ANUL V. — No. 148 UN NUMAR LEI 5 VINERI 1 IANUARIE 1926

BIBLIOTECA „ASTRA" SIBIU

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . 250 lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCURESTI • Str. Donici No 1.

Roadele unui an de activitate

După un an de activitate, Industria de Petrol poate privi cu mândrie înapoi.

Niciodată sforțările ei n'au fost mai mari dar niciodată rezultatele n'au fost mai strălucite.

Nu vom vorbi aici de rezultatele tehnice: un număr de metri săpați mai mare ca în ori care din anii precedenți, având ca corolar o producție ce trece de 2 milioane de tone țițeiu. Oricât sunt de mari aceste izbânzi ele nu egalează marea victorie morală obținută de Industria petroliferă.

In adevăr în anul acesta s'a dovedit ca în refacerea țărei petrolul trece *pe planul întâiu*, lasând în urmă chiar producția agricolă, care altă data era avuția de bază a țărei.

Rezultatul acestei victorii a fost că țara și a pus speranța în petrol, ca prim element al refacerei ei. In alcatuirea bugetului, în concesionarea terenurilor petrolifere ale statului, în programul împrumuturilor externe ca și în vânzarea redevențelor s'a evidențiat acest fapt, din care decurge drepturi ca și datorii pentru industria petrolului.

Astfel aceasta industrie are dreptul de a trăi și a se desvolta nestânjenită. Pentru aceasta are nevoie de micșorarea taxelor vamale pe produsele ei, de îmbunătățirea transporturilor de cea mai larga protecțiune din partea guvernului. In schimb are datoria de-a sprijini pe cat îi stă în puțința Statul român, mai ales în aceasta perioadă de refacere și a lupta prin toate mijloacele spre a-i reface creditul.

In special societățile naționale cari au capatat terenuri petrolifere de-ale statului pot contribui mult la refacerea lui. Anume exploatând intensiv aceste terenuri, valoarea redevențelor Statului va întrece cu mult cele 500 milioane prevazute în buget, și astfel vor contribui la realizarea unui excedent bugetar ce poate servi la acoperirea multor nevoi.

După cum suntem informați societățile cari au obținut terenuri își vor face pe deplin datoria.

Programul lor de lucru este foarte vast și în curând sonde noui vor contribui la mărirea producției și la buna stare generală.

De aceia în pragul unui nou an privim cu încredere viitorul. Avem convingerea că guvernul va înțelege nevoile industriei petrolifere, izvorâte din mărirea producției și căutarea unor noui debușeuri iar industria petroliferă va recunoaște ca și până acum, interesele legitime ale țărei.

Din această colaborare va câștiga întreg poporul românesc și tot odată vor câștiga acei străini cari înțelegând glasul vremei, vor veni să colaboreze cu noi, în condițiuni de perfectă egalitate și cinste.

Sperăm ca, în era nouă ce se deschide pentru industria petroliferă, să găsim destulă putere în noi înșine pentru a duce la bun sfârșit opera începută.

Sperăm că inginerul, capitalistul și lucrătorul român vor rămâne ca și până acum strânși uniți, pentru împlinirea idealurilor neamului, cari numai prin *muncă și solidaritate* se pot înfăptui.

In acest sens se îndreaptă toate urările noastre.

PIERRE SOLOMON

Les résultats d'une année d'activité

L'industrie pétrolifère peut jeter avec fierté, un regard retrospectif sur son activité pendant l'année qui va bientôt se terminer. Jamais ses efforts n'ont été plus grands et les résultats plus brillants.

Il ne s'agit pas ici des résultats techniques qui se traduisent — du reste — par un nombre de mètres forés supérieur à celui des années précédentes et ayant comme corolaire une production qui dépasse 2.00 000 tonnes de pétrole brut. Si importante que soit cette victoire, elle ne peut égaler la grande victoire morale remportée par l'Industrie pétrolifère.

En effet, cette année l'industrie pétrolifère a fait preuve que pour la réfection du pays, elle passe au *premier plan*, en dépit même de la production agricole, qui comptait toujours comme étant la richesse de base du pays.

Comme résultat de cette victoire le pays a mis tout son espoir dans le pétrole, devenu le premier élement pour sa réfection. Lorsqu'il fut question de l'élaboration du budget, de la concession des terrains pétrolifères de l'Etat, du programme de crédits à l'étranger ainsi que de la vente de leurs rédévances il s'est evidencié ce fait, dont découle des droits ainsi que des devoirs pour l'industrie pétrolifère

C'est pourquoi l'industrie pétrolifère a le droit de vivre et de se développer sans être gênée. Pour cela elle a besoin de la réduction des droits de douane sur ses produits, de l'amélioration des transports, de la plus large protection de la part du gouvernement En échange elle est obligée d'aider autant qu'il lui est possible l'Etat roumain, surtout pendant cette période de réfection et de lutter par tous ses moyens pour refaire son crédit.

Tout particulièrement les soc. nationales qui ont reçu des terrains de l'Etat peuvent contribuer beaucoup à la refection du pays, en exploitant comme il convient ces terrains; la valeur des rédevances de l'Etat, dépasseront de beaucoup les 500.000.000 de lei prévus dans le Budget et contribueront ainsi à la réalisation d'un excedent budgetaire, dont on pourra satisfaire bien de nécéssités. Nous sommes, d'ailleurs informés que les sociétés qui ont obtenu des terrains de l'Etat, feront leur devoir en toute conscience. Leur programme de travail est très vaste et bientôt des nouvelles sondes contribueront à l'augmentation de la production et à l'amélioration de la situation en général.

C'est pourquoi, au seuil de la nouvelle année nous regardons l'avenir en toute confiance. Nous avons la ferme conviction que le gouvernement comprendra les besoins de l'industrie pétrolifère, besoins qui augmentent en même temps que la production et la recherche des nouveaux debouchés, et l'industrie pétrolifère reconnaitra comme elle l'a fait aussi jusqu'aprésent, les intérêts légitimes du pays.

Voilà une collaboration dont bénéficieront non seulement les roumains mais aussi les étrangers qui ayant compris leur rôle et leur devoir, viendront collaborer avec nous, dans des conditions de parfaite égalité et honneur.

Nous ésperons que pendant la nouvelle ère qui va s'ouvrir pour l'industrie pétrolifère nous trouverons assez de force dans nous même pour mener à une bonne fin l'oeuvre commencée.

Nous espérons aussi que l'ingénieur, le capitaliste et l'ouvrier roumain, resteront comme jusqu'aprésent intimement unis pour la réalisation des buts supérieurs du peuple, lesquels peuvent se réaliser seulement par le *travail et la solidarité* C'est dans ce sens que nous formulons tous nos voeux.

PIERRE SOLOMON

— o x x x o —

AMERICANI ȘI AMERICANI

Ni se transmite știrea venită din Washington că guvernul Statelor-Unite a căzut de acord cu delegația trimeasă de România pentru regularea datoriilor ocazionate de războiul mondial. Guvernul nostru cât și întreaga țară sunt mulțumiți de modul cum a fost fixată plata sumelor, ba chiar în Parlamentul nostru s'a propus mulțumiri din partea Națiunei.

După cum bine se știe, nu facem aici politica de partid, ci apărăm numai interesele vitale ale țărei noastre. Trebue însă și aici să recunoaștem că marele merit se cuvine d-lui Vintilă Brătianu, ministru de finanțe, pentru că a știut să îndure toate loviturile ce i s'au dat din toate părțile, până când a reușit să convinga pe toți creditorii noștri ca țara este bogată, va plăti datoriile sale de răsboi încet și pe măsură. A convins până și pe americani, cari par a fi fost mai recalcitranți — probabil puși la cale de Mister Rocquefeller, care spera că, până la urmă, ne vor putea smulge o parte din terenurile petrolifere ale Statului, cel puțin sub formă de garanție sau participație.

D-l Vintilă Brătianu a luptat însă cu arme leale. A arătat situațiunea înfloritoare a țărei, solvabilitatea ei și dorința de-a-și îndeplini delegațiile. Astfel iscusitul nostru financiar, bunul român d-l Titulescu, pe baza instrucțiunilor sale a reușit să încheie un acord favorabil pentru noi, plata urmând să se facă în termene mai lungi. Prin aranjarea acestei datorii am făcut un mare pas înainte, țara putând acum în mod serios să intre în faza înzestrărei, adică să-și refacă utilajul distrus de războiu, apelând de va fi nevoe la capitalul străin, însă cu prudență și primindu-l numai în condițiuni favorabile.

In această fază trebue să aranjăm însă și datoriile ce le avem noi de primit după tratatele de pace precum și datoriile petrolifere ce isvorasc din distrugerile ordonate de aliați în timpul răsboiului.

Putem până acum însă să tragem concluzia ca dacă nu era o mână de fier la conducerea Ministerului de finanțe, sau cedam terenurile petrolifere și alte avuții cerute de creditorii noștri, sau semnam convenții de plată pe cari nu le-am fi putut suporta, sarcina anuităților fiind covârșitoare și atunci discreditul țărei era gata.

Am resitat și am reușit.

Țara a fost salvată și d. Vintilă Bratianu are meritul că a luptat pentru noi toți scapând-o de ruină și înstrainare, deci, are dreptul la recunoștința noastră.

Un lucru însă mă doare.

Datoria catre America este fixată mi se pare la 36.127.884 dolari pentru marfuri și alimente de răsboi, în răsboiul cel mare, unde am pierdut 800.000 suflete acești 36.127.884 dolari, a căror valoare ar face a 5 lei dolarul 180.639.420 lei nu erau mare lucru, — pe când astăzi trebue să plătim tot aceiași sumă de dolari însă în valuta de acum 7.225.576.800 lei — adică peste 7 miliarde lei!

Mi se spune însă că este speranța ca în curs de 60 ani leul să revină la normal.

Să dea Dumnezeu, o vor vedea alții poate..... eu nu...

P. S.

— XXX —

AMÉRICAINS ET AMÉRICAINS

Les depêches de Washington nous ont annoncé que le gouvernement américain est tombé d'accord avec la délégation envoyée par la Roumanie pour le réglement des dettes de guerre. Notre gouvernement ainsi que l'opinion publique du pays entier sont satisfaits des conditions de payement prévues dans cet accord; au Parlement même, il fut question de remercier officiellement ceux qui ont contribué à la conclusion de l'accord.

Comme je l'ai déjà dit plus d'une fois, j'ignore dans les colonnes de ce journal la politique de parti, et ne fais que défendre les grands intérêts de notre pays Cependant je dois de nouveau reconnaître le grand mérite de M. Vintila Brătiano notre ministre des finances, qui a su endurer les coups portés de partout avant de reussir à persuader nos créanciers que le pays est riche, et qu'il payera ses dettes de guerre peu à peu. Son grand merite est d'avoir convaincu les américains mêmes qui paraissaient les plus récalcitrants — probablement à cause de Mister Rocquefeller qui esperait que jusqu'à la fin des fins qu'il pourra se reserver encore une partie de nos terrains pétrolifères, du moins sous forme de garantie ou participation.

M. Vintila Bratiano a lutté avec léalité. Il a evidencié la situation du pays, qui s'améliore continuellement, ses capacités de paiement et son désir d'accomplir ses obligations. C'est grâce aux instructions de M. Bratiano que cet autre financier avisé qu'est M. Titulesco, a réussi de conclure un accord favorable pour nous, le payement devant se faire à des délais plus eloignés. Par le réglement de ces dettes nous avons fait un grand pas en avant; dorénavant nous pourrons nous refaire l'outillage détruit par la guerre, appellant s'il le faut au capital étranger, mais avec prudence et seulement si c'est dans des conditions favorables.

Il nous reste, maintenant de regler les dettes que nous avons à recevoir d'après les traités de paix ainsi que les reparations pétrolifères que nous devons toucher pour les destructions ordonnées par les alliés pendant la guerre.

Il en résulte clairement que s'il n'y avait pas à la tête du ministère des finances un homme aussi avisé qu'énérgique il nous aurait fallu céder des terrains pétrolifères et autres richesses demandées par nos créanciers ou signer des conventions de payement, que nous n'aurions pas pu supporter la charge des annuités étant trop lourde, et alors le discrédit du pays aurait été inévitable.

Mais nous avons resisté et réussi.

Le pays a été sauvé et M. V Bratiano a le mérite d'avoir lutté pour nous tous, évitant la ruine et les pertes materielles; aussi a-t-il droit à toute notre reconnaissance.

Il y a cependant une chose qu'il convient de relever.

La dette envers l'Amérique a été fixée à 36.127.884 dollars qu'il nous faudra payer pour les articles fournis pendant de guerre où nous avons perdu 800.000 hommes. Ces 36.127.884 de dollars dont la valeur calculée au pair (5 lei le dollar) serait de 180.639.420 lei — ne signifiaient pas grand chose au au cours normal tandis qu'aujourd'hui nous devons payer la même somme en dollars, ce qui fait qu'au change actuel nous devons payer 7.225.576.800 lei soit plus de 7 milliards!

On dit, pour expliquer la chose, que d'ici 60 ans le leu reviendra au normal.

Espérons-le! En tout cas ce n'est pas moi qui aura la chance d'assister à ce jour heureux.

P. S.

— xox —

O manifestațiune fermă

Dăm mai jos un schimb de telegrame care dovedește pe deplin nu numai solidaritatea între toate clasele sociale ale țărei când e vorba de punerea în valoare a bogățiilor ei, dar și bunele efecte ale legii minelor.

Muncitorii din petrol subscritori la Societatea Subsolul român au expediat d-lui Tancred Constantinescu, ministrul industriei și comerțului, următoarea telegrama:

„Muncitorii din petrol subscriitori la Societatea Subsolul Roman aduc cu ocazia dării în primire a perimetrului din Moreni, sincerile lor mulțumiri sprijinitorului lor și inginerului care lucrând o viață întreagă alături de muncitorii români le-a înțeles și destoinicia și sentimentele ce au pentru țară și bunul ei mers și le-a dat satisfacție atunci când a putut".

La această telegramă, d. ministru Tancred Constantinescu a expediat următorul răspuns.

„Sunt fericit că pot constata sentimentele pe cari muncitorimea din petrol le are pentru mine. Vă mulțumesc pentru urările ce-mi faceți și vă rog să nu pierdeți nici odată din vedere sacrificiul pe care Statul îl face pentru dv. acordându-vă concesiunea unui perimetru.

Să dovediți pe viitor că l-ați meritat nu numai prin munca ce ați depus-o în șantierele de petrol, dar prin buna organizațiune ce va trebui să dați societății dv.

Alegeți oameni destoinici, cu experiență și cu tragere de inimă, care să vă poată face pe schelă exploatare rațională și administrație ireproșabilă".

Tancred Constantinescu

— xox —

Une belle manifestation

Nous publions ci-dessous deux depêches qui prouvent non seulement la solidarité entre toutes les classes sociales du pays lorsqu'il s'agit de la mise en valeur de ses richesses, mais ausi des effets de la loi des mines.

— „Les ouvriers de l'industrie pétrolifère, qui ont souscrit à la soc. „Subsolul Român" ont envoyé à M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie la depêche suivante:

„Les ouvriers de l'industrie pétrolifère qui ont souscrit à la soc. „Subsolul Român" adressent à l'occasion de la prise en possesion du périmetre de Moreni, leurs sincères remerciements à l'ingénieur, qui ayant travaillé toute une vie à coté des ouvriers roumains a apprecié leurs sentiments à l'égard du pays et leur a donné satisfaction lorsqu'il a eu la possibilité"

M. Tancrède Constantinesco, a expedié la réponse suivante:

„Je suis heureux de pouvoir constater les sentiments que les ouvriers de l'industrie pétrolifère ont pour moi. Je vous remercie pour les souhaits et vous prie de ne pas oublier le sacrifice que l'Etat fait pour vous, en vous accordant la concession d'un périmètre.

Faites preuve aussi à l'avenir que vous l'avez mérité non seulement par vos efforts mais aussi par la bonne organisation que vous devez donner à votre société.

Choisisez les hommes capables doués d'une longue expérience et de bonne volonté qui pourront vous assurer sur le chantier une exploitation rationelle et une administration irréprochable.

Tancrède Constantinesco

— xox —

Cum s'au distribuit perimetrele petrolifere ale Statului

In ultimul timp s'au produs oarecari critici cu privire la modul cum s'au distribuit cele 500 hectare perimetre petrolifere ale Statului.

Aceste critici stăruesc mai cu seamă asupra faptului că nu s'a ținut seamă de toate întreprinderile petrolifere din țară, acordându-se perimetre numai unora din ele și în proporțiuni, cari denotă o deosebită solicitudine pentru unele și din potrivă, indiferentă — față de altele.

Se afirmă că Statul a distribuit până în prezent totalitatea perimetrelor de care dispunea, afară de 11, cari rămân de repartizat la un rest de 29 societăți petrolifere, cari n'au obținut până acum perimetre dela Stat.

Fără îndoială, că pentru întreprinderile petrolifere, considerate ca favorizate, perimetrele obținute reprezintă o sigură și serioasă garanție de desvoltare în viitor.

Dar pentru celelalte? Unele din aceste întreprinderi vor rezista și se vor desvolta mai departe și fără terenurile Statului, ele dispunând de terenuri mai mult sau mai puțin bogate în petrol.

Dar sunt multe exploatări petrolifere, cari n'au avut norocul de a achiziționa terenuri bogate în surse de petrol și pentru acestea, cari și-au risipit toată rezistența financiară în explorări nefericite, reînviorarea lor cu terenuri mai fecunde din perimetrele Statului, ar fi însemnat o salvare a situației lor critice.

Iată ce-a declarat însă un petrolist imparțial în această privință:

— „Distribuirea perimetrelor petrolifere, nu s'a facut după norme arbitrare, ci după anumite cercetări, studii și avize competente în materie.

Prin art. 183 din legea minelor, s'a specificat ca se va da în exploatare societăților petrolifere existente, un numar de 500 ha. din terenurile Statului.

„In vederea distribuirei acestor perimetre, prin legea minelor și regulamentul ei se prevede, că institutul geologic român va studia modul de distribuire, făcând un raport asupra chipului cum trebuie să se facă repartiția, în interesul Statului și al economiei naționale

„Avizul institutului geologic a fost că perimetrele Statului nu se pot distribui decât acestor întreprinderi care oferă suficiente garanții financiare și technice, asigurând o exploatare temeinică și serioasă a terenurilor date în exploatare.

„Pe baza acestor considerațiuni, institutul geologic a ajuns la concluzia că foarte puține întreprinderi din țară corespund condițiunilor cerute de lege și regulament, din cauză că nu prezintă suficientă pregătire technică, nici destule garanții materiale, pentru o exploatare temeinică".

Această constatare a condus la o selecționare a întreprinderilor petrolifere, alegându-se dintre ele un

Comment a-t-on procedé à la distribution des terrains pétrolifères

Certains critiques se sont produit tout recemment concernant la façon dont on a distribué les 500 ha. de périmètres pétrolifères de l'Etat.

Ces critiques insistent surtout sur le fait qu'on n'a pas tenu compte de toutes les entreprises pétrolifères du pays, accordant des périmètres seulement à certaines d'entre elles et en proportion qui prouvent une sollicitude plus prononcée pour quelques unes et une véritable indifférence vis-à-vis d'autres.

On affirme que l'Etat a distribué jusqu'aprésent presque tous les périmètres dont il disposait, et qu'il ne lui reste que 11 perimètres à repartir aux 29 sociétés pétrolifères qui n'ont pas obtenu jusqu'à présent des périmetres de l'Etat.

Pour ces entreprises pétrolifères, considerées comme favorisées, les périmetres obtenus répresentent sans doute une garantie sérieuse de développement à l'avenir.

Et pour les autres? Quelques unes de ces entreprises résisteront et se développeront aussi sans les terrains de l'Etat car elles disposent déjà de terrains plus ou moins riches en pétrole

Mais il y a beaucoup d'exploitations pétrolifères qui n'ont pas eu le bonheur d'acquerir des terrains riches en sources de pétrole, et en revanche ont employé presque tout le capital pour faire des explorations restées sans succes. L'octroi de quelques perimètres à ces exploitations peu heureuses, aurait sauvé leur situation critique.

Or, voici les declarations d'un pétroliste impartial dans cette affaire:

— „La distribution des périmètres pétrolifères n'a pas été faite sans critérium ainsi que d'aucuns se l'imaginent, mais aprés certaines recherches, études et selon l'avis des personnes compétentes en matière.

L'art. 183 de la loi des mines, prévoit qu'il sera donné en exploitation aux soc. pétrolifères existantes, 500 ha des terrains de l'Etat.

En vue de la distribution de ces périmètres par la loi des mines et son réglement on prévoit, que l'institut géologique roumain étudiera le mode de distribution, faisant un rapport sur la façon dont on doit faire la répartition, dans l'interêt de l'Etat et de l'économie nationale.

L'avis de l'institut géologique a été que les périmetres de l'Etat ne peuvent être distribués qu'à celles des entreprises qui offrent des garanties financières et techniques suffisantes assurant une exploitation sérieuse et à fond des terrains donnés en exploitation.

Sur la base de ces considérations l'institut géologique est arrivé à la conclusion que très peu d'entreprises du pays correspondent aux conditions demandées par la loi et le réglement: en effet bon nombre d'entre elles ne présentent ni une préparation technique suffisante, ni

Raporturile comerciale cu străinătatea

de Constantin Karadja

Ar fi absurd să creăm reprezentanți economici pe lângă legațiunile noastre, fără norme de recrutare și de avansare și mai ales fără de a ști în mod precis ce datorii să le impunem.

In ce privește recrutarea personalului economic, cred că ar fi nimerit să examinăm soluția dată acestei probleme în alte țări. Condițiunile dela noi nu se aseamănă însă, în totdeauna cu cele de aiurea.

In majoritatea țărilor, personalul reprezentanțelor economice sau comerciale în străinătate a fost recrutat, la început, cum era firesc, dintre funcționarii diplomatici și consulari cei mai „capabili", — cum spunea de curând d. Doumergue, într'o cuvântare rămasă celebră. Acest lucru era posibil în țările cu un corp consular format și prezentând toate garanțiile de competință în domeniul economic. Insă, la noi problema se prezintă altfel. Cred, deci, că cercul de recrutare va trebui să fie mai indulgent la început, dacă dorim să ajungem la rezultate serioase, nu la crearea de posturi „de paradă". In deosebi, prin ministerele de comerț și de finanțe ar trebui să găsim elemente capabile. In unele cazuri să se apeleze la competențele particulare. Chestiunea trebue să fie discutată, pentru a se găsi, în fiecare caz, funcționarul care ne trebue și cu o competență indiscutabilă.

In ce privește modul și posibilitățile de avansare, problemă după părerea mea de o importanță covârșitoare pentru atragerea de elemente capabile și potrivite spre serviciul important pe care am dori să-l vedem înființat, cred că este necesar să se creeze mai multe grade, (bine înțeles numai cu unul din acești funcționari în fiecare post), procedând după normele stabilite pentru uniformizarea slujbelor din diferitele ministere. Am crea astfel o carieră nouă, de atașați, secretari și consilieri economici de legațiune. Ar fi de dorit ca un astfel de funcționar, cunoscând bine țara unde-și are activitatea, să aibă posibilitatea de a fi avansat pe loc — căci de nu, pierde nu numai relațiile sale personale, dar și o mare parte din experiența sa și din cunoștințele sale asupra țărei unde a lucrat, fiecare dată când îl vom avansa — avansarea fiind sinonimă cu un transfer. Aceiaș problemă s'a prezentat și în alte țări soluția pe care o propun pare a fi însă cea mai bună.

Trebue să mai amintesc interesantele desbateri care au avut loc în Camera belgiană în Iunie 1924, când se luă în cercetare importanta chestiune dacă posturile de șefi de misiune belgieni — însărcinați de afaceri, miniștri residenți, miniștri plenipotențiari și ambasadori — trebuiau rezervate funcționarilor „de la Carière" și oamenilor politici, sau dacă posibilitatea de a avansa la posturile supreme trebuia acordată și funcționarilor comerciali și consulari cari vor fi dat dovezi de o competință deosebită. Cu această ocazie s'a amintit că unul din ambasadorii cei mai capabili ai Franței, d. Herbette, și-a început cariera ca „élève consul", și a trecut în urmă prin toată erarhia consulară. Punctul de vedere exprimat de reprezentanții păturilor producătoare belgiene, acelor cari plătesc cele mai multe impozite Statului, era că diplomația belgiană n'ar avea decât de câștigat prin reforma propusă. In țările occidentale se știe că această carieră nu mai poate rămâne închisă în limitele înguste și formaliste de altă dată. Chestiunea merită să fie luată în serioasă cercetare și la noi.

In ce privește datoriile funcționarilor economic de mâine, este evident că unele dintre ele vor avea un caracter special, variind după țara în care își vor avea activitatea, după felul în care vom dori să îndreptăm comerțul nostru exterior și după scopurile urmărite. Cele mai însemnate din aceste scopuri vor fi indicate de ministerul de externe și de cel al comerțului. Celelalte autorități din țară, vor corespunde direct cu acești reprezentanți, solicitând concursul lor pentru un scop sau altul. Tot așa și orice persoană particulară, comerciant, industriaș, etc. In tot cazul trebue lăsată funcționarului multă latitudine în ce privește felul în care el va socoti că trebue rezolvată fiecare chestiune.

Sunt unele probleme care cer, în orice caz, să fie studiate cu cea mai mare atenție, oriunde ar fi trimis reprezentantul economic.

Voiu da câteva exemple:

1. Tratatele, convențiile și acordurile noastre economice sau conținând clauze economice, precum și stipulațiile care ar trebui introduse în convențiile noastre de mâine, clauze care adesea nu pot să ne fie cunoscute decât prin intermediul persoanelor competinte, având o experință dobândită la fața locului. Specialiștii trimiși dela București pentru astfel de tratative, oricât de capabili ar fi ei, nu pot avea o astfel de experiență. Greșeli adesea costisitoare sunt inevitabile dacă acești specialiști nu vor fi secondați de cineva care să cunoască bine țara cu care am avea de tratat.

2. Tratatele, convențiile și acordurile încheiate între țara unde funcționarul nostru își are activitatea și alte state. Aceasta ne este de mare importanță pentru a ne putea folosi de clauza națiunei cele mai favorizate, îndată ce se va acorda unui stat străin vre-o înlesnire.

3. Tarifele vamale ale țărilor respective și modul de aplicare al acestor tarife, întrucât ele ne pot interesa în mod direct.

4. Chestiuni de transport, de transit, etc.,

5. Statisticele de export și de import, ale recoltelor și stocurilor de mărfuri disponibile. In momentul de față, de pildă, cât de interesant ar fi să avem o

Les rapports comerciaux avec l'étranger

par Constantin Karadja

Il serait absurde de créer des répresentants économiques à l'étranger, sans fixer d'avance les conditions qu'ils doivent remplir pour être et surtout nommés et promus sans savoir précisement ce qu'il faut leur demander

En ce qui concerne le choix du personnel économique, j'estime qu'il serait nécessaire d'examiner comment ce problème a été résolu ailleurs. Les conditions de chez nous ne sont cependant pas les mêmes qu'à l'étranger,

Dans le plupart des pays, les répresentants économiques ou commerciaux à l'étranger, ont été recrutés parmi les fonctionaires diplomatiques et consulaires les plus capables; comme disait il y a quelques temps M. Doumergue dans un discours célèbre.

Voilà qui était possible dans les pays avec un corps consulaire formé et presentant toutes les garanties dans le domaine économique. Chez nous le problème ne se pose cependant pas exactement de la même façon. C'est pourquoi je crois que l'on doit être plus indulgent au début si nous voulons parvenir à des résultats sérieux, et non à la création de postes de „parade". C'est surtout dans les ministères de commerce et de finances, qu'on doit rechercher les elements capables; dans certains cas il faudra appeler à des compétences privées. La question doit être discutée, pour trouver dans chaque cas le fonctionnaire dont nous avons besoin et ayant une compétence indiscutable.

En ce qui concerne le mode et les possibilités de promotion le problème est à mon avis d'une importance particulière. Pour attirer les éléments capables et aptes pour le service si important que nous voulons créer, j'estime qu'il sera nécessaire de créer plusieurs grades, (bien entendu avec un seul fonctionnaire pour chaque poste) procédant d'aprés les normes fixées pour l'unification des services dans les différents ministères Il sera créé de la sorte une nouvelle carrière: celle d'attachés, sécretaires et conseillers économiques de légation. Il serait à désirer qu'un fonctionnaire connaisant à fond le pays où il travaille soit avancé en grade près de la même legation sans quoi — il risque de perdre non seulement ses rélations personnelles, mais aussi une grande partie de son expérience de ses connaissances du pays où il a travaillé, chaque fois qu'il sera promu — puisque promotion équivaut au transfert. Le même problème s'est posé aussi dans certains autres pays; la solution que je propose semble toutefois être la meilleure.

Je crois devoir rappeller les débats si interessants qui eurent lieu à la Chambre belge en Juin 1924, lorsque fut prise en discussion la question si les postes de chefs de mission belges — chargés d'affaires ministres, résidents, ministres plénipotentiaires, et ambassadeurs. doivent être reservés aux fonctionnaires de carrière et aux hommes politiques ou si la possibilité d'avancer aux postes suprêmes doit être accordée aussi aux fonctionnaires commercial et consulaires qui auront prouvé une compétence remarquable. On a rappelé à cette occasion qu'un des ambassadeurs français les plus capables M. Herbette a commencé sa carrière comme „élève consul" et qu'il a passé par tous les grades consulaires, Le point de vue exprimé par les répresentants des milieux économiques belges, de ceux qui payent le plus d'impôts à l'Etat, a été que la diplomatie belge n'avait qu'à gagner par la réforme proposée. Dans les pays occidentaux on sait que cette carrière ne peut rester formée dans les limites étroites et formalistes d'autre fois. La question mérite être serieusement examiné aussi au si chez nous.

En ce qui concerne les devoirs des fonctionnaires économiques de demain, il est évident que certains de ces devoirs auront un caractère spécial, variant d'après le pays d'activité et après la façon dont nous voulons diriger notre commerce extérieur et d'aprés les buts suivis. Les plus importants de ces buts seront indiqués par le ministère de l'éxtérieur et du commerce. Les autres autorités du pays, correspondront directement avec les répresentants, sollicitant leurs concours dans un but ou dans un autre. Il en sera de même pour les personnes privées, comerçants industriels etc. En tout cas on doit laisser au fonctionnaire la possibilité de resoudre chaque question.

Il y a des problèmes qui demandent en tout cas, d'être étudiés, avec la plus grande attention, n'importe ou serait envoyée notre répresentant économique.

Voici quelques exemples:

1. Les traités, conventions et nos accords économiques ou contenant des clauses économiques, ainsi que les clauses devant être introduites dans ses conventions de demain, clauses qui ne peuvent souvent être connues que par l'intermède des personnes compétentes, ayant une expérience acquise sur le lieu même. Les spécialistes envoyés de Bucarest pour de tels pourparlers si capables soient-ils ne peuvent point avoir une telle expérience, Des fautes souvent très couteuses sont inevitables au cas où ces spécialistes ne seront pas secondés par quelq'un qui connait le pays avec lequel il a à faire.

2 Les traités, conventions et accords conclus entre le pays ou notre fonctionnaire travaille et les autres Etats. Ceci est d'une grande importance pour pouvoir profiter de la clause de la nation la plus favorisée, sitôt qu'il sera accordé à un autre Etat quelque avantage

3. Les tarifs douaniers des Etats respectifs et la façon, d'application de ces tarifs, tant qu'ils peuvent nous interesser d'une façon directe.

4 Questions de transport, de transit etc

5. Les statistiques d'exportation et d'importation des récoltes et stoks de marchandises disponibles. Dans ce moment par exemple com-

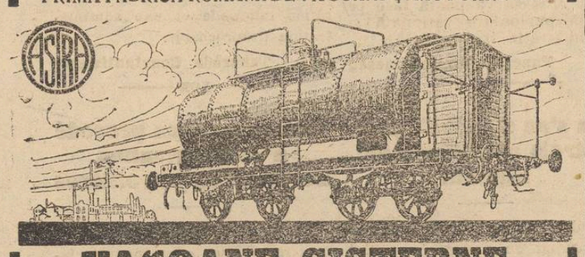
SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei Ne. 7, Ploeşti, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu
APARATE HIDRAULICE MODERNE
prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru
EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ
ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"
PRIMA FABRICĂ ROMANĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.



VAGOANE CISTERNE
DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID
Livrabile prompt din depozit
Vagoane cisterne după ultimele prescripţiuni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale
Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11
Adr. telegr.: Vagonastra — Scrisori: Căsuţa poştală 136 sau Direcţiunei Uzinelor din Arad

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banca

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROŞANI"
Telefon 39/77

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Horban, Ploesti

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTA SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

număr restrâns cărora li s'a aprobat cererile de perimetre, în parte sau în total.

Ceva mai mult. Din societăţile alese, erau unele cari, izolate n'ar fi putut da garanţia unei exploatări sistematice şi în consecinţă s'a cerut acestora să se grupeze, pentru a putea obţine perimetre dela stat.

Cu alte cuvinte din raportul şi avizul institutului geologic a rezultat pe deoparte că unele întreprinderi fiind foarte slabe, ele nu pot fi salvate dela desfiinţare, chiar dacă li s'ar da perimetre din terenurile Statului; iar pe de altă parte că aceste întreprinderi n'ar aduce nici un folos Statului, din cauză că n'ar fi în stare să realizeze o exploatare satisfăcătoare.

Aşa se explică de ce n'au acordat perimetre următoarelor societăţi cu capital românesc:

„Credit Minier", „I. R. D. P.", „Petrolul Românesc", „Forajul", „Petrol Govora", „Intreprinderile Grigorescu" şi „Subsolul Român", aceasta din urmă fiind încurajată de guvern, de oarece este un fel de cooperativă constituită numai din muncitori industriali şi techniciani.

Din partea întreprinderilor naţionalizate, s'a acordat perimetre, societăţilor: „Steaua Română", „Roumanian Consolidated Oilfields", „Colombia".

Restul de 11 perimetre rămase încă vacante, se vor acorda probabil pe baza aceloraş principii.

Se va face din nou o selecţiune a societăţilor solicitatoare, iar din cele compatibile a primi perimetre, ca prezentând suficiente garanţii, de rezistenţă financiară şi capacitate technică, vor primi izolate sau grupate restul de terenuri.

XXX

Relaţiile noastre comerciale cu Orientul apropiat

De vorbă cu d. Nicolae Mănescu, ataşat comercial al României la Athena

Intr'o convorbire cu privire la relaţiile comerciale cu Orientul d. Mănescu a spus între altele:

— „Interesele noastre sunt deosebit de mari de a participa la târgul de mostre dela Salonic unde toate statele profită de acest moment pentru a concura cu produsele lor în Orient. Grecia astăzi prezintă un mare debuşeu, iar Salonicul şi în deosebi Pireul sunt două mari antrepozite spre care graviteză comerţul de tranzit din Orient. Salonicul alimentează toată Macedonia şi Tracia Occidentală, iar Pireul, Peloponezul, Atica, insulele cu tot hinterlandul de Sud-Est din bazinul mediteranian.

Participarea la târgul dela Salonic este o întrebare pentru statele ce au politică de export în Orient şi în special pentru statele din Europa centrală.

In ceeace ne priveşte pe noi, am convingerea că târgul dela Salonic va constitui un punct capital în atragerea atenţiunei pieţelor din orient asupra industriei româneşti, care în parte este cunoscută încă de pe timpul fostului imperiu austro-ungar, când exportul se scurgea pe aceste pieţe prin birourile de expediţie din centrele mari ca Budapesta, Viena şi Triest; fără însă ca astăzi să se cunoască în deajuns că o parte din acele industrii aparţin statelor succesorale şi în majoritate se găsesc în România-Mare.

„Faptul acesta am avut dese ocaziuni să-l constat atât în Turcia cât şi în Grecia, în contactul zilnic ce îl am cu piaţa unde importatorii ignorează produsele româneşti din lipsa de legături de aproape cu producătorii noştri, şi cred că România a rămas aceiaşi ţară producătoare şi exportatoare de produse ca şi înainte de război, adică de cereale, petrol şi lemne.

„Or, în aceste condiţiuni am de luptat pe deoparte să conving pe importatori că o bună parte din mărfurile ce le-au cunoscut altă dată ca fiind de origină austro-unagră astăzi sunt de origină românească, iar pe de altă parte că aceleaşi mărfuri ce le aduc de aiurea se găsesc şi în România, în condiţiuni de fabricaţiune similară în plus că proximitatea condiţiunilor de livrare şi plată le sunt în avantaj.

„Aici este cazul se relevez cât au rămas de entuziasmaţi membrii Camerei de comerţ din Pireu, de industria textilă şi încălţăminte cu prilejul vizitei ce au făcut-o în Timişoara şi Arad, industrie ce le era necunoscută pe care o ignorau cu totul fiindcă până atunci nu li se prezentase ocaziunea să o cunoască.

Entuziasmul lor a fost atât de mare încât la întoarcerea lor, nu numai că mi-au mulţumit în mod cu totul călduros pentru insistenţa ce am pus-o ca în drumul lor spre Subotiţa, Budapesta, Viena şi Triest să treacă şi prin Timişoara cel puţin 2 zile, dar au manifestat şi dorinţa să organizeze la anul viitor o excursiune pentru România şi în special în Transilvania, unde au găsit multe industrii care îi interesează.

Am ferma convingere că participarea noastră la târgul dela Salonic, va fi o participare de mare viitor ce va asigura deschiderea drumului produselor româneşti spre Orientul apropiat.

„Ca un corolar al pavilionului românesc la Salonic va fi şi o excursie a industriaşilor noştri şi în legătură cu acest scop ar fi bine ca eşantioanele expuse să nu fie vândute în timpul expoziţiei ci la închidere ele să-mi fie încredinţate pentru ca profitând de această ocaziune să organizez şi o expoziţie permanentă la Pireu unde este întregul comerţ al Greciei. Expoziţia odată realizată va fi uşor de întreţinut. Insişi industriaşii noştri vor vedea imediat interesul şi importanţa unei astfel de manifestări care va avea rezultat practic o mărire a producţiunei şi o expansiune a comerţului de export".

XOX

Lichidarea contractului Boyle

La Cameră s'a depus spre votare o importantă tranzacţiune intervenită între Statul român şi un grup de societăţi petrolifere române.

Tranzacţiunea are cuprinsul următor:

Intre subsemnaţii:

Societăţile petrolifere: Steaua Română, Concordia, Vega, Internaţionala Română, Petrol Block, Aquila Franco-Română, Cometa, pe deoparte şi Statul Român, reprezentat prin ministerul Industriei şi comerţului, pe de altă parte, a intervenit prexenta tranzacţiune, în următoarele condiţiuni:

„Prin convenţiunea încheiată între societăţile petrolifere: Steaua Română, Concordia, Vega, Internaţionala Română, Petrol Block, Aquila Franco-Română, Cometa şi ministerul industriei şi comerţului, în baza jurnalului consiliului de miniştri No. 2217 din 12 Septembrie 1919 s'a stabilit furnizarea către locotenent-colonelul Boyle a 50.000 tone produse petrolifere, precum şi o opţiune pentru încă 20 000 tone petrol rafinat, pentru care s'a depus de locotenent-colonelul Boyle un avans de 400.000 l. st. din care au fost furnizate produse pentru l. st. 221 849.9.9, rămânând nefurnizată şi deci neacoperită suma de l. st. 178.715.10.1.

Proporţia de participare a societăţiior şi ministerului industriei şi comerţului în această convenţie a fost:

Statul a participat cu 11 69 la sută, iar societăţile cu restul.

Din avansul de 400 000 l. st. încasat de Stat, societăţile urmau să primească drept partea lor lire efective 157.824.10.1. Societăţile nu au primit această sumă integral, de oarece Statul le-a plătit partea lor în lei pe cursul oficial de lei 169 lira sterlină, în timp ce cursul pieţii era de 275 lei.

De aci rezultă că în loc ca societăţile să primească toată suma de l. st. 157.824 10.1 ele nu au primit de cât 61,81 la sută din această sumă, iar restul din aceeaş sumă de 38,19 la sută s'a reţinut de Stat prin operaţia schimbului, arătată mai sus.

„Colonelul Boyle a intentat acţiune la Londra, cerând restituirea sumei de l. st. 178.715.10.1 din avansul de l, st. 400.000 pentru produse nefurnizate, plus daune interese, dobânzi, cheltueli, în total de circa 807 269 l. st.

Societăţile au intentat proces în faţa tribunalului Ilfov, secţia II comercială colonelului Boyle, spre a se constata desfiinţarea contractului şi au chemat în judecată şi Statul, pentru a se stabili ca în ce priveşte suma de l. st. 178.715.10.1, ce urmează a se restitui colonelului Boyle, societăţile nu trebuie să contribue decât cu 23 milioane lei, cât au primit dela Stat, care să rămână obligat a restitui, în schimbul acestei sume, colonelului Boyle, întreaga sumă de l. st. 178.715.10.1.

„Pentru stingerea oricăror pretenţiuni şi obligaţiuni între părţile contractante, ce decurg din restituirea sumei de l. st. 178.715.10.1 şi care formează obiectul acţiunii intentate ministerului industriei şi comerţului în faţa instanţelor judecătoreşti române de societăţile participante (vezi doaarul tribunalului Ilfov, secţia II comercială, dosarul No. 608 din 1923).

Subsemnatele societăţi, fiecare în parte şi toate în mod solidar, declarăm că în schimbul celor stipulate mai jos, nu mai avem nici o pretenţiune faţă de Statul Român, şi ne luăm asupra noastră toate riscurile acţiunii intentate în faţa instanţelor judecătoreşti din Londra de către locotenentul-colonel Boyle, obligându-ne să plătim toate daunele la cari eventual noi sau Statul Român am fi condamnate faţă de locotenentul-colonel Boyle, fără nici un regres contra Statului, şi totodată că retragem şi acţiunea noastră contra Statului Român întentată la Bucureşti, mulţumindu-ne cu decontarea lirelor pe cursul oficial ce ne-a fost făcută de Stat pentru cantităţile livrate în executarea contractului:

1. Statul Român, reprezentat prin ministerul industriei şi comerţului şi al finanţelor, restitue societăţilor în primul rând partea sa de 11,69 la sută adică l. st. 20.891 din suma de l. st. 178.715,10.1.

2. In al doilea rând, Statul Român, reprezentat prin ministerele industriei şi comerţului şi al finanţelor, se obligă a restitui societăţilor partea de 38,19 la sută, adică l. st, 60.073 din suma de l. st. 157.824.10.1.

Ambele aceste sume în lire sterline se obligă să plătească societăţilor mai sus arătate, în rate anuale egale în lei, pe cursul zilei, în curs de 4 ani, într'o singură rată, la 1 Septembrie al fiecărui an, începând dela 1926.

3. Subsemnatele societăţi ne obligam ca pe lângă sumele de l. st. 20.891 şi l. st. 60.073, ce primim dela Statul Român, să restituim locotenent-călonelului Boyle şi partea noastră de l. st. 97.751.10.1, cu care contribuim la restituirea sumei de l. st. 178.715.10.1".

XOX

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este fermă. Transacţii puţine însă din cauza stagnării transporturilor.

Preţurile la intern au fost:

Ţiteiul cotează 28 800—28.900 lei vagonul de Buştenari şi Băicolu uşor şi 23.000—23.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 11,10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 11.20 lei kg.

Benzina grea este cerută la 7.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.20 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.25 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.— lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.05 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.55 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.30 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe cel OO la 8.30 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 12.60 lei kgr. loco fabrică şi 15.00 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 7.20 lei kgr. loco fabrică şi 9.40 lei kgr. loco fabrică şi 9.40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.05 lei kgr. loco fabrică şi 4.25 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.90 lei kgr. loco fabrică şi 3.10 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.45 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

Soc. „Creditul Minier"

Producţia totală a societăţii pe luna Noembrie a fost de 3007 vag. (trei mii şapte vag.), iar la redevenţele încasate dela diferite sonde ale societăţilor Astra Română, Steaua Română, Unirea şi Renaşterea, se cifrează pe luna Noembrie la 90 vag.

Producţia zilnică actuală este de 127.900 kgr. Situaţia pe şantiere e următoarea:

Chantier Moreni-Păscov

Périmètre No. 1

Sondes en production:
La sonde No. 2 produit 20.000 kilos par jour.
La sonde No. 13 produit 14.000 kilos par jour.
La sonde No. 14 produit 100.000 kilos par jour.
La sonde No. 16 produit 22.000 kilos par jour.
La sonde No. 19 produit 35.000 kilos par jour.
La sonde No. 20 produit 100.000 kilos par jour.
La sonde No. 21 produit 80.000 kilos par jour.
La sonde No. 30 produit 21.000 kilos par jour.
La sonde No. 34 produit 35.000 kilos par jour.
La sonde No. 35 produit 25.000 kilos par jour.
La sonde No. 36 produit 110.000 kilos par jour.
La sonde No. 93 produit 80 000 kilos par jour.
La sonde No. 17 produit 20.000 kilos par jour.

Périmètre No. 2

La sonde No. 6 produit 8 000 kilos par jour.
La sonde No. 7 produit 8.000 kilos par jour.
La sonde No. 10 produit 20.000 kilos par jour.

Nos relations commerciales avec le proche Orient

Déclarations de M. Nicolas Manesco, attaché de commerce de la Roumanie à Athènes

Dans un interview sur nos rélations commerciales avec les pays du Proche Orient, M. Manesco, a dit entre autres:

— „Nos interêts nous recommandent de participer à la foire d'échantillons de Salonique d'autant plus que tous les Etats profitent du moment pour se faire concurrence avec leurs produits en Orient. La Grèce offre aujourd'hui un vaste debouché; Salonique et surtout le Pyrée sont les deux grands entrepôts preferés par le commerce de transit en Orient. Les commerçants de Salonique assurent l'approvisionnement en tous produits de la Macédoine, de la Thrace Occidentale et Orientale, et le Pyrée du Péloponese, de l'Attique et des îles avec leur hinterland du bassin de la Méditerannée.

La participation à la foire de Salonique offrira aux divers pays voulant faire une politique d'exportation en Orient et surtout aux Etats de l'Europe Centrale, une occasion unique.

En ce qui nous concerne nous avons la conviction que la foire de Salonique est d'un grand intérêt pour l'industrie roumaine, laquelle est partiellement connue encore du temps de l'ancien empire austro-hongrois, lorsque l'exportation sur ces marchés se faisait par les bureaux d'expédition des grands centres comme Buda-Pesth, Vienne et Trieste: sans toute fois que l'on sache qu'une grande partie de ces industries appartiennent aux Etats succeseurs et que la plupart sont revenues à la Roumanie,

J'ai eu souvent l'occasion de constater ce fait tant en Turquie qu'en Grèce, vu le contact quotidien que j'ai sur ces marchés avec les importateurs qui ignorent les produits roumains à cause du manque de liaisons plus intimes avec nos dirigeants. En ce qui me concerne je crois que la Roumanie est restée le même pays producteur et exportateur de produits comme avant la guerre, c'est-à-dire de céréales, pétroles et bois.

Or, dans ces conditions je dois d'abord couvaincre les importateurs qu'une grande partie des marchandises qu'ils ont connus autre fois comme étant d'origine austro-hongroise, sont aujourd'hui d'origine roumaine et que d'autre part les marchandises qu'ils font venir d'ailleurs se trouvent aussi en Roumanie dans des conditions de fabrication similaires sans oublier que la distance, les conditions de livraison et le payement sont plus avantageux.

C'est le cas de relever combien les membres de la chambre de commerce du Pirée ont été enthousiasmes à l'occasion de leur visite à Timişoara et Arad, en admirant l'industrie textile et des chaussures industries qui leur était inconnue jusqu'àpresent.

On peut déduire leur satisfaction du fait qu'aussitôt rentrés en Grèce ils m'ont remercié d'une façon très chaleureuse pour leur avoir conseillé de profiter de leur voyage vers Subotitza, Buda-Pesth, Vienne, et Trieste, pour s'arrêter à Timişoara quelques jours, et ils ont manifesté aussi le désir d'organiser l'année prochaine une excursion du Roumanie et surtout en Transylvanie, où ils ont trouvé encore d'autres industries qui les interessent.

Je suis fermement convaincu que notre participation au marché de Salonique, nous assurera l'ouverture du chemin des produits roumains vers le proche Orient.

En même temps qu'une participation à la foire de Salonique on pourra organiser une excursion de nos industriels en Grèce. Il serait en outre, à desirer que les échantillions exposés ne soient pas vendus pendant l'exposition et qu'à la fermeture de celle-ci ces echantillons me soient confiés pour profiter de cette occasion et organiser une exposition permanente au Pirée où se trouve le commerce entier de la Grèce. L'exposition une fois réalisée sera facilement a entretenir. Nos industriels se rendront certainement compte de l'interêt et de l'importance q'une telle manifestation présente. Quant au résultat pratique il sera, certes, une augmentation de la production et une expansion du commerce à l'étranger.

XOX

La liquidation du contrat Boyle

Il a été déposé, à la Chambre pour y être voté, le texte de la transaction que nous reproduisons ci-dessous:

Entre les soussignés:

Les sociétés pétrolifères: Steaua Română, Concordia, Vega, Internationala, Română, Petrol-Block, Aquila Franco-Română, Cometa d'une part et l'Etat roumain représenté par le ministère de l'industrie et du commerce d'autre part, est intervenue la présente transaction:

„Par la convention intervenue entre les sociétés pétrolifères: Steaua Română, Concordia, Vega Internationala, Română, Petrol-Block, Aquila Franco-Română, Cometa et le ministère de l'Industrie et du commerce, en vertu du journal du Conseil des ministres No. 2.217 du 12 Sept. 1919, on a stipulé la fourniture à M. le lieut.-colonel Boyle de 50.000 tonnes de produits pétroliferes, ainsi qu'une option sur 20.000 autres tonnes de pétrole raffiné, pour lesquelles M. le lt.-colonel Boyle a déposé une avance de 400.009 livres sterl. Il lui a été fourni pour 221.849,9 l. st. de produits il reste donc à couvrir une somme de l. st, 178.715.10.1

La proportion de participation des sociétés et du ministère de l'industrie dans cette convention était la suivante:

L'Etat a participé pour 11,69 pour cent et les sociétés pour le reste.

Sur l'avance de 400.000 l. st. encaissée par l'Etat, les sociétés avaient à recevoir, pour leur part, l. st, 157.824. 10, 1. Mais les sociétés n'ont pas reçu cette somme intégralement, parce que l'Etat a payé leur part en lei au cours officiel de 169 lei par livre st. alors que le cours du marché était de 275 lei.

Il en résulte que les sociétés n'ont reçu que 61.81 pour cent de la somme de l. st. 157.824. 10. 1. et le reste a été conservé par l'Etat par l'opération de change sus rappelée.

„Le col. Boyle a intenté une action à Londres, demandant la restitution de l. st. 178.715. 10. 1, sur l'avance de 400.000 l. st. pour pour les produits non fournis, alus des dommages intérêts, frais, intérêts, d'un total d'environ l. st. 807.269.

Les sociétés ont intenté un procés devant le tribunal d'Ilfov sec. II com, au colonel Boyle pour constater l'annulation du contrat en ont appelé aussi l'Etat afin d'établir qu'en ce qui concerne les 178.615.10.1 l. st. à restituer au colonel Boyle, les sociétés ne doivent contribuer que pour 23 millions de lei, représentant ce qu'elles ont reçu de l'Etat, qui restera seul obligé de restituer au colonel Boyle, toute la somme de l. st. 178.715.10.1.

„Pour l'extinction de toutes prétentions et obligations entre les parties contractantes découlant de la restitution de la somme de l. st. 178 715 10.1 formant l'objet de l'action intentée au ministère de l'industrie et du commerce devant les instances judiciaires roumaines par les sociétés participantes (dossier No. 608/923 du trib. Ilfov sect, II. com,).

Nous sociétés soussignées, chacune en particuler et toutes à titre solidaire déclarons qu'en échange des stipulations ci-dessous, nous renonçons à toute prétention envers l'Etat roumain et prenons à notre charge les actions intentées devant les instances judiciaires de Londres par M. le lieut-col. Boyle, en nous obligeant à payer éventuellement les dommages-intérêts que l'Etat roumain ou nous serions condamnés à payer au lieut-col. Boyle sans aucun recours contre l'Etat ét en même temps nous retirons notre action intentée cotre l'Etat roumain à Bucarest, en nous contentant du décompte des livres sterlines au cours officiel que nous a fait l'Etat pour les quantités livrées en exécution du contrat.

1. L'Etat roumain, représenté par le ministère de l'industrie et du commerce et celui des finances, restitue aux sociétés d'abord sa part de 11,60 pour cent soit l. st. 20.891 sur la somme de l. st. 178.714.10.1.

2. En second lieu, l'Etat roumain, représente comme ci-dessus s'oblige à restituer aux sociétés la part de 38,19 pour cent soit l. st. 60 073 sur la somme de l. st. 157.824.10.1.

Ces deux sommes en livres sterl, seront payées aux sociétés sus-dites en versements annuels en lei au cours du jour, pendant quatre ans, en un scul payement le 1 Septembre de chaque année à partir de 1926.

Les sociétés soussignées s'engagent à restituer au col. Boyle, outre les sommes çi-dessus de l. st. 20.891 et 69.073, reçues de l'Etat roumain, également notre part de l. st. 97.751.10.1. pour laquelle nous contribuons dan la restitution de la somme de l. st. 178.714.10.1.

XOX

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est ferme. Les transactions sont cependant peu nombreuses à cause de la difficulté du transport.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 28.800 — 28.900 lei le vagon de Băicolu léger et 23.000 — 23 200 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 11,10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11,20 lei le kilo.

Benzine lourde 7.15 le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.20 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.25 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.— lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.05 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1,55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,60 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.30 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.30 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 12.60 lei kgr. loco fabrique et 15.00 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 7.20 lei le kilo loco fabrique et 9.40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.05 lei à la fabrique et 4.25 fob Constanţa.

La motorine à 1.90 lei a la fabrique et 3.10 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus a 2.45 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

Société „Creditul Minier"

La production totale de la soc. pendant le mois de Nov. a été de 3007 vagons et les rédevances touchées des soc. Astra Română, Steaua Română, Unirea et Renaşterea se chiffrent pour le mois de Nov. à 90 vag.

La production quotidienne actuelle est de 127.900 kilos. La situation sur les chantiers est la suivante:

---

informaţie exactă asupra stocurilor de grâu disponibile pentru export în Rusia.

6. De a culege informaţii folositoare dela consulii onorifici, cari ar primi astfel de instrucţiuni şi îndrumări. Am obicinui astfel pe aceştia să nu mai considere demnitatea lor ca o simplă sinecură şi am ajunge, poate, cu timpul să tragem chiar foloase reale dela unii funcţionari onorifici cari au fost până acum pentru paradă, nu pentru muncă.

7. Studierea pieţelor străine pentru toate mărfurile ce le putem exporta. Aceasta necesită adesea călătorii de studii şi încheierea de relaţii personale cu exportatorii de aiurea.

Astfel de legături nu sunt de dispreţuit.

8. De a urmări legislaţia şi organizarea comercială, industrială a producţiei, a muncei, etc.

Acest lucru este imposibil fără de cunoaşterea la perfecţie a limbei ţării ce ne interesează. Metodele întrebuinţate de concurenţii noştri trebuesc publicate la noi. Astfel ne vom da seama de cauzele înfrângerilor noastre şi vom găsi remediile necesare. Reprezentanţii noştri economici au o misiune importantă de îndeplinit într'această privinţă. Ei ne vor indica politica de urmat pentru contrabalansare.

Cucerirea pieţelor europene pentru fructele americane şi australiene, comercializărei ouălelor olandeze, concurenţa daneză şi suedeză, în ce priveşte bien intéressant serait pour nous de posséder une information exacte sur les stoks de blés disponibles pour l'exportation en Russie.

6. De profiter des informations utiles que peuvent donner les consuls honoraires. Ceux derniers, dont bon nombe profitent de leur titre sans cependant nous être utiles s'habituerent, peu à peu, à l'idée qu'ils ne deivent plus ignorer les charges qui leur incombent.

7. L'étude des marchés étrangers pour toutes les marchandises que nous pouvons exporter. Cela reclame souvent des voyages d'études et des rélations personnelles avec nos exportateurs, et avec les importateurs, et avec les importateurs de l'étranger.

De telles liaisons ne sont pas à dedaigner.

8. De suivre de près la législation et l'organisation commerciale, industrielle, de la production du travail etc.

Voilà qui est impossible sans bien connaitre la langue du pays qui nous intéresse. Les methodes employées par nos concurrents doivent être connues par nous. C'est ainsi que nous pourrons nous rendre compte de nos défaites et nous trouverons les rémédes nécessaires. Nos réprésentants économiques ont une mission importante à accomplir: ils nous indiqueront la polique à suivre et ce qui'il faut pour contrebalancer ces manoeuvres.

La conquête des marchés européens pour les fruits américains et australiens, la commercialisation des oeufs Hollandais et la concurrence daneise et suédoise en ce qui concarnea de porc pe pieţele cehe şi austriace.

9) De a observa cu o atenţie deosebită politica de credite, valutară, etc., urmată de ţara unde-şi au activitatea. O copie după raporturile lor asupra acestor chestiuni ar trebui trimisă Băncii Naţionale şi publicată în Buletinul Institutului Economic sau aiurea. E bine ca economiştii noştri să fie documentaţi în mod cât mai exact, într'o formă condensată dar cu toate acestea completă. Cei cari au drept sarcină de a conduce politica noastră valutară, nu pot avea timpul necesar de a ceti tot ce se publică în ţările străine asupra valutelor respective. Un material documentar condensat le este necesar. Astfel de chestiuni depăşesc de obiceiu cadrul datoriilor unui diplomat „de la Carrière".

10) Semnalarea neajunsurilor întâmpinate de negustorii noştrii şi luarea de măsuri de îndreptare. Am tratat în două broşuri chestiunea relaţiilor dintre funcţionari şi negustori. E inutil să revenim asupra celor scrise aiurea.

Reprezentantul economic al unei ţări n'are însă, după concepţia modernă, numai datoria de a analiza şi de a raporta un şir de fapte, răzlete. I se mai cere să fie în stare să sintetizeze subiectele pe care le-a cercetat, aducând astfel puterilor noastre legislative şi administrative un material informativ important. Câte legi sau regulamente economice dezastroase, câte greşeli n'am fi evitat dacă am fi ştiut la timp la ce rezultate inevitabile ele trebuiau să ne ducă după experienţa altor ţări. Politica noastră fiscală şi valutară urmată dela 1916 încoace ne oferă exemple evidente a acestui fapt. Inutil să insistăm.

Locul restrâns la dispoziţia mea mă împiedică să spun multe alte lucruri care ar trebui analizate. E de ajuns să-mi amintesc că miniştrii noştri plenipotenţiari au adesea nevoie de un ajutor care să aibe între altele cunoştinţele pe care le-am schiţat. Oricât de mare ar fi puterea de muncă a şefilor noştri de misiune, nu este bine ca forţele lor să fie irosite. Secretarii de legaţie „de la carrière" pe de altă parte, nu sunt suficienţi, au datorii pur politice, timpul lor este în mare parte luat de chestiuni de rutină, obligaţii mondene şi altele care nu le îngăduie de obiceiu să-şi facă o specialitate din chestiunile economice din ţare unde sunt trimişi pentru un timp de obiceiu relativ scurt şi a cărei limbă adesea nici n'o cunosc.

Văzând prin experienţa unei încercări bine chibzuite în ce fel ar funcţiona de fapt serviciul despre care vorbim şi ce foloase ar aduce ţării, am vedea dacă e mai nimerit în viitor să desvoltăm corpul nostru consular, îndreptând activitatea consulilor noştri de mâine pe un teren mai vast decât până acum, sau dacă corpul de secretari şi consilieri economice, despre care am vorbit, va trebui întărit. Consulatele române să fie menţinute ca şi până acum, în cele mai multe cazuri, onorifice, iar gradul de consul-general sau consul de carieră rezervat, cum este obiceiul azi la noi, unor funcţionari administrativi desfăşurând o activtate pur birocratică, mai mult sau mai puţin folositoare sau reprezintativă la ministerul de externe. In această administraţie ei sunt întrebuinţaţi fără a avea în multe cazuri nici o perspectivă şi nici măcar dorinţa de a reprezenta vreodată interesele noastre economice dincolo de graniţele române.

Un lucru este în tot cazul sigur: că nu vom putea să continuăm a lucra numai cu misiuni temporare îndată ce va fi vorba de a rezolva vre-o chestiune economică sau comercială care iese din rutina ordinară, cu alte cuvinte, că nu ne vom putea servi într'asemenea cazuri în mod exclusiv de specialiştii trimişi din ţară, specialişti a căror competenţă nu vrem să o discutăm, dar cari nu pot avea experienţa necesară a fiecărei ţări unde vor fi chemaţi să lucreze pentru câteva săptămâni sau luni. Este necesar să pornim pe o cale deacum bătătorită de celelalte ţări.

Dacă noi ne vom hotărî să facem jertfele necesare pentru înfiinţarea unui serviciu economic în străinătate, lucrând în mod raţional şi ştiinţific, este sigur că nu vom găsi după scurt timp învinşi pretutindeni de cei cari au ştiut să se înarmeze pentru lupta zilnică pe pieţele străine.

XOX

cas honoraires, et le titre de consul-général ou consul de carrière, dit être réservé comme jusqu'à présent à des fonctionnaires administratifs développant une activité purement bureaucratique, plus on moins nécessaire on réprésentative au ministère des affaires étrangères. Dans cette administration ils sont employés sans avoir dans beaucoup de cas, aucune perspective et pas même le désir de réprenter une seule fois nos interêts economiques en dehors de nos frontières.

Ce qui est certain c'est que nous ne pouvons pas continuer à travailler seulement avec des missions temporaires lorsqu'il s'agit de résoudre quelque question économique ou commerciale sortant de l'ordinaire. Nous ne pourrons pas nous servir toujours, dans de tels cas, exclusivement de nos spécialistes envoyés de Roumanie, spécialistes dont nous ne voulons pas discuter la compétence, mais qui ne peuvent avoir l'expérience nécessaire dans chaque pays ou ils seront appellés à travailler pendant quelques semaines où quelques mois, aussi faut-il suivre l'exemple donné par les autres pays.

Si nous ne sommes pas décidés de faire les sacrifies nécessaires pour créér à l'étranger un service économique travaillant d'une façon rationelle et scientifique, il est certain que nous serons vaincus partout par ceux qui ont mieux su lutter sur les marchés étrangers.

XOX

Périmètre No. 3

La sonde No. 11 produit 250.000 kilos par jour

La No. 50, 140,000 kilos par jour

La sonde No. 17 prof. 622 90 m. est entrée en production avec 2 vagons par jour.

La No. 18 à 545 m. la dernière colonne 7" attend différents outils.

La No 22 à 710 m. terrain de marne sableux avec charbons, dernière col: 8 ⅝" on a coupé la colonne de 8 ⅝ à 677.50 m.

La No. 23, à 496.20 m. dernière col. 10".

La No. 24 à 826.80 m. terrain argilleux plastique, en tubage la col. de 7".

La sonde No. 27 à 727 40 m. dernière col. 7".

La No 29 à 141 40 m. en forage arrange l'ouverture de 113 40—117.50 m.

La No. 31 à 310.70 m. forage avec la col, de 10".

La No. 32 à 338.20 m. terrain de marne plastique en forage, on élargit et on arrange la colonne de 10 m.

La No. 33 à 433 30 m. dernière col. 12"; on élargit.

La No 37 à 742.30 m.

La No. 38 à 755.55 m. terrain charbonneux dernière col. 8 ⅝" épreuve de fermeture des eaux entre les conches de Moreni et Drader.

La No. 39 à 698 70 m. dernière col. de 14" en réparation.

La No. 42 à 752 m. dernière col. 7" en forage dans du sable pétrolier (conche Drader).

La No. 44 à 893 m. dernière col. de 5⅝" continue le tubage de la colonne de 5⅝" pour la mise de exploitation de la couche Drader.

La No. 48 à 789.90 m. terrain de sable pressé dernière col. 12".

La No. 82 à 483 m. en forage dans le sable pressé avec la col. en 16 m.

La No. 92 à 267 m. dernière col. de 16" en forage.

La No 94 à 464,40 m. dernière col. 12", puits vide 70 m.

La No. 51 à 734.50 terrain de marne plastique, tube la col. 10".

La No. 52 à 662 80 m. en forage avec la col. de 14".

La No. 53 à 616.30 m. terrain de marne sableux dernière col. 14" nettoie le puits.

La No 54 à 462.90 m. terrain de marne plastique, nettoie le puits.

La No. 55 à 598.60 m. en forage avec le col de 04".

La No. 56 à 302.30 m. en forage ans terrain de marne sableux.

Chantier d'Ochiuri

Sondes productives:

La sonde No. 5 produit 10.000 kilos par jour.

La sonde No. 7 produit 40 000 kilos par jour, avec éruptions intermitentes.

La sonde No. 11 produt 10.000 kilos par jour.

La sonde No 12 produit 8.000 kilos par jour.

La sonde No. 14 produit 10.000 kilos par jour,

La Sonde No. 18 produit 10.000 kilos par jour.

La sonde No. 19 produit 5.000 kilos par jour

La sonde No. 20 produit 30 000 kilos par jour.

La sonde No. 25 produit 20.000 kilos par jour.

La sonde No. 26 produit 5.000 kilos par jour.

La sonde No. 33 produit 8.000 kilos par jour.

La sonde No. 34 produit 8 000 kilos par jour.

La sonde No. 35 produit 15 000 kilos par jour.

Sondes en forage:

La No. 10 à 294 95 m. on a coupé la col. à 230.80 m.

La No 13 à 310 m. extrait la col. de 12".

La No. 27 à 321 m. dernière col 14" monte le système indien pour la continuation du forage.

La No. 28 à 276.70 m. dern. col. 10, différentes réparations au moteur.

La No. 32 prof. 31 m.

La No. 35 „ — en forage. à 131.30 m. en hume pontique.

Chantier de Runcu

La No 2 à 774.10 m. dern. col. 5 ⅝" nettoie la boue et le pétrole de 728 m. pendant la pause le niveau du pétrole augmente de 15 m environ.

La No. 3 à 490.30 m. dern. col. 8 ⅝".

La No. 4 à 527.30 m. tube la col. de 7".

La No. 5 prof. 527,10 m attend les différents outils.

La No. 6 à 496.55 m, terrain argileux avec sable; odeur de pétrole; instrumente après réduction.

La No. 7 à 515.50 m. terrain de hume sableux avec restes de sable pétrolier en instrumentation.

La No. 8 à 542 m terrain sableux de gaj dern. col. 14 m. batu et nettoyé avec la cueillère jusqu'à 522 m. le niveau a augmente jusqu'à 271 m.

La No. 9 à 459 70 m terrain argileux avec sable; odeur de pétrole a introduit la pioche a traversé le bouchou de bois et est arrivé jusqu'à 434 m. en tubage avec la col. de 12 m.

Chantier de Floreşti

La No, 8 à 832.10 m. en forage dans terrain marneux gris plastique avec col. de 5 ⅝" m.

Société „Foraj-Lemoine"

La situation des sondes de la soc. „Forage-Lemoine" le 20 Déc. était la suivante:

Chantier de Gura Ocniţei

En production:

La sonde No. 201 avec une production de 12—14 vag par jour.

En forage:

La sonde No. 202, col. de 5 ¼", prepare le pistonage. Sera mise en production dans quelques jours.

La sonde No. 203. 686 70 m. Explore avec la colonne de 14" pour fixer la colonne de 12" sur le couche „B". Avance vers la couche de Moreni.

La sonde No. 204: 731 m. Explore avec la colonne de 10" pour fixer la colonne de 8½" sur la base de la couche „B". Avance vers la couche de Moreni.

La sonde No 205: 700 m. Explore avec la colonne de 14" pour fixer la colonne de 12" sur la couche „B". Avance vers la couchl Moreni.

La sonde No. 206: 88.30 m. En forage sur la colonne de 700 mm. dans du sel.

La sonde No. 207: 152 m. Tube colone de 620 mm.

La sonde No. 208: en montage.

Chantier de Moreni

La sonde No. 1 „Minerva": (travaillée par le „Forage Lemoine") 950 m. Fort des préparations d'exploitation pour entrer dans la couche III (de la sonde No 1 „Româno-Americana").

La sonde No. 4 „Minerva", „Forage Lemoine": en production 10.000 kilos.

La sonde No. 5 „Soarele-„Forage Lemoine": 934 m. Fermeture des eaux au dessous de la couche de gaz avec la colonne de 10", epreuves réussies d'eau et a repris le forage; avance vers la couche III (de la soc. „Româno-Americana").

La sonde No. 154 „Steaua Română": a commencé le forage.

La sonde No. 156 „Steaua Română": en montage; on continue le puits à main.

Chantier de Runcu

La sonde No. 1 „Minerva"-„Forage Lemoine": En production 8—10.000 kilos par jour.

La sonde No. 3 „Minerva"-„Forage Lemoine": colonne 8½".

La sonde No. 5 „Minerva": 475.70 m. Ferme les eaux avec la colonne 14" au dessus de la couche 130 m. en „Meotique".

La sonde No. 5 „Soarele"-„Forage Lemoine': En forage avec la colonne de 600 mm. à 145 50 m.

La sonde No. 7 „Soarele"-„Forage Lemoine": en montage

Societatea „Foraky Româneasca"

Situation des travaux au 20 Décembre 1925;

Chantier de Baicoi

Sonde Draeder 3. — Profondeur 370 m. fait l'épreuve de fermeture des eaux.

Sonde Colombia No. 40. — Profondeur 461 m. en forage.

Chantier de Chiciura

Sonde Colombia No. 162. — Profondeur 585 m. en tubage 10".

Sonde Colombia No. 163. — Profondeur 587 m. en tubage 10".

Sonde J. D. No. 1. — Profondeur 618 m. fait l'essai de fermeture des eaux au-dessus du gîte pétrolifère.

Sonde Geonafta-Foraky No. 10 Prof. 372 m., en forage.

Chantier de Moreni-Pâscov

Sonde Creditul Minier No 44: Prof. 893 m., fait les préparatifs de captage pour l'exploitation de la couche petrolifère Dräder.

Sonde Creditul Minier No. 48: Prof. 790 m, tube la col. 12".

Chantier de Gura Ocniţei

Sonde Int. No. 101: Prof. 74 m En production 10 à 15 wagons.

Sonde Int. No, 102: Prof. 745 m. Mise en production.

Sonde Int. No. 103: Prof. 713 m. En forage dans du sable pétrolifère.

Sonde Int. No. 104: Prof. 742,45 m. En forage.

Sonde Int. No. 106: Profondeur 723,70 m. En forage.

Sonde Int. No. 106: Prof. 40 m. En montage.

Sonde Int. No 107: Prof 738,40. Mise en production.

Sonde Int. No 108: Prof. 128. En forage.

Sonde Int. No. 109: Prof. 570 m. En forage.

Sonde Int. No. 110: Prof. 215 m. En forage.

Sonde Int. No. 111: Prof 22 m. En montage.

Sonde Int. No. 112: Prof 316 m. Tube 18".

Chantier de Câmpina

Fonçage du premier puits à grand diamètre (4,50 m. diam. utile). Fait les installations de surface: salle des machines d'extraction, des compresseurs d'air, des ventilateurs, de la tour à mollettes en beton armé, etc. etc.

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE
DIN
REŞIŢA S. A.
CAPITAL SOCIAL LEI 250.000.000

GENERATOARE şi MOTOARE
PENTRU CURENT ALTERNATIV
PENTRU ORICE PUTERE, TENSIUNE SI NUMAR DE PERIOADE

DINAMURI ŞI MOTOARE
PENTRU CURENT CONTINU
TRANSFORMATOARE
ŞI INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE
CENTRALE ELECTRICE

APARATE ŞI UNELTE DE SONDAJ
PRĂJINI DE SAPĂ, SAPE. LĂRGITOARE, GEALE, TROLIURI, DE SONDAJ PRĂJINI GRELE,
Diferite feluri de arcuri, Dispozitive de lăcărit şi de săpat, etc.

LOCOMOTIVE
Pentru cale îngustă şi normală
ŞINE, MACAZURI, PĂRŢI DE MAŞINI, VAGONEIE, PODURI, PLĂCI TURNATE,
din oţel turnat şi din fontă, Piese forjate de tot felul.

FABRICATE: Fier brut, Fontă de fier şi oţel, Oţel rotund şi pătrat în toate dimensiunile, Fier în bare şi fasonat, Tablă, Şine şi traverse, Piese de fier forjat, Armament şi muniţiuni, Buloane şi Nituri

Pluguri şi Maşini Agricole
DIRECŢIUNEA GENERALĂ:
BUCUREŞTI 2, Strada Povernei, 2 BUCUREŞTI

La production actuelle de pétrole en Roumanie

Voici d'aprés les données oficielles, la production de la Roumanie, par entreprises, chantiers et districts, ainsi que le chiffre des sondes et leur production au 1-er Décembre 1925.

Ce tableau permet de se faire une idée sur le progrés realisé par notre industrie petrolifère après guerre.

En tenant compte du fait qu'on travaille actuellement à 527 nouvelles sondes sur divers chantiers du district de Prahova, 64 sondes dans le district de Dâmboviţa, 30 dans celui de Buzău, 13 dans celui de Bacău, on aura une idée plus exacte encore du devellopement de l'industrie pétrolifère chez nous et de l'importance de la Roumanie comme pays producteur de pétrole.

Voici la production générale de pétrole brut du pays, avec les entreprises travaillant actuellement chez nous:

District de Prahova

Chantier de Moreni

„Creditul Minier“	produit journel	1.024.500	kg. de	21	sondes
„Astra Română“	„ „	820.560	„ „	49	„
„Româno-Americana“	„ „	940.200	„ „	22	„
„Aquila Franco-Rom.“	„ „	23.480	„ „	6	„
„I. R. D. P.“	„ „	544.390	„ „	17	„
„Unirea“	„ „	42.650	„ „	5	„
„Stav Moreni Oil Ltd“	„ „	80.340	„ „	1	„
„Roum.Consol Oil Ltd“	„ „	41.050	„ „	5	„
„Orion“	„ „	17.120	„ „	2	„
„Colombia“	„ „	96.860	„ „	6	„
„Steaua Română“	„ „	23.780	„ „	4	„
„Craiova“	„ „	500	„ „	1	„
„Petrol-Block“	„ „	14.620	„ „	2	„
„Dacia Româno Petr. Synd.“	„ „	34.270	„ „	1	„
„Concordia“	„ „	580	„ „	1	„
„România Petroliferă“	„ „	3.580	„ „	1	„
„Sospiro“	„ „	6.250	„ „	1	„
„Minerva Lemoine“	„ „	12.980	„ „	1	„
„Minerva Roum. Belge“	„ „	4,070	„ „	1	„
„Inter Omnium Petrolifer“	„ „	24.350	„ „	2	„
„Vulturul Român“	„ „	850	„ „	1	„

La production quotidienne de ce chantier est donc de 3.756.980 kilos de 150 sondes en production.

Le chantier de Câmpina

„Steaua Română“	produit journel	141.470	kg. de	43	sondes
„Astra Română“	„ „	10.380	„ „	7	„
„Petrolul“	„ „	2.000	„ „	4	„
„Prospero“	„ „	3.200	„ „	1	„

La Production quotidienne de ce chantier est donc de 157.050 kilos de 55 sondes on production.

Chantier de Buştenari-Calinet-Grăuşor

„Concordia“	produit journel	79 320	kg. de	57	sondes
„Consordia Internaţionala“	„ „	820	„ „	3	„
„Steaua Română“	„ „	52.700	„ „	35	„
„Colombia“	„ „	13.460	„ „	20	„
„Les Petroles de Buştenari“	„ „	11.600	„ „	22	„
„Aquila-Franco-Română“	„ „	8.700	„ „	18	„
„Prahova“	„ „	8.200	„ „	11	„
„Victoria“	„ „	6.350	„ „	9	„
„Duplex“	„ „	5.330	„ „	2	„
„Traian Roum, Oil Cy.“	„ „	5.850	„ „	9	„
„The Anglo Rom. Petr. Cy.“	„ „	3.230	„ „	3	„
„Roum.-Consol. Oil Ltd.“	„ „	1.120	„ „	2	„
„Arnhemsche Petr. Mast.“	„ „	480	„ „	1	„
„Cometa“	„ „	6.200	„ „	8	„
„Stella Petroliferă“	„ „	2.060	„ „	3	„
„Petrol Block“	„ „	1.820	„ „	4	„
„Craiova“	„ „	410	„ „	1	„
„Coroana Română“	„ „	2.100	„ „	3	„
„Geonafta“	„ „	2.400	„ „	4	„
„Petrol Latina“	„ „	890	„ „	1	„
„Moreni“	„ „	1.240	„ „	2	„
„Apollo“	„ „	7.720	„ „	3	„
„Măceş“	„ „	350	„ „	1	„
„Petrolul“	„ „	550	„ „	2	„
„Expl. G. Stree“	„ „	7.170	„ „	3	„
„Făgăraş“	„ „	6.420	„ „	3	„
„Lumina“	„ „	2.400	„ „	1	„
„Lucica“	„ „	1.320	„ „	2	„
„Albina“	„ „	440	„ „	1	„
„Mărăşeşti“	„ „	550	„ „	1	„
„Mircea“	„ „	3.850	„ „	3	„
„Progresul“	„ „	1.300	„ „	1	„
„Rădulescu & Ecker“	„ „	1.790	„ „	2	„
„Petruţa“	„ „	8.730	„ „	3	„
Expl. „Cobica“	„ „	1.180	„ „	2	„
„ „Sf. Ana“	„ „	1.480	„ „	3	„
„ „Miron“	„ „	120	„ „	1	„
„ „Iha“	„ „	500	„ „	1	„
„ „Oscar Jaumotte“	„ „	2.410	„ „	4	„
„ „Flora“	„ „	640	„ „	1	„
„ „Ph. H. Simpson“	„ „	3 250	„ „	8	„
„ „B. Margulies“	„ „	1.730	„ „	3	„
„ „Mihail Predesen“	„ „	1.060	„ „	2	„
„ „H. Thuman“	„ „	270	„ „	1	„
„ „Germano-Româna“	„ „	1.700	„ „	2	„
„ „Regina“	„ „	850	„ „	2	„
„ „Doiniţa“	„ „	1.580	„ „	4	„
„ „Texas“	„ „	1.140	„ „	1	„
„ „Geta“	„ „	570	„ „	1	„
„ „Vulcanul Petrolif.“	„ „	940	„ „	1	„
„ „H. L. Grossmann“	„ „	500	„ „	2	„
„ „Orizontul“	„ „	390	„ „	1	„
„ „Trandafirul“	„ „	350	„ „	2	„
„ „Lenuţa“	„ „	800	„ „	1	„
„ „Elena Petroliferă“	„ „	750	„ „	2	„
„ „G. Stoenescu“	„ „	1.330	„ „	1	„
Soc. „Roum. Belg. de Petrol“	„ „	900	„ „	2	„
Expl. „Mimi“	„ „	630	„ „	1	„
„ „Medusa“	„ „	1.680	„ „	3	„
„ „N. şi Petre Petrescu“	„ „	920	„ „	2	„
„ „Fraţii Grigorescu“	„ „	1,400	„ „	1	„
„ „C. Drăgici“	„ „	1.830	„ „	2	„
„ „Ecaterina“	„ „	6.800	„ „	1	„
„ „Grăuşor“	„ „	3.640	„ „	1	„
„ „G. C. Meyer“	„ „	5.870	„ „	6	„
„ „Al. Gheorghiade“	„ „	2,270	„ „	1	„
„ „Smărdan“	„ „	70	„ „	1	„
„ „Prospero“	„ „	4 750	„ „	2	„
„ „P. Stoicescu“	„ „	940	„ „	1	„
„ „Excelsior“	„ „	200	„ „	1	„
„ „Dacia Petroliferă“	„ „	540	„ „	1	„
„ „Sporul“	„ „	1.070	„ „	2	„
„ „Ileana“	„ „	90	„ „	1	„
„ „D. Weinştein“	„ „	2,590	„ „	1	„
„ „Răzvan“	„ „	470	„ „	1	„
„ „Pierre de Nys“	„ „	350	„ „	1	„

La production quotidienne est donc de 317.420 kilos de 322 sondes en production.

Chantier Chiciura Gropi-Ţonţeşti

Soc. Steaua Română	produit journel	70.570	kg. de	8	sondes
„ „Aquila Franco-Rom.“	„ „	48.530	„ „	6	„
„ „Colombia“	„ „	60.060	„ „	7	„
„ „România Petroliferă“	„ „	43 150	„ „	5	„
„ „Internationala“	„ „	2.430	„ „	1	„
„ „Dacia Rom.Petr.Syn.Ltd.“	„ „	1.430	„ „	1	„
„ „Concordia“	„ „	2.800	„ „	1	„
„ „Traian Roum. Oil Cy“	„ „	18.830	„ „	2	„
„ „Orion“	„ „	34,080	„ „	2	„
„ „Geonafta“	„ „	2 610	„ „	1	„
„ „Petrolmina“	„ „	29.100	„ „	2	„
„ „Roum.Belge de Petrol“	„ „	5.230	„ „	1	„
„ „Petrolul“	„ „	7.630	„ „	2	„
„ „Victoria“	„ „	24.360	„ „	2	„
Expl. „B. Margulies“	„ „	14.100	„ „	1	„
Soc. „Inter Omnium Petr.“	„ „	4.520	„ „	1	„
Expl. „Eker Ing Marinescu“	„ „	4.710	„ „	1	„
„ „Ph. H. Simpson“	„ „	1.060	„ „	1	„

La production quotidienne est donc de 376.190 kilos de 45 sondes en production.

Chantier de Bordeni Recea

„Aquila Franco-Român“	produit journel	7.680	kg. de	5	sondes.
„Concordia“	„ „	3.000	„ „	4	„
„Petrol Block“	„ „	1.500	„ „	1	„
„Petrol Block“ (fost Parşani)	„ „	2.120	„ „	1	„
„Anglo Roum. Petr. Cy“	„ „	2.060	„ „	3	„
„Măceş“	„ „	3.340	„ „	2	„
„Olea“	„ „	2.780	„ „	2	„
„Renaşterea Română“	„ „	1.250	„ „	1	„
„Amhemsche Petrol Maat.“	„ „	4.210	„ „	4	„

La production quotidienne est donc de 27 910 kilos de 23 sondes en production.

Chantier de Runcu-Scorţeni

„Steaua Română“	produit journel	293.400	kg. de	24	sondes.
„I. R. D. P.“	„ „	16.270	„ „	1	„
„Orion“	„ „	50.010	„ „	6	„
„Anglo Roum. Petr. Cy. Ltd.“	„ „	84.180	„ „	4	„
„Româno-Americana“	„ „	48.330	„ „	2	„
„Concordia“	„ „	13.140	„ „	3	„
„Internaţional“	„ „	18.180	„ „	5	„
„Creditul Minier“	„ „	4.940	„ „	2	„
„Roum Belge de Pètrole“	„ „	2.310	„ „	2	„
„Cometa“	„ „	12.180	„ „	3	„
„Renaşterea Română“	„ „	35.980	„ „	3	„
„Petrol Block“	„ „	1.840	„ „	1	„
„Minerva“ & „Foraj Lemoine“	„ „	6.730	„ „	1	„
„Prahova“	„ „	14.080	„ „	1	„
„Forajul Redevenţa“	„ „	4.810	„ „	1	„
Expl. „Runcu“	„ „	1.000	„ „	3	„
„Vesta“	„ „	4.640	„ „	1	„

La production quotidienne est donc de 611.970 kilos de 63 sondes en production.

Chantier de Ţintea

„Orion“	produit journel	200.660	kg. de	32	sondes.
„Colombia“	„ „	58.290	„ „	20	„
„Steaua Română“	„ „	1.000	„ „	1	„
„Roum. Belge de Pétrole“	„ „	4.690	„ „	3	„
„Craiova“	„ „	3.980	„ „	1	„
„Duplex“	„ „	1.600	„ „	3	„
„Luteţia Română“	„ „	3.220	„ „	1	„

La production quotidienne du chantier de Ţintea est de 273.430 kilos de 61 sondes en production.

Chantier de Băicoi

„Româno-Americana“	produit journel	183.700	kg. de	22	sondes.
„Colombia“	„ „	56.600	„ „	6	„
„Concordia“	„ „	17.270	„ „	7	„
„Olconafta“	„ „	14.750	„ „	2	„
„Steaua Română“	„ „	26.300	„ „	3	„
„Dacia Rom. Petr. Synd Ltd.“	„ „	3.680	„ „	2	„
„Roum. Consol. Oilf. Ltd.“	„ „	1,440	„ „	2	„
„Generala Petroliferă“	„ „	2.110	„ „	1	„
„Magda“	„ „	200	„ „	1	„
„Traian Roum. Oil. Cy.“	„ „	8.400	„ „	2	„
„Petrol-Block“	„ „	1.800	„ „	2	„
„Roum. Belge de Pétrole“	„ „	1.300	„ „	1	„
„Luteţia Română“	„ „	350	„ „	2	„
„Astra Română“	„ „	900	„ „	2	„
Expl. G. Stoenescu	„ „	1.750	„ „	1	„
„ Jean Ganz & Co.	„ „	500	„ „	1	„
„Uniunea Petroliferă“	„ „	7.000	„ „	1	„
Expl. C. Petrescu	„ „	500	„ „	1	„
„Terenurile Petrolifere Rom.“	„ „	1.950	„ „	1	„
„Forex“	„ „	32.100	„ „	1	„
Expl. Iancu Stăncescu	„ „	8.760	„ „	1	„

La production quotidienne du chantier de Băicoi est de 371.350 kilos de 62 sondes en production.

Chantier de Filipeşti de Pădure

„Steaua Română“	produit journel	25.800	kg. de	3	sondes.
„Astra Română“	„ „	31.000	„ „	4	„
„Sospiro“	„ „	1.200	„ „	1	„
	Total	48.000	kg. de	8	sondes.

Chantier de Copăceni, Ceptura

„Nafta Română“	produit journel	3,980	kg. de	4	sondes.
„Steua Română“	„ „	200.000	„ „	2	„
„Astra Română“	„ „	53.420	„ „	1	„
	Total	257.400	kg. de	7	sondes.

Chantier Matiţa, Păcureţi, Drăgăneasa

„Petrol de Buştenari“	produit journel	150	kg. de	1	sondes.
„Petrol Matiţa“	„ „	1.620	„ „	3	„
„Romano-Americana“	„ „	104.600	„ „	3	„
„Sospiro“	„ „	14.200	„ „	2	„
	Total	120.570	kg. de	9	sondes.

Ceux-ci sont les chantiers petroliers du district de Prahova. Ces chantiers produisent par conséquent 6.328 300 kilos de pétrole brut par jour de 805 sondes en production.

District de Dâmboviţa

Chantier de Gura Ocniţei

Concordia Internaţionala“	produit journel	361.100	kg. de	18	sondes.
„Roum. Consol. Oilfields Ltd.“	„ „	128.000	„ „	3	„
„Hamilton's Oil Conces Ltd.“	„ „	4.800	„ „	1	„
	Total	493.000	kg. de	22	sondes.

Chantier d'Ochiuri

„Astra Română“	produit journel	342.300	kg. de	24	sondes.
„Credit Minier“	„ „	166.500	„ „	13	„
„I. R. D. P.“	„ „	1.300	„ „	1	„
	Total	510.100	kg. de	38	sondes.

La production du district de Dâmboviţa est de 1.004.000 kilos de 60 sondes en production.

District de Buzău

Chantier d'Arbănaşi

„Steaua Română“	produit journel	261.000	kg. de	70	sondes.
„Concordia“	„ „	92.000	„ „	23	„
„The Beciu Oilfields Ltd,“	„ „	13.500	„ „	6	„
	Total	266.500	kg. de	99	sondes.

Chantiers Berca et Sărata

Expl. „Prince & Johnston“	produit journel	300	kg. de	3	sondes.
Soc. „Stsaua Română	„ „	10.500	„ „	1	„
	Total	10.800	kg. de	4	sondes.

La production quotidienne du district de Buzău est de 377,300 kilos par jour de 103 sondes en production.

District de Bacău

Soc. „Steaua Română" a une production de 23.700 kilos par jour de 8 sondes à Moineşti, 54.000 kilos de 48 sondes à Solonţ-Stăneşti, 63.000 kilos par jour à Zemeş de 20 sondes.

L Asociation Răzăşia a 1.400 kilos par jour de 3 sondes à Solonţ.

L'exploitation S. Condrea a 50 kilos par jour de 1 sonde a Solonţ.

L'expl. Const. Rosetti Tescanu 5.300 kilos par jour de 8 sondes à Tescani.

La Soc. „Italo-Română" a une production de 2.500 kilos par jour de 20 sondes a Câmpeni.

La soc. „Danube Oil. Trading Cy." à Stăneşti et Taslău une production de 12.500 kilos par jour de 6 sondes productives.

Le district de Bacău a donc une production de 163.650 kilos par jour de 115 sondes productives,

La production générale de pétrole brut en Roumanie est donc de 7.709.600 kilos par jour de 968 sondes productives.

Administraţia căilor ferate a întocmit de curând o interesantă statistică asupra producţiunei de cărbuni de pe valea Jiului.

Din cele stabilite de c. f. r. rezultă că situaţia la aceste mine a fost următoarea, până la 1 Noembrie:

Societatea Petroşani: a dat în 1924 o producţie de 339 vagoane de cărbuni pe zi lucrătoare; în 1925, până la 1 Iulie, o producţie de 368 vagoane; iar dela Iulie şi până la 1 Noembrie o producţie de 380 vagoane zilnic.

Scăderea producţiei dela Iulie şi până în Noembrie se datoreşte faptului că societatea are stocuri mari depuse pe rămpile gărilor, în momentul de faţă aproape 3200 vagoane.

Societatea Lupeni: a produs în 1924 zilnic 167 vagoane; în 1925 până la 1 Iulie 177 vagoane zilnic, iar dela Iulie şi până la începutul lunei Noembrie o medie de producţie de 163 vagoane zilnic.

Depunerile de cărbuni ale soc. Lupeni se ridică la 2500 vagoane din cari 1800 vagoane de cocs.

Aceiaşi statistică ne arată că minele statului produc actualmente circa 84 vagoane cărbuni pe zi, fără a avea depozite pe rămpi.

Producţia cea mai redusă o dă mina Sălătruc, dând o medie zilnică de 3 vagoane cărbuni, destinaţi exclusiv căilor ferate.

D'aprés une statistique de l'administration des chemins de fer la production de charbons dans la vallée du Jiu a été la suivante jusqu'au 1 Novembre:

La production de la soc. Petroşani: en 1925 a été de 339 vag. de charbons par jour; en 1925 jusqu'au 1 Juillet, de 368 vagons; et du 1 Juillet au 1 Novembre 380 vagons par jour.

La baisse de la production de Juillet jusqu'au mois de Novembre est dûe au fait que la société a des grands stoks deposés sur les rampes des gares; dans ce moment environ 3200 vagons.

La soc. Lupeni a produit en 1924, 167 vagons, par jour; en 1925 jusqu'au 1 Juillet 177 vag. par jour, et du 1 Juillet jusqu'au commencement du mois de Novembre une moyenne de 165 vagons par jour.

Les depôts de charbons de la soc. Lupeni se chiffrent à 2500 vagons dont 1860 de vagons de coks.

La même statistique nous montre que le mines de l'État produisent actuellement environ 84 vagons de charbon par jour, sans avoir des depôts sur les rampes.

La mine de Salatruc est celle qui donne le moins: 3 vagons de charbon par jour.

INFORMAŢIUNI

In conformitate cu tratatul de pace dela Lausanne şi în urma intervenţiei diplomatice a guvernului român s'a ajuns la un aranjament cu guvernul dela Angora, în baza căruia ni se vor restitui maşinile cari fuseseră ridicate din stabilimentele noastre militare de trupele inamice de ocupaţie în timpul războiului.

Aceste maşini, după cercetări îndelungate, au fost identificate în arsenalul turc de la Zeitin Burnu.

Transportul lor în ţară urmează să se facă cu unul din vapoarele serviciului maritim român, de pe linia Constanţa, iar îmbarcarea se va efectua sub directa supraveghere a ataşatului militar al României la Cospoli.

*

D-l Cezar Hârjescu, directorul secretariatului din ministerul de industrie şi comerţ a fost înaintat pe ziua de 15 cor. subdirector general al comerţului interior în locul rămas vacant prin numirea d-lui Gh. Christodorescu în postul de director general al Uniunei Camerilor de comerţ şi industrie.

*

Ministerul de finanţe, direcţiunea generală a vămilor, a intervenit pe lângă ministerul de industrie a se lua măsuri ca pe viitor să nu se mai acorde creditări de taxe vamale. Aceste creditări se acordau industriilor cari solicitau avantagiile legii de încurajare a industriei, pentru importul de maşini, părţi şi accesorii de maşini, dela data introducerei cererei de avantajii şi până la obţinerea jurnalului Consiliului de miniştri.

De comun acord cu comisiunea industrială, căreia i s'a cerut avizul în această chestiune ministerul a hotărât: cu începere dela 1 Ianuarie 1926 nu se va mai acorda creditări de taxe vamale pentru import.

Pentru a nu se aduce prejudicii industriaşilor, aceştia vor avea grija ca să înainteze cererile de avantagii din timp ministerului de industrie pentru a putea obţine jurnalul de avantagii înainte de sosirea maşinilor.

Pe baza acestui jurnal se va da direct scutire de taxe vamale.

Pentru accelerarea lucrărilor, odată cu cererea, care va conţine un deviz al maşinilor, un plan al instalaţiei, forţa motrice, materiile prime ce întrebuinţează cu indicaţia provenienţei, produsele, numărul lucrătorilor şi naţionalitatea, numărul personalul technic şi naţionalitatea, numărul personalului administrativ şi naţionalitatea, şi în fine gara care deserveşte întreprinderea, petiţionarul va înainta şi chitanţa de plata taxei pentru publicarea jurnalului consiliului de miniştri la Monitorul Oficial. Această taxă este 300 lei pentru mori ţărăneşti (acestea sunt scutite de a înainta planul instalaţiei).

Pentru restul industriilor taxa este: obicinuită 800 lei, cu urgenţă 1200 lei şi extra urgenţă 1600 lei.

INFORMATIONS

En conformité avec le traitè de paix de Lausanne et à la suite de l'intervention diplomatique du gouvernement roumain, on est arivé à un arrangement avec le gouvernement d'Angora, sur la base duquel il nous sera restituées les machines enlevées de nos établissements militaires par les troupes ennamis d'occupation pendant la guerre.

Ces machines, après de longues recherches ont été identifiées dans l'arsenal de Zeitin Burnu.

Leur transport en Roumanie se fera par les vapeurs du service maritime roumain de la ligne Constantza, et l'embarquement s'éffectuera sons la surveillance directe de notre attaché militaire à Constantinople.

*

M. Cezar Hârjesco, le directeur du sécretariat du ministère de l'industrie et du commerce, a été promu le 15 cour. sousdirecteur général du commerce intérieur à la place restée vacante par la nomination de M. Gh. Christodoresco comme de directeur général de l'Union des Chambres de commerce et industrie.

*

Le ministère des finances, dir. gén. des doûanes, a demandé au ministère de l'Industrie de prendre des mésures, âfin qu'à l'avenir il ne soit plus accordé aux importateurs des crédits pour les droits de doûane. Ces crédits étaient accordés aux industries qui sollicitaient les avantages de la loi pour l'encouragement de l'industrie, pour l'importation des machines pièces et accessoires, du jour de l'introduction de la démande d'avantages et jusqu'à la décision du Conseil des Ministres.

De commun accord avec la commission industrielle, à laquelle on a demandé l'avis dans cette question, le ministère a decidé: qu'à partir du 1 Ianvier 1925 il ne plus accordé des crédits pour les droits de doûanes aux importateurs.

Pour ne pas apporter des préjudices aux industriels, ceux-ci auront soin de présenter leur demandes d'avantages à temps au ministère de l'industrie, afin de pouvoir obtenir les avantages avant l'arrivée des machines.

Sur la base de ce journal les industries bénéficieront de droit de ces avantages.

Pour accellerer les travaux en même temps que la demande contenant un devis des machines un plan de l'installation, la force moirice les matières premières qu'on emploie l'indication de la provenance, les produits, de nombre des ouvriers et leur nationalité, le chiffre du personnel technique et leurs nationalité, la gare qui déssert l'entreprise, le petitionnaire enverra au ministère aussi le reçu pour le payement de la taxe pour la publication du journal du conseil des ministres dans le Moniteur Officiel. Cette taxe est de 300 lei pour les moulins des paysans (celles-ci sont exemplés de presenter le plan de l'installation).

Pour le reste des industries la taxe est de 800 lei. avec urgence 1200 et extra-urgence 1600 lei.

In urma unei deciziuni a Comitetului Central al Uniunei Generale a Industriaşilor români, o comisiune restrânsă a luat în discuţie proiectul de lege a asigurărilor sociale spre a propune o serie de modificări cerute de marea industrie.

Din lucrările acestei comisiuni se va întocmi un memoriu în care figurează următoarele desiderate:

Asigurările sociale să formeze o organizaţie independentă de stat pusă direct sub conducerea comitetului respectiv, comitet care ar urma să fie format din delegaţi ai organizaţiilor profesionale patronale şi muncitoreşti în număr proporţional cu subvenţiile acordate.

Fondurile asigurărilor sociale să fie administrate de contribuabili administrativi aleşi de către patroni şi lucrători.

Bugetul caselor de asigurare să fie întocmit de patroni şi lucrători, iar funcţionarii să fie aleşi de aceştia.

Cotele de contribuţie să fie stabilite de un comitet local, mărindu-le, micşorându-le după necesităţile salariaţilor.

In concluzie se cere o autonomie cât mai desăvârşită sub controlul statului.

*

Ultima situaţie sumară a Băncei Naţionale, pe ziua de 21 Noembrie, arată noui scăderi atât la circulaţia financiară cât şi la portofoliul de efecte scontate.

Contul „Bilete de bancă în circulaţie" figurează cu 20 miliarde 184 milioane 590.816 lei de la 20 miliarde 244 milioane 110.341 lei cât era în situaţia trecută.

Portofoliul de efecte scontate ajunge la 8 miliarde 407 milioane 782.403 de la 8 miliarde 385 milioane 864.301 lei.

Imprumuturile pe efecte publice înregistrează un spor, ajungând la 551 milioane 675.677 lei.

Casele de împrumut agricultorilor şi industriaşilor figurează cu 112.049.078 lei.

Conturile curente şi recipisele la vedere sunt trecute cu 926.893.079 lei.

Stocul metalic înregistrează un mic spor, până la 6 miliarde 900.153.281 lei.

*

Numeroase Camere de comerţ din ţară au înaintat ministerului de comunicaţii diverse întâmpinări, în sensul că la întocmirea nouilor tarife ale căilor ferate, cari se vor pune în aplicare la 1 Ianuarie 1926, să se ia în prealabil şi avizul acestor organizaţiuni ale comerţului şi industriei.

Dat fiind că în consiliul de administraţie c. f. r., care întocmeşte aceste tarife şi în consiliul superior al comunicaţiilor, care se ocupă, deasemeni de aceste tarife, ca instanţă superioară sunt reprezentate deopotrivă şi interesele comerţului şi industriei, prin câte doi delegaţi ai Camerelor de comerţ din ţară, ministerul de comunicaţii face cunoscut că toate întâmpinările primite sunt de prisos adresate, întrucât la alcătuirea nouilor tarife c. f. r., iau parte efectivă reprezentanţii legali şi negustorimea din ţară.

*

După ziarul „Neues 8 Uhr-Blatt", asociaţiunile agricole cehoslovace au propus grupurilor similare poloneze constituirea unui cartel care să suprindă asociaţiunile agricole din Jugoslavia, România şi Bulgaria, şi care ar fi destinat să facă un front defensiv contra concurenţii Statelor Unite, Germaniei şi Franţei. Se va stabili o convenţie relativă la preţuri, între aceste ţări interesate. Pe de altă parte fiecare ţară va cultiva anumite cereale şi membrii cartelului lui vor proceda în urmă, între ei, la schimburile necesare.

* * *

Contrar zvonurilor din ultimele zile, se asigură din sursă sigură că tratativele sindicatului carbonier din Ruhr cu guvernul francez, departe de a fi eşuat, progresează în mod destul de favorabil fără însă ca să se poată preciza când se va încheia un acord definiv. In cercurile germane se constată cu o oarecare satisfacţie că, conform unui aranjament provizoriu, sindicatul carbonier s'a angajat să nu facă importuri în Franţa fără aprobarea guvernului francez, care, de altfel, a suspendat prohibiţiunea. Faptul pozitiv obţinut în cursul tratativelor este acordul relativ la importul de cărbuni germani în provinciile de sud ale Franţei.

xox

Par suite d'une décision du comité central de l'Union générale des industriels roumains une commission a pris en discussion le projet de loi sur les assurances sociales afin de proposer une série des modifications demandées par la grande industrie.

Les travaux de cette commission serviront à l'élaboration d'un mémoire dans lequel figurent les desiderata suivants:

Les assurances sociales forment une organisation indépendante d'Etat mises directement sous la direction du comité respectif, comité qui sera formé par des délegués des organisations professionelles patronales et ouvrières dans un nombre proportionel au subventions accordées.

Les fonds des assurances sociales seront administrés par les contribuables administratifs élus par les patrons et ouvriers.

Le budget des caisses d'assurance sera elaboré par les patrons et ouvriers et les fonctionnaires élus par ceux-ci.

Les cotes de contributions seront établies par un comité local qui augmentera ou reduira les cotes selon les nécessités des salariés.

En conclusion on demande une autonomie sous le contrôle de l'Etat.

*

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale la 21 Noembre accuse des nouvelles baisses tant à la circulation fiduciaire qu'au portefeuille d'éffets escomptés.

Le compte „Billets de Banque en circulation" figure pour 20.184 590 816 lei au lieu de 20.244 110 341 dans la situation passée.

„Le portefeuille d'effets escomptés" passe à 7.407 782.403 de 8.385.864.301 lei.

„Les Emprunts sur effets publics" enregistrent une augmentation, passant à 551.675 677 lei.

„Les caisses d'emprunt aux agricultures et industriels" figurent avec 112.049.078 lei.

„Les comptes courants et récépissées à vue" ont passé à 926 893.079 lei.

Le stock métallique enregistre une petite augmentation jusqu'à 6 900.173 281 lei.

*

Bon nombre de chambres de commerce du pays ont demandé au ministère des communications que lors de l'élaboration des nouveaux tarifs de chemins de fer, qui seront mis en application le 1 Jan 1926, il soit pris au préalable l'avis de ces organisation du commerce et de l'industrie.

Etant donné que dans le conseil d'administration de c. f. r. qui établit ces tarifs et dans le conseil supérieur des communications qui s'occupe de ces tarifs, comme dernière instance, les intérêts du commerce et de l'industrie sont representés par deux délegues des Chambres de commerce du pays, le ministère des communications porte à la connaissance que toutes ces adresses dans ce sens sont inutiles, puisque à l'élaboration des nouveaux tarifs des cfr. prennent part éffectivement les répresentants légaux des commerçants du pays.

*

D'après le „Neues 8 Uhr-Blatt", les associations agricoles tchécoslovaques ont proposé aux groupes similaires polonais de constitution un cartel formé par les associations agricoles de Jougo-Slavie, Roumanie et Bulgarie, et qui sera destiné à prendre l'offensive contre les concurents des Etats Unis de l'Allemagne et de France. Il sera conclu une convention concernant les prix entre ces pays intéressés D'autre part chaque pays cultivera certains céréales et les membres du cartel procéderont ensuite entre eux, aux changes nécessaires.

* * *

Contrairement aux bruits ayant couru tout dernièrement on mande que les pourparlers du syndicat charbonnier de la Ruhr et du gouvernement français, n'ont pas échoué, au contraire ils progressent favorablement sans toutefois que l'on puisse préciser la date quand sera conclu un accord définitif on constate dans les milieux allemands, avec une certaine satisfaction que conformément à un arrangement provisoire, le syndicat charbonnier s'est engagé de ne pas importer des charbons en France, que sur approbation du gouvernement français, lequel a supprimé la prohibition. Le fait positif realisé dans le courant des pourparlers est l'accord rélativement à l'importation des charbons allemands dans les provinces du sud de la France.

xox

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Scandalul de la „Standard Oil Comp." din ţară de la noi în ce priveşte modul cum „Neaoşul americanisat" caută a despoia cei trei români de drepturile ce au la terenul de la Moreni unde a răzbit faimoasa sondă care a dat mii de vagoane, a luat o întorsătură care va face sensaţie.

Cei trei români căutând dreptul lor pe baza actelor autentice, au făcut proces înaintea tribunalelor noastre şi acolo se va vedea modul cinstit cum se operează contra românilor.

Pentru a face ca lumea să râdă, „neaoşul cetaţean român americanisat" a somat pe unul din proprietarii terenului a se presenta la Corpul Portăreilor unde a adus un geamantan „cu bani" vrând să plătească celor în drept cu condiţie de a renunţa la proces şi de a accepta preţul ce-l vor exploatatorii.

Noua încercare n'a reuşit căci acei domni au credinţă că justiţia ţărei va da dreptate şi au refuzat a semna un asemenea act.

Pe de altă parte ni se spune că chiar de la centrala din Paris au sosit întrebări asupra acestui proces monstru, căci „neaoşul" americanisat — de care ne vom ocupa mai serios şi desvăluindu-i şi alte fapte — le-a dat toată asigurarea că ştie să îngenuncheze ori ce român, ori câte drepturi ar avea.

Deci aşteptăm cuvântul justiţiei.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

La tentative de la „Standard Oil" qui veut deposseder les trois roumains ayant des droits sur le terrain de Moreni où vient d'éclater la fameuse sonde qui a donné des milliers de vagons s'est transformée en un véritable scandale dont les détails sont sensationnels.

Les trois roumains désireux d'entrer dans leurs droits sur la base des actes authentiques, ont intenté procés devant nos tribunaux où l'on pourra voir combien honnête est la façon d'opérer de la „Romano-Americana".

Pour provoquer le rire général „le véritable roumain americanisé" vient d'appeler un des propriétaires en question devant les huissiers. Il fit apporter là un sac contenant des liasses de billets de banque qu'il offrit au propriétaire à condition que celui-ci renonce au procès. Bien entendu la tentative ne reussit pas et la somme qu'offraient les Messieurs de la Romano-Americana ne fut point acceptée.

Les propriétaires ont foi dans la justice du pays et attendent le jugement.

Nous sommes informés que la centrale de Paris même, s'est intéressée à cette affaire. Le „véritable roumain américanisé — dont nous nous sommes déjà occupés plus d'une fois — a assuré les directeurs de Paris qu'il saura, toujours et en tout cas comment faire pour avoir le-dessus.

Nous attendons, par conséquent, que la justice se prononce.

Prietenul nostru, d-l Lazar Edeleanu, s'a intors între noi după o lipsă îndelungată din ţară, fiind dus în America, unde aproape toate rafinăriile marilor trusturi de acolo întrebuinţează cu mult succes „Bioxidul de sulf lichid" la rafinarea petrolului procedeu care, după cum se ştie îi aparţine şi pentru descoperirea căruia a muncit mulţi ani.

D-l Dr. Edeleanu a ţinut o conferinţă la Asociaţia Industriaşilor de Petrol, prezidată de preşedintele asociaţiei şi la care a asistat tot ce industria petrolului românesc are mai de seamă şi anume: d-nii ing. Th. Ficşinescu, ing. J. Demetrescu, ing G. Gane, dr Zamfirescu, ing. J. Ghica, ing Schmeidler, inginer Nachmias, dr. Goldstern ing, Lambert-Gouraud, C.B. de Bruyn, ing. Mătăsaru, ing. J. Meny, ing. Banciu, Rădulescu, ing Balif, ing. Iannulescu, ing. Schanzer, M. Schein, M. S. Zentler, dr. Singer, G. Sidoriac, etc. etc.

D-l Dr. Edeleanu a descris auditorului competent avantagiile industriei petrolifere, lucrând cu bioxidul lichid în loc de acid sulfuric, fapt constatat de dr. Gane şi de alţi specialişti în materie şi a demonstrat că întrebuinţându-se bioxidul de sulf în rafinarea petrolului nostru se va obţine calitatea bună necesară introducerei lui pe pieţele mondiale, fapt de mare importanţă pentru industria noastră.

D-l Dr. Edeleanu a fost viu felicitat de toţi cei prezenţi fiind tot odată asigurat că fabricile din ţară vor adopta sistemul său de rafinare.

*

D. ing. G. Ionescu Boroia, directorul societăţii „Petrol Foraj" a fost numit membru delegat al ministerului de industrie şi comerţ în comitetul de direcţie al Camerei de comerţ din Ploeşti.

*

„Leon Sanielevici" este numele unei noui societăţi anonime române pentru comision de ţiţei şi pentru Industria de Petrol, care s'a constituit la Bucureşti cu un capital de lei 5.000.000 subscris în numerar în modul următor:

Leon Sanielevici	lei	1.000.000
Dodel Sanielevici	„	1.000.000
Leonida Mavrojani	„	1.000.000
S. Marcovici-Cleja	„	1.000.000
Dr. I. Daniel	„	500.000
Victor Kendler	„	250.000
Nicolae Lucianu	„	250.000
Total	lei	5.000.000

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ o consfătuire la care au luat parte d. ing. G. Damaschin, director general al minelor, ing. Th. V. Ficşinescu, director general al soc. Columbia şi delegat al industriei petrolifere şi miniere şi d Gr. Oghină, director în direcţiunea generală a minelor. S'a examinat proectul de regulament pentru punerea în aplicare a legii minelor şi anume părţile privitoare la prospecţiuni şi explorări spre a fi puse la punct şi cărora li s'a dat o formă definitivă.

S'a hotărât ca părţile din regulament, care vor căpăta o formă definitivă, să fie supuse spre aprobarea d-lui Tancred Constantinescu, ministru de industrie şi comerţ, pentru ca ele să fie puse în aplicare în mod treptat.

In şedinţa viitoare se va examina partea din regulament privitoare la concesiuni, pentru această şedinţă, fiind convocaţi pe lângă cei de faţă şi reprezentanţii minelor de cărbuni şi de minereuri.

*

De curând s'au întors în ţară d-nii inginer Barbu Negoescu şi M. Georgescu, cari au fost invitaţi de guvernul francez să facă o practică de două luni la minele de petrol dela Peschelbrunn.

Cei doi tehnicieni români s'au achitat în mod onorabil de misiunile ce le-au fost incredinţate, relevându-se ca elemente destoinice, fapt care le-a atras o deosebită atenţiune din partea direcţiunei regiunei industriale. Cu prilejul unei călătorii ştiinţifice, organizată de societatea geologică a Franţei şi pusă sub conducerea savantului Emil Haug, profesor la Sorbona, cei doi reprezentanţi ai corpului nostru ingineresc au luat parte activă la cercetările şi studiile întreprinse în regiunea de nord a Alsaciei.

*

S'a instituit asupra societăţii anonime române „Subsolul Român" cu sediul în Bucureşti, strada Academiei nr. 1, concesiunea pentru a exploata petrol brut (ţiţei) cu gazele sale de zăcăminte şi derivatele sale naturale precum şi orice alt bitum lichid făcând parte din clasa de zăcământ I b. 2, în limitele perimetrului arătat mai jos, aşa cum va fi configurat în planurile de punere în stăpânire şi anume:

P. I. d. Moreni — sud-vest (P.) în suprafaţă de 11 hectare, 5.000 mp., situat pe hotarul dintre judeţul Prahova şi mărginit:

La nord: cu perimetrul I „Credit Minier" şi perimetrul 2 I. R. D. P.

La răsărit: cu perimetrul P. I. e.

La sud: cu proprietatea Statului.

La apus: cu perimetrul P. I. c.

Durata concesiunei este de 30 ani.

Concesiunea se institue pe bază de redevenţă către Stat. Redevenţa se va stabili trimestrial după normele prevăzute la art. 186 şi 187 din legea minelor din 4 Iulie 1924.

*

Textul proiectului de lege relativ la monopolul petrolului în Turcia a fost publicat.

Toate felurile de petrol, afară de mazutul destinat industriei, sunt supuse stipulaţiunilor nouei legi. E probabil că în parlament proiectul va intâmpina o vie opoziţie.

* * *

Răspunzând unei întrebări ministrul de comerţ în Camera comunelor, a răspuns că participaţiunile engleze sunt actualmente următoarele:

Anglo-Persan Oil 47 ½ %; Royal Dutch-Shell 22 ½ %; Compagnie française des Pétroles 25 % şi Gulbekian 5 %.

Notre ami M. Lazare Edeleano aprés un long voyage à l'etranger, est revenu parmi nous. Durant son séjour en Amérique où presque toutes les raffineries des grands trust emploient avec succés le „Bioxyde de souffre liquide" au raffinage du pétrole, procedé qui lui appartient comme on le sait, et pour la découverte duquel il a travaillé pendant des années.

Le Dr. Edeleano a fait une conférece à l'Association des Industriels de Pétrole, présidée par le président de l'Association et à laquelle ont asisté tout ce que l'industrie du pétrole roumain a de plus important: MM. ing. Th. Ficşinesco, ing. J. Demetresco, ing. G. Gane, dr. Zamfiresco, ing. J. Ghica, ing. Schmeidler, ing. Nachmias, dr. Goldstern, ing. Lambert-Gouraud, C. B. de Bruyn, ing, Mătăsaru, ing. J. Meny, ing. Banciu, Rădulesco, ing Balif, Iannulesco, ing. Schanzer, M. Schein, M. S. Zentler, dr. Singer, G. Sidoriac, etc. etc.

M. le Dr. Edeleano a fait une description des avantages qui decoulent pour l'industrie pétrolifère qui emploie le bioxyde liquide au lieu de l'acide sulfurique, fait constaté par le Dr Gane et d'autres spécialistes en matière et a demonstré qu'en employant le bioxyde de soufle dans le raffinage de notre pétrole, on parviendra à obtenir le pétrole de quantité supérieure nécessaire à son introduction sur les marchés mondiaux fait de grande importance pour l'industrie roumaine,

M. le Dr. Edeleano a été vivement félicité par toute l'assistance et à été assuré que toutes les fabriques du pays adopteront son système de raffinag .

*

M. l'Ing. G. Ionescu-Boroia, directeur de la soc. „Petrol Foraj" a été nommé membre delégué du ministère de l'industrie et du commerce dans le comité de direction de la Chambre de Commerce de Bucarest.

*

„Leon Sanielevici" est le nom d'une nouvelle société anonyme roumaine pour le commerce de pétrole, société qui s'est constituée à Bucarest au capital de 5 000.000 lei souscrit comme suit:

Leon Sanielevici	lei	1.000.000
Dodel Sanielevici	„	1.000.000
Leonida Mavrojani	„	1.000.000
S. Marcovici-Cleja	„	1.000.000
Dr. I. Daniel	„	500.000
Victor Kendler	„	250.000
Nicolae Lucianu	„	250.000
Total	lei	5.000.000

*

Au ministère de l'Industrie et du Commerce a eu lieu une conférence à laquelle ont participé M. l'ing. Damaschin, dir. gén. des mines, l'ing. Th. V. Ficşinesco, dir. gén. de la soc. Colombia et delegué de l'industrie pétrolifère et minière et le M, Gr. Oghină, dir. dans la direction générale des mines. On a examiné le projet de règlement pour l'application de la loi des mines et surtout les parties concernant les prospections et explorations auxquelles on doit donner une forme définitive.

On a decidé que les articles du réglement, qui recevront une forme définitive, seront soumises à l'approbation de M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie, afin qu'ils soient mis en application.

Dans la prochaine séance on passera à l'examen de la partie du reglement concernant les concessions. A cette séance seront convoqués outre les ci-dessus nommés aussi les représentants des mines de charbons et minerai.

*

MM. les ing. Barbou Negoesco et M Georgesco, sont rentrés en Roumanie, venant de Pechelbrunn où ils ont été invités par les gouvernement français à faire une pratique de deux mois dans les mines de pétrole.

Les deux techniciens roumains se sont très bien acquités de la mission qui leur était confiée et se sont rélevés comme des éléments d'avenir aussi la direction de la région industrielle leur a accorde une attention particulière. A l'occasion d'un voyage scintifique organisé par la soc. géologique de France et suise sous la direction du savant Emil Haug, prof. à la Sorbonne, les deux réprésentants de notre corps d'ingénieurs ont pris une part active aux recherches et études entreprises dans la région du nord de l'Alsace.

*

On a accordé à la soc. roumaine anonyme „Subsolul Roman" dont le siège est à Bucarest Str. Academiei No. 1, la concession d'exploiter le pétrole brut (avec ses gaz et dérivés naturels) ainsi que tout autre bitume liquide appartenant à la classe des gisements I b 2, dans les limites du périmetre montré cidessous, ainsi qu'il est prévu dans les plans de mise en possession comme suit:

P. I. de Moreni — sud ouest (P.) superficie: 11 ha, 5.000 mc. situé sur la frontière entre le district de Prahova et limité:

Au nord: par le périmètre I „Credit Minier" et le périmètre 2, I. R D. P.

A l'est par le pér. P. I. e.

Au sud: par la propriété de l'Etat.

A l'ouest: par le périmètre P. I. c.

La durée de la concession est de 30 ans.

La concession est instituée sur la base de rédevance envers l'Etat. La rédevance sera établie chaque trimestre d'après les normes prévues à l'art. 186 et 187 de la loi des mines du 4 Juillet 1924.

*

Le texte du projet de loi concernant le monopole du pétrole a été publié.

Toutes les qualités de pétrole à part le mazout destiné a l'industrie sont soumises aux stipulations de la nouvelle loi. Il est probable que dans le parlement le projet rencontrera une vive opposition.

* * *

Répondant à une demande, faite à la Chambre des Communes, le ministre de commerce a répondu que les participations anglaises sont actuellement les suivantes:

Anglo-Persian Oil 47½% : Royal Dutch Shell 22½% ; Compagnie française des Petroles 25 % şi Gulbekian 5 %.

Evenimentele din sfera petrolului joacă un mare rol în politica mondială. In primul plan însă este lupta pentru zăcămintele de petrol din Mossul „Morning Post" aduce acum o serie de informaţiuni în această privinţă, cari au stârnit senzaţie în lumea afacerilor. Ziarul englez a afirmat că consorţiul american „Standard Oil" a obţinut mari concesiuni în Mossul din partea guvernului din Angora.

Celelalte ziare adaogă că americanii proectează să obţină ratificarea vestitei convenţiuni Chester, de care s'a vorbit atât de mult, şi care ar asigura de fapt, stăpânirea lor asupra petrolului din Mossul, în cazul când Liga Naţiunilor ar rezolva în favoarea Angorei diferendul anglo-turc.

„Daily Herald", organul laburist precizează că despre Mossul s'a discutat şi la Locarno, Chamberlain ar fi oferit Germaniei o participare la exploatarea petrolului din Mossul, în cazul când Reichul, intrând în Liga Naţiunilor, ar sprijini teza britanică, în sensul rămânerei Mossului sub mandat britanic.

Lipsesc până acum confirmări asupra svonurilor de alarmă din presa engleză, după care America, în schimbul obţinerei unui monopol de exploatare în Turcia, s'ar alătura punctului de vedere al guvernului din Angora, în chestiunea Mossul.

* * *

Citim în „Chicago Tribune" că comisiunea specială numită de către preşedintele Coolidge pentru a îngriji de consumul petrolului în America constată în raportul său că provizia de petrol a ţărei va fi epuisată în 1933, adică peste 7 ani. Comisiunea e de părere că puţurile americane de petrol conţin numai 5,500 milioane de barile, ori consumaţiunea anuală de petrol este de 800 milioane de barile Un mic calcul ajunge pentru a demonstra că epuisarea se va întâmpla peste 7 ani.

In faţa acestei situaţiuni care pare alarmantă, se asigură că demersuri vor fi făcute pe lângă preşedintele Coolidge pentru a-i cere să recomande a nu se mai întrebuinţa petrolul acolo unde acest produs poate fi înlocuit fără mari dificultăţi prin cărbune sau electricitate.

Comisiunea va mai cere ca să se facă sforţări pentru a reduce volumul motoarelor automobilelor încât să se consume mai puţină benzină.

* * *

Sondagiul început în satul Unterolberndorf lângă Schleinbach în Austria a ajuns la 500 metri adâncime fără ca să se dea de vreo urmă de petrol. De altfel, în privinţa acestui foragiu s'a iscat dela început o vie polemică între geologul Friedl care considera drept o muncă inutilă lucrările pe acest teren şi geologul Moos şi inginerul Musil cari afirmau că în acest district se găsesc zăcăminte petrolifere.

Dat fiind rezultatul negativ, al acestor foragii, lucrările nu mai vor fi continuate.

* * *

Sindicatul rus de petroleu a comandat în Italia mai multe vapoare tankuri de 7500—10 mii tone.

* * *

Se află că Albania a făcut un nou aranjament în privinţa concesionării terenurilor sale petrolifere. „Anglo-Persian Co." şi „Standard Oil" vor primi fiecare câte 20.000 hectare, pe când alte loturi sunt rezervate căilor ferate italiene.

* * *

Guvernul polonez a acordat facilităţi speciale pentru exportul petrolului, totuş perspectivele pentru exportatori nu sunt îmbucurătoare.

* * *

După cum se ştie „Anglo-Persian" a semnat un nou contract pe timp de 3 ani pentru foragii în Ungaria. Din nenorocire foragiile făcute de această societate cum şi de guvernul unguresc n'au dat pân'acum nici un rezultat. „Anglo-Persian" a cheltuit în ultimii 3 ani cu lucrările de foragii peste 120.000 lire sterline. Date fiind aceste rezultate negative lucrările din districtul Baja au fost întrerupte şi numai pe ici pe colo se mai fac oarecari sondagii. Cu toată această neizbândă, persoanele competente continuă încă să fie de părere că în Ungaria se găseşte petrol.

Le pétrole joue un grand rôle dans la politique mondiale. Au premier plan il y a la lutte pour les gisements de pétrole de Mossoul. La „Morning Post" publie à ce sujet une série d'informations qui ont fait sensation dans le monde des affaires. Le journal anglais a affirmé que le consortium américain „Standard Oil" a obtenu des vastes concessions à Mossoul de la part du gouvernement d'Angora.

Les autres journaux ajoutent que les américains ont l'intention d'obtenir la ratification de la convention Chester, dont on a tant parlé et qui assurera au fait, leur domination sur le pétrole de Mossoul au cas où la Ligue des Nations se prononcera dans le différend anglo-turc en faveur de la Turquie.

La „Daily Herald" organe labouriste dit qu'on a abordé la question de Mossoul aussi à Locarno. Sir Chamberlain aurait offert à l'Allemagne une participation à l'exploitation du pétrole de Mossoul, au cas où le Reich entrant dans la Ligue des Nations, soutiendra la thèse britannique dans le sens que Mossoul, reste sous mandat britannique.

Il manque jusqu'à présent de confirmation sur les bruits de la presse anglaise, selon lesquels l'Amérique, en échange de l'obtien d'un monopole d'exploitation en Turquie, voudrait se rallier au point de vue du gouvernement d'Angora, dans la question de Mossoul.

* * *

On mande à la „Chicago Tribune" que la commission spéciale désignée par le président Coolidge afin de pourvoir à la consommation du pétrole américain constate dans son rapport que la provision du pays en pétrole sera épuisée en 1933, c'est-à-dire dans sept ans. La commission estime que les puits américains de pétrole contiennent seulement 5.500 millions de barils. Or la consommation annuelle de pétrole est de 800 millions de barils. Un simple calcul suffit à démontrer que l'épuisement arrivera dans sept ans.

Devant cette situation, qui paraît alarmante, on assure que des démarches seront faites auprès du président Coolidge pour l'engager à recommander l'abandon de l'usage du pétrole là où ce produit peut être substitué, sans trop de difficultés, par le charbon ou l'électricité.

La commission réclamera, en outre, que l'on fasse des efforts pour réduire le volume des moteurs d'automobiles de manière à brûler moins d'essence.

* * *

Le forage commencé à Unterolbendorf prés de Schleinbach (en Autriche) est arrivé à 500 mtrs. sans donner de résultat Au sujet de ce forage, il a commencé, des le début, une vive polemique entre le géologue Friedl qui considère comme inutiles les travaux dans cette région d'une part et le géologue Moos et l'ing. Musil, d'autre part, qui affirmaient qu'on se trouve dans cette région en présence de gisements pétroliers.

Etant donné les résultats négatifs de ces forages les travaux ne continueront plus.

* * *

Le syndicat russe de pétroles a commandé en Italie plusieurs vapeurs-tanks de 7500—10.000 tonnes.

* * *

On mande que l'Albanie a fait un nouvel arrangement concernant la concession de ses terrain pétrolifères. La „Anglo-Persian Co." et la „Standard Oil" recevront chacune 20.000 ha. tandis que d'autres lots sont reservés aux chemins de fer italiens.

* * *

Le gouvernement polonais a accordé des facilités spéciales pour l'exportation du pétrole, mais malgré ceci, les perspectives pour les exportateurs ne sont pas satisfaisantes.

* * *

Comme on le sait, la „Anglo-Persian" a signé un nouveau contrat pour le forage en Hongrie pendant 3 ans. Malheureusement les forages faits par cette sociétés et par le gouvernement hongrois n'ont donné jusqu'à présent aucun résultat. La „Anglo-Persian" a depensé pendant ces 3 dernières années avec ses travaux de forage plus de 120.0 0 l. st. Etant donné ces résultats négatifs, les travaux dans le districts de Baja ont été interrompus et on fait seulement des sondages par ci par là. Malgré cet echec, les personnes compétentes continuent à croire que le sol de la Hongrie renferme du pétrole.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/73 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

Contopirea intereselor petrolifere ale întreprinderilor „Deutsche Petroleum A. G." şi „Deutsche Erdö A. G." — O circulară a societăţii „Deutsche Petroleum A. G." din Berlin (pe vremuri atât de mult interesată în petrolul român prin participarea ei la „Steaua Română) ne înştiinţează că adunarea generală dela 30 Septembrie 1925 a decis contopirea intereselor ei petrolifere cu cele ale societăţii „Deutsche Erdöl A. G." (pe vremuri mult interesată în petrolul român prin participarea ei la socităţile „Concordia", „Vega" şi „Creditul Petrolifer").

Circulara enumără toate întreprinderile care aparţin acum concernului şi pe care le publicăm mai jos, în vederea interesului ce aceasta poate prezenta industriei noastre de petrol.

Exploatări petrolifere: Exploatările din Wietze (Hanovra) foste ale societăţii „Deutsche Erdöl A. G." (foraj şi producţiune prin lăcărit şi prin galerii); Obershagener Erdölwerke G. m b. H., Hänigeen, Hanovra; Gewerkschaft Krug von Nidda, Hanovra: Oelkreidebegwerg, Heide în Holstein,

Intreprinderi de prelucrare: Mineralöl-Raffinerie Wilhelmsburg lângă Hamburg; Mineralöl-Raffinerie Linden lângă Hanovra; Mineralöl-Raffinerie-Rheinau, Mannheim-Rheinau; Danubia, Regensberg. Vereinigte Chemische Fabriken, Brandenburg; Berliner Benzinwerke G .m. b. H., Berlin-Lichtenberg; Rheinische Benzinwerke, Cöln a Rh.; Bayerische Olex. vorm. Friederich Deiglmayer G. m. h. H., München.

Intreprinderi de transport, de depozitare şi de desfacere: Europäische Petroleum Union, G. m b. H.; Bremen; Olex. Petroleum G. m. b. H. cu toate întreprinderile ei afiliate; Deutsche Ölimport-G. m. b. H. Hamburg; Tankanlage Köhlbrand lângă Hamburg; instalaţia de rezervoare din noul port de petrol din Hamburg; instalaţia de rezervoare ale întreprinderii „Steaua Română" G. m. b. H. din Hamburg; instalaţiuni de rezervoare din Regensberg; precum şi toate întreprinderile accesorii ale societăţilor mai sus arătate şi diferite participaţiuni în străinătate.

Comitetul de Direcţie se compune din d-nii C. Adler, Dr. Erns Lehner, Oscar Schaarschmidt şi Béla Szilasi.

Intreaga corespondenţă privitoare la administraţia centrală a întreprinderilor aci enumărate este a se adresa: „Deutsche Petroleum A. G." Berlin-Schöneberg, Martin Lutherstrasse 61—66.

* * *

Cu toate încurajările şi cu toată politica favorabilă dusă de guvernul australian pentru a stimula exploatarea petrolului pe teritoriul său, eforturile făcute până astăzi de către geologi n'au dus la nici un rezultat favorabil. Comunicările recente făcute de către exploratorul dr. Wade unui corespondent al lui „Financial Times" sunt foarte pesimiste.

La fusion des intérêts pétrolifères des etreprises „Deutsche Petroleum A. G." et „Deutsche Erdöl A. G." — Une circulaire de la société „Deutsche Petroleum A. G." de Berlin (jadis tant intéressée au pétrole roumain par sa participation à la „Steaua Romana") nous informe que l'assemblée générale du 30 septembre 1925 a décidé la fusion de ses intérêts pétrolifères avec ceux de la société „Deutsche Erdöl A. G." (autrefois considérablement interesée au pétrole roumain par sa participation aux sociétés „Concordia", „Vega" et „Crédit Pétrolifère").

La circulaire énumère toutes les entreprises qui appartiennant au groupe et que nous publions ci-aprés en raison de l'intérêt que cela présente pour notre industrie du pétrole.

Exploitations pétrolifères: Les exploitations de Wietze (Hanovre) ayant appartenu à la „Deutsche Erdül A. G" (forage et production par puisage et par galeries); Obershagener Erdölwerke G. m. b. H. Hänigsen, Hanovre; Gewerkschaft Krug von Nidda, Hanovre, Oelkreidebergwerk Heide in Holstein.

Entreprises de traitement: Mineralöl-Raffinerie Wilhelsburg près de Hamboiurg; Mineralöl-Raffinerie Linden près de Hanovre; Mineralöl-Raffinerie Rheinau, Mannheim-Reinau; Danubia, Ratisbonne, Vereinigte Chemische Fabriken, Brandenburg; Berliner Benvinwerke G. m. p. H., Berlin-Lichtenberg; Rheinische Benzinwerke, Cologne; Bayerische Olex. vorm. Friedrich Deiglmayer G. m. b. H. Munich

Entreprises de transport, d'entrepôts et de vante Europäische Petroleum Union, G. m. b. H. Brême; Olex. Petroleum G. m. b. H. avec toutes les entreprises affiliées, Deutsche Ölimport-Gesellschaft m. b. H. Hambourg; Tankanlage Köhlbrand près de Hambourg; Instalation de réservoirs du nouveau port de pétrole de Hambourg; l'instalation de réservoirs de l'entreprise „Steaua Romana" G. m. b. H. Hambourg; instalation de réservoirs de Ratisbonne ainsi que toutes les entreprises accessoires des sociétés mentionnées ci-dessus.

Diverses particicipations à l'étranger.

Le Comité de Direction se compose de MM. Carl Adler, Dr. Ernst Lehner, Oscar Schaarschmidt et Béla Szilasi.

Toute la correspondance concernant l'administration des entreprises que nous venons d'énumérer doit être adressée à la „Deutsche Petroleum A. G." Berlin Schoeneberg, Martin Lutherstrasse 61—66.

* * *

Malgré les encouragements et en dépit de toute la politique favorable menée par le gouvernement australien pour stimuler l'exploitation du pétrole sur son territoire, les efforts faits jusqu'àprésent n'ont donné aucun résultat favorable. Les récentes communications faites par l'explorateur Dr. Wade à un correspondant de la „Financial Times" sont trés pessimistes.

La production industrielle en Roumanie pendant les dernières cinq années

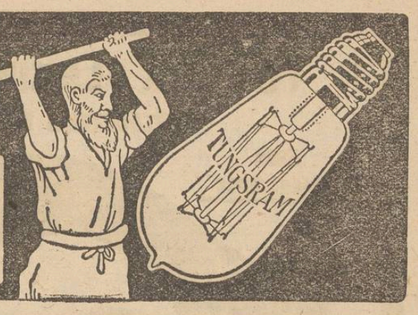
		1921	1922	1923	1924	1925
Sucre	vagons	2.900	2 900	7.254	8.460	11 005
Huiles végétales	„	1.300	2.840	2 267	1.480	1.326
Papier	„	1.325	1.890	2 406	2.500	3 100
Bière	hectolitres	603.465	771 000	884.562	801.000	800 000
Ciment	vagons	10.000	13.000	18,700	15.700	18.625
Gypse	„	2.100	2.800	3.350	1.850	2 000
Produits tannés	tonnes	3,553	5.323	5 400	3.000	2.800
Verrerie soufflée	vagons	639	1.100	1.275	1 835	3 550
Briques	„	800	1.800	2. 00	2 000	2.000
Chaussures de luxe	paires xi	—	1.000	1.200	1 000	1.250
Bois de construction	mc.	2.500.000	4 300.000	5.222 440	3.624.000	3.815.000
Soude	vagons	660	810	896	948	1 087
Acide sulphurique	„	—	1 500	1.800	1.800	2.100

EXIGEZ PARTOUT LE

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40/29

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. [illegible] 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 39/15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti
Giurgevéte

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

„Taegliche Berichte“ scrie că din nenorocire trebue să se constate că speranţele puse în zăcământul din Bitcow nu se vor realiza. In adevăr resultatele furagiilor decurând făcute sunt deplorabile. Industria petroliferă poloneză a făcut sacrificii enorme pentru a găsi petrol la Bitcow unde anume indicaţii fac să ne aşteptăm la descoperirea unor zăcăminte considerabile.

Industria petroliferă poloneză ar dori să găsească o regiune petroliferă nouă pentru înlocuirea eventuală a Boryslavului care începe a se epuisa. Primele foraje au dat unul sau două vagoane-cisterne pe zi la o adâncime de 500 mtr.; debitul altora este oprit, iar altele dau o producţie de 3000 kgr. pe zi la o adâncime de 1.000 metrii,

Ne dăm seamă de acest insucces, datorit unei dispoziţiuni geologice anormale în această regiune.

Totuşi, furagele au început în valea Bukovice în împrejurimile Bitkovului, unde se spera a se găsi zăcăminte petrolifere. Pentru un moment nu poate fi vorba de vre-un resultat positiv.

* * *

In cursul adunărei generale a „Gosplanu-lui“ în ziua de 4 Noembrie D-nul Laritchef, preşedintele secţiunei de combustibile a făcut un raport substanţial detaliat asupra resultatelor ce se pot aştepta pe exerciţiul 1925—26.

Trebue să constatăm, mai întâi că evaluaţiunile pentru exerciţiul (1924—25) au fost justificate (103 %) cu 418.1 milioane de puzi la producţie şi 85.664 vagoane cubice forate.

Cât despre exerciţiul viitor (1925—26) rendementul general va trebui să oscileze între un minimum de 513.5 milioane de puzi (produse de cele 3 trusturi principale) şi un maximum de 521,8 milioane (produse de toate trusturile, împreună cu cele de interes local). Această din urmă cifră — trebue să remarcăm — atinge aproape producţiunea din 1913 (93 %). Cele trei trusturi principale ar trebui să dea în consecinţă, producţia următoare: Azneft, 353,3 milioane de puzi. — Grosneft, 144.1 mil. de puzi. — Embaneft, 16 3 mil de puzi.

In ceeace priveşte foragiul 111,720 sagene ar trebui să fie forate în cursul exerciţiului viitor sau în detail şi pe regiuni:

Baku 71.744 sagene. — Gropny 36,714 sagene. Emba 3.263 sagene.

Se speră a se putea obţine din cele trei trusturi principale în timpul anului viitor 417.7 milioane de puzi de produse de petrol din cari:

Benzină 29.310 000 puzi. Kerosène 79,400,000 puzi. Ulei solar, 4.000,000 puzi. Ulei de uns 23.350.000 puzi. Petrol 277.100.000 puzi,

Vorbind de problema spinoasă a costului producţiei d-nul Laritcheff crede că va putea fixa cifrele următoare privitor la preţul de cost al pudului de naftă extras: 31.5 copeci pentru Azneft, 28.41 copeci pentru Grosneft şi la 28.42 copeci pentru Embaneft.

Este interesant semnalat că cele 31.5 copeci ale lui Asneft se decompun astfel 13,73 copeci cheltueli generale, 3.5 redevenţe şi 12.27 amortismente.

In fine, în ceeace priveşte evaluările financiare, cheltuelile generale ale industriei petrolifere se ridică la 237.297.000 ruble repartisate astfel:

Azneft mai bine de 148.00.0000 ruble — Grosneft 71.000.000 ruble — Embaneft 16.5 milioane de ruble.

Reţetele brute ale industriei petrolifere din U. R. S. S, nu se ridică decât la 214,357.000 ruble în timpul exerciţiului 1925—26, din cari 27.000,000 de ruble vărsate tezaurului. Se propune acum stingerea deficitului de casă de 22.910 ruble prin diverse operaţiuni de credit (credit de bancă trate etc.).

Reţetele netto se vor ridica după raportor, la 38.190.000 ruble, din cari 11.928.000 ruble la Azneft; 20.384.000 la Grosneft şi 2.870,000 la Embaneft.

Preşedinţia lui Gosplan a adoptat în general un plan elaborat de secţiunea de combustibil, dar a exprimat în acelaş timp câteva deziderate din cari cele mai importante sunt următoarele:

„Considerând că explorarea zăcămintelor noi trebue să atragă actualmente toată atenţiunea şi solicitudinea organelor competinte, Gosplanul le imită să elaboreze cu această ocazie şi în decursul a 3 luni, un plan general de cercetări şi prospecte,

In a doua ordine de idei, Gosplanul sfătueşte cu multă energie „reconstruirea“ integrală a industriei petrolifere după planurile stabilite anterior.

Les „Taegliche Berichte“ disent qu'il faut malheureusement constater que les espérances nourries au sujet du gisement de Bitkow ne se sont pas réalisées. En effet, les résultats des forages récents sont déplorables. L'industrie pétrolifères polonaise a fait des sacrifices énormes pour rechercher du pétrole à Bitkow où les indices permettaient d'espérer la découverte de gîtes considérablis, car elle aurait voulu trouver une région pétrolifère, nouvelle pour le remplacement éventuel de Boryslaw qui commence à s'épuiser. Les premiers sondages ont donné un à deux wagons-citernes par jour à la profondeur de 500 mètres: le débit de certains autres est arrêté: d'autres encore donnent une production de 3.000 kilos à une profondeur de 1.000 mètres.

On se rend maintenant compte de cet insuccès qui est dû à une disposition géologique anormale dans cette région.

Toutefois, on a commencé des forages dans la vallée de Bukovice, aux environs de Bitkow, où l'on espère trouver des gîtes pétrolifères. Pour l'instant, on ne peut noter aucun résultat positif.

* * *

Au cours de l'asemblée plénière du Gosplan du 4 novembre), M. Laritchef, président de la section des combustibles a fait un rapport substantiael et détaillé sur les résultats qu'on devrait attendre de l'exercice à venir (1925-26).

Il est à noter, tout d'abord, que les prévisions pour l'exercice actuel (1924-25) ont été largement justifiées (103 %) avec 418,1 millions de pouds de rendemnt et 85.664 sagènes cubiques de forage.

Quant à l'exercice à venir (1925-26) le rendement global devrait osciler entre un minimum de 513,5 milions de pouds (produt par les 3 trusts principaux) et un maximum de 321,8 milons (produits par tous les trusts, compris ceux d'intérêt local). Ce dernier chiffre — notons-le — atteint presque la production de 1913 (93 %). Les trois trusts principaux devraient donner en consèquence, le rendement suivant: Azueft, 353,3 milions de pouds. — Grosneft, 144.1 millions de pouds. — Embaneft, 16,3 millions de pouds.

En ce qui concerne le forage, 111,720 sagènes, devraient être forès au cours de l'exercice à venir ou en détail et par régions:

Bakou, 71,744 sagènes.—Grozny, 36.714 sagènes. — Emba, 3.263 sagènes.

On compte également obtenir des trois trusts principaux durant l'année à venir, 417.7 millions de pouds de produits du du pétrole dont:

Essence, 29.310.000 pouds. — Kerosène, 78.400.00 pouds. — Huile solaire, 4.000.000 pouds— Huile de graissage, 23.550.000 pouds — Naphte, 277.100.000 pouds.

Abordant le problème difficile et épineux du coût de la production. M. Laritcheff croit pouvoir fixer les chiffres suivants, quant au prix de revient d'un poud de naphte extrait à 31,5 kopeks pour l'Azneft; à 25,41 kopeks pour la Grosneft et, enfin, à 28,42 kopeks pour l'Embaneft.

Il est intéressant de signaler que les 21,5 kopeks de l'Azneft se décomposent ainsi que suit: 13,73 kopeks frais généraux, 3,5 redevances et 12,27 amortissement.

Enfin, en ce qui concerne les prévisions financières, les frais généraux du chef de l'industrie pétrolière s'eleveraient à 237 millions 297.000 roubles qui se répartissent ainsi:

Azneft, plus de 148 millions de roubles, — Grosneft, plus de 71 millions de roubles.

Les recettes brutes de l'industrie pétrolière de l'U. R. S. S. ne s'élèveraient d'autre part qu'à 214 357.000 roubles durant l'exercice 1925-26 dont 27 millions de roubles à verser au Trésor. On se proposerait d'éteindre le déficit de caisse de 22.910 mille roubles, par diverses opérations de crédit (crédit de banque, traite, etc.).

Les recettes nettes s'élèveraient d'autre part, selon le rapporteur, à 38.190.000 roubles, dont 11.928.800 roubles à l'Azneft; 20.384.000 roubles à la Grozneft et 2.878.000 roubles à l'Embaneft.

Le présidium du Gosplan a adopté en général le plan elaboré par la section des combustibles. Toutefois, il a émis quelques voeux dont deux des plus importants sont les suivants: „Considérant que la recherche et l'exploration des gisements nouveaux doit altirer actuellement toute l'attention et la sollicitude des organismes compétents, le Gosplan les invite à élaborer à cet effet et dans le délai de 3 moins, un plan général de recherches et prospections“.

En second lieu, le Gosplan conseille énergiquement „la reconstruction“ intégrale de l'industrie pétrolière selon les plans antérieurement établis.

Lucrările puţului „Zawiska-Czarny“ aparţinând soc. „Nafta“ la Mraznica în Polonia a întâlnit la o adâncime de 1.503,10 mtr. un zăcământ petrolifer a cărui producţie este evaluată la 34 vagoane-cisterne pe zi,

Furajul continuă şi producţia exactă nu va putea fi evaluată decât peste câteva zile. Intrarea în producţie a acestei sonde este de o mare importanţă căci ea lasă să se întrevadă posibilitatea exploatarei terenurilor petrolifere cari se găsesc la sud-est de Boryslav.

* * *

Comisiunea geologică americană, care a explorat vara aceasta terenurile presupuse petrolifere din Alasca s'a reîntors în Statele-Unite, depunând un raport favorabil asupra celor întreprinse în aceste ţinuturi. S'au făcut importante săpături de explorare pe o întândere de peste 7000 mile şi s'a constatat prezenţa petrolului în districtul Point-Borrow, a cărui exploatare va dovedi în curând bogăţia şi întinderea zăcământului descoperit.

* * *

S'a extras din regiunea Baku în cursul lunei Octombrie 28 miiloane puzi de nafte. Planul primitiv de lucrări se găseşte deci realizat cu un excedent de 90 la sută

Au fost forate în cursul aceleaşi perioade, 6.253 sagene.

* * *

Ni se scrie din Hanovra că sondagele lui Oleum Erdoel-Industrie au dat la o adâncime de 790 mtr. o producţiune de 25—30 tone de petrol pur pe zi. Producţiunea acestui puţ ar fi fost de 200 tone într'o singură noapte şi producţiunea în 5 zile de 600 tone.

* * *

Din sursă oficială ni se aduce ştirea că Soc. „Anglo-Ecuatorian Oil fields Co.“ este acum în măsură de a exporta pentru prima oară o parte din producţia sa. Cantităţile de petrol brut distribuite la export se ridică în Octombrie la circa 5.000 tone.

* * *

Un jurnal al Consiliului de miniştri polonez abrogă vechea ordonanţă prin care se interzicea exportul ţiţeiului brut. Această dispoziţie este totuş provizorie, căci se limitează libertatea exportului numai până la 31 Ianuarie 1926. Din punct de vedere practic această deciziune schimbă foarte puţin starea de lucruri întrucât fiscul îşi menţine taxa de export de 10 zloţi de tonă.

* * *

Exploatarea petrolului în Turcia. — Guvernul a depus un proiect de lege, care reglementează acordarea permiselor de explorare şi exploatare a petrolului în Turcia.

Aceste permise vor fi de două feluri: 1) permis de studii preliminare, acordat pe timp de un an pe câte 5.000 djeribi (hectare): chiria va fi de un piastru pe lună şi djerib, plătibilă cu anticipaţie; 2) permis de explorări efective, valabil timp de 6 ani pe câte 1.000 djeribi: acestea se vor acorda cu garanţia unei bănci solvabile pentru 25.000 lire turceşti.

Deţinătorii permiselor celor din urmă se vor angaja să facă un oarecare număr de foraje la adâncime anumită. In caz că ajung la petrol, li se vor putea acorda permise de exploatare pe 30 ani asupra 25 la sută, din suprafaţa acordată, restul de 75 la sută reviu de drept statului, care va putea să le cedeze sau să le închirieze din nou, cu drept de preferinţă pentru deţinătorul dinainte al permisului.

Redevenţele prevăzute sunt de două feluri; 1) redevenţă fixă de 1 liră turcă pe an şi djerib sau fracţiune, plătibilă cu anticipaţie pe timp de un an. 2) redevenţa proporţională bazată pe producţia medie zilnică pe fiecare trimestru, pornind dela 3 la sută pentru 5 tone la 20 la sută pentru mai mult de 50 tone. Plata se va face în natură sau în bani pe fiecare trimestru.

Le forage du puits **„Zawisza Czarny“** de la Société „Nafta“ à Mraznica, en Pologne a rencontré à la profondeur de 1.503,10 mètres. un gîte pétrolifère dont la production est estmé à 34 wagons-citernes par jour. Le forage continue et la production exacte ne pourra être évaluée que dans quelques jours.

L'entrée en production de cette sonde est d'une grande importance, car elle fait prévoir la possibilité d'exploitation des terrains pétrolifères qui se trouvent au sud-ouest de la région de Boryslaw.

* * *

Le comission géologique américaine qui a exploré cet été les terrains presumés pétrolifères de l'Alasca de retour aux Etats-Unis, a deposé un rapport favorable sur les resultats enregistrés dans cette région. Il y a été fait des forages importants sur une étendue de plus de 7000 miles et on a constaté la présence du pétrole dans le district de Point-Borrow, dont l'exploitation mettra, sous peu, en évidence la richesse et l,étendue du gisement découvert.

* * *

Il à été extrait, dans la région de Bakou, au cours de mois d'octobre, 28 millions de pouds de naphte et de gaz. Le plan primitif de travaux se trouve donc réaliser avec un excédent de 9 %.

6.253 sagènes ont été forés au cours de la même période.

* * *

On annonce de Hanovre que le sondage de la Oleum Erdoel-Industrie donne à la profondeur de 790 mètres une production de 25 à 30 tonnes de pétrole pur par jour. La production de ce puits aurait été de 200 tonnes pendant une seule nuit et la production de 5 jours serait de 600 tonnes.

* * *

On nous informe de source officielle que la soc. „Anglo-Ecuadorian Oilfields Co.“ est aprésent pour la première fois à même d'exporter une partie de sa production. La quantité de pétrole brut destinée à l'exportation,se chiffre pour le mois d'Octobre à environ 5000 tonnes.

* * *

Un journal du conseil des ministre polonais, abroge la vieille ordonnance par laquelle on interdit l'exportation du pétrole brut. Cette disposition est toutefois provisoire puisqu'elle limite la liberté de l'exportation, jusqu'au 31 lanvier 1926.

Au point de vue pratique cette décision change très peu l'etat des choses, car le fisc maintient la taxe d'exportation qui est de 10 zlots par tonne.

* * *

L'exploitation du pétrole en Turquie. — Le gouvernement a déposé un projet de loi qui régle l'octroi des permis de recheche et d'exploitation du pétrole en Turquie.

Ces permis seront de deux sortes: 1) permis d'études préliminaires accordés pour 1 an et 5.000 djeribs (hectares): loyer 1 piastre par mois et par djerib, payable d'avance; 2) permis de recherches effectives variable pour 6 ans et par 1.000 djeribs: garantie d'une banque solvable pour Ltq. 25.000.

Les titulaires de ces derniers permis s'engageront à effectuer un certain nombre de forages à une certaine profondeur. En cas de rencontre de pétrole, des permis d'exploitation de 30 années pourront être accordés, sur 25 djeribs pour 100, les 75 djeribs restant revenants de droit à l'Etat, qui poura les céder ou les louer de nouveau, avec dsoit de préférence pour le titulaire antérieur du permis.

Les redevances prévues sont de deux sortes: 1) redevance fixe de Ltq. 1 par an et par djerib ou fraction, payable par anticipation et par année; 2) redevance proportionnelle bassée sur la production moyenne journalière de chaque trimestre et allant de 3 pour cent pour 5 tonnes à 20 pour cent pour plus de 50 tonnes, payable en nature ou en espèces et par trimestre.

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

La production de céréales en Roumanie pendant les dernières années

Années	TOTAL GENERAL	BLÉ		MAIS		ORGE		AVOINE		DIVERS	
	Superficie	Superficie	Production	Superficie	Production	Superficie	Production	Superficie	Production	Superficie	Production
	Hectares	Hectares	Hectolitres	Hectares	Hectolitres	Hectares	Hectolitres	Hectares	Hectolitres	Hectares	Hectolitres
1920	8.658.480	2.022 710	22,050.034	3.295.418	61.512.135	1.400.173	22 962.591	966.393	21.488.794	937.776	—
1921	10.042.898	2.488 335	27 648.749	3.443.990	37.471.613	1.569.373	15.517.886	1.339.006	20.544,778	1.302.195	—
1922	10.338.289	2.649,640	32.687.407	3 403.854	39.304.844	1 727.45	32 262.226	1 333.522	29.288.213	1.223.819	—
1923	10.712.073	2.690.341	35.769.258	3 404.492	51.277.991	1.878 391	21.399 124	1 345 402	21.662 927	1.393 447	—
1924	10.388.144	3.172.102	25.576.793	3 621.454	52 198.506	1.850.731	11.463 543	1.236 58	14.768.717	1,507.277	—
1925	10.871.134	3.300 887	38.087.775	3.930.780	59 424.710	1.704 061	16.953.(40	1.184.84	18.294.924	1.750.559	—

Cu ocazia reluărei relaţiilor diplomatice dintre Anglia şi Mexic, presa şi lumea politică din ambele ţări se exprimă în termeni foarte favorabili relativ la traficul de comerţ dintre ambele state făcându-se aluzii interesante asupra comerţului de petrol în deosebi.

* * *

Ni se comunică din Praga că discuţiunile angajate acolo între Soc. de petrol cehoslovacă şi delegaţia industriaşilor de petrol polonezi avansează cu multă greutate. Deocamdată se discută asupra extinderei vânzărei produselor distilate şi semi distilate în Ceho-Slovacia şi asupra importului de cantităţi limitate de ţiţei brut — toate acestea contra compensaţiei ce trebuesc încă determinate.

* * *

„Frankfurter Zeitung“ din 1 Noembrie anunţă că întreprinderile petrolifere guvernamentale din Argentina au comandat unei societăţi germane circa 6000 tone de material de sondagiu.

o x::x o

BURSA PETROLULUI

In ultimile zile bursa a manifestat oarecare slăbiciune. Totuşi cursurile n'au scăzut ci s'au menţinut în jurul cifrelor zilelor precedente.

Cauza slăbiciunei au fost ofertele mai insistente, fiind ajunul sărbătorilor. Totodată bancile în ajunul bilanţului au restrâns creditul şi operaţiunile.

De îndată ce vor trece sărbătorile se speră într'o nouă epocă de hausse.

A l'occasion de la reprise des rélations diplomatiques entre l'Angleterre et le Mèxique, la presse et les milieux politiques des deux pays, font les commentaires les plus favorables concernant le trafic de commerce entre les deux Etats et surtout en ce qui concerne le pétrole.

* * *

On mande de Prague que les discussions engagées la-bas par la soc. de pétrole tchèco-slovaque et la délegation des industriels de pétrole polonais, avancent avec beaucoup de difficultés. Pour le moment on discute sur l'extension de la vente des produits distillés et semi-distillés en Tchèco-Slovaquie et sur l'importation des quantités limités de pétrole brut, tout ceci contre des compensations qui doivent être encore determinées.

* * *

La „Frankfurter Zeitung“ du 1 Nov. annonce que les entreprises pétrolifères guvernamentales d'Argentine ont commandé à une société allemande, environ 6.000 tonnes de matériel de forage.

o x::x o

BOURSE DU PÉTROL

Ces derniers jours la Bourse a marqué une certaine baisse. Cependant les cours n'ont, pas baissé mais se sont maintenus autour des chiffres précedents.

La baisse est dûe à l'offre toujours abondante à la veille des fêtes. Il convient de remarquer également qu'à la veille d'arrêter le bilan les banques ont restreint le crédit et leurs opérations.

On s'attend à une reprise aussitôt après les fêtes.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 30/XII 1925
	Lei	
Steaua Română	500	3685
Astra Română	500	8425
Speranţa (optées)	500	2100
Petrol Block	500	600
Concordia (optées)	250	2675
Redevenţa	500	465
Forajul	500	410
Româno-Belgiană	500	980
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1665
I. R. D. P.	500	1100
Creditul Minier (optées)	500	1690
„ dernière émission	500	375
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	270
Motorul	500	710
Prahova	200	500
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	270

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română

pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada Potcovari

Telefon 56|64, 59|75

„POMPIER“

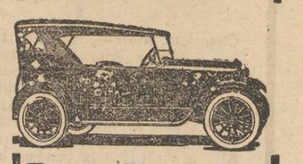
cele mai bune aparate de stins incendii

Depozit Permanent

M. Carniol fiul

Bucureşti Str. Carol 30

Un nou transport din renumitele Automobile



DODGE BROTHERS

A SOSIT la:

GR. CRISTEA & Co.

Reprezentanţi exclusivi pentru România Mare

Bucureşti Cal. Victoriei 88

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploeşti

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă“

„STEAUA ROMÂNA“

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

BUCUREŞTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru arz şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petroliului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export

Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa

Reprezentanţa pentru întregul Orient:

„STEAUA ROMÂNĂ“ agenţia Constantinopole

Reprezentanţa generală:

„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.

ngel Court, Throgmonton Street, London E. C.

Steaua Française, Société Anonyme

230 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„Victoria“ Societate Anonimă Franceză

pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului

CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS (IX)** 42 Rue Vignon, 42 — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:

GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:

Ploeşti — 32 Calea Romană, 32

Telefon No. 50/4

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, 8-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută coştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti

Telefon 43|75

ORI CE BARBAT „BINE“ SE RADE NUMAI CU FAVORITA

LAMA DE LUX

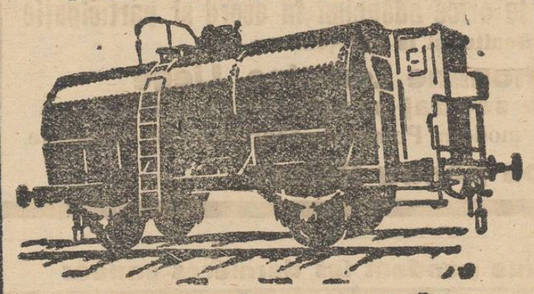
PIERRE

INTRODUSĂ IN TOATĂ LUMEA CEA MAI FINĂ AVÂND ALIAGIU DE ARGINT

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Novembre

Cota valorilor petrolifere pe Noembrie	2	5	10	16	20	25	30
Steaua Română	2615	2600	2780	2760	2985	3015	3225
Astra Română opt.	6625	6475	7225	7275	7460	7315	7425
Speranţa	2275	2215	2175	2175	2175	2025	2025
Petrol. Blok	500	500	515	515	520	520	525
Petrolul Românesc.	1675	1615	1615	1715	1715	1715	1685
I. R. D. P. optate	1030	1010	1035	1040	1045	1035	1045
I. R. D. P. pui primă	380	375	385	365	365	365	375
Generala-Petrol.	195	195	185	185	185	185	185
Rom.-Belg. de petrol	510	515	515	565	535	635	615
Concordia	2280	2325	2555	2555	2535	2495	2580
Sospiro	270	270	270	270	270	285	285
Creditul Minier (opt.)	1570	1575	1595	1595	1655	1655	1635
Creditul Minier pui	960	960	960	975	995	990	900
Petrolul	215	215	215	215	215	215	215
Redevenţa	445	445	445	445	445	510	510
Forajul	310	310	310	310	310	410	410
România Petroliferă	335	320	320	320	320	320	315
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

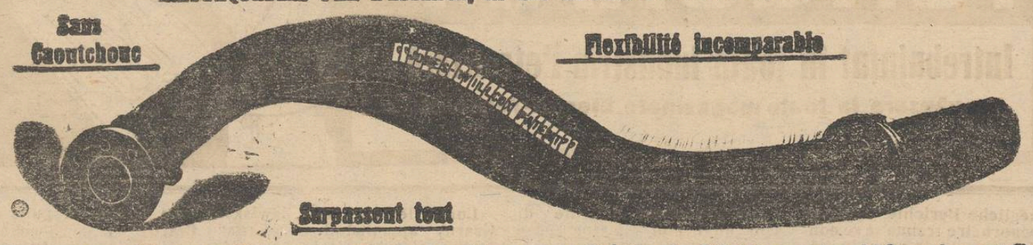
SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5 92 și 51|80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
furnisori pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și min.
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
POST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable



Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

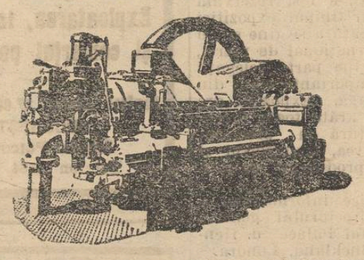
BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000 000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențiile în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Casnicii: Albert Blank & Co.
Kommanditgesellschaft
Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Sconturi-coresle, împrumuturi, Lombarde, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernauți, Cluj, Constantza, Galate, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co.
Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamalâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C F R.

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
BUCUREȘTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI
„FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENTA
Deposit central și ateliere pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 35.127.136
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională în: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Anaki
Biroul pentru asigurări de transporturi în: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67 52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minerales, des pyrites cuprifères, etc.

„Europa Orientală"
Societate Anonimă pentru Import și Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene și străine în branșele:
Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignațiuni
Fierărie de Construcție
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată în 1922 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.250.027.75
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CAMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CAMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăcească cu extract par de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 26
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/48 Telef. 25/48

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sonda-je, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 26
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pedru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Deposit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Baicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Baicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Baicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 20|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camille Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77,25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a So.. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27|50
Fabrica Brăila

„MECANO"
TELEFON 48|26 TELEFON 5|8
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perii de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâsle de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Pâsle de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Et. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 48/21

NOUA SOCIETATE VULCAN FABRICA de MAȘINI
A ATELIERELOR SOC. ANONIMĂ ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: București-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE. Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje. Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL V. — No. 149 UN NUMAR LEI 5 DUMINICĂ 10 IANUARIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

SITUAȚIA ROMÂNIEI

Am luptat din răsputeri și, fără a face politică de partid, am arătat ceia ce a făcut guvernul actual pentru țara noastră, spre a o scoate din situația în care se afla după războiu și care față de străinătate a fost arătată de dușmanii interni, în culori mult mai negre de cât era în realitate, ceia ce a dat prilej străinilor a ne trata ca pe niște faliți cu toate avuțiile mari ce le posedăm. Aceasta cu atât mai mult cu cât se iviseră interese particulare de a pune mâna pe avuțiile noastre pe nimic, devalorisând moneda națională.

Scopul celor interesați nu a reușit însă. Calomniatorii țărei noastre au rămas de minciună, iar **noi nu am putut fi ingenunchiați, căci s'au făcut legi pentru apărarea avuției naționale,** fără a se închide porțile capitalurilor străine cinstite cari voesc să colaboreze în condițiuni echitabile.

Această operă a fost făcută de d-l Ministru de finanțe ajutat de cel al Industriei și, fără să-i laud, va recunoaște toată lumea că au reușit a scoate țara din prăpastie și a o ridica la înălțimea ce merită. **Cu toate campaniile și criticile ce le-a ridicat d. ministru de finanțe,** d-sa a luptat atât în țară cât și în Franța și Anglia arătând prin memorii și personal situația adevărată a României reușind, rând pe rând, să consolideze datoriile noastre particulare și bonurile de tezaur în Anglia, Franța, Italia și acum în urmă să aranjeze în America datoriile de războiu ale Statului.

Nu este mult de când l'am întâlnit pe d. ministru de finanțe și l'am întrebat ce face? mi-a răspund simplu: „**mă sbat!**" Și înțelegând aceste vorbe ce ascund atâtea fapte mari i-am răspuns: „Ați reușit, veți avea recompensa în recunoștința generațiilor viitoare".

Astăzi după ce oameni mari din Anglia ca Sir Ed. Manville și după el, Sir Charles Grenway și financiari frunțași ai Americei recunosc aceasta. Iar în Franța, Mareșalul Foch, a spus sincer și loial:

— „România nouă va crește puternică, prosperă și respectată în măsura în care românii se vor uni sub conducerea Regelui lor pentru a se consacra în ordine și muncă la fericirea poporului și la prosperitatea și siguranța țărei".

In ce privește America prin glasul „Asociației bancherilor americani" spune următoarele asupra situației de la noi:

„România a făcut sforțări serioase pentru echilibrarea bugetului său și punerea la ordine a finanțelor sale. După studiile recente făcute de „Banker Trust Company" din New-York asupra afacerilor din România, guvernul a reușit în 3 ani, să echilibreze bugetul, fără să recurgă la noi emisiuni de monedă hârtie.

In Mai 1925 s'au luat măsuri pentru asanarea monetară.

Rezerva în aur a fost confiscată de Rusia iar sub ocupația dușmană s'au emis bancnote de Banca Generală. Prima etapă a reformei monetare s'a înfăptuit prin schimbarea rublelor și koroanelor.

„Bankers Trust Company" ține să pună în evidență că noua convențiune cu Banca Națională, implică poprirea absolută a biletelor de bancă pentru nevoile Statului și lichidarea în 15—20 ani a datoriei de Stat față de această bancă.

S'a hotărât în mod foarte înțelept să nu se fixeze numărul anilor în cursul căror va fi realizat complect planul de retragere a biletelor în circulație, s'a lăsat însă în sarcina Băncii Naționale și a Ministerului de Finanțe, să hotărască reducerea circulației din fiecare an.

România țară esențialmente agricolă, a trecut printr'o reformă agrară, în ciuda acestei reforme, toate terenurile sunt însămânțate ca și înainte de războiu.

In 1924 producțiunea petrolului a ajuns la producțiunea dinainte de războiu.

Încă înainte de războiu „Bankers Trust Company" a pus în evidență guvernului să adopte o politică de încurajare pentru industrii, prin mijlocul tarifelor protecționiste. In 1921 această lege a fost revizuită și noi privilegii au fost acordate industriilor.

In schimb industriile vor întrebuința 75 la sută lucrători români.

LA SITUATION DE LA ROUMANIE

Nous avons fait de notre mieux pour mettre en évidence — sans faire de politique de parti, — ce que le gouvernement actuel a fait pour notre pays afin d'améliorer la situation dans laquelle la Roumanie se trouvait au lendemain de la guerre, situation que nos ennemis excellaient à décrire dans des couleurs excessivement sombres, ce qui a donné aux étrangers l'occasion de nous traiter comme des personnages en état de faillite malgré nos grandes richesses. Ceci d'autant plus qu'il y eût d'intérêts particuliers désireux de mettre la main sur nos richesses et de dévaloriser par conséquent notre monnaie nationale.

Les efforts de ces intéressés n'ont pas réussi, les calomniateurs de notre pays ont lamentablement échoué. Au lieu de nous voir à leur merci ces intéressés ont vite fait connaissance avec les nouvelles lois ayant pour but de défendre notre avoir national, sans toutefois fermer nos portes aux capitaux étrangers, venant en Roumanie dans l'intention de travailler dans des conditions équitables.

Cet œuvre de défense nationale est dûe à notre ministre des finances, secondé par celui de l'industrie, et sans vouloir faire leur éloge, je ne puis ne pas constater qu'ils ont réussi a sauver le pays du désastre et consolider sa situation de plus en plus.

Malgré les campagnes et critiques formulées contre son euvre le ministre des finances est resté intransigeant; il a montré par des mémoires et a donné des explications verbales sur la situation de la Roumanie, tant en France qu'en Angleterre parvenant à consolider les dettes privées et les bons de trésor dans tous les pays alliées et tout récennent de conclure avec l'Amérique l'accord concernant les dettes de guerre.

Tout dernièrement ayant rencontré notre ministre des finances je lui ai demandé comment il se porte? La réponse fut brève mais combien éloquente: „Je travaille". Voilà un seul mot qui resume une œuvre grandiose; aussi lui dis-je:

— „Vous pouvez être fier d'avoir reussi; votre recompense sera la reconnaissance des générations à venir.

Des grands financiers anglais comme sir Ed. Mauville, Sir Charles Grenway reconnaissent aujourd'hui le bien fondé de nos dires. Quant au maréchal Foch il a déclaré nettement que:

— „La Roumanie nouvelle grandira forte, prospère et respectée, dans la mesure où, les partis s'effassant, les Roumains s'uniront, sous la direction de leur Roi, pour se consacrer dans l'ordre, et le travail, au bonheur du Peuple, pour la prospérité et la sécurité du Pays.

Quant à l'opinion de l'Amérique voici que la presse américaine reproduit l'exposé fait par l'association des banquiers américains, appelée „Bankers Trust Company", au sujet de la situation de la Roumanie. Cet exposé est très favorable à la Roumanie; il dit entre autres:

„Afin de parvenir à équilibrer son budget, et à mettre de l'ordre dans ses finances, la Roumanie a fait de sérieux efforts. Il résulte de l'enquête entreprise tout récemment par la „Bankers Trust Company" de New-York, qu'en trois ans, le gouvernement a réussi à équilibrer son budget, sans recourir à de nouvelles émissions de papier monnaie.

Les mesures en vue de l'assainissement monétaire ont été prises en mai 1925.

Les réserves en or ont été confisquées en Russie, et une émission de la Banque Générale a eu lieu pendant l'occupation ennemie.

La première étape de la réforme monétaire a été réalisée par le changement des roubles et couronnes.

Le „Bankers Trust Company" tient à faire ressortir, que la nouvelle convention avec la Banque Nationale implique l'arrêt absolu de l'impression de nouveaux billets de banque pour les besoins de l'Etat, et la liquidation en 15—25 années de la dette de l'Etat envers cette banque.

D'une manière fort raisonnable, il a été décide de ne pas fixer le nombre des années nécessaires à la réalisation complète du plan de retrait des billets en circulation. Il reste néanmoins à la charge de la Banque Nationale et du Ministère des Finances à prendre une décision quelconque en vue de la réduction qui serait opérée chaque année dans la circulation.

La Roumanie, — pays tout particulièrement agricole, — a dû traverser une réforme agraire. En dépit toutefois de cette réforme tous les terrains ont été ensemencés, tels qu'ils l'étaient avant la guerre.

En 1924, la production du pétrole a atteint les chiffres indiqués avant la guerre.

Avant la guerre, la „Bankers Trust Company" avait déjà suggéré au gouvernement l'idée d'adopter une politique d'encouragement des industries, à l'aide des tarifs de protection.

Cette loi a été revisée en 1921, et par la suite — de nouveaux privilèges ont été accordés aux industries. En échange, les industries devront employer 75 pour cent d'ouvriers roumains.

Après l'armistice le bilan commercial était défavorable, mais

Après l'armistice le bilan commercial era nefavorabil însă dela 1924 încoace exporturile au depășit importurile și perspectivele pentru viitor sunt favorabile.

Condițiile de muncă în România nu sunt atât de aspre ca în alte țări din Europa.

Comunicatul lui „Bankers Trust Company" se încheie prin următoarele cuvinte: „Datorită acestor considerațiuni guvernul poate privi situația financiară și economică îndeajuns de puternică pentru a intra într'o nouă fază în care ar putea pune în valoare bogățiile sale.

Cred dar că e de prisos să mai comentez acest document și las cetitorilor imparțiali să aprecieze singuri situația României de astăzi. Iar dacă ziarul meu a luptat alături de cei ce au voit binele țărei, nu ne putem de cât felicita că avem o părticică cât de mică în aceste rezultate. „România Petroliferă" s'a împotrivit concesionărei avuțiilor țărei și a luptat ca în prim loc România să fie a Românilor. Roadele acestei politici le vom culege în curând.

PIERRE SOLOMON

XOX

„Steaua Română" engleză

Din Londra ni se comunică că la adunarea generală ce s'a ținut acolo, Presedintele grupului englez al Stelei Române, Sir Charles Grenway a făcut câteva observații care nu ne pot decât bucura. Ele dovedesc bunele sentimente engleze alături de cele franceze față de România și vor face ca opinia americanilor și poate a olandezilor să se alăture lor. Sir Grenway, pentru a fi sincer, a arătat și unele lipsuri de care suferim.

Intre altele Presedintele s'a plâns de dificultățile cu transporturile — plângere foarte întemeiată —, și asupra căreia am revenit de atâtea ori. Stim în adevăr că în afară de șoselele mizerabile, ce fac aproape imposibil orice transport de materiale pe timp ploios sau pe noroi, transporturile pe C. F. R. sufăr mult.

D-sa a mai cerut reducerea taxelor de transport, iarăși o cerere dreaptă, căci mărindu-se producția se obține o reducere a costului de transport pe tonă și deci un câștig mai mare al Statului.

Presedintele a vorbit și de un acord provizoriu, încheiat între guvernul britanic și cel român, conform căruia acesta din urmă și-a luat angajamentul să despăgubească Companiile petrolifere de pagubele suferite prin distrugerea de către aliați în 1916, a instalațiunilor respective.

Nu se știe încă cum se va face plata. Chestiunea este privită cu interes și de aproape.

Sir Charles Grenway și-a exprimat părerea că situația s'a îmbunătățit. In primele 10 luni ale anului producția a fost de 1.911.000 tone față de 1.511.000 tone în perioda corespunzătoare a anului trecut și față de 1.900.000 tone în întregul an 1913 dinainte de războiu. Producția ar putea fi și mai însemnată, dacă facilitățile de transport ar fi mai mari. Autoritățile respective fac tot posibilul ca această lacună să fie înlăturată.

Mai e de notat și faptul că guvernul român în scopul de a îmbunătăți situația a ridicat prohibirea exportului de reziduri, a redus taxele de export la uleiurile lubrifiante și motorină și e vorba ca în curând să mai facă și alte reduceri și înlesniri cari să permită producătorilor să concureze cu produsele străine, desfăcându-și astfel surplusul lor de producție.

Se vede clar cât interes își pun ei în drept pentru a satisface nevoile industriei care este susținută de capitaliști străini și în acest mod sperăm că toată lumea va fi împăcată.

Societatea Steaua Română este astăzi cum se știe naționalizată, toate diferendele au fost aplanate și interesele române sunt destul de bine reprezentate, având majoritatea Consiliului de Administrație românesc, iar director general fiind d. Inginer C. Osiceanu ajutat de d. ing. Mătăsaru cari știu să se înțeleagă cu reprezentantul francez și cel englez. Toți acești conducători pricepuți, împreună cu personalul technic românesc, vor ști a săpa astfel terenurile noui ale Statului ca să capete o producție frumoasă și să treacă în capul Societăților românești, alături de „Creditul Minier", „I. R. D. P.", „Unirea" și „Concordia" cari, reprezintă puternica industrie Petroliferă Română.

P. S.

XOX

Înființarea unei societăți de explorări petrolifere

A avut loc la ministerul de industrie și comerț o consfătuire prezidată de d. Tancred Constantinescu, ministru de industrie și comerț și la care au luat parte reprezentanții următoarelor societăți petrolifere: Steaua Română, Creditul Minier, Columbia, I. R. D. P., Petrol-Gevora, Subsolul și Sindicatul Rafinorilor Români, precum și d. inginer Damaschin, directorul general al minelor.

D. Tancred Constantinescu, ministru de industrie și comerț a expus reprezentanților societăților de petrol scopul pentru care i-a convocat. D-sa a apelat la concursul lor în vederea înființării unei noui societăți de explorări petrolifere din care să facă parte și Statul precum și toate societățile petrolifere cu capital străin dar care au acceptat să se naționalizeze în conformitate cu prevederile legii minelor. Societatea de explorări se va înființa cu scopul de a se descoperi noui regiuni petrolifere, azi încă necunoscute pentru a putea fi exploatate atunci când actualele terenuri nu vor mai conține petrol.

In urma expunerii făcute de d. Tancred Constantinescu reprezentanții societăților de petrol au comunicat că acceptă în principiu propunerea făcută de d. ministru al industriei.

S'a hotărît ca imediat după sărbători să aibe loc o consfătuire între societățile de petrol cari doresc să ia parte la constituirea nouei societăți de explorări petrolifere, cu care ocazie se va discuta și întocmi anteproectul de statut al nouei societăți. Prin statut se vor reglementa raporturile dintre societățile de petrol cari vor lua parte la constituirea societății de explorări petrolifere, precum și raporturile dintre grupul de societăți și Stat. Tot prin statut se va prevede și modul de participare a fiecărei societăți în noua societate de explorare. După ce aceste statute vor fi întocmite, ele vor fi înaintate spre examinare ministerului de industrie și comerț.

Apoi, dacă statutul nouei societăți va fi acceptat de ministerul de industrie și comerț, institutul geologic al României va indica nouei societăți cari anume terenuri urmează a fi explorate. Aceste terenuri se vor alege numai din acele cari manifestă oareși cari probabilități de existență de petrol și cari sunt în continuare anticlinalului unde s'a mai descoperit petrol.

După toate probabilitățile, capitalul nouei societăți de explorări petrolifere va fi la început de una sută milioane lei, repartizat între societățile cari vor lua parte la constituire și Stat. Acest capital va fi sporit pe măsura necesităților.

Se speră ca noua societate de explorări petrolifere să poată lua ființă cel mai târziu pe ziua de 1 Aprilie 1926, de oarece ministerul de industrie și comerț dorește să se înceapă cât mai curând nouile explorări petrolifere, ceeace ar avea ca urmare sporirea bogăției naționale a țării.

XOX

Târgul de mostre de la Gorna-Orehovitza

D. Milescu, atașat comercial la Sofia, a adus la cunoștința ministrului de industrie și comerț, următoarea circulară a Târgului de mostre din Gorna-Orehovitza:

„Afară de informațiunile ce aveți dela noi, sau prin presă, relativ la Târgul de mostre, suntem datori să vă vestim că pentru târgul de primăvară al anului 1926, direcția târgului pregătește special pentru fabricatele internaționale, pavilioane cu aproape 1500 m. p., cari construcțiuni și pavilioane vor fi mărite treptat.

Doritorii de a închiria locuri pentru expoziția fabricatelor lor, vor primi atari prin închirierea a câte 150 levas m. p.

Pentru ca să poată producătorii separat, sau în grupe dintr'înșii să dea mai mare evidență sau efect producțiunilor lor, pot să-și construiască separat pavilioane particulare pe locurile date de primărie, fără plată și pentru folosință permanentă.

Mostrele sunt libere de taxele vamale, d-lor trebuie să se adreseze Comisariatului general al primului târg de mostre la Gorna-Orehovitza. Scutirea de taxele vamale în caz de nevoie poate să aibă loc în chiar târgul de mostre, de un funcționar special în acest scop.

Târgul de mostre are loc în fiecare an, dela 27 Martie la 6 Aprilie și toamna dela 17 la 27 Septembrie".

Piața bulgară fiind așa de aproape, apoi din cauze valutare, cât și mai ales a distanței care ne separă, transportul castă

Une société d'explorations pétrolifères

Une conférence présidée par M. Tansrède Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce a eu lieu à ce ministère avec les représentants des soc. pétrolifères suivantes: Steaua Română, Creditul Minier, Columbia, I. R. D. P., Petrol Gevora, Subsolul et Sindicatul Rafinorilor români et M. Damaschin, directeur général des mines.

M. Tancrède Constantinesco a fait aux représentants des sociétés pétrolifères un exposé sur la constitution d'une nouvelle société d'explorations pétrolifères, formée par l'Etat, toutes les soc. pétrolifères roumaines ainsi que les soc. au capital étranger qui ont accepté la nationalisation en conformité avec les prévisions de la loi des mines. La société d'explorations sera créée dans le but de decouvrir des nouvelles régions pétrolifères, inconnues en ce moment, et qui seront exploitées le jour ou les terrains actuellement en exploitation seront epuisés.

Les représentants de l'industrie pétrolifère ont repondu qu'ils acceptent en principe la proposition du ministre de l'industrie.

Il a été décidé qu'une nouvelle conférence entre los soc. pétrolifères désirant participer à la constitution de la nouvelle société, se tiendra ausitôt après les fêtes. On examinera l'avant projet de statut de la nouvelle société. Le statut reglera les rapports entre les sociétés participantes ainsi que leurs rapports avec l'Etat. C'est encore le statut qui fixera le mode de participation de chaque société à la nouvelle société d'explorations. Aussitôt que le statut sera élaboré il sera soumis à l'approbation du ministère de l'industrie et du commerce,

Au cas où le statut de la nouvelle société sera accepté par le ministère de l'industrie et du commerce, l'institut géologique indiquera à la nouvelle société les terrains devant être exploités. Ces terrains seront choisis parmi ceux où l'on s'est trouvé en présence de traces de pétrole et en continuation de l'anticlinal où l'on a déjà trouvé du pétrole.

Selon toutes probabilités le capital de la nouvelle société d'explorations pétrolifères sera au debut de 100 millions de lei, reparti entre les sociétés qui participeront à la constitution et l'Etat. Ce capital sera augmenté suivant les nésésités.

On espère que la nouvelle société pétrolifère pourra commencer son activité au plus tard le 1-er Avril 1926, puisque le ministère de l'industrie et du commerce desire inaugurer en plus tôt la campagne d'explorations pétrolifères devant avoir pour suite un accroissement de la richesse nationale du pays.

XXX

La foire d'échantillons de Gorne Orehovitza

M. Milesco, notre attaché commercial à Sofia vient d'envoyer au ministère de l'Industrie et du Commerce, la circulaire suivante sur la foire d'échantillons de Gorna - Orehovitza:

— „Outre les informations communiquées jusqu'à présent et les nouvelles de la presse rélativement à la foire d'échantillions, nous estimons qu'il convient de vous informer que les organisateurs de la foire de printemps de 1926, préparent des pavillions spéciaux pour les produits étrangers. Ces pavillons courrent presque 1550 m. c. et les constructions seront agrandies si nécéssaire.

Les personnes désirant exposer leurs produits pourront loeur des stands à raison de 150 levas le m. carré.

Au cas où des producteurs voudront exposer seperément ou en groupe afin de mieux mettre en évidence leurs produits ilspourront construire des pavillons particuliers sur les emplacements accordés par la mairie sans taxe et pour usage permanent.

Les échantillons sont exemptés de droits de douâne. Les exposants doivent s'adresser au commissariat général de la première foire à Gorne Orehovitza. L'exemption des taxes douânières peut en cas des besoin être accordée à la foire d'échantillons même par un fonctionnaire spécial affecté ce service.

La foire d'échantillons sera ouverte chaque année du 27 Mars jusqu'au 6 Avril et l'automme du 17 en 27 Septembre".

Le marché bulgare étant si près de nous à cause du change et surtout à cause de la distance qui nous sépare et du transport qui conte si peu, la plus grande partie de nos fabriques désireuses de pro-

foarte puțin, mare parte din fabricele noastre cari caută debușeuri, ar putea să se folosească de acest prilej ca să expue și sper că se vor efectua transporturi importante. Sunt de părere să ia parte la acest târg și petroliști ca să dovedească că avem calități mai bune ca cele rusești, cari încep să ne concureze.

XOX

CRONICA PETROLULUI

Continuu cu însemnările mele relativ la concernul „Concordia" și mărturisesc că societățile componente, „Creditul Petrolifer" și „Vega" erau considerate ca cele mai patriotice deși erau cu capital în majoritate german, o parte francez și o parte mică italian. Ele erau întotdeauna gata a înfrunta orice lovituri pentru a înlătura specula ce se proecta de unii străini dușmănoși în contra întregei țări, ca măriri de prețuri, faceri de legi și regulamente miniere nedrepte. In fine ele săreau în ajutorul Statului care făcea o politică Națională — lăsând întotdeauna într'o parte pe conducătorii „Stelei Române" cari erau uniți în toate împrejurările cu americanii, olandezii, etc.. formând astfel o majoritate, ce era ținută în gardă.

Merg treburile minunat, toată industria petroliferă se desvoltă normal, concernul nostru se pregătește a face un mare export și comandă 4 vapoare tancuri frumoase cari vor transporta produsele noastre în toată lumea peste mări și oceane. Două din ele sunt gata și sosirea lor este anunțată în portul Constanța când isbucnește conflictul mondial prin uciderea prințului de coroană austriac de către un sârb. Țara noastră rămâne în neutralitate, joacă însă un mare rol căci este țara trecătoare între Germania, Austria, Ungaria pe de o parte și aliații lor Turci și Bulgari pe de alta. Germania începe a lucra foarte iutens și cu mare putere pentru a câștiga în țara noastră, cel puțin o neutralitate binevoitoare (așa o numeau) și toată lumea știe ce mare rol a început să joace combustibilul lichid, benzina, petrolul, etc... Germanii se bizuiau pe marile depozite de cari dispuneau la societățile lor comanditate, adică prin Deutsche Bank la „Steaua Română" și prin Disconto Gesellschart la „Concordia", „Credit Petrolifer" și „Vega". In schimb grupurile cu capital francez și englez căutau a cumpăra de la societățile noastre produsele aflate în țară, și plateau avansuri însemnate pentru ca dânsele să rămână în țară.

Marele om de Stat regretatul Emil Costinescu, ministru de finanțe, în persoană conducea libera rea permiselor de petrol și benzină, erau aspre prescripțiuni, erau comisii cari analisau marfa, trenuri enorme mergeau spre Predeal vechea frontieră, și funcționari erau angajați a face înlesniri contra diferitelor plăți.

Alte trenuri mergeau spre Constanța. Marea era însă închisă de către turci cari erau în resboi contra Antantei, și nimenea nu o putea deschide. Se dădea o luptă din răsputeri cu interventii diplomatice către guvernanții noștri, ba se mergea și mai sus, invocându-se mereu „buna voință a neutralității" și marele om de stat d-l Ion I. C Brătianu a știut să impace toată lumea, așa că până în ultimul moment nici unul din marii diplomați cari erau în țară nu au știut ce cine va merge Romania. Aceastâ politică a fost în adevăr admirată de toată lumea și inspirată de creatorul nostru pentru apărarea țărei.

Imi aduc aminte de lupta ce se dădea de către directorii unei societăți mari de petrol ca să corupă unii oameni mari ai țărei în folosul Germaniei. El le oferea petrol, uleiuri, benzină, bani, și acel om de tristă memorie, român neaus, a jucat acel rol infam din ordinul dușmanilor, numele său este pe buzele tutulor și a fost răsplătit cu decorația „Staus" pe care a purtat'o în fortăreața de la Jilava.

Niciodată colegii mei de la direcția societăților „Concordia", „Credit Petrolifer" și „Vega", unde erau și câțiva germani, nu au întrebuințat astfel de mijloace, nu au făcut liste de bani și nu s'a dat la nimenea o centimă. Mai declar că și mai puțin de la Berlin, de la Disconto Gesellschaft, d-nii Dr. Salomonsohn sau d-l dr. Solmsen nu au făcut alusie sau a îndemnat pe cineva a face să se corupă oamenii mari ai țărei în folosul lor. Din contră îmi amintesc că fiind printre colegi un director, dr. Rossler, ce mi-a fost simpatic, foarte inteligent și activ și care și-a făcut amici foarte mulți și acesta uitându-și datoriile, într'o zi regretatul ministru Porumbaru m'a chemat acasă spunându-mi că este informat că acest domn dr. Rossler face sport singuratec de scky în munții Sinaiei, Predeal și Brașov, în loc de a sta în București. Am transmis în acea zi știrea la Berlin și Rossler a fost rechemat în 48 ore din țară. Mai afirm sus și tare că în momentul când am fost adus să depun jurământul solemn în fața ministrului Radovici, d-sa a declarat față fiind d-l Profesor Mra-

fiter de cette occasion pourront exposer leurs produits et nous espérons que l'industrie roumaine y sera bien représentée. Je suis d'avis que les pétrolistes doivent aussi participer à cette foire pour prouver que nous avons des pétroles de meilleure qualité que le pétrolle russe, qui commence à nous concurrer.

XOX

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Je continue à me rappeler les temps d'avant guerre et l'activité de la „Concordia". Le groupe qui était formé par „Concordia" „Crédit Petrolier" et „Vega" était considéré comme le plus patriotique, malgré son capital en majorité allemand, en partie français et quelque peu italien. Ces sociétés étaient toujours disposées à contrecarrer les coups, que voulaient nous porter certains étrangers ennemis de notre pays, en matière d'augmentation des prix, élaboration de lois et réglements miniers injustes. Elles étaient toujours à l'appui de l'Etat, qui faisait une politique nationale — ignorant toujours les dirigeants de la „Steaua Română" d'accord dans toutes les circonstances avec les américains hollandais etc. avec lesquels ils formaient une majorité à l'égard de laquelle on se tenait en garde.

Les affaires allaient bien; l'industrie pétrolifère se developpait normalement. Le concerne en question se proposait justement d'exporter des fortes quantités et avait même commandé la construction de 4 pétroliers qui devaient transporter nos produits dans le monde entier lorsque la guerre mondiale éclata. Notre pays restait neutre pour le moment mais destiné à jouer un grand rôle puisqu'il devanait un pays de transit entre l'Allemagne, l'Autriche, la Hongrie d'une part, et leurs alliés les Turcs et les Bulgares d'autre part.

L'Allemagne commence à travailler activement pour s'assurer de notre part au moins une neutralité bienveillante, d'autant plus que tout le monde commençait à apprecier la grande importance qu'avait le pétrole, la benzine et tous les derivés. Les allemands se basaient sur les grands depots dont ils disposaient aux sociétés commanditees par eux, c'est-a-dire la „Steaua Română" (comanditée par la Deutsche Bank) et les sociétés „Concordia", „Credit Petrolifere" et „Vega" (comanditées par la „Diskonto Gesellschaft). Les groupes français et anglais cherchaient en échange à acheter de nos sociétés, les produits disponibles au pays, et offraient des conditions avantageuses afin de retenir ces produits en Roumanie.

Le grand homme d'Etat qu'était feu Emil Costinesco, alors ministre des finances delivrait lui-même les autorisations d'exportation pour le pétrole et la benzine. Il y avait alors des prescriptions severes, des comissions qui analysaient la marchandise, des trains interminables qui se dirigea ent vers Predeal (l'ancienne frontiere), et des fonctionnaires spécialement payés, pour faciliter le passage.

D'autres trains allaient vers Constantza. Les Detroits éta ent cependant termés par les turcs, lesquels faisaient la guerre contre l'Entente et personne ne pouvait forcer les Détroits. On se donnait des luttes acharnées, on employait même des trucs diplomatiques auprés de notre gouvernement en invoquant toujours „la neutralité bienveillante" mais le grand homme d'Etat qu'est Ion Brătianu a su l'attitude qu'il convenaient d'adopter envers tout le monde; aussi jusqu'au jour de notre entrée en guerre, personne, pas même les diplomates qui se trouvaient en Roumanie n'ont pu savoir de quel coté incline, la Roumanie. Voilà une politique vraiment admirée par tout le monde et la meilleure qu'il y avait pour la défense de notre pays.

Je me rappelle les efforts faits par le directeur d'une grande société de pétrole, pour corrompre certains hommes d'Etat roumains en faveur de l'Allemagne. Pour comble, nous devons dire que celui qui offrait à tout le monde des fortes sommes, pour faire le jeu de nos ennemis c'etait un roumain, dont le nom est, du reste, connu et qui a reçu comme recompense les insignes de l'ordre „Stauss" qu'il porta tout le temps de son emprisonnement à Jilava. Jamais mes collégues à la direction des sociétes „Concordia" „Vega" et „Creditul Petrolifer" où il y avait aussi quelques allemands n'ont employé de tels procédes et n'ent offert de l'argent à personne. Je puis declarer tranchement que jamais les directeurs de la Diskonto à Berlin MM. le Dr. Salomsohn et Dr. Solmsen n'ont fait aucune allusion on demandé à quelqu'un de corrompre les dignitaires de notre pays en leur faveur.

En échange je me rappelle que parmi mes collegues il y avait un certain Dr. Rossler, directeur de service pour lequel j'avais beaucoup de sympathie. C'etait un homme actif et intelligentqui sût se créer beaucoup d'amis parmi nous, mais negligea à un moment donné son service. Le ministre Porumbaru me dit au jour qu'il est informé que le dr. Rossler aime trop à faire des longues parties de bobleigh et de sky dans les montagues de Sinaia et Predeal près de nos anciennes frontières au lieu de rester à Bucarest.

J'en informais aussitôt Berlin et le Dr. Rossler fut immédiatement

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/78 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei Ne. 7, Ploeşti, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

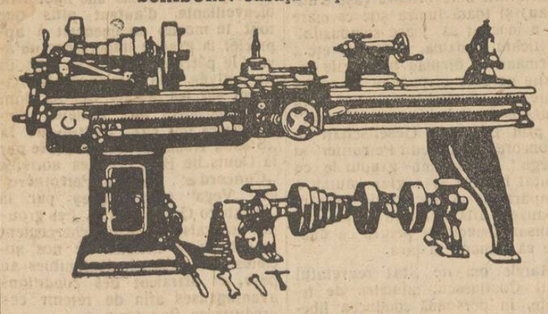
ASTRA

Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.

DIRECŢIUNEA GENERALA: Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11

ADRESA TELEGRAFICA: Vagonastra

SCRISORI: Căsuţa Poştală 136



STRUNGURI DE PRECIZIE

înălţimea vârfurilor: 160, 200 şi 230 mm. Distanţa vârfurilor: 1000, 1200, 1600 şi 2500 mm. Cu roţi dinţate pentru filet „WITWORTH" „METRIC" şi „MODUL". Transmisie intermediară pentru învârtire în amândouă sensurile. Preţurile reduse!

— LIVRABILE PROMPT DIN DEPOZIT —

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ŞI AMELIOREAZA BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladille şirei spinări, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură moderne şi perfecţionate

Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket

:—: Sezon în tot timpul anului :—:

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

zec, C. Cernescu, Georges Danielopol şi generalul comandor Coandă, că conteză în patriotismul meu ca şi până acum, deşi un domn inginer al cărui nume nu-l pot spune a cerut să fiu înlocuit de la societate şi să fie pus d-sa, ceia ce n'a reuşit.

Ştiu în schimb unele lucruri pe cari, din delicateţe, nu le pot spune. Cunosc oameni mari ai ţării cari interveneau pe lângă mine, cerându-mi a fi interpretul lor pe lângă colegii mei germani şi austriaci, pentru a face servicii însemnate puterilor centrale, dar am răspuns la toţi că eu vând petrol şi nu fac propagandă resboinică.

(Va urma).

Pierre Solomon

* * *

Zilele acestea au mai luat fiinţă următoarele societăţi petrolifere:

„Luceafărul Petrolifer" cu un capital de lei 500.000 având sediul la Ploeşti şi membrii fondatori d-nii Ing. G. Ionescu Boroaia, I. Pardos, D. Silbermann, Vasile M. Bucurescu.

„Carmen Petrol" cu un capital de lei 10.000.000 având sediul la Bucureşti şi membri fondatori d-nii Dr. Ştefan Cerkez, Leonte Moldoveanu, Alfred Cerckez, Ing. Alexandru Manole, societate care va putea exploata ori ce fel de mine.

„Ziua" cu un capital de lei 1.000.000.000 cu sediul la Bucureşti şi membri fondatori d-nii Adolf Naegli, Michel Metschik, Dr. Albert Guhl, Chrit. Staicovici, Albert Paucker.

„Clark" cu un capital de lei 2 500.000 sediul la Ploeşti şi membri fondatori d-nii Percy Robert Clark. I. E. Treacy Grig. I. Cireşeanu, Col. Nic. Prassa.

„Anglia" cu un capital de 5 milioane cu sediul la Ploeşti şi membrii fondatori d-nii Ing. Arthur Beehy Thompson, Percy Robert Clark, John William Stewenson, John Jones Parker, avocat D. Dimitrescu.

„Sirius" Soc. Anonimă Română Petroliferă şi Minieră, cu sediul la Bucureşti şi cu un capital de lei 200.000.000. Consiliul se compune din d-nii: General Adjutant Ernest Balif, Bucureşti, Léon Becker, bancher Anvers. Ion Boambă, avocat Bucureşti, Maurice Boutry, administrator delegat al Băncei Comerciale Române, Bucureşti. Ferdinand Carlier, inginer. Anvers. Gérard Josephe Duqué, petrolist Ploeşti. Ioan Marinescu, avocat Bucureşti. Laurent Meeus, inginer, Bruxelles. George Orleanu, avocat Bucureşti. General Radu Rosetti, Bucureşti. George René Stoicescu, censor la Banca Naţională, Bucureşti Romulus Voinescu, proprietar Bucureşti. Léon Wenger, petrolist Paris.

o x::x o

INFORMAŢIUNI

Comunicăm cu multă plăcere cetitorilor că simpaticul nostru colaborator d. Nicolae Mănescu ataşatul comercial al României în Turcia şi Grecia a fost înaintat în grad.

Această avansare este bine meritată pentrucă serviciile făcute de d. Mănescu, comercianţilor şi industriaşilor din ţară, sunt foarte importante şi d-sa a fost puţin răsplătit pentru munca depusă. Din partea noastră îi prezentăm felicitări.

De asemenea a fost înaintat d. Eugen Porn, consilier economic, pentru întreaga Italie, d. Porn, este la Roma o personalitate distinsă care de asemenea a făcut multe servicii ţării noastre şi avansarea este bine meritată.

A mai fost avansat în grad şi d. Mătăsaru ataşat comercial în Ungaria, iarăşi o avansare nemerită.

*

A fost promulgată şi publicată în „Monitorul Oficial" legea pentru acordarea termenelor de graţie în obligaţiunile în monetă cu valută superioară în următoarea cuprindere:

Art. 1. — Termenul de graţie prevăzut de legile din 14 Mai 1923, 14 Decembrie 1923, 19 Mai 1924, jurnalul consiliului de miniştri No. 2815 din 1 Octombrie 1924, şi legile din 29 Decembrie şi 7 Mai 1925 se prelungeşte încă pe 3 luni socotite dela 16 Decembrie 1925, în condiţiunile prevăzute în acele legi şi jurnale

Acest termen va înceta deplin drept odată cu ratificarea convenţiunilor colective ce se vor încheia cu creditorii respectivi.

Art. II. — In cazul când cele 3 luni prevăzute la art. 1 vor expira în timpul vacanţei parlamentare, consiliul de miniştri va putea prelungi aplicaţiunea acestei legi pentru o nouă perioadă de 6 luni.

*

Acum câtva timp au sosit în ţară delegaţiuni de experţi străini, cari au studiat la faţa locului, împreună cu inginerii români, modul cum s'ar putea întocmi programul de electrificare pentru România.

Pentru ziua de 17 Ianuarie a. c., au fost convocaţi în şedinţă plenară membrii delegaţiunilor de experţi francezi, elveţieni şi italieni, împreună cu specialiştii români. In această şedinţă se vor examina lucrările de până acum ale fiecărei delegaţiuni în parte, după care se va proceda la întocmirea programului de electrificare a ţării.

*

Ultimele ştiri anunţă că Dunărea a fost complect deblocată de sloiuri şi că circulaţia e normală. Direcţiunea N. F. R., ne informează că cursele Galaţi-Tulcea şi Ismail-Chilia, Galaţi-Tulcea-Sulina, Giurgiu-Rusciuc, Călăraşi-Silistra-Ostrov au fost reluate, Galaţi-Severin şi Severin Baziaş nu se pot deschide din cauza pontoanelor, cari au fost scoase.

S. R. D., anunţă că se reia cursa Brăila-Galaţi-Vâlcov.

Apele Dunării scad încontinuu.

*

S'a prezentat la ministerul de industrie şi comerţ, d. G. Leon, profesor dela universitatea din Cluj, care a fost numit secretar general al acestui departament.

S'a deschis traficul direct de mărfuri între România, Franţa şi Elveţia, pe toate rutele, afară de Jugoslavia şi Italia.

Aceste transporturi se vor efectua cu scrisori de trăsură directe, iar taxarea se va face după aceleaşi norme ca şi în traficul direct ce avem cu Austria şi Polonia.

*

A avut loc în palatul Camerei de comerţ şi industrie, şedinţa comisiunei interimară a Bursei, sub preşidenţia d-lui N. Bălănescu, director la Banca Naţională.

Au luat parte d-nii: M. G. Georgescu, N. N. Boeru, sindicul Bursei, C. N. Telanu, N. P. Ştefănescu, V. T. Oroveanu, O. Kaufmann, Elv. Berkovitz, I. Gr. Dumitrescu şi D. Tănăsescu.

D. P. Iconomu, secretar, citeşte procesul-verbal al şedinţei precedente care este aprobat.

D. N. Bălănescu aduce la cunoştinţa comisiunei faptul că din excedentul Camerei de comerţ s'a alocat suma de 4 milioane 500.000 lei pentru construcţia viitorului palat al Bursei.

Comisiunea hotărăşte să se facă o adresă de mulţumire Camerei de Comerţ.

In urma referatului secretarului general, Comisiunea a hotărât sporirea dela 200 la 400 lei taxa ce se plăteşte pentru cărţile suplimentare de intrare în Bursă, cerute de instituţiunile cari fac parte din corporaţiunea Bursei.

Numărul acestor cărţi de intrare suplimentare n'a fost limitat.

La sfârşitul şedinţei, d. N. Bălănescu a mai adus la cunoştinţa comisiunei, că Ministerul Industriei, de acord cu Camera de Comerţ a fixat alegerea noului comitet pentru ziua de 20 Ianuarie, dată pentru care va fi convocată Corporaţia Bursei.

*

Direcţiunea serviciului maritim român a pus de curând în aplicare un tarif suplimentar pentru cabinele speciale şi de lux de pe vapoarele sale.

In conformitate cu acest tarif se vor percepe următoarele noui taxe:

Pe vaporul „România" 25 la sută supliment de taxă pentru paturile din cabinele speciale de cl. I, numerile 59, 60, 61, 62, 10 la sută supliment de taxă pentru paturile din cabinele speciale de cl. I numerile 1, 2, 53, 54, 55, 56 şi 58 şi 10 la sută supliment de taxă pentru paturile din cabinele speciale de cl. II numerile 201, 210 şi 212.

Pe vaporul „Dacia", care face cursa Constanţa-Iaffa-Haifa, 25 la sută supliment de taxă pentru paturile din cabinele de lux cl. I numerile 1, 2, 3, 5, 6, 9, 10 la sută supliment de taxă la cabinele de cl. I 4 şi 7 şi 10 la sută supliment de taxă pentru paturile din cabinele speciale de cl. II numerile 201, 202 şi 204.

Pe vaporul „Impăratul Traian" care face cursa Constanţa-Cospoli-Pireu, 25 la sută supliment pentru paturile din cabinele de lux cl. I numerile 11, 12, 14 şi 15, 10 la sută supliment de taxă pentru paturile din cabinele speciale cl. I numerile 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 şi 10 şi 10 la sută supliment de taxă pentru paturile din cabinele de lux cl. I numerile 1 şi 2, 10 la sută pentru paturile din cabinele speciale cl. I numerile 3, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 şi 17.

Pe vaporul „Principesa Maria" care face cursa Constanţa-Cospoli, 25 la sută supliment de taxă pentru paturile din cabinele de lux cl. I numerile 1 şi 5.

Cabinele de lux nu se vor închiria decât în întregime, indiferent dacă ele vor fi ocupate de una sau de două persoane şi se vor taxa după cum urmează:

Dacă cabina este ocupată de un singur călător, el va avea de plătit în afară de biletul său de cl. I, jumătate bilet pentru al doilea pat neocupat şi suplimentul de 25 la sută pentru fiecare pat, sau, în total, două bilete şi jumătate.

Dacă cabina este ocupată de doi călători ei vor plăti două bilete de cl. I plus 25 la sută supliment pentru fiecare pat, sau, în total, două bilete şi jumătate.

Copiii între 4 şi 10 ani, vor plăti jumătate din suplimente.

In caz de aglomeraţie de călători nu se va admite închirierea unei cabine de lux unei singure persoane.

*

In ultimul consiliu de miniştri, ţinut zilele trecute, s'au aprobat noile tarife de călători, bagaje şi mărfuri pe C. F. R., cari vor intra în vigoare cu începere dela 15 Ianuarie 1926.

La întocmirea acestor tarife s'a avut în vedere o mai echitabilă repartiţiune a taxelor pe clase şi o uşurare a transporturilor pe distanţe mari, pentru a înlesni legătura diverselor oraşe dela periferia ţării cu Capitala.

De asemenea s'au uşurat transporturile rapide, reducându-se dela 50 la sută la 30 la sută suprataxa trenurilor exprese.

Prin aplicarea acestor tarife, administraţia căilor ferate socoteşte a realiza cifra de 3 miliarde lei pe 1926, faţă de 2.133.000.000 lei, la cât s'au evaluat încasările pe anul 1925.

Pentru traficul de mărfuri, consiliul de administraţie C. F. R., nu a putut propune un proiect definitiv de oarece acest tarif urmând să fie întocmit pe baza unei noui nomenclaturi şi statificări a mărfurilor, în concordanţă cu nomenclatura şi tarifele vamale ce se studiază de către ministerul de finanţe, — reclamă un timp mai îndelungat.

Odată proiectul noului tarif aprobat de consiliul de miniştri, ministerul de comunicaţii întocmit decretul regal, care prevede că începând dela 15 Ianuarie 1926, să se aplice actualelor tarife de călători, bagaje şi mărfuri ale căilor ferate române, până la înlocuirea lor cu altele întemeiate pe o nouă nomenclatură şi clasificare a mărfurilor, — o sporire de 15 la sută.

In acelaşi tarif suprataxa pentru mărfurile de export va fi redusă dela 50 la sută la 30 la sută.

Acest decret va fi supus Suveranului spre semnare încă în cursul acestei săptămâni.

INFORMATIONS

Nous annonçons avec plaisir à nos lecteurs la promotion en grade de notre collaborateurs M. Nicolas Manesco, attaché de commerce de la Roumanie en Grèce et en Turquie.

Voilà une distinction meritée. Les services rendus par M. Manescu à nos industriels et commerçants sont de grande importance; aussi la récompense n'est-elle que modeste. De notre part nous lui ndressons toutes nos felicitations.

M. Eugène Porn, conseiller économique pour toute l'Italie a été également promu en grade. Les services très appréciés rendus par M. Porn à Rome lui ont valu cette récompense largement méritée.

M. Matasaru, attaché de commerce à Budapest a également été promu à juste titre.

*

La loi qui accorde des délais de grâce pour les obligations contractées en monnaie forte a été promulguée et publiée dans le „Moniteur Officiel" comme suit:

Art. 1. — Le délai de grâce prévu par les lois du 14 Mai 1923, 14 Déc. 1923, 19 Mai 1924, journal du conseil des ministres No. 2815 du 1 Oct. 1924 et les lois du 29 Déc. et 7 Mai 1925 sont prolongés pour 3 mois à partir du 16 Déc 1925, dans les conditions prévues dans ces lois et journal.

Ce délai prendra fin lors de la ratification des conventions collectives qui seront conclues avec les créanciers respectifs.

Art. II. — Au cas où ces 3 mois prévus à l'art. 1 expireront pendant la vacance parlamentaire, le conseil des ministres pourra prolonger l'application de cette loi pour une nouvelle période de 6 mois,

*

Plusieurs délegations d'experts étrangers nous ont visité il y a quelque temps et ont étudié chez nous avec les ingénieurs roumains, la manière dont on pourrait élaborer le programme d'électrification de la Roumanie.

Nous sommes informés que les membres des délegations d'experts français, suisses et italieus, ainsi que les spécialistes roumains ont été convoqués en séance pleiniere le 17 Janvier. Daus cette seance on examinera les travaux de chaque déiégation à part aprés quoi on procédera à l'élaboration d'un programme d'électrification du pays.

*

Les dernières nouvelles anoncent que le Danube a été completement débloque de glace et que le circulation est normale. Le direction des N. F. R nous informe que les courses Galaţi Tulcea-Ismail-Chitila, Galaţi-Tulcea-Sulina, Giurgiu-Rusciuc-Călăraşi-Silistra-Ostrov on repris. Les courses Galaţi-Severin et Severin Baziaş ne peuvent se faire à cause des pontons privut été en levés.

Le S. R. D. annonce qu'on reprendra la course Brăiila-Galaţi Vâlcov.

Les eaux du Danube sont en baisse continuelle.

*

Le Dr. C. Leon, professeur a l'Université de Cluj s'est presenté au Ministere du Commerce et de l'Industrie, dont il a été nommé sécrétaire général.

Le trafic direct des marchandises entre la Roumanie, la France la Suisse par tous pays, saef la Jougoslavie et l'Italie a été ouvert.

Les transports s'éffectueront avec des lettres de voiture directes, et les taxes seront percues dans les mêmes conditions que dans le trafic direct avec l'Autriche et la Pologne.

*

Au palais de la chambre de Commerce et de l'Industie s'est tenue l'assemblée de la comission intérimare de la Bourse sous présidence de Mr. C. Bălănesco directeur à la Banque Nationale.

Ont participé MMrr. M. G. Georgesco, N. N. Boeru, sindicul Bursei. C. N Teiano, N. P. Stefanesco. V. T. Oroveano, O. Kaufman, Ely Berkovitz, I. Gr. Dumitresco et D. Tănăsescо.

Mr. P. Iconomu, secrétaire donne lecture au procès-verbal de la dernière séance qui est approuvé.

Mr Bălănesco porte à la connaissance de la comission le fait que sur l'excedent de la Chambre de Commerce il a été destiné la somme de 4 500.000 lei pour la construction du prochain palats de la Bourse.

La comission décide d'adresser une lettre de remerciement à la Chambre de Commerce.

Par suite du refére du secrétaire général, la Comission a decidé l'augmentation de 200 à 400 lei la taxe qu'on paye pour les cartes supplémentaires d'entrée à la Bourse demandés par les institutinns qui font partie de la corporation de la Bourse.

Le nombre de ces cartes supplementaire n'a pas été iimité.

A la fiă de la séance, M. Bălănesco a informé la comission que le Ministère de l'Industrie, d'accord avec celui du Commerce, a fixé l'élection d'un nouvel comité pour le 20 Janvier, date à laquelle Corporation de la Bourse sera convoquée.

*

La direction du service maritime a fixé le nouveau tarif des prix suplémentaires pour les cabines spéciales et de luxe sur ses paquebots.

Voici, d'après le nouveau tarif les taxes qui seront perçues. Sur le paquebot „România" 25 pour cent de supplément de taxe pour les lits dans les cabines spéciales de I cl. No. 59, 60, 61, 62; 10 pour cent de suplément de taxe pour les lits dans les cabine spéciales de I cl. numéros 1, 2, 5, 3, 54, 55, 56, 58 et 60 de supplément de taxe pour les lits dans les cabines spéciales de seconde classe No. 209, 210 et 212.

Sur le bateau „Dacia" (Constantza-Jaffa-Haiffa) 25 pour cent de suplément de taxe pour les lits dans les cabines de luxè de première 4 et 7 et 10 pour cent de supplément de taxe pour lés lits dans les cabines spéciales de seconde, No. 201, 202 et 204.

Sur le paquebot „Impăratul Traian" (Constanţa-Cospoli-Le Pyrée) 25 pour cent de supplément pour les lits dans les cabines de lux de premières No. 11, 12, 14 et 15 et 10 pour cent de supplément des taxes pour les lits dans les cabines spéciales de première, 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 et 10 et 10 pour cent de supplément pour les lits dans les cabines de luxe de première, No. 1 et 2, 10 pour cent pour les lits dans les cabines spéciales de première, No. 3, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17.

Sur le paquebot „Principesa Maria" qui assure la service de Constanţa-Cospoli 25 pour cent de suplément de taxe pour les lits dans les cabines de luxe de première No. 1-5.

Les cabines de luxe ne seront louées qu'en entier soit pour deux personnes et le tarif sera appliqué comme suit;

Si la cabine est occupée par un seul voyageur il aura a payer ontre son billet de première 50 pour cent sur le prix du billet pour le second lit non occupé et le supplément de 25 pour cent pour chaque lit soit en tout deux billets et demi.

Si la cabine est occupée par deux voyageurs ils payeront pour deux billets de première, en plus 25 pour cent de supliment pour chaque lit soit en tout 2 et demi billets.

Les enfants entre 4 et 10 années payeront 50 pour cent du supplément.

En cas d'agglomèration des voyageurs il ne sera pas loué des cabines de luxe à une seule personne.

*

La dernier conseil des ministres a approuvé le nouveau tarif pour voyageurs, bagages et marchandises sur les C. F. R. tarif qui entrera en vigueur le du 15 janvier 1926.

On a voulu, par le nouveau tarif parvenir à une plus équitable répartition des taxes et faciliter les transports sur des longues distances, et par consèquent la liaison des villes excentriques avec la Capitale.

On a également reduit les transports par trains rapides, reduisant de 50 pour cent à 30 pour cent la surtaxe dans ces trains.

Par l'aplication de ces tarifs, l'administration des chemins de fer compte réaliser le chiffre de 3 000.000.000 lei, chiffre des recetes en 1925.

Pour le trafic de marchandises, le conseil de l'administration de C. F. R. n'a pas pu proposer un projet définitif, car ce tarif, devant être elaboré sur la base d'une nouvelle nomenclatnre et classement des marchandiaes, en concordance avec la nomenclature et le tarifs douâniers qu'étudie le ministère des finances — reclame un certain retard.

Le projet du nouveau tarif aussitôt approuvé par le conseil des ministres, le ministère des comunications a elaboré le décret royal, qui prévoit qu'à partir du 15 Janvier 1926, il sera appliqué aux tarifs actuels pour voyageurs, bagages et marchandises des chemins de fer roumains, jusqu'à leur remplacement avec d'autres basés sur une nouvelle nomenclature et classification des marchandises — une augmentation de 15 pour ceut.

Dans le même tarif, la surtaxe pour les marchandises et estimées a être exportées sara réduite de 50 pour cent à 30 pour cent.

Le décret sera signé par le Souverain, dans le çourant de cette semaine.

Guvernul român a achitat suma de 3 milioane franci elveţieni datorită în urma împrumutului contractat de d. Titulescu în 1920. Exactitatea cu care guvernul român şi-a îndeplinit obligaţiunile a produs o impresie din cele mai bune asupra pieţei elveţiene.

*

Administraţia c. f. r. a fixat următoarele noui cursuri de transformare a taxelor exprimate în monede străine, pentru transporturile de călători, bagaje şi mărfuri cu cartare directă sau întreruptă: 52 lei o marcă germană aur, 42 lei francul aur şi francul elveţian, 37 lei zlotul polonez, 32 lei şilingul austriac şi 32 bani o sută de coroane ungare hârtie.

*

In urma publicării proectului de reducerea capitaulului firmei Vickers, presa financiară engleză discută faptul dacă n'ar fi locul ca şi alte societăţi importante să imite în curând pe Vickers.

In special e vorba de „Armstrong Whitworth and Co.", o altă mare firmă de armamente în Anglia.

In 1924 s'a plătit un divident de 5 la sută, pe când în 1925 nu s'a plătit nici un divident interimal.

Acţiunile ordinare de o liră sterlină sunt cotate la 12 sh. ceeace reprezintă o scădere de 3.307.500 st. din valoarea nominală a capitalului.

Nu e vorba, însă, să se procedeze cu această societate în mod tot aşa de urgent ca şi cu Vickers.

„William Beaardmore and Co", filiala lui Vickers, vrea totuşi să evite scăderea propriului ei capital. In 1918 nu s'a plătit nici un divident şi pierderea în 1924 a fost de l. at. 503.094.

Acţiunile de preferinţă de una liră sterlină sunt cotate actualmente la circa 8 şilingi.

In ce priveşte firma „Newformland Power and Paper Co." în care „Armstrong" are mari interese şi a cărei situaţiune a dat loc la discuţiuni, acţionarii se vor întruni în săptămâna viitoare pentru a studia propunerea unei emisiuni de 2 milioane lire st. de obligaţiuni, garantate prin ipotecă.

* * *

Parlamentul francez a realizat o importantă reformă de drept comercial, datorită iniţiativei d-lui Louis-Dreyfus, consul general al României la Paris, pe când era deputat.

Până în prezent, legea franceză considera ca nulă clauza compromisorie, prin care cineva se angaja de mai inainte a supune arbitrilor şi nu judecătorilor, dificultăţile ce ar putea naşte din executarea sau din interpretarea unui contract.

Senatul a adoptat acum proectul de lege, pe care d. Louis-Dreyfus îl depusese la cameră în 1908 şi care fusese, votat de acesta.

Prin votul senatului, produs acum, clausa compromisorie în materie comercială, a dobândit în Franţa putere de lege.

Astfel, pe viitor, arbitrajul comercial în Franţa, nu va fi obligator pentru părţi; dar atunci când negustori, bancheri, industriaşi sau asociaţii unei firme, sau persoane făcând acte de comerţ, vor fi înserat voluntar în convenţiunile lor angajamentul de a soluţiona ori ce litigiu ulterior prin arbitri nici una din părţi nu va mai putea, aşa cum o permitea până acum legea franceză, să-şi retragă semnătura; iar arbitrajul va deveni obligatoriu,

* * *

Guvernul jugoslav a hotărât lichidarea sindicatului jugoslav de navigaţie care, dela constituirea regatului sârbo-croato-slovac, monopolizează aproape în întregime navigaţia fluvială.

* * *

Consiliul superior al căilor ferate franceze a decis urcarea tarifului cu începere de la 1 Ianuarie, pentru a remedia deficitul suferit fără a recurge la Stat.

* * *

Eşecul suferit de „Landbank" din Berlin de a obţine noi credite din partea statului prusian, a pricinuit crize în consorţiul acelor bănci cari financiau în mod special organizaţiile agricole.

Directorii au declarat că vor fi nevoiţi să declare faliment la caz că ultimul apel pentru credite va fi refuzat.

Le gouvernement roumain a versé la somme de 3.000.000 frs. suisses, dûs à la suite de l'emprunt condu par Mr. Titulesco en 1920. La ponctualité du gouvernement roumain a produit la meilleure impresion sur le marchè suisse.

*

L'administration des c. f. r. a fixé les cours suivants pour le paiement des taxes exprimées en monnaie étrangère, dans le trafic direct voyageurs, bagages et marchandises avec l'étranger: 52 lei un mark allemande or, 42 lei le fr. or et le fr. suisse, 37 lei le zloty et 32 lei le shilling autrichien et 32 centimes les 100 couronnes papier hongroises.

*

Par suite de la publication du projet de réduction du capital de la firme Wickers, la presse financière anglaise discute si son exemple ne devait pas être suivi par d'autres sociétés importantes.

Il s'agit surtout de la „Armstrong Whitworth and Co." une autre grande firme d'armement en Angleterre.

Cette dernière a payé en 1924 un dividende de 5 pour cent alors qu'en 1925 il n'a été payé aucun dividende.

Les actions ordinaires d'une livre sterling sont cotées 12 sh. ce qui réprésente une baisse de 3.307,500 st. de la valeur nominale du capital.

Cependant il ne s'agit pas de proceder á l'égard de cette société avec autant d'urgence qu'on a mis pour la Vickers.

„William Beardmore and Co." la filiale de Vickers vent malgré celà éviter la reduction de son propre capital. Il n'a été payé en 1918 aucun dividende et la perte en 1924 a été de 503.094 l. st.

Les actions de préférence d'une l. st. sont cotées actuellement environ 8 shilling.

En ce qui concerne la firme „Newformland Power and Paper Co." à laquelle la „Armstrong" est intéréssée et dont la situation a donné lieu à des discutions, les actionnaires s'y réuniront la semaine prochaine pour étudier la proposition d'une émission de 2.000 000 de l. st. d'obligations, garantie par hypothéque.

* * *

Le parlement français a realisé une importante reforme, dûe à l'initiative de M. Louis Dreyfus, consul général de la Roumanie à Paris, alors qu'il était deputé.

La loi française considerait comme nulle jusqu'aprèsent la clause compromisoire, par laquelle quelqu'un s'engageait à l'avance de soumettre avant des arbitres et pas anx jûges, les difficultés qui pourraient surgir de l'éxécution on de l'interpretation d'un contrat.

Le Sénat a adopte aprésent le projet de loi, que M. Louis Dreyfus deposé à la Chambre en 1918 et qui avait été voté par celle-ci.

Grâce au vote du Sénat, la clause compromisoire en matière commerciale, a acquis en France la force de la loi.

Par conséquent à l'avenir, l'arbitrage commercial en France, ne sera pas obligatoire pour les deux parties; mais lorsque les commerçants banquiers, industriels ou associés d'une firme, ou personnes faisant des actes de commerce, auront prévu volontairement dans leurs conventions l'engagement de porter tout litige ultérieur devant les arbitres aucune des parties ne pourra plus, ainsi que permettait jusqu'à présent la loi française retirer la signature; et l'arbitrage deviendra obligatoire.

* * *

Le gouvernement Yougo-slave a decidé de liquider le syndicat jougo-slave de navigation, lequel depuis la constitution du royaume serbo-croato-slovaque, a le monopole de presque toute la navigation fluviale.

* * *

Le conseil supérieur des chemins de fér français a décidé de procèder à une hausse du tarii à partir du 1-er janvier afin de remedier le déficit enrégistré sans faire appel à l'Etat.

* * *

L'echec subi par la „Landbank" de Berlin qui voulait obs tenir de l'Etat de Prusse denouveaux crédits, a provoqué la crise des banques qui finançaient les organisations agricoles.

Les directeurs ont declaré qu'ils seront forcés de se declarer en état de faillite au cas où leur dernier appel sera repoussé.

LA FORCE DISPONIBLE DE LA ROUMANIE

1) CHARBONS]:	La production annuelle [1]) *Charbon naturel* Tonne (1924)	*Charbon normal* Tonne	*Hp.*
Lignite supérieur „Jiul"	1.681.786	2.236.775	745.530
„ „ Bacău	130.167	158.803	52.935
„ „ Banat	172.675	280.942	69 314
Lignite Banat et Anc. Royaume	494.639	339.247	113.083
Huile Banat	339.779	345.276	115.092
Antracite Banat, Gorj	57.513	95.472	31.823
	Total:	3.365.515	1.121.837
2. PÉTROLE		1.860.000	935.400

1) Le charbon naturel a été transformé en charbon normal de 4 500 calories par kilo.

Rendement utilisable par annéc m³

3. Gaz méthane	375.000.000	250.000 GP.
4. Gaz de sondă	400.000,000	90,000 HP.
5. Eaux: force minimale disponible		1.672,986
Total général des forces installées disponible		4.088.223

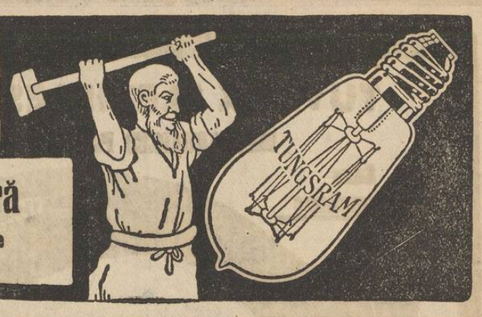
Force hydraulique minimale disponible de la Roumanie

Région	Hp.
Banat	113.970
Transylvanie	660.000
Danube aux Ports de Fer	250.000
Ancien Royaume	650.000
Total:	1,672.980

Consommation annuelle d'énergie

	Dans le pays	*Dans l'industrie*
Charbon	1.131.837 HP.	75.670 HP.
Combustible:		
Liquide	669.680 HP.	210.680 HP.
Gaz méthane	90 000 HP.	27.450 HP.
Force hydraulique	80.000 HP.	51.170 HP.
	Kemne	70.140 HP.
	Diverse	15.890 HP.
	1.961.517 HP.	451.000 HP.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Din cauza blocării Dunării şi a încetării oricărei activităţi în porturile dunărene, se găsesc în staţiunile Chitila-triaj şi Feteşti un număr de 650 vagoane cu produse petrolifere, cari urmează a fi exportate prin Constanţa.

In acest sco pse vor creia noui trenuri de petrol între Chitila şi Constanţa.

*

Incepând dela 1 Ianuarie recartările transporturilor de produse petrolifere se vor face libere, pe baza regulamentului de transport, fără a mai fi nevoie de ordine speciale ca până în prezent.

Este o măsură bună, menită să înlesnească aceste transporturi, care până azi erau supuse la o serie de restricţiuni adesea inutile.

*

Sonda „Zawisza Czarny“ din Mraznika a societăţii „Nafta“ a dat un strat de petrol la o adâncime de 1503.10 metri. Producţia este evaluată la 34 vagoane-cisterne pe zi. Foragiul continuă şi producţia exactă nu va putea fi evaluată de cât după câteva zile.

Intrarea în producţie a acestei sonde e de o mare importanţă căci face să se prevadă posibilitatea de exploatare şi a terenurilor petrolifere de la sud-vestul regiunii Boryslaw.

* * *

Guvernul japonez încearcă prin toate mijloacele, să sporească producţia zăcămintelor bituminoase de la Fushun (la 25 mille de Moukden). Se crede că sporul dat de exploatarea terenurilor va urca producţia anuală la 2.500.000 tone de petrol.

* * *

Bogăţia în schisturi bituminoase a Estoniei este cunoscută de foarte puţin timp şi cu toate acestea exploatarea lor ocupă deja un loc important în industria estoniană. Statul a constituit în 1919, o societate pentru exploatarea terenurilor bituminoase şi a acordat mai multe concesii întreprinderilor private indigene şi străine. Producţiunea s'a ridicat la 496 231 tone în timpul perioadei din 1919 la 1923. Există şi câte-va rafinerii pentru producţiunea uleiului de schist.

Această industrie s'ar desvolta considerabil dacă s'ar putea găsi capitaluri necesare exploatărei schisturilor bituminoase ale ţărei.

* * *

Acordând o concesiune lui Anglo Persian Oil et Co., guvernul ungurese şi-a rezervat dreptul de a fora pe anumite terenuri în cont propriu. Se pare că aceste forajuri au oarecare succes căci s'au găsit zăcăminte petrolifere în districtul Hajda Szoboszlo.

* * *

Firma norvegiană „Ferrkn“ căreia guvernul Sovieteler i-a acordat o concesie în golful Kaidak pe Marea Caspică a numit o misiune care să-şi dea avizul asupra posibilităţilor de exploatare a terenurilor în chestiune.

In capul acestei instiiuţiuni sunt inginerii norvegieni Brostad şi Horn precum şi inginerul rus Kolosow, delegat de guvernul sovietelor.

* * *

Forajele din Linth stârnesc mult interes în Elveţia. Societatea geografică elveţiană St.-Gall a visitat nu de mult aceste terene,

Lucrările se efectuează cu un utilaj modern şi adâncimea atinsă este de 300 metri. Până acum nu s'a notat nici un rezultat mai important.

* * *

Cum am mai arătat odată, anumite cercuri poloneze au făcut demersuri pentru anularea legii interzicând exportul liber al produselor petrolifere. Ca urmare a acestor demersuri guvernul polonez a consimţit a suspenda această lege până la 31 Decembrie 1925. Dat fiind că drepturile asupra autorizaţiilor de export (10 zloţi) au scăzut la 1 zlot, situaţia s'a ameliorat mult. Se remarcă totuşi o oarecare urcare asupra ţiteiului, al cărui preţ s'a urcat de la 1.40 zloţi la 1.80 şi 1.85 zloţi. Este evident că industria poloneză suferă mai ales în urma relaţiilor anormale dintre Germania şi Polonia. Este totuşi posibil că negocierile polono-cehe să animeze întru câtva comerţul polonez.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le Danube étant gelé et toute activité dans les ports danubiens suspendue, il y a dans les stations de Chitila-triage et Feteşti un nombre de 650 vagons avec des produits pétrolifères qui doivent être exportés par Constantza.

Dans ce but il sera créé de nouveaux trains de pétrole entre Chitila et Constantza.

*

A partir du 1 Ianvier la reexpedition des transports des produits pétrolifères pourra se faire en toute liberté sur la base du réglement de transport, sans qu'il soit besoin d'ordres spéciaux comme jusqu'aprésent.

Voilà une bonne disposition destinée à faciliter les transports soumis jusqu'à présent à une série de restrictions souvent inutiles.

*

La sonde „Zawisza Czarny“ de Mraznika de la soc. „Nafta“ a rencontré la couche de pétrole à 1503.10 m. de profondeur. La production est évaluée à 34 vagons-citernes par jour. Le forage continue mais la production exacte ne saurait être evaluée que dans quelques jours.

L'entrée en production de cette sonde est de grande importance puisqu'elle fait entrevoir la possibilité d'exploiter les terrains pétrolitères du sud-ouest de la région de Boryslaw.

* * *

Le gouvernement Japonais essaye par tous les moyens, d'augmentater la production des gisements bitumineux de Fushun (à 25 milles de Moukden). On calcule que l'accroissement envisagé de l'exploitation des terrains donnerait une produetion annuelle de 2.500.000 tonnes de pétrole.

* * *

Les richesses en schistes bitumineux de l'Esthonie sont connues depuis peu de temps et cependant leur exploitation occupe déjà une place importante dans l'industrie esthonienne. En 1919, l'Etat a fondé une société pour l'exploitation de terrains bitumineux et a accordé plusieurs concessions aux entreprises privées indigènes et etrangères. La production s'est élevée à 496.232 tonnes pendant la période de 1919 à 1923. Il existe quelques raffineries pour la production de l'huile de schiste.

Cette industrie se développerait considérablement si l'on pouvait trouver les capitaux nécessaires à l'exploitation de schistes bitumineux du pays.

* * *

En accordant une concession à l'Anglo Persian Oil Co., le gouvernement hongrois s'était réservé le droit de faire des forages sur certains terrains pour son propre compte.

On apprend que ces forages ont été couronnés d'un certain succès, puisqu'on a rencontré des gîtes pétrolifères dans le district Hajdu Szoboszlo.

* * *

La firme norvégienne „Ferren“, a laquelle le gouvernement des Soviets a accordé une concession dans le golfe de Kaïdak sur la Mer Caspienne, vient de déléguer une mission qui doit se rendre compte sur place des possibilités d'exploitation des terrains en question.

A la tête de cette mission se trouvent les ingénieur norvégiens Brostad et Horu et l'ingénieur russe Kolosow, délégué du gouvernement des Soviets.

* * *

Les forages de Linth excitent l'intérêt général en Suisse. La Société Géographique Suisse de St-Gall a visité dernierement les terrains en forage.

Les travaux s'effectuent avec un outillage moderne et la profondeur atteinte est de 300 mètres. Jusqu'ici, aucun résultat intéressant n'est à noter.

* * *

Comme nous l'avons deja dit certains milieux polonais ont fait des démarches pour obtenir l'annulation de la loi interdisant l'exportation libre des produits pétrolifères. Comme suite à cette demande, le Gouvernement a consenti à suspendre cette loi jusqu'au 31 Décembre 1925. Etant donné que les droits sur les autorisations d'exportation (10 zlotys) ont été diminués à 1 zloty, la situation s'est beaucoup améliorée. Toutefois on peut remarquer une certaine hausse sur le pétrole brut, dont le prix a augmenté de 1.40 à 1.80 et 1.85 zlots. Il est évident que l'industrie pétrolière polonaise souffre surtout des relations anormales qui règnent entre la Pologne et l'Allemagne. D'autre part, il est possible que les négociations polono-tchèques qui donnent beaucoup d'espoir animent dans une certaine mesure le commerce polonais.

Negocierile petrolifere polono-cehe, având drept scop înlesnirea comerţului petrolier între ambele ţări sunt aproape de sfârşit. Ţările interesate au ales Viena pentru semnarea acordului lor. Punctele de vedere ale ambelor guverne fiind în perfectă concordanţă, este sigur că acest acord va avea o influenţă favorabilă asupra relaţiunilor comerciale între Polonia şi Cehoslovacia.

* * *

Un grup francez care are în exploatare terenuri petrolifere în Polonia tratează cu o firmă cehoslovacă livrarea de motoare şi alte materiale. Comenzile eventuale s'ar urca la suma de 1.250.000 dolari.

* * *

In ziarul „Dziennik Ustaw“ No. 114 a apărut decizia presidenţială, prin care se suspendă ordinul de prohibire a exportului de ţiţei din Polonia. Ministerul de Industrie şi comerţ a fost autorizat să reguleze acest export care devine liber cu începere de la 15 ale lunei trecute. Taxa de export s'a fixat la 10 zloţi pentru suta de kg. şi se poate diminua până la 1 zlot pentru cantităţi până la 20.000 tone ţiţei de Bytcow şi Boryslaw. Ţiţei de alte provenienţe se poate — după caz — scuti complect de vamă.

* * *

Pe măsură ce se măreşte exportul ţiţeiului rusesc şi cu cât producţia creşte în Rusia în special în acest an, pe atât se observă o ridicare a preţurilor în ţinuturile bogate în petrol, aceasta din cauza centralizărei comerţului cu petrolifere. Citim în ziarele ruseşti: Cercurile comerciale din Caucas s'au adresat Neftsindicatului, cerând cantităţi de ţiţei, care lipsesc aci aproape complect, în regiunea Kuban se vinde kg. de petrol cu 30 copeici, în guvernământul Baks cu 20 copeici, la Moscova — adică la centru se poate obţine kg. cu 10 copeici.

* * *

In curând se va semna contractul de vânzare-cumpărare a produselor petrolifere ruseşti între grupul Anglo-Persian şi Neftsindicatul din Rusia.

Se ştie că în urma fusionărei lui „Deutsche Erdöl“ cu „Deutsche Petroleum“, care de fapt este organul de vânzare a lui „Anglo-Persiah“ în Germania s'a pus din nou chestiunea relaţiilor de comerţ între aceste 2 mari concerne englez şi rus, întrucât „Deutsche Erdoel“ se aproviziona exclusiv dela rusi. Prin noul contract cele 2 grupe îşi vor împărţi piaţa engleză şi rusă.

Conducătorul Neftsindicatului, d-l G. J. Lomow a plecat în Germania, Franţa, Anglia şi Italia pentru a încheia contracte de livrare în străinătate a petrolului rusesc.

* * *

După statisticele americane, producţia de petrol în Statele-Unite pentru anul 1923 se cifrează la 732.407.000 barili şi în 1924 la 713.940.000 barili.

Pentru anul în curs se crede a se atinge cifra de 755 milioane barili. Pentru celelalte ţări producătoare de petrol avem următoarele cifre:

	1923	1924	1925 cu aproximaţie
			en barils
Méxique	149.585.000	139 497.000	113 mil.
Rusie	39.156.000	45.312.000	55 „
Perse	28.793.000	32.273.000	35 „
Romanie	10.867.000	13.303.000	15 „
Pologne	5,378.000	6.657.000	5.800.000

Producţia totală a lumei s'a ridicat în:

1923 la 1.018.900.000 barili

1924 la 1,012.826.000 „

iar pentru 1925 se iudică cifra de 1.058.679.000 barili cu aproximaţie.

Din cifrele de mai sus tot America rămâne şi în acest an în fruntea statelor producătoare de petrol!

* * *

Regiunile petrolifere ale Poloniei se împart în 3 districte şi anume: districtul Boryslav, districtul Stanislau şi regiunea Jaslo. Boryslav este cel mai productiv din aceste 3 districte pomenite mai sus şi participă la producţia pe 1924 cu 69.000 cisterne de 10.000 kg. sau mai bine zis cu 86 la sută din întreaga producţie de ţiţei a Poloniei. Jaslo a produs 7.000 cisterne, deci 9 la sută şi în fine Stanislau 4 270 cisterne, adică 5 la sută din producţia totală. Faţă de anul trecut, exploatarea din acest an a crescut foarte puţin şi aceasta se datoreşte celor câteva noi zăcăminte răzbite în ultimele luni în regiunea Boryslav. Totuşi producţii peste 2 cisterne pe zi sunt rare, afară de câteva sonde în Boryslav care înregistrează o producţie zilnică de peste 5 cisterne.

* * *

Din Belgrad se anunţă că Anglo-Persian Co., a început forajiile în diferite regiuni ale Albaniei.

Les négociations polono-tchéques ayant pour but de faciliter le commerce pétrolier entre les deux pays approchent de leur fin. Les pays intéressés ont choisi Vienne pour signer leur accord.

Les points de vue des deux gouveruements concordant parfaitement, il est certain que cet accord aura une influence favorable snr les relations commerciales de la Pologne et de la Tchécoslovaquie.

* * *

Un groupe français qui détient une exploitation de terrains pétrolifères polonais est en pourparlers avec une firme tchécoslovaque pour la livraison de moteurs et d'outillage. Les commandes éventuelles s'éléveraient à 1.250.000 dollars.

* * *

La „Dziennik Ustaw“ No. 114 vient de publier la décision présidentielle qui supprima l'ordre de prohibition de l'exportation du pétrole brut de la Pologne. Le Ministère de l'Industrie et du Commerce a été autorisé de regler cette exportation deveuue libre le 15 mois dernier. Les droits l'exportation ont été fixés à 10 zlots par 100 kilos et pourra diminuer jusqu'à 12 zlots pour des quantites jusqu'à 2.000 tonnes de pétrole de Bytkow et Boryslaw.

Le pétrole d'autres provenances pourra — selon le cas — être complètement exemplé de douâne.

* * *

A mésure que l'exportation du pétrole russe s'accroit et que la production augmente en Russie, surtout cette année, on constate une hausse des prix dans les régions riches en pétrole, ceci à cause de la centralisation du commerce pétrolifère. Nous lisons dans les journaux russes: Les milieux commerciaux du Caucase se sont adresses au Neftsyndicate pour demander des quantités de pétrole qui manquent ici presque totalement; dans la région de Kuban le kilo de pétrole vant 30 kopecs, dans le gouvernement de Baks 20 kopecs, à Moscou — c'est-à-dire au centre on peut l'obtenir pour 10 kopecs.

* * *

On signera sous peu le contrat de vente-achat des produits pétrolifères russes, entre le groupe Anglo-Persian et la Neftsydicat de la Russie.

On sait qu'à la suite de la fusion de la „Deutsche Erdöl“ avec „Deutsche Petroleum“ qui est au fait l'organe de vente de la „Anglo-Persian“ en Alemagne on a mis de nouveau la question des relations de commerce ent ces 2 grands concernes anglas et russes, car la Deutsche-Erdoel s'approvisionait exclusivement en Russie. Par le nouveau contrat les 2 groupes se partagent le marché anglais et russe.

Le directeur du „Neftsyndicate“ M. G. J. Lomow est parti en Allemagne, France, Angleterre et Italie pour conclure des contrats de livraison à l'étranger du pétrole russe.

* * *

D'aprés les statistiques américaines, la production de pétrole aux Etats-Unis en 1923 se chiffre à: 732,407.000 barils et en 1924 à 713 940 000 barils.

Pour l'année en cours en croit pouvoir atteindre le chiffre de 755.000.000 barils. Pour les autres pays producteurs de pétrole, nous avons les chiffres suivantes:

	1923	1924	1925
			en barils
Méxique	149.585.000	139 497.000	113 mil.
Russie	39.156.000	45.312.000	55 „
Perse	28.793.000	32.273.000	35 „
Romanie	10.867.000	13.303.000	15 „
Pologne	5,378.000	6.657.000	5.800.000

La production mondiale s'est chiffrée en:

1923 à 1.018.900.000 barils

1924 à 1.002.826.000 „

et pour 1925 on indique le chiffre de 1.058.679.000 barils environ.

Des chiffres ci-dessus il ressort que l'Amérique reste à la tête de la liste des Etats producteurs de pétrole!

* * *

Les régions pétrolifères de la Pologne se divisent en 3 districts soit: le district de Boryslav, celui de Stanyslav, celui de Jaslo. Boryslav est le plus productif des trois et participe à la production pour 1924 avec 69.000 citernes de 10.000 kilo soit 86 pour cent de la production entière de pétrole de la Pologne. Jaslo a produit 7.000 citernes, soit 9 pour cent; et Stanyslav 42 pour cent, donc 5 pour cent de la production totale. Par rapport à l'année passée, l'exploitation a augmenté très peu cette année ce qui est dû aux quelques nouveaux gisements entrés en production ces derniers mois dans la région de Boryslav. Toutefois la production de plus de 2 citernes par jour est rare à l'exception de quelques sondes à Boryslav ayant une production quotidienne de plus de 5 citernes.

* * *

On annonce de Belgrade que la Anglo-Persian et Co. a commencé les forages dans différentes réglons de l'Albanie.

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost la începutul săptămânei staţionară. La sfârşitul ei s'a înregistrat o mişcare de hausse foarte pronunţată. Au profitat în special de această mişcare acţiunile „Creditul Minier“ şi „I. R. D. P.“. Celelalte acţiuni au fost mai puţin căutate, inclusiv cele cotate la Bursa din Paris.

Se crede că această mişcare de hausse se va accentua din cauza marilor cumpărături ce se fac de către străinătate.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROL

La Bourse a été stationnaire au debut de cette semaine. Vers la fin on a constaté une tendance de hausse très prononcée, Les actions du „Credit Minier“ et de l'„I. R. D. P.“ ont surtout profité: les autres valeurs, y compris celles cotées à la Bourse de Paris ont été moins recherchées.

On espère que cette tendance s'accentuera d'autant plus que les demandes de l'étranger sont de plus en plus fortes.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/I 1925
	Lei	
Steaua Română	500	3075
Astra Română	500	8425
Speranţa (optées)	500	2100
Petrol Block	500	600
Concordia (optées)	250	2900
Redevenţa	500	465
Forajul	500	410
Româno-Belgiană	500	1050
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1665
I. R. D. P.	500	1215
Creditul Minier (optées)	500	1845
„ „ dernière émission	500	1250
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	270
Motorul	500	710
Prahova	200	500
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	270

„Creditul Minier“

Societate Anonimă Română pentru Desvoltarea Industriei Miniere

INŞTIINŢARE

Se aduce la cunoştinţa domnilor acţionari că în şedinţa dela 22 Decembrie 1925, Consiliul de administraţie a decis să se acorde un ultim termen până la 31 Martie 1926 pentru efectuarea vărsământului al II-lea de 100 lei la acţiunile din emisiunea 7-a.

Acţiunile pentru care vărsământul al II-lea se va face între 1 Ianuarie şi 31 Martie 1926 vor avea drept de dividend pentru acest vărsământ cu începere dela 1 Aprilie 1926.

In acelaş timp, ţinând seamă de dorinţa exprimată de d-nii acţionari, Societatea, conform deciziunii Consiliului de administraţie din aceiaşi şedinţă, va primi cu începere dela 1 Ianuarie până la 31 Martie 1926 şi vărsăminte integrale pentru complectarea valorii nominale a acţiunilor din emisiunea 7-a, dreptul de dividend pentru aceste vărsăminte, acordându-se cu începere dela 1 Aprilie 1926.

Consiliul de administraţie

„PETROŞANI“

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000.000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCUREŞTI

Adresa telegrafică

„PETROŞANI“

Telefon 39/77

„VEGA“

Societate Anonimă Română pentru rafinarea petrolului

Convocare

Se aduce la cunoştinţa generală a acţionarilor societăţii „Vega“ societate anonimă română pentru rafinarea petrolului, cu sediul în Bucureşti, b-dul Domniţei No. 48, că sunt convocaţi în adunare generală ordinară, la sediul social, din b-dul Domniţei No. 48, în ziua de 14 Ianuarie 1926, ora 10 a. m., la ordinea zilei fiind:

1. Raportul consiliului de administraţie asupra gestiunei exerciţiului 1925;
2. Raportul cenzorilor pe acelaş exerciţiu;
3. Descărcarea consiliului de administraţie, a cenzorilor şi a direcţiunei pentru exerciţiul 1925.
4. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere pe exerciţiul 1925, fixarea şi distribuirea beneficiului net;
5. Fixarea indemnităţii cenzorilor pentru exerciţiul trecut.
6. Fixarea jetoanelor pe prezenţă a mebrilor consiliului de administraţie şi a cenzorilor pe exerciţiul 1925;
7. Alegerea membrilor consiliului de administraţie în locul d-lor membri eşiţi la sorţi;
8. Alegerea a trei cenzori şi trei cenzori-supleanţi.

Pentru a lua parte la această adunare generală, d-nii acţionari sunt rugaţi să depune acţiunile lor până în ziua de 8 Ianuarie 1926, la sediul societăţii în Bucureşti, b-dul Domniţei No. 48, sau la Compagnie Financière Belge des Pétroles, Place de Meir 48, Anvers, sau la Banque de l'Union Parisienne, Paris, sau la Caisse Générale de réports et de dépôts Bruxelles sau la Banca Comercială Română, Bucureşti, str. Smârdan No. 3.

Procurile date către acţionarii cari ar dori să voteze prin procură, trebuesc să fie depuse la sediul social cu cel puţin 5 zile înainte de data adunării generale.

Consiliul de administraţie va decide asupra validităţii acestor procuri.

Consiliul de administraţie

„VEGA“

Société anonyme roumaine pour le raffinage du pétrole

Convocation

On porte à la connaissance de MM. les actionnaires de la soc. „Vega“ soc. an. roum. pour le raffinage du pétrole, dont le siège social est à Bucarest, Boul. Domniţei No. 48, qu'ils sont convoqués en assemblée générale ordinaire pour le 14 Janvier 1926, 10 h. du matin, au siège social, pour délibérer sur l'ordre du jour suivant:

1. Rapport du conseil d'administration sur la gestion de l'exercice 1925;
2. Rapport des censeurs pour le même exercice;
3. Décharge au conseil d'administration, aux censeurs et à la direction pour l'exercice 1925.
4. Approbation du bilan et du compte de profits et pertes pour l'exercice 1925; fixation et distribution du bénéfice net;
5. Fixation de l'indemnité des censeurs pour l'exercice écoulé.
6. Fixation des jetons de présence des membres du conseil d'administration et des censeurs pour l'exercice 1925.
7. Election des membres du conseil d'administration, en remplacement de MM. les membres désignés par le sort.
8. Election de trois censeurs et de trois censeurs suppléants.

Pour pouvoir prendre part à cette assemblée, MM. les actionnaires sont priés de déposer leurs actions jusqu'au 8 janvier 1926, au siège de la société à Bucarest, Boul. Domniţei, 48, à la Comp. financière belge de pétroles à Anvers, place de Meir 48; ou à la Banque d'Anvers à Anvers, ou à la Banque de l'Union Parisienne, Paris ou à la Caisse générale de Reports et Dépôts à Bruxelles au à la Banca Comercială Română, à Bucarest, Str. Smârdan No. 3.

Les procurations données par les actionnaires qui désireraient voter par mandataire doivent être déposées au siège social au moins 5 jours avant la date de l'assemblée générale.

Le conseil d'administration jugera la validité de ces procurations.

Le conseil d'administration.

Convocation

On porte à la connaissance de MM. les actionnaires de la soc. „Vega“ soc. an. roum. pour le raffinage du pétrole, dont le siège est à Bucarest, Boul. Domniţei, 48, sont convoqués en assemblée générale extraordinaire au siège social pour le 14 janvier 1926 à 11 h. du matin, pour discuter, délibérer et décider sur les points suivants de l'ordre du jour:

1. Nationalisation de la société.
2. Fixation du capital à 100 milions de lei;
3. Transformation des actions par rapport à ces points;
4. Modification des statuts en conséquence.

MM. les actionnaires qui désirent prendre part à l'assemblée sont priés de déposer leurs actions jusqu'au 8 janvier 1926: au siège de la société à Bucarest, Boul. Domniţei, 48; à la Banca Comercială Română à Bucarest, Str. Smârdan, 3; à la Compagnie financière belge des pétroles à Anvers, place de Meir, 48; a la Banque d'Anvers à Anvers; à la Banque de l'Union Parisienne à Paris; ou à la Caisse générale de Reports et Dépôts à Bruxelles.

Les procurations données par les actionnaires désirant voter par mandataire devront être déposées au siège social au moins 5 jours avant la date de l'assemblée générale.

Le conseil d'administration statuera sur leur validité.

Le conseil d'administration.

Nombre. Capital des soc. créés et capital augmenté des soc. par actions en 1925 en Roumanie

No. cor.	Sorte des sociétés	No. So.	Capital des sociétés nouvellement créés Lei	B.	Capital augmenté Lei	B	Capital total Lei	B
1	Banques	95	183.784.500	—	478.650.000	—	662.434.500	—
2	Soc. Industr.	66	707.420.000	—	687 019.300	—	1.394 439.300	—
3	„ Comerc.	28	59.300,000	—	19.175.000	—	78.475,000	—
4	„ diverses	5	8.300.000	—	13.500.000	—	21 800.000	—
	Total	194	958.804.500	—	1,198 344.300	—	2.157,148.800	—

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută coştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19 Bucureşti

Telefon 43|75

MINISTERUL FINANŢELOR

Direcţiunea Contribuţiunilor şi Fondului Comunal

PUBLICAŢIUNE

Se aduce la cunoştinţa generală că termenul de predarea declaraţiunilor de impunere pe anul 1926 începe la 1 Ianuarie 1926 şi expiră la finele acestei luni (adică la 31 Ianuarie 1926).

Pentru societăţile anonime pe acţiuni acest termen se prelungeşte până la aprobarea bilanţului de adunarea generală, însă cel mult până la 1 Mai 1926, toate impunerile urmând să fie terminate până în acea lună.

Ministerul atrage atenţiunea celor obligaţi la facerea declaraţiunilor că nu se vor mai acorda alte termene peste cele mai sus prevăzute.

Declaraţiunile se predau şi se înregistrează la percepţiile fiscale.

Cum se fac declaraţiunile?

Declaraţiunile se fac:

a) Pentru impunerea *veniturilor din comerţ, industrie, profesiuni şi alte ocupaţiuni necomerciale*, pe formularul No. 4, iar pentru societăţi anonime şi pentru comercianţii şi industriaşii cari au registre în regulă şi bilanţ întocmit, pe formularul No. 4 bis;

b) Pentru impunerea *venitului global* pe formularul

c) Locuitorii satelor pot declara veniturile lor impozabile, sus prevăzute, pe declaraţiunile colective ce se întocmesc la primării în acelaş termen.

Formularele No. 4, 4 bis şi 5 se pot procura dela percepţii.

Se menţionează că aceste declaraţiuni trebuesc completate cu toate datele prevăzute în formular, căci altfel ele se consideră incomplete şi declaranţii vor suferi sancţiunile prevăzute pentru cei ce nu dau declaraţiuni.

Instrucţiunile pentru întocmirea şi predarea declaraţiunilor se găsesc pe acele formulare.

Ce se declară?

Veniturile din imobile, fie ele proprietăţi agricole, fie clădiri, fiind impuse pe 5 ani, nu se mai declară decât pentru impunerea venitului global, în declaraţiunile No. 5 sau în cele colective.

Celelalte venituri impozabile anual se declară astfel cum ele s'au încasat sau sunt de încasat pe anul precedent 1925, după detaliile prevăzute în instrucţiunile aflate pe formularele de declaraţiuni.

Dacă unele din veniturile cuvenite pe anul 1925, cum sunt dividendele sau tantiemele, nu se cunosc, se declară ce s'a încasat în acel an pentru anul 1924.

Scăderile legale din impozite urmează a fi cerute prin declaraţiuni în conformitate cu aceleaşi instrucţiuni, deci acei cari nu vor face declaraţia pierd dreptul la asemenea scăzământ.

Contribuabilii cari nu pot completa declaraţiunile, le vor face la percepţiile fiscale unde li se va completa declaraţiile de către funcţionarii percepţiei şi vor semna, după ce vor fi lămuriţi asupra dispoziţiunilor legii.

Dispense

1. Contribuabilul care are venit sub 10.000 lei în total, atât din veniturile sale proprii cât şi ale soţiei sau altor membri ai familiei sale şi pe care le are la dispoziţie, este dispensat de darea declaraţiei de *impunere la venitul global*. Dacă însă are de cerut vre-o scădere legală din impozite elementare, pentru *sarcini ipotecare sau familiare, cari se* acordă anual, *va trebui să facă cerere tot pe formularul de declaraţii No. 5;* iar dacă cere vre-o reducere a impozitului la venituri mici, aflate sub limitele legale, în cazul când aceste reduceri nu au fost acordate anul precedent din orice motiv, aceste cereri se vor face pe formularul No. 5 pentru impozitul agricol şi pe clădiri, şi pe formularul No. 4 pentru impozitul comercial şi profesional.

2. De asemenea e dispensat de darea declaraţiunii pentru venitul global contribuabilul care nu are de cât un singur venit din comerţ, meserie sau profesie ce se exercită în cuprinsul percepţiei reşedinţei sale şi pentru care face declaraţie aparte, însă cu condiţiunea să menţioneze pe declaraţiunea făcută pentru acea impunere la impozitul elementar că nu mai are alt venit nici el, nici membrii ai familiei aflaţi în sarcina sa. Această menţiune echivalând cu declaraţia pentru global, scăderea pentru membrii familiei se va cere prin declaraţia la impozitul elementar. Pentru orice alte scăderi din venitul global va face cerere aparte pe formularul de declaraţii No. 5.

Dacă are un venit numai din salariu sau mobiliar, va face declaraţie pe acelaş formular No. 5.

3. Contribuabilul al cărui venit impozabil, fie global, fie elementar, judecat după cel din anul precedent, este acelaş ca şi în anul anterior şi *dacă nu are nici un scăzământ de cerut* şi n'a schimbat reşedinţa, nici nu şi-a modificat felul întreprinderei sau al profesiunii, poate să nu mai facă declaraţie şi în acest caz se presupune că a menţinut declaraţia din anul precedent, în ce priveşte veniturile, *nu însă şi în ce priveşte scăderile pentru sarcini familiare sau pentru datorii ipotecare*, ori chirografare, pentru care se cere *dovezi în fiecare an. Deci spre a obţinea şi pe anul 1926 aceleaşi scăderi, trebuie să facă declaraţie şi să aducă acele dovezi la efectuarea impunerii când va fi citat.* (A se vedea paragraful 172/b. din instrucţiunile oficiale).

Sancţiuni

Contribuabilii cari nu se află în condiţiunile de dispensă sus prevăzute, sau ale căror venituri s'au modificat, şi nu vor face declaraţiunile de impunere în termen, sau le vor face incomplete, vor fi impuşi din oficiu şi li se va aplica amenzile prevăzute de lege.

Stabilirea impunerilor

Impunerile se vor efectua la percepţii în zilele cari se vor publica şi afişa la localurile percepţiilor.

Contribuabilii cari au făcut declaraţiuni vor fi citaţi.

Cei impuşi din oficiu nu se citează.

Contribuabilii vor trebui să fie prezenţi la impunere cu actele ce au a prezenta, în zilele în cari vor fi citaţi, iar cei ce nu se citează în zilele publicate, aceasta în interesul lor, spre a nu secomite erori.

Ministrul finanţelor, VINTILA I. BRATIANU

Director general, Z. Brătescu

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI

ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
in condiţiunile cele mai avantagioase

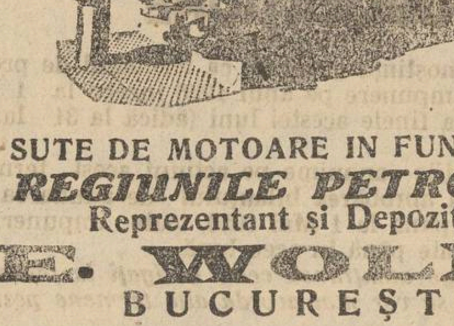
„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 3
colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

---

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustible; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
în străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
în ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Change, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâm plărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti"
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMANIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4/34

Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.

Uzina la: Ploeşti Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, trolluri, geamlacuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F R.

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

„Europa Orientală"
Societate Anonimă pentru Import şi Export
Str. Lipscani No. 29, etaj

Reprezentante indigene şi străine în branşele:
Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie

Consignaţiuni

Fierărie de Construcţie

Material de Sondaj

Tuburi de Sondaj etc., etc.

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMA DE ASIGURARI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
:—: Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 :—:
— — — Lei 30.161.422.28 — — —
DAUNE PLATITE LA 31 DECEMBRIE 1922 Lei 85.127.136
DIRECŢIUNEA GENERALA IN BUCUREŞTI
Palatul Societăţei Calea Victoriei No 11
— DIRECŢIUNEA REGIONALA LA IAŞI —
Str. Carol 38 colţ cu Asaki
Birou pentru asigurări de transport la BRAILA
Str. Imparatul Traian No 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad
— — Agenţii în toate oraşele din ţară — —
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39/41, 47/36, 67/31, 67/32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34/3, 97/5

Chantiers, Moreni, Okluri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.887.50
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. – ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de războiu în ramurile de: „Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Burzei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

---

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANÇS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

---

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE: Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA: Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tubari şi unelte de sondaj.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77/25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 63/37

NOUA SOCIETATE : A ATELIERELOR : **VULCAN** SOC. ANONIMA FABRICĂ de MAŞINI : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15/54 şi 2/7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

TELEFON 40/26 **„MECANO"** TELEFON 6/8
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPĂ NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Fuluri de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Fuluri de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camille Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

ANUL V. — No. 150 | UN NUMAR LEI 5 | MIERCURI 20 IANUARIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

„ROMÂNII" DELA SOC. ROMÂNO-AMERICANĂ

Apariția ziarului nostru nu a fost multora pe plac. Lucrând însă pe baza unui program bine chibzuit ziarul a stârnit interesul general și mai ales a atras atenția adevăraților români. Astfel ziarul meu a fost util și a dat roade bune, căci a început să apară într'un moment când avuțiile țărei noastre erau în primejdie, când pofta unora de a înghiți terenurile petrolifere ale Statului ajunsese la paraxism. Unele partide politice intraseră deja în luptă cu cel Național-liberal, care cu cumpănează și judecată căuta să soluționeze problema conform cu interesele Statului și vedea în cele susținute de mine o încercare onestă de-a-i da o deslegare fericită. Așa am ajuns ca, oameni de mare valoare dela noi și din străinătate, cari au dreptul a discuta aceste probleme politice, să-mi aprobe punctul de vedere, care, deși câte odată exprimat cam aspru, n'a părăsit totuși terenul obiectivității, deși de multe ori am fost insultat pe nedrept. Totdeauna însă eu mi-am păstrat calmul disprețuind perfidia și, în lealitate și bună credință, urmând metoda mea de susținere a intereselor naționale.

Mulți români chiar, au înțeles a face intrigi, deși în față îmi arătau prietenie, neținând seamă de desinteresarea și menirea acestui ziar.

Eu lupt însă de 5 ani pe o chestie națională, făcând sacrificii enorme, cari nu se pot plăti cu lefuri și subvenții ce poate mi s'ar fi oferit cu mare generozitate dacă aș fi acceptat anumite transacțiuni. Am preferat însă să-mi fac datoria, o datorie sfântă, arătând în prim loc că în țara noastră bogățiile miniere trebue să aparțină românilor și trebuesc exploatate de români. Căci e rușinos ca ingineri cari fac cinste industriei noastre petrolifere să nu găsească locuri demne de ei în timp ce toți sraiinii incompetenți sunt aduși pentru a ne distruge avuțiile prin metode de exploatare colonială.

Nu am făcut pe plac niciodată câtorva „români" dela societatea Româno-Americana ci am pretins că românii adevărați trebue să apere în prim loc avuția fraților lor. Pe aceștia nu i-am putut însă corija căci ei sunt mai răi ca stăpânii lor, mai aspri, mai nedrepți și mai cruți.

Acești români „de baștină" cari, pentru o simbrie bună, răpesc drepturile românilor adevărați, căzuți în ghearele și mreajele stăpânilor lor trebuesc disprețuiți. Aceștia sunt trădătorii, aceștia sunt înstrăinații periculoși. Și după cum altădată m'am ridicat violent atacând pe fostul director al societăței „Steaua Română" pentru atitudinea sa în timpul neutralității noastre, și pentru trădarea care a ispășit'o între zidurile temniței din Jilava, tot astfel nu voi înceta atacurile până când nu-și vor lua plata și trădătorii de după războiu.

In alte părți astfel de fapte ar fi de mult pedepsite. Poporul nostru blând și îngăduitor le iartă. Când însă cuțitul ajunge la os, atunci pedeapsa va veni și acei cari, cu orice mijloace voesc să ne sărăcească, își vor lua plata.

PIERRE SOLOMON

xox

LES „ROUMAINS" DE LA ROMANO-AMERICANA

L'apparition de ce journal ne peut évidemment pas convenir à tout le monde. Cependant son programme bien net et bien loyal a suscité l'interet général et a trouvé le meilleur accueil dans les milieux roumains. D'ailleurs l'utilité de ce journal a été vite reconnue et ses effets n'ont pas tardé ce qui est d'autant plus remarquable qu'il a paru juste le jour où les biens de notre pays, étaient le plus l'objet de convoitise de certaines personnes et sociétés qui voulaient à tout prix accaparer les terrains pétrolifères de l'Etat Certains partis politiques avaient même declenché leur compagne contre le parti National-libéral, qui voulait resoudre ce problème avec prudence conformément aux interêts de l'Etat et considérait mes dires comme une tentative honnête de donner une fin heureux à ce problème. C'est ainsi que j'ai eu l'honneur de voir approuver mes points de vues, par des hommes politiques et économistes illustres roumains et étrangers, bien que parfois je me suis peut-être exprimé trop durement mais sans toutefois oublier qu'il fallait toujours considérer, les choses d'une façon objective. ce qui n'a pas empêché d'aucuns de m'insulter à tort. Néanmoins j'ai toujours gardé mon calme, ignorant la perfidie et j'ai continué loyalement de soutenir les interêts nationaux.

Parmi les intrigants il faut également compter ces „bons" roumains, qui m'ont tant de fois declaré approuver mon action et qui cependant n'ont pas cessé de me critiquer lorsqu'ils le pouvaient sans tenir compte de mon désinteressement et du but de ce journal.

En ce qui me concerne je lutte depuis des années pour une question nationale, faisant des sarifices énormes. qu'on ne saurait recompenser ni par de l'argent ni par des subventions, qu'on m'aurait offert si l'on aurait su que je suis disposé à accepter certaines transactions. J'ai preferé faire mon devoir sacré, envers mon pays et demontrsr que nos richesses minières doivent appartenir aux roumaius et qu'elles doivent être explo tées par eux. En effet il est honteux de voir que dos ingénieurs roumains, qui font honneur à notre industrie petrolifère ne peuvent pas trouver un emploi, tandis que nombre d'étrangers complétement ignorants sont employés à nous speculer et a détruire nos biens par des méthodes d'exploitation coloniales.

Je n'ai jamais voulu plaire à ces quelques „bons roumains" de la soc. „Româno-Americana" et j'ai toujours été d'avis, que des vrais roumains doivent défendre d'abo d l'avoir de leurs frères. Qnant à ceux-la je n'ai pas pu les corrig r; ils sont plus cruels que leurs maîtres, et plus injustes,

Voilà des „veritables roumains" qu'on devrait cependant totalement mépriser ainsi qu'il convient de procéder à l'égard de tout autre soidisant roumain qui porte atteinte à nos biens nationaux. Voilà les vrais traîtres, les vrais rénégats. Jadis j'ai violement attaqué l'ancien directeur de la „Ste ua Română" pour son attitude pendant notre neutralité et pour son activité de vrai traître qu'il a, d'ailleurs, payée dans la prison de Jilava; aujourd'hui je concentre tous mes attaques contre les traitres d'après guerre. A l'étranger, les auteurs des méfaits tels que ceux que je viens de signaler seraient sévérement punis. Chez nous le peuple est trop tolérant et pardonne trop facilement.

Mais quand la cangrène arrive à l'os, le suites logiques deviennent inévitables et ceux qui veulent à tout prix, nous voler notre bien, auront leur récompense.

PIERRE SOLOMON

O X‡X O

Producția petrolului românesc în anul 1925

Din datele statistice culese de organele competente vedem că anul 1925 a înregistrat cea mai mare extracție de petrol în România.

Grație politicei economice a guvernului s'a reușit ca și pe acest tărâm producția să fie considerabil sporită, aceasta atât în avantajul industriei petrolifere cât și în al Statului, care a obținut în acest an o redevență de 134.000 tone din terenurile ce nu-i aparțin. Cum astăzi, se lucrează la aplicarea legii minelor concesionându-se terenurile petrolifere ale statului, putem fi siguri că redevența aceasta va crește pe măsura valorificării perimetrelor acordate societăților cari au admis principiul naționalizării, prevăzut în noua legiuire minieră.

Examinând datele producției din anul trecut vedem că în ce privește țițeiul el a trecut de 2.330.000 tone față de 1.885 225 tone în 1913 (când am avut cea mai mare producție) și de 1.851 250 tone cât s'a înregistrat în anul 1924.

Această producție s'a obținut din 1107 sonde și 207 puțuri productive. In afară de acestea mai sunt în lucru 636 sonde și 279 puțuri în diversele șantiere ale țării. In anul 1925, ministerul de Industrie a autorizat un număr total de 362 sonde și 54 puțuri noui, numai până la 1 Noembrie. Dintre acestea 6 sonde sunt în șantierele din jud, Buzău, 310 sonde și 466 puțuri în jud Prahova și 46 sonde și 8 puțuri în jud. Dâmbovița.

Activitatea de foraj pe anul 1926

Multe întreprinderi importante au în programul lor de lucru pe anul viitor o activitate de foraj aproape dublă față de acea din 1925 astfel că numărul metrilor săpați, care anul acesta este de aproximativ 130 de mii, va depăși în 1926 cifra de 150.000 și deci producția, care totdeauna este în raport direct cu numărul metrilor săpați, va crește și ea considerabil.

Față de producția mărită a anului 1925 era fatal ca și exportul să crească atingând cifre necunoscute încă la noi.

Din tabloul de mai jos se vede că exportul numai pe primele trei trimestre ale anului 1925 întrece cu mult exportul pe întregul an trecut precum și-a anilor precedenți.

Anul	Producțiunea de țițeiu	Exportul de derivate	Procent. exp. față de prod.
	tone	tone	%
1907	1.129.297	430.434	38
1908	1.147 727	465.258	40
1909	1.207.251	425.588	33
1912	1.804.761	846.420	46
1913	1.885.225	1.036.446	55
1919	920.437	38.947	4
1920	1.034,048	246.997	24
1921	1.163.780	362.095	31
1922	1.368.929	430.226	31
1923	1.529.004	384.142	25
1924	1.851.225	435.504	
1925	2.330.580	pe 9 luni 569.267	

Acest export repartizat pe produse se prezintă astfel pe nouă luni față de exportul întregului an 1924: benzină 202.027 tone iar în 1924 s'a exportat 162 577 tone, petrol rafinat 249.583 tone față de 210.864 în 1924 motorină 83.650 tone și 34.217 tone în 1924, uleiuri 32.666 tone față de 26.809 tone în 1925. Deci totalul întregului export numai pe prmele nouă luni ale anului 1925 a fost cu 133 763 tone mai mare ca acela al anului 1924.

La production de pétrole en 1925

Les données statistiques recueillies par les organes compétentes permettent de constater qu'en 1925 il a été enregistrée la plus grande extraction de pétrole en Roumanie.

Grâce à la politique économique du gouvernement on a réussi à augmenter considérablement la production du pétrofe. Voilà qui satisfait non seulement les sociétés mais aussi l'Etat qui a obtenu cette année une rédevance de 134.000 tonnes des terrains qui ne lui appartiennent pas. Far suite des travaux ayant lieu actuellement pour l'application de la loi des mines, et la concession des terrains pétrolifères de l'Etat, nous pouvons être certains que cette rédevance augmentera progressivement lors de la mise en valeur des périmètres accordés aux sociétés qui ont admis le principe de la nationalisation prévue dans la nouvelle législation minière.

Examinant les chiffres de la production pour l'année passée nous voyons qu'en ce qui concerne le pétrole brut, cette production à dépassé le chiffre de 2.330.000 tonnes contre 1 885.215 tonnes en 1913 (la plus grande production) d'avant guerre et 1.851.250 tonnes enregistrés en 1924.

Cette production a été tirée de 1107 sondes et de 207 puits en production En outre, il y a encore en forage 636 sondes et 279 puits dans les divers chantiers du pays.

Le ministère de l'Industrie a autorisé en 1925 le forage de 362 sondes et 54 nouveaux puits, jusqu'au 1 Novembre. Parmi ceux-ci, 6 sondes sont situés sur les chantiers du district de Buzău. 310 sondes et 466 puits sur celui de Prahova et 46 sondes et 8 puits sur celui de Dâmbovitza.

Le forage en 1926

Bon nombre d'entreprises importantes ont inscrit dans leur programme de travail pour l'année prochaine une activité de forage beaucoup plus importante que celle de 1925, de sorte que le hombre ees mètres forés qui est cette année d'environ 130 000, dopassera en 1926 le chiffre de 150.000; aussi la production qui est toujours en rapport direct avec le nombre des métres forés augmentera-t-elle considérablement.

La production en 1925 ayant augmenté l'exportation est également arrivée à des chiffres encore inconnus chez nous.

Du tabieau ci-dcssues il ressort que: l'exportation pour les premiers trois trimestres de 1925 dépasse de beaucoup l'exportation pendant toute l'année passée

Année	Production de pétrole brut	Exportation de derivés	Pourcent de l'éxpedition par rapport à la producti on
	tonnes	tonnes	%
1907	1.129.297	430.434	38
1908	1.147 727	465.258	40
1909	1.207.251	425.588	33
1912	1.8 4.761	846.420	46
1913	1.885.225	1.036.446	53
1919	920.437	38.947	4
1920	1.034,048	246.997	24
1921	1.16 4.780	362.095	31
1922	1.368.929	430 226	31
1923	1.529.004	384.142	25
1924	1.851.225	435.504	
1925	2.330.580	ppur 9 mois	569 267

Cette exportation repartie par produits se présente comme suit pour les neufs premiers mois, par rapport à l'exportation en 1924: benzine 202 027 tonnes (en 1924 on a exporté 162.577 tonnes); pétrole rafiné: 249.583 tonnes contre 210.864 en 1624; motorine 83.650 tonnes contre 34.257 tonnes en 1924; huilles 32 666 tonnes contre 26.809 tonnes en 1925. Par conséquent le chiffre des exploitations pour les trois premiers trimestres de 1925, a été avec 133.763 tonnes plus grande que l'année passée.

Societatea anonimă română „Petroșani"

Marea importanță pe care cărbunele o are în desvoltarea mereu crescândă a industriei noastre cât și dorința de-a vedea înfăptuit cât mai repede un punct principal al programului nostru anume* înlocuirea totală a combustibilului lichid la Căile Ferate prin cărbune, *ne face să publicăm azi o largă expunere a situațiunei minelor de cărbuni ale Soc. „Petroșani" cea mai importantă întreprindere din țară, în acest domeniu.

Socotim că cetitorul își va face din această expunere o ideie clară asupra covârșitoarei importanțe naționale a Soc. „Petroșani" care atât din punct de vedere al producției și caracterului dat exploatărei cât și din acel al modului cum s'a manifestat pe terenul social și cultural, a dovedit că pune mai presus de interesele ei pe acele ale țărei și neamului nostru.

Caracteristicile regiunei

In sudul Transilvaniei, în județul Hunedoara, se întinde una dintre cele mai frumoase și mai bogate regiuni ale României—o a doua Vale-ă-Prahovei — cunoscută sub numele de Petroșani, sau încă, Valea Jiului. Cuprinsă între ramificațiunile înalte ale munților Retezatu la nord, ale munților Vulcanului și Parângului la sud, regiunea aceasta are forma unei albii lungă de circa 48 km. (vest-est) și largă de 2—9 km.

Legătura acestei regiuni cu Transilvania se face prin șoseaua ce merge la nord până la Simeria și cu calea ferată Lupeni-Petroșani-Simeria. Soseaua Petroșani-Tg.-Jiu o leagă cu Oltenia. Actualmente este în construcție, o nouă cale ferată Livezeni-Bumbești, la a cărei tuneluri se lucrează cu intensitate.

Localitățile principale din Valea-Jiului sunt următoarele:

Petroșani	cu	14.500 locuitori
Lupeni	cu	13.800 „
Vulcan	cu	11.400 „
Petrila	cu	10.550 „
Livezeni	cu	5.750 „

La soc. anonyme roumaine de „Petroșani"

Le grand rôle que le charbon est appelé à jouer dans le developpement de notre industrie ainsi que le désir de voir se réaliser au plus tôt un point principal de notre programme, c'est-à-dire* l'emploi du charbon dans les installations qui n'ont pas absolument besoin de combustible liquide *nous ont determiné à publier ci-dessous un compte-rendu detaillé sur les mines de charbons de „Petroșani" qui sont les mines les plus importantes en Roumanie. Nous estimons qu'en lisant ce compte-rendu nos lecteurs pourront se faire une idée plus claire sur l'importance nationale de cette société. La production, le caractère de cette entreprise et la façon dont la direction entend accomplir son programme social et instructif prouvent que cette société met les interêts du pays et de la nation au dessous de ses progres interêts.

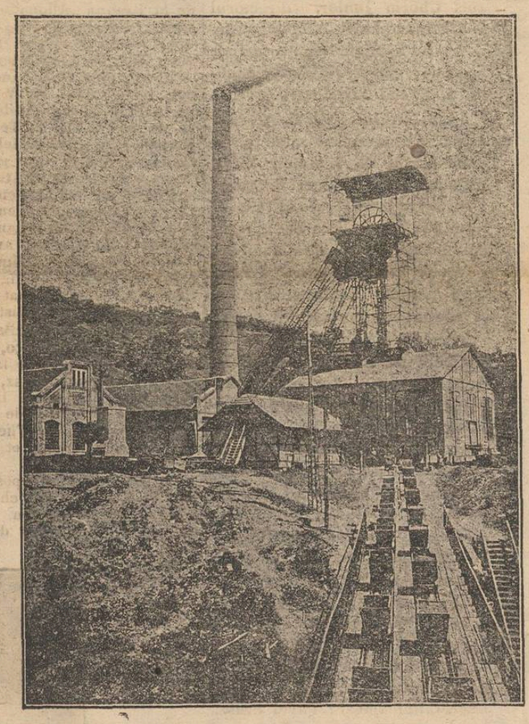
Caracteristiques dela région

Au sud de la Transylvanie, dans le district de Hunedoara, se trouve une de plus belles et riches régions de la Roumanie — toute aussi belle que la valée de la Prahova—la région de Petroșani ou comme on l'appele par son autre nom: la „Vallée du Jiu". Cette région comprise entre les ramifications des montagnes de Retezatu au nord, et des montagnes du Vulcan et Parângu au sud, s'étend sur une longueur de 48 klm. (ouest-est) environ et sur une largeur de 2—9 klm.

La liaison de cette région avec la Transylvanie se fait par la route qui va au nord jusqu'à Simeria et avec le chemin de fer Lupeni-Petroșani-Simeria. La chaussée Petroșani-Tg.-Jiu assure la liaison avec l'Oltenie. Actuellement on construit une nouvelle voie ferrée Livezeni-Bumbești, dont on travaille les tunnels avec intensité.

Les localités les plus importantes de la Vallée du Jiu sont les suivantes:

Petroșani	avec	14 500 habitants.
Lupeni	„	13 800 „
Vulcan	„	11.400 „
Petrila	„	10.550 „
Livezeni	„	5.750 „



VULCAN. — Puits de Chorin.

Formațiunea geologică din Valea-Jiului a fost studiată de mulți specialiști, cari s'au interesat de stratificația și de vechimea ei.

Inkey Bela, Carol Hoffmann, Th. Fuchs, Francisc Nopcsa, etc., au făcut lucrări, din cari extragem cele ce urmează:

Depozitele din Valea-Jiului și din zona înconjurătoare se împart după vârsta lor în 3 grupe Prima și cea mai veche o găsim în munții dimprejurul albiei Petroșanilor. Peste ea s'a așezat formațiunea de a doua, pe care o numim productivă, pentru că în ea se găsesc toate zăcămintele de cărbuni. Deasupra acesteia s'au depus și se depun încă și astăzi aluviuni noui, (prin văile cursurilor de apă).

Primele începuturi

Societatea Brașoveană de Mine și Cuptoare, care pe la 1850 își începuse activitatea ei în Valea-Jiului, vinde în 1894 întreaga exploatare carboniferă din această regiune, Societății Salgo-Tarjani, proprietara mai multor exploatări miniere din Ungaria, cu sediul la Budapesta.

Funcționarea nouei întreprinderi începe la 1 Ianuarie 1895. Această Societate moștenește de la precedenta ei nu numai rețeaua de galerii și puțuri, dar însuși programul de lucru, în cadrul căruia avea să rămână multă vreme, și anume acela, de a prefera exploatarea intensivă a straturilor subțiri, care asigură un preț de revenire mai mic.

Revoluția din 1918 introduce în Valea-Jiului schimbul de 8 ore în locul schimbului de 12 ore. Prin aceasta, acelaș număr de lucrători, care mai înainte lucra 24 ore pe zi, de acum avea să lucreze numai 16 ore pe zi, ocupând două schimburi și lăsând liber al treilea schimb. Societatea avea să se îngrijească pentru ocuparea celui de al treilea schimb și să angajeze alți lucrători. Or, această necesitate nu se mai putea satisface deplin, pentrucă, mărirea numărului muncitorilor era legată de construirea a numeroase locuințe muncitorești care reclamau însă foarte importante cheltueli pe care Societatea Salgo Tarjani nu le mai putea angaja față cu starea de incertitudine în care se găsea.

In aceste împrejurări, două instituțiuni financiare românești, Banca Românească și Creditul Extern, dându-și seama de importanța considerabilă pe care aceste mine, ca și orice sursă de energie, o au în desvoltarea economică a țării noastre, se hotărăsc a-i da un larg concurs financiar pentru a salva astfel exploatările din situațiunea critică în care se aflau.

Societatea Salgo-Tarjani, apreciind oportunitatea sprijinului financiar al instituțiunilor românești ajunse, în Aprilie 1920, ca împreună cu Banque Commerciale Hongroise din Pesta să încheie o convențiune cu „Banca Românească" și „Creditul Extern" pentru formarea unei societăți, în care capitalul românese să fie egal cu acela al grupului ungar, membrii consiliului de administrație în aceiaș proporție, iar în plus Președintele consiliului de administrație și Directorul General, să fie români.

Societățile românești amintite mai sus, în dorința lor de a asigura o cât mai largă participare a finanței românești în această Societate, de a cărei conducere depind interese generale de primă importanță ale țării, iau ca asociate pe cele mai importante instituții financiare române, fără deosebire de nuanțe sau simpatii politice.

Situația actuală

Grupul român împreună cu grupul ungar, format din societatea Salgo-Tarjani și Banque Commerciale Hongroise de Pest formează societatea Petroșani în baza actului constitutiv a convenției adiționale și statutelor autentificate de tribunalul

La formation géologique de la Vallée du Jiu, a été étudiée par des nombreux spécialistes, qui se sont intéressés à la stratification et à l'âge de ces couches.

Inkey Bela, Carol Hoffmann, Th. Fuchs, Francisc Nopcsa, ont fait des travaux, dont il ressort ce qui suit:

Les depôts de la Vallée du Jiu, et de la zone environante se divisent suivant leur âge en 3 groupes. La première et la plus ancienne se trouve dans les montagnes situées autour de Petroșani. Au dessus il s'est formée la deuxième couche que nous nommons „productive" porce qu'elle renferme tous les gissements de charbons. Au dessus de celle-ci se sont deposés et se deposent encore des nouvelles aluvions.

Premiers débuts

En 1894 la société des mines et fournaux de Brașov qui avait commencé son activité dans la vallée du Jiu, en 1850, vendit toute son exploitation pétrolifère dans cette région à la soc. Salgo-Tarjani, proprietaire de plusieurs exploitations minières en Hongrie, avec siàge à Budapest.

La nouvelle entreprise, commença à fonctionner le 1 Janvier 1895. Cette société heritait des anciens propriétaires non seulement le réseau de galeries et puits, mais aussi le programme de travail dans le cadre duquel elle devrait rester longtemps c'est-à-dire préférer à exploiter les couches minces, ce qui assure un prix de revient plus reduit.

La révolution de 1918 e eu comme effet l'introduction de la journée de 8 heures (au lieu de 12). Par conséquent le même nombre d'ouvriers qui travaillaient apparavant 12 heures par jour, ne travaillaient plus que 16, formant deux équipes et permettant d'engager une troisième série d'ouvriers. La société elevait engager d'autres ouvriers ce qu'on ne pouvait faire aisément puisque l'augmentation du nombres d'ouvriers était en liaison avec la construction des nouveaux batiments ouvriers, reclamant des frais importants, que la soc. Salgo Tarjani, ne pouvait faire étant donné l'etait de choses incertain dans laquelle elle se treuvait. Dans ces circonstances, deux institutions financières roumaines, la „Banca Romaneasca" et la „Creditul Extern" se rondant compte de l'importance considerable que les mines ont pour le developpement économique de notre pays se décidérent de lui donner un large concours financiers pour sauver ainsi les exploitations de la situation critique dans laquelle elles se trouvaient.

La soc. Salgo-Tarjani appréciant l'opportunié de l'appui des sociétés roumaines décidait en Avrif 1920 d'accord avec la Banque Commerciale Hongroise de B.-Pest, de conclure une convcation avec la „Banca Romaneasca" et le „Creditul Extern" concernant la constitution d'une société dans laquelle le capital roumain devait être égal au capital hongrois, les membres du conseil d'administration en même proportion; en plus le président du conseil d'administration et le Directeur général devaient être roumains.

Les sociétés roumaines citées cidessus, dans le désir d'assurer une plus large participation au capital roumain dans cette société, dont dépend les interêts généraux de première importance du pays, ont pris comme associées les plus importantes institutions financières roumaines, sans tenir compte de la nuance politique ou de sympathies.

La situation actuelle

Le groupe roumain avec le groupe hougrois formé par la soc. Salgo-Tarjani et Banque Commerciale hongroise de Pest, forment la soc. Petroșani sur la base de l'acte constitutif de la convention aditionnelle et des statuts autentifiés par le Tribunal d'Ilfov le 8 Oct.

Băile Nauheim (Germania)

Se prevede pentru sezonul ce vine o deosebită afluență de vizitatori din toate colțurile lumei la Nauheim. Este adevărat că anii de după războiu au adus cu sine o oarecare rezervă — de altfel ușor explicabilă — din partea multor vizitatori străini, dar evenimentele externe din ultimul timp și în special încheierea tratatelor dela Locarno prin care s'a început marea operă de consolidare a păcii europene, sguduiturile de după războiul mondial care au influențat mult traficul cu Germania și cauza sănătății oamenilor și din cauza valutei, astfel că acum totul intră în normal.

Sunt cunoscute de toată lumea efectele miraculoase ale Băilor Nauheim în special pentru suferinzii de boli de inimă și mii de oameni bolnavi se îndreaptă în fiecare an către această localitate cu sursele sale bogate în acid carbonic, fier și sare.

Situat într'o poziție admirabilă la poalele munților Taunus, Nauheim-ul se bucură de o climă foarte dulce atât vara cât și iarna, de aceea chiar sunt 2 sezoane, unul vara dela 1 Aprilie—30 Septembrie și altul iarna dela 1 Octombrie—31 Martie. O cură regulată se face aci în 4—5 Săptămâni.

Băile Nauheim au efect curativ pentru bolile de cord în special și se recomandă de medici de asemenea pentru următoarele maladii: *boli de femei*: anomalii la menstruații și afecțiuni purulente sexuale. *Afecțiunile căilor respiratorii*: catare cronice ale nasului, ale aparatelor respiratorii, bronșitele, astma, boli de stomac, maladiile măduvei spinărei, ca tabesul, neuralgii, gută, scrofulii, rachitism.

3 izvoare termale cu o temperatură între 30 gr. și 35 gr. C împrejmuite de un grandios parc-operă arhitectonică de mare valoare, deservesc băile termale sărate și de acid carbonic, anume prescrise de medici și gradate pe temperatură, durată și conținut de fier sau acid carbonic. Se servesc de asemenea după cerință băi simple, băi de șezut, băi de nomol, hidroterapie, etc., în cele 8 stabilimente balneare, modele de curățenie și eleganță.

Afară de băile termale, Nauheimul mai oferă suferinzilor și ape minerale curative foarte radioactive și care se găsesc în cele 7 izvoare. Aceste ape minerale conțin acid carbonic și fier și se expediază în sticle în toate colțurile lumei fiind cunoscute ca admirabile ape de masă sub diversele denumiri de: Schwalheimer, Ludwigs-Karls sau Germaniawasser.

Intr'un local construit anume suferinzii găsesc un inhalatoriu, un emanator de radiu, aparate Röntgen precum și toate instalațiile cele mai moderne pentru căutarea și vindecarea bolilor de inimă.

Sanatorii foarte sistematice și elegante, între cari se pun în prim loc sanatoriul d-lui dr. Hugo Schmidt, consilier sanator cuprinde peste 80 camere spațioase elegant situate în fața parcului, la câțiva pași de sala de cură și băi cu toate aparatele moderne de radiografie, electroterapie, gimnastică, etc., cel mai vechi practician din Nauheim specialist în boalele respiratorii.

Numeroase hoteluri, dintre cari relevăm renumitul Bitong's Hotel Bristol unde se mănâncă și se locuește ca la mama acasă stau la dispoziția vizitatorilor, și unde în special românii găsesc o primire foarte călduroasă și un tratament prietenesc, nu scapă nici un prilej pentru a face absolut tuturor, străinilor, cari vin la Nauheim, șederea cât mai agreabilă și mai comodă.

De altfel poziția pitorească a Nauheimului cu împrejurimile sale împădurite, cu excursiunile și distracțiile nenumărate, ca teatre, concerturi, sporturi, fac din această frumoasă localitate nu numai un loc de întâlnire al suferinzilor, dar chiar și o recreare sau un prilej de distracții pentru vilegiaturiștii cei mai pretențioși din lumea întreagă.

Dr. P.

xox

Les Bains de Nauheim (Allemagne)

On prévoit pour la saison prochaine une affluence énorme à Nauheim. Il est vrai que pendant les années d'aprés guerre on a pu constater une certaine rèserve, — d'ailleurs fort explicable de la part des visiteurs étrangers mais les évenenements de ces derniers temps, et surtout la conclusion du traité de Locarno, qui marque le début de l'époque de consolidation de la paix européene ont déterminé un revirement explicable, aussi tous les gens soucieux de leur santé et qui ne regardent pas aux difficultés du change, s'empressentt-ils d'aller chercher à nouveau les bienfaits des eaux de Nauheim.

Les effets miraculeux des bains de Nauheim sont connus par le monde entier. Tout particulièrement les cardiaques ne peuvent assez louer ces eaux si riches en acide carbonique, fer et sel.

Située dans une position magnifique aux pieds des montagues du Taunus, la ville de Nauheim bénéficie d'un climat prés doux autant l'été que pendant l'hiver, ce qui permet à Nauheim d'avoir deux saisons l'une du 1 Août—30 Sept. et l'autre du 1 Oct—31 Mars. Une cure normale dure toujours 4—5 semaines.

Les bains de Nauheim ont un effet curatif pour les malades de cord; en outre ils sont recommandés par les médécins dans les cas suivants; maladies de femmes: anomalies aux menstrues et affections purulentes séxuelles; affections des appareils respiratoires: catharres chroniques du nez, bronchites, asthmes, maladies d'estomac, maladies des os tabes, nevralgies goutte scrofules, rachitismes.

3 sources thermales dont la temperature varie entre 30° et 35° C entourées d'un parc immense — oeuvre architechtonique de grande valeur — fournissent l'eau nécéssaires aux bains thermales salées et d'acide carbonique, prescrites par les médecins suivant leurs indications en ce qui concerne la temperature la durée et le contenu de fer ou d'acide carbonique. On peut avoir aussi des bains simples, bains de siège, de boue, hydrotérapie etc dans les 8 établissements balneaires qui sont autant de modeles de confort élegance et proprété

Nauheim offre outre les bains thermaux ses eaux minérales radio actives de sept sources. Ces eaux minérales contiennent de l'acide carbonique et du fer: les bouteilles remplies de cet eau miraculeuse sont expédiées dans le monde entier sous des différentes nominations comme; Schwalheimer, Ludwigs-Karls-ou Germaniawasser.

Dans des pavillons construits exprès, les malades peuvent faire des inhalations, suivre une cure de radium, etc. il y a des appareils Roentgen, aussi que les installations les plus modernes pour la traitement des maladies de coeur

Parmi les maisons de cure les plus recommandés il y a le sanatorium confortable et élegant du Dr, Hugo Schmidt conseiller sanitaire. qui compte 80 chambres spacieuses et luxueuses. Ce sanatorium est situé vis-à-vis du parc, à quelques pas seulement du salon de cure et des bains. On y trouve tous les appareils modernes de radio-graphie, électroteraphie, gimnastique etc. M Schmidt est le plus ancien praticien de Nauheim specialisé dans les maladies de l'appareil respiratoire.

Parmi les hôtels il faut citer le Bitong's Hotel Bristol où l'on est vraiment comme chez soi, et où les roumains trouvent un accueil fort chaleureux; quant aux directeurs ils ne manquent aucune ocasion pour servir les étrangers à fin que le sejour à Nauheim leur soit des plus agréables.

La position pittoresque de Nauheim avec ses environs ses excursions, ses nombreuses distractions comme théatres, concerts, sports etc. font de cette belle localité un lieu de rendez-vous non seulement des malades, mais aussi des villegiaturistes les plus exigeants du monde entier.

Dr. P

xox

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 04

VANZARE DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dela sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MÂNĂ ŞI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.

VAGOANE CISTERNE
DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID
Livrabile prompt din depozit
Vagoane cisterne după ultimele prescripţiuni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale
Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11
Adr. telegr.: Vagonastra – Scrisori: Căsuţa poştală 136 sau Direcţiunei Uzinelor din Arad

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5 31 şi 61/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢII
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTA SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

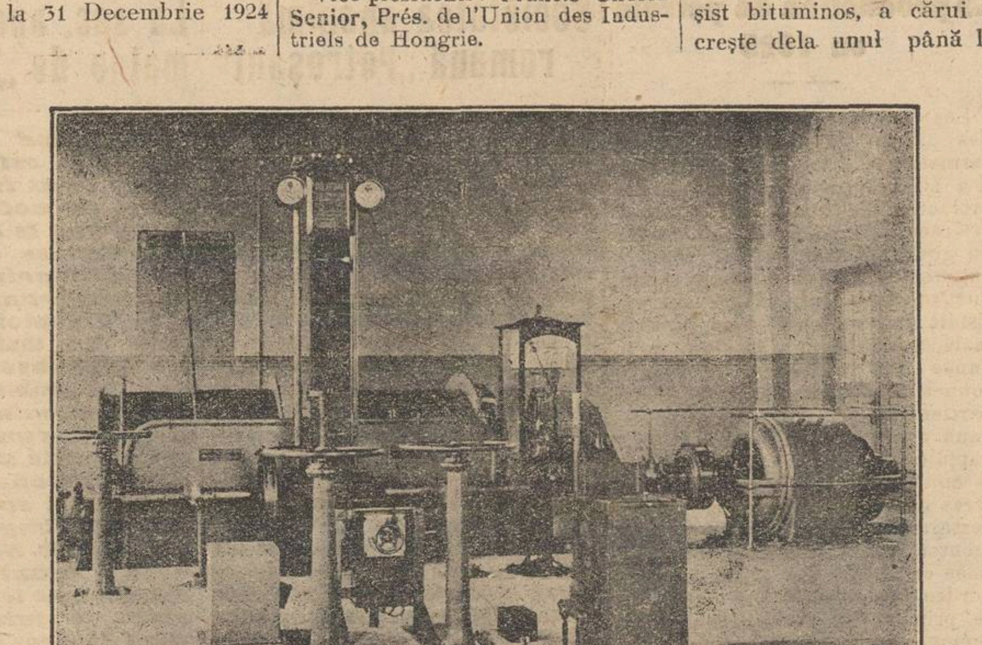
Ilfov la 8 Octombrie 1920, desfiinţându-se astfel convenţia din Aprilie 1920 încheiată numai cu Banca Românească şi Creditul Extern.

Autorizaţia ministerului de industrie este dată în Ianuarie 1921, iar luarea în primire a inventarului şi deci începerea funcţionării societăţii Petroşani are loc în ziua de 14 Februarie 1921.

Societatea Petroşani este administrată de un consiliu care poate delega, în conformitate cu statutele, o parte din atribuţiunile sale unui comitet de direcţie compus din doi administratori şi directorul general.

Consiliul de administraţie este ajutat în sarcina sa de Direcţiunea generală a cărei reşedinţă este la Bucureşti. Direcţiunea generală cuprinde două secţiuni principale: direcţiunea centrală din Bucureşti şi direcţiunea minelor dela Petroşani.

Consiliul de administraţie se compune la 31 Decembrie 1924 din:



PETROŞANI. — Mine d'Est, treuille d'extraction systhème Ward Leonard

Preşedinte: **Corneliu R. Manolescu**, prim preşedinte onorific al Inaltei Curţi de Casaţie şi Justiţie.

Vice-preşedinte: **Francis Chorin Senior**, preşedintele Uniunei Industriaşilor din Ungaria.

Administratori delegaţi: **François Chorin Junior**, directorul general al minelor Salgo-Tarjani; **N. P. Ştefănescu**, inginer inspector general, director general al Băncii Româneşti.

Administratori: **Al. C. Alexandridi**, fost secretar general al ministerului de finanţe; **Virgil Alimănişteanu**, inginer de mine, administrator-delegat al Creditului Minier; **dr. Ilie Beu**, preşedintele consiliului de administraţie al Băncii „Albina" din Sibiu; **Anton Deszberg**, director în administraţia societăţii Salgo-Tarjani; **Bernhard Edlen von Popper-Ardberg**, preşedintele Băncei Wiener Bankverein din Viena; **Tiberiu Eremia**, inginer administrator delegat al soc. „Creditul Technic"; **Henry Fellner**, industriaş; **Grigore Golescu**, fost director general al Băncei Agricole; **Gustav Gratz**, fost ministru de stat în Ungaria; **C. P. Olănescu**, fost ministru, fost preşedinte al Camerei; **Em. Pantazi**, avocat, fost deputat; **Lazăr Reimann**, vice preşedinte al cons. de ad-ţie al soc. Salgo-Tarjani; **Eduard Reiner**, avocat; **I. Stănculeanu**, avocat-administrator al Băncei Româneşti; **Pavel Szasz**, avocat; **N. Theodorescu**, inginer inspector general, director general al soc. Petroşani; **Philippe Weisz**, preşedintele consiliului de administraţie al Băncei Comerciale Ungare din Pesta.

Direcţiunea: **N. Theodorescu**, inginer inspector general, director general al societăţii.

Societatea Petroşani posedă în Valea-Jiului 731 câmpuri miniere, în suprafaţă totală de 34.098.371 metri pătraţi, răspândite pe o lungime est-vest de optsprezece kilometri.

Zăcămintele

S'au descoperit în minele din Valea-Jiului ale Societăţii Petroşani, 25 de zăcăminte cu grosime ce variază dela câteva zeci de centimetri până la 80 metri (inclusiv intercalaţiunile străine).

Ele au fost deranjate din poziţiunea lor primară de numeroasele falii, cari le-au rupt şi le-au aruncat în sus şi în jos, în mod cu totul neregulat.

Principalul zăcământ de cărbune este al patrulea, socotindu-se dela baza formaţiunei în sus şi poartă numărul trei (pentru că primul strat din bază, numărul zero, nu contează). Acesta are o grosime medie de treizeci şi cinci de metri.

Cărbunele are culoare neagră cu nuanţe dela negru sticlos la negru metalic; spărtura scoicoasă sau dreaptă; lasă urmă roşcată ca şi cărbunii bruni.

Foştii ingineri ai societăţii Salgo-Tarjani, Iohan Andreics şi Aladar Blascheck făcând mijlocia rezultatelor obţinute prin experienţele făcute cu aceşti cărbuni, dau următoarele date:

	No. des épreuves	Calories	Force de vaporisation
Charbon melangé	5	5983	5,49
„ petites pieces	4	5465	4,64
„ en boulles	1	6231	—
„ de la couche principale melangé	5	5843	5,95
„ de la couche principale petit. pièces	4	5408	4,75
„ de la mine Petrila	—	6669	7,43
„ de la mine Petroşani-Vest	—	6919	7,47
„ de la mine Vulcan	—	6960	7,20

Albert Grittner, făcând treizeci de analize a cărbunilor din minele Vulcan, a găsit că puterea lor calorifică medie este 6300 calorii.

Grosimea zăcămintelor de cărbuni. Incepând numerotaţia dela baza formaţiunii în sus, sunt descoperite în minele societăţii Petroşani din Valea-Jiului 25 straturi de cărbuni, de grosimi foarte diferite.

Stratul No. 0, are o grosime neglijabilă, cam 0,30 m., deaceia nu prezintă nici un interes practic.

Stratul No. 1, are o grosime de cel mult 0.60 m. în mina Petrila şi 1 m. în mina Petroşani-Est. Cărbunele este curat dar sfărămicios. Gaze n'are.

Stratul No. 2, are o grosime de 0.4—0.6 m.; este şistos şi nu se exploatează.

Stratul No. 3, supranumit stratul gros sau stratul principal, are o grosime ce variază dela câteva zeci de centimetri, pe foarte mici lungimi, până la 80 metri (inclusiv intercalaţiunile sterile).

Acest strat nu este omogen. Cărbunele alternează cu intercalaţiuni de material străin.

Aceste intercalaţiuni sunt mai numeroase în jumătatea lui inferioară. Pe toată lungimea lui se găseşte o intercalaţiune de şist bituminos, a cărui grosime creşte dela unul până la treizeci de metri, care împarte zăcământul în două şi chiar în mai multe bancuri de cărbune.

Exploatarea Acrajul-Iluminatul

Ţinând seamă de aceste consideraţiuni: de grosimea zăcământului, de puritatea şi tăria cărbunelui; de înclinaţiunea sa de a se aprinde prin oxidare, etc.; ţinând mai departe seamă de unghiul de cădere, de intercalaţiunile din strat, şi de natura şi tăria rocelor între cari zăcământul este aşezat, metodele de exploatare din minele societăţii Petroşani, variază după caracteristicele acestor trei grupuri. In adevăr, avem pentru grupa I-a, metoda de exploatare prin surpare; avem pentru grupa II-a metoda de exploatare cu rambleiaj şi avem pentru grupa a III-a, — în care intră şi lentilele subţiri ale stratului 3 — o metodă de exploatare mixtă, cu surpare şi cu rambleiaj.

La început, când minele s'au găsit în primul stadiu, adică când au avut numai lucrările de deschidere, aerajul s'a făcut prin difuziune. Mai târziu, când acestea s'au extins pe lungimi mai mari şi difuziunea nu mai era suficientă, atunci s'au întrebuinţat mici ventilatoare de mână. Când mina subterană a ocupat numai părţile superioare ale zăcămintelor din coamele dealurilor şi capetele galeriilor răspundeau în două văi vecine, aerisirea s'a făcut prin tiraj natural.

Cu timpul lucrările au progresat sub nivelul văilor şi s'au lăsat în jos la zeci şi sute de metri. Atunci s'a introdus aerajul artificial, mecanizat. Deasupra puţurilor de aeraj s'au instalat puternice ventilatoare aspiratoare, cari formau o depresiune în atmosfera minei şi provocau prin aceasta pătrunderea aerului proaspăt dela suprafaţă prin galeriile sau puţurile de extracţie şi eşirea aerului viciat prin puţurile şi galeriile de aeraj.

Iluminatul este de două feluri; iluminat electric şi iluminatul cu benzină, cu lămpi de siguranţă. Lămpile electrice se întrebuinţează prea puţin şi de obiceiu atunci când se iau măsuri de salvare a personalului prins în mină, în urma unei exploziuni de gaze. Lucrătorii au numai lămpi de siguranţă cu benzină, cu două coşuri de sită, sistem Friemann & Wolf. Galeriile principale de transport, în porţiunea de lângă rampele puţurilor, precum şi holurile in cari sunt instalate casele de maşini şi pompe, sunt iluminate cu electricitate prin becuri fixe.

Captarea apelor. Energia electrică

Lucrările care urmăresc stăvilirea apelor din mină sunt de 2 feluri: *a)* lucrări de captare, cari sunt toate acele galerii ce mijlocesc scurgerea apelor din orizonturile superioare şi chiar din acelaş orizont, dar din diferite locuri, spre un orizont inferior, unde se colectează în galerii speciale situate în apropierea puţurilor de extracţiune.

b) Lucrări de refulare. Apele adunate în aceste galerii colectoare sunt refulate prin conducte aşezate de obiceiu in puţurile de extracţiune.

Desvoltarea pe care o luase exploatarea carboniferă, întrebuinţarea tot mai multiplă pe care electricitatea şi-o găsea în toate părţile, unde se cerea forţă şi lumină, a făcut ca instalaţiunea de producere a forţei electrice pe care o poseda Societatea Salgo-Tarjani să devie insuficientă. Societatea Petroşani s'a văzut nevoită să mărească centrala electrică şi s'o modernizeze.

Această centrală construită pe teritoriul exploatărilor din grupul Vulcan lângă râul Jiu şi pârâul Merişor, are un amplasament favorabil, căci alimentarea cu cărbuni şi cu apă se face în mod lesnicios.

Ea se compune din 5 părţi distincte:

a) Casa cazanelor;
b) Casa maşinelor;
c) Staţiunea de filtrare a apei;
d) Casa tabloului de distribuţie;
e) Instalaţia pentru transportul cărbunelui.

Minele societăţei

Pe o lungime de circa două zeci kilometri se întind dela est la vest, minele Societăţii Petroşani, ocupând teritorii vaste în comunele Petrila, Petroşani, Livezeni, Vulcan, etc., atât pentru instalaţiunile şantierelor, cât şi pentru coloniile de muncitori casele şi grădinile funcţionarilor, biurourile, parcurile, etc.

Gurile minelor (puţurile şi galeriile) sunt situate toate în marginea nordică a bazinului carbonifer, pe sau între coastele dealurilor.

Minele se împart în două grupe principale.

Prima, denumită: grupa Petroşani, cuprinde minele dintre comuna Petrila şi Valea Pribolului. Aici sunt: mina Petrila, mina Petroşani-Est, mina Petroşani-Vest, mina Dilja şi minele Aninoasa.

A doua, denumită: grupa Vulcan, se întinde din valea Pribolului şi până la stâncile de calcar de deasupra Parosenilor şi cuprinde mina Vulcan-Est, mina dr. **Chorin** şi **mina Vulcan-Vest**.

Producţiunea

Din tabloul alăturat se constată cantităţile de cărbune produse de minele Societăţei Petroşani, între anii 1913 şi 1924.

In anul 1912 producţiunea a fost de 12.087.500 quintale, în anul următor, 1913 ea a fost de 12.825.400 quintale. Această cifră represintă cea mai mare producţiune atinsă până acum.

In 1914 isbucneşte războiul mondial; necesităţile mari de combustibil ale timpului de război au impus măsuri urgente de intensificare a producţiunei minelor şi au comprimat, până la nimicire, spiritul de prevedere al conducătorilor, lăsând să domnească numai spiritul autoritar a lozincei: necesitatea n'are lege. In adevăr, satisfacerea necesităţii de atunci s'a făcut cu abandonarea complectă a legei exploatărei miniere, care stabileşte minimul de lucrări de deschidere şi pregătire fără de cari producţiunea nu numai că este expusă la o descreştere continuă dar este expusă chiar la scăderi brusce dacă intervin accidente nenorocite ca: inundaţii sau focuri.

Există o proporţie prea puţin elastică între lucrările de deschidere, lucrările de pregătire şi lucrările de extracţie, proporţie, care dacă nu se respectă, exploatarea este scoasă din normal. Şi din normal au fost scoase minele din Valea Jiului in timpul războiului mondial.

Statistica ne denunţă în mod crud urmările acestei situaţiuni. Producţiunea Societăţei (pe atunci Salgo Tarjani) scade în 1915 la 10.525.700 quintale, în 1916 la 6.753.800 quintale, în 1917 la 7.839.300, ca să ajungă, atunci când câmpurile pregătite erau epuizate, la 5.474.200 q. în 1919 şi în fine, la cea mai scăzută de 5.082.100 quintale în 1920.

A se vedea tabloul de mai jos.

Opera de ocrotire socială

Societatea Petroşani poartă o deosebită grijă muncitorilor săi, nefiind egalată în această direcţiune de nici-o societate din ţară. Astfel ea dă mari salarii, ajutoare familiare şi prime de producţie în bani.

In anul 1923 ţinând seamă de greutăţile vieţei acordă personalului o majorare a salariului de circa o pătrime din salariul de bază, majorare pe care in 1924 o ridică la 35 la sută din acelaş salar.

Pe lângă salariul în bani Societatea mai acordă lucrătorilor săi cu totul gratuit locuinţa, iluminatul şi încălzitul. Acei cari nu dobândesc locuinţă, primesc chiria în bani şi anume 160—240 lei lunar.

Pentru îngrijirea bolnavilor Societatea Petroşani are 2 spitale, unul în Petroşani şi unul în Vulcan.

1920, quant à la convention d'Avril 1920, conclue seulement avec la „Banque Romaneasca" et le „Crédit Extern" elle fut annulée.

L'autorisation du Ministère de l'Industrie est accordée le 1 Ian. 1921, et la prise en possesion de l'inventaire et par conséquent le commencement de toute activité de la nouvelle société eût lien à Petroşani le 14 Février 1921.

La soc. „Petroşani" est admiustrie par un conseil qui peut deleguer, en conformité avec les Statuts, une partie de ses attributious à un comité de Direction, composé de deux administrateurs et du Directeur général.

Le conseil d'administration est secondé dans sa mission par la direction générale dont la résidence est à Bucarest. La dir. générale comprend deux actions principales: direction centrale de Bucarest et direction des mines de Petroşani.

Le conseil d'administration était formé le 31 Déc. 1924 par:

Président: **Corneliu R. Manolesco**, premier président honoraire de la Haute Cour de Cassation et de Justice.

Vice-présidents: **Francis Chorin Senior**, Prés. de l'Union des Industriels de Hongrie.

Administrateurs-délégue: **François Chorin Junior**, dir. gén. des mines de Salgo-Tarjani; **N. P. Stefănesco**, ing. insp. gén., dir. gén. de la Bauque Romaneasca.

Administrateurs: **Al. C. Alexandridi**, ancien sécrt. gén. du ministère des finances; **Virgil Alimănisteano**, ing. des mines et adm. délégué de la soc. „Crédit Minier"; **Dr. Ilie Beu**, prés. du Conseil d'adm. de la Banque „Albina" de Sibiu: **Anton Deszberg**, dir. dans l'administration de la soc. Salgo-Tarjani; **Bernhard Edjen von Popper-Ardberg**, prés. de la Banque „Wiener Bankverein" de Vienne; **Tiberiu Eremia**, ing. et adm. délégué de la soc. „Crédit Technique"; **Henry Fellner**, industriel; **Grigore Golesco**, ancien dir. gén. de la Banque Agricola; **Gustave Gratz**, ancien ministre d'Etat en Hongrie; **C. P. Ollanesco**, ancien ministre et président de la Chambre roumaine; **Em. Pantazi**, avocat, ancien deputé; **Lazare Reimann**, vice-président de la soc. Salgo-Tarjani; **Edouard Reiner**, avocat; **I. Stănculeano**, avocat-administrateur de la Banque Romaneasca; **Pavel Szasz**, avocat; **N. Theodoresco**, ing. insp. général et dir. gén. de la soc. Petroşani; **Philippe Weisz**, prés. du Conseil d'adm. de la Banque de Commerce Hongroise de Budapest.

La direction. **N. Theodoresco**, ing. inspecteur gén. et dir. gén. de la Société.

La soc. „Petroşani" possède dans la Vallée du Jiu 731 champs miniers soit 34.098.371 m. c, répandus sur 18 kilomètres de terrain.

PETROŞANI: Casino des ouvriers: salle de consommation

Gisements

Il a été decouvert dans les mines de la Vallée du Jiu 25 gisements dont l'épaisseur varie de dix centimètres 80 mtr. (y comprisees intercalations étrangères).

Ces gisements ont été derangés de leur position primaire par les chocs subis depuis chocs qui les ont dechiré et jété en haut et en bas d'une façon très peu regulière.

Le principal gisement de charbon est le quatrième, en comptant de la base de la formation en haut et porte le numéro 3 (parceque la première couche située à la base, le numèro zero ne compte pas). L'épaisseur moyenne celle-ci est de 35 mètres.

Le charbon est de couleur noire avec des nuances qui sont du noir métallique au noir brilliant: la forme est concave ou droite; les traces sont rougeatres ainsi que celles du charbon brun.

Les anciens ingénieurs de la soc. Salgo-Tarjani, Johan Andreics, et Aladar Blascheck, qui ont calculé la moyenne des résultats obtenus par les expériences faites avec ces charbons, donnent les dates suivantes:

Albert Grittner ayant fait trente analyses des charbons des mines de Vulcan, a trouvé que leur force calorique moyenne est de 6300 calories.

L'épaisseur des gisements de charbon. En commençant par la base de la formation et en allant en haut, on a découvert dans les mines de la soc. Petroşani de la Vallée du Jiu 25 couches de charbon de différentes grosseurs.

L'épaisseur de la couche No. 0 est néglijable, — environ 0.30 m. — aussi ne présente-t elle pas aucun interêt pratique

L'épaisseur de la couche No. 1 est de tout au plus 0.60 m. dans la mine de Petrila et d'un m. dans la mine Petroşani-Est. Le charbon est propre mais cassable. Pas de gaz.

L'épaisseur de la couche No. 2 est de 0.4—0.5 m il est schisteux et pas exploité.

La couche No. 3, surnommée la grosse couche on la couche principale, a une epaisseur, qui varie de quelques dizaines de cm. sur des trés petites distances jusqu'à 80 mts. (y inclus les intercallations steriles).

Cette couche n'est pas homogène. Le charbon alterne avec les intercalations étrangères.

Ces intercalations sont d'autant plus nombreuses qu'on avance dans la partie inférieure de la couche. Sur toute la longueur se trouve une intercalation de schiste bitumineux, dont l'épaisseur augmente d'un à trente mtrs. et qui sépare le gisement en deux et même en plusieurs bancs de charbon.

Exploitation Aérage-Eclairage

Tenant compte de ces considérations, de l'épaisseur du gisement, de sa pureté et de la force du charbon; de son inflammabilité par oxidation etc.; tenant encore compte de l'augle d'inclinaison, l'intercalation des couches et de la nature et force des roches entre lesquelles le gisement se trouve, les méthodes d'exploitation des mines de Petroşani, varient d'aprés les caractèristiques de ces trois groupes. Nous avons en effet pour la 1-ère groupe. la méthode d'exploitation par ècroulement; pour la seconde groupe la méthode d'exploitation avec remblais et pour la III-ème, ou se trouve aussi les lentilles des couches 3-6, la méthode d'exploitation mixte par écroulement et remblais

Au début lorsque les mines se trouvaient dans le premier stade c'est-à-dire lorsqu'il faisait seulement les travaux d'ouverture, l'aérage se faisait par diffusion. Plus tard quand les travaux ont été entrepris sur des plus grandes distances et que la diffusion n'était plus suffisante on employa des petits ventilateurs à main. Lorsque la mine scuterraine a occupé les parties supérieures des gisements situés sur les versants des montagnes et que les bouches des couloirs s'ouvraient dans deux vallées voisines, l'aérage se fit par un tirage naturel.

Peu à peu les travaux descendirent au-dessous du niveau des vallées, à des dizaines et des centaines de mètres. C'est alors qu'on introduisit l'aérage artificiel, mécanique. Au-dessus des puits d'aérage on a installé des ventilateurs aspiratoires puissants qui formaient une dépression dans l'atmosphère de la mine et provoquaient par ceci l'entrée de l'air frais de la surface par les galeries ou les puits d'extraction et la sortie de l'air vicié par les puits et les galéries d'aérage.

L'éclairage se fait de deux manières avec des lampes électriques et des lampes à benzine avec lampes de sureté. Les lampes electriques sont peu employées et seulement lorsqu'on prend des mesures pour la sauvegarde du personnel pris dans la mine par suite d'une explosion des gaz. Les ouvriers ont seulement des lampes de sûreté à benzine, système Friemann et Wolf. Les galeries principales de transport, dans la portion située prés des rampes de puits, ainsi que les halles où sont installées les machines et les pompes, sont éclairées par des becs électriques fixes.

Captation des eaux. Energie electrique

Les travaux ayant pour bût d'empêcher les innondations dans les mines sont de 2 catégories; *a)* les galeries pour capter les eaux des couches supérieuses et même de la même couche, vers un plan inférieur, ou les eaux sont reçues dans les egouts spéciaux situées dans le proche voisinage des puits d'extraction.

b) Travaux de refoulage. Les eaux reçues dans ces galéries sont refoullées par des conduites situées d'habitude dans les puits d'extraction,

Le développement pris par d'exploitation du chabon, l'emploi de plus en plus répandu de l'électricité partout où l'on demandait de la force et de la lumière a fait que les installations de production de la force électrique que possédait la soc. Salgo-Tarjani soient insuffisantes. La soc. Petroşani s'est vue obligée d'aggrandir la centrale électrique et de la moderniser.

Cette centrale construite sur le territoire des exploitations du groupe Vulcan prés des rivières du Jiu et de Merişor, a un emplacement favorable, l'alimentation avec charbon et eau se faisant très facilement.

Elle se compose de 5 parties distinctes:

a) Pavillon des chaudières;
b) „ „ machines;
c) Station pour le filtrage de l'eau;
d) Pavillon du tableau de distribution;
e) L'installation pour le transport du charbon.

Les mines de la société

Sur une distance de vingt kilomètres environ, de l'est vers l'onest, les mines de la Société „Petroşani" occupent des vastes territoires dans les communes suivantes: Petrila, Petroşani, Livezeni, Vulcan etc. autant pour les installations des chantiers, que pour les coloniés d'ouvriers, maisons et jardins pour ouvriers, fonctionnaires, bureaux, parcs etc.

Les bonches des usines, puits et galeries) sont situées dans la partie nord du bassin carbonifère, sur ou entre les côtes des montagnes.

Les mines se divisent en deux groupes principaux.

Le premier appelé le groupe „Petroşani" comprend les mines située entre les commune ds Petrila et Vallée du Priboi. Il y a ici la mine Petrila, la Petroşani-Est, la „Petroşani Ouest, la Dilja et les mines Aninoasa.

Le deuxième denommé; le groupe Vulcan s'étend de la Vallée du Priboiu jusqu'aux rochers de calcaire sur les Paroşani et comprend la mine Vulcan-Est, la mine Dr Chorin et la mine Vulcan Ouest.

Production

Le tableau ci-joint permet de relever les quantités de charbon produits par les mines de la soc. Petroşani entre 1913—1924.

La production en 1912 a été de 12.087.500 quintaux, et en 1913 de 12.825.400, Ce chiffre répresente la plus grande production atteinte jusqu'aprésent.

La guerre mondiale éclate en 1914; les grandes nécessités de combustible pendant la guerre ont imposé des mésures urgentes d'intensification de la production des mines et ont comprimé jusqu'à annihiler, l'esprit de prévision des directeurs laissant dominer seulement l'esprit autoritaire du dicton la nécessité ne connaît pas de loi. En effet, on a satisfait les besoins du moment mais en oubliant completement la loi pour les exploitations minères, qui établis le minimme de travaux d'ouverture et de préparation sans lesquels la production est exposée à une baisse continuelle, et même à des baisses brusquées si des accident malheureux interviennent par ex.: des innondations ou l'incendie.

Il existe une proportion trop peu élastique entre les travaux d'ouverture, les travaux de préparation et les travaux d'extraction, proportion sans laquelle l'exploitation sort du normal. En verité les mines de la Vallée du Jiu pendant la guerre mondiale, sont completement sorties du normal.

La statistique denonce d'une façon cruelle les suites de cette situation. La production de la soc. (Salgo-Tarjani d'alors) baisse en 1915 à 10.525.700 quintaux, en 1916 à 6.753.800, en 1917 à 7.839.300 pour arriver alors que les champs préparer furent epuisés à 5.474.200 quintaux en 1919 et en fin à 5 082.100 en 1920.

Voir le tableau ci-dessous.

L'œuvre d'assistance sociale

La soc. Petroşani montre un interêt special pour ses ouvriers, ce qu in'est pas le cas des autres sociétés. Elle paie des bons salaires des aides aux familles nombreuses et des primes de production en espèces.

En 1923, tenant compte de difficultés de la vie, elle accorde au personnel une augmentation du salaire de base, majoration qui en 1924 s'élève à 35 pour cent du même salaire a part, le salaire en espèces que la soc. accorde à ses ouvriers elle leur donne encore gratuitement les habitations, l'éclairage et le chauffage ceux qui habitent pas dans les immeubles de la société reçoivent le loyer en espèces savoir 160—240 lei par mois.

Pour le soin des malades, la soc. Petroşani possède 2 hopitaux, dont un à Petroşani et l'autre à Vulcan.

L'hopital de Petroşani est formé par un bâtiment principal pour maladies non contagieuses, le pavillion pour les contagieux, la maison des soeurs de charité, et la maison du médecin en chef. Il y a en tout 68 lits. Dans le bâtiment principal se trouve le salon des consultations, celui pour les opérations, le laboratoire, la pharmacie et la salle pour les appareils Rontgen, le tout au le chauffage central.

Les mêmes installations se trouvent aussi à l'hôpital de Vulcan. Le société a construit un déspensaire nommé: „Principele Mircea" dové des installations les plus modernes; ce dispensaire situé à Petroşani sur la rue principale comprend 2 sections:

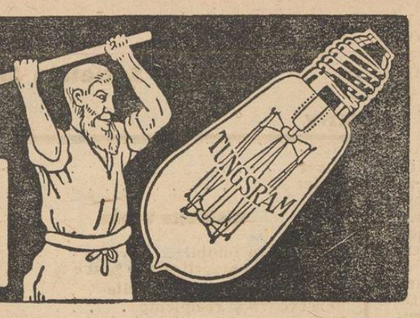
a) Le dispensaire pour les enfants jusqu'à un an, créé en 1922 a eu une activité laborieuse, jusqu'en 1922 la mortalité des enfants jusqu'à un an était de 21 pour cent, dépuis 1922, grâce à ce dispensaire, la mortalité a baissé peu à peu à 50 pour cent.

b) La section de maternité on les femmes les ouvriers sont traitées avec une attention spéciale et obtiennent des medicaments gratuits.

Production en quintaux pour 1913—1924

LA MINE	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924
La Mine Deac	1.571.300	1.427.800	1.467.200	957.400	1.212.600	869.500	630.300	644.100	918.900	1.179.200	1.422.70	1.623.500
„ „ Est	702.300	605 400	521.300	364.800	569.800	535.800	516.100	576.300	835.000	979.600	875.200	1.07[illegible].800
„ „ Ouest	1.797.700	1.569.900	1.310 500	806.300	1.118.800	1.056.600	720.200	545.200	532.300	619.800	750.700	872 600
„ „ Dilja	969.100	893.900	741.100	464.900	519.200	595.900	3[illegible]8.600	267.600	379.900	640.100	801.800	823.400
„ „ Aninoasa	2.261.300	2.093 200	1.805.609	1.083.000	954.900	1.041.500	621.300	675.800	1.059.900	1.669.700	1.923.600	2 260 200
„ „ Vulcan Est.	1.812.300	1.577.300	1 523.000	970.100	1.039.900	1.129.400	890.800	725.600	858.800	926.300	1.071.900	1.068.200
„ „ „ Chorin	1.26[illegible].200	1.325.300	1.154 500	933.100	1.224 600	856 100	499.800	478.000	572 500	673.400	843.800	917.100
„ „ „ Ouest	2.448.200	2.075.200	2.002,500	1.174.200	1.199.500	1.335.200	1.237.100	1.169.500	1.196.800	1.335.900	1.456.800	1.544.[illegible]00
Total	12.825.400	11.568.000	10.525.700	6.753.800	7.839.300	7.410.000	5.474.200	5.082.100	6,354.100	8.024.000	9.146.500	10.186,800

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Spitalul din Petroşani este compus din clădirea principală pentru boli necontagioase, pavilionul pentru boli molipsitoare, locuinţa surorilor de caritate şi locuinţa medicului şef. Are în total 68 paturi. In clădirea principală se găsesc sala de consultaţie, sala de operaţie, laboratorul, farmacia şi sala pentru aparatele Röntgen. Este încălzit prin calorifere.

Aceleaş instalaţiuni se găsesc şi la spitalul din Vulcan.

Societatea a construit un dispensar numit „Principele Mircea“, înzestrat cu instalaţiunile cele mai moderne ; acest dispensar situat în Petroşani pe strada principală cuprinde două secţiuni :

a) Dispensarul pentru copii sugaci, înfiinţat în 1922, a avut o activitate rodnică ; de unde până la 1922 mortalitatea copiilor sugaci era de 21 %, dela 1922, încoace, mulţumită acestui dispensar, mortalitatea copiilor sugaci a scăzut treptat până la 5 %.

b) Secţiunea de maternitate în care soţiile muncitorilor capătă când nasc o îngrijire specială şi medicamente cu totul gratuit.

Societatea Petroşani suportă toate cheltuelile.

Ajutoare pentru boală şi pensiuni. Pentru asigurarea muncitorilor în caz de boală, ca şi pentru plata pensiilor, există un fond societar care, în Octombrie 1919 a fost trecut Casei Cercuale pentru asigurări sociale. Această instituţie dă şi ea asistenţă medicală lucrătorilor bolnavi, distribue gratuit medicamente, plăteşte ajutoare de boală şi pensiuni. Toţi lucrătorii (ca şi supraveghetorii şi funcţioinarii) sunt membri ai Casei Cercuale. Cei 6 medici ai ei, primesc dela Societate un adaos însemnat la salariul oficial, primesc locuinţă, luminat, încălzit şi alimente, cu preţ redus.

Lucrătorilor bolnavi, Casa Cercuală le plăteşte dela 18 — 26,40 lei pe fiecare zi de boală, iar Societatea le dă, în acest timp, aceleaşi avantaje în natură ca şi când ar lucra.

La fondul pentru ajutoare de boală muncitorii contribuesc cu cotizaţiuni, ce se urcă lunar la 250.000 lei, Societatea contribue în aceiaşi proporţie. In cursul anului 1924, contribuţia Societăţei s'a ridicat la 2.360.000 lei.

Există în studiu chestiunea pensiilor, pe care Casa Cercuală n'a resolvat-o încă. Societatea Petroşani însă, de comun acord cu lucrătorii, a admis, ca pensiunile muncitoreşti să fie ridicate de nouă ori mai mult decât sunt azi fixate de Casa Cercuală, modificând în această proporţiune cotizaţiunile respective.

Spre a asigura putinţa de trai pensionarilor, Societatea le acordă şi lor toate avantajele în natură, pe care le dă personalului activ, ceeace conduce la un sacrificiu pentru Societate de circa 3.600.000 lei anual.

Biserici şi şcoli. Societatea Petroşani a construit în Valea Jiului mai multe localuri pentru şcoli cari s'au înzestrat cu bibliotecile şi mobilierul necesar ; şcolile primare din Vulcan şi Aninoasa arată de câte sacrificii materiale a dat dovadă Societatea în acest scop. Clădirile construite alături de aceste şcoli servesc ca locuinţă pentru învăţători.

S'au construit biserici în diferite localităţi şi s'au dat importante ajutoare pentru reparaţii radicale sau adăugiri la şcolile primare şi bisericele din tot cuprinsul exploatărilor.

S'au înfiinţat şcoli pentru ucenici în Petrila, Petroşani, Aninoasa şi Vulcan, contribuindu-se în acelaş timp cu sume însemnate şi cu personalul technic al Societăţei la funcţionarea unei şcoli de maeştri minieri şi a unei şcoli electro-mecanice care să pregătească pe lucrătorii speciali.

Pentru soţiile şi fiicele muncitorilor s'au înfiinţat şcoli de ţesătorie şi este în studiu înfiinţarea de şcoli de menaj în toate coloniile Societăţei.

Imbunătăţiri economice. Pentru o mai bună stare materială a personalului, Societatea a înfiinţat o Casă de Economie şi „Consumul Muncitorilor“ ; după cum casa de economie, la care cotisaţiunile se urcă la circa şase milioane lei anual, poate pune la dispoziţia acestui personal numerarul de care eventual ar avea nevoie, în condiţiuni cu totul avantajoase, tot aşa consumul muncitorilor le pune la îndemână cele necesare traiului pe preţuri mai mici decât în orice altă localitate din ţară.

Această instituţie a fost înfiinţată în anul 1923 cu un capital de 1.000.000 lei sporit după scurtă vreme la 3.000.000 lei. Capitalul a fost subscris de Societatea Petroşani şi de muncitorii şi funcţionarii săi. Scopul acestui consum este aprovisionarea întregului personal cu toate articolele de primă necesitate, carne, coloinale, manufactură, îmbrăcăminte şi încălţăminte. Conducerea se exercită de un Consiliu de administraţie (ales dintre funcţionari şi muncitori) sub controlul Direcţiei Societăţei Petroşani.

Societatea a pus la dispoziţia acestui consum în mod gratuit localurile necesare, încălzitul şi lumniatul lor precum şi transporturile la diferite filiale ; importantul fond de rulment necesar întreprinderei i-a fost pus la dispoziţie tot de Societatea Petroşani cu o dobândă minimă.

Mulţumită acestor condiţiuni cu totul favorabile, consumul muncitorilor a putut corespunde

La soc. Petroşani supporte tous les frais.

Aides en cas de maladie et pensions. Pour l'assurance des ouvriers en cas de maladie, ainsi que pour le payement des pensions, il existe un fonds sociétaire lequel en Oct. 1919 a été transféré à la Caisse départementale pour les assurances sociales. Cette institution accorde, elle aussi, l'assistance médicale aux ouvriers malades, distribue gratuitement des médicaments accorde des secours en cas de maladie et des pensions. Tous les ouvriers (aussi que les surveillants et fonctionnaires) sont membres de la Caisse départamentales. Ces 6 médecins recoient de la soc. un indemnité spéciale outre le salaire officiel, l'éclairage, le chauffage et des aliments au prix réduit.

Aux ouvriers malades, la Caisse départamentale paye de 18 ou 26,40 lei par jour en cas de maladie, alors que la société accorde aux ouvriers pendant ce temps, les mêmes avantages en nature que s'ils travaillaient.

Les ouvriers contribuent au fonds de secours pour les cas de maladie, avec des cotisations, qui montent à 250.000 lei, la société contribue dans la même proportion. Dans le courant de 1924, la contribution de la soc est montée à 2 360.000 lei.

PETROŞANI. — Colonie d'ouvriers

Il y a actuellement à l'étude la question des pensions que la Caisse départamentale n'a pas encore résolue.

Cependant la soc. „Petroşani“ d'accord avec les ouvriers a décidé que les pensions des ouvriers seront neuf fois plus élevées qu'elles le sont aujourd'hui modifiant dans cette proportion les cotisations.

Pour assurer la possibili é de vivre aux pensionnaires, la soc. leur accorde tous les avantages en nature, qu'elle accorde au personnel actif. Ce sacrifice coûte à la soc. environ 3 600.000 lei par an.

Eglises et écoles. La soc. „Petroşani“ a construit dans la Vallée du Jiu plusieurs écoles qui ont été douées avec bibliothéques et tout le mobilier nécessaire, les écoles primaires de Vulcan et Aninoasa, montrent les sacrifices materiels faits par cette société. Les bâtiments construits dans le voisinage de ces écoles servent pour l'habitation des professeurs.

On à construit des églises dans différentes localités et on a accordé des sommes importantes pour la réparation radicale des écoles primaires et églises de la rég on exploitée.

On a créé des écoles pour les apprentis à Petrila, Petroşani, Aninoasa et Vulcan, contribuant en même temps avec des sommes importantes et avec le personnel technique de la soc à la bonne marche d'une école de maitres mineurs et d'une école électro-mécanique pour les ouvriers spéciaux.

Pour les épouses et filles des ouvriers on a créé des écoles de tissage et il y a en ce moment a l'étude la création d'une école de ménage dans toutes les colonies de la société.

L'amélioration économique. Pour l'amélioration matérielle du personnel, la société a créé une „caisse d'économie“ et „Les magasin des ouvriers“ ; la caisse d'économie peut mettre à la disposition du personnel le numèraire dont il a éventuellement besoin dans des conditions tout à fait avantageuses, le magasin peut fournir aux ouvriers, toute sorte d'articles à des prix plus bas que partout ailleurs.

Cette institution a été créée en 1923 au capital de 1.000.000 lei augmenté aussitôt après à 3.000.000 lei. Le capital a été souscrit par la soc, Petroşani et par les ouvriers et ses fonctionnaires. Le but de ce magasin est l'aprovisionement le personnel avec tous articles de première nécessité comme : vivres, manufacture, habits et chaussures. La direction appartient à un conseil d'administration (élu parmi les fonctionnaiees et ouvriers) sous le contrate de la Direction de la soc. Petroşani.

La soc. a mis à la disposition du magasin, d'une façon gratuite le local nécessaire, le chauffage et l'éclairage ainsi que les transports aux différents filiales, un important fonds de roulement nécessaire a l'entreprise a été mis a la disposition également par la soc, Petroşani.

Grâce à ces conditions tout à fait favorables, le magasin des ouvriers a pu entierement satisfaire les ouvriers et a provoqué un arrêt brusque de la cherté qui servissait auparavant sur le marché de cette région.

Arènes sportives. Une attention spéciale a été accordée par la société, au développement des sports ; los arènes sportives de Petrila, Petroşani, Aninoasa et Vulcan, construites avec des sacrifices materiels immenses donné aux femmes ouvriers la possibilité de se developper et faire des exercices de foot-ball, tennis, rugby, etc.

Distractiuni. Parcurile amenajate de Societate constitue plimbarea muncitorilor şi a familiilor lor ; în aceste parcuri se produc orchestrele Societăţei de la Petrila, Petroşani şi Vulcan în fiecare Joie şi Duminică.

Casinourile din Petroşani, Vulcan, Aninoasa şi Petrila complect renovate şi înzestrate cu mobilierul trebuitor, constituesc localuri frumoase şi agreabile în care funcţionarii Societăţii îşi pot petrece timpul liber împreună cu familiile lor.

Casinoul pentru muncitori construit la Petroşani constitue desigur începutul cel mai fericit a celei mai importante opere sociale ce trebue desăvârşită în Valea Jiului şi anume acea a combaterei alcoolismului care face ravagii de neînchipuit atât în starea materială cât mai ales în starea morală şi fizică a muncitorilor.

Acest cazinou situat în mijlocul locuinţelor muncitorilor cu faţada principală către splendida privelişte pe care o oferă munţii din localitate, înconjurat de mari şi frumoase terase are o sală spaţioasă pentru reprezentaţii teatrale, cinematografice sau dans, o vastă sală pentru consumaţiune, o sală pentru bibliotecă şi altele pentru prepararea de alimente şi pentru bufet.

Distractions, Les parcs amenagés par la société constituent la promenade des ouvriers et de leurs familles ; dans ces parcs se produisent les orchestres de la soc. de Petrila, Petroşani et Vulcan tous les Judis et Dimanches.

Les casinos de Petroşani, Vulcan, Aninoasa et Petrila complétement renouvellés et doués du mobilier nécessaire, permettent aux fonctionnaires de la soc. d'avoir des loisirs pendant leur temps libre.

Le casino pour ouvriers construit à Petroşani, constitue pour sûr le commencement le plus heureux de la plus importante œuvre que devait être realisée dans la Valée du Jiu, celle de combattre l'alcoolisme qui faisait des ravages matériels et corporels incroyables.

Ce casino situé au milieu des bâtiments des ouvriers et dont la façade principale jouit de la vue splendide qu'offrent les montagnes des environs. Il a de belles terrases, une vaste salle pour réprésentantions théatrales, cinéma ou danse, une autre vaste salle pour la consommation, une salle pour la bibliothéque et d'autres pour le restaurant et le buffet.

combustibilul utilizat pentru cele termice şi debitul şi căderea utilizată pentru cele hidraulice.

2) Planurile lucrărilor executate.

Toţi proprietarii instalaţiunilor de forţă termică sau hidraulică, existente pe ziua de 1 Iulie 1924, care au fost executate pe baza legilor sau drepturilor în vigoare în vechiul regat, cum şi ţinuturile liberate şi care urmează să fie recunoscute şi respectate de minister în conformitate cu dispoziţiunile art. 38 din legea energiei, vor trebui să înainteze declaraţiunea prvvăzută în acest articol, până cel mai târziu la data de 1 Aprilie 1926.

Cei ce nu se vor conforma dispoziţiunilor prezentei deciziuni, vor suferi penalităţile şi sancţiunile prevăzute în art. 29 şi următorii din legea energiei.

*

In urma unei telegrame primite din partea d-lui Diamandy, ministrul nostru din Franţa, d. Vintilă Brătianu, ministru de finanţea plecat imediat la Paris. D. Vintilă Brătianu este însoţit în această călătorie deocamdată numai de către d. Antoniu, şeful d-sale de cabinet.

Scopurile călătoriei d-lui Vintilă Brătianu ar fi următoarele :

La Paris d. Vintilă Brătianu s'a întâlnit cu d. Diamandy, pentru ca împreună să înceapă discuţiunile şi tratativele cu guvernul francez în vederea regulărei datoriei noastre de război în Franţa.

Tot la Paris d. Vintilă Brătianu s'a întâlnit şi cu d. Titulescu, ministru nostru la Londra şi şeful delegaţiunei care a urmat tratativele de la Washington. Cu această ocazie d. Vintilă Brătianu va fi pus în curent direct şi în mod amănunţit despre felul cum au decurs tratativele de la Washington, precum şi concursul ce l'am avut pentru regularea acestei chestiuni din partea guvernului Statelor Unite.

Un alt scop al călătoriei d-lui Vintilă Brătianu în străinătate este de a se informa dela d. Titulescu, dacă în urma aranjărei datoriei noastre de războiu în Statele-Unite, finanţa americană ar fi dispusă să ne ofere un împrumut în condiţiuni avantajoase pentru consolidarea noastră economică şi pentru refacerea căilor noastre ferate. In cazul când d. Vintilă Brătianu ar constata putinţa de realizare a unui împumut extern, atunci d-sa ar face apel la d. M. Oromolu, guvernatorul Băncei Naţionale, pentru a lua parte la tratativele acestui împrumut.

Tot cu această ocazie d. Vintilă Brătianu va examina şi diferitele propuneri făcute direct căilor ferate pentru împrumuturi în vederea refacerei acestei instituţiuni.

*

Ministerul de finanţe aduce la cunoştinţa posesorilor de titluri de rentă română evacuată cu tezaurul la Moscova şi caselor sau instituţiilor cari au făcut evacuarea, că ministerul finanţelor a luat măsuri să libereze duplicate după acele efecte, conform art. 4 din legea decretată cu No. 3.803 şi publicată în „Monitorul Oficial“ No. 153 din 14 Octombrie 1920.

Detentorii unor asemenea titluri sunt invitaţi a se adresa caselor sau instituţiilor cari au făcut evacuarea unde va completa pentru fiecare împrumut borderourile-formulare în dublu exemplar, înscriind în coloana valorii respective numărul titlurilor în ordine numerică crescândă, anexând şi borderourile de stampilare şi original.

Casele sau instituţiile evacuatoare în numele detentorilor, vor înainta cererile de duplicate cu începere dela 15 Ianuarie ministerului de finanţe, Casele de depuneri, Băncei Naţionale sau administraţiilor financiare din ţară.

*

In urma dizolvării comitetului Bursei, comisiunea interimară a Bursei prezidată de d. N. Bălănescu, lucrând de comun acord cu Camera de comerţ şi industrie şi cu ministerul industriei a fixat alegerea noului comitet pentru ziua de 20 Ianuarie.

In urma creării celor 7 secţiuni ale Camerei arbitrale, delegaţii acestor secţiuni vor fi şi ei convocaţi să aleagă câte un reprezentat în comitet : Deci numărul membrilor comitetului va fi sporit cu 7 membri.

Corporaţiunea Bursei care numără actualmente 306 membri va avea dreptul să aleagă 5 membri, iar societăţile cu titluri înscrise la Bursă vor alege de asemeni 2 delegaţi. La aceştia se vor adăuga reprezentanţii anunţaţi mai sus ai secţiunilor : forestiera şi derivate, cereale şi derivate, efecte şi acţiuni, devize produse miniere şi carbonifere, comerţ şi industrie şi agricultură şi viticultură. Aceşti membri vor figura pentru prima oară în comitet.

In afară de membrii aleşi mai fac parte de drept din comitet :

1. Delegatul ministerului de industrie ;
2. Delegatul ministerului de finanţe ;
3. Delegatul Camerei de comerţ ;
4. Delegatul Băncei Naţionale ;
5. Sindicul Bursei.

Convocarea corporaţiei Bursei a fost făcută pentru Miercuri 20 Ianuarie ora 10 dimineaţa. In caz când nu se va întruni o treime din numărul membrilor, alegerea va fi amânată la 30 Ianuarie când se va ţine cu orice număr de membri.

In ve priveşte candidaţii se dau ca sigure candidaturile actualilor membri ai comisiunei interimare : d-nii O. Kaufmann, Ely Berkovitz, N. Bălănescu, V. T. Oroveanu, M. A. Georgescu, Ştefănescu, etc.

*

Ultimile date publicate de Lloyd Register, arată că în primul semestru 1925 s'au pierdut prin naufragii şi accidente 105 vapoare cu un tonaj de 94.423 tone. Din aceste 105 vase 85 au fost vapoare şi vase motoare iar restul vase cu pânză. Primele au avut un tonaj de 92 mii 988 tone, iar ultimele de 11.435 tone. In acelaş timp au fost demontate 90 de vase vechi cu un tonaj de 230.808 tone din care 66 vapoare şi vase motor cu 198.901 tone şi 24 vase cu pânză cu 31.901 tone.

* * *

Pregătirile pentru legătura telefonică Londra - New - York sunt foarte avansate. Se crede că o conversaţie telefonică de 3 minute între ambele oraşe va costa 1 l. st.

* * *

Proectul de buget al Poloniei pentru exerciţiul 1926 a fost stabilit şi a fost depus Seymului în ziua de 6 Oct. a. c. Bugetul prevede la cheltueli în total 1.846 000.000 zloty. Toate întreprinderile şi monopolurile statului trebue să-şi acopere singure cheltuelile şi sunt excluse din bugetul statului. In comparaţie cu bugetul din 1925 cheltuelile sunt mai mici cu 66 mil. dolari. De asemenea au fost reduse şi cheltuelile diferitelor ministere, în special ale ministerului de război dela 710 mil. la 689 mil. zloty precum şi ale ministerului de interne dela 323 mil. la 315 mil. zloty.

* * *

Avuţia naţională a Statelor-Unite, după arătările V. S. Census Bureau, a fost în 1925 de 320 miliarde dolari sau 2839,75 dolari de cap de locuitor, iar în 1912 de 188 miliarde dolari sau 1965 dolari de cap de locuitor.

———oxixo———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

„CREDIT MINIER“. Sonda No. 44 Moreni-Păscov a sporit debitul prin erupţie la 47 vagoane pe ziua de 19 crt. Se speră că producţia pe luna Ianuarie va trece mult peste 4000 vagoane.

*

D. Profesor Dr. Mrazec, director general al Institutului geologic, s'a înapoiat în ţară venind de la Nauheim unde a fost nevoit a face o cură foarte serioasă în urma surmenajului ce a suferit după o muncă atât de încordată cu împărţirea perimetrilor şi alte chestiuni foarte importante ca naţionalizări, etc.

D-sa ne spune că a fost găzduit la Hotel Bristol unde a avut o căutare excepţională şi a rămas pe deplin mulţumit.

*

„Foraj-Lemoine“. Sonda No. 202 săpată în participaţie cu soc. Internaţionala (Concordia) pe perimetrul dn Stat şi Sindicat II aflată în producţie prin pistonaj din ziua de 26 Dec. 1925 a intrat în erupţie pe ziua de 1 Ianuarie 1926, cu un debit crescând precum urmează :

La 2 Ianuarie 1925	35 vag.		
„ 3	„	„	53 „
„ 4	„	„	54 „
„ 5	„	„	
„ 6	„	„	45—50 vag.
„ 7	„	„	
„ 8	„	„	61 vag.

Şi azi continuă erupţia cu un debit mediu de 45—50 vagoane pe zi (24 ore).

*

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale prin care le pune în vedere că pe viitor la exportul produselor petrolifere în cisterne sau altfel de cazane să se aplice acelaş regim al taxelor ca şi la import.

De oarece până în prezent n'a existat un ordin precis în această chestiune li s'a pus în vedere ca pentru operaţiunile de acest fel, făcute până la data prezentului ordin şi a căror taxare s'a făcut pe neto, să nu se mai aleagă diferenţe.

*

După cum am anunţat dela 15 Ianuarie 1926 tarifele de călători bagaje şi mărfuri ale căilor ferate se vor scumpi cu 15 la sută faţă de actualele taxe de transport.

Acest spor nu se va aplica produselor petrolifere destinate exportului, cari se transportă pe C. F. R.

*

„Colombia“. — Situaţia pe şantierele societăţii în cursul lunei Decembrie a fost următoarea :

Producţia societăţii repartizată pe schele :

Băicoi	2.207.300 kgr.
Buştenari	520.000 „
Chiciura	2.249.000 „
Moreni	2.853.274 „
Tintea	1.641.500 „
Total	9.471.074 kgr.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

„CREDIT MINIER“. La sonde No 44 Moreni-Păscov a augmenté son débit à 47 vagons à la suite de l'éruption qui a eu lieu le 19 crt. On espère que la production totale du mois de Janvier dépassera de beaucoup 4000 vag.

*

Le prof. Mrazek, est rentré en Roumanie venant de Nauheim où le Directeur général de l'Institut geologique a du suivre une cure très sérieuse par suit du surmenage provoqué par les travaux si laborieux qu'a demandé la repartition des périmètres, la nationalisation, etc.

Le prof. Mrazek a trouvé à l'hotel Bristol de Nauheim tout les soins indiqués et s'est declaré très satisfait du traitement.

*

„Forage Lemoine“. — La sonde No. 202 forée en participation avec la „Internationala“ (Concordia) sur le périmetre de l'Etat et „Sindicat II“ en production depuis le 26 Dec. 1925 est entrée en eruption le 1-er Janvier 1926.

Le debit augmente continuellement comme suit :

Le 2 Janvier 1925	35 vag.		
„ 3	„	„	53 „
„ 4	„	„	54 „
„ 5	„	„	
„ 6	„	„	45—50 vag.
„ 7	„	„	
„ 8	„	„	61 vag.

Actuellement le débit quotidien est de 45—50 vagons par jour.

*

Le ministère des finances a envoyé à tous les offices de douane un ordre circulaire disposant qu'à l'exportation des produits pétroliféres en citernes ou autres vases, il soit appliqué le même régime des taxes qu'à l'importation.

Jusqu'à présent il n'existant pas un ordre précis à ce sujet, aussi a-t-il été décidé que pour les opérations de cette nature faites jusqu'à la date de l'ordre présent et pour lesquels on a perçu des droits sur le net, il ne soit plus fait de différence.

*

Comme nous l'avons déjà annoncé depuis le 15 Ian. 1926 les tarifs des chemins de fer ont été augmentés de 15 la sutá.

Cette augmentation ne s'appliquera pas aux produits pétroliers destinés à l'exportation, transportés par les C. F. R.

*

Colombia“. — La situation des chantiers de la société pendant le mois de décembre 1925, a été la suivante :

Baicoi	2.207.300 kilos
Bushtenari	520.000 „
Chiciura	2.249.000 „
Moreni	2.853.274 „
Tzintea	1.641.500 „
Totel	9.471.074 kgr.

———xxx———

INFORMAŢIUNI

Administraţia căilor ferate a luat dispoziţiunea ca la transporturile expediate pe baza tarifelor internaţionale, cu taxare directă sau cartare întreruptă, să se ia de bază la calcularea taxelor de transport greutatea efectivă, cel puţin 40.000 de kilograme.

*

Numărul lucrătorilor şi functionarilor străini, intraţi în ţară, dela 1 Aprilie şi până la 31 Decembrie 1925, este, după statistica Ministerului Muncii, de 3498.

*

S'au prezentat la ministerul de finanţe, luându-şi posturile în primire, d-nii I. N. Chintescu, ca director general al vămilor şi d. Chr. Simionescu, ca director general al contribuţiunilor.

INFORMATIONS

*

L'administration des chemins de fer a décidé que pour les transports expédiés sur base des tarif intérnationaux il sera pris comme base de calcul pour les taxes de transport, le poids effectif minimum 40.000 kilos.

*

Le nombre des ouvriers et fonctionnaires étrangers entrés dans le pays du 1 Avril jusqu'au 31 Decembre 1924, est d'aprés la statistique du Ministère du Travail de 3498.

*

M. I. N. Chintesco le nouveau director général des doûanes et M. Chr. Simionesco nouveau directeur général des contributions se sont présentés à leur poste.

Consiliul de miniştri, pe baza referatului ministerului de industrie şi comerţ Nr. 90443/925, a luat următoarele deciziuni cu privire la acordarea concesiunilor de exploatare a forţelor termice şi hidraulice :

Toţi proprietarii instalaţiunilor de forţă termică şi hidraulică, atât publice cât şi particulare, construite sau mărite ulterior datei de 1 Iulie 1924, fără să aibă concesiunile respective prevăzute în legea energiei, vor trebui să înainteze ministerului industrie şi comerţului cel mai târziu până la 1 Aprilie 1926 cererile de concesiune în scrise de următoarele acte, în dublu exemplar pentru cele termice şi în triplu exemplar, pentru cele hidraulice :

1) Un memoriu care să cuprindă descrierea instalaţiunilor, scopul pentru care au fost construite, puterea instalată,

Le conseil des ministres, sur la base du referé du ministère de l'industrie et du commerce No. 90443 | 925, a pris les décisions suivantes concernant l'accord des concesions d'exploitation des forces thermiques et hydrauliques :

Tous les propriétaires installations de force thermique ou hydraulique, publiques et privées construites ou agrandies après le 1 Juillet 1924, sans avoir les concessions respectives prévues par la loi de l'énergie, devront adresser au ministre de l'industrie et du commerce au plus tard jusqu'au 1 Avril 1926, les demandes de concession ainsi que les actes suivants en double exemplaire pour les exploitations thermiques et en triple exemplaire pour celles hydrauliques :

1) Un mémoire qui comprendra la description des instalations, leur emploi, leur puissance,

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROL-BLOCK“

Societate Anonimă Română

Capital social şi Reserve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, Bucureşti

Exploatări proprii de petrol la : Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni

RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr. : PETROBLOCK

Telefon 486 ; 8|72 ; 29|57 ; 29|36

„Monitorul Oficial" a publicat decretul prin care s'a instituit asupra Grupului format din societăţile „Petrolul Românesc", „Petrol-Govora", „Forajul" şi „Intreprinderile petrolifere Ion Grigorescu" sediul Grupului fiind în Bucureşti, str. I. G. Saita (fostă Potcovari) No. 4 bis, următoarele concesiuni pentru a exploata petrol brut (ţiţeiu) cu gazele sale de zăcământ şi derivatele sale naturale, precum şi orice alt bitum lichid făcând parte din clasa de zăcământ I. b. 2, în limitele perimetrelor arătate mai jos:

1. Perimetrul M. I. a Mislea de 10 hectare situat pe moşia Satului Vatra Mislei din judeţul Prahova şi mărginit:

La nord cu proprietăţile locuitorilor din Tomeşti.

La Răsărit cu proprietăţile locuitorilor din Scorţeni.

La Sud cu perimetrul No. 4 I. R. D. P.

La Apus cu perimetrul M. II. a.

2. Perimetrul P. I. b. Moreni sud-west (P) de 17 hectare 6000 m. p. situat pe moşia Satului Ghirdoveni din judeţul Prahova şi mărginit:

La Nord cu proprietatea Statului.

La Răsărit cu perimtru II Astra Română.

La Sud cu perimetru I Credit Minier.

La Apus cu perimetrul P. I. a.

3. Perimetrul P. I. a. Moreni Sud-West, 12 hectare 2000 m. p., situat pe hotarul dintre judeţul Dâmboviţa şi judeţul Prahova, pe moşiile Statului Adânca, Săcueni şi Ghirdoveni, şi mărginit:

La Nord cu proprietatea Statului.

La Răsărit cu perimetrul P. I. b.

La Sud cu perimetrul No. 1 Credit Minier şi cu perimetrul P. II. b.

La Apus cu perimetrele P. II b. şi G. H. Scorţescu.

4. Perimetrul O. E. I c. Ochiuri Est (O E) de 10 hectare, situat pe moşia Statului Răsvad din judeţul Dâmboviţa şi mărginit:

La Nord cu perimetrul O. E. II c.

La Răsărit şi la Sud cu proprietatea Statului Răsvad.

La Apus cu perimetrul O. E. I b.

5. Perimetrul O. E. II-a Ochiuri Est (O E) de 10 hectare 6300 m. p., situat pe moşia Statului Ocniţa din judeţul Dâmboviţa şi mărginit:

La Nord cu proprietatea Statului Ocniţa.

La Răsărit cu perimetrul O. E. I. b.

La Sud cu perimetrul O. E. I. a.

La Apus cu perimetrul Credit Minier şi cu proprietatea Statului.

Concesiunile sunt acordate pe câte 30 de ani pentru perimetrele mai mari de 10 hectare şi pentru 20 de ani cel de 10 hectare.

Cotele de participare ale societăţilor făcând parte din Grup la exploatarea acestor perimetre a fost astfel stabilită:

Société Petrolul Românesc	31,5 pour cent
„ Petrol Govora	31,5 „ „
„ Forajul	22,— „ „
„ Intr. petr. I. Grigoresco	15,— „ „

Societăţile cari formează astfel grupul vor fi răspunzătoare solidar faţă de Stat, pentru toate obligaţiunile ce rezultă din legea minelor. Regulamente, Caetul de sarcini, etc.

Societatea mandatară care va reprezenta Grupul faţă de Stat este societatea „Petrolul-Românesc".

Concesiunile sunt acordate pe baza de redevenţă, care se va stabili conform prevederilor legii minelor.

La constituirea capitalului afectat pentru exploatarea terenurilor concesionate, Statul va participa cu 10 la sută, în virtutea dreptului pe care-l rezervă legea minelor proprietarului suprafeţei.

Celelalte condiţiuni impuse prin caetul de sarcini sunt identice celor impuse tuturor societăţilor care au obţinut perimetre dela Stat.

*

„Compagnie des Pétroles de Moreni" este numele unei societăţi care a luat fiinţă la Paris cu un capital de fci 10 milioane, având numeroase participaţiuni în sonde productive şi având scop achiziţionarea unor şantiere în plină activitate.

Consiliul de administraţie se compune din d-nii Louis Antériou, fost ministru, preşedinte, Choppé, Max Klang, Marchis de Mailly-Nesle, Roger Picard şi Leon Sanielevici.

Le „Moniteur Officiel" a publié le décret par lequel on accorde au groupe formé par les soc. „Petrolul Românesc" „Petrol Govora" „Forajul" et „Intreprinderile petrolifere Ion Grigorescu" avec siège à Bucarest str. I. G. Saita (ci devant Potcovari) No. 4 bis les concessions suivantes pour exploiter le pétrole brut avec ses gaz, ses dérivés naturels ainsi que tout autre bitume liquide de la classe des gisements 1 b 2 dans les limites des perimètres suivantes:

1. Le périmètre M. I, a Mislea de 10 hectares, situé sur la propriété de l'Etait Vatra Mislea (dép. Prahova) et borné au nord par les propriétés des habitants de Tontesti, à l'est par les propriété des habitants de Scorţeni, au sud par le périmètre No. 4 I. R. D. P. et à l'ouest par le périmètre M. II a.

2. Le périmètre P. I. B. Moreni sud-ouest de 17 hect. 6.000 m. 2, sitté sur la propriété de l'Etat Ghirdoveni (dép. Prahova) et borné au nord par la propriété de l'Etat, à l'est par le périmètre II Astra Română, au sud par le périmètre I Crédit Minier et à l'ouest par le périmètre P. I. a.

3. Le périmètre P. I. a Moreni sud-ouest, de 12 ha. 2.000 m. 2 suité sur la limite entre les départements de la Prahova et de Dambovitza sur les propriétés de l'Etat Adânca Sacueni et Ghirdoveni, borné au nord par la propriété de l'Etat, à l'est par le périmètre P. I. b., au sud par le périmètre No. 1 Crédit Minier et le périmètre P. II. b., à l'ouest par les périmètres P. II. b et G. H. Scortesco.

4. Les périmètre O. E. I. c Ochiuri Est (O. E.) de 10 ha., situé sur la propriété de l'Etat Rasvad (dép. Dambovitza) et borné au nord par le périmètre O. E. II c, à l'est et au sud par la propriété Rasvad et à l'ouest par le périmètre O. E. I. m.

5. Le périmètre O. E. II. a Ochiuri-Est (O. E.) de 10 ha., 6.300 m. 2 sur la propriété de l'Etat Ocnitza (dep. Dambovitza) et borné au nord par la propriété de l'Etat Ocnitza, à l'est par le périmètre O. E. I. b. au sud par le périmètre O. E. I. a et à l'ouest par le périmètre Crédit Minier, et la propriété de l'Etat.

Les concessoins sont accordées pour 30 ans pour les périmètres de plus de 10 hectares et 20 ans pour ceux de 10 hectare.

Les cotes de participation des sociétés faisant partie du groupe à l'exploitation de ces périmètres ont été ainsi établies:

Ces société seront solidairement responsables enves l'Etat pour toutes les obligations résultant de la loi des mines, des réglements, du cahier des charges, etc.

La société mandataire qui représentera le groupe devant l'Etat est la société Petrolul Românesc.

Les concessions sont accordées sur la base de redevances, qui seront établies conformément aux prévisions de la loi des mines.

A la constitution du capital affecté à l'exploitation des terrains concessionnaires, l'Etat participera pour 10%, en vertu du droit réservé par la loi des mines au propriétaire de la surface.

Les autres condition du cahier des charges sont identiques à celles imposés à toutes les sociétés ayant obtenu des périmètre de l'Etat.

*

La „Compagnie des Pétroles de Moreni" est le nom d'une nouvelle sosiété constituée à Paris au capital de 10.000.000 frs. Cette société à de nombreuses participations à des sondes productives; son objet est l'aquisition de chantiers en pleine activité.

Le Conseil d'administration ést composé de MM. Louis Antériou, président; Choppe, Max Klang; Marquis de Mally-Neslé, Roger Picard, Leon Sanielevici.

Aflăm că d. inginer Claude C. Balfour dela „The Oil Well Engineering Co Ltd" din Cheadle Heath-Stockport, Anglia, a sosit în Bucureşti unde această cunoscută casă are o reprezentanţă generală.

*

In conformitate cu o dispoziţiune recentă a ministerului de finanţe, direcţiunea generală a căilor ferate a pus în vedere tuturor organelor sale că recartarea şi respectarea transporturilor de produse petrolifere, expediate în consum intern cât şi la export sunt libere, fără vre-o altă aprobare, afectându-se în conformitate cu dispoziţiunile regulamentului de transport, cu excepţiunile şi restricţiunile ce urmează:

a) Recrutarea şi predarea transporturilor destinate serviciilor C. F. R. nu se poate face decât la adresa unui alt serviciu C. F. R.

Dreptul de a dispune asupra lor aparţine serviciilor de cari depind destinatorii transporturilor, neefectuându-se decât ordinele ce se dau de către aceste organe.

Deasemenea schimbarea de destinaţie la transporturile expediate serviciilor pendinte de ministerul comunicaţiilor nu se va face decât la adresa tot a unui serviciu pendinte de acest minister.

c) Recartarea sau repredarea transporturilor expediate la alte adrese care se cer a fi făcute pentru C. F. R. nu se poate face decât cu consimţământul recepţiilor Ploeşti şi Câmpina şi cu avizarea imediată a direcţiunei oficiale T. din direcţiunea generală C. F. R., din partea staţiilor şi a agenţilor recepţionari.

Nu se admite: a) Recartarea sau repredarea transporturilor de ţiţei.

b) Recartarea sau repredarea transporturilor de benzină grea denaturată sau motorină denaturată, trimise în consum intern, care nu pot merge decât la adresa indicată în documentele fiscale cu cari au eşit din rafinerii, afară de cazul când sunt adresate C. F. R. sau unui serviciu pendinte de ministerul comunicaţiilor (S. M. R., N. F. R., docuri, porturi, serviciul hidraulic) când se pot expedia la adresa unui alt serviciu C. F. R. sau pendinte de acelaş minister.

c) Recartarea sau repredarea pentru export a transporturilor de păcură expediate în consum intern, neadmiţându-se la aceste transporturi schimbarea de destinaţie de cât numai pentru consumul intern.

Recartarea sau repredarea celorlalte produse, afară de produsele de petrol, ca: melasă, spirt, gudron, apă amoniacală, acid sulfuric, etc., care se încarcă în vagoane cisterne kz., sunt libere, transporturile expediate pentru consumul intern putându-se recarta sau repreda şi pentru export cu observarea prescripţiunilor stabilite în această privinţă de administraţia C. F. R.

Cu acest prilej s'a făcut cunoscut din nou celor interesaţi că dreptul de a dispune asupra vagoanelor kz. particulare aparţine numai proprietarului lor şi deci nu se poate executa o dispoziţiune asupra unui transport încărcat intr'un kz. particular dacă nu există consimţământul scris al proprietarului sau împuternicitilor săi.

*

Decretele regale prin care se acordă soc. Industria Română de Petrol (I. R. D. P.) concesiunea exploatărei petrolului brut cu gazele sale de zăcământ şi derivatele sale naturale pe unele din perimetrele statului, au fost semnate.

Se atribuie astfel soc. „I. R. D. P.":

Concesiunea pentru a exploata petrol brut (ţiţeiu) cu gazele sale de zăcământ şi derivatele sale naturale, precum şi orice alt bitum lichid făcând parte din clasa de zăcământ I. b. 2 în limitele perimetrului arătat mai jos, aşa cum va fi configurat în planurile de punere în stăpânire şi anume: Perimetrul O. W. I. a. Ochiuri-West (O. W.), situat pe moşia statului Gorgota din judeţul Dâmboviţa şi mărginit:

La nord şi răsărit cu proprietatea Statului Ocniţa; la sud cu perimetrele Creditului Minier şi I. R. D. P.; la apus cu perimetrele O. W. II b.

Concesiunea pentru exploata petrol brut (ţiţeiu) cu gazele sale de zăcământ şi derivatele sale naturale, precum şi orice alt bitum lichid făcând parte din clasa de zăcământ I. b. 2, în limitele perimetrului arătat mai jos aşa cum va fi configurat în planurile de punere în stăpânire şi anume: Perimetrul N. I. d. Moreni-Nord situat pe moşia Statului Osniţa din judeţul Dâmboviţa şi mărginit:

La nord cu proprietatea Statului şi proprietatea Cantacuzino; la răsărit cu perimetrul „Em. Lăzărescu" „Internaţionala", la sud şi apus cu perimetrul „D. S. Neniţescu" (Sondrum) şi B. Marcu (Roumanian Consolidated Oilfield Ltd).

Durata acestor două concesiuni este de 20 ani.

Soc. „I. R. D. P." a mai obţinut:

Concesiunea pentru a exploata petrol brut (ţiţeiu) cu gazele sale de zăcământ şi derivatele sale naturale, precum şi orice alt bitum lichid făcând parte din clasa de zăcământ I. b. 2, în limitele perimetrului arătat mai jos aşa cum va fi configurat în planurile de punere în stăpânire şi anume: Perimetrul P. I. e. Moreni sud-vest (P), situat pe moşia Statului Moreni din judeţul Prahova şi mărginit:

La nord cu perimetrul 2 „I. R D. P." şi cu perimetrul II „Astra Română"; la răsărit cu hotarul între proprietatea Statului şi proprietăţile particulare; la sud cu proprietatea Statului şi la apus cu perimetrul P. I. d.

Concesiunea pentru a exploata petrol brut (ţiţeiu) cu gazele sale de zăcământ şi derivatele sale naturale, precum şi orice alt bitum lichid făcând parte din clasa de zăcământ I. b. 2, în limitele perimetrului arătat mai jos aşa cum va fi configurat în planurile de punere în stăpânire şi anume: Perimetrul M. I. e. Miolea (M), situat pe moşia Statului Vatra-Mislei din jud. Prahova şi mărginit:

La nord cu perimetrul M. I. la răsărit cu perimetrul Nr. 4 „I. R. D. P" şi cu perimetrul M. II, la sud cu pădurea Vatra-Mislei, proprietatea Statului; la apus cu perimetrul M. I. d.

Durata acestor două concesiuni este de 30 ani.

*

Departamentul industriei din Mexico publică un comunicat, declarând că va continua politica de dreptate în aplicarea legei petrolului. In curând toate companiile petrolifere vor fi invitate să trimită delegaţi pentru a expune obiecţiunile lor la noua lege.

——— xox ———

BURSA PETROLULUI

Bursa ostenită de urcările din ultimile săptămâni a cedat puţin din plusurile înregistrate. Aceasta însă numai pentru câteva şedinţi căci în urmă piaţa şi-a revenit, înregistrând iar urcări în special la Creditul Minier şi I. R. D. P.

Se aşteaptă de altfel o mare hausse la această din urmă societate deoarece a făcut o combinaţiune fericită cu un grup strein.

In ce priveşte celelalte societăţi fermitatea se accentuiază din ce în ce ca rezultat al veştilor bune de pe şantier.

Acţiunile cotate la Paris sunt deasemenea foarte căutate, bursa înregistrând numeroase transacţiuni.

Nous sommes informés que M. Claude C. Balfour du „Oil Weli Engineering Co. Ltd." de Cheadle, Heath-Stockport, Anglitere est arrivé à Bucarest où cette maison a une répresentance générale.

*

En conformité avec une disposition récente du ministère des finances, la direction générale des chemins de fer a mis en vue à tous ses organes que la réexpedition des transports de produits pétroliers, expédiés pour la consommation intérieure aussi qu'à l'exportation sont titres, sans aucune autre approbation, tenant compte, en conformité avec les dispositions du réglement de transport, des exceptions et restrictions suivants:

***a)* La reexpedition des transports destinés aux services des C. F. R. ne se fera qu'à la suite d'une adresse d'un autre service des C. F. R.**

Le droit de disposer, appartient aux services dont dépendent les destinataires des transports; il ne sera éffectué que les ordres donnés par ces organes.

De même, le changement de destination pour les transports expediés aux services qui dépendent du minictère des communications ne se fera qu'à l'adresse d'un autre service de ce même ministère.

***b)* La reexpedition des transports expediés à d'autres adresses et qu'on veut destiner aux C. F. R. ne peuvent se faire que sur consentiment des bureaux de receptions de Ploeşti et Câmpina et sur avis immediat de la direction officielle T. de la dir. gén. des C. F. R. de la part des stations et des agents des réception.**

Ne serort pas admis: *a)* La réexpedition des transports de pétrole brut.

***b)* La réexpedition des transports de benzine lourde denaturée ou motorine denaturée, destinés à la consommation intérieure, qui ne peuvent être transportés qu'à l'adresse indiquée dans les documents fiicsaux avec lesquels ils sont sortis des raffineries, sauf le cas où ils seront adressées aux C. F. R. ou à un service dépendant du ministère des communications (S. M. R., N. F, R, docks, ports, service hydraulique); dans ce cas on peut les expédier à l'adresse d'un autre service des C. F. R. ou dépendant du même ministère.**

***c)* La reexpedition pour l'exportation des transports de résidus expediés pour la consommation intérieure ne sera pas admise. Le changement de destination ne peut se faire que pour la consommation à l'intérieur.**

La réexpedition des autres produits, sauf les preduits de pétrole) comme: melasse, esprit, goudron, eau amoniacale, acide sulfurique etc. qu'on charge dans des vagons citernes kz. sont libres, les transports expediés pour la consommation à l'intérieur pouvant être réexpediés aussi pour l'exportation avec l'observation des prescriptions fixées dans ce but par l'administration des C. F. R.

A cette occasion les intéréssés ont été informés de nouveau que le droit de disposer sur les vagons kz. privés appartient seulement à leur propriétaire, et les dispositions concernant le transport dans des vagons citernes particuliers ne pourront être faits que sur consentiment écrit de son proprietaire ou de ses mandataires.

*

Les décrets royaux par lesquels ou accorde à la soc. Industrie Roumaine de Pétrole (I. R. D. P.) la coucession de exploitation du pétrole brut avec ses gaz de gisements et ses dérivés naturels sur quelques uns des périmètrès de l'Etat ont été signés.

Par conséquent il est accordé à la soc. I. R, D. P.:

La concession pour exploiter le pétrole brut avec ses gaz de gisement et ses derivés naturels ainsi que toutéutre liquide paisant partie de la classe de gisements I b. 2 dans les limites du périmètre montré ci-dessous, ainsi qu'il sera arrêté dans les plans de mise en possession savoir. Périmètre O. W. I. a. Ochiuri-Vest (O. W.) situé sur le domaine de l'Etat Gorgota du district de Dâmbovitza et limité:

Au nord et à l'est par la propriété de l'Etat, Oenitze; au sud par les périmètres du Credit Minier et l'I. R. D. P.; à l'onest par les périmètres O. W. II b,

La concession pour exploiter le pétrole brut avec ses gaz de gisements et ses gisements naturels, ainsi que tout autre bitume liquide faisant partie de la classe de gisements I. b. 2. dans les limites du périmètre montré ci-dessous, ainsi qu'il sera arrêté dans les plans de mise en possession, savoir. Périmètre N. I. de Moreni-Nord situé sur la bien de l'Etat Ocnitza du district de Câmbovitxa et limité:

Au nord par la propriéte de l'Etat et la propriéte Cantacuzine à l'est par le périmètre „Em Lazaresco"; et „Internationala"; au sud et west par le périmètre „D. S. Nenitzesco" (Sondrum) et B. Marcou (Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.).

La durée de ces deux concessions est de 20 ans.

La soc. I. R. D. P. a obtenu en outre:

La concession pour exploiter le pétrole brut avec ses gaz de gisements et ses gisements naturels, ainsi que tout autre bitume liquide faisant partie de la classe de gisement I. b. 2. dans les limites du périmètre montre cidessous, ainsi qu'il sera arrêté dans les plans de mise en possession, savoir: Périmètre P. I. e. Morenl sud-ouest (P) situé sur le domaine de l'Etat Moreni du district de Prahova et limité:

Au nord par le périmètre 2. „I. R. D. P." et avec le pér. II Astra Română"; à l'est par le entre la propriété de l'Etat et les propriétes particulières; au sud avec la propr. de l'Etat et à l'onest par le pér. P. I. d.

La concession pour exploiter le pétrole brut avec ses gaz de gisements et ses gisements naturels, ainsi que tout antre bitume liquide faisant partie de la classe de gisement I. b. 2. dans les limites du périmètre montre ci-dessous, ainsi qu'il sera arrêté, dans les plans de mise en possession, savoir: Périmètre M. I. e. Mislea (M) situé sur le domaine de l'Etat Vatra Mislei du district de Prahova et limité.

Au nord par le périmètre M. I., à l'est par le périmètre No. 4 I. R. D. P. et avec le périmètre M. II, au sud pard la forêt de Vatra Mislei proprieté de l'Etat; à l'west avec le périmètre M. I. d.

La durée de ces deux concessions est de 30 ans.

*

Le département de l'industrie du Mexique publie un communiqué declarant qu'il continuera la politique pétrolifère. Les sociétés pétrolifères seront invitées sous peu à envoyer leurs délegués chargés de faire leurs objections sur la nouvelle loi.

——— o x::x o ———

BOURSE DU PÉTROL

La Boursé fatiquée par les hausses de ces dernières semaines a cédé quelque peu. Cependant, après quelques séances de est redevenue plus ferme surtout pour les Credit Minier et I. R. D. P.

On attend une hausse encore plus importante des actions de cette dernière société qui a conclu un accord très avantageux avec un groupe étranger.

En ce qui concerne les autres sociétés, la fermeté s'accentue par suite des bonnes nouvelles qui viennent des chantiers.

Les valeurs cotées à Paris sont également recherchées et enregistrent des nombreuses transactions.

Au cotat: / Ont coté:	Valeur nominale (Lei)	Cote au 20/I 1925
Steaua Română	500	3875
Astra Română	500	9200
Speranţa (optées)	500	2100
Petrol Block	500	535
Concordia (optées)	250	2990
Redevenţa	500	565
Forajul	500	410
Romàno-Belgiană	500	1250
Generala Petroliferă	500	250
Petrolul Românesc	500	1330
I. R. D. P.	500	1675
Creditul Minier (optées)	500	2045
„ „ dernière émission	500	1385
România Petroliferă	500	415
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	290
Motorul	500	710
Prahova	200	500
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	270

„VEGA"

Societate Anonimă Română pentru Rafinarea Petrolului

Bilanţ general la 31 Decembrie 1925

ACTIV

Cassa	373,600 50	
Bănci	332 069 —	705.669 50
Distilaţia Veche		
Terenuri şi imobile	1.558.914 91	
minus amortizare 5% şi 8%	120.479 51	1.438.435 40
Maşini, Aparate şi Ustensile	6.384.984 76	
Rezervoare şi recipiente	6.450.276 46	
Motoare electrice şi inst. de lumină	1 —	
Mijloace de trasp. cist. şi locomotive	12 —	
Animale şi Vehicule	138.002 —	
Mobilier şi aparate de Laborator	50.737 50	
	13 024 013 72	
minus amortizare 15%	1.953.59 95	11.070.417 77
Distilaţia Nouă		
Imobile	12.481.399 94	
Maşini, aparate şi accesorii	58 310 000 —	
Rezervoare, recipiente şi accesorii	19.000.000 —	
Mobilier	4 504 50	89.795 904 44
Diverşi Debitori		6.792 021 43
Construcţii în curs		461 995 80
Materiale în Depozit		11.357.700 7[illegible]
Acţiuni		149.950 —
Garanţii depuse		763.200
Reclamaţii pentru despăgubiri de răsboiu		25 447.058 25
		147.982.360 58

PASIV

Capital	5.000.000 —
Fond de rezervă statutar	1.000 000 —
Fond de reînoire	2.575.000 —
Refacerea instalaţiunilor	7.341.467 44
Creditori Diverşi	105.288.444 82
Deponenţi de titluri	763 200 —
Compt de ordine	25.447,058 45
Beneficiu	567,185 87
	147 982.356 58

Cont de Profit şi Pierdere încheiat la 31 Decembrie 1925

DEBIT

Cheltueli generale de ad-ţie şi exploatare	5.892.663 60
Cheltueli de fabricaţie	7.576.331 64
Cheltueli de întreţinerea şi reparaţia instalaţiilor	9.813.108 19
Cheltuelile dogăriei şi tâmplăriei	76.767 87
Prime pentru asigurarea instalaţiilor	580.922 70
Dobânzi	47.342 50
Amortizări	2.074.075 46
Beneficiu	567 185 87
	26 628.397 89

CREDIT

Reportul anului precedent	55.397 89
Fabricaţia de ţiţeiu	26.573.000 —
	26.628.397 89

Contabilitate,
Expert-Contabil (ss) N. D. Bercu

p. Preşedintele Consiliului de Administraţie
(ss) I. BOAMBA

Censori:
(ss) M. D. Cereşanu, (ss) P. Beniest

pt. conformitate:
„VEGA"
Societate Anonimă Română pentru rafineria Petrolului
(ss) I. Marinescu
(ss) Th. Slăniceanu

PRIX DES PRODUITS PÉTROLIFÈRES EN 1925

MOIS	Jour	Pétrole brut de Buştenari (Vag.)	Essence légère (Kgr.)	Essence lourde (Lgr)	Petrole lampant (Kgr.)	Motorine (Kgr.)	Résidus (Kgr)	Huile C. F. R. (Kgr)	Huile Royal 0 (Kgr.)	Royal 00 (Kgr.)	Royal 000 (Kgr)	Benzine légère (Kgr.)	Benzine lourde (Kgr.)	Pétrol lampant (Kgr.)	Motorine (Kgr.)	Résidus (Kgr.)
		A l'interieur à la fabrique sans taxes										à l'exportation fob Constantza				
Janvier	1	25,500	8,40	5,00	3,40	2,40	2,10	6,50	8,10	9,30	11,20	11,30	7,30	4,10	3,20	—
	15	22,700	8,10	4,00	3,10	2,00	2,70	6,30	8—	9,10	11,—	10,70	7,10	4.—	3,30	—
Février	1	22,000	8,10	4,90	2,90	1,[illegible]5	1,80	640	8,20	9,75	12,20	10,00	6,80	3,80	2,80	—
	15	23,000	8,60	5,15	2 80	1,80	1,80	635	8,25	9,00	11,50	11,65	7,60	3.75	2,70	—
Mars	1	25.000	9,20	5,90	2,60	1,80	1,65	6.35	8,00	8,70	11,50	12,25	8,60	3,60	2,80	—
	15	16,300	8.80	5,45	2,65	1,85	1,65	6,00	8,25	8,90	12,25	13,00	8,70	3,50	2,80	—
Avril	1	26,000	8,90	5,80	2,00	1.80	1,65	6,00	8,30	9,40	12.50	12.80	8,80	3,45	2,80	—
	15	25,300	8,95	5,85	2.40	1,80	1,55	6,00	8,20	9,20	12,40	12,75	8,90	3,45	2,80	—
Mai	1	24,300	9,10	5,95	2,45	1,90	1,55	6,00	8,00	9,00	12,30	12,60	7,80	3,40	2.85	—
	15	24,100	8,90	5,90	2,40	1,90	1,60	6,00	7,90	8,90	12,00	12.10	8,95	3,45	3,05	—
Juin	1	25,300	9,40	6,30	2,40	1,95	1,65	6,00	7,90	8,90	12,5	13,6[illegible]	9,80	3,60	3,30	—
	15	27,000	9.80	7,00	2 50	2,00	1,65	6,00	7,90	8,90	12,50	14.30	10,50	3.60	3.20	—
Juillet	1	31,300	11,20	8,70	2 80	2,10	1,70	5.70	7,70	8,70	12,00	15,10	11,35	4,10	3,30	—
	15	30,700	10.90	8,70	2,75	2,05	1,70	5,60	7,70	9,70	11,50	14,40	10.70	3,85	3.30	—
Août	1	28.000	1[illegible],40	8,30	2.60	1,00	1,65	5,60	7,60	8,6[illegible]	14,50	13,60	10,30	3,60	3.30	—
	15	26.300	10,00	7,80	2,60	1 85	1,95	5,50	7,5[illegible]	8,50	14.20	12,80	9,80	3,50	3,20	—
Septembre	1	25,300	9.50	7.60	2,40	1,80	1,55	5,50	7,50	8.50	11,20	12,00	9.40	3,25	3.10	2.55
	15	25,500	9.60	7,50	2,45	1,90	1,60	5,50	7,40	8,40	11,00	12.30	9.40	3,35	3,10	2.90
Octobre	1	27,200	10,10	7.30	2,85	2,00	1,70	5,50	7.4	8,40	11,20	13,20	9,40	3,65	3,25	2.65
	15	27,800	10.00	7,20	3.05	2,00	1,66	5,70	7,50	8,50	11,00	13,60	8,40	3,80	3,15	2,50
Novembre	1	28,300	10,30	7,25	3,00	2,00	1,65	5.50	7,50	8,50	11,50	13,80	8,60	3,60	3,20	2 50
	15	28 200	10.30	7,20	3,00	1,90	1,55	5,20	7,3[illegible]	8,00	11,20	14,00	8,30	4,00	3,10	2,50
Decembre	1	28,500	10,90	7,20	3,25	2,00	1,55	5.30	7,40	8,30	71,25	14,90	9.55	4,25	3,10	2,50
	15	28,700	11,10	7,20	3,25	2,00	1,54	5.30	7,25	8,30	11,50	15,00	9,60	4,25	3,10	2,45

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii ∴ Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Iiba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camille Blondel*.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

BANCA Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică: Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Bancă

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

ANUL V. — No. 157 | UN NUMAR LEI 5 | JOI 1 APRILIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

CÂTEVA PROBLEME

Suntem îngrijorați. Aparenta prosperitate a industriei noastre de petrol face pe mulți să nu vadă realitățile. Dormim purtați de visuri frumoase punând bogăția terenurilor noastre mai presus de condițiile vitrige pe care ea trebue să le învingă.

Adevărul crud e acesta:

N'avem transporturi. N'avem șosele, căi ferate și conducte.

N'avem un regim de libertate și stabilitate a comerțului de petrol.

Iar ca efect al acestor două lipsuri ***n'avem piețe sigure și indestulătoare pentru cantitatea produselor noastre.***

In adevăr neavând transporturi nu putem asigura livrarea regulată și în cantități apreciabile a unei mărfi de un tip determinat. De asemenea nu putem învinge concurența străină în privința prețurilor din cauză că regimul nostru de export nu se adaptează decât cu greu și tardiv situațiunei pieței. In plus calitatea mărfei lasă de multe ori de dorit căci nu ne putem ține la curent cu perfecționările technice străine, neavând capitaluri suficiente spre a le învesti în rafinerii.

Cu ajutorul foragelor intense, făcute printr'o minunată și perseverentă muncă, aducând materialele pe drumuri desfundate și plătind sume enorme lucrătorilor și technicienilor, am reușit să avem cea mai mare producție dela începutul exploatărilor de petrol în România și până azi.

Ne îndoim însă că Statul și Industria petroliferă, pot trage tot profitul ce l-ar putea spera din această producție. Ea nu e valorificată cum trebue și nici nu poate fi.

Când ardem păcura în fabrici și locomotive în loc s'o transformăm în produse mobile, când pe șantiere și în rafinerii facem risipă de țiței iar prețurile ce le obținem pe produse sunt de cele mai multe ori sub acele mondiale, nu putem vorbi de-o „valorificare".

Și astfel va veni timpul când ne vom îneca în produsele noastre neputându-le transporta și vinde, cum azi ne înecăm în sutele de mii de tone de păcură rămase în rezervoare printr'o politică de prea mare fiscalitate.

Cerem pentru aceasta ca ochii industriașilor de petrol să nu fie ațintiți numai asupra măririi necontenite a producției ci ei să încerce prin toate mijloacele ca din timp guvernul să ia măsuri pentru indreptarea lipsurilor.

Inceputul cu conducta de petrol, deși neîndestulător, totuși ne dă bune speranțe pentru viitor, arătând că organele oficiale își dau seama cel puțin în parte de pericolul ce ne amenință.

Măsuri repezi se impun însă în toate celelalte direcții și sperăm că industriașii de petrol vor acționa.

PIERRE SOLOMON

QUELQUES PROBLÉMES

Nous sommes inquiéts. La prosperité apparente de notre industrie pétrolière cache la réalité. Nous faisons des bons rêves, et croyons que la richesse de nos terrains est au dessus des conditions qu'elle doit vaincre. La verité cependant est toute autre. Ce qu'il faut surtout considérer, c'est que ***nous n'avons pas des transports,*** nous n'avons pas des routes, pas de chemins de fer et des conduites, ***pas de liberté et de stabilité dans le régime commercial du pétrole.***

Le resultat logique n'a pas tardé: ***nous n'avons plus des marchés sûrs et pouvant assurer l'écoulement de tous nos produits.***

En effet nos conditions de transport ne nous permettent pas d'assurer la livraison régulière et dans des quantités apréciables d'une marchandise de type determiné. D'autre part nous ne pouvons pas lutter avec succés contre la concurrence étrangère parce que notre régime d'exportation ne s'adapte que très difficilement et après un temps assez long à la situation du marché. Enfin la qualité de la marchandise laisse beaucoup à desirer car nous ne pouvons pas nous tenir au courant avec les perfectionements techniques étrangers, n'ayant pas de capitaux suffisants pour les investir dans les raffineries.

Grâce aux forages faits par les sociétés dont le travail admirable et persévérant mérite tous les éloges, on a transporté sur des routes impossibles le matériel nécéssaire aux ouvriers et techniciens, ce qui nous a permis d'avoir la plus grande production depuis le commencement de l'exploitation pétrolifère en Roumanie.

Cependant nous ne croyons pas que l'Etat et l'Industrie pétrolifère pourra tirer tout le profit possible de cette production qui n'est et ne peut être mise en valeur comme elle le mérite.

Autant que nous assisterons impassibles à la consommation du mazout dans des fabriques et dans les locomotives au lieu de le transformer dans des produits fins, tant que nous gaspillerons sur les chantiers et dans les raffineries le pétrole brut; enfin tant que les prix obtenus pour les produits, seront la plupart du temps inférieurs aux prix mondiaux nous ne pourrons pas parler de „mise en valeur".

Le temps viendra où nons n'aurons plus quoi faire de nos propres produits, ne pouvant ni les transporter et les vendre, ainsi qu'il advient actuellement pour les résidus restés dans les réservoirs à cause d'une politique exagerée.

Voilà pourquoi nous estimons, que les industriels de pétrole ne doivent pas faire de leur mieux uniquement pour augmenter la production, mais aussi pour obtenir du gouvernement les conditions permettant un changement de la situation.

Le commencement fait avec la conduite de pétrole, bien qu'insatisfaisant nous laisse pourtant espérer dans un avenir meilleur. Nous croyons que les autorités se rendront compte, au moins en partie, du péril qui nous menace.

Des mésures urgentes s'imposent; aussi croyons-nous que les industries de pétrole sauront ce qu'il leur reste à faire.

PIERRE SOLOMON

Conferința d-lui Vintilă Brătianu

Ce-am văzut în România Mică și ce văd în România Mare

D. Vintilă Brătianu, fost ministru de finanțe, a ținut la Ateneu o conferință, cu subiectul: „Pentru cei mai tineri. Ce-am văzut în România mică și ce văd în România mare".

Subiectul așa cum a fost anunțat prezintând curiozitate și interes a făcut o sală plină.

Conferențiarul, începe prin a atrage atenția celor tineri asupra epocei de pregătire și de jertfe pentru clădirea neamului românesc. Renașterea modernă a românismului o împarte în trei epoci: 1) epoca începând dela colonizările făcute de Traian; 2) perioada începând cu principatele române și epoca independenței și modernizării României.

Arată apoi epocile de decadență și subjugare a țărișoarelor române și răpirea provinciilor românești de către cele două mari imperii Rusia și Austro-Ungaria și dependența noastră de Turcia. In aceste timpri grele, conștiința drepturilor noastre era pierdută. Ea se redeștaptă prin mișcarea culturală a lui Lazăr și prin încercarea politicei de scuturarea jugului străin, prin mișcarea lui Tudor Vladimirescu. Prin aceste mișcări terenul este încetul cu încetul pregătit pentru mișcările viitoare.

M. Vintilă Brătiano

Viața liberă a statului român începe dela 1859 prin actul unirei principatelor. Dar din punct de vedere economic eram subjugați, de oarece fruntariile de atunci ne-au fost închise oricărui export.

Robia politică de atâta vreme a avut o influență dezastruoasă asupra mișcării interne.

Desrobirea din afară, e marcată de evenimentele din 1859, 1866 și 1877, iar dezrobirea internă s'a făcut prin actele dela 1864, 1907 și improprietărirea din 1917. Viața politică a României abia începe dela 1879.

In comparație cu trecutul azi suntem o țară mare, liberă și cu expansiune economică la cele 7 hotare ce avem. Resursele de bogăție ale României Mari, ne dă mainec par les deux grands empires, la Russie et l'autriche-Hongrie et enfin notre dépendence des Turques.

La conscience de nos droits fut pendant tout ce temps, nulle. Elle renaît plus tard grâce aux efforts dans le domaine intellectuel de Georges Lazăr et par la tentative de secouer le joug étranger de Tudor Vladimirescu. Voilà qui a preparé le terrain pour les transformations à venir.

La vie libre de l'Etat roumain commence en 1859, par l'acte de l'Union des deux principantés. Mais au point de vue économique ncus étions subjugués puisque nos frontières étaient fermées à toute exportation.

La joug politique a eu une influence désastreuse sur notre devellopement intérieur.

L'indépendance politique, est marquée par les évenements de 1859, 1866 et 1877, et l'indépendance intérieure par les actes de 1864, 1907 et la reforme agraire de 1917. La vie politique de la Roumanie commence à peine en 1879.

Par comparaison avec le passé, la Roumanie est aujourd'hui un pays grand libre et dont l'expansion économique s'accroit. Nos ressources nous permettent aujourd'hui de vivre „Par nous même".

Par rapport aux grands, pays, la Petite Entente est un exemple pour la défense des petits pays.

Par la liberté de la navigation sur le Danube, et la domination de ses bouches, nous pourrons avoir à l'avenir le rôte que les Pays-Bas et la Belgique ont eu aux bouches du Rhin.

L'orateur parle ensuite de la sagesse et du bons sens de notre peuple, qualités qui lui ont évité les erreurs politiques. Il exprime son espoir que dans 30-40 ans le térritoire de la Roumanie pourra entretenir en abondance une population de 50.000.000 habitants.

L'orateur termine, en disant que nous avons le devoir de reorganiser et de mettre en valeur la grande Roumanie et le Danube. Nous y arriverons en travaillant à l'unisson, en connaissant notre passé, le présent et nos voisins ce qui nous permettra d'entrevoir un avenir brillant.

Une Conférence de M. Vintilă Brătiano

Ce que j'ai vu dans la petite Roumanie, ce que je vois dans la grande Roumanie

Le conférencier de M. Vintila Brătiano, ancien ministre des finances ayant pour titre „Pour les plus jeunes. Ce que j'ai vu dans la petite Roumanie, ce que je vois dans le grande Roumanie" avait attiré dans la grande salle de l'Athénée un auditoire très nombreux.

Le conférencier, commence par attirer l'attention des „plus jeunes" sur l'époque de préparation et de sacrifices pour la rennaissance du roumanisme. Il considère que l'histoire de la Roumanie comprend trois époques: 1) l'époque qui commence par la colonisation faite par Traian; 2) la période commençant avec les principantés roumaines et l'époque de l'indépendance et de modernisation de la Roumanie.

Il passe en revue les époques de décadence des principantés roumains, le rapt des provinces roumatne peste prețul de cumpărare, care fiind superior prețului curent, nu poate trece peste acest preț".

5. „Trebuie a indica suma totală a valorilor dubioase și amortismentele corespunzătoare".

6. „Capitalul social și fondurile de rezervă trebuiesc înscrise la pasiv".

7. „Obligațiunile trebuiesc trecute pe valoarea integrală pe care vor fi rambursate; iar la activ diferența între emisiune și rambursare, diminuând-o în fiecare an, până la scadență, cu amortizarea făcută".

Legea engleză din 1862 conține un model de bilanț, stabilind în mod detaliat ceeace trebuie să cuprindă bilanțul, însă el este facultativ.

Codul nou german din 1897, în art. 261, 262, cuprinde prescripțiuni minuțioase asupra stabilirii bilanțului. El deosebește conturile din activ, în conturi cari pot fi o valoare subiectivă sau o valoare obiectivă.

Din toate cele arătate și din dispozițiunile legale din unele coduri, se deduce destul de clar faptul că:

1. Conturile din activ reprezintă valori pentru care se face la bilanț estimațiunea lor; altele reprezintă valori pentru care nu se face estimație decât atunci când devine o valoare de schimb, ele însă, prin folosință, își diminuiază valoarea treptat.

2. Estimațiunea dela încheierea bilanțului fiind mai mare sau mai mică decât valoarea dela

vent être estimées au-dessus du prix d'achat, lequel s'il est supérieur au prix courant, ne peut être porté au dessous de ce prix.

5. „Trebuie a indica suma totală a valorilor dubioase și amortismentele corespunzătoare".

6. „Capitalul social si fondurile de rezervă trebuiesc înscrise la pasiv".

7. „Obligațiunile trebuiesc trecute pe valoarea integrală pe care vor fi rambursate; iar la activ diferența între emisiune și rambursare, diminuând-o în fiecare an, până la scadență, cu amortizarea făcută".

La loi anglaise de 1862 contient un modèle de bilan, établissant d'une façon detaillée ce que doit contenir le bilan mais il est facultatif.

Le nouveau code allemand de 1897, à l'art. 261 et 262 prevoit certaines conditions pour les bilans. Il fait distinction, pour les comptes de l'actif, entre les comptes qui peuvent constituer une valeur subjsctive ou une valeur ojecrive.

De tout ceci et des dispositions légales ds certains codes, il en ressort assez clairement que;

1. Les comptes de l'actif représentent des valeurs pour lesquelles on fait au bilan leur estimation; certaines autres réprésentent des valeurs pour lesquelles on ne fait des estimations que lorsqu'elles deviennent une valeur d'échange; celles-ci cependant, par leur emploi, diminuent graduellement de valeur.

2. L'estimation à la conclusion du bilan, étant plus grande ou plus petite que la valeur des comptes,

Intensificarea exploatărilor de cărbuni

A avut loc la ministerul de industrie și comerț, sub președinția d-lui ing. Damaschin, directorul general al minelor, o consfătuire a directorilor și exploatatorilor de cărbuni din România.

Ordinea zilei erau următoarele chestiuni:

Punerea în valoare a zăcămintelor de cărbuni din România.

Nomenclatura cărbunilor.

Ce factor dintre aceia ce condiționează exploatarea de cărbuni, pot fi astăzi modificați, în cât să se asigure o exploatare pur economică.

Posibilitatea de valorificare maximă a producțiunii de cărbuni.

Au luat parte la această conferință din partea ministerului de industrie și comerț d-nii ing. Damaschin, director general al minelor, ing. Iosif Iancu, inspector general și ing. N. Scriban, iar din partea societăților și exploatărilor de cărbuni d-nii: ing. Teodorescu (Petroșani), ing. Bujoiu (Lupeni), ing. Tănțoreanu (Creditul Carbonifer), Manoil (Subsolul), ing. Solacolu, (Lignitul), ing. Filitti (Mărgineanca), Schwefelberg (Carbonul), Axenfeld, Beligrădeanu, Vasiliu, Bendi, etc.

M. Schwefelberg a lu un memoriu din partea Uniunii producătorilor de cărbuni din țară, prin care se cere tomasarea pe regiuni a exploatărilor de cărbuni, precum și standardizarea câmpurilor de predare carbonifere. De asemeni s'a relevat lipsa de date precise, cât și insuficiența posibilităților de transport.

D. ing. Vasiliu din partea producătorilor de lignit din valea Jiului, a propus să se permită arderea păcurii la calea ferată, dar numai strictul necesar, în așa fel ca să se asigure producția minelor de lignit din valea Jiului.

S'a mai făcut și alte propuneri, în legătură cu punerea în valoare a zăcămintelor de cărbuni din România.

D. ing. Damaschin, directorul general al minelor a spus că ministerul de industrie și comerț va examina toate propunerile formulate după care va convoca din nou pe reprezentanții exploatatorilor de cărbuni din țară.

L'intensification des explorations de charbons

Au Ministère de l'Industrie et du commerce s'est tenue sous la présidence de M. l'ing. Damaschin une assemblée des Directeurs et exploitants de charbons de Roumanie.

A l'ordre du jour:

La mise en valeur des gisements de charbons en Roumanie.

La nomenclature des charbons.

Quels sont les facteurs à modifier pour assurer une exploitation purement économique du charbon.

La possibilité de mise en valeur au maximum de la production du charbon.

Participaient à cette conférence de la part du ministère de l'industrie et du commerce MM. ing. Damaschin, dir. gén. des mines, l'ing. Josech Iancu, insp. gén., l'ing. N Scriban et de la part des soc. et exploitations de charbons MM. ing. Teodoresco (Petroșani), ing. Bujoiu (Lupeni), ing. Țănțoreanu (Creditul Carbonifer), Manoil (Subsolul), ing. Solacolu (Lignitul), ing. Filitti (Mărgineanca), Schwefelberg (Carbonul), Axenfeld, Beligrădeanu, Vasiliu, Bendi, etc.

M. Schwefelberg a lu un mémoire de la part de l'Union des producteurs des charbons du pays, par lequel on demande le groupement par régions des exploitations de charbons, ainsi que la standardisation des camps de livraison carbonifères. De même a-t-on signalé l'absence de données précises, ainsi que l'insuffisance des possibilités de transport.

M. l'ing. Vasiliu de la part des producteurs de lignite de la vallée du Jiu, a été d'avis qu'on peut tolerer la consommation du pétrole brut aux chemins de fer, mais seulement pour le stricte nécessaire, de façon à assurer la production des mines de lignite de la vallée du Jiu.

On a fait encore d'autres propositions en liaison avec la mise en valeur des gisements de charbons en Roumanie.

M. l'ing. Damaschin a assuré que le ministère de l'industrie et du commerce examinera toutes les propositions formulées, aprés quoi il convoquera de nouveau les représentants des exploitations de charbons du pays.

Noile taxe de export

In baza Jurnalului Consiliului de miniștri, prin care se stabilește noul regim vamal de export direcțiunea generală a vămilor stabilește în felul următor modul în care se vor percepe noile taxe vamale de export:

Taxe vamale de export percepute în lire sterline

La păcură, 6 șilingi vagonul.

La uleiuri grele rafinate, 1 liră st. 10 șilingi vagonul.

La uleiuri nerafinate, 6 silingi vagonul.

La uleiuri ușoare inclusiv uleiul Vulcan, 6 șilingi vagonul.

La unsoare consistentă, 2 lire st. vagonul.

La benzină ușoară și grea, 2 lire st. vagonul.

La petrol de orice fel, 6 silingi vagonul.

La motorină, 14 șilingi vagonul.

La măzăriche, 3 lire st. vagonul.

La ovăz (însă numai dela 1 Mai 1926), 10 lire st. vagonul.

La rapiță și muștar, 15 lire st. vagonul.

La neghină, 10 șilingi vagonul.

La tărâțe, 2 lire st. vagonul.

La fasole, mazăre și linte, 3 lire st. vagonul.

La turte oleaginoase, 1 liră st. 10 șilingi vagonul.

La resturi de oleaginoase obținute prin desbenzinare. 10 silingi vagonul.

La semințe de susan, curățate și prăjite, 10 lire st. vagonul.

La grâu, 18 lire st. vagonul.

La secară, 10 lire st. vagonul.

La făină albă de grâu și de secară, 15 lire st. vagonul.

La făină integrală, 15 lire st. vagonul.

La paste făinoase, 10 lire st. vagonul.

La trunchiuri de brad cu peste 22 cm. grosime la mijloc, și cu peste 3 m. lungime, 6 lire st. vagonul de 10.000 kgr. adică de 20 m. c.

La lemne de mine (rotunde) de brad și trunchiuri de brad, având grosime la mijloc dela 10—22 cm. și lungime de 2 m. 1 liră st. de vagon.

La lemn rășinos pentru celuloză fie rotund sau crăpat, până la o lungime de 1.25 metri, 3 șilingi vagonul de 10.000 kgr.

La cherestea de brad (scânduri, lați, șipci, dulapi, căpriori, grinzi):

a) dela 1—3 ½ m. lungime inclusiv, 14 șilingi vagonul de 10.000 kgr. socotit 20 m. c.

b) peste 3 ½ m. lungime, 1 liră st. 10 șilingi, idem.

La cioplitură de brad, 1 liră st. 6 șilingi vagonul.

La rămășițe de brad și spărturi și albețe, scurtate dela 20 cm. până la 1.20 metri în legături, 4 șilingi vagonul de 10.000 kgr.

La lăturoaie de lemn din care nu se pot confecționa scânduri, 10 șilingi vagonul.

La cioplitură de fag până la o grosime maximă de 25 cm. în diametru la mijloc, 4 șilingi vagonul.

Nota. — Cioplitura mai groasă de 25 cm. în diametru la mijloc și trunchiurile de fag, prohibite.

La cherestea și doage de fag, fie în stare naturală, fie aburat, 6 șilingi vagonul de 10.000 kgr. socotit 14 m. c.

La lați de fag, 4 șilingi vagonul, idem.

La traverse de fag, 6 șilingi vagonul de 10.000 kgr.

La lemne de foc de fag și șleau 6 șilingi vag. idem.

La cherestea de stejar, (scânduri netivite, bulșuri, scânduri

Les nouvelles taxes d'exportation

Conformément au Journal du Conseil des ministres concernant le nouveau régime d'exportation, la direction générale des douanes a établi comme suit la manière dont seront perçues les nouvelles taxes d'exportation:

Taxes d'exportation perçues en livres sterling

Sur les résidus, 6 shillings par vagons.

Sur les huiles lourdes rafinées, 1 livre st. 10 shil. par wagon.

Sur les huiles non raffinées, 6 shillings par wagon.

Sur les huiles légères (y compris l'huile Vulcan), 6 shillgs par wagon.

Sur les huiles consistantes, 2 livres st par wagon.

Sur l'essence légère et lourde, 7 livres st. par wagon.

Sur le pétrole de tout genre, 6 shillings le wagon.

Sur la motorine, 14 shillings le wagon.

Sur les pois chiches 3 livres st. le wagon.

Sur l'avoine (à partir du 1 Mai 1921) 10 livres st. le wagon.

Sur le colza et la moutarde, 15 livres st. le wagon.

Sur l'ivraie, 10 shillings le wagon.

Sur le son, 2 livres st. le wagon.

Sur les haricots, les pois et les lentilles, 5 livres st. le wagon.

Sur les tourteaux oléagineux, 1 livres st. 10 shil. le wagon

Sur les restes d'oléagineuses par débenzination, 10 shil. le wagon.

Sur les graines de sésame, nettoyées et grillées 10 livres st. le wagon.

Sur le blé, 18 livres st. le wagon.

Sur le seigle. 10 livres st. le wagon.

Sur la farine blanche de blé et la farine de seigle, 15 livres st. le wagon.

Sur la farine intégrale 16 livres st. le wagon.

Sur les pâtes alimentaires, 10 livres st. le wagon.

Sur les troncs de sapin de plus de 22 cm., épaisseur au milieu et plus de 3 m. de longueur, 6 livres st. le wagon de 10.000 klg., soit 20 m. 3.

Sur les bois de mines (ronds) de de sapin et trones de sapin, ayant une épaisseur au milieu de 10—20 cm. et une longueur de 2 m. 1 livre st. par wagon.

Sur le bois résineux pour la cellulose, soit rond, soit fendu jusqu'à une longueur de 1 m 25 3 shilings le wagon de 10.000 klg.

Sur le bois de construction en sapin planches larges, planchettes, planches épaisses, shevrons, poutres (de 1 m. à 3 m. 50 de long inclus), 14 shillingt le wagon de 10.000 klg. calculé à 20 m 3 et de plus de 3 m. 50, 1 livre st. 10 shillings le wagon.

Sur les équarissures de sapin raboté, 1 livre st. 6 shiilings le wagon.

Sur les débris de sapin, et tronçons d'aubier, de 20 cm. à 1 m. 20 en bortes, 4 shillings de wagon de 10.000 klg.

Sur les morceaux de bois, avec lesquels on ne peut fabriquer de planches, 10 shillings le wagon.

Sur les équarissures de hêtre jusqu'à une grosseur max. de 25 cm. au diamètre du milieu, 4 shillings le wagon.

Note. — Les équarissures de plus de 25 cm. de diamètre au milieu et les troncs de hêtre restent interdits.

Pour le bois de construction et les douves en hêtre, soit à l'état naturel, soit passé à la vapeur, 6 shillings le wagon de 10.000 klg. soit 14 m³.

Pour les lattes de hêtre, 4 shillings le wagon.

Pour les traverses de hêtre, 6 shillings le wag. de 10.000 kg.

Pour le bois de chauffage de hêtre et de saule, 6 shillings le wagon.

Rezerve și amortismente

de M. I. Mihăilescu.

Amortismentele sunt prelevări din beneficiul întreprinderii, care formează obiectul unei probleme din punctul de vedere administrativ și contabil.

Amortismentele au de obiect stabilirea stării economice a unor anumite conturi din activ.

Conturile din activ reprezintă valori de diferite naturi.

In general luate, ele se pot deosebi în:

1. Conturi a căror valoare formează obiectul întreprinderii, cum sunt: în comert. Contul Mărfuri; în industrie, Contul, Produse sau Obiecte fabricate; în bancă, Efecte de portofoliuri.

2. Conturi a căror valoare reprezintă numai o transformare a capitalului, cum este în industrie Contul Materii prime: far în comerț, contul Efecte publice (fără a specula).

3. Conturi cari reprezintă valori destinate a satisface trebuințele întreprinderii, ca: Mobilier, Imobil, Mașini, Ustensile și instrumente de muncă, etc.

4. Conturi cari nu reprezintă valori utile, ci cheltuieli ce au trebuit să se facă pentru a deveni productive, diferitele valori de întreprinderi.

Bine înțeles în activ mai sunt o mulțime de alte conturi, cari însă nu sunt supuse estimațiunii.

In materie de estimațiune codul român nu cuprinde decât dispoziționea din art. 24 „Despre registrele comercianților". și anume:

„Toate efectele și datoriile active trebuiesc evaluate în inventar și bilanț, după prețul curent la epoca facerii inventariului".

„Datoriile active greu de încasat sau îndoioase, se vor prețui după probabilitate; creanțele ce nu se pot încasa se vor înscrie numai pentru memorie".

Tot aceste dispoziționi sunt și în cazul când întreprinderea este sub formă de societate.

In Franța, ca și în legislațiunea multor altor țări, asemenea nu există dispoziționi amănunțite în materie de estimațiune.

Motivul ar fi că legiuitorul a voit ca, cu deosebire în societăți, estimațiunea să fie lăsată regimului aprobării, pentru care legea din 1867 cuprinde oarecare dispoziționi referitoare la control și la creiarea fondului de rezervă și amortizarea repede a unor cheltuieli anumite.

Legea germană din 1870 fu cea dintâi care adoptă sistemul unei reglementări, cuprinzând prescripțiuni stricte asupra stabilirii bilanțului, și anume:

„Art. 239 a: Efectele publice să fie evaluate la cursul zilei, cheltuielile stabilimentului si administrației trecute ca cheltuieli la contul profit și pierdere; conturile de rezerve și amortismente înscrise la pasiv; beneficiile sau pierderea rezultând din comparațiunea activului și pasivului cuprins în bilanț".

Reserves et amortissements

par M. I. Mihailesco.

Les amortissements sont des soumes prelevées sur le bénéfice de l'entreprise qui forme l'objet d'un problème au point de vue administratif et comptable.

Les amortissements ont comme objet, de fixer l'état économique de certains comptes de l'actif.

Les comptes de l'actif réprésentent des valeurs de différente nature.

En général ils peuvent être repartis comme suit:

1. Comptes dont la valeur forme l'objet de l'entreprise, par ex.: dans le commerce, le compte „marchandises"; dans l'industrie le compte „produits on objets fabriqués"; en banque „Effets de portefeuille".

2. Comptes dont la valeur représente seulement une transformation du capital, par ex.: dans l'industrie „le compte des matières premiéres"; dans le commerce „le compte des Effets publiques" (sans spéculer).

3. Comptes qui représentent des valeurs destinées à satisfaire les besoins de l'entreprise par ex.: meubles, immeubles, machines, outils et instruments de travail etc.

4. Comptes qui ne représentent pas des valeurs utiles mais des dépenses qu'on a du faire pour rendre productives les différentes valeurs des entreprises.

A l'actif il y a bien entendu encore une quantité d'autres comptas, qui ne sont pas soumis à l'estimation.

En matière d'estimation le code roumain ne prévoit que la disposition de l'art. 24 sur les „régistres de commerçants", savoir:

„Tous les effets et dettes actives doivent être évaluées dans l'inventaire et dans le bilan, d'aprés le prix courant à l'époque de l'élaboratien de l'inventaire",

„Les dettes actives qu'on touche difficilement on douteux seront estimés selon possibilités; les créances qu'on ne peut encaisser seront inscrites seulement pour mémoire.

Toutes ces dispositions sont valables aussi au cas ou l'entreprise existe, sous forme de société.

En France, comme dans la législation de beaucoup d'autres pays, il n'y a non plus des dispositions trop détaillées en matière d'estimation.

Le motif en serait le suivant: le législateur a voulu, que surtout dans les sociétés, l'estimation soit laissée au régime de l'approbation, pour lequel la loi de 1857, comprend certaines dispositions se référant au contrôle et à la création du fonds de réserve et à l'amortissement rapide de certains frais.

La loi allemande de 1870, est la première à réglementer tout cela. Voilà ce qu'on y trouve à propos du bilan:

„Art. 239 a: les Effets publics doivent être évalués au cours du jour, les dépenses de l'établissement et de l'administration doivent être portés aux dépenses au compte profit et pertes; les comptes de réserve et amortissements seront inscrits au passif; les bénéfices ou pertes résultant de la comparaison de l'actif et du passif compris dans le bilan".

Aceleași dispoziționi au fost puse și în legea austriacă din 1874 și 1882, codurile: unguresc și bosniac, ca și codul elvețian.

Codul unguresc este ceva mai minuțios. Art. 199 enunță principiul de evaluațiune a activului societății, după care fiecare obiect va avea valoarea sa la încheierea exercițiului. Pentru cheltuielile de constituire nu se va trece la activ decât ceeace nu s'a repartizat între cei 5 ani cari au urmat acestor cheltuieli; paragraful 5 prescrie deducțiunea creanțelor neacoperite si evaluarea creanțelor dubioase la valoarea lor reală. Pentru societățile de asigurare, în art. 459, codul unguresc le impune un formular de bilanț obligatoriu.

Codul bosniac, art. 214 § 2, evaluează efectele publice ca regulă generală, cu cursul zilei, stabilind un maximum care nu poate trece prețul de cumpărare.

Codul elvețian al obligațiunilor, în art. 656, dă reguli precise asupra stabilirii bilanțului:

1. „Cheltuelile de fondațiune, de organizațiune și de administrațiune" trebuiesc trecute integral ca cheltuieli ale anului. Face însă și excepțiuni",

2. „Imobilele, fabricile și mașinile trebuiesc evaluate cel mult la prețul de achiziționе, si deducțiunea făcută prin amortizarea după circumstanțe".

3. „Valorile cotate nu pot fi evaluate peste cursul mijlociu al lunii precedente facerii bilanțului".

4. „Mărfurile nu pot fi esti-

Ces mêmes dispositions ont été inscrites dans la loi autrichienne de 1874 et 1882, les codes; hongrois et bosnien et dans le code suisse.

Le code hongrois est un peu plus minutieux. L'art. 191 annonce le principe de l'évaluation de l'actif de la société, d'aprés lequel chaque objet aura sa valeur à la conclusion de l'exercice. Pour les frais de constitution il ne sera porté à l'actif que ce qui n'a pas été reparti entre les 5 années écoulées après l'effectuation de ces dépenses, le paragraphe 5 prescrit la déduction des créances non couvertes et l'évaluation des créances douteuses à leur valeur réelle.

Quant aux sociétés d'assurance l'art. 459, du code hongrois leur impose un formulaire de bilan obligatoire,

Le code bosnien art. 214 § 2, estime les effets publics, en régle générale, au cours du jour, établissant un maximum qui ne peut depasser le prix d'achat. Le code suisse des obligations, à l'art. 656 donne des réglements précis sur l'établissement du bilan:

1. „Les frais de fondation, d'organisation et d'administration doivent être inscrits intégralement comme des dépenses de l'année. Il y a cependant aussi des exceptions.

2. „Les immeubles, fabriques et machines doivent être evalués tout au plus au pris d'achat, et la déduction sera faite par des amortissements selon les circonstances,

3 „Les valeurs cotées ne peuvent être évaluées au dessus du cours moyen du mois précédent à celui ou le bilan est arrêté.

4. „Les marchandises ne peu-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/73 et 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Friction de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s. M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathèse, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehof" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour famille de premier rang.
L'eau de source „HELENEQUELLE" est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la dissolution de l'acide urique, la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de „GEORG VICTORQUELLE" est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen-Allemagne)

tivite, frize, lame, lambriuri, dulapuri-platouri, femiete), 8 lire st. vagonul, idem.

Trunchiuri de stejar, şi orice fel de grinzi şi cioplituri pentru construcţii, prohibite.

La doage de stejar, 10 lire st. vagonul de 10.000 kgr.

La lemne de foc de cer amestecat şi lemne de foc din altă esenţă de stejar, de 1 metru lungime şi cu un diametru de sub 20 cm. 4 lire st. vagonul.

Taxe vamale de export percepute în lei

La fontă brută, (exportabilă numai cu autorizaţie specială), lei 2000 la vagon.

La zahăr, (exportabil numai cu autorizaţie specială), lei 5000 la vagon.

La zdrenţe de orice fel, afară de zdrenţele albe de lână ((haină) însă numai cu autorizaţie specială, lei 1 de kgr.

La butoaie de stejar, 2 lei de dal. de doagă.

La mobilă de stejar sau de ori ce esenţă lemnoasă complect confecţionată, fie şi vopsită, lustruită, cu sau fără placaj, tapetată, montată şi cu alte materii (cu excepţia metalelor nobile), lei 2 suta kgr.

La uşi şi ferestre de stejar şi ramele lor, complect confecţionate fie şi văpsite, lustruite, lei 2 suta kgr.

La traversele de stejar se menţine starea actuală.

La boi, bivoli şi vaci: peste 600 kgr. greutate, lei 6000 de cap.

La boi, bivoli şi vaci: de 600 kgr. sau mai puţin se va percepe lei 4000 de cap.

La porci: peste 100 kgr. greutate, lei 1000 de cap; 100 kgr. sau mai puţin se va percepe lei 600 de cap.

La carne tăiată de vită sau de porc, (tot aci se taxează şi carnea sărată, prepartă sau conservată), lei 6 kgr.

La cai, (numai cei în etate de peste 6 ani), lei 5000 de cap.

La ceapă uscată (afară de arpagic), lei 20 la suta de kgr.

La pietre funerare, lei 100 la vagon.

La plăci de ciment pentru pardoseli, lei 100 la vagon.

La bornot de sfeclă, uscat, lei 1000 la vagon.

La gips (piatră brută, nearsă) din care se fabrică ipsosul, scutit.

La pământ tufos, lei 100 la vagon.

* * *

Noile taxe vamale de export, publicate mai sus, au intrat în vigoare pe ziua de 10 Martie a. c

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este slabă pentru toate produsele în afară de benzine la intern cari sunt căutate în vederea campaniei ce începe.

Preţurile la intern sunt:

Ţiteiul cotează 28 900—29.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor şi 23.900—24.000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina usoară este cerută la 10.95 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 11 00 lei kg

Benzina grea este cerută la 7 10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.15 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.25 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.25 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.50 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.30 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.30 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 12,50 lei kgr. loco fabrică şi 15.10 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 7 20 lei kgr. loco fabrică şi 9.40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3 25 lei kgr. loco fabrică şi 4.45 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.30 lei kgr. loco fabrică şi 3.40 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2 45 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

* * *

Intre noutăţile săptămânei notăm înfiinţarea de noi societăţi cari îşi valorifică terenurile lor pe baza legei minelor.

Putem cita, societatea *„Franco-Roumaine de Pétrole"*, societate formată de o sumă de redevenţe, proprietatea d lui Simion Marcovici

Pour le bois de construction en chênes (planche non rabotées, en grume, planches rabotées. frises, lames, plateaux, 8 livres sterling le wagon.

Les troncs de chême et toutes sortes de poutres et de bois dégrossi pour la construction restent prohibés.

Pour les douves de chêne, 10 livres st. le wag. de 10.000 kg.

Sur le bois de chauffage en hêne mélangé de bois d'autre essence, de 1 m. de longueur et un diamètre inférieur à 20 cm 4 livres st. le wagon.

Taxes d'exportation perçues en lei

Sur la fonte brute, exportable en vertu d'une autorisation spéciale. 2.000 lei le wagon

Sur le sucre (éxportable en vertu d'une autorisation spéciale) 5.00 lei le wagon.

Sur les chiffons de toute sorte, à part les chiffons de laine blanche — mais seulement avec autorisation spéciale — 1 leu par kg.

Sur les toneaux de chêne, 2 lei par décalitre.

Sur les meubles de chêne ou de toute essence complétement confectionné soit peint ou verni, avec ou sans placage, tapissé, monté avec d'autres matériaux (excepté les métaux précieux) 2 lei par cent kg.

Sur les portes et fenêtres de chêne et bois similaires, complètement finies, soit peintes, soit vernies, 2 lei par 100 kg.

Sur les traverses de chêne, l'état actuel est maintenu.

Sur les boeufs, buffles et vaches: au-dessus de 600 kg, 6 600 lei par tête, au-dessous de 600 kg., 4.000 lei par tête.

Sur les porcs de plus de 100 kg, 1 000 lei par tête et moins de 100 kg, 600 lei par tête.

Sur la viande de bétail ou de porc (ainsi que la viande salée, préparée ou conservée) 6 lei par kg.

Sur les chevaux — mais seulement au-dessus de 6 ans) 5.000 loi par tête.

Sur l'oignon séché, sauf la ciboulette, 20 lei par 100 kg.

Sur les pierres funéraires, 100 lei par wagon.

Sur les plaques de ciment pour revêtements, 400 lei par wag.

Sur les drèches de betteraves séches, 1.000 lei par wagon.

Sur le gypse (pierre brute servant à fabriquer le platre) exempt de taxei

Sur la terre épaisse, 100 lei le wagon.

* * *

Toutes les taxes douanières d'exportation, publiées ci-dessus, sont entrées en vigueur le 10 Mars 1926.

xox

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est faible pour tous les produits sauf les essences qui sont très demandées à l'intérieur.

Les prix ont été les suivants:

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 28.900 — 29.000 lei le vagon de Băicoiu léger et 23.900 — 24.000 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 10 95 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11.00 lei le kilo.

Benzine lourde 7.10 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.15 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3 20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3 25 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2 20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2,25 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.30 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7,30 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 8.30 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 12 50 lei kgr. loco fabrique et 15.10 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 7 20 lei le kilo loco fabrique et 9.40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.25 lei à la fabrique et 4.45 fob Constanţa.

La motorine à 2.30 lei à la fabrique et 3.40 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.45 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

* * *

Parmi les nouvelles de cette semaine il y a la constitution de quelques nouvelles sociétés ainsi que la mise en valeur de leurs terrains, sur la base de la loi des mines.

Nous pouvons citer la constitution de la soc. Franco-Roumanie ds Pétrole à laquelle ont parti-

Cleja care primeşte 2 500.000 lei pentru aportul său şi restul de 2.500.000 il aduce în numerar, d-nii Vladimir Atanasovici, Leon Sanielevici, avocat. Victor Kendler, Nicolae Lucian, Teodor Ienibace şi Societatea Prospero.

* * *

Altă societate nouă este *„Carpaţi"* cu un capital de 2 000.000 lei pe baza unui aport adus de d-nii George şi Constantin Georgeadi, Leon Sanielevici, Jon M. Grigorescu Ing. Filderman, Dr. H. Juster şi Leon Haimovici.

* * *

In legătură cu punerea în valoare a terenurilor de la Copaceni *„Viaţa Română"*, care are o exploatare importantă în acea regiune a încheiat un contract cu Societatea Redevenţa pentru a-i face diferite forage. Redevenţa a preluat un important stoc de acţiuni dela Nafta Română şi consiliul a fost compus astfel, d nii General Iliescu, C. R. Mircea, Virgil Toroceanu, I. Berindei, G. B. Diamandescu, din partea vechiului consiliu al societăţei Nafta Română cari au cooptat pe d-nii D. Dobrescu, Al. Cotescu. Ely Bercovici, Adolf Bercovici, D. Bragadiru şi Martin Şain din partea grupului Redevenţa. Astfel compuse societatea va lua desvoltarea pe care o merită şi succesul este garantat.

* * *

Suntem întrebaţi de către nişte financiari străini din Franţa asupra unei Societăţi Petrolifere numită „Societatea Regală Română de Petrol" cu un capital de 200.000.000 lei, la care răspundem că nu avem nici o ştiinţă de o asemenea societate regală şi română??

* * *

O chestie de mare importanţă, este răsbirea de către Societatea Aquila Franco-Română a unei sonde la Şantierul Arbănaşi (Jud Buzău) în direcţia Nicoleşti, la adâncimea de 760 metri şi această datorită d-lui Eugen Saladin, vechi petrolist lucrând în ţară la noi de peste 30 ani, şi care a făcut multe sacrificii, pentru a da ţării şi industriei Petrolifere o nouă regiune petroliferă şi pentru care întreaga industrie îi este recunoscător.

D-l Saladin mai are acolo încă 2 sonde aproape de meotic aşa că nici nu mai poate fi vre-o îndoială de bogăţie petroliferă a acestei regiuni.

* * *

De asemenea societatea „Concordia" face mari sacrificii pentru a găsi stratul al III-lea la Bana Moreni. Geologii pun mare speranţă în săpăturile ce se fac de societatea „Concordia" şi se aşteatpă zilnic resultatul.

* * *

O altă ştire importantă ce putem da cititorilor noştri este că delegaţia economică după numeroase insistări din partea asociaţiei Petroliştilor în cap cu d. Osiceanu şi M. Zentler la care am contribuit şi noi, a resolvat în fine în mod favorabil chestia exportului Păcurei şi suprimarea tuturor restricţiunilor.

Este momentul a se spune că în fine guvernul a văzut că industria Petroliferă se sufocă, prin mărirea producţiei şi are tot dreptul ca la un moment să oprească săpatul şi rafinatul din cauză că nu mai avem loc pentru depositatul păcurei.

Delegaţii au opinat şi pentru reducerea în mod simţitor a taxelor de păcură şi de derivate.

* * *

Anunţăm alegerea la societatea „Vega" ca preşedinte a d-lui. C. C. Brâncoveanu, ca vice preşedinte pe d. I. Boambă şi Laurent Meeus. iar ca administratori pe d-nii G. J. Duqué, şi I. Marinescu.

* * *

Anunţăm cooptarea la societatea Petrolul Olteniei a d-nilor Henry Sampers, Henry Godfroid, Louis de Loght din Bruxelles, Max Inten din Anvers şi Henry Dubois din Bruxelles. De asemeni societatea „Fontana" primeşte demisia d-lor W. Wahrhaftig şi S. Nadel şi cooptează în locul lor pe D-nii Leon Laserson şi H. Leverenz.

* * *

O veste bună iarăş pentru toată lumea este ca după părerile date de geologul d. Emil Sanielevici în regiunea Copăceni la o adâncime sub meotic de 100—140 mtr. se va găsi păcură în straturi bogate. Prevederile au fost adevărate căci Societatea Nafta Română, la sonda No.2 din Copăceni a găsit la 535 mtr. adică la 142 mtr. sub meotic un strat bogat dând zilnic 12—15 vagoane şi Societatea Colombia a atins de asemenea un strat la 340 mtr de 40 vag. şi deci s'a pus în valoare o regiune foarte bogată.

* * *

In legătură cu articolul nostru anterior prin care am arătat imposibilitatea accelerării lucrărilor la Schelele din Moreni, Băicoi, Buştenari şi Runcu, din cauza că şoselele sunt stricate şi ne practicabile, Asociaţia industriaşilor de Petrol, a fost nevoită a interveni energic către membrii de resort cerând a lua măsuri urgente. Ministrul a declarat că este dispus a face aceste reparaţii pe care le găseşte toarte urgente însă a cerut ca industria petrolului să contribue şi ea.

A trecut 6 luni şi mai bine, şi cererea a rămas în cartoanele ministeriale. Ar fi bine ca o asemenea urgentă lucrare să fie resolvită cât mai urgent.

oxixo

INFORMAŢIUNI

De curând s'a încheiat un acord între administraţia C. F. R. şi căile ferate bulgare pentru creiarea unei noui legături între noi şi vecinii dela sud, prin Calafat-Vidin.

Acest acord a fost de curând ratificat atât de guvernul dela Sofia cât şi de guvernul român.

Noua legătură dintre România şi Bulgaria va fi inaugurată, după câte ni se afirmă, la 15 Mai 1926.

Dela această dată serviciul navigaţiunii fluviale române va pune în cursă regulată un vapor de pasageri şi poştă care să asigure legătura între cele două porturi riverane.

Călătorii cari vor sosi astfel din Bulgaria îşi vor putea imediat continua drumul atât spre Bucureşti cât şi spre occident cu trenul Simplon Orient-Express sau acceleratul via Jimbolia-Milano-Paris.

cipé M. Simion Marcovici-Cleja, qui reçoit 2 500.000 lei pour son apport de redevances et MM. Vladimir Athanasiu, Leon Sanielevici, Victor Kendler, Nicolas Lucian, Théodore Ienibace et la société Prospero.

* * *

Une autre société est la „Carpaţi" au capital de 2.000.000 lei sur la base d'un apport fourni par M. George et Constantin Georgeadi, Leon Sanielevici, Ion M. Grigoresco, Ing. Filderman, Dr. H Juster et Leon Haimovici.

* * *

En liaison avec la mise en valeur des terrains de Copăceni, la „Naphta Română" qui possède une exploitation importante dans cette région, a conclu un contrat avec la Soc. „Redevenţa" pour faire des différents forages. La „Redevenţa" a reçu un paquet important d'actives de la Nafta. Le conseil est formé par le général Dr Iliesco, C. R. Mircea, Virgil Toroceanu, I. Berindei, G. B. Diamandesco de la part de l'ancien Conseil de la soc. Naphta qui a coopté, MM. D Dobrescu, Al. Cottescu, Ely Bercovici, Adolf Bercovici, D. Bragadiru et Mcin Şain, de la part du groupe „Redevenţa". Le succès de la nouvelle société est assuré.

* * *

On nous demande de Paris des détails sur une Société denomée „Société Royale Roumanie de Pétroles" au capital de 200.000 000 lei, Nous ne savons rien sur une telle société „royale et roumaine".

* * *

Une autre question de grande importance est l'entrée en production d'une sonde appartenant à la soc. „Aquila-Franco-Română" située sur le chantier d'Arbănaşi (district de Buzeu) dir. Nicoleşti à une profondeur de 760 mètres. C'est le résultat des efforts faits par M. Eugène Saladin, un pétroliste bien connu en Roumanie depuis plus de 30 ans, et qui a fait beaucoup de sacrifices pour donner au pays et à l'industrie pétrolifère une nouvelle région.

M. Saladin a encore 2 sondes prêtes à entrer en production aussi n'existe-t-il plus aucun doute sur la richesse de cette région.

* * *

La soc. „Concordia" fait à son tour des gros efforts pour trouver la troisième couche à Bana Moreni. Les géologues ont beaucoup d'espoir dans ces forages et attendent avec impatience le résultat.

* * *

Une autre nouvelle importante que nous pouvons communiquer à nos lecteurs est celle concernant le régime du pétrole. La delegation économique après les nombreuses insistances de l'Association des Pétrolistes à la tete de laquelle sont MM. Osiceano et Zentler — insistances auxquelles nous avons également contribué — a donné une solution favorable à la question de l'exportation du pétrole et la suppression de toutes les restrictions.

C'est le moment de dire que le gouvernement s'est enfin rendu compte que l'Industrie Pétrolifère se suffoquait, par suite de l'accroissement de la production, et qu'elle se voyait forcee d'arrêter le forage et le ratfinage n'ayant plus où entrepôser le pétrole brut.

Les délegués se sont prononcés aussi pour la reduction d'une maniere sensible des taxes pour le pétrole brut et les dérivés.

* * *

Nous annonçans l'élection à la soc. „Vega" comme président de M. C. C. Brâncoveano, comme vice-président M. le Dr. I. Boambă et Laurent Meeus, et comme administrateurs MM. C. J. Duqué, et I Marinesco.

* * *

En même temps nous annonçons la cooption à la soc. „Pétrolul Olteniei de MM. Henry Godfroid, Louis de Loght à Bruxelles, Max Inten à Anvers et Henry Dubois à Bruxelles, et la demission de la soc „Fontana" des MM. W. Wahrhaftig et S Nadel. MM. Leon Laserson et H. Leverenz ont été coopţes à la place des demissionnaires.

* * *

Une bonne nouvelle qui régonira tout le monde est celle donnée par le M. Emil Sanielevici que croit que dans la région de Copăceni il y aurait à une profondeur de 100—140 mtr. sous la meotien, une riche couche de pétrole brut. Voila qui a été confirmé par le fait que la sonde No. 2 de la soc. Nafta-Română à Copăceni a rencontré à 535 mtr. soit à 142 mtr. sous le méothien une riche couche donnant de 12 à 15 vagons par jour et la soc. Colombia a atteint de même une couche à 340 mtr. qui donne 40 vag. ce qui prouve qu'ne region d'une valeur considérable a été decouverte.

* * *

Nous nous sommes déjà occupés de l'impossibilité d'accelérer les travaux sur les chantiers de Moreni, Băicoi, Buştenari et Runcu, à cause des routes devenues inpracticables l'Association de Industriels de pétrole a été obligee d'intervenir énergiquement près les membres de ressort demandant des mesures urgentes. Le ministre nous a declaré qu'il était disposé à faire ces reparations qu'il trouve trés urgentes mais a demandé que l'industrie du pétrole contribue egalement.

Des mois sont passées et la demande est restée dans les cartons du ministère. Il serait pourtant nécessaire que de tels travaux soient entrepris d'urgence.

xox

INFORMATIONS

Un accord a été conclu tout dernièrement entre l'administration des C. F. R. et les chemins de fer bulgares pour assurer une nouvelle liaison entre nous et les voisins du sud, par Calafat-Vidin.

Cet accord a été ratifié autant par le gouvernement de Sofia que par le gouvernement roumain

La nouvelle liaison entre la Roumanie et la Bulgarie sera inaugurée, à ce que l'assure le 15 Mai 1926.

A partir de cette date le service navigation fluviale roumain assurera au service regulier pour voyageurs et poste entre les deux ports riverains.

Les voyageurs arrivant de Bulgarie pourront continuer le chemin immédiatemont tant par Bucarest que pour l'Occident par le train Simplon-Orient-Express ou l'Accéléré via Jimbolia-Milan-Paris.

M. S. Regele a însărcinat cu formarea noului guvern pe d. general Averescu, care a prezentat lista guvernului astfel compus:

GENERAL AVERESCU preşedinţia consiliului fără portofoliu;
OCT. GOGA ministru de interne;
ION MITILINEU ministru de externe;
ION LAPEDATU ministru de finanţe;
G. GAROFLID ministru de agricultură şi domenii;
P. P. NEGULESCU ministrul instrucţiei;
VASILE GOLDIŞ ministrul artelor şi cultelor;
G-RAL MIRCESCU ministru de războiu;
THEODOR CUDALBU ministru de justiţie;
G-RAL COANDA ministrul industriei şi comerţului;
DR. ION LUPAŞ, ministrul sănătăţii publice şi al ocrotirilor sociale;
IOAN PETROVICI ministru fără portofoliu;
G-RAL G. VALEANU ministrul comunicaţiilor;
GR. TRANCU-IAŞI ministrul muncii şi cooperaţiei;
PETRE GROZEA ministrul lucrărilor publice;
DORI POPOVICI ministrul Bucovinei;
SERGHIE NIŢA ministrul Basarabiei;
Gen. MIHAIL IONESCU, subsecretar de stat la agricultură;
MIH. MANOILESCU subsecretar de stat la finanţe;
BUCŞAN şi BERLESCU subsecretari de stat la interne.

*

Cu începere dela 15 Martie administraţia financiară a Capitalei a început a plăti despăgubirile acordate de guvern tuturor dăunaţilor din Bucureşti, cari au suferit pagube rezultate din omoruri, infirmităţi, internări în străinătate şi în ţară, — pagube recunoscute prin hotărîri ale comisiunilor din vechiul regat.

Pentru efectuarea plăţilor se cer următoarele acte: a) act de identitate; b) dovada naţionalităţii; c) chitanţe de plata impozitelor pe anul 1925.

*

Schimbul de telegrame din România în Rusia ca şi din Rusia în ţara noastră continuă a fi suspendat.

De asemenea coletele şi mandatele poştale şi telegrafice cu destinaţia pentru republica sovietelor ruseşti.

In acelaş timp corespondenţa recomandată din România în Rusia sovietică este suspendata până la alte dispoziţiuni.

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ şedinţa Consiliului superior al energiei. S'a examinat în continuare proectul de regulament pentru punerea în aplicare a legii energiei. Se crede că în cursul săptămâni viitoare se va termina cu examinarea acestui regulament, pentru a i se putea da redactarea definitivă.

*

D. Vintilă Brătianu, fost ministru de finanţe, a făcut în Consiliul de miniştri, o expunere a situaţiei încasărilor bugetare arătând că excedentul exerciţiului 1925 se cifrează la 4 miliarde 700 milioane lei.

Din acest excedent un miliard este angajat pentru funcţionari şi pensionari, la 1 Iulie, dată de la care li se vor acorda noui sporuri. Cu acest miliard se ridică la 4 miliarde lei suma acordată funcţionarilor, care împreună cu 1 miliard, înscris în bugetul ordinar, complectează suma de 5 miliarde lei, înscrisă pentru îmbunătăţirea situaţiei funcţionarilor şi pensionarilor publici.

Restul excedentului a fost repartizat astfel: 1 miliard jum. pentru materialul rulant al căilor ferate şi 300 milioane lei pentru diverse lucrări de căi ferate. Apoi 360 milioane lei pentru nevoile de înzestrare ale armatei, 100 milioane pentru şosele, 200 milioane pentru şcoli, 40 milioane pentru ministerul cultelor şi artelor, 40 milioane pentru ministerul de domenii, 10 milioane pentru îmbunătăţirea rasei animalelor.

Resturile excedentului se vor trece asupra datoriei publice, pentru plata diferitelor anuităţi.

*

In cursul lunei Ianuarie s'a încărcat în toate staţiunile căilor ferate din ţară 10376 vagoane de cherestea, din care cea mai mare parte destinată exportului.

*

„Agence économique et financière" anunţă că guvernul român a inceput tratative cu un sindicat englez pentru reorganizarea minelor de aur ale României pe o bază comercială. Statul ar participa cu 86 milioane lei în noua societate, care ar exploata minele într'un mod mult mai intensiv.

*

In vederea modificărei legei timbrului, ni se atrage atentiunea asupra unei exagerări ce cuprinde actuala lege cu privire la taxele de succesiune în materie de terenuri petrolifere şi redevenţe.

Anume art. 61 alin. 0 p g şi 2 prevede că la terenuri petrolifere cota de succesiune este de 20, înmulţită cu venitul pe ultimul an.

La redevenţe, această cotă este venitul pe ultimul an. înmulţită cu numărul anilor de care mai dispune concesia.

Aşa dar, dacă în ultimul an redevenţa a produs lei 500.000 şi concesia mai continuă 10 ani, taxa de succesiune se calculează la un capital de 5 milioane lei. In acest caz taxa de succesiune se revine cam la vre'o 500.000 lei, atât cât nu valorează întreaga redevenţă anuală, căci cine garantează că sonda va mai produce şi în anii următori.

In modul acesta Statul confiscă aproape întreaga avuţie petroliferă.

Deţinătorii de redevenţe cer modificarea acestui articol din legea timbrului în sensul ca taxa de succesiune să se calculeze la jumătatea venitului pe ultimul an, ceeace ar fi mai echitabil.

S. M. le Roi a chargé M. le général Averesco, de la formation du nouveau cabinet, qui a été constitue comme suit:

GENERAL AVERESCO, président du conseil, sans portefeuille;
OCTAVIEN GOGA, ministre de l'intérieur;
JEAN MITILINEO, ministre des Affaires Etrangères;
JEAN LAPEDATO, Finances;
G. GAROFLID, Domaines et Agriculteurs;
P. NECULESCO, Instruction publique.
BASILE GOLDISH, Cultes et Arts;
Général MIRCESCO, Guerre;
COUDALBO, Justice;
Général COANDA, Industrie et Commerce;
Dr. I. LUPAS, santé;
J. PETROVICI, ministre sans portefeuille;
Général VALEANO, Communications;
TRANCO-IASSY, Travail et coopération;
PETRE GROZEA, ministre du Transylvanie;
DORI POPOVICI, ministre de Bucovine;
SERGHIE NITZA, ministre de Bessarabie;
Général M. IONESCU, sous secrétaire d'Etat à l'agriculture;
MIH. MANOILESCO, sous secrétaire d'Etat aux Finances;
BUCSAN et BERLESCO, sous secrétaires d'Etat à l'intérieur.

*

A partir du 15 Mars, l'administration financière de la ville de Bucarest a commencé a payer les réparations accordées par le gouvernement à tous ceux de Bucarest, qui ont subi des dommages résultant des crimes, infirmités, sejour forcés sans les camps d'internes à l'étranger on dans le pays, dommages reconnus par les décisions des comissions de l'ancien Royaume.

Pour l'effectuation des payements on demande les actes suivants: *a)* acte d'identité, *b)* acte de nationalité, *c)* récépissés de payement des impôts pour année 1925

*

L'echange de télegrames entre la Roumanie et la Russie continue a être suspendu

De même les colis et mandats postaux et télegraphiques ayant pour destination la République des soviets russes.

L'envoi des lettres recommandées de Roumanie en Russie est également suspendu jusqu'à nouvell ordre.

*

Au ministère de l'industrie et du commerce s'est tenue la séance du Conseil Supérieur de l'Energie On a continué l'examen de projet de réglement pour la mise en application de la loi de l'énergie. On croit que dans la courant de la semaine prochaine on finira l'examen de ce réglement, et qu'on pourra lui donner une rédaction définitive.

*

M. Vintilă Brătiano, ministre des finances, a fait au Conseil des Ministres un exposé de la situation des recettes budgetaires, montrant que l'excedent pour l'exercice 1925 se chiffre à 4 milliards 700 milions lei. Sur cet excedent un milliard est engagé pour les fonctionnaires et pensionnaires, pour le 1 Juillet, date à laquelle seront acordées les nouvelles augmentations. Avec ce milliard, l'augmentation accordée aux fonctionnaires s'elève à 4 milliards, auxquelles si l'on ajoutait le milliard inscrit dans le budget ordinaire, on arriverait à la somme de 5 milliards de lei, inscrite pour l'amélioration du traitement des fonctionnaires et pensionnaires publics.

Le reste de l'excedent a été reparti comme suit: 1 milliard et demi pour le matériel roulant et chemins de fer et 300 millions pour divers travaux de chemins de fer 360 millions pour les necéssités de l'armée, 100 millions pour les chaussées, 200 pour les écoles, 40,000.000 pour le ministère des Cultes et Arts, 40 pour le ministère des Domaines, 10 000,000 pour l'amélioration de la race des animaux.

Les restes de l'excedent passera au compte de la dette publique, pour le payement des divers annuités.

*

Il a été chargé dans le courant de mois de Janvier, dans toutes les stations des chemins de fer du pays. 10 376 vagons de bois dont la plus grande partie destinée à l'exportation,

*

L'„Agdnce économique et financière" annonce que le gouvernement roumain a commencé des pourparlers avec un syndicat anglais pour la réorganisation des mines d'or de la Roumanie sur une base commerciale. L'Etat participerait pour 86 millions de lei dans la nouvelle société, qui exploitera les mines d'une façon plus active.

*

En vue de la modification de la loi du timbre, on attire l'attention sur une exagération de la loi actuelle, concernant les taxes de succesion en matière de terrains pétrolifères et rédevances

Savoir l'art. 6 alin. o. p. g. et 2 prévoit que pour les térrains pétrolifères la cote de succesion est de 20, multipliée par le revenu pendant la dernière année.

Pour les rédevance, cettes cote est le revenu pour la dernière année, multipliée par le nombre des années dont dispose encore la concession.

Par consèquent si la rédevance a produit pendant les dernières années 500.000 lei. et la concession continue 10 ans encore, la taxe de succesion est calculée pour un capital de 5.000.000 lei. Dans ce cas la taxe de succesion revient a peu prés à 500.000 lei soit la valeur de la rédevance annuelle; or qui est à même de garantir que la sonde produira autant dans les années suivantes?

De cette façon l'Etat confisque presque tout l'avoir pétrolifère.

Les détenteurs de rédevences demandent la modification de cet article de le loi au timbre dans le sens que la taxe de succecion soit calculée à 50 pour cent du revenu pour la dernière année, ce qui serait plus équitable.

conturi, se naşte o diferenţă favorabilă, dar poate şi defavorabilă, devenind pentru exerciţiul viitor chiar o pagubă.

3. Urmând prescripţiurilor legale, sunt cheltuieli cari în unele ţări se dau ca cheltuieli ale anului pentru care s'a încheiat bilanţul; iar în altele figurează la activ atâta timp până se face amortizarea lor, care poate fi de durată mai scurtă sau mai lungă.

4. Atât conturile de valori, cât şi conturile de persoane şi conturile de operaţiuni, pot da pagubiri mai mici, dar şi mari, care nu pot privi numai exerciţiul pentru care se încheie bilanţul, mai cu seamă în societăţile pe acţiuni, ci mai multe exerciţiu în urmă, în care timp stingerea pagubei trebue să se facă.

Prin urmare, ori care ar fi cauza, sunt în activ conturi, cari în timpul exerciţiului întreprinderii suferă o depreciere, fie prin uz, fie prin obligaţiunea de a micşora valoarea contului, el reprezentând un drept limitat, pentru un anumit timp, este deci tot o depreciere faţă de apropierea termenului.

Aşa că, pentru a avea la bilanţ adevăratul preţ curent al obiectului, după cum îl numeşte Adam Smith „preţul natural" sau după francezi „le prix de revient", trebuie să li se facă amortizarea cuvenită (Haupin; Thaller; Vavasseur).

(Va urma)

oxixo

il s'ensuit une différence favorable, mais peut-être aussi défavorable, devenant pour l'exercice prochain même une perte,

3. Suivant les prescriptions légales, il y a des frais qui dans certains pays sont considérés comme dépenses de l'année pour lesquelles on a conclu le bilan; dans d'autres pays, ils comptent à l'actif autant tant qu'on fait leur amortissement, qui peut durer plus ou moins longtemps

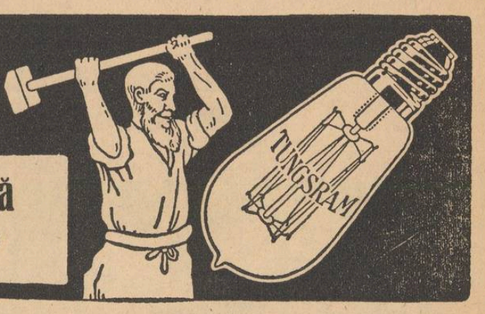
4. Autant les comptes de valeur, que les comptes de personnes, et les comptes d'opérations, peuvent enregistrer des pertes plus ou moins importantes mais qu'on ne saurait attribuer seulement à l'exercice pour lequel on conclu le bilan, surtout dans les sociétés par actions, mais à plusieurs exercices à venir, pendant lesquels l'extinction de la perte doit se faire.

Par conséquent, quel que soit la cause, il y a à l'actif des comptes lesquels durant l'exercice de l'entreprise soubissent une dépréciation, soit par usage, soit par l'obligation de diminuer la valeur du compte, ce dernier réprésentant un droit limité, pour un certain temps. C'est par conséquent également une dépréciation par rapport à l'expiration du délai. C'est pourquoi pour avoir dans un bilan le vrai prix courant de l'objet (Adam Smith l'appelait „le prix naturel" et les français le „prix de revient") on doit faire l'amortissement nécessaire (Haupin, Thaler, Vavasseur).

(A suivre).

xox

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Ministerul de finanţe a trimis tuturor administratorilor financiari din ţară următorul ordin circular, în legătură cu convocarea comisiunilor fiscale de apel:

In conformitate cu decizia Ministerială din 5 Martie 1926. Ministerul de finanţe a dispus ca. comisiunile de apel să fie convocate cu începere dela 25 Aprilie 1926.'

Acolo unde numărul apelurilor primite este redus să lase la latitudinea administratorilor financiari a convoca aceste comisiuni cel mai târziu la 10 Aprilie 1926 şi să nu piardă din vedere însă că este util, atât pentru bunul mers al serviciului Administraţiei Financiare, cât şi pentru contribuabili, ca judecarea apelurilor să se facă fără întârziere.

Se vor lua măsuri să se desemneze din timp delegaţii contribuabililor după specialitate.

Deocamdată se va înfiinţa o singură comisiune de Apel.

Dacă însă ulterior se va vedea că numărul apelurilor este mare şi judecata lor nu s'ar putea termina până cel mult la finele lunei Iunie, se va face propunere Ministerului de finanţe pentru a se înfiinţa încă o comisiune de apel.

Administratorii financiari sunt delegaţi a lua parte în comisiune cu delegatul fiscului.

In caz de împiedicări, administratorii financiari sunt autorizaţi a da delegaţie altui funcţionar destoinic care să-i înlocuiască şi se va încunoştiinţa şi Ministerul de finanţe.

Deciziunile comisiunei de apel trebue să fie motivate spre a se evita casarea lor de instanţele de recurs, mai ales că după legea pentru accelerarea judecăţilor, instanţele de recurs, dacă admit recursul judecă şi fondul, în care caz situaţia fiscului din punct de vedere al apărării sale este mult mai dificilă şi în afară de aceasta se produc mari întârzieri căci curţile de apel sunt aglomerate.

De asemenea se vor lua măsuri cu redactarea deciziunilor pentru cari s'a declarat recurs să se facă cât mai urgent spre a se evita întârzierea constatată până acum.

*

Ministerul comunicaţiilor ne înformează că începând dela 28 Martie vapoarele navigaţiunei fluviale române au reluat cursa regulată Galaţi-T.-Severin, deservită odată pe săptămână, în fiecare Duminică.

Plecarea din Galaţi va avea loc în toate Duminicile la orele 5 dimineaţa, şi sosirea la T.-Severin Miercuri la orele 2 şi jumătate după amiază.

Din T.-Severin plecarea va avea loc tot Duminecă la orele 7 dimineaţa şi sosirea la Galaţi în fiecare Miercuri la orele 2 si jumătate.

Pentru această linie se vor primi şi mărfuri cu tarif.

Pe distanţa Baziaş-T.-Severin, cursele vapoarelor N. F. R. vor fi reluate cu începere dela 1 Aprilie.

Deoarece programul de primăvară a navigaţiei pe Dunăre n'a fost încă întocmit, vasele N. F. R. vor continua să circule după itinerariul vechi.

*

Duminică 21 şi Luni 22 Martie a avut loc la Timişoara congresul comercianţilor de pielărie din întreaga ţară.

*

In cursul săptămânei a avut loc la ministerul de industrie şi comerţ examenul pentru ocuparea postului de ataşat comercial la Berlin. A fost aprobat rezultatul acestui examen prin care a fost proclamat admis la acest post d. Const. Georgăneanu, fost până acum ataşat comercial onorific.

XOX

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

S'a ţinut la direcţiunea generală a căilor ferate o importantă conferinţă, la care au participat delegaţi ai industriei noastre de petrol.

Cu acest prilej s'a hotărît ca lucrările pentru complectarea conductei Băicoi-Constanţa să înceapă chiar în cursul acestei primăveri.

In primul rând se vor începe lucrările pentru construirea unei staţiuni de recepţionare la Bucureşti, pentru alimentarea rafinăriilor situate în jurul Capitalei.

In ceace priveşte chestiunea construirei unei noui conducte de petrol Ploeşti-Constanţa, destinată produselor de export, deciziunea s'a oprit la punctul de vedere exprimat de d. ing. Toroceanu.

Anume s'a preconizat ca în loc de a se construi o singură conductă de opt ţoli, să se facă două de câte cinci ţoli fiecare, lucrare ce reclamă suma de 600.000 milioane lei.

Reprezentanţii industriei petrolifere s'au arătat dispuşi de a ajuta statul la înfăptuirea acestui proect numai în cazul când căile ferate nu vor dispune de acest fond până la urmă.

Le Ministère des finances a envoyé à tous les administrateurs financiers du pays, l'ordre circulaire suivant en liaison avec la convocation de la comission fiscale ppel.

En conformité avec la décision Ministérielle du 5 Mars 1926, le Ministère des Finances a decidé que les comissions d'appel seront convoquées à partir du 25 Avril 1926.

Dans les villes où le nombre des appels reçu est réduit il a été laissé aux administrateurs financiers le droit de convoquer ces comissions au plus tard le 10 Avril 1926 mais en tenant compte du fait qu'il est utile tant pour la bonne marche, du service de l'Administration que pour les contribuables de payer les appels au plus tôt.

Des mésures seront prises pour designer à temps les délegués des contribuables suivant, leur spécialité.

Pour le moment il sera créée une seule comission d'Appel.

Au cas où, ultérieurement, on constatera que le nombre d'appels est important et que leur jugement ne peut se terminer avant la fin de Juin, on proposera au Ministère des Finances de créer une deuxième comission d'Appel.

Les administrateurs financiers sont delégués de participer au travaux de la comssion ainsi que le délegué du fisc.

En cas d'empêchement, les administrateurs financiers sont autorisés de déléguer un autre fonctioonaire chargé de les remplacer et en informera aussi le Ministère des Finances.

Les décisions de la comission d'appel, doivent être justifiées pour eviter leur cassation par les instances de recours d'autant plus que d'après la loi pour l'accéleration des jugements, les instances de recours, au cas elles admettent le recours, jugent aussi le fond; dans ce cas la défense du fisc devient très difficile et à part ceci il se produit des grands retards car les cours d'appel sont aglomérés.

De même il sera pris des mésures pour que la rédaction des décisions, pour lesquelles on a declaré recours soit faite aussitôt pour éviter le retard constaté jusqu'aprésent.

*

Le Ministère des communicasions nous annonce qu'à partir du 28 Mars les vapeurs de la navigation fluviale roumaine ont repris la course régulière Galatz-T.-Severin, deservie une fois par semaine, soit chaque Dimanche.

Le départ de Galaţi aura lieu chaque Dimanche à 5 hrs. du matin et l'arrivée à T.-Severin le Mercredis à 2½ et du matin.

Ee depart de T.-Severin se fera les Dimanches à 7 hrs du matin et l'arrivée à Galaţi les Mercredis à 2 ½.

Pour cette ligne seront admis aussi es marchandises suivant le tarif.

Sur la distance Baziaş-T.-Severin, les courses des vapeurs N. F. R. seront reprises à partis du 1 Avril.

Puisque le programe de printemps de la navigation sur le Danube n'a pas été encore elaboré, les bateaux de la N F. R. continueront de circuler suivant l'ancien itinéraire.

*

Dimanche le 21 Lundi le 22 Mars a eu lieu à Timişoara le congrés des commerçants de cuirs du monde entier.

*

Dans le courant de la semaine, s'est tenu au ministère de l'Industrie et du commerce, l'examen des candidats desireux d'occuper le poste d'attaché de commerce à Berlin.

M. Const. Georgăneanu, ancien attaché de commerce honoraire a été admis pour ce poste.

XXX

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Dernièrement a eu lieu à la direction des C. F. R. une importante conférence à laquelle ont participe les représentants de l'industrie pétrolifère.

A cette occasion, on a decidé que les travaux pour l'augmentation de la capacité de la conduite de Băicoi à Constanţa commenceront ce printemps même.

En premier lieu commenceront les travaux pour la construction d'une station de reception à Bucarest pour ravitailler les raffineries situées dans les environs de Bucarest.

En ce qui concerne la const uction d'une nouvelle conduite Ploeşti-Constantza destinée aux produits pour l'exportation, on a admis le point de vue exprimé par l'ing. Toroceano suivant lequel au lieu de construire une seule grande conduite, on procédera à la construction de deux conduites plus petites. Las travaux exigeront environ 6100 millions de lei.

Les représentants de l'industrie petrolifère se sont montrés disposés à aider l'Etat au cas où les C. P. R. n'auraient pas des fonds disponibles.

In şedinţa comisiei Industriale s'a hotărît, pe baza consfătuirei anterioare între producători şi consumatori ce a avut loc la Ministerul de Industrie şi Comerţ regimul ce se va aplica pe viitor potrivit legei de încurajare a industriei şi legei minelor, la importul de motoare electrice.

Şi anume, având-se în vedere că motoarele şi generatorii electrici, de orice mărime afară de acele intrebuinţate în industria petroliferă pentru sonde, se fabrică în mod curent de către uzinele din ţară, s'a hotărît:

Cu începere dela data prezentei publicaţii (cel mai târziu 20 Martie a. c.) nu se va mai acorda scutire de taxe vamale pentru importul de motoare şi generatori electrice, întrucât se fabrică în mod curent în ţară.

Se va mai da scutire numai acelor intreprinderi industriale încurajate care vor face dovada precisă că au comenzi de motoare în străinătate anterior datei de mai sus şi aceasta numai pentru lichidarea acestor comenzi. Pentru aceasta, întreprinderile cari se găsesc în această situaţie vor face cunoscut Ministerului. Direcţia Generală a Industriei, cât mai urgent, prezentând şi dovada, comenzile ce au făcut în străinătate până la data de 20 Martie a. c.

Pentru motoarele electrice pentru sonde întrebuinţate în industria petroliferă se va continua a se da scutire de taxe vamale, potrivit legei minelor, până când comisia compusă din producători, consumatori şi delegatul Ministerului de industrie, însărcinată cu cercetarea şi studierea motoarelor ce se fabrică în ţară îşi va depune raportul în faţa comisiei Industriale pe baza căruia se va stabili regimul viitor.

Comenzile date acum pentru importul de motoare electrice se vor restitui.

Tot în această şedinţă a Comisiei Industriale, s'a hotărît pe baza consfătuirei ce a avut loc între producători şi consumatori, regimul ce se va aplica pe viitor pentru importul de vagoane cisterne şi anume:

Cazanele deja intrate in ţară şi acele comandate până în ziua de 26 Februarie a. c. fie sub forma de închiriere sau cumpărate, potrivit tabloului prezentat de Asociaţia Generală a Industriaşilor de petrol, în total 1200 bucăţi, vor fi scutite de taxele vamale, întrucât industria metalurgică din ţară nu a putut îndestula în acest timp întregul consum.

Societăţile de petrol, cari au semnat acordul prezentat de Asociaţia de petrol, se obligă în schimb a comanda 30 la sută din această cantitate, adică în total 360 bucăţi la industria metalurgică din ţară şi anume:

a) pentru vagoanele deja sosite în ţară, comenzile se vor încheia imediat.

b) pentru cele în curs de comandă în străinătate, comenzile la industria metalurgică din ţară se vor efectua cu ocazia contractelor ce se vor încheia cu C. F. R.

După executarea acestui acord nu se va mai acorda scutire sau alte înlesniri pentru import de vagoane cisterne, întrucât actualmente se fabrică în mod curent în ţară şi în condiţiunile impuse de caetul de sarcini al C. F. R.

*

Ministerul de industrie şi comerţ a trimis tuturor regiunilor miniere următoarea circulară prin care le face cunoscut că prin deciziunea ministerială Nr. 12316 din 12 Februarie 1926, dată pe temeiul avizului Nr. 5/1926 al Consiliului Superior de mine, s'au hotărât următoarele:

„Drepturile de a explota substanţele minerale, care prin legea minelor din 1924, au fost lăsate la libera dispoziţie a proprietarului suprafeţii, sunt scutite de validare. Ele însă, trebuesc înscrise în cartea minieră, după normele ce se vor stabili prin regulament".

Drepturile dobândite, fie dela Stat, fie dela particulari, pentru exploatarea substanţelor minerale, care în baza legilor anterioare celei din 1924 erau la dispoziţia proprietarului suprafeţii, iar prin legea din 1924 au fost rezervate Statului, trebuesc validate şi înscrise în cărţile miniere în baza hotărîrii de validare.

Ca încheere se cere regiunilor miniere ca această decizie interpretătoare a legii minelor, să parvie fie pe calea publicităţii, fie prin comunicări personale, la cunoştinţa celor interesaţi, ştiut fiind că ultimul termen pentru prezintarea cererilor de validare expiră la 4 Iulie 1926.

*

Soc. Sondajul şi Petrolul li s'a acordat 2 perimetri situate la Runcu şi Mislişoara.

Soc. Generală Petroliferă şi Naphta Română li s'a dat 2 perimetri.

Unui grup compus din societăţile: Duplex, Petrol Matitza, Petrolea, Uniunea Petroliferă, Moreni şi B-ca Minelor, li s'a acordat 3 petrimetri sau în total 47 hectare.

Dans la séance de la Comission Industrielle on a decidé, que sur la base de la conférence antérieure entre les producteurs et le consommateurs ayant eu lieu au Ministère de l'Industrie, le regime à appliquer à l'avenir conformement à la loi pour l'encouragement de l'industrie et la loi des mines, pour l'importation des moteurs électriques.

Étant donné que les moteurs et les générateurs électriques de toute grandeur sauf ceux qu'on employe dans l'industrie pétrolifère pour les sondes, sont fabriqués d'une façon courante par les usines roumaines il a été decidé ce qui suit:

A partir de la date de la présente publication (au plus tard le 20 Mars c.) il ne sera plus accordé d'exemptions de taxes douanières pour l'importation des moteurs et générateurs électriques.

L'exemption de droits de douane ne sera accordée qu'aux entreprises industriel.es encouragées qui pourront prouver qu'elles ont passé des commandes de moteurs à l'étranger avant la date ci-dessus et cela seulement pour la liquidation de ces commandes. Pour cela les entreprises qui se trouvent dans cette situation feront connaître au ministère, (Direction générale de l'industrie) au plus tôt, les commandes qu'ils ont faites à l'étranger jusqu'à la date du 20 Mars 1926

En ce qui concerne les moteurs électriques pour les sondes employés par l'industrie pétrolifère on continuera à accorder exemption des droits de douane selon la loi des mines jusqu'à ce que la comission formée par les productnurs consomateurs et le délegué du ministère de l'industrie, chargé avec la recherche et l'étude des moteurs qu'on fabrique chez nous élaborera un rapport qui sera presenté à la comission industrielle sur la base duquel on arrêtera le futur régime.

Les commandes passées actuellement pour l'importation des moteurs electriques seront restituées.

Dans cette même séance de la comission Industrielle on a decidé sur la base de la conférence qui a eu lieu entre les producteurs et les consommateurs le régime de l'importation des vagons citernes, à l'avenir.

Les vagons citernes entrés dans le pays et ceux commandés jusqu'au 26 Février 1926, en location on achetés, suivant le tableau presenté par l'Association Générale des Industriels de pétrole soit en tout I 200 pièces, seront exemptés de droits, puisque l'industrie métallurgique indigène n'est pas en état de satisfaire pendant ce temps toute la consommation.

Les soc de pétrole qui ont signé l'accord presenté par l'Association de pétrole, s'oblige en échange de commander 30 pour cent de cette quantité, soit en tout 360 pièces, à l'industrie métallurgique indigène savoir:

a) Pour les vagons déjà arrivés dans le pays, les commandes seront passées immédiatement.

b) Pour les commades en cours d'execution à l'étranger, les commandes à l'industrie métallurgique indigène seront éffectués à l'occasion des contracts à conclure avec les C. F. R.

Après l'exécution des cet accord il ne sera plus accordé d'exemptions et des facilités pour l'importation des vagons-citernes, puisque actuellement on en fabrique couramment aussi chez nous, et dans les conditions imposées par le cahier de charges des C P. R.

*

Le ministère de l'Industrie et du Commerce a envoyé à toutes les régions minières la circulaire suivante par laquelle on porte à la connaissance des interéssés que par la décision ministérielle No. 12316 du 12 Février 1926, donnée sur la base de l'avis No. 5|1926 du Conseil Supérieur des mines, on a decidé ce qui suit:

„Les droits d'exploiter les substances minérales, qui par la loi des mines de 1924, ont été laissées à la libre disposition du propriétaire du sol, sont exemptes de validation. Ils doivent cependant être inscrits dans le livre minier, d'après les normes à établir par le réglement".

Les droits acquis, soit de l'Etat, soit des particuliers, pour l'exploitation des substances minérales, lesquels sur la base des lois antérieures à celles de 1924 étaient à la disposition du propriétaire du sol, et par la loi de 1924 ont été reservés à l'Etat, doivent être validés et inscrits dans les livres miniers sur la base de la décision de validation.

Comme conclusion on demande aux régions minières que cette décision interpretative de la loi des mines, parvienne par la voie de la publicité, ou par des commiqués personnels, à la connaissance des interessés étant donné que les dernier délai pour la présentation des demandes de validation expire le 4 Juillet 1926.

*

On a accordé aux soc. „Sondajul" et „Petrolul" 2 périmâtres situés à Runcu et Mislişoara.

A la soc. Générale Pétrolifère et Naphta Roumaine il a été accordé 2 périmètres.

Au groupe formé par les soc. Duplex, Petrol Matitza, Petrolea, Uniunea Petroliferă, Moreni şi Banca Minelor, il a été accordé 3 périmètres soit en tout 47 ha.

„ASTRA"

Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.

PENTRU

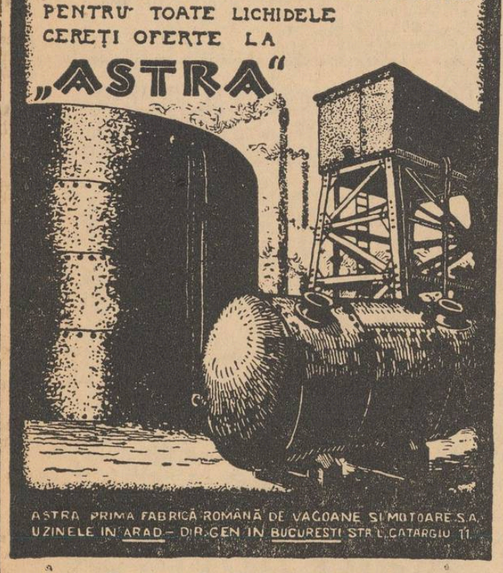
REZERVOARE

DE TOT FELUL - DE TOATE DIMENSIUNILE

PENTRU TOATE LICHIDELE

CEREŢI OFERTE LA

„ASTRA"



ASTRA PRIMA FABRICĂ ROMÂNĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A. UZINELE IN ARAD — DIR. GEN. IN BUCUREŞTI STR. L. CATARGIU 11

Vagoane cisterne pentru orice lichid Cazane şi rezervoare pentru apă, spirt, petrol şi benzină de orice formă şi mărime. Cazane de fermentaţiune. Coşuri de tablă

Pentru oferte a se adresa:

Direcţiunei Generale: Bucureşti, Str. Lascar Catargiu, 11

sau

Reprezentanţei Generale: S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri Bucureşti, Str. Paris, 4 bis

„Petrol-Foraj"

Societate Anonimă Minieră Română

Capital social lei 100.000000

— Ploeşti —

Turnătorie de Fontă şi Bronz

Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.

Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.

Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuţiunilor

Consult. 5^1/1-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

Se caută de ocazie o coloană de 250 metri de burlane ermetice de 16 ţoli, alta de 550 metri de 14 ţoli în bună stare.

Oferte cu preţ la ziar sub Burlane de ocazie.

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă"

Producţia generală a soc. „Creditul Minier" era la 12 Martie de circa 2.310.000 kgr. ţiţeiu pe zi, sau 231 vagoane din 35 sonde productive.

Din acest ţiţeiu 2.204.000 kgr. se extrage dela Moreni, iar 106.000 kgr. dela Ochiuri.

Este de remarcat că producţia totală a sondei No. 44 dela data războirei 16 Ianuarie, c. până la 11 Martie c., a fost de 3450 vagoane (trei mii patru sute cinci zeci).

Redevenţele încasate de societate dela diferitele sonde ale societăţilor Astra Română, Steaua Română, Unirea, Renaşterea Română, se cifrează la 80 vagoane (optzeci) pentru luna Februarie c. Iar producţia totală a societăţei pe luna Februarie a fost de 5355 vag. (cinci mii trei sute cincizeci şi cinci vag.)

Producţia Soocietăţei pe luna Martie c. este de cca. 57.440 tone (cinci zeci şeaptemii patrusute patru sute patruzeci tone) ce mai urcată producţie avută de Societate până în prezent.

*

D-l Sim. Marcovi i-Cleja, cunoscutul petrolist, administrator al mai multor societăţi cu importante interese în industria de petrol din ţară, a fost decorat cu ordinul Steaua României în gradul de ofiţer.

*

Comisiunea centrală fiscală a hotărît ca societăţile industriale, petrolifere şi de asigurare, cari au încheiat bilanţul după 31 Decembrie 1925, să poată depune bilanţul împreună cu declaraţia de impunere pe anul 1926, cel mai târziu până la 30 Aprilie a. c.

Aceasta este ultima amânare ce se mai dă de ministerul finanţelor.

*

S'a constituit asupra societăţii Franco-Română de petrol „Columbia", cu sediul în Bucureşti, concesiunea pentru a exploata petrol brut (ţiţeiu) cu gazele sale naturale, precum şi orice alt bitum lichid în limitele perimetrului C. II b. Moreni Sud-Est situat în comuna Moreni judeţul Prahova.

*

Comerţul de import şi export de petrol brut şi derivate de tot felul comparativ cu producţia de petrol a Statelor Unite se poate resemna astfel după „Oil and Gas Journal" cu incepere din 1910:

(Unité: 1.000 barils)

Années	Production de pétrole brut	Importation (brut et dérivés)	Exportation (brut et dérivés)
1909	183.170	108	37.359
1910	209.557	360	35.775
1911	220.449	1.713	42.112
1912	222.935	7.385	44.844
1913	248 446	17.871	50.868
1914	265.762	20.066	55.290
1915	281.104	18.140	55 445
1916	300.767	20.570	62.084
1917	335.316	30.163	63.112
1918	355 928	38.736	64.633
1919	377.719	54 822	59.351
1920	443.402	108.175	73.782
1921	469.639	128.783	66.617
1922	557.531	135 497	69.587
1923	732.407	99.608	94.933
1924	707.265	94.534	111.266

Rafinériile. — După statisticile publicate de către „Oil and Gas Journal" (4 Sept. 1924) existau în Statele-Unite, la 1 Mai 1924, 574 rafinerii cari represintau o capacitate totală de tratament de 3 044.790 barile de petrol brut pe zi. Aceste rafinerii erau repartisate între următoarele patru mari categorii:

Grupul 1. — 12 companii ale lui Standard Oil; numărul usinelor 11; capacitatea de tratament pe zi 928.000 barile

Grupul 2 — 12 mari companii independente; numărul usinelor 59; capacitatea de tratament pe zi; 519 barile.

Grupul 3. — 12 compănii operând în zona lui Midi-Continent şi pe coasta Atlanticului; numărul usinelor 22; capacitatea de tratament pe zi 216 500 barile.

Grupul 4. — Alte rafinerii, numărul usinelor 442; cap de tratament 970.490.

Gaz natural. — După statisticile Biroului de Mine din Statele-Unite, s'au livrat în cursul anului 1924, 1.041 482 000.000 picioare cubi de gaz natural, consumaţiei publice. Această cifră care a bătut toate recordurile, înseamnă dublul cantităţei livrate consumaţiei în 1924, şi a fost superior cu 13% celei din 1923. Valoarea sa a fost estimată la 253.380.000 dolari.

In 1924, 89 % din această cifră a fost tratat în usini, în vedere că extracţiunea esenţei de gaz natural. faţă de 87 % en 1925, 71.5 % în 1922 şi 62 2 % în 1920.

In 1911 producţia de esenţă de gaz natural se cifrează ast-fel:

Année	Gallons
1911	7.425.000
1912	12.081 000
1913	24.060 000
1914	42 652 000
1915	65 364.000
1916	103 492 000
4917	217.884 000

Producţiunea esenţei de gaz natural a fost în 1911 inferioară cu 0 5 % din producţia totală a rafinerillor de esenţă. Se crede că în 1925 ea va depăşi cu 10 % această cifră.

*

Suma capitalurilor investite în societăţile petrolifere americane de la 1918 este următoarea:

1918	2.134.547.000
1919	3.786.006 000
1920	3.786.814.000
1921	1.255 657.000

La production générale de la soc. „Crédit Minier" était le 12 Mars de 2.310.000 kilos environ de pétrole brut par jour ou de 231 vag. de 35 sondes productives.

2.204.000 kilos sont extraits de Moreni et 106.000 de Ochiuri. Nous donnons ci dessous la situation de toutes les sondes.

Il est à remarquer que la production totale de la sonde No. 44 depuis son entrée en production le 16 Jan. jusqu'au 11 Mars a été de 3450 vagons.

Les rédevances touchées par la Soc. des différentes sondes des soc. Astra Română, Steaua Română, Unirea, Renaşterea Română, se chiffrent à 80 vagons pour le mois de Février c. et la production totale pour le mois de Février a été de 5355 vagons.

La Production de la société pendant le mois de Mars courant a été d'environ 57.440 tonnes, c'est à dire le plus grande production que la société a eu jusqu'à présent.

*

M. Simon Marcovici-Cleja, le pétroliste bien connu, administrateur de plusieurs sociétés et fortement intéressé dans l'industrie du pétrole du pays, a été décoré de l'ordre „Etoile de Roumanie" en grade d'officier.

*

La comission centrale fiscale a decidé que les sociétés industrielles pétrolifères et d'assurances qui ont arrêté le bilan après le 31 Déc. 1925, pourront le deposer ainsi aque la déclaration d'impôts pour 1926, au plus tard jusqu'au 30 Avril 1926. C'est le dernier délai accordé par le Ministère des Finances.

*

Il a été accordé à la soc. „Franco-Roumanie de pétroles „Colombia" avec siège à Bucarest la concession de l'exploitation du pétrole brut de ses gaz de gisement et ses derivés naturels, ainsi que tout autre bitume liquide dans les limites du périmetre C. II b. Moreni-Sud est, situé dans la commune Moreni, district de Prahova.

*

Le commerce d'importation et d'exportation de pétroles bruts et de derivés de tous genres, comparativement à la production pétrolifère des Etats-Unis se résume, d'après „Oil and Gas Journal", de la façon suivante, depuis 1910:

Année	Gallons
1918	282.535.000
1919	351.535 000
1920	384.743 000
1921	449.934 000
1922	505.832.000
1923	505.832 000
1924	1.275.000.000

En 1911 la production d'essence de gaz naturel était inférieure à 0,5 % de la production totale des raffineries en essence. On estime qu'en 1925 elle dépasera 10 % de ce de ce montant.

*

Le montant des capitaux investis dans les sociétés pétrolifères américaines depuis 1918 a été le suivant:

1922	1.157.972.000
1923	982.403.000
1924	787.031 000
1925	1 890,726.000

Raffineries. — D'après les statistiques publiees par „Oil and Gas Journal" (4 septembre 1924) il, existait aux Etats-Unis, en date du 1-er mai 1924, 574 raffineries représentant une capacité totale de traitement de 3.044.790 barils de petrole brut par jour. Ces raffineries étaient réparties entre les quatre grandes categories suivantes:

Groupe 1. — 12 compagnies du groupe Standard Oil; nombre d'usines 11; capacité de traitement par jour: 998.800 barils.

Groupe 2. — 12 grandes compagnies indépendantes: nombre d'usines, 59; capacité de traitement par jour: 859.000 barils.

Groupe 3. — 12 compagnies opérant dans la zone du Mid-Continent et sur la côte de l'Atlantique; nombre d'usines, 22; capacité de traitement par jour: 216 500 barils.

Groupe 4. — Autres raffineries, nombre d'usines, 442; capacité quotidienne de traitement: 970.490.

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost mai fermă după o săptămână de slăbire continuă.

Această fermitate s'a manifestat numai la acţiunile cotate în ţară şi în special la „I. R. D. P.", „Credit-Minier", „Petrolul Românesc" şi „Govora".

Acţiunile cotate la Paris au rămas slabe.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROL

La Bourse a été plus ferme après une semaine de baisse continuelle. Cette fermeté s'est manifestée seulement ponr les actions cotées dans le pays et tout spécialement les „I. R. D. P.", „Credit Minier", „Petrolul Românesc" et „Govora".

Les actions cotées à Paris ont été plus faibles.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1/IV 1926
	Lei	
Steaua Română	500	3810
Astra Română	500	6825
Speranţa (optées)	500	2300
Petrol Block	500	655
Concordia (optées)	250	2450
Redevenţa	500	680
Forajul	500	520
Româno-Belgiană	500	1225
Generala Petroliferă	500	360
Petrolul Românesc	500	2850
I. R. D. P.	500	1575
Creditul Minier (optées)	500	2895
„ „ dernière émission	500	2075
România Petroliferă	500	565
Banca Minelor	500	715
Sospiro	500	320
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	280
Mica	500	280

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agenţie: Galaţi

Face tot felul de operaţiuni de Banc

Societatea Comunală a Tramvaielor Bucureşti

BILANŢUL GENERAL, încheiat la 31 Decembrie 1925

Linii de tramvaie pe străzi şi în depozite cu echipamentul lor electric			12.003.202	18		Capital:			
Imobile:						I emisiune, 11 Iulie 1909		3.000.000	—
Ştefan-cel-Mare, teren, clădiri, instalaţii	7.014.379,62					II „ 28 Mai 1911		3.000.000	—
Bonaparte, teren, clădiri, instalaţii	1.478.277,69					III „ 31 Mai 1914		6.000.000	
Tei, teren, clădiri, instalaţii	525.439.44					VI „ 15 Noembrie 1919		15.000.000	
Cotroceni, teren, clădiri, instalaţii	555.860,69					V „ 20 Octombrie 1921		23.000.000	—
Şerban-Vodă, teren, clădiri, instalaţii	272.414,87					VI „ 15 Decembrie 1921		50.000.000	—
Lânăria, teren, clădiri, instalaţii	178.750,83					VII „ 17 Decembrie 1923		50.000.000	— 150.000.000 —
Dudeşti, teren, clădiri	100.034 93					Fonduri statutare:			
Panduri, teren	566.420,40					Fondul de rambursare a capitalului social		20 695 826	—
Direcţiunea generală, teren, clădiri	246.176.88		10.937.755	34		Fondul de amortizare şi reînoire a averii imobilizate		69.755.132	27
Vagoane de călători şi serviciu			82 401.215	32		Fondul de rezervă		2.310.123	77
Animale de tracţiune			10.766.851	45		Fondul de îmbunătăţiri		7.914	50 92.768.996 54
Harnaşamente			960.723,75						
Maşini, unelte, vehicule			11.303.794,06						
Mobilier			1.320.469,91		13.584.987 72	Fondurile casselor personalului S. T. B.		16 802.226	07
Materiale					64.950.467 12 194.644.479 13	Depunători de garanţii		324.547	36
						Diverse conturi creditoare		56.070.700	91 73.197.474 34
Acţionari, vărsăminte datorate					47 537.227 14	PROFIT ŞI PIERDERI:			
Numerar în casă			3.948.703,29			Beneficiul raportat din anul 1924		13.928	69 18.838 804 84
Numerar în depozit la bănci			42,602.283,22		46.550.986 51	Beneficiul anului 1925		18.824.876	15 334 805.275 72
Diverse conturi debitoare					46.072 582 94 140.160.796 56				
					334.805.275 72				
Valori primite ca garanţie					12.280.000 —	Diverşi depunători de valori			12.280 000 —
Guvernul român pentru despăgubiri de război					29.770.000	Despăgubiri de război admise			29.770.000 —

Preşedintele Consiliului de administraţie, C. G. DISSESCU — Administrator delegat, M. T. DJUVARA — Director General, AL. F. BADESCU — Director, I. S. PENESCU

Cenzori: B. ALEVRA, C. CATZIAN, I. D. CLINCEANU

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:

„Mărăşeşti"

Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL SOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE

REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMANIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN

Cabluri de Oţel, engleseşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

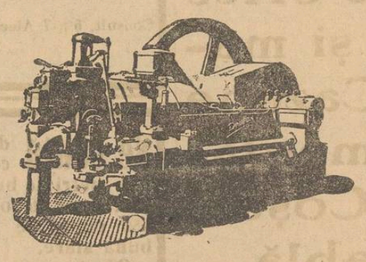
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE

în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant şi Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREŞTI

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti

AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

„Forex"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni Petroliere şi Miniere

BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1

Telefon 39|46

Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat la adâncimi mari

INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol

Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„Europa Orientală"

Societate Anonimă pentru Import şi Export

Str. Lipscani No. 29, etaj

Reprezentante indigene şi străine în branşele: Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie

Consignaţiuni

Fierărie de Construcţie

Material de Sondaj

Tuburi de Sondaj etc., etc.

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social şi Rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, Bucureşti

Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni

RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr.: PETROBLOCK

Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

BUCUREŞTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmacentică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petroliului

Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export

Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa

Reprezentanţa pentru întregul Orient:

„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole

Reprezentanţa generală:

„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.

Steaua Française, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI

Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34

Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155

Cazane de aburi de orice sistem

Supraîncălzitoare Economisoare. Curăţitoare de apă.

Constructiuni de fier, poduri, etc

Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.

Uzina la: Ploeşti Str. Găre

Rezervoare de orice mărimi.

Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.

Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ

REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale şi biurouri technice: BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2 CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei

Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative

STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.

INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ

CONSTRUCŢIUNI DE FIER

REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„CREDITUL MINIER"

„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87

SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.

Téléphone: 13/9, 67/52

Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition

Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei

Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc

La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).

Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.

Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„MECANO"

TELEFON 48|26 TELEFON 5|48

SOCIETATE ANONIMĂ

Birouri strada Sf. Ionică No. 8

Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balata, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,

Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule

Pilaţi de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi

Pilaţi de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,

Tuburi de cauciuc.

INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

„REDEVENŢA"

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului

CAPITAL SOCIAL

LEI 125.000.000

— — deplin vărsat — —

Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE:

Ţiţei şi tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA:

Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale

ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatăţiuni şi Intreprinderi Miniere

Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi

Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Deposit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.

Dispune de forţă motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

PENTRU

INDUSTRIA PETROLULUI

Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc

Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina

Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa

Transport de proaduse petrolifere prin conaucte şi cu vagoane-cisterne proprii

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă

Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat

Rezerve lei 164.000 000

Sediul în BUCUREŞTI

Adr. telegr. BLANKBANCA

Sucursale şi Agenţii:

în străinătate:

PARIS, place Vendôme 20

CONSTANTINOPOLE 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL

NEW-YORK: Broadway 31—33

în ţară:

Bucureşti: 1) Victoriei 62, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*

Comandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6

OPERAŢIUNI DE BANCĂ:

Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi Industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co

Société Anonyme

Capital entièrement: versé lei 125.000 000

Réserves lei 164 000 000

Siège à BUCAREST

Adresse tél. BLANKBANCA

Succursales et Agences

A L'ETRANGER

PARIS, place Vendôme 20

CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han. 2) Agence à STAMBOUL

NEW-YORK: Broadway, 31—33

DANS LE PAYS:

Bucarest: 1) Victoriei 62 2) Calea Moşilor 5) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton

Arad, Brăila, Braşov, Cernauzi, Cluj, Constanza, Galaţ, Ismail, Oradea-Mare Târgul-Mureşului

Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE

Achat et vente de fonds publics Comptes courent, Escompte Changé, Lettres de crédit, Cheques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays.

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„AGRICOLA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ DE ASIGURARI GENERALE DIN BUCUREŞTI

Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi

Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28

DAUNE PLATITE LA 31 DECEMBRIE 1922 Lei 85.127.136

DIRECŢIUNEA GENERALA IN BUCUREŞTI

Palatul Societăţei Calea Victoriei No 11

— DIRECŢIUNEA REGIONALA LA IAŞI —

Str. Caroi 38 colţ cu Asaki

Birou pentru asigurări de transport la BRAILA

Str. Împăratul Traian No 6

REPREZENTANTE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul Mureş şi Arad

— — Agenţii în toate oraşele din ţară — —

Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspun ere Civilă

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1

Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA

Adresa Telegrafică: „JUPETROL"

TELEFON 43/27

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17,

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

ANUL V. — No. 158 UN NUMAR LEI 5 SAMBĂTĂ 10 APRILIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA" — STR. DONICI No. 1 — BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS: RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

ANGLIA ȘI ROMÂNIA

Am vorbit în dese rânduri de părerile ce le au englezii despre țara noastră și chiar am subliniat că în Anglia avem prieteni sinceri cari au arătat întotdeauna situația reală a României. Intre aceștia se numără Sir. Ed. Manville care a vorbit în mod elogios despre avuțiile noastre.

Astăzi avem prilejul a arăta în mod mai detaliat cum chiar reprezentantul Imperiului Britanic Sir Herbert Dearing, ministru plenipotențiar, știe să ne aprecieze. D-sa a vorbit la banchetul Camerei de Comerț britanic, fiind față și d-l Culberston, ministru Statelor Unite, d-l Cogley, președintele Camerei de comerț, d-l Watson, mare industriaș etc.

Voi reproduce cuvintele ministrului Marei Britanii cari constitue un titlu de glorie pentru noi:

„D-sa a amintit că e al șaselea banchet pe care îl prezidează. Vorbind de relațiile comerciale anglo-române, arată că marele războiu a pricinuit unele greutăți între comerțul britanic și România.

Acum orizontul începe să se limpezească, însă trebue recunoscut că nivelul regretabil al leului împedecă încă mult pe Români de a cumpăra mărfuri britanice. E de sperat că în ziua când leul se va stabiliza se va produce o ameliorare serioasă. Vom ști cum stăm, ce suntem datori, ce ni se datorează. Cu toate greutățile actuale statistica ministerului nostru de comerț, arată că valoarea comerțului cu România a trecut dela 2.800.000 lire sterline în 1924 la 3.100.000 lire sterline în 1925. Aceasta ne arată ce ar fi dacă exportul s'ar face în condițiuni mai bune. Este evident că nu se pot acorda credite, atâta timp cât situația în România nu va deveni mai favorabilă. E mai bine așa și pentru importatorul român și pentru exportatorul britanic, căci se evită datorii cari nu vor putea fi regulate.

Nu trebue să ne mulțumim cu modesta îmbunătățire a comerțului nostru cu România. Deși textilele noastre rivalizează cu cele mai bune din lume, această ramură nu face progrese în România. Mașinele noastre au un succes mai bun și trebue să insist ca societățile locale cari trăesc din capital englez, să comande mașinele lor în Anglia, pentru a se convinge de calitatea lor. Vor fi uneori ceva mai scumpe, dar nu face nimic Eftin și bun nu merg împreună.

Mi s'ar putea obiecta că, în clipa aceasta nu sunt bani în România pentru a se cumpăra calitățile cele mai bune de mărfuri. De ce nu sunt bani? Țara e foarte bogată în resurse naționale, a căror exploatare e din nenorocire întârziată. Așa dară, banii sunt sub pământ. Dacă nu sunt în România capitaluri pentru exploatarea acestor bogății, capitaluri există în alte țări, de unde pot fi procurate pe cale de împrumut cu garanții echitabile. N'am nevoie să vă spun că în străinătate există târguri pentru produsele naturale ale României, pentru petrolul și pentru grâul ei, pentru lemnele ei. Anglia singură ar putea absorbi o cantitate minunată. In România sunt bunuri în abundență, iar străinătatea dorește și are mijloace ca să le cumpere. Și România dorește să exporteze produsele ei. Pare însă că mijloacele de transport sunt insuficiente. Trebuiesc ameliorate prin aceleași procedeuri. Personal, îmi permit a considera taxele de export ca o piedică pusă comerțului exterior. N'am intenție să discut pentru ce au fost înființate în România. Fără îndoială motivele erau excelente, însă dacă ar putea fi modificate sau chiar suprimate — îmi place să cred că așa va fi în curând — ar rezulta o încurajare reală pentru comerțul exterior: bani străini n'ar întârzia să sosească în România".

In ce mă privește mă întreb atunci care este cauza scăderei leului și deprecierei lui?

Mă întreb pentru ce țara noastră atât de bogată, atât de liberală și primitoare pentru orice capital străin nu este încurajată.

Ceea ce socotim însă dureros, în declarația plenipotențiarului britanic este faptul că crede că capitalurile britanice pot veni în România numai sub formă de împrumut. Oare aceasta este o soluție? oare se poate admite ca în țara noastră unde „sunt avuții mari ascunse în pământ" să vină numai capitaluri de împrumut în schimbul unor „garanții echitabile?" Pentruce nu colaborează aceste capitaluri la întreprinderi? Pentru că li s'a cerut ca și capitalul românesc să fie admis într'o proporție oarecare pe lângă cel străin?

Credem că acei din reprezentanții autorizați ai industriei și comerciului român cari au fost de față la acel discurs, au putut să răspundă fără jenă în sensul adevărat al situației financiare și economice a țărei noastre, demonstrând că cele afirmate de Sir Dearing ascund multe lucruri subînțelese și cari trebuesc deslușite.

Țara are nevoe de capitalurile străine și vor fi primite pe poarta cea mare, alături de capitalul românesc iar Sir Dearing plecând în Marea Britanie poate spune aceasta în mod franc și loial.

PIERRE SOLOMON

XOX

ANGLETERRE ET ROUMANIE

Nous avons souvent remarqué dans les colonnes de ce journal les opinions que les anglais ont sur nous et nous avons même signalé que les amis sincères de la Roumanie en Angleterre ont toujours su apprecier la situation réelle de la Roumanie. Parmi ces amis de notre pays il convient de citer Sir Ed. Manville qui a plus d'une fois fait l'éloge de nos richesses nationales.

Nous avons aujourd'hui l'occasion de signaler la façon dont le réprésentant de l'Empire Britannique Sir Herbert Dearing, ministre plénipotentiare à Bucarest, sait nous apprécier.

En effet à l'occasion du banquet de la Chambre de commerce britannique parmi lesquels assistaient aussi, M. Culberston, ministre des Etats-Unis, M. Cogley, prés. de la Chambre de commerce et Watson, grand industriel, M Dearing a prononcé un discours des plus élogieux à notre égard:

„M. Dearing a commencé par rappeller que c'est le sixième banquet qu'il préside. Ensuite il aborda la question des relations anglo-roumaines, remarquant que la grande guerre a créé certaines difficultés entre le commerce britanique et la Roumanie.

Les p rspectives semblent actuellement s'améliorer; toutefois il faut reconnaître que le bas cours du leu empêche les Roumains d'acheter des marchandises britanniques. Il faut espérer que le jour où le leu parviendra à se fixer une sérieuse amélioration interviendra dans ces rapports

C'est alors que nous pourrons exactement connaître notre situation; ce que nous devons et ce qu'on nous doit.

Malgré les difficultés actuelles la statistique de notre ministère de commerce, montre que la valeur du commerce de l'Angleterre avec la Roumanie vient de passer de 2.800.000 l. st. en 1924 à 3.100.000 l. st. en 1925. Voilà qui prouve qu'on aurait beaucoup mieux fait si l'exportation avait pu se faire dans des conditions normales Il est evident qu'on ne saurait accorder des crédits, tant que la situation en Roumanie ne sera pas plus favorable Il est cependant mieux ainsi tant pour l'exportateur britannique que pour l'importateur roumain, puisqu'on evite les dettes qui ne pourront pas être reglées.

Nous ne devons point nous contenter avec la modeste amélioration de notre commerce en Roumanie. Bien que nos tissus soient parmi avec les meilleurs au monde, cette branche ne fait pas assez de progrès en Roumanie. Nos machines sont, en échange, plus recherchées en Roumanie. Il y a lieu de demander aux sociétés locales dont le capital est britannique, de commander leurs machines en Angleterre, pour se convaincre de leur quantité Elles seront peut être un peu plus chères mais cela ne fait rien. Il n'existe pas de marchandise de bonne quaiité á de bas prix.

On pourrait me dire que l'on n'a pas en ce moment en Roumanie de capitaux disponibles pour acheter des marchandises de qualité supérieure. Pourquoi donc? Le pays est très riche en ressources nationales, dont l'exploitation est malheureusement retardée. Les capitaux gisent par conséquent sous la terre. Si l'on ne trouve pas en roumanie des capitaux pour l'exploitation de ces richesses, on e trouve cependant à l'étranger, et on peut très facilement les faire venir en Roumanie en faisant des emprunts dans des conditions équitables. Je n'ai plus besoin de vous dire, qu'à l'étranger il y a des marchés prêts à accueillir les produits naturels de la Roumanie: son pétrole, son blé, ses bois etc. L'Angleterre a elle seule pourrait absorbe une quantité importante.

En Roumanie il y a des quantités abondantes de marchandises que l'etranger voudrait acheter; La Roumanie d'autre part désire lee exporter mais il parait que ses moyens de transport son insuffisants, aussi doit on les améliorer au plus tôt. Je me permets d'exprimer un avis personel: les droits d'exportation sont une gêne considérable pou2 le commerce extérieur. Je n'ai nullement l'intention de discuter les raisons pour lesquelles elles ont été instituées; sans doute elles ont été créees par une nécessité logique mais si on pouvait les modifier ou les supprimer — je veux croire qu'il en sera bientôt ainsi — on faciliterait un serieux essor des exportations; les capitaux étrangers ne tadiraient pas à venir en Roumanie".

A mon tour je me demande quelles sont alors les raisons de la baisse du leu et de sa dépréciation?

Je me demande aussi pourquoi notre pays si riche, si liberal et accueillant, n'est pas encouragé par le capital étranger?

Ce que nous regrettons cependant dans la declaration du plénipotentiaire britannique c'est le fait d'avoir considéré que les capitaux britanniques peuvent venir en Roumanie seulement sous forme de prêts. Est-ce là une solution? Peut-on admettre que dans notre pays où tant de richesses aont cachées dans la terre, les capitaux viennent seulement comme des prêts en échange des „garanties équitables"? Pourquoi ces capitaux ne collaborent-ils pas à des entrepriises? Parcequ'on leur a demandé que le capital roumain soit admis dans une proportion quelconque à coté du capital étranger?

Nous croyons que ceux des réprésentants autorisés de l'industrie et du commerce roumain qui ont été présents à ce discours, ont pu répondre sans gêne dans le vrai sens de la situation financière et économique de notre pays, demontrant que les affirmations de Sir Dearing, cachent beaucoup de choses sousentendues et qui doivent être expliqués.

Le pays a besoin de capitaux êtrangers qui seront volontièrement acceptés à coté du capital roumain. Voilà ce que Sir Dearing pourra dire à ses compatriotes que nous accueillirons avec enthousiasme à condition de vouloir venir collaborer avec nous franchement et loyalement.

PIERRE SOLOMON

O X:X O

Conferința d-lui Prof. Em. Brancovici

la Institutul Economic Românesc despre: Producțiune, Comerț și Consumațiune

In ciclul de conferințe organizat de Institutul Economic Românesc relative la „Politica Comercială", d-l Prof. Em. Brancovici, Profesor la Academia de înalte Studii Comerciale și Industriale și Directorul General al soc. de asigurări „Agricola" a vorbit în Aula fundației Universitare Carol I despre „Producțiune, Comerț și Consumațiune".

Distinsul conferențiar după ce face o scurtă introducere asupra rostului acestor conferințe economice instituite de către Institutul Economic Românesc asupra unor chestiuni ce preocupă atât de mult opinia publică dela noi, și anume a început cu problema valutară, a continuat cu politica producțiunii și urmând acum cu politica comercială, arată că ar fi bine să se revie acum din nou asupra problemei valutare — problemă atât de frământată la noi, căci deabia acum, după ce ne-am lămurit bine asupra celor 3 chestiuni, vom vedea problema valutară cu totul prin altă prisnă.

In chestiunile economice — spune d-l Prof. Brancovici — punctul primordial ce trebue căutat este de a se menține un echilibru ideal între cei trei factori principali economici: producțiunea, comerțul și consumațiunea. Valuta — e fatal — să se dirijeze pe baza acestui echilibru.

Problema comercială se reduce de fapt în acțiunea: vânzare-cumpărare, care formează chintesența prețului și acesta știind că este rezultatul problemei economice, format din consimțământul vânzătorului și a cumpărătorului, deci a producătorului și coosumatorului — tradus în cele 2 cuvinte: oferta și cererea. Acestea sunt condiționate de o mulțime de împrejurări, în special:

1) de mijloacele de informațiune și statistică;
2) de mijloacele de transport, intrepozitare și prețul transportului.
3) de conveniuni și taxe vamale;
4) finanță și credit;
5) speculațiune.

Conferențiarul analizează toate aceste puncte demonstrand ce înrâurire pot avea asupra formării prețului trăgând conclusia, că comerțul are rolul de nivelator al prețului el fiind singurul pregătit și înarmat de a stăpâni toate împrejurările care cauzează variațiunea prețurilor, nivelând diferențele.

Conferința d-lui Prof. Em. Brancovici — cea mai interesantă și documentată din ciclul de conferințe economice ținute până acum a fost ascultată cu un deosebit interes de un public extrem de numeros format din economiști și persoane marcante din lumea noastră comercială răsplătind cu repetate aplause pe distinsul conferențiar.

XOX

Standard Oil Comp. în România

Dacă noi am susținut în totdeauna legile miniere votate sub guvernul liberal, am făcut-o nu pentrucă eram partizanii acelui guvern ci pentru că trebuia să se curme cu un moment mai devreme abuzurile, căci se opera în țară la noi ca în coloniile Africei și Asiei.

Unele ziare și reviste ne-au răspuns pe vremuri că „câinii latră și caravana trece". Pe lângă reacțiunea guvernului a venit însă și acea a opiniei publice și a restului presei. Astfel confratele „Viator" scrie un articol în „Argus", pe care îl reproducem spre a se vedea ceiace sufăr americanii în țara lor dela guvernul lor chiar, și reproducând acest articol, vom fi scutiți de orice comentariu:

— „Proectul legei minelor în prima sa formă a fost, cu drept cuvânt, combătut de întreaga presă independentă, pentru că unele dispozițiuni loveau direct în interesele primordiale ale industriei noastre de petrol. Faptul că acel proect a produs un mare curent de nemulțumire și de protestare în străinătate, ne-a afectat mai puțin. In criticile formulate împotriva proectului, se arătau punct cu punct dispozițiunile de un naționalism exagerat care, în loc de a ocroti interesele românești, le păgubeau

In cea mai mare parte, guvernul a ținut seamă de observațiile presei independente. Iar, acum, de curând, prin modificarea articolului 32 al legei, s'a făcut împăcăciunea și cu străinătatea. Legea nouă nu mai ridică obiecțiuni, stârnește speranțe întemeiate că sub imperiul ei industria română de petrol se va desvolta și va înflori.

Dacă amintim cele de mai sus, este pentru a arăta printr'o pildă instructivă, că uneori suntem nedreptățiți cu cârmuirea noastră și că în alte țări, se văd cazuri de samavolnicie față de străini cum nu s'au pomenit în România. Dacă e vorba să ne judecăm, pe noi înșine, să fim cât se poate de severi. Când însă ne comparăm cu alții, se cuvine să fim mai indulgenți.

*

Marele și bogatul stat sud-american, Argentina, are terenuri petrolifere, sau mai bine zis presupuse petrolifere de o mare întindere. A făcut o puternică propagandă în lume pentru a atrage capitalul străin și nu fără succes: diferite societăți s'au înființat, cele mai multe controlate de Anglo-Persian. Guvernul din Buenos-Aires a fost destul de generos în acordarea concesiunilor și întinderea perimetrelor; unele din acestea an 97 de hectare. Bine înțeles și-a păstrat drept rezervă terenurile cele mai bune.

Din nenorocire, din cele concesionate, s'a obținut până acum relativ puțin petrol. Unele perimetre s'au dovedit sterpe. Anglo-Persian care a cheltuit până azi peste un milion de lire sterling n'a obținut succese îmbucurătoare.

Iată ce spune în această privință ziarul Petroleos y Minas din Buenos-Aires.

„După ce s'au cheltuit sume însemnate fără a se obține un rezultat care ar justifica nădejdea în viitor, concesionarii au început să pue în aprobierea imediată a rezervei Statului. Atunci guvernul a devenit activ și a început și el o campanie activă de foraj. Ori și unde punea un particular o sondă, guvernul punea una în vecinătatea imediată". Petroleos y Minas critică aspru acest fapt al guvernului argentinian, de a înconjura o concesie particulară cu sonde de ale sale și declară că „din punctul de vedere industrial, procedeul este imoral".

Un mare ziar din Londra comentează în termenii următori articolul gazetei din Buenos-Aires:

„Ar face bine guvernul argentinian să considere, că dacă nu va trata în mod cinstit (fair) întreprinderile străine, va fi în pagubа mai întâi prin retragerea capitalului, a capacității technice și a experienței; și apoi prin descurajarea capitalului străin de a mai veni în Argentina, pentru a se plasa în alte întreprinderi".

O X:X O

Une Conférence de M. le Prof. Em. Brancovici

a l'Institut Economique Roumain sur la Production, le Commerce et la Consommation

Parmi les conférences organisés par l'Institut économique roumain ayant comme sujet la „Politique Commerciale" il convient de remarquer celle de M. Em. Brancovici, prof à l'Académie des Hautes Etudes Commerciales et Industrielles et Dir. Gén. de la soc d'Assurances „Agricola" qui a examiné la „Production, Commerce et Consommation".

Le très distingué conférencier aprés une courte introduction sur le but de ces conférences économiques organisées par l'„Institut Economique Roumain" a commencé par le problème du change a continué avec la politique de la production pour terminer avec celle de la politique comerciale. Il montre combien il serait utile de revenir de uouveau sur le problème du change — problème si discuté chez nous puisque c'est à peine aprèsent que, aprés avoir été éclairés sur les 3 questions ci dessus nous pouvons examiner le problème du change à un autre point de vue.

Dans les questions économiques — dit M. Brancovici — le point primordial qu'on doit rechercher est de maintenir un équilibre idéale entre les trois principaux facteurs économiques, la production le commerce et la consommation. Le change dépend bien entendu de l'équilibre de ces facteurs.

Le problème commercial se réduit au fait à la: vente achat, qui forme la quintessence du prix et celà — nous le savons — est le résultat du problème économique, formé par le consentement du vendeur et de l'acheteur, donc du producteur et du consommateur — traduit par ces deux mots: offre et demande celles-ci sont conditionés par une multitude de circonstances, savoir:

1) moyens d'informations et de statistique.
2) Moyens de transport, entrepots et prix du transport.
3) Contentions et droits de doûanier.
4) finance et credit.
5) spéculation.

Le conférencier analyse dans ces points, examine les influences qu'ils peuvent avoir sur la formation du prix, et tire la conclusion que le commerce a le rôle de nivelateur du prix etant le seul preparé et armé pour dominer toutes les circonstances qui causent la variation des prix, nivéllant les différences.

La conférence de M. le prof. Em. Brancovici — la plus interessante et documentée de toute la série des conférances économiques tenues jusqu'àprésent, a été ecoutée avec un interêt particulier par une assistance formée par des économistes et des personnes marquantes de notre monde commercial, qui ont fvivement applaudi le conférencier.

XOX

Standard Oil Comp. en Roumanie

Si nous avons toujours soutenu les lois minières votées par le gouvernement libéral, nous l'avons fait non pas parceque nous étions partisans du gouvernement libéral mais dans le but de mettre fin au plus tôt aux abus qu'on commetait dans ce pays qu'on a trop considéré comme une colonie.

Il y eût des journaux qui nous repondirent que „les chiens aboient et la caravane passe" mais peu de temps après, à la réaction du gouvernement est venue s'ajouter aussi celle de presse. Voilà par ex. un article que notre confrère Viator publie dans l'„Argus", et que nous reproduirons pour faire voir ce que les Américains souffrent chez eux même de la part de leur gouvernement. En reproduisant cet article nous sommes dispensés de tout autre commentaire.

„Le projet de la loi des mines dans sa première forme fut, ainsi qu'il convenait, combattu par toute la presse independante parceque certaines dispositions le saient directement les interêts primordiaux de notre industrie du pétrole, Le même projet a provoqué d'autre part un vif mécontentement à l'étranger qui a formulé des protestations, voilà qui, cependant, nous a infiniment moins affecté. Dans les critiques opposées à ce projet, on montrait les dispositions d'un nationalisme exagèré qui au lieu de défendre les interêts roumains leurs étaient nuisibles.

Le gouvernement à tenu compte de la plupart des observations de la presse indépendante. Tout dernièrement, en modifiant l'art. 32 de la loi il s'est mis d'accord avec l'étranger. La loi des mines ne soulevant plus d'objections on espère que sous son empire, l'industrie roumaine de pétrole se développera de plus en plus

Si nous rappelons tout celà c'est pour mettre en évidence par un exemple instructif, que nous sommes parfois injustes envers notre gouvernement et qu'à l'étranger on enregistre des cas d'intolérance beaucoup plus grands, que ceux qu'on a jumais vu en Roumanie.

Lorsqu'il s'agit de nous aprécier nous-mêmes il faut le faire d'une façon sévère, mais quand nous nous comparons aux autres, il faut que nous soyons plus indulgents.

*

Ce grand et riche Etat sud-américain qu'est l'Argentine, possède des vastes terrains petroliers, on mieux dire des terrains qu'on suppose renfermer du pétrole. Elle a fait dans le monde entier une vive propagande pour attirer le capital étranger et non pas sans succés. Plusieurs sociétés se sont formées la plupart controlées par l'Anglo-Persian. Le gouvernement de Buenos Ayres a été assez généreux dans l'octroi des concessions et l'étendue des périmètres dont quelques uns sont de 97 ha. Quant à lui il s'est reservé, bien entendu les meilleurs terrains.

Malheureusement, jusqu'ici on a trouvé dans les terrains pétrolifères concessionés rélativement trés peu de pétrole et certains périmètres ont été trouvés stériles L'Anglo-Persian qui a depensé jusqu'aujourd'hui plus d'un million de livres sterlings n'a pas obtenu des succés encourageants.

Voici ce que le „Petroleos y Mina-" de Buenos-Ayres écrit à ce sujet:

„Après avoir depensé des sommes importantes sans obtenir un résultat justifiant l'espoir dans l'avenir, les concessionaires ont commencé à forer dans le proche voisinage de la réserve de l'Etat. Le gouvernemment est aussitôt devenu très actif et commencé aussi une campagne active de forages. Il lui suffisait de s'appercevoir qu'un concessionaire installait une sonde pour que le gouvernement argentin commence de son coté dans le voisinage immédiat, les travaux d'une autre sonde. Le journal „Petroleos y Minas" critique vivement ce fait du gouvernement argentinien, de cercler une concession particulière avec ses sondes et déclare qu'au „point de vue industriel le procède est immoral".

Un grand quotidien de Londres, discute dans les termes suivants, l'article du journal de Buenos-Aires".

„Le gouvernement argentinien ferait mieux de considérer que s'il ne traitait pas d'une façon honnête les entreprises étrangères, il aura a subir les conséquences: en provoquant d'abord la retraite du capital, de la capacité technique et de l'expérience, et ensuite le découragement du capitai étranger qui ne viendra plus en Argentine pour se placer dans les autres entreprises de ce pays".

XXX

Dobândă ilicită

Ne vom ocupa de un subiect care nu intră în cadrul programului nostru, dar facem o excepție, pentru că o parte din industria petroliferă, și anume exploatatorii mai mici, sunt constrânși în mod violent la plata unei camete aproape de necrezut, când au nevoie să împrumute vreo sumă pentru plăți de materiale. Ori acești exploatatori sunt tocmai în situația agricultorilor, despre care se vorbește mai jos.

Se știe că toate casele străine reprezentate în țară, nu dau aproape nici un credit societăților și industriașilor mici, și atunci, ei sunt nevoiți a alerga pe piață, unde, pe garanții de materiale, etc., li se avansează bani, însă cu dobânzi enorme.

Banca Națională a României a avut în vedere aceste spolieri, și, în raportul care însoțește bilanțul ei de fine de an, spune:

„Parte din prezintatorii noștri la scont, au fost impresionați de dispoziția ce am luat, de a reduce la o bună majoritate dintre dânșii 10 la sută din angajamentele lor, dar această măsură ne-a fost dictată de un program de revenire la normal, în ceeace privește distribuirea creditelor; căci, mai ales unde convertibilitatea biletului în aur nu funcționează și când diferența între taxa scontului nostru și cel de pe piață este mai mare, împrumuturile la institutul de emisiune constituiesc un adevărat privilegiu, care trebuie repartizat cu dreptate pentru toți".

Cuvinte lapidare, cari conțin un adevăr netăgăduit. Banca Națională dă bani cu 7 la sută; în piață dobânda curentă e de 25 până la 30 la sută. Este bine înțeles, din partea Băncei Naționale, o favoare când vinde o marfă cu 7 lei, pe care cumpărătorul o poate revinde la moment cu 25 sau 30 lei. Menirea institutului de emisiune este de sigur să procure credit ieftin celor cari au nevoie de el, dar e știut este că aceștia din urmă vin în ajutorul agriculturii care e principala industrie a țării.

Concluzia ce trebuie trasă din constatările de mai sus, este că, în distribuirea creditelor de către Banca Națională, ar urma să se stabilească un coeficient anumit care, pe de o parte, să țină seama de caracterul productiv al împrumutului solicitat și în al doilea rând, să acorde un avantaj special acelor instituțiuni cari, dând concursul lor agriculturii, o împrumută cu o dobândă pe jumătate ca cea din piață.

Numai așa Banca Națională va realiza pe deplin menirea ei de a fi regulatoarea supremă a creditului în țară.

Pentru industria petroliferă, socotim necesar să se facă aceleași avantaje.

O X:X O

Politica externă a noului guvern

De vorbă cu noul ministru de externe

D. I. Mitilineu, ministrul nostru de Externe, a făcut presei următoarea declarație, cari este în legătură cu politica externă a noului guvern:

— Politica externă a actualului guvern va fi o continuitate a politicei guvernelor precedente. Această politică a fost inaugurată de marele bărbat de stat Take Ionescu, căruia îi păstrez un deosebit omagiu, și continuată cu succes de către d. I. G. Duca, promotoriu politicei noastre externe. De altfel această politică nu e a unui partid, ci a țării și ea decurge din interesele superioare ale statului.

— Se vor menține legăturile cele mai strânse cu marii noștri aliați. De asemeni se vor menține și consolida aliantele noastre cu diferite state aliante încheiate pe baza tratatelor existente.

— Se urmărește consolidarea păcii, pe care o dorim făcută sincer, față de toți și cele mai bune relațiuni în raporturile noastre cu toate statele.

— Ce ne-ați putea spune despre legăturile noastre cu Italia?

— Relațiunile noastre cu Italia vor continua să fie din cele mai bune. De altfel relațiunile de cordialitate cu această putere au fost puse la cale de guvernul precedent.

— Ce credeți despre Mica Antantă?

— Personal, sunt pentru o cât mai mare lărgire a sferei Micei Antante, prin coopearea și a altor state decât cele de azi.

Aceasta urmează însă se se facă de comun acord cu statele componente ale Micei Antante.

— Deocamdată n'am intenția să fac nici o schimbare în personalul nostru diplomatic, fiecare rămâne la locul său.

De alffel mă mândresc de a putea conlucra cu d. N. Titulescu, ministrul nostrul la Londra, care este o personalitate diplomatică de primul ordin și care a adus reale și însemnate servicii țării.

O X:X O

Intérêts exagérés

Nous aborderons ici un sujet qui n'entre pas dans nos préoccupations mais que nous estimons devoir examiner puisqu'il intéresse une partie de notre industrie pétrolifère et surtout les petits exploitants qui sont contraints souvent de payer des interêts exagéres quand ils ont besoin de capitaux pour payer des matériaux,

Or ces exploitants se trouvent dans la même situation que les agriculteurs dont il est question ci-dessous.

On sait que toutes les maisons réprésentées en Roumanie n'accordent presque aucun crédit aux sociétés et aux petits industriels qui sont alors obligés de chercher sur le marché les fonds qui leur manquent et qu'ils ne trouvent qu'en payant des forts intérêts.

La Banque Nationale de Roumanie a tenu compte de ces spoliations et dans le rapport qui accompagne son bilan de fin d'année dit:

— „Une partie de ceux qui se sont présentés à l'escompte ont été impressionés par la disposition que nous avons prise de réduire pour une bonne majorité d'entre eux 10 pour cent de leurs engagements. Cependant cette mésure nous etait dictée par le programme poursuivant le retour au normal, d'autant plus que dans les pays où la convertibilité du billet or ne fonctionne pas et où la différence entre la taxe de votre escompte et celui du marché est plus grande, les credits à l'Institut d'émission constituent un vrai privilége, devant être justement reparti entre tous".

Voilà des paroles lapidaires qui contiennent une verité incontestable. La Banque Nationale accorde de crédits avec 7 pour cent; sur le marché l'interêt courant est de 25—30 pour cent. C'est bien entendu une faveur de la part de Banque Nationale, que de vendre une marchandise pour 7 lei, alors que l'acheteur peut la revendre sur le champ pour 25 ou 30 lei. Certainement le but de l'Institut d'émission est de procurer des crédits bon marché à ceux qui en ont besoin, mais il est néanmoins vrai qu'il a aussi la mission et le devoir de proceder à une selection conformement à l'i terêt général.

Quel est le critérium de la sélection?

Quand deux candidats à l'escompte présentent une police à la Banque Nationale, la première préoccupation de celle-ci est de constater lequel des deux credits demandés, a un but productif Cela une fois établi, la préference de la Banque doit être accordée à celui qui est plus prodnctif.

Or ni ce postulat si équitable et judicieux qu'il soit, ne constitue pas encore le juste critérium qui doit présider lorsqu'il s'agit de la répartition de crédit.

Pour pouvoir prospérer, l'agriculture, c'est-à-dire la préoccupation productive par excellence, en Roumanie, a besoin de longs crédits. Un industriel qui possède une entreprise prospére, peut à la rigueur resister à un interêt de 18, 20 pour cent bien qu'un intérêt pareil soit exagéré. L'agriculture va certainement à la ruine si elle a recours a de telles obligations. Voilà pourquoi le Crédit Foncier Rural, une institution avec un passé glorieux dans les annales de l'agriculture roumaine, accorde aujourd'hui à ses sociétaires des crédits avec 12 pour cent. Par conséquent tandis que ces autres institutions particulières admises au reescompte de la Banque Nationale emploient l'argent emprunté avec 25—30 pour cent, l'institution qui vient directement à l'appui de l'agriculture lui procurant des crédits à long termes et les lui offre avec 12 pour cent ne doit pas être mise sur le même rang; lors de la distribution des crédits par la Banque Nationale avec les autres qui ont des placements plus avantageuses. Il serait injuste que la Banque Nationale traite sur un pied de parfaite egalité et proportionalité tous les candidats au reescompte, étant donné que certains accordent à leurs clients des crédits avec 25 pour cent et d'autres avec 12 pour cent; et lorsqu'en sait que ces derniers viennent à l'appui de l'agriculture qui est la principale industrie de pays.

La conclusion qu'on doit tirer de ces constatations est que dans la distribution des crédits par la Banque Nationale on doit établir un certain coéficient lequel d'une part tiendra compte du caractère productif de l'emprunt solicité et d'autre part accordera un avantage spécial à celles des institutions qui prêtant appui aux agriculteurs leur accorde des prêts avec un interêt de 5% pour cent inférieur à celui du marché.

C'est soulement ainsi que la Banque Nationale, realisera pleinement son but de régulatrice suprême du crédit du pays.

Nous estimons que l'industrie pétrolifère mériterait les mêmes avantages.

XXX

La Politique extérieure du nouveau gouvernement

Les déclarations du nouveau ministre

M. Jean Mitilineu ministre des affaires étrangères a fait la Presse les declarations suivantes en liaison avec la Politique extérieure du nouveau gouvernement:

— La politique extérieure du nouveau gouvernement sera une continuité de la politique des gouvernements précedents. Cette politique a été inaugurée par la grand homme d'Etat Take Ionesco, dont j'honore particulièrement la mémoire, et continuée avec succés par M. I. G. Douca. Du reste cette politique n'est pas celle d'un parti, mais celle du pays et elle nous est imposée par les interêts supérieurs de l'Etat.

On maintiendra, ajoute M. Mitilineu les liaisons les plus étroites avec nos grands alliés, de même cherchera-t-on à consolider nos alliances avec les différents Etats, alliances conclues sur la base des traités existants.

On poursuit la consolidation de la paix, que nous désirons être sincère, envers tous et les meilleures rélations dans nos rapports avec tous les Etats.

— Que pourriez-vous nous dire sur nos liaisons avec l'Italie?

— Nos rélations avec l'Italie continueront a être des meilleures. Les rélations de cordialité avec ce pays ont été d'ailleurs mis au point par le gouvernement précédent.

— Quel est votre avis sur la Petite Entante?

— Personellement je suis pour une extension de la sphère de la Petite Entente, par la coopération d'autres Etats outre ceux d'aujourd'hui.

Pour le moment, conclut le ministre, je n'ai aucune intention de faire des changements dans notre personnel diplomatique, chacun restant à sa place.

Je suis d'ailleurs fier de collaborer avec M. N. Titulesco, notre ministre à Londres, qui est une personnalité diplomatique de premier ordre et qui a rendu des services réels à son pays.

O X:X O

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL "UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/73 si 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei Ne. 7, Ploeşti, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

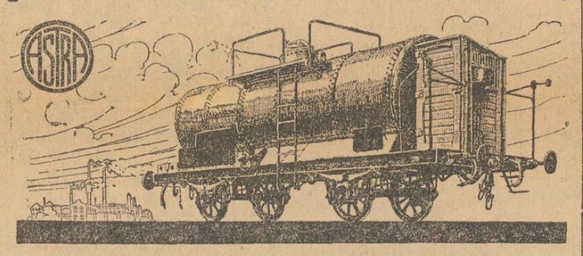
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.

utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Friciione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"

PRIMA FABRICĂ ROMANĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.



VAGOANE CISTERNE DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID

Livrabile prompt din depozit

Vagoane cisterne după ultimele prescripţ uni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11 sau Reprez. Generale S.A.R. de Investi iuni şi Furnituri Bucureşti, Str. Paris 4 bis

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

—INGINER FICHTNER BAICOI —

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ŞI AMELIOREAZA BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladille şirei spinărei, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură moderne şi perfecţionate

Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket

:—: Sezon în tot timpul anului :—:

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este staţionară.

S'au incheiat transactiuni puţine.

Dificultăţile de transport apasă asupra întregului târg. Numeroase garnituri au rămas la Ploeşti şi lipsa de cisterne se simte.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 28.900—29.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor şi 23.900—24.000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina usoară este cerută la 10.95 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 11.00 lei kg

Benzina grea este cerută la 7.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.20 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.30 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.20 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.48 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.30 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.30 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 12.55 lei kgr. loco fabrică şi 15.15 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 7.20 lei kgr. loco fabrică şi 9.40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.25 lei kgr. loco fabrică şi 4.45 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.30 lei kgr. loco fabrică şi 3.40 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.50 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

* * *

Guvernul s'a schimbat. Cât despre atitudinea mea politică în viitor am arătat-o în primul articol; ea va rămâne aceeaşi ca în cursul celor 5 ani de când apărem. De altfel nu voi face decât să urmez linia de conduită ce o păstrez de 30 ani. In privinţa „împărţirei terenurilor, Statului voi da loc la câteva articole ale diferiţilor interesaţi, specialişti cari îşi vor arăta părerile lor fără ca noi să facem comentarii".

* * *

Bilanţul „Creditului Minier" a apărut pe anul 1925 odată cu convocarea acţionarilor la Adunarea Generală care va avea loc în ziua de 29 Aprilie 1926, în localul Camerei de comerţ din Capitală.

Nu voi fi nici de data asta exagerat lăudând pe cei ce conduc societatea, dar voi da cifrele ce vorbesc dela sine. Capitalul este de lei 302.750.000.— din cari 155.929.775 sunt acţionari emis. VII, deci la 350.000.000 lei beneficiul este de 335.000.000.— în afară că s'a amortisat aproape 136.000.000.—, s'a plătit statului redevenţe circa 165.000.000, peste 100.000.000 impozite şi un fond de rezervă la circa de lei 27.000.000.

Producţia a ajuns la aproape 220 vagoane pe zi adică aproape a treia parte din producţia ţărei. Iată că n'am exagerat când am spus că producţia acestei societăţi va ajunge cea mai mare din ţară şi termin repetând acele laude bine meritate conducătorilor ei D-nii Ing. I. I. Demetrescu, dir. general, ing. N. N. Constantinescu, ad-tor delegat, ing. Petre Lucaci, ing. V. Baciu, ing. V. Alimănesteanu şi ing. V. Tacit, sub preşedinţia eminentului nostru inginer N. P. Ştefănescu care este şi mare financiar.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est stationnaire.

On a conclu trés peu de transactions. Les difficultés de transport mettent dans une position difficile tout le marché. Des nombreuses garnitures sont restées à Ploesti et le manque des citernes ne fait qu'empirer la situation.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 28.900 — 29.000 lei le vagon de Băicoiu léger et 23.900 — 24.000 celui de Moreni non parafineux

La benzine légère est demandée à 10.95 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11.00 lei le kilo.

Benzine lourde 7.15 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.20 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.30 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.20 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.48 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.30 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.30 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 12.55 lei kgr. loco fabrique et 15.15 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 7.20 lei le kilo loco fabrique et 9.40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.25 lei à la fabrique et 4.45 fob Constanţa.

La motorine à 2.30 lei à la fabrique et 3.40 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.50 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

* * *

Le gouvernement a changé. Quant à mon attitude politique sur laquelle j'ai déjà insisté dans mon premier article elle sera la même que pendant les cinq ans depuis que ce journal paraît: celle que je fais depuis 30 années. En ce qui concerne „la distribution des terrains de l'Etat" je publierai quelques articles des personnes interésées et spécialistes dont je reproduirai l'avis sans plus faire des commentaires.

* * *

Le bilan du „Crédit Minier" pour 1925 a paru, en même temps que la Convocation des actionnaires à l'Assemblée générale qui se tiendra le 29 Avril 1926 dans le local de la Chambre de commerce de Bucarest.

Je n'exagere rien en adressant mes éloges aux dirigeants de eette societé, je me contenterai de donner des chiffres qui en disent assez. Le capital de la soc. est de 502 millions 750 009 dont 155.929.775 représentent les actions de la VII-ème émission. Par conséquent, pour un capital de 350.000.000 lei le bénéfice est de 335.000.000 outre les amortissements de presque 136 millions les rédevences à l'Etat d'environ 165.000.000, les 100.000.000 d'impôts et un fonds de reserve d'environ 27.000.000 lei.

La production a atteint environ 220 vagons par jour, c'est-à-dire presque la troisième partie de la production du pays. je n'ai donc rien exagéré en disant que la production de cette soc. sera la plus importante du pays, et je ne puis achever ces lignes qu'en apportant encore une fois mes félicitations aux dirigeants: MM. les ing. I. I. Demetresco, dir. général, ing. N. N. Constantinesco, ad-tor délégue, ing. Petre Lucaci, ing. V. Banciu, ing. V. Aimănesteano et ing. V. Tacit, sous la presidence de notre eminent ing. N. P. Stefănesco, qui est en même temps un éminent financier.

Soc. „Credit Minier"

Voici la sitnation de la société à la date du 30 mars 1926.

Chantier Moreni-Pascov

Périmètre No. 1

Sondes productives.

La sonde No. 2 produit 10.000 kg. par jour.
La sonde No, 14 produit 70.000 kgr. par jour.
La sonde No. 16 produit 15 000 kgr. par jour.
La sonde No. 17 produit 30.000 kgr. par jour.
La sonde No. 19 produit 30.000 kgr. par jour.
La sonde No. 21 produit 75.000 kgr. par jour.
La sonde No. 24 produit 300.000 kgr. par eruption.
La sonde No. 27 produit 80.000 kgr. par éruption.
La sonde No. 30 produit 22.000 kgr. par jour.
La sonde No. 32 produit 33.000 kgr. par jour.
La sonde No. 33 produit 54.000 kgr. par jour.
La sonde No. 24 produit 10.000 kgr. par jour.
La sonde No. 35 produit 25.000 kgr. par jour.
La sonde No. 36 produit 100 000 kgr. par jour.
La sonde No. 38 produit 110.000 kgr. par jour.
La sonde No. 42 produit 100.000 kgr. par jour.
La sonde No. 44 produit 550.000 kgr. par éruption.
La sonde No. 93 produit 60,090 kgr. par jour.
La sonde No. 94 produit 30.000 kgr. par jour.

Chantier „Moreni-Cricov"

Périmètre No. C. 2

La sonde No. 6 produit 11.000 kgr. par jour.
La sonde No. 7 produit 12.000 kgr. par jour.
La sonde No. 10 produit 14.000 kgr. par jour.

Périmètre 3

La sonde No. 11 change la colonne de 5½".
La sonde No. 50 change 70.000 kgr. par jour.
La sonde No. 51 change 50.000 kgr. par jour.
La sonde No. 52 change 65.000 kgr. par jour.

Les sondes en oeuvre

La sonde No. 3 à 565 m. tire sur la colonne; la 13 à 591.60 m. extrait la colonne de 8⅝"; la 22 à 715 m. terrain de charbon, fore avec la colonne de 7"; la 23 à 496,20 m. en forage; la 29 à 141 40 m. extrait la colonne de 16"; la 31 à 423.40 m. dernière colonne de 8⅝" fait la preuve de puisage, puits vide à 190 m.; la 37 à 777.50 m. fore dans le sable pétrolifère avec la colonne de 8⅝; la 48 à 857.70 m. fore dans le sable pétrolifère avec la colonne de 8½; la 49 à 97.10 fore dans le conglomérat; la 53 à 772.60 m. nettoie la tête de colonne de 5½" avec un courant d'eau; la 54 à 752.90 m. dernière colonne de 8⅝" fait la preuve des eaux puits vide à 386 m. niveau constant: la 55 à 778.1 fore dans le sable pétrolifère avec la colonne de 8½"; la 56 à 776.70 m. fore dans le sable pressé à odeur de gaz; la 57 à 248.50 m. fore dans le sable pressé; la 58 à 233 80 m. fore avec la colonne de 650 mm.; la 72 à 855 m. fore dans le sable pétrolifère avec la colonne de 8½; la 76 à 17 m. en montage; la 91 à 14.10 m. fore dans le gravier; la 92 à 343.90 m. dernière colonne de 8⅝" préparatifs pour la mise en production de la sonde.

Chantier Ochiuri

Sondes productives:

La sonde No. 5 produit 6.000 kgr. par jour.
La sonde No. 11 produit 8.000 kgr. par jour.
La sonde No. 12 produit 8.000 kgr. par jour.
La sonde No. 18 produit 10.000 kgr par jour.
La sonde No, 20 produit 25.000 kgr, par jour.
La sonde No. 25 produit 18.000 kgr. par jour.
La sonde No. 33 produit 8.000 kgr. par jour.
La sonde No. 34 produit 8.000 kgr. par jour.
La sonde No. 35 produit 20.000 kgr. par jour.

Sondes en oeuvre

La sonde No. 7 fraise à 747.16 m.; la 19 continue le montage; la 14 tire sur la colonne; la 16 extrait la colonne de 12"; la 27 fore à 367.20 m. dans le sable pétrolifère; la 32 à 282 m dans le sable; la 36 à 838 m. tubée jusqà'à 879.60 m.

Chantier Runcu

La sonde No. 2 extrait 3.000 kgr. environ d'une profondeur de 685 m. la 4 à 527.30 m. fait l'essai de puisage, la 6 à 518 m. fait l'essai de puisage, puits vide à 450 m., ébullition de gaz: la 7 à 515.50 m. tube la colonne de 8½"; la 8 à 542 m. détube la colonne de 16"; la 9 à 472 30 m. fore dans l'argile sableuse avec sable pétrolifère.

Chantier Floreshti

La sonde No. 8 à 832.10 dernière colonne de 8½" attend les tiges de 72/68 de Moreni.

La soc. Forage-Lemoine

La situation des sondes le 31 Mars 1926

Gura Ocniţei

Sonde No. 201: En production par pistonnage environ 10 vag. par jour.

Sonde No. 202: Exploitation par pistonnage avec environ 30 vag, par jour jusqu'au 21 Mars 1926, quand elle a été arretée à cause de l'apparition de la bone provenant très probablement des forages voisins. On a pris des mésures et on espère un retablissement de la production sinon la sonde sera approfondie puisqu'elle se trouve en ce moment à la couche superieure „B" avec la colonne de 8 ⅛.

Sonde No. 203: Prof. 711 mtr. on a fixé la colonne de 12" au dessus de la couche épaisse „B", L'épreuve d'eau est réusse. La sonde avance vers la couche „Dräder".

Sonde No. 204; Prof. 823,30 mtr. Col. 7" fixée à 871 mtr. Forage dans la couche „Moreni" qu'elle exploitera.

Sonde No, 205: Prof. 724 70 mtr. Instrumentation après garniture.

Sonde No. 206: Prof. 215.50 mtr. Tube la col. 600 mm.

Sonde No. 207: Prof. 284 mtr. Ciments entre 5b0 mm. et 16'. Fera l'épreuve de pétrole brut à une couche supérieure entre 263—283 mtr.

Sonde No. 208; Commence le forage. Pros. 48 mtr.

Sonde No. 210: Lève le tour de la sonde,

Toutes ces sondes sont forées en participation avec la soc. „Sirius".

Moreni

Sonde No. 1 „Minerva": Aprof. en accord. Frappée à 980 mtr. dans la III-ème couche; en pistonnage.

Sonde No. 4 „Minerva"-„Forage-Lemoine": En participation avec la soc. „Minerva". Production 8—10 tonnes par jour.

Sonde No. 5 „Soarele"-„Foraj-Lemoine": Prof. 1039,50 mtr. En participation avec la soc. „Soarele". Elargit la col. pour introduire la col. de 8 ⅛" sous la II-ème cou he va vers la III-ème couche prévue à 1080 mtr.

Sonde No. 154 „Steaua Română": Prof, 924.50 mtr. Sonde en accord au métre. A commencé lc forage après avoir fait l'épreuve réussie d'eau au dessus de la couche de gaz.

Sonde No .156 „Steaua Română: Forage en accord au mètre. En forage à 240.50 m.

Runcu

Sonde No. 1 „Minerva"-„Forage-Lemoine"; En participation avec la soc. „Minerva". En production avec un débit de 5—5 tonnes par jour.

Sonde No. 3 „Minerva": Rrof. 551,20 mtr. Est à 6 mtr. de la couche.

Sonde No. 5 „Minerva": En accord au metre. Prof. 488 70 mtr. En exploration au dessus de la couche au 130 mtr. en „méothique".

Sonde No. 5 „Soarele"-„Forage-Lemoine": En participation avec la soc. „Soarele". Prof. 445.70 mtr. Instrumente après garniture

Sonde No. 7 „Soarele"-Forage-Lemoine": En montage.

La soc. a conclu de nouveaux contrats de forage, la plupart dans dans la région de „Păscov" (sud Moreni) la plus riche du pays, et doublera ainsi son activité sur tous les chantiers.

Elle a acquéri aussi des concessions importantes qui lui assurent une réserve sûre pour l'avenir.

* * *

Tableau des mètres forés et production par chantier:

Janvier 1926

1) *Avec la soc. „Sirius" à la Gura Ocniţei:*

En forage 5 sondes. Mtr. forés: 140,60 mtr.
En production 2 sondes. Total des vagons 1024 2645.
En montage 1 sonde:

2) *Avec la soc. „Minerva" à Morem:*

En forage 1 sonde. Mtr. forés: 9 mtr.
En production 1 sonde:
De même à Runcu:
En forage 2 sondes.
Mètres forés: 5.20 mtr.
En production 1 sonde. Le total 17.9044 vag.

3) *Avec la soc. „Soarele" à Morem:*

En forage 1 sonde.
Mètres forés 64 50 mtr.
De même à Runcu:
En forage 1 sonde.
Mètres forés: 45 mtr.
En montage 1 sonde.

4) *Avec la soc. „Steaua Română" a Morem:*

En forage 1 sonde.
Mtr. forés 355 mtrs.
Le total des mètres forés en Janvier sur tous les chantiers:
619,30 mtrs.

Le total de la production avec participations sur tous les chantiers du mois de Janvier:
1059.1768 vag.

Février 1926

1) *Avec la soc. „Sirius" à Gura Ocniţei:*

En forage 5 sondes.
Mètres forés: 140 mtrs.
En production 2 sondes. Le nombre des vagons 717.1751.
En montage 1 sonde.

2) *Avec la soc. „Minerva" à Morem:*

En forage 1. Mètres forés 7 mtr.
En production 1 sonde. Le total des vagons 20.0687.
De même à Runcu:
En forage 2 sondes. Mètres forés: 17 10 mtr
En production 1 sonde. Total vagons 17.727.

3) *Avec la soc. „Soarele à Moreni:*

En forage 1 sonde. Mètres forès: 35.50 mtr.
A Runcu:
En forage 1 sonde. Mètres forés: 46.10 mtr.
En Montage 1 sonde.

4) *Avec la soc. „Steaua Română" à Morem:*

En forage 2 sondes. Mètres forés: 439 mtr.
Le nombre des mètres forés sur tous le chantiers durant le mois de Février:
684 70 mtr.
Le total de la production avec participations sur tous les chantiers du mois de Février:
755.9655 vag.

Mars 1926

1) *Avec la soc. „Sirius" à Gura Ocniţei:*

En forage 5 sondes. Mètres forés: 91 mtr.
En production 2 sondes. Le total vagons 644.4056.
En montage 1 sonde.

2) *Avec la soc. „Minerva" à Moreni:*

En forage 1 sonde. Mètres forés: 3 mtr.
En production 1 sonde. Total vagons 21 5000.
A Runcu:
En forage 2 sondes. Mètres forés 8 50 mtr.
En production 1 sonde. Total vagons 17 5464.

3) *Avec la soc. „Soarele" à Moreni:*

En forage 1 sonde. Mètres forés: 7 mtr.
A Runcu:
En forage 1 sonde. Mètres forés: 59.30 mtr.
En montage 1 sonde.

4) *Avec la soc. „Steaua Română" à Moreni;*

En forage 2 sonde. Mètres forés: 296 mtr.
Le nombre de mètres forés sur tous le chantiers durant le mois de mars; 464 mtr.
Le total de la production avec participations sur tous les chantiers du mois de mars 1926:
683.4520 vagons.

INFORMAŢIUNI

Direcţiunea generală a poştelor a luat dispoziţiunea ca să se primească pe viitor la toate ghişeele din ţară telegrame de ordin familiar, adresate localităţilor din Rusia Sovietică.

Aceste telegrame înainte de a fi expediate vor fi cenzurate.

Taxa va fi, cu începere dela 1 Aprilie 1926, de 20 lei şi 70 bani de cuvânt.

Toate telegramele din România pentru localităţile din republica federativă a sovietelor din Rusia vor fi transmise în Polonia, care la rându-i le va transmite Letoniei, iar Letonia le va expedia Rusiei.

* * *

Noul tarif vamal de import, pentru articolele de metalurgie şi ţesături, revăzut de către d. Vintilă Brătianu, a fost pus în aplicare, în ziua de Joi, 1 Aprilie a. c. Acest lucru a fost comunicat vămilor printr'un ordin circular, care a fost expediat împreună cu „Monitorul Oficial", în care a apărut noul tarif.

*

Printr'un jurnal al Consiliului de miniştri publicat în „Monitorul Oficial" s'a încuviinţat modificarea art. 3 şi 27 din statutele societăţii „Uzinele de Fer şi Domeniile din Reşiţa".

*

Comisiunea centrală pentru coordonarea lucrărilor în vederea reorganizării serviciilor publice, a terminat redactarea în formă definitivă a proiectului de reorganizare a contabilităţii generale a Statului.

Comisiunea a dispus apoi trimiterea proiectului în examinarea Consiliului Superior Legislativ, spre a-şi da avizul în ce priveşte formularea lui din punct de vedere juridic.

*

După ultimele date statistice, în Basarabia s'a semănat o întindere de 561.967 hectare, din care 471.923 ha. de grâu, 78,749 ha. secară, 9.828 ha. orz şi 2.825 ha. rapiţă. In comparaţie cu anul trecut întinderea semănată e mai mică. Căci de unde în 1925 s'au semănat 650.432 hectare în prezent s'au semănat numai 361.967 ha. Aceasta din cauză că sătenii s'au abţinut dela semănat. din cauza temerei că şi anul acesta va fi secetos.

INFORMATIONS

La direction générale des postes roumaines a pris la disposition de recevoir à l'avenir à tous les guichés des télégrammes d'orare familier, adresses aux destinataires de la Russie Sovietique.

Ces télégrammes seront censurées avant leur départ.

Les taxes seront à partir du 1 Avril 1926, de 20 lei et 76 ctm. le mot.

Toutes les télégrammes de Roumanie pour les localités de la république féderative des Soviets de Russie seront transmises en Pologne, qui les transmettre à la Lethonie et ensuite en Russie.

*

Le nouveau tarif douânier pour les articles de métallurgie et tissus, revu par M. Vintila Brătiano a été mis en application le 1 Avril. Ceci a été comuniqué aux bureaux de douâne par un ordre circulaire lequel a été expedié ainsi que le „Moniteur Officiel" publiant le nouveau tarif.

*

Par un journal du conseil des ministres publié dans le „Moniteur Officiel" on a autorisé la modification de l'art. 3 et 27 des statuts de la soc. „Usines de Fer et Domaines de Reşiţa".

*

La Comission centrale chargée de coordoner les travaux en vue de la réorganisation des services publiques, a terminé la rédaction définitive du projet de réorganisation de la comptabilité de l'Etat.

La comission a disposé ensuite l'envoi du projet au Conseil supérieur législatif, qui donnera son avis au point de vue juridique.

*

D'aprés les dernières données statistiques, on a ensemencé en Besarabie sur une étendue de 561.967 ha 471.923 ha. de blé, 78.749 ha. de seigle, 9.828 ha. d'avoine et 2.825 ha. de colza. Par ccmparaison avec l'année passée, l'étendue ensemencée est inférieure. En effet en 1925 on a ensemencé 650 432 ha. alors que cette année il n'a été ensemencé que 561 967 ha. Les paysans se sont abstenus cette année de faire des ensemencements craignant la sécheresse.

Pentru vagoanele speciale particulare cari intră în ţară sub firme străine, în scop numai de a fi încărcate şi apoi înapoiate, se va aplica de către Căile Ferate Române ca taxă de rulaj în parcursul gol la staţia de frontieră română şi până la staţia de încărcare, câte 2 lei şi 50 bani de kilometru şi vagon. Când un vagon soseşte din străinătate pentru a fi inscris în parcul C. F. R. i se aplică taxele de transport ca marfă pe roţi proprii, dela staţia de intrare în ţară, până la staţiunea de domiciliu viitoare, inclusiv atelierul sau locul de recepţie.

*

România va participa la Expoziţia internaţională din Philadelphia.

Pavilionul român va fi situat între pavilionul Suediei si al Braziliei. Acest pavilion va fi clădit în stilul unei vechi case boereşti şi va avea următoarele secţiuni:

Secţia agricolă împreună cu cea zootechnică, de pescărie şi de tutun.
Secţia de mine, petrol şi sare.
Secţia industriei forestieră.
Secţia de industrie şi comerţ.
Secţia de industrie casnică.
Secţia de arte frumoase.
Secţia de cultură, educaţie şi azistenţă socială.
Secţia de statistică.
Biblioteca cu diferite scrieri, tablouri fotografii, reprezentând România pitorească.

*

Pentru lămurirea noulor directive dela ministerul finanţelor ne-am adresat d-lui Mihail Manoilescu, subsecretar de stat la Finanţe.

L'am întrebat:

— Cum se vor armoniza la Ministerul de Finanţe, opiniile dv. despre devalorizarea leului, cu doctrina d-lui Ministru I. Lapedatu, despre necesitatea revalorizării?

— Foarte simplu, — ne-a răspuns fără nici o ezitare, d. Mihail Manoilescu, — prin programul financiar al guvernului, schiţat în manifestul său către popor, care se pronunţă pentru stabilizare.

Detaliile politicei financiare a guvernului actual, nefiind încă definitiv hotărâtă nu am cerut deocamdată alte lămuriri d-lui Mihail Manoilescu, dar în măsura cunoaşterii opiniilor personale ale membrilor actualului guvern în materie de finanţe publice şi impozite, vom reda pe rând aceste vederi, începând cu acele ale d-lui subsecretar dela Finanţe, în cel mai apropiat număr viitor.

*

Cu plăcere aflăm că amicul nostru d. Chr. Staicovici, primul vicepreşedinte al Camerei de comerţ şi d. Gogu Christodorescu, directorul general al Uniunei Camerilor de comerţ, au fost decoraţi cu ordinul „Steaua României" în gradul de Comandor.

Este o răsplată în adevăr bine meritată faţă de serviciile aduse industriei şi comerţului nostru de către aceşti domni în cursul de ani îndelungaţi.

In numărul viitor vom publica o listă cu alte distincţiuni.

*

Producţia generală de cărbuni a României a fost în anul 1925 de 2.892.000.615 kgr.

*

Producţia totală de asfalt a României a fost în anul 1925 de 16.492.400 kgr.

*

Ministerul muncei a întreprins o anchetă asupra duratei muncei în întreprinderile industriale din România în vederea unificărei legislaţiei cu privire la această chestiune şi a aplicărei practice a hotărârilor convenţiei internaţionale dela Washington, ţinută în 1919, — hotărâri ce-au fost ratificate prin legea din 17 Mai 1921.

Hotărârile acestea cuprinzând 8 ore de lucru pe zi se aplică azi în cele mai multe industrii. Ancheta întreprinsă a dus la concluzia generalizărei sistemului şi introducerea dispoziţiilor respective în codul muncei.

*

Un acord pentru răscumpărarea de către statul român a 17 linii ferate particulare din Ardeal, s'a încheiat în urma tratativelor ce au urmat cu comisiunea specială maghiară, venită în acest scop la Bucureşti.

Aceste 17 linii fac cele 43 linii ferate particulare, în lungime de 3000 klm., ce se găsesc în Ardeal.

Deţinătorilor acţiunilor acestor 17 linii ferate li se vor acorda avantaje speciale, ei fiind azi supuşi români.

In ce priveşte celelalte linii, ele fiind controlate de germani, guvernul român speră să le lichideze în contul despăgubirilor de război datorite de această ţară.

D. Vintilă Brătianu, ministrul de finanţe a oferit o masă la „Capşa" membrilor comisiunilor ungară şi română ce au tratat această chestiune.

*

Livrările în natură în comptul reparaţiunilor către Franţa, au sporit în mod simţitor în cursul lunei Ianuarie. In adevăr numărul contractelor încheiate a fost de 359, în valoare de 24.900.000 mărci. De la intrarea în vigoare a planului experţilor suma totală a comenzilor a fost de 185.200.000 mărci.

De asemenea şi livrările în natură către Belgia au sporit în cursul lunei Ianuarie, numărul contractelor fiind de 169 în valoare de 6.700.000 mărci. Suma totală a comenzilor de la punerea în vigoare a planului experţilor a fost de 35.100.000 mărci.

* * *

Se va emite 153 milioane 748.563 lire turceşti în bilete destinate să înlocuiască pe cele în circulaţie actualmente. Cupurile vor fi de 0,50, 1, 2, 50, 5, 10, 20, 25, 50, 100, 500 şi 1000 lire turceşti, adică unsprezece feluri de cupiuri imprimate pe hârtie uniformă. Aceste bilete vor fi date în comerţ prin intermediul băncilor şi tezaurului contra vechilor cupiuri, cari nu vor mai avea nici o putere liberatorie după 6 luni dela data avizului oficial.

Pour les vagons spéciaux particuliers qui entrent dans le pays sous des firmes étrangères, afin d'être chargés et ensuite renvoyés, les chemins de fer roumains, percevront comme taxe de roulage sur le parcours de la station de frontière roumaine jusqu'à la situation de chargement 2 lei 50 par klm. et wagon. Lorsqu'un vagon arrive de l'étranger pour être inscrit dans le parc des C. F. R. on lui applique les taxes de transport comme marchandise sur roues propres, depuis la station d'entrée dans le pays, jusqu'à la station de domicile inclusivement l'atelier on le lieu de réception.

*

La Roumanie participera a l'Exposition internationale de Philadelphie en y construisant un pavillon qui sera située entre celui de la Suède et du Brésil. Ce pavillion sera bats dans le style d'une vieille maison de boyards et aura les sections suivants:

Section agricole, rootechnique de la pêche et du tabac.
Section des mines, pétroles et sel.
Section de l'industrie forestiére.
Section de l'industrie et du commerce,
Section de l'industrie domestique.
Section de beaux arts.
Section de culture, éducation et assistance sociale.
Section de statistique.
Bibliothèque avec différents écritures, tableaux, photographies réprésentant la Roumanie pittoresque.

*

Pour connaître les grandes lignes de la politique financière du nouveau ministère des finances, nous nous sommes adressées à M. Michel Manoilesco sous-sécretaire d'Etat aux Finances.

Nous lui avons demandé:

— Comment s'harmoniseront au Ministère des Finances, vos opinions sur la devalorisation du leur, avec la doctrine de M. le ministre I. Lapedatu, sur la nécessité de la révalorisation?

— Trés simplement — nous a répondu M M. Manoilescu — par le programme financier du gouvernement, publié dans son manifeste et qui se prononce pour la stabilisation.

Les détails politiques financière du gouvernement actuel, n'étant pas encore définitivement arrêtés nous n'avons pas insisté mais à mésure que nous connaîtrons les opinions personnelles des membres du gouvernement actuel en matière de finances et impôts, nous publieront leurs avis sur ces points de vues, en commerçant par ceux du sous-secrétaire aux Finances.

*

Nous sommes informés que notre ami M. Chr. Staicovici, premier Vice-Président de la Chambre de Commerce et Gogu Christodoresco, dir. gén. de l'Union de Chambres de Commerce ont reçu les insignes de l'ordre „Steaua Română" au grade commandeur.

Voilà une récompense qu'ils ont meritée pour les services qu'ils ont rendus à l'Industrie et à notre Commerce.

Dans notre prochain numéro nous publierons une liste avec les nous des autres distinctions accordées.

*

La production générale de charbons en Roumanie a été en 1925 de 2'892 000,615 kilos.

*

La production totale d'asphalte en Roumanie a été en 1925 de 16.492.400 kgr.

*

Le Ministère du Travail a fait un enquête sur la durée du travail, dans les entreprises industrielles de Roumanie en vue de l'unification de la legislation concernant cette question et de l'application pratique des décisions de la convention internationale de Washington, tenue en 1919. décision qui ont été ratifiées par la loi du 19 Mai 1921.

Ces decisions comprenant 8 heures de travail par jour, sont appliquées aujourd'hui, dans la plupart des industries. L'enquete entreprise a mené à la conclusion de la généralisation du système et a l'introduction des dispositions respectives du Code du Travail.

*

Un acord pour l'achat par l'Etat roumain, des lignes ferrées particulieres de l'Ardeal, a été conclu à la suite des négociations entreprises avec la Commission spéciale magyare venue a Bucarest dans ce but.

Ces 17 lignes font partie du nombre des 43 lignes de chemins de fer particuliers, en longueur de 3000 km., qui se trouvent en Ardéal.

On accordera aux détenteurs des actions de ces voies ferrées des avantages spéciaux, vu qu'ils sont, aujourd'hui, sujets roumains.

En ce qui concerne les autres lignes qui sont contrôlées par les Allemands, le gouvernement roumain espère les liquider en les donnant comme acompte des dédommagements de guerre dus par leur pays.

Un diner, qui a eu lieu chez „Capsha" a été offert par M. Vintila Bratiano, aux membres des Commissions hongroise et roumaine qui ont traité cette question.

*

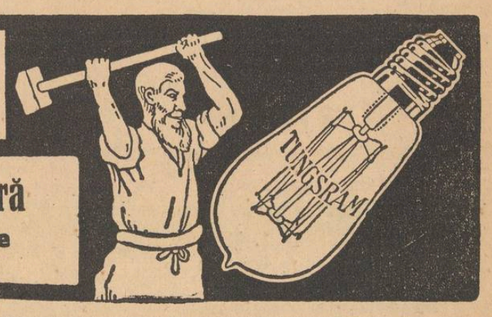
Les livraisons en nature pour le compte des réparations à la France, ont augmenté d'une façon sensible dans le courant de Janvier. En effet le nombre des contrats conclus a été de 359, pour une valeur de 24.900.000 marks. Depuis l'entrée en vigucur du plan des experts, le montant total des commandes a été de 185 200.700 marks.

Les livraisons en nature à la Belgique ont également augmenté le mois de Janvier le nombre des contrats etant de 169 pour une valeur de 6.700.000 marks. Le montant des commandes depuis la mise en vigueur du plan des experts a été de 35.000.000 marks.

* * *

Il sera émis 153.748.563 lires turques en billets destinés à remplacer ceux qui sont en circulation actuellement. Les coupures seront de 0,50, 1. 2, 50, 5, 10, 20, 25, 50, 100 et 1000 lire c'est-à-dire onze sortes de contures imprimées sur papier informe. Ces billets seront mis sn circulation par l'intermédiaire des banques et du trèsor contre les anciennes coupures, lesquelles n'auront plus aucune force libératoire après 6 mois de la date de l'avis officiel.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Marea Adunare naţională din Turcia a hotărît să prelungească pe cinci ani sistemul actual al monopolului rezervându-şi dreptul să amelioreze prin o nouă lege sistemul banderolei.

* * *

Actualele negocieri între Cehoslovacia şi Polonia, în vederea unei convenţiuni relativă la cărbuni, merg greu.

In adevăr, delegaţia poloneză, formulează mereu noui deziderate, ceeace împiedică foarte mult mersul tratativelor. In ceeace priveşte în special aplicarea impozitului pe cifra de afaceri asupra importaţiunilor de cărbuni polonezi în Cehoslovacia, cele două delegaţiuni n'au ajuns încă la un acord. Polonezii cer ca aceasaă chestiune să fie regulată conform cu dispoziţiunile din convenţia carboniferă, încheiată între Polonia şi Germania.

* * *

Negocierile începute de guvernul din Moscova în vederea obţinerei în Germania a unui credit important sunt pe sfârşite.

E vorba ca guvernul rus să cumpere din Germania maşini în valoare de 300 milioane mărci aur. Se discută încă dobânda care va fi plătită de guvernul sovietic. La început, băncile germane consimţiseră să acorde creditul cerut cu o dobândă care să nu întreacă cu 2 la sută taxa de scont oficială a băncii Reich-ului, ulterior au fost mai exigente.

—o xix o—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Aflăm cu deosebită plăcere că M. S. Regele a bine voit a acorda ordinul Coroana României în gradul de comandor d-lui inginer Jacques Iaroslavici, director general al societăţilor „Inter Omnium Petrolifer" şi „Terenurile Petrolifere Române" şi una din personalităţile cele mai distinse din industria noastră de petrol.

Această distincţiune fiind bine meritată îi transmitem felicitările noastre.

*

Iată cuprinsul proectului de lege care complectează dispoziţiunile cuprinse în legea minelor:

Art. unic. — Art. 179 din legea minelor, sancţionată cu înaltul decret regal No. 2.294 din 3 Iulie 1924 şi promulgată în „Monitorul Oficial" No. 143 din 4 Iulie 1924, se complectează cu următoarele aliniate, cari se vor adăuga la finele textului actual şi anume:

„In cazul când explorarea se face de o societate anonimă cu sediul în ţară, ai cărei acţionari sunt exclusiv societăţi anonime miniere române sau asemenea societăţi împreună cu societăţi din cele ce îndeplinesc condiţiunile de la art. 33, punctul d şi aliniatul ultim, în care întreprinderea exploratoare se rezervă Statului o participaţie, concesiunea perimetrelor de exploatare cuvenite acestei societăţi se va face pe bază de redevenţă.

„In acelaş timp, societăţile acţionare ale societăţii de explorare vor avea dreptul, după ce se deduce rezerva de terenuri a Statului, la concesiunea pe bază de redvenţă a tuturor perimetrelor din cele două grupe, cari conform art. următor, alin. b sunt destinate a se concesiona societăţilor miniere din ţară.

„Perimetrele se vor repartiza între societăţile asociate potrivit dispoziţiunilor art. 180, a. b.

„In caz când societăţile participante în socitatea de explorare nu ar voi să ia în concesiune totalitatea acestor perimetre, cele disponibile se vor repartiza societăţilor mniere din ţară, potrivit art. 180 şi următoarele din legea minelor.

„Societăţile anonime miniere române precum şi cele ce îndeplinesc condiţiunile prevăzute la art. 33, punctul d şi aliniatul ultim, pot participa în societăţi de explorare, potrivit normelor de mai sus, aducând ca aport perimetrele de explorare obţinute individual.

„Statutele societăţilor de explorare beneficiind de drepturile mai sus indicate, vor fi întocmite cu avizul conform al consiliului superior de mine".

Textul art. 179, din legea minelor astfel cum a fost sancţionată prin decret regal la 3 Iulie 1924 şi promulgată în „Monitorul Oficial" din 4 Iulie 1924, sună astfel:

Art. 179. — Concesiunea pe primul perimetru format în jurul punctului explorat cu rezultat favorabil va avea o suprafaţă de 50 hectare.

Exploratorul va avea drept la încă un perimetru de 30 până la 50 hectare pe terenul explorat de el dacă îndeplineşte condiţiunile de societate anonimă minieră română.

Acest prim perimetru nu poate fi mai mic decât orice alt perimetru din regiunea declarată cunoscută pe baza lucrărilor făcute pe acest prim perimetru.

Restul regiunii declarate cunoscută şi concesionabilă va fi împărţit în perimetre de aceeaş formă şi orientare ca şi primul perimetru şi de întindere dela 10 hectare până la 40 hectare.

Perimetrele formate în jurul primului perimetru vor fi reunite în trei grupe, pe cât posibil egale între ele, ca suprafaţă, şi în fiecare grupă se va forma acelaş număr de loturi pe cât posibil de aceeaş suprafaţă.

Urmează apoi adăugirile propuse prin proectul de lege despre care am vorbit mai sus.

*

Printr'o deciziune a ministerului e industrie şi comerţ, s'a decis următoarele cu privire la cererile de permise exclusivă de exploatare:

Cei interesaţi pot depune cereri pentru obţinere de permise exclusive de explorare cu formele şi în condiţiunile prevăzute de legea minelor din 4 Iulie 1924, pe teritoriile declarate prin deciziunea ministerială No. 21.189 din 11 Martie 1226, drept regiuni necunoscute conform art. 7 din lege, în vederea explorării lor, pentru căutarea petrolului brut cu gazele sale de zăcământ şi derivatele sale naturale, precum şi orice alt bitumin lichid (clasa I b. 2), până la 10 Aprilie 1926, la inspectoratul minier Ploeşti.

Cererile depuse peste acest termen nu vor fi luate în considerare.

*

S'a hotărît ca terenurile petrolifere ale Statului cu multe probabilităţi că conţin petrol, să se dea unui grup compus din societăţile petrolifere mai importante din România.

Pe măsură ce fiecare societate va găsi petrol în terenul acordat va fi obligată să facă exploatări şi in alte regiuni mai puţin cunoscute şi cari nu se ştie în prezent dacă ar putea avea asemenea zăcăminte.

*

Din fondul de 10 milioane lei, alocat de guvern pentru unele modificări ce se vor aduce conductel de petrol Băicoi-Constanţa, se vor construi două noui staţiuni de pompare, una la Buzău şi alta la Hagieni.

Lucrările pentru amenajarea acestor staţii vor începe chiar în cursul acestei primăveri.

*

Expertul de petrol al României pe luna Decembrie 1925 a fost de 55.478 tone diferite produse dintre cari 9.548 tone benzină, 32.249 tone petrol rafinat, 12.182 tone motorină şi 1.499 tone uleiuri.

*

In Monitorul Oficial No. 74 din 30 Martie 1926, a apărut caietul de sarcini împreună cu decretul prin care se acordă în concesiune societăţii „Petrol-Block", perimetrul petrolifer concesionabil al Statului, M II b.

Pentru a putea stăpâni acest perimetru, societatea este obligată să se naţionalizeze în 10 ani dela promulgarea legii minelor.

Deasemenea este obligată, să sape în prima perioadă de 5 ani dela primirea concesiunii, cel puţin 1.000 m. la două sonde, eventual aceeaş adâncime la o singură sondă.

Sondele productive la care are dreptul întreprinderea, pe toată durata concesiunii, este de 25 iar pentru primii 6 ani, de 13.

Statul îşi rezervă o participaţie de 5.000.000 lei la capitalul afectat exploatării acestui perimetru.

*

Pentru perimetrele R. II Runcu Nord-Est şi Ţ. I a. şi Ţ. II a. din estul regiunei Ţintea despre cari am anunţat în numărul trecut acordarea.

Proporţia de participaţie a întreprinderilor la aceste perimetre este următoarea:

Banca Minelor	30 %
Moreni	18 „
Duplex	14 „
Petrol-Matiţa	14 „
Uniunea Petroliferă	12 „
Petrolea	12 „
	100 „

*

Cu atribuirea acestor perimetre, toate cele 43 perimetre formând cele 500 hectare terenuri cunoscute ale Statului, au fost complect repartizate.

*

Rafineriile cehoslovace din Laline şi Fante, au semnat un contract cu „Naphtsyndicate", rusesc, pentru furnizarea a 2000 tone de petrol brut.

Pe de altă parte, trustul Gallia tratează cu guvernul rusesc în privinţa unei livrări echivalente pentru rafineria moraviană Schcenberg.

La grande Assemblée nationale turque a decidé de prolonger pour 5 ans le système actuel du monopole en se réservant le droit d'améliorer par une nouvelle loi la système de la banderole.

* * *

Les négociations actuelles entre la Tchéco-Slovaquie et la Pologne en vue d'une convention rélative aux charbons, avancent difficilement.

La délegation polonaise formule en effet des nouveaux desiderata, ce qui empêche beaucoup la marche des pourparlers. En ce qui concerne surtout l'application de l'impôt sur le chiffre d'affaire pour les importations de charbons polonais en Tchéco-Slovaquie, les deux délegations ne sont pas encore tombées d'accord. Les polonais demandent que cette question soit reglée conformément adx dispositions de la convention carbonifère, conclue entre la Pologne et l'Allemagne.

* * *

Les négociations commencées par le gouvernement de Moscou en vue d'obtenir en Allemagne un crédit important ont pris fin.

Il serait question que le gouvernement russe achete en Allemagne des machines pour une valeur de 300.000.000 marks-or. On discute encore l'interêt qui sera payé par le gouvernement soviétique. Au debut des banques allemandes avaient consenti d'accorder le crédit demandé avec un interêt ne depassant pas 20 pour cent la taxe d'acompte officielle de la banque du Reich, ultérieurement elles ont été plus éxigeants.

—xox—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

S. M. le Roi a daigné conférer les insignes de l'ordre „Coroana României" au grade de comandeur à M. l'ing. Jacques Iaroslavici, dir gén des soc. „Inter Omnium Pétrolifère" et „Terrans Pétroliers Roumains": M. Iaroslavici est une des personnalités les plus distinguées de notre Industrie Pétrolifère.

Cette distinction etant bien meritée nous transmettres nos félicitations au très distingué ingénieur.

*

Voici le texte du projet de loi complètant les dispositions de la loi des mines:

Article unique. — L'art. 179 dela loi des mines, sanctionnée par le decret royal No. 2294 du 3 juliet 1924 et promulguée au „Moniteur Officiel" No. 143 du 4 juliet 1924, est complété par les alinéas suivants ajouté à la fin du texte actuel:

„Au cas où l'exploration est faite par une société anonyme, ayant son siège dans le pays, dont les actionnaires ne sont que des sociétés anonymes minières roumaines ou de telles sociétés en participation avec d'autres remplissant les conditions de l'art. 33 point et dernier alinéa, dans laquelle entreprise l'Etat se réserve une participation, la concession des périmètres d'exploitation revenant à cette société se fera sur la base de redevances.

„En même temps, les sociétés actionnaires de la société d'exploration auront le droit, après déduction de la reserve des terrains de l'Etat, à la concession sur la base de redevances de tous les périmètres des deux groupes qui, conformémemnt à l'art. suivant al. b. sont destinés à être concédés aux sociétés minières du pays.

„Les périmètres seront répartis entre les sociétés associées conformément à l'art 180 al. b.

„Au cas où les sociétés participantes à la société d'exploration ne voudraient pas prendre la concession de la totalité des périmètres, le disponible sera réparti aux sociétés minières du pays, conformément aux art. 180 et suivant de la loi des mines.

„Les sociétés anonymes minières roumaines, ainsi que celles remlissant les conditions prévues à l'art. 33 point d. et dernier alinéa, peuvent participer dans les sociétés d'exploration, conform-ment aux règles ci dessus, en apportant les périmétres d'exploration obtenus séparément.

„Les statuts des sociétés d'exploration bénéficiant des droits ci-dessus rappelés, seront établis sur l'avis conforme du conseil supérieur des mines".

Voici aussi, à titre documentaire, le texte d el'art. 179 de la loi des mines promulguée le 4 juillet 1924:

Art. 179. — La concession sur le premier périmètre formé autour du point exploré avec résultat favorable aura une superficie de 50 hectares.

L'explorateur aura droit à encore un périmètre de 30 à 50 hectares sur le terrain exploré par lui s'il remplit les conditions de société anonyme minière roumaine.

Ce premier périètre ne peut tre plus petit que n'importe quel autre périmètre de la région déclarée connue sur la base des travaux exécutés sur ce périmètre.

Le reste de la région déclarée connue et concessible sera réparti en périmètres de la même forme et de la même orientation que le premier périmètre et d'une étndue de 10 jusqu'à 40 hectares.

Les périmètres formés autour du premier périmètre seront réunis en trois groupes autant que possible égaux entre eux en tant que superficie, et dans chaque groupe il sera formé le même nombre de lots, autant, autant que possible de la même superficie.

Suivent les additions proposées par le projet de loi mentioné plus haut.

*

Par une décision du ministère de l'industrie et du commerce, on a décidé ce qui suit concernant les demandes de permission exclusive d'explorations:

La interessés peuvent deposer des demandes pour l'octroi des permis exclusifs d'exploration avec les formes et daus les conditions prévues par la loi des mines du 4 Juillet 1924, sur les territoires declarés par la décision ministérielle No 21.189 du 11 Mars 1926, comme régions inconnues conf. à l'art. 7 de la loi, en vue de leur exploration pour la recherche du pétrole brut avec ses gaz de gisement et ses derivés naturels, ainsi que tout antre bitume liquide (classe 1 b. 2) jusqu'au 10 Avril 1926, à l'inspectorat minier de Ploeşti

Les demandes deposées après ce délai ne seront pas prises en consideration.

*

Il a été decidé que les terrains estimés comme pétrolifères et appartenant à l'Etat soient octroyés à un groupe formé par les soc. pétrolifères les plus importantes de la Roumanie.

A mésure que chaque soc. trouvera du pétrole sur le terrain accordé, elle sera obligée de faire des exploitations aussi dans d'autres régions moins connues et qu'on ne sait pas encore si elles contiennent ou non de tels gisements.

*

Le fonds de 10.000.000 lei, alloué par le gouvernement pour certaines modifications à apporter à la conduite de pétrole Băicoi-Constanţa, sera destiné à la construction de deux nouvelles stations de pompage, dont une à Buzău l'antre à Hagieni.

Les travaux pour l'amenagement de ces stations commenceront dans le courant de ce printemps même.

*

L'exportation de pétrole de Roumanie pendant le mois de Décembre 1925 a été de 55.478 tonnes de différents produits dont 9.548 tonnes de benzine, 32.249 de pétrole raffiné, 12.681 de motorine et 1.499 d'huiles.

*

Le Moniteur Officiel No. 73 du 30 mars 1926 publie le cahier des charges ainsi quie le décret en vertu duquel est octroyé à la société „Petrol-Block" en concession, le périmètre pétrolifere de l'Etat M. II b.

Pour pouvoir entrer en possession de ce périmètre, la société est obligée de se nationaliser dans l'intervalle de 10 ans de la promulgation de la loi des mines. Elle est encore obligée de forer pendant la première période de 4 ans au moins 1.000 m. à deux sondes, éventuellement la même profondeur à une seule sonde.

Les sondes productives auxqul elles a droit l'entreprise de forer pendant la durée de la concession est de 25 et pendant les 6 premières années 13.

*

Pour les périmètres R. II de Runcu Nord-Est et Ţ. I a. et Ţ. II a. de l'est de Tzintea dont nous avons annoncé l'octroi dans le dernier numéro.

La production de participation des entreprises à ces périmètres est la suivante:

Banca Minelor	30 %
Moreni	18 „
Duplex	14 „
Petrol-Matitza.	14 „
Uniunea Petrolifera	12 „
Petrolea	12 „
	100 „

*

Avec l'attribution de ces périmètres, tous les 43 périmètres formant les 500 hectares de terrains sonnus de l'Etat ont été complétement répartis.

*

Les raffineries tchèco-slovaques de Laline et Fanto, ont signé un cnntrat avec le Naphtsyndicate russe, pour la fourniture de 2000 tonnes de pétrole brut.

Le trust Gallia traité d'autre part avec le gouvernement russe concernant une livraiton équivalente pour la raffinerie moravienne de Schvenberg.

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

CREDITUL MINIER

CONVOCARE

In conformitate cu art. 24 din statutele societăţii, d-nii acţionari sunt convocaţi în Adunare Generală Ordinară, care va avea loc în ziua de 29 Aprilie 1926, ora 4 jum. d. a., în sala Cercului Industriaşilor, palatul Camerei de comerţ din Bucureşti.

Dacă în ziua hotărîtă nu se va întruni numărul de acţiuni prevăzut de statute, şedinţa se va ţine în ziua de 6 Mai a. c., la aceiaşi oră, tot în sala din palatul Camerei de comerţ, când Adunarea amânată va putea lucra valabil, ori care ar fi partea de capital reprezentată, fără o altă convocare.

Conform art. 28 din statute, pot lua parte la Adunarea Generală, toţi acţionarii cari se găsesc înscrişi în registrul acţionarilor cu 15 zile înainte de data întrunirei, urmând a depune acţiunile lor la Cassa Societăţii cu cel puţin 5 zile înainte de data ţinerei adunărei, adică până la 25 Aprilie 1926, respectiv 2 Mai a. c., în caz de amânare.

Conform art. 29 din statute, procurile trebuesc depuse cu cel puţin 3 zile înaintea Adunărei generale, adică până în ziua de 26 Aprilie inclusiv, respectiv 3 Mai a. c.

Adunarea generală ordinară este legal constituită când acţionarii sau mandatarii prezenţi reprezintă un sfert din capitalul social.

Ordinea de zi:

1. Aprobarea Dării de seamă şi a Bilanţului încheiat la 31 Decembrie 1925.
2. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
3. Distribuirea beneficiilor.
4. Ratificarea cooptărilor de noui membri în consiliul de administraţie.
5. Alegerea a cinci membri în consiliul de administraţie în locul celor al căror mandat a expirat, precum şi celor ieşiţi la sorţi.

Conform art. 8 din statute, aceştia pot fi realeşi.

6 Alegerea a cinci cenzori şi cinci cenzori supleanţi.

Consiliul de administraţie

Bilanţ General la 31 Decembrie 1925

ACTIV			PASIV		
Acţionari Emis. VII		155.929.775 —	Capital		502.750.000 —
Cassa, cecuri şi disponibil la bănci		96.954.571 25	Fond de rezervă		28.693 039 —
Ţiţei, derivate de ţiţei, cărbuni şi minereuri în depozit		210.488.938 77	Fond de pensii şi ajutoare		13.491.770 85
Drepturi de redevenţă		15.384.150 —	Dividende neîncasate		1.953.528 38
Conturi Curente Debitoare		207.237.601 30	Conturi Curente Creditoare		237.520.813 87
Avansuri asupra materiale		239.470.815 61	Creditori pentru materiale		145.071.010 55
Materiale, mobilier, vehicule		259.599.937 04	Redevenţa către Stat		164.725.951 10
Sonde, instalaţiuni miniere		443.878.665 37	Convenţii de foraj		316.571.911 48
Participaţiuni Industriale şi Financiare		101.328.999 —	Fond de amortisment pe 1925		135.770.127 72
Terenuri petrolifere şi concesiuni miniere		14.420.145 31	Beneficiu net:		
Material rulant: vagoane, cisterne, locomotive		65.847.270 50	Report din 1924	1.839.926,85	
Imobile: Bucureşti, Constanţa, Ploeşti şi şantiere		70 261.261 59	Beneficiul anului crt.	334.955.983,30	336.795.910 18
Cheltueli anul viitor		2.541.932 39			
		1.883.344.063 13			1.883.344.063 13

Conturi de ordine

Depozitele de titluri şi acţiuni în păstrare		19.838,19 0,40	Depunători de titluri şi acţiuni în păstrare	21.690.696,40	
Depozitari de titluri	25.134.002,—		Fonduri proprii depuse	24.011.502,—	45.702.198 40
Debitori pentru cauţiuni	730.000.—	45.702.198 40	Deponenţi de garanţii ipotecare	5.105.000,—	
Ipoteci	5.105.000,—		Deponenţi de accepte în garanţie	4.968.000,—	10.073.000 —
Accepte în garanţie	4.968.000,—	10.073.000 —	Deponenţi de scrisori de garanţie şi acreditive		4.000.000 —
Scrisori de garanţie şi acreditive		4,000.000 —	Deponenţi de garanţii statutare		495.000 —
Garanţii statutare		495.000 —			

Contul de Profit & Pierdere la 31 Decembrie 1925

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli Generale:			Report din anul trecut		1.839.926 85
Cheltueli de Ad-ţie, salarii, gratificaţii, impozite, chelt. de foraj, chelt. de exploatare, chirii, etc.		298.230.195 60	Venituri din: Produse şi revedenţe petrolifere cărbuni, minereuri, cupoane dela participaţiuni industriale şi financiare, dobânzi şi diverse		831.130.106 98
Amortismente		135.770.127 18			
Cheltueli de transport pe conducte, combustibil la rafinerie, etc.		62,173.800 90			
Beneficiul net:					
Report din 1924	1.839,926 85				
Beneficiul anului curent	334.955.983,30	336.795.910 15			
		832 970.033 83			832.970.033 83

Preşedintele Consiliului de Administraţie *N. P. Ştefănescu.*

Director General, *Ing. I. I. Demetrescu.*

Şeful Comptabilităţii, *Subdirector B. A. Pencu.*

Am examinat prezentul Cont de Profit & Pierdere conf. art. 186 Cod. Com. şi l'am găsit în concordanţă cu registrele respective.

Censori: *G. Croitor* expert comptabil, *Ing.-Şef N. Saegiu, Ing. P Mosgos, Th. Zernoveanu, Prof. I. Popescu-Voiteşti.*

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuţiunilor

Consult. 5[1]-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută coştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19 Bucureşti

Telefon 43|75

„Petrol-Foraj"

Societate Anonimă Minieră Română

Capital social lei 100.000000

— Ploeşti —

Turnătorie de Fontă şi Bronz

Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.

Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.

Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploeşti

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

„Asociaţiunea creditorilor britanici ai Rusiei" relevă că Sovietele exportă mai mult petrol ca înainte de război, de şi producţia e mai mică cu 2 milioane de tone faţă de cea dinainte de război. Din aceasta, ziarul conchide că guvernul rus neglijează piaţa internă, şi cum producţia, din lipsă de bani, nu poate spori, restaurarea Rusiei va aduce după sine, în mod fatal, o scădere a exportaţiunilor. Prin urmare ţările europene care, pentru nevoile lor de petrol, comptează pe Rusia, riscă mult să fie desamăgite.

—xox—

BURSA PETROLULUI

Bursa este staţionară Singure „Creditele Miniere" şi „Concordiile au fost ceva mai căutate, înregistrând plusuri. Restul acţiunilor sunt la cursurile din săptămâna precedentă.

Transacţiunile sunt împuţinate simţindu-se din nou lipsa de numerar.

Programul noului guvern, care cuprinde împrumutul extern ca mijlocul cel mai eficace al îmbunătăţirei situaţiei economice, este menit să aducă noui speranţe pieţei, anemiată prin lipsa de capitaluri.

Au cotat:

L'„Association des créanciers britaniques de la Russie, annonce que les Soviets exportent plus de pétrole qu'avant guerre, bien que la production soit aujourd'hui de 2.000 000 de tonnes, inférieure à celle d'avant guerre. Le journal conclut en disant que le gouvernement russe néglige le marché intérieur et puisque la production à cause du manque de fonds ne pourra augmsnter, la restauration de la Russie determinera bien entendu une baisse des exportations. Par conséquent les pays européens qui comptent pour leurs besoins de pétrole sur la Russie, risquent d'être désapointés.

—o x::x o—

BOURSE DU PÉTROL

La Bourse est stationnaire. Seules les „Crédits Miniers" et les „Concordia" ont été un peu plus recherchées, enregistrant des hausses. Les autres actions sont restées aux mêmes cours que la semaine précédente.

Les transactions sont plus rare; on ressent de nouveau les effets de la crise de numéraire.

Le programme du nouveau gouvernement qui considère l'emprunt à l'étranger comme le moyen le plus efficace, pour l'amélioration de la situation économique est destiné a donner des nouveaux espoirs au marché, anemié par le manque des capitaux.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/IV 1926
	Lei	
Steaua Română	500	3810
Astra Română	500	6725
Speranţa (optées)	500	2300
Petrol Block	500	655
Concordia (optées)	250	2?50
Redevenţa	500	680
Forajul	500	600
Româno-Belgiană	500	1000
Generala Petroliferă	500	360
Petrolul Românesc	500	2850
I. R. D. P.	500	1505
Creditul Minier (optées)	500	2995
„ „ dernière émission	500	2175
România Petroliferă	500	565
Banca Minelor	500	770
Sospiro	500	320
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	280
Mica	500	780

Bibliografie

Annuaire du Pétrole. — Am primit la redacţie o prea frumoasă şi importantă lucrare intitulată „Annuaire du Petrole" făcut de d l Ed. Mauris cu o prefaţă de d-l P L. Pineau, directorul Oficiului Naţional de Combustibil lichid din Franţa. Lucrarea este pe aaul 1926 şi conţine 715 pagini de text cu următoarea tablă de materie:

Préface, Répertoire de la Publicité, Table des Notices, Sociétés dissoutes, Notices, Répertoire des Administrateurs, Commissaires aux Comptes, Directeurs, Loi du 10 Janvier 1925, Office National du Pétrole, Comité Scientifique du Pétrole, Ecole Nationale Supérieure du Pétrole, Relevés des Importations et Exportations de produits pétrolifères, Table des densités correspondant aux indications de l'aéromètre Baumé, Table de conversion des indications du thermomètre, Fahreinheit en degrés centigrades, Poids normal des tubes de sondages employés en Roumanie, Barême des prix des produits du pétrole.

Lucrarea este foarte importantă şi conţine date precise de mare folos pentru Industria Petroliferă aşa că o recomandăm foarte căldurос industriaşilor de Petrol şi băncilor interesate în Petrol. Lucrarea este în pânză legată şi costă 45 fr. exemplarul plus porto. A se adresa 60 Bd. de Clichy, Paris.

Noi ne vom ocupa în mod special de conţinut.

Bibliographie

Annuaire du Pétrole. — Nous avons reçu à la redaction un beau et intéressant ouvrage intitulé „Annuaire du Pétrole" dû à M. Ed. Mauris avec une préface de M. P. L. Pineau, dir. de l'Office National des combustibles liquides en France.

L'ouvrage est pour 1926 et contient 715 pays de texte dont voici le contenu:

L'ouvrage est très important et contient des données précises de grand intérêt pour l'Industrie Pétrolifère, aussi le recommandons nous très chaleureusement aux industriels pétrolistes, et aux banques interessés au Pétrole. Le volume retié toile coûte 45 fr. l'exemplaire en plus le porto. S'adresser 60 Bd. de Clichy, Paris.

Nous nous occuperons dans un prochain numéro, plus à fond de cet ouvrage.

I. R. D. P.

Industria Română de Petrol

Societate anonimă

INCUNOŞTIINŢARE

Consiliul de Administraţie al soc. I. R. D. P., având în vedere lucrările ce urmează a se executa pe noile perimetre dobândite în concesiune, a hotărît în şedinţa din 1 Aprilie 1926 *chemarea unui vărsământ obligatoriu de lei 150, de acţiune din emisiunea III-a;* în consecinţă domnii acţionari ai soc. sunt rugaţi a vărsa suma de lei 150, la sediul soc. I. R. D. P. din str. Lascăr Catargiu No. 17.

Vărsămintele se primesc în fiecare zi de lucru între orele 10 şi 12 a. m. şi 3—5 p. m., în intervalul dela 7 Aprilie la 30 Aprilie inclusiv 1926.

Aceste vărsăminte vor beneficia de cota respectivă de dividend dela 1 Aprilie 1926.

Se acordă domnilor acţionari, posesori de certificate din emisiunea III-a, facultatea de a achita integral restul de lei 300, în acelaş interval de timp ca mai sus. Aceste vărsăminte vor beneficia de asemenea de cota respectivă de dividend dela 1 Aprilie 1926.

DIRECŢIUNEA GENERALA

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: Bucureşti

Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agenţie: Galaţi

Face tot felul de operaţiuni de Banc

Primăria Municipiului Bucureşti
Direcţiunea Generală Financiară

BILANŢ

încheiat la 31 Decemvrie 1925

ACTIV

BUNURI	**Imobile:** Investiţiuni şi terenuri, cuprins U.C.B. şi Casa Grăd.	6.519.682.642	14				
	Noui clădiri de şcoli primare.	23.634.716	82				
	Palatul Comunal (planuri).	580.000	-				
	Cariera de nisip „Pantelimon".	4.432.000	-	6.548.329.358	96		
	Mobile: Mobilier.	60.013.039	14				
	Maşini, motoare, cuprins şi U. C. B.	328.162.519	35				
	Aparate, instrumente, idem.	47.033.582	87				
	Unelte.	4.661.952	75				
	Vehicule.	64.492.429	75				
	Animale.	6.656.000	—				
	Harnaşament.	1.946.825					
	Materiale.	34.380.953	09				
	Diverse.	344.236	—	547.691.537	95	7.096.020.896	91
CASSA în numerar						14.653.341	—
Efecte publice	Oblig. comunale 3½% împrum. 100 mil. 1921 val. nom. 200 lei.			150	—		
	Oblig. comunale 5% exproprieri (val. nom. 1.147.700).			860.775	—		
	Oblig. com. depuse în gaj (val. nom. 20.350.000).			15.262.500	—		
	Renta Română 4% 1910 depusă în gaj la B. N. R. (v. n. 5.188.500).			2.334.825	-	18.458.250	—
Acţiuni subscrise şi investiţiuni	Acţiuni Soc. G-lă de Gaz, răscumpărate de Primărie.			367.200.000	-		
	Acţiuni Soc. Com. a Tramvayelor Bucureşti.			75.000.000			
	Acţiuni Soc. Com. Locuinţe Eftine.			20.000.000	—		
	Soc. pt. Aprovizionarea cu lapte a Capitalei.			13.411.402	00		
	Soc. pt. Industrializarea gunoaielor.			440.000	—	476.051.402	30
Diverşi debitori	Improprietăriţi.			20.608.756	33		
	Rămăşiţe de încassat.			182.098.554	87		
	Impuneri adiţ. dela Stat.			48.971.087	74		
	Impr. provizoriu, de 97 mil. as. soldurilor cassei com			90.228.013	41		
	Impr. provizoriu, de 16.786.000 as. soldurilor cassei com			8.962.364	03		
	Diverşi.			57.098.103	74	407.966.880	12
C-turi transitorii	Exproprieri făcute în 1925.			36.479.863	38		
	Lucrări în curs de executare.			27.143.697	33	63.623.560	71
Cassa de Depuneri	Depozite fonduri speciale.					6.721.800	—
						8.083.496.131	04

CONTURI DE ORDINE

Ministerul de Finanţe pentru despăgubiri de războiu	248.784.760	11		
Soc. „Les Affréteurs Réunis-Paris" pentru despăgubiri din daune				
cauzate vechicule naufragiate pe vasul „Eole" (771.200 fr. fr.)	6.404.110	—		
Cassa de Depuneri garanţii consemnate	37.200.772	37		
Chelt. bug. ordin. 1925 ordonanţe emise şi plătibile în 1926	10.284.042	43		
Bunuri de utilit. publică (străzi, pieţe, pavaje, poduri, etc.)	1.038.288.606	26	1.340.962.291	17
			1.340.962.291	17

PASIV

Fondul Municipiului					7.069.979.548	81
Fond asigurări în contra incendiului.					1.110.300	—
Fonduri speciale, din donaţiuni, etc.					2.043.000	—
Fond rezervă C. L. Oraş Cassa Depuneri			4.597.700	—		
Cassa Comunală			20.834.119	86	25.431.819	86
Datoria Publică a Municipiului din împrumuturi			208.939.589	40		
anuităţi în restanţă (nereclamate)			36.209.826	—	245.149.415	40
Imprumutul 36.720.000.— frs. fr. pentru răscumpărare acţiunilor Societatea Generală de Gaz şi Electricitate					363.315.000	—
Imprumutul pt. Exproprieri 37 milioane, obligaţiuni comunale 5%					35.895.100	—
Diverşi Creditori: Soc. Com. a Tramvayelor Bucureşti (vărsăm. de efectuat)			38.163.649	39		
Soc. Com. pentru const. Locuinţe eftine			8.712.000	—		
Banca Naţională, împrumut pe gaj de efecte			10.529.230	15		
Diverşi.			8.151.747	—	65.556.626	44
Conturi Transitorii Repartiţia cotei de lei 10.975.298,58	464.291	45				
„ împr. intern 100 mil. 921	2.405.841	48				
„ cotei de lei 7.030.063, — rezerva fond comunal	53.805	33	2.923.938	26		
Lucrări rambursabile în contul proprietarilor. (U. C. B.)			1.902.296	94		
Buget extraordinar exproprieri			349.866	—		
Diverşi (pentru dif. luc. angajate)			27.143.697	33		
Trezorerie			24.030.492	42		
Depozite generale			21.043.399	38		
Fond aprovizionare			11.644.849	91	89.038.540	24
Sold creditor al Ct. Venituri şi Cheltueli					185.976.780	29
					8.083.496.131	04

CONTURI DE ORDINE

Despăgubiri de războiu	248.784.760	11		
„ **pentru daune vehicule naufragiate**	6.404.110	—		
Garanţii consemnate la Cassa de Depuneri	37.200.772	37		
Ordonanţe neachitate în 1925	10.284.042	43		
Fond (investiţ. bunuri de utilitate publică)	1.038.288.606	26	1.340.962.291	17
			1.340.962.291	17

Contul de venituri şi cheltueli

Incheiat la 31 Decembrie 1925

Debit

Cheltueli ordinare (afară de U.C.B. şi Casa grădinilor)	349.95 .756	8		
Sold creditor, în investiţiuni şi numerar	185.976.780	29	535.927.536	37
			535.927.536	37

Credit

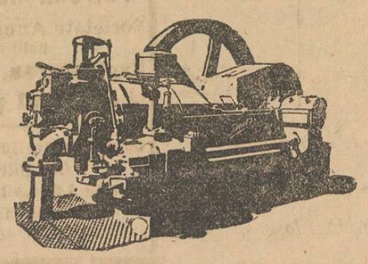
Venituri ordinare buget ordinar 1925 (afară de U.C.B. şi Casa grădinilor)	403.428.904	11		
excedent bănesc 1924	132.498.632	26	535.927.536	37
			535.927.536	37

Preşedintele Comisiei interimare,
Dr. I. COSTINESCU

Vicepreşedintele Comisiei interimare
delegat cu Direcţia Financiară,
D. P. NICULESCU-RITZ

Contabilitatea Centrală
Subdirector general financiar,
CHRISTEA ISIDOR

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F R.

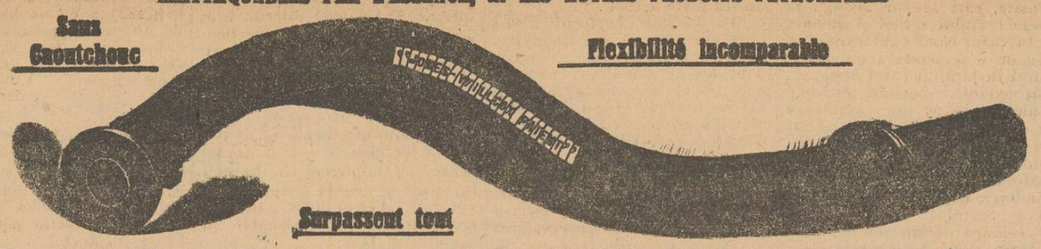
„Europa Orientală"
Societate Anonimă pentru Import şi Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene şi străine în branşele: Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignaţiuni
Fierărie de Construcţie
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Norben, Ploeşti

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proause petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ni LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Goudchouc
Flexibilité incomparable



Surpassent tout
Agence pour l'Europe: **Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome**

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti"
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** şi **PENSYLVAN**
Cabluri de Oţel, engleseşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

NOUA SOCIETATE **VULCAN** FABRICĂ de MAŞINI
: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMĂ : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMA DE ASIGURARI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
:—: Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 :—:
— — — **Lei 30.161.422.28** — — —
DAUNE PLATITE LA 31 DECEMBRIE 1922 Lei 85.127.136
DIRECŢIUNEA GENERALA IN BUCUREŞTI
Palatul Societăţei Calea Victoriei No 11
— DIRECŢIUNEA REGIONALA LA IAŞI —
Str. Caröl 38 colţ cu Asaki
Birou pentru asigurări de transport la BRAILA
Str. Imparatul Traian No. 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad
— — **Agenţii în toate oraşele din ţară** — —
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— **Fait toutes operations de Banque** —
Adresse télégraphique „COMRO".

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL V. — No. 159 UN NUMAR LEI 5 MARȚI 20 APRILIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie. 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

POLITICA CE VOM URMA

Ne este indiferent schimbarea regimului de guvernământ pentru că, după cum am declarat încă dela apariția noastră, noi nu suntem un organ al vreunui partid politic, și nu primim nici o indicație de conducere, ci ne conducem după principiile noastre pe cari le găsim potrivite desvoltărei țărei. Dacă am susținut politica economică și financiară a d-lui Vintilă Brătianu în cursul celor 4 ani cât a fost d-sa la guvern, este că între altele am fost de aceeaș părere cu d-sa, că ar fi o greșeală a se recurge la capitalul străin pentru grăbirea însănătoșirei financiare și a stabilizărei schimbului în condițiuni impuse de financiarii străini.

Ar fi o nenorocire pentru țara noastră de a se contracta vre-un împrumut dela acești mari capitaliști internaționali, cu orice preț. Ar însemna a ne vinde avutul nostru pe nimic, lăsând viitoarelor generații o mostenire desastruoasă.

Am susținut politica guvernului trecut, în special politica sa bugetară pentru că politica economică a unei țări trebue să aibă la bază echilibrul financiar, ceeace d. Vintilă Brătianu a știut să facă, cu oricare sacrificiu și cu multe neplăceri suferite chiar dela unii din colegii săi, cărora le-a refuzat deschideri de credite. Echilibrarea bugetului, oprirea inflației și sporirea producției naționale, aceste sunt mijloace, pentru obținerea unei însănătoșiri financiare și a stabilizărei monedei nu împrumuturile în condiții cămătărești.

Venirea capitalului străin pentru desvoltarea industriei noastre naționale, este acceptată când se face pe poarta mare și în condiții avantajoase, pentru a lucra alături cu capitalul românesc. Românii cari aduc bogățiile naturale trebue să participe cu cel puțin 50 la sută iar străinii trebuie să se folosească de inginerii, de lucrătorii și celelalte energii românești, iar nu a le desconsidera sau a le impune condițiuni oneroase, cari să ne înjosească. In alte condițiuni, acest capital influențează în rău asupra suveranității Statului și apărării noastre naționale, atingând independența noastră politică. Ca atare, a fost foarte necesară și cuminte politica d-lui Vintilă Brătianu, și pentru aceasta am urmat-o și am susținut-o.

Politica aceasta este azi urmată, de altfel, de alte State mari, ca Polonia, Belgia, etc., cari au văzut că finanța internațională este un pericol pentru ele și ca atare au abandonat-o, căutând a se reface prin propriile lor forțe.

Dacă guvernanții actuali vor urma această politică necesară țării, vor avea concursul nostru larg, ca și al întregei țări.

PIERRE SOLOMON

oxixo

Domnul ministru Tranculași și Capitalurile străine

Intr'un interview acordat presei de către d. Ministru Tranculași asupra politicei guvernului pe viitor, între altele D-sa a spus:

— „Căile de comunicație pe uscat și pe apă trebuesc refăcute și desvoltate în raport cu nevoile economiei naționale.

Zonele libere din porturi trebuesc realizate.. Vom da astfel un nou avânt porturilor dunărene.

Activitatea economică s'ar intensifica dacă produsele „Hinterlandului" s'ar putea scurge fără de stânjenire. Am studiat mult situația portului Galați și sunt convins că vechiul port dunărean are un frumos viitor economic.

Dar, pentru asta, trebue să-l înzestrăm cu mecanisme moderne, silozuri încăpătoare și legături de navigație.

Acest program nu se poate realiza în întregime, decât prin colaborarea cu capitalul străin. Deschidem larg porțile. Dărâmăm barierile, finanța străină să vie în țară.

Și va veni. Nu numai de dragul nostru, ci și din absoluta nevoe ce o au țările apusene de a face export, nu numai de mărfuri, ca odinioară ci și de mijloace de producție de care avem și noi atâta nevoe.

*

Din partea noastră nici o greutate. Capitalul străin să poftească să ne ajute la refacerea mijloacelor de comunicație, electrificarea țării; drenarea apelor, constituirea unei puternice rețele de silozuri cari să permită standardizarea cerealelor, ridicarea unui mare număr de locuințe pentru funcționarii și muncitorii de Stat și particulari, etc. Se înțelege, însă, că nici capitalul străin nu trebue să-și exagereze pretențiile".

*

D-voastră voiți să deschideți larg porțile Domnule Ministru ca să vie capitalul lui mister Roquefeller și al lui sir Deterding? Voiți să dărâmați repede barierile pe care le-am zidit cu mari sacrificii, în urma ruinărei țărei de către aceste capitaluri cari au luat terenurile petrolifere dela țărani pentru câteva vedre de păcură pe an? Am fost speculați destul de baroni și conți cari astăzi se plimbă pe coasta de Azur și trăesc din rentele adunate prin înșelăciuni și sudoarea țăranului român. Suntem furați de acei cari au scos și scot sute de milioane și miliarde ce le încarcă în vapoarele lor și le duc peste mări și oceane în lăzile de fier ale celor ce v'am pomenit mai sus, fără să ție seama de vre'o lege, sau vre'un regulament minier român. Ba încă la facerea nouei constituții și în momentul votărei legei minelor, care a pus averea națională sub o pază mai eficace, ca să nu mai comande aici străinii ca într'un sat fără câini, au atâțat guvernul Americei și Olandei contra noastră amenințându-ne cu represalii și cu ruperea relațiilor, dacă nu se retrage legea sau nu se modifică după placul lor.

Apărarea națională este amenințată grav, dacă într'un stat ca al nostru se va da voe să poruncească finanța străină și averea națională devine proprietatea ei.

Vedeți domnule ministru, ce s'a întâmplat în Polonia și ce se întâmplă astăzi în Belgia.

Cum eu cunosc din copilărie de 40 ani, pe d. ministru Tranculași, care îmi este prieten, îl știu foarte chibzuit, așa că se va gândi încă dacă să dărâme sau nu barierile ca să vie capitalul străin, iar dacă o va face, va fi într'o anumită participație și condiții cari nu vor vătăma avuția țărei.

Leul astăzi este de 50 ori mai mic cum trebue să fie de drept față de dolar avuția țărei noastre este însă aceiași. Să așteptăm deci timpuri mai bune pentru a o valorifica.

Cred că și colegii din guvern ai d-lui Ministru Trancu-Iași printre cari am mulți prieteni, și a căror capacitate o cunosc, vor convinge pe d. ministru Tranculași că cele spuse de mine sunt juste....

P. S.

oxixo

NOTRE POLITIQUE À L'AVENIR

Le changement de gouvernement nous est bien indifférent puisque comme nous l'avons declaré depuis notre apparition, nous ne representons les idées d'aucun parti politique. Nous ne nous laissons guider dans toute notre activité que par les principes que nous croyons être les meilleurs pour le pays et si nous avons soutenu la politique économique financière de M. Vintilp Brătiano durant ces quatre dernières années de son gouvernement c'est parceque,nous sommes de l'avis de M. Bratiano qu'on comettrait une grande erreur en faisant appel au capital étranger pour hâter l'assainissement financier et la stabilisation du change dans des conditions imposées par les financiers étrangers. Ce serait également un malheur pour notre pays que de conclure un emprunt à l'étranger dans des conditions défavorables. En effet nous ne saurions approuver ceux qui plaident pour la cession de nos richesses pour rien ce qui aurait comme effet un héritage desastreux pour les générations à venir.

Nous avons soutenu la politique du gouvernement passé, surtout la politique budgetaire parce que la politique économique d'un pays doit avoir à sa base l'équilibre financier, ce que M. Vintila Brătiano a su faire, avec beaucoup de sacrifices et malgré les grandes difficultés rencontrées même dans le sein du cabinet liberal près des ministres dont il a réfusé l'ouverture des crédits. L'équilibre d'un budget, l'arrêt de l'inflation de la production nationale sont autant de moyens pour obtenir l'assainissement financier et la stabilisation de la monnaie, et non pas les emprunts dans des conditions déplorables.

Le capital etranger est bien venu lorsqu'il poursuit le développemont de notre industrie nationale. Il est bien entendu accepté quand il vient par la grande porte et dans des conditions avantageuses, dans le but de collaborer avec le capital roumain. Les Roumains qui apportent leurs richesses nationalles, ont bien entendu le droit de participer pour 50 pour cent au moins; quant aux étrangers ils doivent employer les ouvriers et fonctionnaires roumains qu'il ne faut ni mèpriser ni'ignorer.

Sans quoi le capital étranger influencera en mal la souveraineté de l'Etat et notre défense nationale, portant atteinte à notre indépendance politique. C'est pourquoi nous avons soutenu la politique de l'ancien ministre des finances M. V. Brătiano.

La même politique a été d'ailleurs suivie par d'autres Etats, comme la Pologne, la Belgique etc. qui ont compris que la finance internationale est un danger pour eux, aussi l'ont-ils abandonné, en cherchant de se refaire par leurs propres moyens.

Si les gouvernants acuels suivront cette politique nécessaire au pays, ils auront tout notre concours ainsi que celui du pays

PIERRE SOLOMON

oxixo

M. le ministre Franco-Jassy et les capitaux étrangers

Dans un interview accordé à la Presse par M. le ministre Trancu-Jassy sur la politique du nouveau gouvernement il a declaré que:

— „Les voies de communication terrestres et maritimes doivent être reorganisées et developpées en rapport avec les besoins de l'économie nationale

Les zones libres dans les ports doivent être réalisées. Nous donnerons ainei un nouvel essor aux ports danubiens.

L'activité économique s'intensifierait si les produits du „Hinterland" pouvaient être écoulés facilement. J'ai beaucoup etudié la situation du port de Galatz; aussi suis-je convaincu de son avenir économique.

Cependant pour y arriver faut-il encore le douer à un mécanisme moderne, des magasins confortables et des liaisons de navigation.

Ce programme ne peut se réaliser en entier que par la collaboration avec le capital étranger. Nous lui ouvrons largement les portes et détruisons les barriéres, qui l'empêchaient d'entrer chez nous.

Il viendra, nous le savons. Non point par amour pour nous, mais vu le besoin absolu que les pays occidentaux ont d'une part, de se créer de nouveaux debouchés et d'autre part de créer aussi chez nous les moyens de production dont nous avons également besoin.

*

De notre part il n'y a aucune difficulté. Le capital étranger peut venir nous aider à la reorganisation des moyens de communications. à l'électrification du pays; le drainage des eaux, la construction d'un réseau de magasins permettanf la standardisation des céréales, la construction d'un grand nombre de bâtiments pour les fonctionnaires et ouvriers de l'Etat et particuliers etc. Bien entendu le capital étranger ne doit point bien exagerer ses prétentions.

*

Alors vous voulez M. le ministre, ouvrir largement les portes au capital étranger, à fin que les capitaux appartenant à Sir Deterding et Mr. Roquefeller puissent entrer? Vous voulez supprimer les barrières que nous avons pu élever avec tant de sacrifices, pour que les paysans soient de nouveau spoliés par ces deux trusts qui veulent tout accaparer? Nous avons été assez longtemps spéculés par tous les soidisant barons, contes etc. qui mènent aprésent la grande vie sur la côte d'Azur et dépensent les millions si difficilement gagnés par nos ouvriers et paysans. Nous ne sommes que trop volés par ceux qui sous pretexte d'avoir engagé leur capital en Roumanie se permettent de faire exporter tous les ans des milliards de lei constituant leur bénéfice tiré de notre terre, sans tenir com te d'aucune loi et d'aucun réglement minier roumain! Pis encore: ne vous souvenez-vous donc pas qu'à l'occasion de l'élaboration de la nouvelle loi des mines, qui a créé à l'avoir national une situation meilleure ces bénéficiaires étrangers ont fait un bruit immense, demandant au gouvernement américain et hollandais d'agir contre nous et d'appliquer des réprésailes à notre égard allant jusqu'à la rupture des rélations si on ne retirait pas la loi ou si on ne la modifiait selon leur désir...

La défense nationale est gravement menacée si dans un Etat comme le notre on permettra à la finance étrangère de comander et si l'avoir national deviendra sa proie

Vous voyez M. le ministre ce qu'il est arrivé en Pologne et en Belgique.

Je connais depuis 40 ans M. le ministre Trancu-Jassy, que je considère comme un de mes amis. Je sais que c'est un homme équilibré, qui reflechit beaucoup avant de prendre une décision; aussi doit-il bien approfondir les choses avant de plaider pour la suppresion des barrières afin de permettre aux capitaux étrangers, d'entrer et dans ce cas, il devra le faire dans une certaine participation et dans deconditions qui ne pourront pas nuire à l'avoir du pays.

Le leu vaut aujourd'hui 50 fois moins que ce qu'il devrait valoir, par rapport au dollar, mais les richesses de notre pays sont les mêmes. Attendons donc des meilleu s temps pour leur mise en valeur.

Je crois que les collègues de gouvernement de M. Trancu-Jassy parmi lesquels je compte nombre d'amis dont la capacité est notoire, se chargeront de convainsre M. ministre du Travail du bien fondé de mes dires.

P. S.

oxixo

O mare descoperire românească

După d. Lazăr Edeleanu cunoscutul și apreciatul învățat român a cărui descoeprire a făcut furori în toată lumea și care treptat a fost adoptată de trusturile cele mai mari din America, făcându-se instalații enorme, iată că vine un al doilea român, un tânăr de talent, născut în Iași, elev al marelui profesor Poni, numit Martin Bank, care descoperă un procedeu ce deschide larg accesul bogățiilor noastre, petrolul, cărbunele și gazelor naturale spre marea industrie chimică.

Vom da loc fără nici o adăugire la frumosul articol scris de d. *Cristian Leu*, cunoscutul și apreciatul chimist care vorbește atât de ferm și convins de marea descoperire a d-lui Bank. D-sa începe:

I

La chimie organique vient d'enregistrer une déceuverte scientifique d'une importance exceptionnelle. Cette découverte représente non seulement l'une des plus brillantes contributions roumaines au progrès général scientifique, mais aussi un pas décisif vers une mise en valeur plus rationnelle des richesses du sous-sol: pétrole, charbon, gaz naturels. par l'ouverture large de l'accés de ces matières premières considérées jusqu'ici seulement comme génératrices d'énergie vers la grande industrie chimique.

L'auteur de ces travaux est un jeune chimiste roumain Martin Bank. Je relèverai ici, pour le moment seulement, quelques traits caracteristiques sous le rapport purement scientifique de cette découverte, avec l'intention de développer plus tard au fur et à messure de la progression des travaux pratiques, en un exposé plus large la valeur technique-économique tant pour notre pays que pour l'industrie chimique en général.

On sait que concomitamment avec les prem ers d*buts de recherche méthodique dans la chimie organique, on a soumis à une etude spéciale l'hydrocarbure fondamental qui tant par sa position que par ses propriétés exceptionnelles occupe une position priviligée dans la grande masse de matière organique: le méthane. Cet hydrocarbure, qui par ses qualités de stabilité constitue le dernier échelon vers lequel converge la matière organique par les procès de tranformation dans le temps, s'est montré, justement pour cette raison, presque inaccessible aux méthodes de transformation chimique courante imaginées par les laboratoires de recherches jusqu'à ce jour. Tout l'arsenal de moyens employé de plus de 60 ans dans de recherches scientifiques pour ouvrir toutes larges les portes à la mise en valeur technique par la chimie à cet hydrocarbure stable et en procés capable de satisfaire aux conditions de rémunération de l'industrie a échoué

A l'origine de ces essais nous trouvons les recherches classiques de l'homme de génie que fut Berthelot. Cet auteur doté d'une fécondité exceptionnelle sur le terrain de la méthode expérimentale réussit à obtenir dans le four électrique spécielement construit par lui, dans l'arc électrique — environ 1 pour cent d'acétylène du méthane pur. Tous les savants des générations ultérieures qui ont attaqué ensuite le même problème, ont repris le fil des recherches en commençant par cette réaction classique et bien que les conditions expérimentales aient varié, ils n'ont pas réussi à depasser substantiellement ce pour cent. Je citerai ici, entre autres, les grands devancier Bone, Coward, Jordan et Pring, Hutton, V. Wartenberg, Oeux-ci ne réussisent qu'à établir ta conception — avec la force de la tradition — que la transformation du méthane en acétylène est une opération impossible à réaliser, quoique certaines considérations théoriques documentassent la thèse contraire. Plus encore, Nernst, qui de concert avec V, Wartenberg, étudie ce cas, et discutant les conditions de stabilité entre l'acétylène et l'hydrogène, précise des relations théoriques, d'équilibre entre ces deux corps, dans des conditions variées de température, sans que ces travaux puissent servir de point de pépart pour des essais ultérieurs. Entre autres, aussi parce que Nernst conditionne la stabilité de l'acétylène en présence du carbone en excès aussi de la présence d'un catalyseur idéal, c'est-à-dire dans des conditions idéales de vitesse de réaction qui sont considérées pratiquement comme irréalisables. Toutefois, si la condition imposée par des nécessités de calcul. au catalyseur idéal, et dans la forme définie par les travaux de Nernst est nécessaire et irréalisable il n'en est pas moins vrai que les recherches poursuivies à ce sujet pendant 60 ans, ont pour but, en dernière analyse, de découyrir la procédure expérimentale destinés à nous rapprocher le plus de ces conditions idéales.

Les nombreuses études entreprises jusqu'ici à cet effet, et parmi lesquelles je citerai comme les plus importantes celles dues au grand savant français „Le Chatellier réussissent tout au plus à préciser les donnees et les limites du problème. les conditions de stabilité pratique de l'acétylène sans ébranler en rien l'acquisition négative du passé devenue tradition dans la grande masse des savants ébranler en rien l'acquisition négative du passé devenue tradition dans la grande masse des savants que la réaction classique de transformation du méthane en acétylène et en hydrogène est pratiquement irréalisable.

La réaction:

$$2\,CH_4 = C_2H_2 + 3\,H_2$$

est fondamentale en chimie organique

A la différence de la stabilité excessive du méthane parallèlement à la baisse de la température, l'acétylène devient d'autant plus stable que la température crit En outre, le caractère endothermique et non saturé de cet hydrocarbure, lui confère une mobilité de réaction extraordinaire. On en déduit ainsi facilement, à côté de l'intérêt purement scientifique, aussi la grande valeur pratique de la réalisation dans des conditions techniques rémunératrices de cette réaction fondamentale, capable d'ouvrir toutes grandes les portes de la chimie organique à un matérial abondant en nature, mais robelle.

Comme suite à ces conditions exceptionnelles de stabil té de l'acétylène il est facile à expliquer pourquoi cet hydrocarbure ne se trouve pas dans la nature, soit à l'état de liberté soit en combinaison avec divers métaux. Les facteurs qui influent sur la stabilité de l'acétylène sont très nombreux à la température ordinaire, ils baissent aussi bien en qualité qu'en intensité à mesure que la température monte pour que, à un moment donné, l'influenee de ces facteurs devienne nulle. Cette température — limite est de beaucoup éloignée du terrain de travail accessible à nos moyens courants au-dessus de 2.000°. C. Il existe cependant des conditions capables d'approcher beaucoup par nos moyens à cette limite de permanente stabilité de l'acétylène. La recherche pratique de ces conditions de stabilité et d'équilibre a conduit cependant à des résultats totalement négatifs.

II

A ce moment — là intervlennent les travanx de Martin Bank. Il construit un système d'attaque de ce probtème fondaméntal caractérisé par la conception selon laquelle, pour obtenir uno vitesse de réaction autant que possible idéale, c'est-à-dire pour pouvoir approcher pratiquement le plus possible des conditions du catalyseur idéal préconisé par Nernst, il faut que les éléments de disociation du méthane: le carbone et l'hydrogène se trouvent en présence d'une surface de contact de plus étendue, maintenue à des températures supérieures à la température maxima ee dissociation du méthane La réalisation pratique de ce théoreme scientifique, en l'occurrence, amène l'auteur, presque sans tâtonnement, directement à la solution radicale du problème. Bank établit d'une part, la nécessité que les éléments dissociés du méthane se trouvent en présence in statu nascendi et à des températures supérieures à 1.400° C, et d'autre part, il faut qu'il existe entre les mêmes éléments une infinité de points de contracts. Son systhème diffère de ce fait fonciè rement de tous les procédés préconisés par ses devanciers, qui utilisent d'habitude soit des points soit des zones de réaction limitées (la zone de réaction limitée offerte par l'arc ou l'étincelle électrique, soit la zone limitée de la surface des tubes de porcelaine chauffés, soit enfin la zone de la surface des bâtons de charbon chauffés galvaniquement). Bank réussit à trouver vite a ssi les conditions idéales de réalisation de cette reaction par des moyens techniques qui surprennent par leur simplicité, caractéristique des grandes découvertes scientifiques.

En effet, conformèment à la formule classique de transformation du méthane et de formation de l'acètylène, il résulte pour un volume d'acétylène formé trois volumes d'hydrogène. Cette proportion dépasse favorablement les conditions théoriques de stabilité indiquées par Nernst et qui en dernière analyse sont indiquées par une proportion de minimum 50 pour cent d'hydrogène, en presense du carbone en excés. Si l'on tien compte que tout le méthane n'est pas transformé au premier passage à travers l'appareil — condition utile pour l'économie du procès — il s'ensuit que l'acétylène se trouvera en une proportion très réduite dans un mèlange de gaz (hydrogène et de méthane non transformé) qui influencent favorablement la stabilité. Plus l'acétylène sera diluée dans ce mélange, plus elle sera stable jusqu'à la température normale. La réac ion peut être conduite de façon que l'on obtienne à volonté, la transformation du méthane dans la proportion désirée jusqu'à environ 90 pour cent. La limite utile de cette transformatiou est indiquée, cependant, en dernière analyse par des considérations d'opportunité technique

Bank obtient l'agrandissement considérable de la surface de contact simultanèment au moyen de températures élevées, en utilisant un four ingénieusement construit avec une résistance de charbon à une certaine préparation.

La réaction de Martin Bank se relève par une simplicité classique dans les moyens de réalisation, d'une conception claire, d'une intuition supèrieure, conception qui pour cette raison même a passé inaperçue par toute l'armée de savants qui l'ont poursuivie avec une rare assiduité. La valeur scientifique de cette découverte réside en premier lieu dans le fait que le méthane peut être transformé en procès continu dans des conditions de rendement remarquables en corps chimiques définis, non mélangés à de produits secondaires. Cette caractéristique substantielle ouvre directement la possibilité de l'accès vers la grande industrie organique non seulement du méthane mais de tous les conglomérats d'hydrocarbures pour lesquels en l'état actuel de la science on ne trouve d'autre valorification que par la combustion (gaz de sondes, pétrole, charbons) étant donné qu'il existe le moyen de passer ce matériel organique par la phase méthane.

En ces moments-ci, des recherches à caractère semi-industriel sont effectuées sous la direction immédiate de M. Martir Bank, à la brasserie D. Bragadiru, lesquels par les résulta s obtenus jusqu'ici justifisot les plus belles espérances pour la mise en valeur rationnelle prochaine de cette découverte.

* * *

Suntem încântați că în afară de inginerii români cari au ilustrat țara cu știința și priceperea lor în industria petroliferă și a căror faimă a mers peste mări și țări, chimiștii români încep a fi cunoscuți. Când după d. Edeleanu, încă un chimist român d. dr. Martin Bank, descoperă procedeul arătat mai sus ce va deveni celebru în toată lumea, putem fi mândri de modul în care ne manifestăm si pe acest teren.

Fac un apel călduros la toți prietenii mei și la cetitorii din țară și străinătate pentru a se interesa de acest procedeu al d-lui dr. Martin Bank. P. S.

Nous sommes enchantés de constater qu'aprés les ingénieurs roumains qui sont de plus en plus connus à l'étranger, vient le tour des chimistes roumains dont la renommée devient toujours plus grande.

Nous pouvons être fiers de la façon dont nous nous sommes manifestés sur ce domaine et sommes convaincus que le procédé du dr. Martin Bank sera bientôt celebre dans le monde entier

Nous faisons un appel chaleureux à mes amis ainsi qu'à lecteurs du pays et de l'étranger, pour qu'ils s'interessent au procedé du dr. Martin Bank. P. S.

Rezerve și amortismente

de M. I. Mihăilescu.

Amortismentul nu este regulat prin nici un articol de lege, însă pentru aceasta nu este nevoie.

Un bilanț care nu cuprinde nici o amortizare, nu este făcut regulat, nu este un bilanț real, pentru că deprecierea face ca anumite conturi să figureze pe o valoare mai mare, chiar dacă ea este valoarea de achiziționare, pentru că nu poate să mai valoreze prețul acela.

Jurisprudența însăși recunoaște că amortismentul trebuie făcut de drept și pentru aceasta nu este nevoie să fie prevăzut nici în lege, nici în pactul social (Journ. Soc. 1898: Thaller: Wabil; Houpin)

Administrația cunoscând situația economică a întreprinderii, pentru a da un bilanț real, trebuie să facă amortizările cuvenite; iar adunarea generală, în absența oricărei dispoziționi, să aprobe și chiar la necesitate să dispună constituirea unui fond de amortismente.

Dar dacă pentru unele conturi, ca: imobil, mobilier, mașini, etc., s'ar face estimațiunea și valoarea lor cuvenită ar fi mai mare decât aceea cu care figurează contul, se va mai face amortizarea?

Bine înțeles că da, pentru că deprecierea există în fapt, oricare ar fi valoarea contului, prețul de achiziționare sau estimațiunea.

Mai întâi, estimațiunea valorii acestor conturi nu se face pentru că atunci ar înceta de a mai fi un obiect de folosință, ci o valoare de schimb.

Pe lângă aceasta, nu se face estimațiunea pentru că obiectele în uz, au un anumit termen de rezistență sau de folosință, în care timp trebuie să se facă amortizarea.

Fiind trecute la activ cu valoarea de estimațiune, care să presupunem că este mai mare decât valoarea de achiziționare, amortizarea va trebui să fie și ea mare, cota pentru uz neputând să fie decât aceeași, termenul de rezistență sau folosință fiind și el neschimbat.

Estimațiunea obiectului fiind mai mică, amortizarea va fi și ea mai mică.

Insă, plus valoarea, ca și minus valoarea, ar fi numai de formă, căci în primul caz amortizarea s'ar mări; iar în al doilea caz, s'ar micșora în aceeași proporție cu estimațiunea, obiectul în uz rămâne cu aceeași valoare față de termenul de rezistență sau folosință.

Adevărata amortizare ar fi să se constate micșorarea valorii obiectului folosit, căci se poate ca uzarea lui să nu fie aceeaș în tot timpul, de ex. în industrie: mărirea producțiunii mărește uzarea mașinelor; un cutremur de pământ depreciază mai mult

Reserves et amortissements

par M. I. Mihailesco.

L'amortissement n'est reglementé par aucun article de loi.

Un bilan où il n'est pas prévu d'amortissement, n'est pas régulier; ce n'en est pas un bilan réel, parce que la dépréciation fait que certains comptes y figurent pour une valeur plus élevée, même si c'est la valeur d'acquisition, puisqu'elle n'en vaut plus autant.

La jurisprudence reconnait que l'amortissemont doit être fait de droit et qu'il n'est point nécessaire de le prévoir dans une loi, ou dans un pacte social. (Journ. de la Soc. 1898; Thaller; Wabil; Houpin).

L'administration connaissant la situation économique de l'entreprise, pour arrêter un bilan réel, doit faire les amortissements nécessaires et l'assemblée générale en l'absence de toute disposition nprouver et même disposer suivant les necessités la constitution d'un fonds d'amortissements.

Mais si pour certains comptes par ex.: immeubles, mobiliers, machines, etc. on faisait une estimation et que la valeur serait plus grande que celle qui est portée sur le compte fera-t-on toujours un amortissement?

Oui, certes puisque la dépréciation existe au fait, quelle que soit la valeur du compte, le prix d'achat ou l'estimation.

Tout d'abord l'estimation de la valeur de ces comptes n'est pas faite puisque dans ce cas il cesserait d'être un objet utile en devenant une valeur de change.

En outre on ne fait pas d'estimation parce que les objets en usage ont une certain durée de résistance ou d'utilité, pendant laquelle doit se faire l'amortissement.

Au cas ou elles seront portées à l'actif pour une valeur d'estimation, plus grande que la valeur d'achat l'amortissement do t être encore plus grand puisque la durée est la même.

L'estimation de l'objet étant plus petite l'amortissement sera aussi plus reduit.

Cependant la plus value ainsi que la moins value serait seulement formelle, car dans le premier cas l'amortisement augmenterait et dans le deuxième cas, diminuerait suivant l'estimation, l'objet en usage restant avec la même valeur par rapport à la résistance, ou à sa durée de l'emploi.

Le véritable amortissement serait pe constater la diminution de la valeur de l'objet employé, car il se peut que son usage ne soit pas le même tout le temps, par ex. en industrie: l'augmentation de la production augmente l'usage des machines; un tremblement de terre imobilul etc.; dar aceste constatări necesitează și pierdere de timp și întrebuințare de persoane speciale, dând naștere la supra cheltueli. De aceea în practică se obișnuește facerea amortizării prin calculul unei cote.

Aceste cote variază anual nu numai dela un obiect la altul, dar chiar la acelaș obiect, deprecierea fiind influențată de diferite cauze și împrejurări. Rămâne în primul rând în sarcina consiliului de administrație în fixarea cotelor ordinare pentru a da un bilanț real. Sunt însă împrejurări când trebuesc făcute amortizări extra-ordinare si atunci propunerea lor se face tot de consiliul de administrație sub aprobarea adunării generale a acționarilor, principiul admis fiind: „Stabilirea cât mai real a stării economice a întreprinderii".

După informațiunile culese de d. Sabin Cioran, conferențiar la Academia comercială din Cluj, în timpurile normale, cotele obișnuite de amortizare erau fixate cam astfel:

1 %, anual, la edificiile de locuit;

3 %, la edificiile utilizate ca magazine etc.

10—15 %, la edificiile speciale; fabrici, unde ruinarea corpului edificiului stă în strânsă legătură cu felul industriei, intensități exploatărei, mărimei, etc.

10—15 %, la mașini;

déprécie un immeuble; mais ces constatations exigent une perte de temps et l'emploi de personnes spéciales, ce qui provoquent de grands frais. C'est pourquoi en pratique on fait l'amortisement par le calcul d'une cote.

Cette cote varie chaque année non seulement d'un objet à l'autre, mais aussi pour le même objet la dépréciation et antinfluencée par différentes causes et circonstances. Il reste en premier lieu à la charge du conseil d'administration de fixer des cotes ordinaires pour donner un bilan réel. Cependant il y a des circonstances qua d on doit faire des amortissements extra-ordinaire; c'est leur toujours au conseil d'administration faire dans ce sens une proposition devant être approuvée par l'assemblée générale des actionnairs le principe admis etant; „L'estimation en plus réele de la valeur économique de l'entreprise".

D'après les information recueillier par M. Sabin Cioran, conférencier à l'Académie commerciale de Cluj, pendant le temps normal, les cotes habituelles d'amortissement étaient fixées comme suit:

1 % par an, pour les habitation;

3 % pour les immeubles utilises comme magasins etc.

10—15 % pour les immeubles spéciaux; fabriques où la ruine du corps de l'édifice dépend de la nature de l'industrie, intensités exploitation, proportions, etc.

10—15 % pour les machines;

20 % pour les machines spéciales;

20 %, la mașini speciale:

5—10 %, la motoare:

30 %, la patente, unelte, utensile, etc.

In ceeace privește conturile care reprezintă o cheltuială cu drept limitat de a figura în activ, de ex: cheltueli de constituire. Prima plătită la emisiunea acțiunilor și altele, amortizarea lor trebuind să se facă în un termen determinat, cota de amortizare este în raport cu timpul, care având în vedere stabilirea economică a situației, ar trebui să fie cât mai scurt posibil, aceste conturi formând un activ fictiv. Tot asemenea și cu conturile cari reprezintă pagubele reale repartizate pe un anumit termen

Sunt însă pagube născute din estimațiune; prețul curent fiind mai mic decât prețul de achiziționare cu care figurează conturile în activ. Cum trebuesc considerate aceste deprecieri de prețuri?

Pentru stabilirea situațiunii reale a întreprinderii, la încheierea bilanțului, se fac prelevări din beneficiu și pentru aceste deprecieri, însă ele nefiind pagube reale, aceste prelevări nu sunt pentru amortizarea ei, de aceea trebuesc considerate ca rezerve economice

(Va urma)

xox

5—10 % pour les mnteurs;

50 % pour les patent-, outils, etc.

En ce qui concerne les comptes qui réprésentent une dépense avec droit limité de figurer à l'actif comme par ex. les frais de constitution, la prime payée à l'émision des actions et autre leur ammortissement devant se faire dans un délai determiné, la cote d'amortissement est en rapport avec le temps lequel ayant en vue la consolidation économique de la situation, doit être le plus court possible, ces comptes formant un actif ficti'. De même les comptes qui réprésentent des domages réels répartis sur un délai quelconque.

Il y a cependant des dommages provenant de l'estimation; le prix courant etant inférieur au prix d'aquisition pour lequel figurent les comptes à l'actif. Comment doivent être considéres ces dépréciations des prix?

Pour établir une situation réelle de l'entreprise, à la conclusion du bilan, on fait des prélevatious du bénéfice aussi pour ces dépréciations; cependant n'étant pas dss dommages réels, ces prélevations ne sont pas pour son amortissement, c'est pourquoi doivent-ils être considéres comme des réserves économiques.

(A suivre).

xox

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|73 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA“

— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECȚIA: Bulevardul Independenței No. 7, Ploești, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor“. — Ploesti

SONDAJE în ACORD ȘI PARTICIPAȚIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi și în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime și pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obișnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat și pensilvan

Execută: PUȚURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc. FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAȘINI ȘI SCULE DE SONDAJ ca: Fricțione de lăcărit, Tije de sondaj pline și goale, etc.

„ASTRA“

Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare S. A.

Cazane de înaltă presiune

Sistem „GEFIA“

Dürr-Mödling, Cornwall Tischbein etc.

Rezervoare pentru petrol, benzină, apă, etc. de orice formă și mărime

Pentru oferte a se adresa: Direcțiunei Generale București, Str. Lascăr Catargiu 11 sau Reprezentanței Generale: S. A. R. de Investițiuni și Furnituri, București Str. Paris 4 bis

SOCIETATE INTERNAȚIONALA DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale și instalațiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Și materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ȘONDAJ — Locomobile, Pompe și Prese hydraulice

INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD Participă și în întreprinderi noui

REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

Băile Nauheim

In munții Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ȘI AMELIOREAZA BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladille șirei spinări, boli de femei și de nervi

Sisteme de cură moderne și perfecționate

Promenade, admirabile prin parcuri și păduri. Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket

:—: Sezon în tot timpul anului :—:

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen

INFORMAȚIUNI

Manifestul program al noului guvern cuprinde următoarele cu privire la situația economică:

„Pentru vindecarea relelor de ordin economic și financiar guvernul socotește că normalizarea nu este cu putință decât prin colaborarea capitalului străin.

„Această colaborare nu este îndestulătoare, dacă nu se înlătură acele măsuri de ordin administrativ sau legislativ ale guvernului trecut, cari au fost până azi piedică oricărui început de îmbunătățire a vieței economice.

„In acest scop prima grijă a guvernului va fi ajutorarea producției economice prin reducerea treptată a piedicilor care se opun exportului producției naționale și prin ușurarea importului materialelor necesare intensivării acestei producțiuni.

„A doua măsură, urmarea celei dintâi va fi obținerea la timpul prielnic a stabilizării monetare fără de care nu pot exista nici schimburi normale economice, nici buget echilibrat.

„A treia măsură, care trebue luată odată cu cea dintâi, este refacerea repede a căilor ferate și construirea legăturilor principale cu provinciile alipite, precum și continuarea politicei noastre trecute de construire de linii ferate cu sprijinul inițiativei și capitalului privat.

„Treptat cu sporirea producții, ușurării creditului și desvoltării comerțului vom urmări normalizarea bugetului asigurând tuturor serviciilor publice mijloace necesare iar funcționarilor o retribuție corespunzătoare cu scumpetea. La acest scop va contribui și o revizuire severă a cheltuelilor“.

*

D. general C. Coandă, noul ministru de industrie a făcut unele declarațiuni presei:

D-sa a declarat că se va păstra o continuitate în lucrări și nu se va schimba din vechile legiuiri decât acele prevederi la care se va constata că o modificare este imperios necesară. Principala grijă a acestui guvern va fi să se îngrijească de prosperitatea industriei, care prin alipirea Ardealului a luat mare dezvoltare.

*

Direcțiunea generală a poștelor a fost încunoștințată că direcțiunea vămilor din ministerul de finanțe a admis ca oficiile de frontieră să expedieze oficiilor poștale cu vămi intrepozite colete poștale externe sosite din străinătate.

Deasemeni oficiile de vămii antrepozite pot expedia mai departe coletele cari în urma dispozițiunilor exprese ale expeditorilor au suferit modificări de destinație.

*

Față de producția abundentă pe care au dat-o viile anul trecut, anul acesta porducția va fi slabă, mai ales că viile au suferit și din pricină că multe au rămas neîngropate astă iarnă. Mai puțin par a fi suferit viile din Banat și sudul Basarabiei.

*

Ultima statistică întocmită la ministerul de agricultură asupra situației generale a vitelor în România ne dă următoarele cifre:

Cai, 1.845.208;
Boi, 5.398.704;
Oi, 13.133.144.

In general numărul animalelor este în creștere.

Grija pe care a purtat-o partidul liberal desvoltărei creșterei animalelor, factor foarte important în desvoltarea agriculturii, prin votarea unei legi speciale, creșterea animalelor va lua un mare avânt.

*

Printr'un jurnal al consiliului de miniștri publicat în „Monitorul Oficial“ s'a încuviințat exportul de cărbuni de pământ de orice fel cu plata taxelor legale, după ce mai întâi producătorii vor face dovadă ministerului de industrie și comerț că s'au obligat prin contracte de a furniza căilor ferate române din producția lor cota corespunzătoare.

*

Din datele culese dela ministerul de agricultură și domenii, serviciul statisticei, reese că în cuprinsul țării totalul însămânțărilor făcute în toamna 1925-1926 se ridică la 3.280.755 ha.

Față cu însămânțările făcute în toamna trecută, există pentru anul acesta o diferență de minus 22 mii hectare suprafață absolut neînsămânțată și care nu va avea nici o influență, mai ales că semănăturile de primăvară pot ușor depăși cu această sumă suprafața din anul trecut.

*

Direcțiunea generală a căilor ferate a dispus ca în vagoanele străine și cele ale căilor ferate particulare din țară nu se vor putea încărca la înapoerea acestor vagoane în drum spre domiciliu de cât mărfuri de vagoane complecte.

*

O delegație a Camerei de comerț, în frunte cu d. Niculescu-Ritz s'a prezentat d-lui ministru Lapedatu și d-lui subsecretar de stat Manoilescu, protestând contra aplicării noului tarif urcat pentru mărfurile cari se află pe drum și pentru cele ce se găsesc în Intrepozite.

D. ministru a răspuns delegației că chestiunea va fi în curând soluționată și se crede că pentru aceste mărfuri se va reveni la vechiul tarif vamal.

*

Din sursă oficială suntem informați că se va întocmi un raport pentru modificarea coeficientului de taxare vamală la articolele de lux.

*

Pentru finele lunei a fost convocată la București o conferință cu delegații polonezi, în vederea stingerii unor litigii dntre C. F. R. și căile ferate poloneze, pe chestiunea schimbului de vagoane dintre ambele țări

INFORMATIONS

Le programme-manifeste du nouveau gouvernement prévoit ce qui suit concernant la situation économique:

— „Pour remedier les maux d'ordre économique et financier, le gouvernement compte que la normalisation n'est pas possible que par la collaboration du capital étranger:

Cette collaboration n'est pas possible si l'on n'annulait pas les mésures d'ordre administratif ou législatif du gouvernement passé, qui ont empêché jusqu'àprésent tont commencement d'amélioration de la vie économique.

Dans ce but le premier soin du gouvernement sera d'aider la production économique par la réduction progressive des entraves qu'on oppose à l'exportation de la production nationale, et en facilitant l'importation des matériaux nécessaires à intensifier cette production. La seconde mésuré, conséquence de la première sera d'obtenir à temps la stabilisation de la monnaie sans laquelle il ne saurait exister ni des changements économiques normeaux ni un budget équilibre.

La troisième mésure qui doit être prise en même temps que la prem ère, est la réfection immédiate des chemins de fer et la construction des liaisons principales avec les nouvelles provinces ainsi qui la continuation de notre politique du passé de construction des voies ferrées sur l'initiative et avec le capital privé.

Peu à peu, en même temps que l'augmentation de la production, la facilité d'obtenir du crédit et le développement du commerce nous poursuivrons la normalisation du budget, assurant à tous les services publics des moyens nécessaires et aux fonctionnaires une retribu² tioe proportionnelle avec la cherté. C'est dans ce but qu'on procédera aussi à une révision sévère des dépenses.

*

Le général C. Coandă, le nouveau ministre de l'industrie a fait à la presse certaines déclarations

Le ministre de l'industrie a dit notament qu'il gardera une continuité dans les travaux et ne touchera aux anciens législations que lorsqu'il sera constaté qu'une modification s'impose. Le principal objet de ce gouvernement sera d'avoir soin de la prosperité de l'industrie laquelle sensiblement developpée par suite de l'accroissement de la Roumanie

*

La direction générale des postes a été annoncée que la direction des douânes du ministère des finauces a autorisé les offices postaux avec douânes entrepôts des colis postaux venant de l'étranger.

De même les offices des douânes entrepôts peuvent expédier plus loin les colis qui suivant les dispositions des expéditeurs ont enregistré des modifications de destination.

*

Par rapport à la production abondante de nos vignes l'année possée, celle de cette année sera plus faible, d'autant plus que bon nombre de vignes sont restées non enterées. Les vignes de la région du Banat et du sud de la Bassarabie ont moins souffert.

*

La dernière statistique elaborée par le ministère de l'agriculture sur la situation générala du bétail en Roumanie nous donne les chiffres suivants:

Chevaux 1.845.208;
Boeufs 5.398.704;
Agneaux 13,133 144.

Le nombre des animaux s'est accru en général.

Grâce au soin porté par le parti liberal au devellopement des animaux, — facteur très important dans le dévellopement de l'agriculture, par élaboration d'une loi spéciale, — l'élévage du bétail prendra un grand essor.

*

Par un journal du conseil des ministres, publie dans le „Moniteur Official“ on a autorisé l'exportation du charbon de terre de toute sorte avec le payement des taxes légales, mais seulement après que les producteurs auront preuvé au ministère de l'industrie, qu'ils se sont obligés par contrat de fournir aux chemins de fer roumains, la cote correspondante de leur production,

*

Les données statistiques du ministère de l'agriculture et des domaines, permettent de constater que la superficie ensemencée en Roumanie a été en 1925—1926 de 3.280.755 ha.

Par rapport aux ensemencements faits en automme dernier, on constate pour cette année une diminution de 22.000 ha. de surface absolument non ensemencée, ce qui n'aura aucune influence, d'autant plus que les ensemencements de printemps, peuvent facilement depasser la superficie ensemencée l'année passée.

*

La direction générale des chemins de fer a décidé que dans ces vagons étrangers et ceux des chemins de fer particuliers du pays, on ne pourra charger au retour de ces vagons à leur domicile que des marchandises en vagons complets.

*

Une délégation de la chambre de commerce à la lete de laquelle se trouvait M. Nicu.escu-Ritz s'est presentee à M. le ministre Lapedatu et au soussecretaire d'Etat Manoilesco, protestant contre l'application de nouveau tarif douanier pour les marchandises qui se trouvent actuellement en route ainsi que pour celles qui se trouvent dans les Entrepots.

M. le ministre a repondu à la délégation que la question recevra bientot une solution; aussi espere-t-on que pour ces marchandises on reviendra à l'ancien tarif douânier

*

De source officielle nous sommes informés qu'on elaborera un rapport pour la modification du coeficient de taxe douanière pour les articles de luxe.

*

Pour la fin de ce mois s été convoqué à Bucarest une conférence avec les dé egués polonais, en vue de l'extinction et de certains litiges entre les C. F. R. et les chemins de fer polonais, sur la question de l'échange de vagons entre les deux pays.

Direcțiunea generală C. F. R. a anunțat intrarea în vigoare a tarifelor de mărfuri și cărbuni, român-elvețian, român-belgian, român-francez.

Transporturile admise la expediție conform dispozițiunilor interioare ale fiecărei țări se efectuiază cu scrisori de trăsură internaționale pe baza convenției dela Berna din 14 Octombrie 1890 și pe baza dispozițiunilor acestui tarif.

Taxele de transport și celelalte accesorii se socotesc pe baza tarifelor locale directe întru cât sunt aplicabile pe ruta prescrisă de predători și pot fi transmise la destinație sau achitate la predare.

Transporturile din și spre România care urmează să tranziteze prin Italia și Jugoslavia, nu se admite deocamdată.

*

A avut loc în palatul C. E. D. o importantă consfătuire la care au luat parte reprezentanții armatorilor, comercianților și exportatorilor din porturile Brăila și Galați.

Au luat cuvântul Consulul Angliei, al Franței cum și d. Bonachi reprezentantul României, d. Gattorno din partea comercianților cari au cerut ca adâncimea la bară să fie stabilizată la minimum 20 picioare.

E un dezastru astăzi când adâncimea la bară a scăzut la 12 picioare și jumătate.

*

Administrația financiară a capitalei a adus la cunoștința întreprinderilor și societăților anonime, că la achitarea dividendelor, tantiemelor, dobânzilor, redevențelor și rentelor viagere trecând de suma de 25.000 lei anual, au obligația de a reține și vărsa la cassa percepției a 10-a fiscală (Calea Victoriei 103), impozitul pe capitalul mobiliar prevăzut de art. 22 și următorii, din legea pentru unificarea contribuțiunilor directe. Impozitul se va vărsa în maximum 30 zile de a data exigibilității.

Societățile anonime sunt obligate ca de îndată ce a avut loc adunarea generală, să depună la administrația financiară darea de seamă și contul de profit și pierdere, pentru a se calcula impozitele ce i se cuvin.

Plata acestor impozite se va face în decurs de o lună după ținerea adunării generale, aceasta chiar în cazul când devidentul hotărât s'ar distribui acționarilor mai târziu. Odată cu achitarea impozitului cuvenit, se va prezenta și justificarea plății impozitelor pe anul precedent.

*

A avut loc, la ministerul de finanțe, prima ședință a comisiunei consultative instituită pentru revizuirea tarifului vamal de import.

S'au examinat primele 12 articole din capitolul metalurgiei.

S'a constatat în această ședință de către organele superioare ale ministrului de finanțe că reprezentanții diferitelor categorii de industriași și comercianți reprezentat în această comisiune nu posedă datele statistice informative relative la diversele articole vamale în discuție.

Din această cauză s'a hotărît suspendarea lucrărilor comisiunei de revizuire a tarifului vamal de import pentru câteva zile.

Organele ministerului de industrie și comerț și ale ministerului de finanțe, împreună cu consilierii technici ai comisiunei de revizuire, vor întocmi pentru fiecare articol din tarifu vamal în parte câte o situație din care să rezulte următoarele:

Valoarea mărfurilor pe unitate vamală în costul de producție internă.

Valorile mărfurilor pe unitate vamală în comerțul mondial.

Producția internă pentru fiecare articol în parte.

Cantitățile de mărfuri din fiecare articol importate în ultimii ani.

Consultația totală pentru fiecare produs în parte.

Protecția vamală la sută de unități pentru fiecare articol în parte până la 1 Aprilie 1926 și

Noua protecție vamală necesară cerută de către industriași, comercianți și consumatori.

Din propunerea industriașilor comercianților și consumatorilor reprezentați în comisiunea de revizuire a tarifului vamal și pe baza argumentărilor și dovezilor făcute în comisiune, ministerul de finanțe va hotărî rectificarea taxelor vamale de import pentru fiecare articol în parte.

Prin aceasta noua metodă de lucru comisiunea instituită pentru revizuirea tarifului vamal de import va putea lucra în mod sistematic și documentat și se vor putea termina lucrările de revizuire a tarifului într'un număr de ședințe mult mai mic.

*

Ministerul de finanțe a trimis tuturor punctelor vamale următorul ordin circular:

Constatându-se unele abuzuri făcute cu cărbunii de pământ și piatră, indigeni sub pretext că servesc drept provizie de bord și astfel se exportă fără plata taxelor de export, pe viitor aceste provizii vor fi autorizate conform legii și în conformitate cu dispozițiunile art. 268 adică a se acorda numai cantitățile strict necesare pentru nevoile vaselor.

*

După cum fusese hotărît, delegațiunea economică a guvernului s'a întrunit, la ministerul de industrie spre a lua o deciziune în chestiunea stabilirei tarifului vamal provizoriu.

Se știe că, până la o modificare complectă și definitivă a întregului tarif vamal, guvernul, prin d. M. Manoilescu, subsecretarul de stat dela finanțe, a declarat că va stabili un regim tarifar provizoriu care să atenueze asperitățile tarifului pus în aplicare pe ziua de 1 Aprilie și va da în acelaș timp și o soluție satisfăcătoare în chestia mărfurilor comandate înainte de 1 Aprilie.

Ședința delegației economice, ca de obicei, a fost prezidată de d. general Coandă, ministrul industriei și comerțului și la ea au luat parte, pe lângă d-sa, d-nii miniștrii: Caroflid, general Văleanu, Trancu-Iași, I. Lapedatu,

La direction générale des C. F. R. a annoncé l'entrée en vigueur du tarif de marchandises et charbons roumain-suisse, roumain-belge, roumain-français.

Les transports admis à l'expédition conformément aux dispositions intérieures de chaque pays s'éffectuent avec des lettres de voiture internationales sur la base de la convention de Berne du 14 Oct. 1890 et sur la base des dispositions de ce tarif.

Les taxes de transport et les autres accessoires sont comptés sur la base des tarifs locaux directs autant qu'elles sont appliquables sur la route prescrite par les livreurs et peuvent être transmis à destination ou asquités à la livraison.

Les transports de ou pour la Roumanie qu'on doit transiter pour l'Italie et la Jougo-Slavie, ne sont pas admis pour le moment

*

Au palais de la C. E. D. a eu lieu une importante conférence à laquelle ont participé les réprésentants des armateurs, commerçants, et exportateurs des ports de Braïla et Galați.

Ont pris la parole le Consul de l'Angleterre celui de France ainsi que M. Bonachi le réprésentant de la Roumanie, M. Gattorno de la part des commerçants. Tous ont demandés que la profondeur du chenal de Sulina soit établie à minimum 20 pieds.

La profondeur actuelle de 12 pieds et demi est un vrai désastre.

*

L'administration financière de Bucarest a comunicué aux entreprises et aux sociétés anonymes qu'à l'acquittement des dividendes, des tantièmes, des intérêts, de redevances et des rentes viagères dépassant 25 000 lei par an, elles sont tenues de retenir et verser à la caisse de la 10-ème perception fiscale (calea Victoriei 103), l'impôt sur le capital mobilier prévu par l'art. 22 et suivants de la loi pour l'unification des contributions directes, Le dit impôt devra être veesé dans le délai de 30 jours de leur exigibilité.

Les sociétés anonymes sont tenues, aussitôt après l'assemblée générale, de déposer à l'administration financière le compte de profits et pertes pour pouvoir calculer les impôts dûs.

Le paiement de ces impôts se fera dans le délai d'un mois après l'assemblée générale, même dans le cas où le dividende déclaré serait distribé plus tard aux actionnaires. En même temps que l'acquittement de l'impôt courant on présentera aussi le récépissé des impôts pour l'année précédente.

*

Au ministère des finances a eu lieu la première séance de la commission consultative instituée pour la révision du tarif douânier d'importation.

On a examiné les premiers 12 articles du chapitre de la métallurgie.

Les organes supérieurs du ministère ont constaté à cette occasion que les répresentants de différentes catégories d'industriels et de commerçants, ne possédent des données statistiques et informatives rélatives aux divers articles douâniers en discussion.

C'est pourquoi on a decidé de suspendre les travaux de la comission de révision du tarif douânier d'importation pour quelques jours. Les bureaux du ministère de l'industrie et du commerce et ceux du ministère des finances, avec les conseillers techniques de la comission de révision é aboreront pour chaque article du tarif douânier à part, une situation dont il résultera ce qui suit:

La valeur des marchandises par unité douâniere si la marchandise est fabriquée en Roumanie

Ln valeur des marchandises par unité douânière dans le commerce mondial.

La production intérieure pour chaque article à part.

Les quantités de marchandises pour chaque article importé ces dernières années.

Consultation totale pour chaque produit à part.

La protection douânière par 100 miles pour chaque article à part jusqu'au 1 Avril 1926 et

La nouvelle protection douânière nécessaire demandée par les industriels, commerçants et consommateurs.

Sur la proposition des industriels commerçant et consommateurs, représentés dans la comission pour la révision ou tarif douânier et sur la base des argumentations et preuves fournies à la comission, le ministère des finances se prononcera sur la modification des droits de douâne d'importation pour chaque article à part.

Par cette nouvelle méthode de travail la comission instituée pour la révision du tarif douânier d'importation pourra travailler d'une façon systematique et documentée et l'on pourra terminer les travaux de révision du tarif au plus tôt.

*

Le Ministère des finances a envoyé à tous les bureaux de douâne l'ordre circulaire suivant.

Ayant constaté certains obus faits avec les charbons de terre et de parrie, indigènes scus le prétexte qu'ils sont employés comme combustible sur le bord des bateaux ce qui permet leur exportation sans payer les droits d'exportations, à l'avenir ce ravitaillement sera autorisé conformément à la loi et en conformité avec les dispositions de l'art. 268 c'est-à-dire on accordera seulement les quantités strictement nécessaires pour les besoins des bateaux.

*

Comme il avait été décidé la délégation économique du gouvernement s'est révenie au ministère de l'industrie pour prendre une décision da s la question du tarif douânier provisoire.

On sait que jusqu'à une modification complete et définitive du tarif douânier, le gouvernement par M. Manoilesco. sous sécretaire d'Etat aux finances, a declaré qu'on fera appliquer un régime tarifaire provisoire qui attenuera les asperités du tarif mis en application le 1 Avril et on donnera en même temps une solution satisfaisante dans la question des marchandises commandées avant le 1 Avril.

La séance de la délégation économique, a été presidée comme d'habitude par M. le gén. Coanda ministre de l'industrie et du commerce, à laquelle ont pris par M. M. Manoilescu, subsecretar de stat și C. A. Popovici secretarul general al ministerului de industrie.

După terminarea ședinței s'a comunicat presei, că delegația a discutat chestiunea tarifului provizor dar nici în ședința aceasta nu a putut lua o hotărîre și va continua discuția într'o ședința viitoare ce va avea loc Marți.

*

D. secretar general al ministerului de agricultură C. Busuiocescu, a avut o consfătuire cu atașații comerciali ai României în Polonia și Cehoslovacia în vederea intensificărei exportului de vinuri și fructe românești. D. secretar general a cerut celor doui atașați comerciali să facă propuneri concrete în această chestiune.

*

Față de producția mulțumitoare de aur în Rusia din 1924—1925, cea din prezent arată o mare scădere. In special a scăzut produsul aurului în Ural. In luna Octombrie și Noembrie 1925 s'a extras din această regiune 293 kgr. aur față de 345 kgr. din aceleași luni ale anului 1924. Producția aurului rusesc se ridică numai la 55 la sută din program.

* * *

După mai multe consfătuiri băncile și minist. de finanțe din Roma au hotărît să reacționeze contra pesimismului nejustificat care stăpânește piețele italiene. S'a hotărît formarea unui sindicat cu un capital de 100 milioane de lire, care va cumpăra valori industriale. Aceste valori vor fi revândute de sindicat capitaliștilor. In afară de acest capital, sindicatul va dispune de capitaluri considerabile.

* * *

Delegația sovietică având misiunea să negocieze încheerea unui tratat de comerț între Turcia și Rusia a sosit la Constantinopol.

* * *

Camera din Angora a acordat ministerului de comerț un credit de 18 milioane lire, utilizabil în timp de patru ani pentru exploatarea minelor de cărbuni și de fier de pe litoralul Mării Negre. In această regiune se va înființa un mare centru metalurgic.

Camera a votat apoi o lege autorizând guvernul să investească în timp de trei ani 14 milioane lire pentru construcțiuni metalurgice la Cesarea și Ulukichea.

o x!x o

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este staționară.

Benzinele sunt delăsate atât la intern cât și la export. Se caută petrolul lampant și motorina.

Prețurile la intern sunt:

Țițeiul cotează 28 900—29.000 lei vagonul de Bușteuari și Băicoiu ușor și 23.900—24.000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 11.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 11 10 lei kg.

Benzina grea este cerută la 7.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 7.20 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.45 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.30 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.80 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.30 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.30 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 12.80 lei kgr. loco fabrică și 15.20 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 7 60 lei kgr. loco fabrică și 9.80 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 3 35 lei kgr. loco fabrică și 4.50 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 2 45 lei kgr. loco fabrică și 3.45 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 2 50 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

*

Ni se comunică — și dăm știrea sub toată rezerva — că fostul Director al Soc. „Steaua Română“ până la izbucnirea războiului mondial, D-l Ralian Kirschen, care s'a făcut celebru în conuperea conștiințelor în favoarea unor anumite puteri, unde el era vândut, și care și-a ispășit păcatul multă vreme în temnițele Jilavei, ar fi fost numit Director General al unei societăți petrolifere cu un capital de 1 miliard lei.

Inainte de a fi controlat știrea o dăm sub toată rezerva deoarece nu credem, că faptul este posibil.

*

La licitația ce s'a ținut de curând la Atena, s'a adjudecat asupra societății „Socombel“, afiliată la societatea „Concordia“, (grupul Petrolina) furnizarea a 300.000 lăzi lampant ce se vor exporta prin Constanța.

*

— Societatea „I. R. D. P.“ și-a complectat rețeaua de gaze din Păscov, montând la majoritatea sondelor sale, cazane sistem „I. R. D. P.“.

Gazele, mainte de a fi întrebuințate pentru ardere în bateriile cazanelor de abur, trec printr'o stațiune de degazolinare sistem Bayer. Această situațiune care la inceput a fost proiectată pentru un debit de 1400 kgr. gazolină, a fost dublată iar în urmă debitul ei a fost sporit la 3500 kgr. gazolină pe zi.

Produsul este de 0.665 greutate specifică, totuși are un caracter stabil. Rezultatele technice și economice obținute cu această stațiune depășesc prevederile.

— Societatea „Astra Română“ a pus în funcțiune în ziua de 10 Aprilie 1926 o stațiune de gazolinare cu o capacitate de 13 tone gazolină pe zi. Această stațiune, instalată la Moreni-Cricov, este actualmente cea mai mare din Europa.

les ministres et O. A. Popovici sécrétaire général du ministère de l'industrie.

A la fin de la séance on a comuniqué à la presse que la délégation a discuté la question du tarif provisoire, mais qu'elle n'a pas pris une aucune décision. La discussion continuera Mardi prochain.

*

Le secretaire général du ministère de l'agriculture M. C. Busuiocescu, a eu une conférence avec les attachés commerciaux de la Roumanie, la Pologne et la Tchéco-Slovaquie en vue de l'intensification de l'exportation des vins et fruits roumains. M. le sécretaire général a demandé aux deux attachés commerciaux de faire des propositions concrètes dans cette qusstion.

*

Par rapport à la production d'or en Russie en 1924—1825, qui était satisfaisante, la production de 1925-1926 accuse une grande baisse, tout spécialement dans les Urals. On a extrait de cette région en Oct. et Nov, 1925 293 kilos or contre 345 le même mois de 1924. La production de l'or russe se monte seulement à 55 pour cent des évaluations du programme.

* * *

Après plusieurs assemblées, les banques et le ministère des finances ont decidé de reagir contre le pessimisme injustifié, qui domine les marchés italiens. On a decidé de constituer un syndicat au capital de 100.000.000 de lires qui achetera des valeurs industrielles. Ces valeurs seront revendues par le syndicat aux capitalistes. A part capital, le syndicat disposera de capitaux considérables.

* * *

La Délegation soviétique chargée de négocier la conclusion d'un traité entre la Turquie et la Russie est arrivée à Constantinople.

* * *

La Chambre d'Angora a accordé au ministere du Commerce un credit de 18.000.000 lire, destiné à fciliter pendant ces quatre années l'exploitation des mines de charbons et de fer du litorial de la Mer Noire dans cette région sera créé un grand centre metallurgique.

La chambre a voté ensuite une loi autorisant le gouvernement à investir pendant 3 ans 14 000.000 l. st. pour des constructions métallurgiques à Céserea et a Ulukichla.

o x!x o

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationnaire.

Les essences sont negligées tant pour l'exportation que pour l'intérieur. On demande plutot du pétrole lampant et de la motorine.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 28.900 — 29.000 lei le vagon de Băicoiu léger et 23.900 — 24.000 celui de Moreni non parafineux

La benzine légère est demandée à 11 00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11.10 lei le kilo.

Benzine lourde 7.15 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.20 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3 40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3 45 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.30 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.80 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.30 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.30 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 12.80 lei kgr. loco fabrique et 15.20 lei kgr. fob Constanța.

La benzine lourde à 7 60 lei le kilo loco fabrique et 9.80 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 3.35 lei à la fabrique et 4.50 fob Constanța.

La motorine à 2.45 lei à la fabrique et 3.45 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 2.50 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

*

On nous communique et nous donnons l'information sous toute réserve que l'ancien directeur de la Soc „Steaua Română“ jusqu'au commencement de la guerre mondiale, Monsieur Ralian Kirschen qui est devenu célèbre pour la corruption des consciences en faveur de certains Etats au service desquels il se trouvait et qui a purgé pendant longtemps sa faute dans la prison de Jilava a été nomme. Directeur général d'une société pétrolifère au capital d'un milliard.

Avant de pouvoir controler l'information nous la donnons sous toute réserve ne pouvant pas même nous imaginer que cela pourrait être vrai.

*

L'adjudication qui a eu lieu récemment à Athènes a été attribuée à la société „Sombel“ affiliée à la société „Concordia“ (Groupe Petrofina) la fourniture de 300.000 caisses de lampant qui seront exportées par Constantza.

*

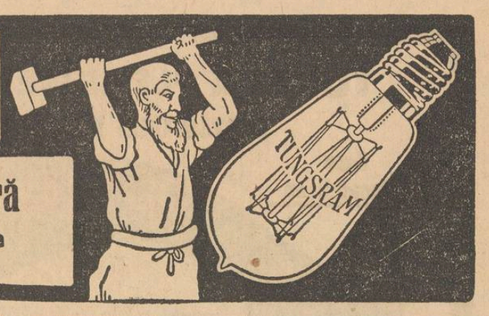
La société „I. R. D. P.“ a compiété son réseau de gaz de Pascov en montant à la majorité des sondes des chaudières système „I. R. D. P.“.

Les gaz, avant d'être employés pour la combustion dans les batteries des chaudières à vapeur, passent par une station de dégasolinage système Bayer. Cette station qui avait été au début projetée pour un débit de 1400 kgr. de gazoline, a été doublée et ensuite son débit a été porté à 3500 kgr. de gazoline par jour.

Le produit est de 0665 poids spécifique, il a un caractère stable. Les résultats techniques et économiques obtenus par cette station dépassent les prévisions.

La société „Astra Romana“ a mis en fonction le 10 Avril 1926, une station de dégasolinage avec une capacité de 13 tonnes de gazoline par jour. Cette station, installée à Moreni-Cricov, est actuellement la plus grande d'Europe

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

La soc. Creditul-minier, sonda 11 se schimbă coloana, sonda 55 Chricov a sporit producţia la 15 vagoane, sonda 44 Pascov, care a dat până acum aproape 7000 vagoane tot mai produce 40 vagoane pe zi, sonda 37 Pâscov intră în producţie în câteva zile; 92 Pâscov se curăţă, dă deocamdată 9 vagoane. Producţia totală e de peste 200 vagoane.

*

Sonda 100 Ochiuri, a Soc. „Astra" a făcut erupţie şi produce între 180 şi 200 vagoane pe zi. Producţia Societăţei este de 270 vagoane pe zi. D. dr. Zimmermann, a vizitat şantierele de petrol şi a luat dejunul la Astra, însoţit de d. inginer Damaschin şi de d. Trifu.

*

Rezervorul No. 1 din staţiunea de petrol a Statului din Constanţa, aparţinând societăţii „Colombia", a fost amenajat pentru păcură; peste câteva zile urmează să sosească vaporul „Maya" în care se va face primul export de păcură din acest rezervor.

Societatea „Unirea" va începe în curând lucrările pentru o staţiune particulară pe terenul fost „Roumanian Consolidated Oilfields, Ltd".

*

Sonda societăţei Colombia Nr. 2 din schela Chiciura. a luat foc.

Au ars în întregime atât motorul cât şi celelalte maşini instalate în interiorul sondei.

Cauza incendiului ar fi o scânteie produsă la capul coloanei de lingura de licărit.

Din fericire nu s'a înregistrat nici o victimă omenească.

Pagubele s'ar evalua la aproape 1 milion lei.

*

Producţia generală a soc. Creditul Minier a fost la 1 Aprilie de 2,047,000 kgr. pe zi din 35 sonde productive. In afară de acestea societatea are în sapă 34 sonde. Producţia societăţei pe luna Martie a fost de cca 57.400 tone cea mai urcată producţie avută de societate până în prezent.

*

Adunarea generală a Societăţei România Petroliferă s'a întrunit Joi, 15 Aprilie sub preşedinţia d-lui C. N. Vasiliu.

Darea de seamă arată că cele 2 sonde din schela Gropi au dat în 1925, 7844 tone ţiţei, iar sonda 1 din Teiş a produs în cursul anului 3820 tone. Opt sonde sunt în curs de lucrare, unele din ele în adâncire. Se aminteşte că, în participare cu I. R. D. P. şi Mica, România Petroliferă a obţinut trei perimetre la Moreni, Mislea şi Ochiuri în întindere totală de 40 hectare.

Se aprobă bilanţul şi se dă descărcarea consiliului.

Devidendul este de 75 lei brut.

La adunarea generală extraordinară ce a avut imediat loc, s'au modificat unele dispoziţiuni ale statutelor spre a le pune în concordanţă cu legea Minelor. Acţiunile devin nominative.

*

Un puternic incendiu a isbucnit la sonda No. 25, proprietatea societăţii „Astra Română", situată în comuna Filipeştii de Pădure.

Focul a luat naştere dela o scânteie.

Pagubele se evaluează la suma de un milion şi jumătate.

*

Cursurile acţiunilor petrolifere române la Paris sunt:

Astra Română 825.
Steaua Română 503.
Concordia 290.
Petrol Block 95.
Redevenţa 86

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ licitaţia publică pentru scoaterea în vânzare a 1544 vagoane de ţiţei, proprietatea Statului, care ţiţeiu este provenit din redevenţele de petrol ale Statului din cursul anului 1924. La această licitaţie s'au prezentat următoarele societăţi şi întreprinderi petrolifere: Concordia, Româno-Americană, Aquila, Franco Română, Unirea, Sindicatul rafinerilor români, Rafinăria Dej, Frischoff şi Croaner, Rezultatul acestei licitaţii se va da mai târziu.

*

Se semnalează o scădere a preţului benzinei în diferitele regiuni din Statele Unite.

* * *

Standard Oil din New-York şi Vacurum Oil au cumpărat 190.00 tone de petrol din Rusia cu 3 milioane 200 mii dolari; aceasta este prima transacţie pe care Standard Oil, după confiscarea proprietăţilor sale o face în Rusia.

* * *

Se negociază actualmente la Varşovia, între un grup de petrolişti polonezi şi banca engleză Oversen-Bank, un împrumut de 1.250.000 lire sterline.

La s oc. Crédit-Minier. La sonde 55 Oricov a augmenté la production à 15 vagons. La sonde 44 Pâscov qui a donné jusqu'à présent presque 7000 vag. par jour, continue de donner 40 vagons. La sonde No 37 Pâscov-entrera en production dans quelques jours; la 92 Pâscov en nettoyage donne pour le moment 3 vagons. La production totale est de plus de 200 vagons.

*

La sonde No. 100 d'Ochiuri de la soc. „Astra" a fait éruption et produit entre 180—200 vag. par jour, la production de la soc. est de 270 vag. par jour. Le Dr. Zimmerman a visité les chantiers de pétrole et pris le déjuner à l'„Astra" étant accompagné par M. l'ing. Damaschin et Tritu.

*

Le reservoir No. 1 de la station de pétrole de l'Etat de Constantza, appartenant à la société „Colombia" a été aménagé pour le mazout; dans quelques jours arrivera la vapeur „Maya" par lequel on fera la premiere exportation de mazout de ce réservoir.

La société „Unirea" commencera bientôt les travaux pour une station particulière sur le terrain cidevant „Roumanian Consolipated Oilfields Ltd.".

*

La sonde No. 2 de la soc. Colombia à Chiciura a pris feu.

Le moteur ainsi que les autres machines de l'intérieur de la sonde ont complètement brulé.

On attribue l'incendie une étincellé produite à la tête de la colonne de la cueillière de puisage. Heureusment on n'a pas enregistré de victime; les domages sont estimés à presqu'un million.

*

La production générale de la soc. Crédit Minier a été au 1 Avril de 2.047 090 kilos par jour de 35 sondes en production. A part ceci, la soc. est en train de forer 34 sondes. La production de la société pendant le mois de Mars a été de 57,410 tonnes environ environ plus grande, que toute autre production mensuelle enregistrée par la société jusqu'à présent.

*

L'assemblée générale de la soc. „Romania Petroliferă" s'est tenue Jeudi le 15 Avril sous la ptésidence de M. C. N. Vasiliu.

Le compte-rendu montre que les 2 sondes du chantier de Gropi ont donné en 1925, 7.844 tonnes de pétrole brut, et la sonde 1 de Teiş a produit 3.820 tonnes par an. Huit sondes sont en cours de travail. Il convient de rappeller que la „Romania Petroliferă" a obtenu en participation avec la „I. R. D. P.", la „Mica", trois périmètres a Moreni, Mislea et Ochiuri soit une superficie totale de 40 ha.

On approuve le bilan et on donne déchange au conseil.

Le dividende est de 75 lei brut.

A l'assemblée générale extraordinaire qui a eu lieu aussitôt après, on a modifié certains dispositions des statuts pour le mettre en concordance avec la loi des Mines. Les actions deviennent nominatives.

*

Un violent incendie a eclaté à la sonde No. 25, propriété de la soc. „Astra Română" située dans la comune Filipeşti de Pădure.

Le feu est provenu d'une étincelle.

Les dommages sont evalués à un million et demi de lei.

*

Le cours des actions pétrolifères roumaines à Paris est:

Astra Română 825.
Steaua Română 503.
Concordia 290
Petrol Block 95.
Redevenţa 86.

*

Au ministère de l'industrie a eu lieu par licitation publique la vente de 1.544 vagons de pétrole brut, propriété de l'Etat. Ce pétrole provient des rédevances de pétrole de l'Etat en 1924. Les soc. et entreprises suivantes se sont presentées à cette lici ation: Concordia, Româno-Americană, Aquila Franco Română, Unirea, Sindicatul rafinorilor români, Rafinăria Dej, Frischoff et Croaner. Le résultat de cette licitation sera connu dans quelques jours.

*

On signale la baisse du prix de l'essence dans différentes régions des Etats-Unis.

* * *

La Standard Oil de New-York et la Vacuum Oil ont a heté 190.000 tonnes de pétrole de Russie pour 3.200.000 dollars; c'est la première transaction que la Standard Oil, fait depuis la confiscation de ses propriétés en Russie.

* * *

On négocie actuellement à Varsovie, entre un groupe de pétrolis es polonais et la banque anglaise Oversen-Bank, un emprunt de 1.250.000 l. st.

Evaluările asupra bogăţiei zonei petrolifere Gbell fiind confirmate prin sondagiile efectuate în acea regiune, s'a hotărît ca acestea să fie făcute şi la Gastina, Proska şi Luzice, adică înspre sud-est.

Puţul H—6, a cărui adâncime actuală e de 570 metri, va fi forat până la 1000 metri. Puţul cel mai adânc din regiunea Gbell, este H—2, a cărui adâncime este de 1215 metri. Erupţia de gaz a acestui puţ a fost dela 1925 încoace de 5 milioane de m3 de gaz.

Actualmente se drege tubăria avariată prin erupţii şi se speră că în trei săptămâni puţul va intra în activitate.

* * *

Se ştie că s'a întemeiat o societate italiană pentru a face studiile, cercetările şi toate operaţiunile necesare în vederea exploatării terenurilor petrolifere din Albania, în conformitate cu acordul intervenit între guvernul albanez şi Italia. Primul preţ de exploatare a fost inaugurat în prezenţa reprezentanţilor societăţii Grestione Petroli Albanesi a autorităţilor italiene şi a notabililor albanezi.

Fondul de rulement al societăţii e de 20 milioane lire.

* * *

Guvernul din Angora a ratificat tratatul cu societatea „Standard Oil" acordând acesteia din urmă monopolul asupra petrolului în Constantinopole, Smirna şi Samsun.

* * *

După raportul lui „Azneft", producţia de ţiţei în Azerbeidjan a fost în Februarie de 401 mii tone metrice. Prevederile au fost realizate până la 93 la sută. In timpul primelor 5 luni ale exerciţiului în curs (1 Octombrie 1925 — 30 Septembrie 1926) producţia totală a fost de 2 milioane de tone.

In cursul acestei perioade de 5 luni, lucrările de foragiu, de preţuri noi şi de adânciri au fost de 70.000 metri.

Uzinele au prelucrat în Februarie 256.000 tone de ţiţei, transformându-l în petrol uleiuri, benzină şi alte produse uşoare, exploatările dela Baku au produs în Februarie 197 000 tone.

* * *

Se desminte ştirea că dificultăţile între Societatea Schell si guvernul jugoslav cu privire la o concesiune lângă Belgrad s'ar datori recentului tratat italo-jugoslov care nu vorbeşte nimic de concesiuni petrolifere.

De asemenea nu se confirmă zvonul cum că aceste dificultăţi ar fi fost pricinuite de Standard Oil.

* * *

Mai mulţi ingineri englezi au plecat la Mitroviţa, lângă Kossowo, Bulgaria, unde vor studia zăcămintele miniere din împrejurimile acestui oraş şi mai cu seamă terenurile comunei Treptcha.

Imprejurimile Mitroviţei posedă zăcăminte de cărbuni, de asbest, de plumb, de aramă, de argint şi de aluvioane aurifere.

* * *

Liniile generale ale organizaţiunii institutului autonom italian pentru industria şi comerţul petrolului sunt următoarele:

Statul va avea controlul absolut al acestui nou organism, atât din punct de vedere al capitalului acţiuni, cât şi din punct de vedere al programului de acţiune. Institutul se va bucura de aceleaşi privilegii ca şi celelalte societăţi industriale. Capitalul său, la început limitat, va creşte progresiv pe măsură ce se va lărgi şi programul de realizări. Actualele întreprinderi particulare precum şi cele pe cale de constituire şi care se ocupă de industria sau de comerţul petrolului vor putea avea o participare în acest institut.

Les estimations sur la richesse de la zone pétrolifère de Gbell etant confirmées par les sondages effectues dans cette région on a decidé de faire des recherches aussi à Gastina, Proska et Luzice, c'est-à-dire vers le sud-ouest.

Les travaux du puits H—6 dont la profondeur actuelle est de 570 mtrs. seront continués jusqu'à 1000 mtrs. Le puits le plus profond de la région Gbell est de H—2 (la profondeur atteint 1015 mtrs). L'éruption de gaz de ce puits a été depuis 1925 de 5.000.000 m. cubes de gaz. Actuellement on repare les tuyaux avariés par des éruptions et on espére que dans trois semaines tout au plus, le puit entrera en activité.

* * *

On sait qu'il s'est constituée une soc. Italienne pour faire des études, recherches et totues les opérations nécessaires en vue de l'exploitation des terrains pétrolifères de l'Albanie, en conformité avec l'accord intervenu entre les deux gouvernements. Le prem er puits d'exploitation a été inauguré en présence des réprésentants des soc. Grestione Petroli Albanesi, des autorités italiennes et des notables Albanais.

Le fonds de roulement de la soc. est de 20.000.000 lires.

* * *

Le gouvernement d'Angora a ratifié le traité avec la Soc. „Standard Oil" accordant à celle-ci le monopole sur le pétrole à Constantinople, Smyrne et Samsun.

* * *

D'aprés le rapport de „Azneft" la production de pétrole en Azerbeidjan a été le mois de Février de 401.000 tonnes métriques. Les estimations ont été realisées jusqu'à 93 pour cent. Pendant les premiers 5 mois de l'exercice en cours (1 Octombre 1925—30 Sept. 1926) la production totale a été de 2.000.000 de tonnes.

Dans le cousant de cette période de 5 mois, les travaux de forage, des nouveaux puits et d'approfondissement ont été de 70.000 mtrs.

Les usines ont raffiné en Février 256.000 tonnes de pétrole-brut, qu'on a transforme en pétrole, huiles, benzioe et autres produits lègers. Les exploitations de Bakou ont produit en Février 197,000 tonnes.

* * *

On dément la nouvelle selon laquelle les difficultés qui ont surgi entre la soc. „Shell" et le gouvernement jougo-slave au sujet d'une concession prés de Belgrade seraient dûes au récent traité italo-jougo-slave ou il n'est point question de concessions pétrolifères.

De même, ne le bruit d'aprés lequel ces difficultés auraient été causées par la Standard n'est pas confirmé.

* * *

Plussieurs ingenieurs anglais sont partis pour Mitrovitza près de Kossowo, (Bulgarie) où ils étudieront les gisements miniers des environs de cette ville et surtout les terrains de la commune de Treptcha.

Dans les environs de Mitrovitza il y a, des gisements de charbon, d'asbeste, de plomb, d'argent et d'environ aurifères.

* * *

Les principes généraux de l'organisation de l'Institut italien autonome pour l'industrie et le commerce du pétrole sont:

L'Etat aura le contrôle absolu de cette nouvelle organisation autant au point de vue du capital actions qu'au point de vue du programme d'activité. L'Institut jouira des mêmes privilèges que les autres sociétés industrielles. Son capital limité au début augmentera progressivement a mésure que son programme de réalisation s'elargira. Les entreprises particulières actuelles ainsi que celles en voie de constitution et lesquelles s'occuperont du commerce de pétrole, pourront avoir une participation à cet Institut.

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

„PETROLUL"

Societate Anonimă pe Acţiuni

Convocare

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală ordinară, în ziua de 28 Aprilie 1926, ora 10 şi jumătate dimineaţa, la sediul social, strada Stavropoleos No. 3, etajul II, pentru a delibera şi decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Raportul consiliului de adminsitraţie şi raportul censorilor asupra gestiunii anului 1925.
2. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere pe acelaş exerciţiu până la 31 Decembrie 1925 şi deciziunea de luat asupra beneficiului rezultat conform bilanţului.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi a direcţiunii de gestiunea lor pe acest exerciţiu.
4. Alegerea a trei membrii în consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi la sorţi conform art. 11 din statute.
5. Fixarea jetoanelor de prezenţă pentru d-nii membri din consiliul de administraţie şi a retribuţiunii d-lor censori conform statutelor.
6. Alegerea censorilor şi a censorilor-supleanţi pentru exerciţiul anului 1926.

Pentru a putea lua parte la adunarea generală ordinară, d-nii acţionari vor depune acţiunile sau certificatele provizorii cu opt zile înaintea întrunirii adunării, adică până în ziua de 19 Aprilie a. c., ora 6 p. m. la:

a) Sediul social în Bucureşti, strada Stavropoleos No. 3, etajul II;

b) Banca Marmorosch, Blank & Co., S. A., strada Paris No. 4 Bucureşti;

c) Sucursalele şi agenţiile Băncii Marmorosch, Blank & Co., S. A. din Brăila, Galaţi şi Constanţa.

D-nii acţionari ai căror titluri sunt evacuate la Moscova şi pentru cari n'au primit încă duplicate, vor depune scrisorile sau certificatele băncilor, din cari să se constate evacuarea.

Dacă la data fixată pentru adunare nu se va întruni numărul de acţiuni cerut de statute, adunarea conform art. 25 din statute, se amână pentru ziua de 6 Mai 1926 ora 11 jum. a. m., când va putea lucra valabil, oricare ar fi numărul acţiunilor depuse.

Prezenta ţine loc de orice altă convocare.

Pentru această din urmă adunare, acţiunile vor putea fi depuse până la 3 Mai 1926, ora 6 p. m., în aceleaşi locuri, cari sunt indicate în prezenta publicaţie pentru prima adunare.

In schimbul acţiunilor depuse se va elibera d-lor acţionari „Bilete de legitimaţie" pentru intrarea în sala de întrunire.

Consiliul de administraţie

Convocare

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală extraordinară, în ziua de 28 Aprilie 1926, ora 11 jumătate dimineaţa, la sediul social, str. Stavropoleos, No. 3, etajul II, pentru a delibera şi decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Sporirea capitalului social dela 50 la 100 milioane lei prin emiterea unei noui serii de 250.000 acţiuni nominative a lei 200 valoare nominală fiecare.
2. Modificarea art. 6 din statute pentru a'l pune în concordanţă cu această nouă majorare de capital.

Pentru a putea lua parte la adunarea generală extraordinară, d-nii acţionari vor depune acţiunile sau certificatele provizorii cu opt zile înaintea întrunirii adică până în ziua de 19 Aprilie a. c., ora 6 p. m. la:

a) Sediul social în Bucureşti, strada Stavropoleos Nr. 3, etajul II;

b) Banca Marmorosch, Blank et Co. S. A., strada Paris Nr. 4. Bucureşti;

c) Sucursalele şi agenţiile Băncii Marmorosch, Blank et Co., S. A. din Brăila, Galaţi şi Constanţa.

D-nii acţionari ale căror titluri sunt evacuate la Moscova şi pentru care n'au primit încă duplicate, vor depune scrisorile sau certificatele băncilor, din care să se constate evacuarea.

Dacă la data fixată pentru adunare nu se va întruni numărul de acţiuni cerut de statute, adunarea conform art. 25 din statute, se amână pentru ziua de 6 Mai 1926 ora 11 jum. a. m., când va putea lucra valabil, oricare ar fi numărul acţiunilor depuse.

Prezenta ţine loc de orice altă convocare.

Pentru această din urmă adunare, acţiunile vor putea fi depuse până la 3 Mai 1926, ora 6 p. m., în aceleaşi locuri, cari sunt indicate în prezenta publicaţie pentru prima adunare.

In schimbul acţiunilor depuse se va elibera d-lor acţionari „Bilete de legitimaţie" pentru intrarea în sala de întrunire.

Consiliul de administraţie

Bilanţul încheiat la 31 Decemvrie 1925

ACTIV			PASIV		
Acţionari:			Capital		50.000.000 —
Vărsământul II în restanţă	49.68 —		Fond de rezervă		150 382 20
Vărsăminte nechemate	4 679.3 —	4.729.030 —	Acţiuni atribuite, nereclamate		491.800 —
Acţiuni emisiunea VI:			Dividende nereclamate		84.514 65
Acţiuni atribuite nereclamate	491.80 —		Diverşi creditori:		
Acţiuni neatribuite	634.80 —	1,126.600 —	Bănci	901.430 —	
Cassa	—	270.080 37	Diverşi	2.778.923 17	3.680.353 17
Ţiţei în rezervoare	—	183.013 23	Conturi tranzitorii	—	547.138 42
Sonde	35.035.722 58		Profit & pierdere:		
Amortizat	3.319 848.26	31.715.87 8			
Clădiri şi instalaţiuni	2 712.633.89		Beneficiu reportat din 1924	278.672.82	
Amortizat	406.894.99	2 305.738 90	Beneficiu net din acest an	734.760.12	1.013.432 94
Maşini, materiale şi instrumente	7.190.893.79				
Amortizat	719.089.34	6.471.809 1			
Terenuri	8.949.077.33				
Amortizat	894.907,68	8.054.164 35			
Vehicule şi animale	366 810 80				
Amortizat	36.681.—	330 129 30			
Mobilier	106 624 95				
Amortizat	10.662.50	95.96 17			
		48.973 679 58			
Foraj	—	154.616 94			
Diverşi debitori	—	530 901 26			
		55.967.921 38			55.967.921 38
Conturi de ordine:			Conturi de ordine:		
Acţiuni, garanţie statutară	315.00 —		Depun. de garanţie statutară	315.000 —	
Garanţii speciale	500 00 —		Efecte de garanţii speciale	500 000 —	
Despăgubiri de răsboi acordate	3 769.902 —	4.584.902 —	Despăgubiri de răsboi de primit	3.769.902 —	4.584 902 —
		60.552.823 38			60.552.823 38

Preşedintele consiliului de administraţie, *General D. Cotescu* Director, *E. Axenfeld.* Contabilitatea, *C. G. Dobrescu.*

Verificat conform art. 186 din codul comercial şi găsit în concordanţă cu registrele,

Censori: *C. Mereuţă, C. Petrescu, V. Raţiu*

p. Conformitate,

„Petrolul"
Societate Anonimă pe acţiuni

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost slabă în ultimile zile, întărindu-se abia în ultima şedinţă. Variaţiunile au fost totuşi de câteva zeci de puncte numai. Scăderea continuă a valutei, face ca toate acţiunile să se menţină cu toată cererea redusă din ultimul timp.

La un moment I. R. D. Peurile au fost cele mai lovite scăzând cu aproape 100 puncte, dar au recăştigat apoi pierderile. De asemenea soc. Creditul-Minier a recăştigat ceiace pierduse.

Acţiunile cotate la Bursa din Paris neschimbate în ultima săptămână.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été faible ces derniers jours C'est à peine à la dernière séance qu'elle est devenue plus ferme. Les variations ont été seulement de quelques dizaines de points. La baisse continuelle du change a eu comme effet le maintien des cours des actions malgré la faible demande de ces derniers jours.

A un certain moment les I. R. D. P. avaient baissé de cent points pour les regagner aussitôt après. De méme le „Credit Minier" a regagné ce qu'il avait perdu. Les actions cotées à la Bourse de Paris n'ont point varié cette dernière semaine.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/IV 1926
	Lei	
Steaua Română	500	4000
Astra Română	500	7450
Speranţa (optées)	500	2100
Petrol Block	500	655
Concordia (optées)	250	2475
Redevenţa	500	680
Forajul	500	600
Româno-Belgiană	500	1100
Generala Petroliferă	500	360
Petrolul Românesc	500	2850
I. R. D. P.	500	1550
Creditul Minier (optées)	500	3100
„ „ dernière émission	500	2200
România Petroliferă	500	565
Banca Minelor	500	770
Sospiro	500	320
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	280
Mica	500	780

FORAJ LEMOINE

Societate Anonimă Română pe acţiuni

Ploeşti, bulev. Independenţei No. 1

Convocare

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunarea generală ordinară pentru ziua de 4 Mai 1926, ora 11 dimineaţa, în localul sediului social Ploieşti, bulevardul Independenţei Nr. 1.

La ordinea zilei:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor asupra celui de al II-lea exerciţiu pe anul 1925.
2. Aprobarea bilanţului pe acest exerciţiu; descărcarea administratorilor, censorilor şi direcţiei; diverse chestiuni în legătură cu aceasta.
3. Alegerea membrilor în consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi la sorţi.
4. Alegerea censorilor pe exerciţiul 1926.
5. Fixarea indemnizaţiei administratorilor şi censorilor pe viitor.
6. Diverse ratificări de deciziuni luate de consiliul de administraţie.

D-nii acţionari spre a lua parte la adunare vor depune acţiunile lor cu 8 zile înainte de adunare la sediul societăţii şi în Belgia la banca „Rom. et. Maillot" în Liege, Bruxelles şi Anvers, sau la societatea anonimă „Lemoine" Liege, iar procurile se vor depune la sediul social cu cel puţin 5 zile înainte de adunare.

In cazul când adunarea nu s'ar putea ţine, termenul nou fixat se va comunica la vreme.

Consiliul de administraţie

„PETROŞANI"

Societate Anonimă Română pentru exploatarea minelor de cărbuni

Convocare

In conformitate cu art. 19 din statutele societăţii se convoacă adunarea geenrală ordinară a acţionarilor pentru ziua de Luni 26 Aprilie 1926, ora 12 din zi.

Adunarea se va ţine în localul societăţii din Bucureşti, strada Aurel Vlaicu No. 22.

Vor avea dreptul de a lua parte la adunarea generală acţionarii cari până în ziua de 21 Aprilie 1926 inclusiv, vor fi depus la sediul societăţii, strada Aurel Vlaicu No. 22, Bucureşti, sau la Banca Comercială Ungară din Pesta, acţiunile definitive din prima emisiune şi certificatele provizorii din a doua emisiune, sau dovezile băncilor unde sunt depuse acele titluri.

Tot până la acea dată se vor depune şi procurile prevăzute de art. 22 din statutele societăţii.

Adunarea generală va fi legal constituită când acţionarii, împreună cu mandatarii prezenţi, vor reprezenta cel puţin o treime din capital.

Dacă în ziua fixată nu va fi reprezentată cota de capital prevăzută mai sus, şedinţa se amână pentru ziua de 3 Mai 1926, la aceiaşi oră şi tot în localul societăţii.

Ordinea de zi:

1. Aprobarea dării de seamă şi a bilanţului încheiat la 31 Decembrie 1925.
2. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
3. Repartizarea beneficiilor.
4. Alegerea a cinci membri în consiliul de administraţie.
5. Alegerea a cinci censori şi cinci censori-supleanţi.
6 Fixarea onorarului censorilor.

Consiliul de administraţie

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută coştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti

Telefon 43|75

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contributiunilor

Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă"

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, 8-DUL I. C. BRATIANU, 26

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agenţie: Galaţi

Face tot felul de operaţiuni de Banc

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Mars

Cota valorilor petrolifere pe luna Martie	1	5	10	15	20	25	31
Steaua Română	4100	3800	4050	3900	3875	3850	3800
Astra Română opt.	9400	9500	7300	6900	7100	6800	6800
Speranţa	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Petrol. Blok	725	690	680	690	650	620	670
Petrolul Românesc	2900	2650	2780	2900	3000	3150	2850
I. R. D. P. optate	1750	1500	1560	1595	1500	1500	1540
I. R. D. P. pui primă	1230	1040	1140	1185	1110	1080	1120
Generala-Petrol.	300	300	300	300	330	320	340
Rom.-Belg. de petrol	1450	1250	1225	1225	1225	1225	1000
Concordia	2875	2850	2800	2775	2600	2500	2225
Sospiro	370	370	370	370	320	320	350
Creditul Minier (opt.)	3300	2750	2660	2800	2685	2820	2875
Creditul Minier pui	2720	2130	2090	2200	2110	2170	2230
Petrolul.	210	210	210	210	210	270	270
Redevenţa	680	650	680	70	640	630	570
Forajul	450	450	450	450	580	620	620
România Petroliferă	600	490	515	510	485	465	490
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

Le Journal „LA ROUMANIE PETROLIFERE“ est lu en

Roumanie
à Bucarest,
Arad,
Adjud,
Bacău,
Băicoi,
Bălțzi,
Bârlad,
Bazargic,
Botoschani,
Brăila,
Brashov,
Brezoi,
Buschtenari,
Buzău,
Câmpulung,
Caracal,
Călăraschi,
Câmpina,
Kischinău,
Cernăutzi,
Cernavodă,
Cluj,
Craiova,
Comarnic,
Constantza,
Dorohoi,
Focschani,
Găeschti,
Galatzi,
Găgeni,
Giurgiu,
Gura Ocnitzei,
Huschi,
Ilba,
Iassy,
Moreni,
Măgureni,
Mediasch,
Moineschti,
Mizil,
Ochiuri,
Orschova,
Oradia Mare,
Palas,
Petroshani,
Ploeshti,
R.-Sărat,
R.-Vâlcea,
Roman,
Rotari,
Scortzeni,
Slatina,
Satu-Mare,
Sibiu,
Silistra,
Sighischoara,
Sighetul-Marmatziei,
Târgovischte,
Telega,
Târgu-Jiu,
Tecuci,
Temischoara,
Tulcea,
T. Măgurele,
T.-Ocna,
T.-Severin,
T.-Muresch,
Valea Călugărească,
Vaslui,

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines

Angleterre
Londres,
Manchester,
Cardiff,
Birmingham,
Leyland,
Liverpool,
Surrey,
Chesterfield,

Allemagne
Berlin,
Bréme,
Penig Sachsen,
Weilbourg a. G.,
Frankfurt s. M.,
Landau Pfalz,
Pfaffenhofen,
Mannheim,
Bâd Nauheim,
Eintrachthuette,
Dortmund,
Ascherleben,
Hambourg,
Altenbourg,
Cologne,
Dusseldorf,
München,
Reichenhall,
Baden Baden,
Lahman,
Gastein.

Amérique
New-York,
San Francisco,
Oxnard,
Houston Texas,
San Diego,
Kansas,
Los Angelos,
Washington,

Autriche
Vienne,

Argentine
Camarones,
Seveland,

Brésil
Rio de Janeiro.

Belgique
Anvers,
Bruxelles,
Heule,
Liège,
Ans-lez-Liège,

Bulgarie
Sofia,

Danemarque
Amsterdam,
Rotterdam,

Espagne
Barcelone,
Seville,
Madrid,

Egypte
Le Caire,

France
Paris,
Lille,
Blarritz,
Roubaix,
Tunis,
Alger,
Strasbourg,
St.-Laurent,
Chalons-sur-Marne,
Mont-rouge,
Toulouse,
Nice,
Vichy,
Vittel,
Aix les Bains,
Monte Carlo,

Grèce
Athènes,
Salonique,

Hollande
La Haye,

Hongrie
Budapest,

Italie
Rome,
Gênes,

Jougo-Slavie
Belgrade,

Palestine
Haifa,
Iaffa,

Pologne
Varsovie,
Zoppot,

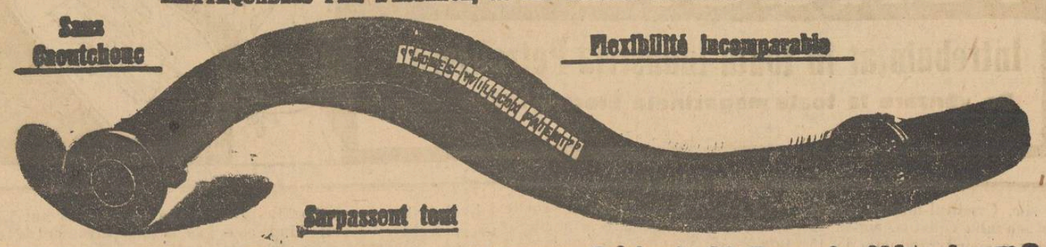
Russie
Bakou,
Grosny,
Tiflis.

Suède
Stockholm,

Suisse
Zurich,
Genève,
Berne,

Tschèco-Slovaquie
Prague,
Pieschteny,
Carlsbade,
Marienbade,

Turquie
Constantinople,

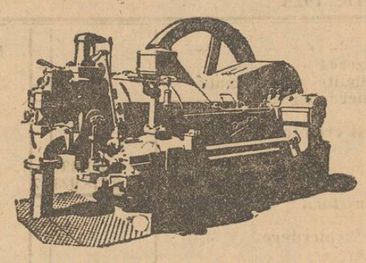
TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti“
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

„APEX“ Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's“ şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale“
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

NOUA SOCIETATE **VULCAN** FABRICA de MAŞINI
: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMA : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMA DE ASIGURARI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
:—: Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 :—:
— — — Lei 30.161.422.28 — — —
DAUNE PLATITE LA 31 DECEMBRIE 1922 Lei 85.127.136
DIRECŢIUNEA GENERALA IN BUCUREŞTI
Palatul Societăţei Calea Victoriei No 11
— DIRECŢIUNEA REGIONALA LA IAŞI —
Str. Caröl 38 colţ cu Asaki
Birou pentru asigurări de transport la BRAILA
Str. Împăratul Traian No 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad
— — Agenţii în toate oraşele din ţară — —
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspun ere Civilă

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„Europa Orientală“
Societate Anonimă pentru Import şi Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene şi străine în branşele:
Alimentară, Textilă; Fierărie, Pielărie
Consignaţiuni
Fierărie de Construcţie
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

„PETROL-BLOCK“
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„ELECTRICA“
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„Redevenţa“
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatăţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„FORAJUL“
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„POSTAVUL“
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„SONDAJUL“
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Barlera Bucov, Gara de Nord

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschîs dela 8 a. m. la 9 p. m.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

„PETROŞANI“
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.890,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROŞANI“
Telefon 39/77

„Forex“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREŞTI „FOREX“ BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile
etc. la BAICOI GARA

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proause petrolifere prin conaucte şi cu vagoane-cisterne provrii

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL“
TELEFON 43/27

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petroliului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
ngel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„CREDITUL MINIER“
„CREDIT MINIER“
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolitères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

TELEFON 48|26 **„MECANO“** TELEFON 48|26
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Sobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherit, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâsle de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălzită
Pâsle de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnisează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MURES
Tăbăcită cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

ANUL V. — No. 163 | UN NUMAR LEI 5 | MARŢI 1 IUNIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
It not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner á
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici №1.

GUVERNUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI

La venirea la cârmă a actualului guvern s'au făcut numeroase promisiuni industriilor din ţară. Cu drept cuvânt guvernul a pus în legătură situaţiunea precară a monedei noastre cu stagnarea exportului şi balanţa comercială defavorabilă, trăgând concluzia logică a mărirei producţiei şi exportului prin toate mijloacele.

Trebue să recunoaştem că pentru unele industrii guvernul s'a ţinut de cuvânt. A micşorat taxele vamale de export şi acele de transport făcând posibilă o mai mare înflorire.

In schimb, pentru industria petroliferă pană acum nu s'a făcut nimic, cu toate că trebuie să se înceapă mai întâiu cu ea, ca fiind cea mai importantă. Când spunem că nu s'a făcut nimic greşim: realitatea e că i s'a cerut noi sacrificii. In adevăr, impunându-i-se să aducă pe piaţa internă devizele şi să le dea pe un curs scăzut, industria petroliferă pierde multe milioane cari ar fi foarte necesare investiţiunilor noui.

Ei bine, a venit timpul ca vechile şi noule sacrificii să fie răsplătite. Cele câteva cereri ale industriei petrolifere trebuesc şi ele satisfăcute. Dar guvernul amână soluţii ce-ar trebui să vină cât mai grabnic. Astfel amână micşorarea taxelor vamale de export la diferitele produse pricinuind noui pagube întreprinderilor.

Intre timp, cursul schimbului nostru, care a suferit o scădere considerabilă mai întâiu pe piaţa noastră spre a se manifesta apoi şi la bursele straine, încă nu s'a ameliorat pe deplin. Intrucât această depreciere nu este motivată de o politică inflaţionistă a Institutului nostru de Emisiune, cauzele deprecierei sunt comentate viu atât la noi cât şi în străinătate. Nu putem atribui numai speculaţiunei vina de recenta derută a leului, întrucât se ştie că deprecierea leului s'a produs mai întâiu pe piaţa noastră în conformitate cu legea cererei şi a ofertei.

Lipsa de capital mobiliar care caracterizează piaţa noastră, reducerea producţiunei naţionale, pasivul balanţei plăţilor, asupra carei grevează şi angajamentele de stat şi particulare faţă de străinătate se pare c'au contribuit în măsură mai mare la deprecierea leului decât speculaţiunea de bursă.

Aceste lucruri nu trebue să se uite. In ele stă pedeapsa guvernului dacă nu se va îngriji la vreme de industrie în general şi de industria petroliferă în special.

Aşteptăm deci grabnice măsuri cari să pună capăt lipsurilor de azi şi atragem serios atenţia guvernului asupra complicaţiilor ce-ar putea surveni dacă industria petrolului nu va fi pusă în măsură să lupte cu concurenţa străină, menţinându-şi actualele debuşeuri şi creindu-şi noui pieţe de desfacere a produselor.

PIERRE SOLOMON

—o x x o—

Congresul inginerilor din petrol

Congresul anual al „Asociaţiei inginerilor şi tehnicianilor din petrol" s'a ţinut la Ploeşti.

Au asistat peste 600 delegaţi din întreaga ţară.

Desbateile rau început dimineaţa în amfiteatrul Liceului Sf. Petru şi Pavel.

A prezidat d. I. Ghika, având ca secretar pe d. inginer Lupaşcu directorul revistei „Analele minelor".

D. Ghika a rostit cuvântarea de bună venire, după care a intrat în ordinea de zi a congresului, făcând o largă expunere asupra mersului asociaţiei şi activităţei comitetului în anul expirat.

S'a luat apoi în discuţie chestiunea legei pensiilor pentru specialiştii din petrol.

D. Ghika a făcut o dare de seamă asupra anteproectului alcătuit de comitetul asociaţiei.

Au luat parte la discuţii d-nii ingineri: Balif, preşedintele Camerei de comerţ, Al. Drăgulănescu, doctor chimist, etc., emiţând diferite propuneri cu privire la anteproect.

S'a hotărât ca comitetul să prezinte ministerului muncei anteproectul spre a deveni lege.

A doua chestiune luată în discuţie a fost aceea privitoare la donaţile făcute pentru palatul asociaţiei ce se va construi în Bucureşti bulevardul I. C. Brătianu.

S'a arătat că fondurile adunate până acum se ridică la suma de 15 milioane lei şi s'au adus omagii societăţei I. R. D. P. care a dăruit un milion pentru palat.

Se aşteaptă gesturi similare şi din partea celorlalte societăţi petrolifere.

*

Şedinţa de după amiază a început la ora 3 jum., discutându-se mai multe chestiuni în legătură cu buna organizare a asociaţiei.

După aceia s'a ales noul comite al asociaţiei, care se compune din d-nii: I. Ghika, preşedinte; membri: V. Tacit, T. Ficşinescu. (Columbia), G. Balif (soc. Vega), Gh. Ionescu-Boroaia, I. Dumitrescu (Creditul minier), Gh. Georgescu (Romăno-Belgiană), C. Osiceanu (Steaua Română), T. Dobrescu, chimist (Creditul minier), C. Barbacioru, (soc. I. R. D. P.), Ilie Popescu (Creditul minier), St. Nicoliu şi I. Ellin, (Creditul minier), Gh. Damaschin, directorul general al minelor, I. Tănăsescu, profesor universitar, A. Budurovici (Romăno-Americană), I. Iosef (Petroşani) şi Moldoveanu (Creditul minier).

— xox —

LE GOUVERNEMENT ET L'INDUSTRIE PÉTROLIFÈRE

Lors de son avènement au pouvoir le nouveau gouvernement a fait des nombreuses promissions aux industries du pays.

Le gouvernement a évidemment, bien fait de mettre en liaison la situation précaire de notre monnaie avec la stagnation des exportations et avec la balance commerciale défavorable, pour arriver à la conclusion logique de l'augmentation de la production et des exportations par tous les moyens.

Il faut reconnaître que pour certaines industries le gouvernement a tenu sa parole, en reduisant les droits de sortie à l'exportation et le tarif du transport, donnant par conséquent aux industries la possibilité de se développer de plus en plus.

Malheureusement pour l'industrie pétrolifère on n'a rien fait bien qu'il fallait commencer avec elle puisque c'est cette industrie qui compte en Roumanie comme la plus importante entre toutes. Pis encore: non seulement qu'on n'a rien fait, pour elle, mais encore lui a-t-on demandé de nouveaux sacrifices. En effet en lui imposant d'apporter sur le marché intérieur les devises qu'elle doit vendre à des bas cours, l'industrie pétrolifère perd plusierus millions si nécessaires pourtant à des nouveaux investissements.

Eh bien, le temps est venu, pour que tous ces sacrifices soient recompensés.

Les quelques demandes de l'industrie pétrolifère doivent être satisfaites, aussi sommes-nous surpris de constater que le gouvernement ajourne les solutions, qu'on attend avec tant d'impatience.

C'est ainsi qu'on a remis à plus tard la reduction des droits de sortie pour les exportations des différents produits ce qui cause de grandes pertes aux sociétés et tout recemment le conseil des ministres à décidé que c'est au nouveau parlement de résoudre ce problème.

Pendant ce temps le cours de cours de notre change qui a subi une baisse considérable, d'abord sur notre marché, pour se manifester ensuite aussi aux Bourses étrangères, ne s'est pas encore suffisament rétabli. Comme cette dépréciation n'est pas justifiée par une politique d'inflation de notre Institut d'Emission, les causes de la dépréciation sont vivement commentées tant chez nous qu'à l'étranger. Nous ne pouvons pas attribuer seulement à la spéculation la récente débacle du leu, puisqu'on sait que la dépréciation de notre monaie s'est d'abord produite sur notre marché, en conformité avec la loi de la demande et de l'offre.

Le manque de capital mobilier qui caractérise notre marché, la réduction de la production nationale, le passif de la balance des payements sur lesquels pèsent aussi les engagements d'Etat et privés vis à vis de l'étranger, semblent avoir contribué à la dépréciation du leu plus que la spéculation de la Bourse.

Voilà des choses qu'on ne saurait oublier. D'ailleurs le gouvernement sera parmi les premiers à tirer des conséquences si l'industrie en genéral et l'industrie pétrolifère en particulier ne seront pas menagés.

Par conséquent nous attendons les mésures urgentes qui mettront fin à la situation d'aujourd'hui et nous attirons sérieusement l'attention du gouvernement sur les complications qui peuvent survenir si l'industrie du pétrole n'était pas mise à même de lutter avec la concurrence étrangère maintenant les debouchés actuels et créant des nouveaux marchés de vente pour les produits.

PIERRE SOLOMON

—o x x o—

Le Congrés des Ingénieurs de pétrole

Le Congrès annuel de l'„Association des ingénieurs et techniciens de pétrole", s'est tenu à Ploeşti.

Ont assisté plus de 600 delegués du pays entier.

Les débats ont commencé le matin dans l'amphitéatre du licée Sf. Pierre et Paul.

M. I. Ghika a presidé ayant comme sécrétaire M. l'ing. Lupaşco, dir. gén. de la revue „Annales des Mines".

M. Ghika a souhaité la bienvenue, aux congressistes aprés quoi ou est entré dans l'ordre du jour du congrès, en faisant un large exposé sur la marche de l'association et l'activité du comité durant l'année passée.

On a pris en discussion la question de la loi des pensions pour les specialistes de pétrole.

M. Ghika a fait un compte rendu sur l'avant projet elaboré par le comité de l'association. Ont participé aux discussions: MM. Balif, prés. de la Chambre de commerce, Al. Dragulanesco, docteur chimiste, etc., faisant des différentes propositions concernant l'avant projet.

On a decidé que le comité présentera au ministère du travail l'avant projet, afin qu'on procède à l'élaboration de la loi.

La seconde question prise en discussion a été celle concernant les donations faites poür le palais de l'Association qu'on construira à Bucarest Boul. I. C. Brătiano.

On a montré que les fonds collectés jusqu'aprésent se chiffrent à la somme de 15.000.000 lei, et on a porté des hommages à la soc. „I. R. D. P. qui a donné un million pour le palais.

On attend des gestes similaires aussi de la part des autres soc. pétrolifères.

*

La séance de l'aprés midi a commence à 3½, on a discuté plusieurs questions en liaison avec la bonne organisation de la société.

On a élu le nouveau comité de l'association qui se compose de MM. I. Ghika, président; membres: V. Tacit, T. Ficşinescu (Columbia), G. Balif (soc. Vega), Gh. Ionescu-Boroaia, I. Dumitrescu (Creditul Minier), Gh. Georgescu (Romăno-Belgiană), C. Osiceano (Steaua Română), T. Dobrescu, chimist (Creditul Minier), St. Nicoliu et I. Ellin, (Creditul Minier); Gh. Damaschin, dir. gén. des mines, I. Tănăsesco, professeur universitaire, A. Budurovici (Romăno-Americana), I. Iosef (Petrosani) et Moldoveanu (Creditul Minier).

— xox —

Politica economică a României

Epoca de frământări şi de dezordine economică dintre anii 1920—1922, a sdruncinat din temelie situaţiunea economică a ţării. Sistemele exportului de compensaţiuni, a permiselor de export, a contingentării cerealelor şi a permiselor de import pentru obiectele de lux, — care au creiat o stare de jaf şi desfrâu ne mai pomenit în istoria ţării, — lăsase urme adânci în starea ei economică.

A trebuit deci să se pună temelii întregului ei aşezământ economic.

Guvernul trecut a avut în vedere, de la început, să stabilească:

a) Politica isvoarelor de energie;

b) Politica de consolidare industrială;

c) Politica comercială;

d) Reorganizarea întreprinderilor economice ale Statului, prin introducerea regiei co-interesate.

a) Politica isvoarelor de energie. — Pe baza principiului naţionalizării subsolului, înscris în Constituţie, şi urmându-se tendinţele politicei miniere ale altor state moderne de a rezerva isvoarele de energie ale ţării şi ale naţionaliza, s'a alcătuit noua lege a minelor din 1924.

In urma aplicaţiunii acestei legi, numai în timp de 2 ani, veniturile Statului s'au triplat. Dela 391.000.000 în 1924, ele s'a ridicat în 1926 la 1.019.000.000 lei.

Producţiunea petrolului a trecut dela 1.168.414 tone în 1921 la 2.313.420 tone în 1925 şi va atinge cu siguranţă 3.000.000 tone în 1926.

Producţia gazului metan dela 180.000.000 m. c. în 1921, s'a urcat la 420.000.000 m. c. în 1925.

In total producţiunea minieră care în 1921 era de 2.287.789.000 lei a ajuns în 1924 la 7.894.000.000 lei şi va întrece desigur 10 miliarde la finele anului 1926.

Intreprinderile româneşti care la 1921 reprezentau o producţiune foarte redusă, ocupă astăzi primul rang: Creditul Minier produce peste 2000 tone pe zi, lăsând în urmă Astra Română, care până acum ţinea recordul; iar în urma politicei pe care este întemeiată legea minelor, întreprinderi străine mari ca Steaua Română, Concordia, Internaţionala Română (Sirius), Vega, Roumanian Consolidated Oilfields Limited şi Colombia s'au naţionalizat.

Graţie legii minelor mai mult decât 55 la sută din producţiune este pur românească, iar românii posedă mai mult de jumătate din capitalul învestit în întreaga industrie petroliferă.

b) Politica de consolidare industrială.

Pentru a consolida industria naţională şi a o ajuta s'a înfiinţat Societatea Naţională de Credit Industrial, care numai până la 31 Octombrie 1925 acordase marei şi micei industrii împrumuturi de 2.571.000.000 lei, cu dobândă mică.

S'a stabilit un regim de export favorabil produselor industriei şi un regim vamal de import protecţionist; iar prin Jurnalul Consiliului de Miniştri Nr. 568 din Martie 1924 s'a hotărît ca principalele organe consumatoare ale Statului să se aprovizioneze numai din ţară, când articolele de care au nevoie se găsesc la noi.

Ca urmare acestor principii şi măsuri, iată cum s'au desvoltat societăţile industriale în cursul anilor 1922—1925:

In 1922 erau 720 societăţi industriale cu capital 7 miliarde 549.070.670 lei;

In 1923 erau 874 societăţi industrie cu capital de 11 miliarde 934.834.098 lei;

In 1924 erau 974 societăţi industriale cu capital de 13 miliarde 494.109.098 lei;

In 1925 erau 1003 societăţi industriale cu capital de 15 miliarde 702.778.398 lei.

In fine, dată fiind importanţa industriei fierului pentru asigurarea independenţei economice a ţării şi pentru apărarea ei, s'a căutat a se naţionaliza efectiv această industrie. S'a ajuns astfel la naţionalizarea Societăţii Reşiţa. Tot în acest scop şi în special în vederea apărării naţionale, s'au întemeiat Societatea pentru fabricaţiunea avioanelor şi cea pentru fabricaţiunea armamentului şi muniţiilor (Copşa Mică şi Cujir).

c) Politica comercială.

Pentru îndrumarea economiei naţionale, pe calea raporturilor economice normale, politica comercială a guvernului liberal a fost dominată de ideea revenirii treptate la libertatea comerţului şi în acelaş timp de grija apărării consumatorului de preţuri de speculă.

In acest scop s'a pornit mai întâi lupta împotriva importului mărfurilor de lux; s'au luat măsuri pentru controlarea exportului şi pentru asigurarea consumului intern. Pentru a nu distanţa prea mult preţurile interne de cele mondiale a trebuit să introducem sistemul variabilităţii taxelor de export, cu tendinţa ca preţurile interne să crească cu încetul în raport cu fluctuaţiunile valutare până ce ele vor ajunge la nivelul preţurilor mondiale dată când taxele de export urmează să dispară.

Aceste taxe au fost continuu reduse în timpul guvernărei liberale.

In organizarea vieţii comerciale interne guvernul a avut în vedere unificarea legilor de funcţionare a organelor comerţului şi industriei, precum şi menţinerea isvoarelor principale de venituri ale ţării în mâinile şi folosinţa cetăţenilor români.

d) Reorganizarea întreprinderilor economice ale Statului. — Aceasta s'a făcut prin legea pentru comercializarea întreprinderilor economice ale Statului, pe baza căreia s'au reorganizat în curs de un an, opt întreprinderi, şi se află în curs comercializarea alte şapte.

Se vede astfel că, în scurtul interval de patru ani, guvernul liberal a unificat, a consolidat, şi a desvoltat viaţa economică a României întregite, pregătind-o să ajungă, aceea ce trebuia să fie una din cele mai bogate şi mai prospere ţări din Europa.

Sperăm că noul guvern, condus de aceleaşi principii, va continua această operă.

—o x x o—

Expoziţia şi târgul de mostre mobil al României

Uniunea Camerelor de comerţ şi de indurtrie recunoscând rolul şi importanţa mare a expoziţiunilor şi târgurilor în desvoltarea vieţei economice, precum şi efectele folositoare pe care le exercită atât în raporturile internaţionale şi mai ales în propria viaţă economică a ţării, a hotărât organizarea unei expoziţiuni-târg cu caracter mobil.

In România de astăzi, pe lângă industriile vechiului Regat, sunt însemnate industrii în noile teritorii, industrii cari constituiesc pentru noi o mândrie naţională şi ale cărei produse pot înlocui o bună parte din mărfurile pe cari le aducem încă din străinătate, din pricină că nu sunt îndeajuns cunoscute.

Un mijloc efectiv pentru a cunoaşte, valorifica şi răspândi aceste produse, este sigur acest gen de manifestare economică.

Motivele cari au determinat Uniunea Camerelor de comerţ şi de industrie, să se oprească, pentru moment, la organizarea acestui gen de expoziţie-târg, sunt justificate pe de o parte de rezultatele importante ce vor decurge pe terenul propăşirei vieţei economice, iar pe de altă parte de minimum de sacrificii reclamate industriilor participante.

Expoziţia-târg, ce şi-a propus uniunea a organiza nu provoacă participanţilor cheltueli importante pentru pregătirea exponatelor, ele fiind amenajate sub formă de eşantioane, cum nu necesită cheltueli de construcţii, decoraţii, speze pentru personal, transport, asigurări, etc., ci numai plata unor taxe, ce vor fi cu prisosinţă acoperite, prin rezultatele ce vor fi obţinute.

Materialul fiind pregătit în condiţiuni uşoare de transport, clasat în casete pe categorii, s'au fixat pe panouri speciale, poate să fie montat expunerei în 48 ore, în orice edificiu public, ce se va obţine sau eventual închiria, încât expoziţia va vizita, cu începere din luna Septembrie, 15—20 capitale de judeţ în fiecare an.

In acest mod, cu o bogată reprezentare a tuturor surselor de producţie naţională, populaţia ţării va reuşi să cunoască puterea noastră industrială, creindu-se totodată raporturi noui, mult mai active, în lumea comercială şi industrială a tuturor ţinuturilor ţării.

Serviciul special pentru organizarea expoziţiei-târg a pus sub tipar prospectul ce va fi trimis la sfârşitul acestei săptămâni, tuturor fabricilor din ţară.

Iniţiativa Uniunii Camerelor de comerţ şi de industrie este menită a umple un gol însemnat în mijloacele serioase de îndrumare şi propăşire a economiei naţionale.

— xox —

La politique économique de la Roumanie

L'époque d'effervescence et de désordre économique de 1920-1922, a complètement ébraulé la situation économique du pays.

Les systèmes d'exportation par compensations, les permis d'exportation, le contingentement des céréales et lec permis d'importation pour les objets de luxe — qui ont créé une situation des plus graves et comme on n'en a jamais connu dans l'histoire de ce pays, a baissé des traces profondes dans son économie.

Il a fallu par conséquent, assesir sur des nouvelles basses tout le système économique de la Roumanie.

Le gouvernement libéral a donc inscrit dans son programme,

a) La politique des sources d'énergie;

b) La politique de consolidation industrielle;

c) La politique commerciale;

d) La réorganisation des entreprises économiques de l'Etat, par l'introduction de la regie co-interessée.

a) La politique des sources d'énergie, — Sur la base du principe de la nationalisation du sous-sol, inscrit dans la constitution, et conformément aux tendances de la politique minière des Etats modernes de réserver des sources d'énergie du pays et de les nationaliser, on a élaboré la nouvelle loi des mines de 1924.

Par suite de l'application de cette loi, seulement pendant 2 années, les revenus de l'Etat ont triplé. De 391.000.000 en 1924, ils sont montés en 1926 à 1.019.000.000 lei.

La production du pétrole est passée de 1.168.414 tonnes en 1921 à 2 313 420 tonnes en 1925 et atteindra sûrement 3 000.000 de tonnes en 1926.

La production du gaz méthane de 180.000.000 m. c. en 1921 est passée à 420.000.000 m. c. en 1925.

En tout, la production minière qui était en 1921 de 2.287.789 000 lei s'est chiffrée en 1924 à 7.894000000 lei et depassera bientôt le chiffre de 10 milliards à la fin de 1926.

Les entreprises roumaines qui réprésentaient en 1921 une production trés réduite, occupent aujourd'hui le premier rang. Le „Crédit Minier" produit plus de 2000 tonnes par jour, l'„Astra Română" qui détenait jusqu'à présent la première place ne vient qu'au deuxième rang et à la suite de la politique sur laquelle se base la loi des mines, les grandes entreprises comme la Steaua Română, la Concordie, la Internationale Roumaine (Sirius), Vega, Roumanian Consolidated Oilfields Limited et Colombia se sont nationalisées.

Grâce à la loi des mines, plus que 55 pour cent de la production est pûrement roumaine, et les roumains possédent plus de 50 pour cent du capital investi dans toute l'industrie pétrolifère!

b) La politique de consolidation industrielle

Pour consolider l'industrie nationale, et l'aider, on a créé une Société Nationale de Crédit Industriel, laquelle avait accordé jusqu'au 31 Octombre 1925 à la petite et à la grande industrie des crédits de 2.571.000.000 lei avec un très petit interêt.

On a fixé un régime d'exportation favorable aux produits de l'industrie et un règime douânier d'importation protectioniste; et par le journal du Conseil des Ministres Nr. 568 de Mars 1924, on a decidé que les principaux organes consommatteurs de l'Etat s'approvisionneront exclusivement en Roumanie, si les articles dont ils ont besoin se trouvent chez nous.

Par suite de ces principes et mésures voici comment se sont developpés les sociétés industrielles dans le courant des années 1921-1925.

En 1922 il y avait 720 soc. industrielles avec un capital de 7.549.070.670 lei.

En 1923 on comptat déjà 874 soc. industrielles avec un capital de 11.934.824.098 lei;

En 1924, 974 soc. ind. avec un capital de 13.494.109.098 lei, et en 1925, 1003 sociétés avec un capital de 15.7(2.778.398 lei.

Etant donné l'importance de l'industrie du fer pour assurer l'indépendance économique du pays et pour sa défense, on a cherché a nationaliser éffectivement cette industrie. On a nationalisé la soc. „Reşiţa" on a créé la soc. pour la fabrication des avions de l'armement et des munitions (Copcha Mica et Cugir).

c) Politique commerciale.

Pour engager l'économie nationale sur la voie des rapports économiques normaux la politique commerciale du gouvernement libéral a été dominée par l'idée de revenir peu à peu à la liberté du commerce tout en évitant aux consommateurs les prix de spéculation.

C'est dans ce but qu'on a tout d'abord engagé la lutte contre l'importation des marchandises de luxe; on a pris des mésures pour le contrôle des exportations et pour assurer la consommation à l'intérieur. Pour ne pas créer une trop grande différence entre les prix l'intérieurs et les prix de l'étranger on a dû avoir recours au système de la varisbilité des taxes d'exportetion, avec la tendance d'augmenter les prix pour l'intérieur petit à petit en rapport avec les fluctuations du change jusqu'à ce qu'ils arriveront au niveau des prix mondiaux, qunnd les taxes d'exportation devront disparaître.

Ces taxes ont été continuellement réduites pendant le gouvernement libéral.

Dans l'organisation de la vie commerciale intérieure le gouvernement a eu la vue l'unification des lois de fonctionnement des organes du commerce et de l'industrie, que le maintien des sources principales des revenus du pays entre les mains et pour satisfaire les besoins des citoyens roumains.

b) Réorganisation des entreprises économiques de l'Etat. — Celà a été fait par la loi pour la commercialisation des entreprises économiques de l'Etat, sur la base de laquelle on a réorganisé durant une seule année, huit entreprises et d'autres se trouvent en cours de commercialisation.

Il en ressort clairement que durant ces quatre ans le gouvernement libéral a unifié, consolidé et developpé la vie économique de la Roumanie entière, se préparant à arriver, à ce qu'elle doit être: un des plus riches pays de l'Europe.

Nous espérons que le nouvel gouvernement sera conduit par les mêmes principes, et continuera cet oeuvre.

—o x x o—

L'exposition et la foire d'echantillons roumaine

L'Union des Chambres de commerce et de l'Industrie, reconnaissant le rôle et la grande importance du developpement de la vie économique ainsi que les effets bien faisants qu'elle exerce dans les rapports internationaux ainsi que dans la propre vie économique du pays, a decidè l'organiser une exposition-marché mobile.

Dans la Roumanie d'après guerre on retrouve à part les industrics de l'ancien Royaume les importantes industries des nouveaux territoires, industries qui constituent pour nous une fierté-nationale, et dont les produits peuvent remplacer une bonne partie des marchandises que nous importons encore de l'étranger, parce que nous ne connaissons pas encore l'industrie indigène.

Un moyen effectif pour la connaissance et la mise en valeur de ces produits, est pour sûr ce nouveau système de manifestation économique.

Les motifs qui ont determiné l'Union des Chambres de commerce et de l'industrie, de s'arrêter pour le moment, à l'organisation de ce système d'exposition-marché, sont justifiés d'une part par les résultats importants que cette exposition aura pour le progrès économique, et d'autre part le peu de sacrifices reclamés aux industries participantes,

L'exposition-marché, que l'Union s'est proposée d'organiser ne demande pas aux participants des trop grands frais, car tout est arrangé sous forme d'échantillions, qni n'exigent pas trop de frais de constructions, décorations, frais de personnel. transport, assurances etc., mais seulement le payement des taxes, qui seront pour sûr couvert spar les résultats abtenus.

Le matériel etant preparé a être facilement transporté, classé par des cassettes sur catégories sera fixé sur des paneaux spéciaux peuvent être montés en 48 hors. dans n'importe quel édifice publicî qu'on obtiendra ou louera, aussi l'exposition visitera à partir de Septembre 15—20 capitales de district, et ccci chaque année.

De cette façon, et avec une riche réprésentation de toutes les sources de production nationale, la population réussira à connaître notre force industrielle. créant en même temps des nouveaux rapports, plus actifs, dans le monde commercial et industriel de toutes les régions du pays.

Le service spécial pour l'organisation du marché a mis sous presse le prospectus qui sera envoyé à la fin de cette semaine, à toutes les fabriques du pays.

L'initiative de l'Union des Chambres de commerce et de l'Industrie est destinée à combler un vide important dans le moyens sérieux de progrès de l'économie nationale.

— xox —

Un împrumut al căilor ferate

Actualul guvern, încă dela instalare a declarat că aşteaptă dela capitalul străin refacerea ţării dacă acest capital s'ar oferi în condiţiuni avantajoase.

Urma, în mod firesc, soluţionarea refacerii căilor ferate, prin reangajarea discuţiunilor în vederea contractării unui împrumut. Era vorba fie de continuarea tratativelor începute, fie de noui discuţiuni cu pieţele dispuse să ne ajute.

Chestiunea s'a pus categoric în urma încredinţării conducerii căilor ferate d-lui subsecretar de stat general Mihail Ionescu, care ca fost director al căilor ferate şi şef al transporturilor armatei, cunoştea întreaga parte practică a problemei.

Guvernul — după informaţiunile noastre — s'a convins de dezastrul ce se pregăteşte căilor ferate prin menţinerea actualei stări de lucruri.

Discuţiunile, deci, în vederea contractării unui împrumut s'ar fi reluat. Ele ar viza cifra de un miliard lei socotită ca suficientă, economic vorbind, pentru refacerea căilor ferate.

Guvernul ar accepta acordarea unor garanţii suficiente fără ştirbirea intereselor noastre de stat şi fără nici o concesionare.

Şi aceste discuţiuni ar cuprinde furnizarea de material rulant în cifra împrumutului precum şi contractarea unor angajamente technice în vederea refacerii remizelor de locomotive şi a reutilării atelierelor noastre în aşa fel încât, împreună cu uzinele particulare, acestea să fie în măsură să execute, în timp util, toate reparaţiunile necesare materialului rulant defectat prin accidente sau uzură excesivă.

Furnizarea materialului rulant ca şi contractarea angajamentelor de refacere s'ar face atât cu concursul uneor mari uzine italiene, cât şi cu uzinele belgiene în măsură să predea imediat locomotive şi vagoane de fabricaţiune nouă.

Fără indoială, însă că, chestiunea împrumutului pentru c. f. r. e şi ea în funcţiune de rezultatul alegerilor întrucât o nouă reorganizare se pregăteşte să se dea acestei instituţii.

După informaţiunile noastre această nouă reorganizare pe cale de lege, se va scinda partea tehnică de cea comercială. Pentru prima parte se vor întrebuinţa în conducere competenţele tehnice româneşti şi consultaţiunile străine, rămânând ca partea comercială să fie încredinţată unor specialişti nu numai decât din corpul tehnic.

— xox —

Adunarea generală a societăţii „I. R. D. P."

Adunarea generală a societăţii de petrol „I. R. D. P." s'a întrunit Miercuri 26 Mai, sub preşedinţia d-lui N. P. Ştefănescu.

Raportul consiliului aminteşte că pentru punerea în exploatare a perimetrilor noui dobândite de la Stat, Societatea, conform unui vot anterior al consiliului de administraţie, a hotărît să emită 130.000 acţiuni plus alte 20.000 acţiuni, devenite disponibile, spre a fi cedate în schimbul unor materiale de sondaj şi de vagoane cisterne. Lucrările de forat au decurs în mod normal în Moreni, Pâscov şi Runcu. In cursul anului 1925 s'au săpat 6923 metri, iar producţia în 1925 a fost de 25.388 vagoane contra 17.706 vagoane ţiţei în 1924, un spor de 42 la sută. Complectându-şi parcul de vagoane, Societatea are azi un număr de 305 vagoane proprii, în afară de cele închiriate. In baza legei minelor, Societatea „I. R. D. P." a obţinut dela Stat următoarele perimetre: 10 hectare la Gura Ocniţei, 11 hectare la Pâscov, 12.4 hectare la Runcu şi 10 hectare la Ochiuri. Afară de aceasta, a mai primit, în participare cu „România Petroliferă" şi „Mica" 10 hecteare la Moreni-Nord, 10 hectare la Ochiuri şi, 10 hectare la Runcu.

Dividendul este de 102 lei net la acţiunile vechi; de 37 lei net la cele deplin vărsate; de 21 70 cu două vărsăminte şi de 15.30 cu un vărsământ.

D. preşedinte luând cuvântul spune: Reese din raport progresele făcute de societate. Producţia s'a urcat cu 42 la sută. Statul a acordat un număr de perimetre Societăţii. Din cauza cheltuelilor făcute cu comanda de material pentru forări noi şi urcarea cifrei amortizărilor. dividendul este mai mic anul acesta.

D. Ioachimescu apreciază motivele consiliului pentru reducerea dividendului şi exprimă speranţa că anul viitor dividendul va fi mai mare.

Se aprobă bilanţul, se dă descărcare consiliului. Se coopteazã şase membri noi. Consilierii eşiţi la sorţi sunt realeşi, în număr de cinci. Un loc rămâne rezervat.

—□ o □—

Un emprunt pour les chemins de fer

Le gouvernement actuel a declaré le jour même de son installation au pouvoir qu'il attendait du capital étranger la réfection du pays, si ce capital s'offrait dans des conditions avantageuses.

Il s'agissait en premier lieu de la réfection des chemins de fer, et du commencement des discussions en vue de la conclusion d'un emprunt. Il était, en somme, question de continuer les pourparlers commencés, où des nouvelles discussions avec les marchés disposés à nous aider.

La question s'est nettement posée par suite de la nomination à la direction des chemins de fer de M. le soussécretaire d'Etat, le général Michel Ionesco, lequel en tant qu'ancien directeur des chemins de fer et chef des transports de l'armée, connaissait le coté pratique du problème.

Le gouvernement — d'aprés nos informations — s'est convaincu du désastre qu'on prépare aux chemins de fer, en maintenant l'état de choses actuel.

Par conséquent les discussions en vue de la conclusion d'un emprunt ont été reprises. Elles ont comme objet un emprunt d'un milliard de lei, considéré comme suffisant, économiquement parler pour la réfection des chemins de fer.

Le gouvernement accepterait d'accorder une garantie suffisante, sans toutefois porter atteinte à nos interêts d'Etat et sans aucune concession.

Ces discussions regardent la fourniture du matériel roulant ainsi que la conclusion de certains engagements techniques, en vue de la réfection des rémises de locomotives et de l'outillage à nouveau de nos ateliers de façon à les rendre capables d'executer en temps utile avec les usincs particulières, toutes les réparations nécessaires au matériel roulant abîmé par accidents ou l'usure.

La fourniture du matériel roulant ainsi que la conclusion des engagements de réfection se ferait autant avec le concours de certaines usines italiannes, et belges à même de livrer immédiatement les locomotives et les vagons de fabrication nouvelle.

La question de l'emprunt pour les C. F. R. ett sans donte aussi en fonction du résultat des élections puisque c'est une nouvelle réorganisation de cette institution qu'on prépare.

D'aprés nos informations, par cette nouvelle réorganisation, sur voie de loi, on procédera à la scission de la partie technique et de la partie commerciale. Pour la première partie on emploiera à la direction, des compétences techniques roumaines et des consultations étrangères; quant à la partie commerciale elle sern confiée à des spécialistes n'appartenant pas à tout prix au corps technique.

— xox —

L'Assemblée générale de la soc „I. R. D. P."

L'Assemblée générale de la soc. „I. R. D. P." s'est tenue Mercredi le 26 Mai, sous la présidence de M. N. P. Stefănescu.

Le rapport du conseil rappelle, que pour la mise en exploition des nouveaux périmàtres obtenus de l'Etat, la société conformément à un vote antérieure du conseil d'administration a decidé d'emettre 130.000 actions en plus 20.000 actions, devenus disponibles pour être cedées en échange de matériaux de sondage et de vagons-citernes. Les travaux de forage ont continué d'une façon normale à Moreni, Pâscov et Runcu. Dans les courant de 1915 on a foré 6.923 mètres et la production en 1925 a été de 25.383 vagons contre 17.706 vagons de pétrole brut en 1924, soit une augmentation de 42 %. Ayant completé le parc de vagons, la société posséde aujourd'hui de 305 vagons à part les vagons loué. Sur la base de la loi des mines, la soc. „I. R. D. P." a obtenu de l'Etat les périmètres suivant: 10 ha, à Gura Ocniţei, 11 à Pàscov, 12.4 à Runcu et 10 à Ochiuri. Eu outre elle a reçu en participation avec la soc. „România Petroliferă" et „Mica" 10 ha. à Moreni-Nord, 10 ha. à Ochiuri et 10 ha. à Runcu.

Le dividende est de 102 lei net pour les anciennes actions de 37 net pour les actions entièrement versées; de 21.70 avec 2 versements et de 15.30 avec un versement.

Le président prenant la parole dit: Il ressort du rapport présenté, les progrés faits par la société. La production s'est élevée de 42 %. L'Etat a accordé un nombre de périmètres à la société. A cause des frais faits avec la commande de matériel pour les nouveaux forages et la hausse du chiffre des ammortissements le dividende est plus réduit cette année.

M. Ioachimesco apprécie le motifs du conseil pour la réduction du dividende et exprime l'espoir que l'année prochaine le dividende sera plus grand.

Un approuve le bilan, et on donne décharge au conseil. On procède à la cooption de six nouveaux membres. Les conseillers sortis par firage aux sorts sont réelus au nombre de 5. Une place reste reservée.

—□ o □—

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/78 și 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ȘI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECȚIA: Bulevardul Independenței Ne. 7, Ploești, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ȘI PARTICIPAȚIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi și în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime și pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obișnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat și pensilvan
Execută: PUȚURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAȘINI ȘI SCULE DE SONDAJ ca: Fricțione de lăcărit, Tije de sondaj pline și goale, etc.

„ASTRA"
Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare S. A.
Cazane de înaltă presiune
Sistem „GEFIA"
Dürr-Mödling, Cornwall Tischbein etc.
Rezervoare pentru petrol, benzină, apă, etc. de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunei Generale
București, Str. Lascăr Catargiu 11 sau
Reprezentanței Generale:
S. A. R. de Investiții și Furnituri, București Str. Paris 4 bis

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Norban, Ploești

SOCIETATE INTERNAȚIONALA
DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale și instalațiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Și materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ȘONDAJ —
Locomobile, Pompe și Prese hydraulice
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă și în întreprinderi noui
REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

CRONICA PETROLULUI

Piața se menține staționară.
S'au încheiat puține transacțiuni.

Prețurile la intern sunt:

Țițeiul cotează 29 600—29.800 lei vagonul de Bușteni și Băicoiu ușor și 24.400—24.600 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 11.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 11.05 lei kg.

Benzina grea este cerută la 7.05 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 7.15 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.65 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.70 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.55 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.60 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 12.60 lei kgr. loco fabrică și 15.10 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 7.50 lei kgr. loco fabrică și 9.70 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 3.55 lei kgr. loco fabrică și 4.70 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 2.65 lei kgr. loco fabrică și 3.65 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 2.65 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est stationnaire. On a conclu peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 29.800 — 29.700 lei le vagon de Băicoiu léger et 24.400 — 24 600 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11.05 lei le kilo.

Benzine lourde 7.05 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.15 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3 65 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.70 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.60 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 12.60 lei kgr. loco fabrique et 15.10 lei kgr. fob Constanța.

La benzine lourde à 7 50 lei le kilo loco fabrique et 9.70 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 3.55 lei à la fabrique et 4.70 fob Constanța.

La motorine à 2.65 lei à la fabrique et 3.65 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 2.65 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

Soc. „Creditul Minier"

Afin que nos nombreux lecteurs puissent mieux se rendre compte de la très favorable situation du Crédit Minier et des grands progrés realisés grace à sa Direction nous reproduisons quelques extraits du compte rendu de la société pour l'année 1925.

Tenant compte de la capacité technique et financière de la société, le „Crédit Minier" a obtenu à la fin de l'exercice la concession de sept périmètres dont: quatre à Moreni, deux à Ochiuri et un à Runcu, d'une superficie totale de 72 ha. terrains réputés comme pétrolifères et que nous avons à mettre en valeur.

En dehors de ces sept périmètres, en vue d'assurer une production importante continuelle, le „Credit Minier" a fait une demande pour obtenir des périmètres d'exploitation, demande dont - nous sommes en droit de le croire, — on en tiendra compte, vu l'importance de notre société.

Il y a lieu de montrer à cette occasion que les droits dûs à l'Etat (redevances, impôts. etc.), s'élèvent pour le seul exercice de 1925 à près de 300 millions lei. C'est une garantie sûre que notre société remplira aussi a l'avenir, comme jusqu'ici sa mission dans le développement de l'economie nationale.

Les travaux de forage, en augmentation continue d'année en année ont été beaucoup intensifies au cours du dernier exercice.

Au 31 décembre 1925 se trouvaient en forage 54 sondes contre 42 en 1924 et le nombre des metres forés a passé de 9.586 en 1924 à 16.510 en 1925.

La répartition comparative par chantiers des mètres forés ressort du tableau suivant:

Chantiers	Nombre des sondes en forage			Nombre des mètres forés		
	1923	1924	1925	1923	1924	1925
Moreni	22	27	33	4.949	6.298	12.649
Ochiuri	8	7	13	2.566	1,708	2.315
Runcu.	5	7	7	1.135	1.125	1.307
Floreşti	1	1	1	249	366	230
Total	36	42	54	8.897	9.596	16.510

Production. — Grâce à l'intensification des travaux de forage et à la façon dont ont été conduits les travaux, la production de pétrole brut a été considérablement augmentée, passant de 222.243 tonnes en 1924 à 979.250 tonnes au cours de l'année 1925.

Cette production est répartie comme suit:

Chantiers	Sondes en production			Pétrole brut extrait		
	1923	1924	1925	1923	1924	1925
Moreni	7	14	22	92 380	182.864	313.340
Ochiuri	11	15	13	65.670	37.913	163.440
Runcu.	—	1	1	—	1.466	2.470
Total.	18	30	36	158.050	222.243	379.250

Raffinage. — Comme conséquence des travaux de restauration, la raffinerie „Aurora" de Baicoi, a augmenté sensiblement sa sa capacité de traitement.

Cependant, l'augmentation de la production étant plus importante, une partie du brut extrait a été donnee pour être traitée aussi dans d'autres raffineries.

La question du traitement intégral de la production, dans les meilleures conditions, forme l'objet de notre préoccupation constante. Dans l'étude de la question nous tiendrons compte des perspectives futures de production et de la possibilité de veete dans le pays et à l'étranger, en rapport avec les moyens de traitement existants et à créer.

En 1925, on a traité 272,992 tonnes de pétrole brut contre 177.021 en 1924 qui se répartissent comme suit:

Année	Pétrole brut traité en tonnes	Produits obtenus en tonnes				
		Benzine légère	Benzine lourde	Pétrole	Gas-oïl	Résidus
1923	154.515	10.989	10.213	31 483	10.540	79.646
1924	117.021	13.526	10.885	34.682	12.243	90.161
1925	272.992	25.534	15.475	50.822	19.222	133,173
Total	604.528	50.049	36.573	116.987	42.005	302.480

Transport. — Notre parc de 304 vagons citernes au 31 décembre a été augmenté à 657 vagons-citernes dont 405 propriété de la société et 251 pris en location.

Nous avons en même temps construit des reservoirs d'une capacité de 10.000 tonnes sur les chantiers et à Baicoi et dans le port de Constantza nous avons en cours de montage cinq autres réservoirs où 17.500 tonnes de produits pétrolifères pourront être emmagasinés.

Ventes. — Dans le tableau ci-après sont portées les quantités de produits vendus et expediés pour la consommation intérieure et pour l'exportation en tonnes:

Nature des produits	Opérations	1923	1924	1925
Benzine légère	Vente intérieure	5.487	3.680	5.307
	Exportetion	4.775	10.516	15.640
Benzine lourde.	vente intérieure.	7.841	5.831	5.747
	Exportation	1.919	6.163	8.122
Pétrole	Vente intérieure	25.851	24.333	15.633
	Exportation	12.468	10.260	33.407
Gas-oïl	Vente intérieure	8.699	12.735	12.291
	Exportation	941	841	6.229
Résidus	Vente intérieure	76 634	90.310	105.548
	Exportatio n	—	—	—

La valeur totale des produits pétrolifères vendus en 1925 a été de 755.258.923 lei contre 562.286.068 dont 422,334.320 lei représentent la valeur des produits exportés.

Explotation minières. — La restauration des mines de pyrites cuprifères d'Aitân Tepe, de Dobroudja a été terminée, conformément au contrat que nous avons eu avec l'Etat. Le ministère de l'industrie et du commerce, en conformité de la loi des mines, nous a accordé en 1926, le droit de concession pour un délai de 50 ans.

Participations industrielles et financières. — En suivant une politique de consolidation des entreprises minières nationales, à la construction desquelles le „Crédit Minier" a pris part, nous avons gardé la totalité des actions representant nos participations et nous avons exercé nos droits d'actionnaires aux augmentations de capital ultérieures.

En dehors de ces droits, en vertu de conventions spéciales, nous nous sommes assurés, dans des conditions avantageuses, des participations importantes à l'occasion des augmentations de capital ux sociétes „Petrol Govora" et „Petrol Matitza".

Notre société — voulant aussi prendre part à la commercialisation des mines de charbon de l'Etat de la Vallée du Jiu et des exploitations de gaz méthane de Transylvanie — a participé à la constitution de la société „Lonea" et de la société „Nationale de gaz Methane".

Résultats financiers. — Malgré les grosses sommes absorbées par les nouveaux investissements particullièrement psr suite du renchérissement des matériaux et de la main-d'oeuvre, grâce à l'augmentation de la production et d'une prudente administration, le bénéfice net des sociétés a passé de 171.267.425.70 lei en 1924 à 334.955.983.30 pendant ce sixième exercice.

Soc. Aquila Franco-Română

La situations des chantiers le mois d'Avril a été la suivante:

Moreni-Runcu 2 sondes en production avec 122 200 kilos de pétrole brut, 4 sondes en suspension;

Moreni-Stavropolés 1 sonde en production avec 1.121 900 kilos et 4 sondes en forage;

Moreni Pleasa: 2 sondes en forage.

Moreni-Păscov: 1 sonde productive avec 62.300 kilos de pétrole brut 2 suspension, et 5 en forage.

Buștenari 19 sondes productives avec 239.700 kilos de petrole brut, 4 en suspension et une en forage.

Bordeni 5 sondes en production 305 400 kilos de pérole brut 2 en forage 8 en suspension.

Arbănași: 1 sonde productive avec 258.300 kilo de pétrole brut, et 2 en forage.

On a transporté par la conduite Moreni-Ploești dans le courant du mois d'Avril 11.943.391 kilos.

INFORMAȚIUNI

In legătură cu măsurile luate pentru împedicarea speculei cu valutele străine, ministerul de finanțe a întocmit o decizie prin care pe viitor interzice călătorilor eșirea din țară cu devize străine fără autorizarea oficiului de devize și a ministerului de finanțe.

In consecință, nimeni nu va mai putea eși din țară fără autorizare, decât cu o contravaloare a sumei de 5.000 lei.

*

Printr'un jurnal al Consiliului de miniștri publicat în „Monitorul Oficial", s'a hotărît abrogarea dispozițiunilor de prelungire a legii din 1918 privitoare la impiedicarea înstrăinării vaselor comerciale sub pavilion român, dispozițiuni stabilite printr'un jurnal al consiliului de miniștri din 1925.

*

S'a întrunit la ministerul comunicațiilor comisiunea superioară technică-juridică, pentru a examina propunerea formulată de societatea proprietară a liniei Lemberg-Cernăuți-Iași, în vederea răscumpărărei de către Statul român a liniilor sale.

Din câte suntem informați, propunerea a fost acceptată de comisiune, dar tratativele se vor începe imediat după alegeri, adică către sfârșitul acestei luni.

*

A avut lor la Ministerul de Industrie și Comerț, ședința Delegației Economice a guvernului. In această ședință s'au examinat în continuare măsurile ce sunt de luat în vederea urcării și apoi stabilizării cursului leului. Pentru atingerea acestor scopuri printre altele s'a hotărît reorganizarea oficiilor de control al devizelor din țară, după normele stabilite de Consiliul de Miniștri. De asemeni sa examinat din nou chestiunea intensificării transporturilor pentru articolele destinate exportului, precum și reducerea taxelor vamale de export. Nu s'a luat însă nici o hotărîre, toate chestiunile urmând a fi examnate și de Consiliul de Miniștri.

*

Printr'un decret publicat în „Monitorul Oficial" din 13 Mai 1926 s'a aprobat ca prin derogarea de la regulamentul de transporturi pe C. F. R., suprataxa de 30 la sută pentru cereale, leguminoasele și vietățile destinate exportului să fie suprimate pe ziua de 15 Mai 1926 aplicându-li-se aceleaș taxe ca și pentru consumul intern.

*

Se afirmă că guvernul va înființa pe lângă ministerul de Industrie un subsecretariat de stat al metalurgiei, al cărui titular ar urma să fie d. general Burileanu.

*

De curând sabilindu-se un nou echivalent al monedei noastre față de francul aur, în proporție de un franc aur egal cu 50 lei, direcțiunea poștelor a hotărât ca taele telegrafice și telefonice externe pe cuvânt, atât în regiumul european cât și în cel extraeuropean să se calculeze după acest nou echivalent.

*

A avut loc la Banca Națională o consfătuire între d. M. Oromolu, guvernatorul acesteiin stituțiuni cu o delegație a petroliștilor.

S'au examinat măsurile luate de Banca Națională pentru apărarea cursului leului, urmând ca grație a cestor măsuri, deținători de devize străine (cerealiști și petroliști) să le vândă pe piața internă la cursurile fixate de către Banca Națională. Petroliștii au prezentat unele obiecțiuni privitoare la modul cum sunt fixate la noi cursurile devizelor.

*

Ministerul de finanțe aduce la cunoștință că resortizanții români cari au depozite pe teritoriul Austriei, consistând din acțiuni la diverse societăți, scrisuri funciare, etc., și cari doresc a le transporta în România, să se adreseze conform convenției încheiată cu Austria, direct depozitarilor unde se află păstrat depozitul lor.

In caz de dificultăți din partea acestor debitori, să se adreseze ministerului de finanțe, direcția despăgubirilor de război.

*

Starea sănătății d-lui Titulescu, ministrul României la Londra, este mult mai bună, în urma curei pe care a făcut-o în sudul Franței.

D-sa se va înapoia la Londra chiar în cursul acestei săptămâni.

*

Se știe că statul român a răscumpărat 17 din liniile ferate particulare din Ardeal.

Ministerul de finanțe a remis eri celor 17 societăți un cek în valoare de 400.000 franci elvețieni, reprezentând a treia parte din totalul de 1.200.000 franci elvețieni, jumătatea sumei globale a arieratelor, așalonată a fi plătită în numerar în primii trei ani dela aplicarea acordurilor încheiate.

Această operațiune dovedește odată mai mult bunăvoința de care este animat guvernul român în lichidarea angajamentelor pe cari le-a luat odată cu răscumpărarea rețelei ferate din Transilvania.

*

De curând direcțiunea generală a poștelor a modificat taxele externe pentru greutate la coletele adresate în Franța.

Astfel pe viitor la coletele adresate acestei țări și în greutate de un kilogram, cinci kilograme și 10 kilograme se vor aplica taxele de 120 centime, 200 centime și 360 centime, în loc de 110. 190 și 330 centime.

*

Consiliul de miniștri a aprobat să se prelungească până la 1 Aprilie 1933 convenția încheiată între direcțiunea generală C. F. R. și societatea anonimă „Uzinele de fier și domeniile din Reșița".

INFORMATIONS

En même temps que les mésures prises pour enrayer la spéculation du change, le ministère des finances a rédigé une décision par laquelle on interdit à l'avenir aux voyageurs la sortie du pays avec des devises étrangères sans l'autorisation de l'office des devises et du ministère des finances. Par conséquent personne ne pourra emporter hors du pays, que la contravaleur de la somme de 5.000 lei, sauf autorisation spéciale pour des sommes supérieures.

*

Par un journal du Conseil des Ministres publié par le „Moniteur Officiel" il a été decidé d'abroger les dispositions de prolongation de la loi de 1918, concernant l'empêchement d'aliénation des navires de commerce, sous pavillion roumain, dispositions arrêtées par un journal de conseil des ministres de 1925.

*

Au ministère des communications a eu lieu la réunion de la comission technico-juridique pour examiner la proposition formulée par la soc. propriétaire de la ligne Lwow-Cernăuți-Iassy, en vue du rachat par l'Etat roumain de ces lignes.

La proposition a été acceptée par la comission, mais les tratatives ne commenceront qu'aprés les élections, c'est-à-dire à la fin de ce mois.

*

Au ministère de l'Industrie a eu lieu la séance de la Délegation Economique. Dans cette séance on a examiné les mésures à prendre en vue de la hausse à ensuite de l'établissement du cours du leu. Pour attendre ces buts il a été pris une série de mesures parmi lesquelles la réorganisation des offices de contrôle des devises d'aprés les normes établies par le Conseil des Ministres. De même a-t-on examiné de nouveau la question de l'intensification des transports pour les articles destinès à l'exportation, ainsi que la réduction des taxes douanières d'exportation. Il n'a été pris aucune mésure, toutes les questions devant être examinées aussi par le Conseil des Ministres.

*

Par un décret publié dans le „Moniteur Officiel" du 15 Mai 1926, on supprimé à partir du 15 Mai (par la dérogation au réglement des transports sur les C. F R.) la surtaxe de 30 % pour les autres céréales, légumineuses et animaux vivants destinées à l'expoation en leur appliquant les mêmes taxes de transport que pour la consommation à l'intérieur.

*

On affirme que le gouvernement créera prés le ministère de l'Industrie un soussécretaire d'Etat de la metallurgie dont le titulaire serait le gén. Burileano.

*

Un nouvel équivalent de notre monnaie par rapport au franc or, ayant été établi, (un franc or égal à 50 lei) la direction des postes a decide que les taxes télegraphiques et télephoniques pour l'extérieur tant dans le régime européen que dans celui extraeuropéen seront calculées d'aprés ce nouvel équivalent.

*

Une conférence a eu lieu à la Banque Nationale entre M. M. Oromolu, le gouverneur de la Banque Nationale et une délegation de pétrolistes.

On a examiné les mésures prises par la Banque Nationale pour la defense du cours du leu. Grâce à ces mésures, les détenteurs des devises étrangères (céréalistes et pétrolistes) mettront en vente leurs devises sur le marché intérieur aux cours fixés par la Banque Nationale.

Les pétrolistes ont formulé certaines prétentions concernant la manière dont sont fixés chez nous les cours des devisés.

*

Le ministàre des finances porte à la connaissance des interésses que les propriétaires de depôts en l'Auriche consistant dans des actions aux diverses soc., écrits financiers, etc. et qui desirent les transporter en Roumanie, s'adressera conformement à la Convention conclue avec l'Autriche, directement aux dépositaires ou se trouvent leur depôt.

En cas de difficultés de la part de ces débiteurs, ils peuvent, s'adresser, au ministère des finances, direction des réparations de guerre.

*

L'état de santé de M. N. Titulesco, notre ministre à Londres s'est amelioré; à la suite de la cure suivie dans une localite du sud de la France.

M. Titulesco est rentré à Londres dans le courant de cette semaine.

*

On sait que l'Etat roumain a racheté 17 lignes de chemin de fer particuliers de l'Ardeal. Le ministère des finances a remis aux 17 soc. un chéque en valeur de 400.000 frs. suisses, représentant le tiers du total de 1.200.000 frs. suisses soit la moitié de la somme globale des arrierés, echelonnée a être payée en numéraire pendant les premieres années de l'application des accords conclus.

Cette opération prouve une fois de plus la bienveillance dont le gouvernement roumain est animé, dans la question de la liquidation des engagements qu'ils a contracté lors du rachat du réseau de lignes de chemin de fer de Transylvanie.

*

La direction générale des postes a modifié les taxes extérieures pour les colis adressés à la France.

A l'avenir pour les colis adressés à ce pays et pesant un 1, 5 et 10 kilos seront appliqués les taxes de 120 centimes, 200 ctms. et 360 ctms. au lieu de 110,190 et 330 ctms.

*

Le Conseil des Ministres a approuvé la prolongation jusqu'au 1 Avril 1933 de la convention conclue entre la direction générale des C. F. R. et la soc. anonyme „Usines de Fer et Domaines de Reșița".

Cu prilejul excursiei ce face pe Dunăre, Suveranul va vizita și canalul dela Sulina, unde se va interesa de situația navigației.

Ziarele din porturi anunță că armatorii și exportatorii din Galați, de acord cu exportatorii din Brăila, vor prezenta Regelui un memoriu cu doleanțele comerțului danubian, în privința barei dela Sulina.

*

In „Monitorul Oficial" au fost publicate instrucțiunile date de ministerul finanțelor pentru aplicarea legii pentru modificarea unor dispoziții din lege pentru unificarea contribuțiunilor directe și înființarea impozitului pe venitul global.

*

Operațiunile de devize au fost din nou lăsate la libera tranzacție.

*

Direcțiunea poștelor din Salonic a sesizat în repetate rânduri administrația noastră de P. T. T. asupra faptului că scrisorile recomandate sosesc cu urme de regumare ceeace da aparența că au fost violate.

Aceste nereguli, după cercetările organelor noastre de control, nu provin decât din cauză că plicurile sunt rău gumate și chiar expediatorii procedează la regumare.

Pentru a nu se mai da loc la asemenea observațiuni din partea străinătății direcțiunea generală a poștelor a pus în vedere tuturor oficiilor să observe cu deosebită atențiune plicurile scrisorilor recomandate pentru ca atunci când se vor observa indici suspecte să fie refuzate.

* * *

Pasivul balanței comerciale americane pe primul trimestru a. c. a crescut cu mai multe milioane dolari. In luna Februarie pasivul fusese de 35 mil. dolari. Această creștere a pasivului balanței comerciale se datorește în mare parte importului de cauciuc. Deși prețurile la cauciuc au scăzut, America a importat în luna Martie a. c., 100 mil. pfunzi.

* * *

Intre 24 Aprilie și 2 Mai a. c., a avut loc la Gdansk (Danzig) o expoziție a mărfurilor poloneze destinate exportului. Expoziția a fost organizată de un comitet special din Varșovia.

Lumea comercială din Gdansk s'a interesat foarte mult de această expoziție deoarece în urma consecinței războiului vamal germano-polonez, Gdanskul este nevoit să-și alimenteze piața cu mărfuri din Polonia.

* * *

Acum o lună statul turcesc a deschis o licitație pentru cantitatea de 2000 tone zahăr. Toată cantitatea a fost adjudecată industriei cehoslovace care a prezentat oferta cea mai favorabilă.

* * *

O cunoscută firmă de export din Riga a cumpărat dela întreprinderile contelui Zamoisky 500.000 m. c. lemn de brad. Această firmă a înaintat un acconto de 50.000 lire sterline.

* * *

După știrile ziarului „Krasnaia Gazeta", s'a descoperit în apropiere de Zavlik (lângă Baku) zăcăminte de bauxit, evaluate la 1 miliard puduri.

* * *

Din Paris se anunță că adunarea generală a Camerei de comerț franco-române, sub presedinția d-lui Louis Marin, a adoptat, în unanimitate, o rezoluție, prin care comitetul capătă depline puteri pentru a lua orice hotărîri menite să activeze lucrările și să favorizeze desvoltarea relațiunilor economice franco-române.

* * *

Camera de comerț polono-franceză din Varșovia organizează expoziții și târguri de mostre de diferitele produse poloneze care vor fi prezentate dela 8 la 24 Mai la Târgul internațional din Paris cât și în celelalte orașe din Franța. Dela 30 Mai până la 15 Iunie expoziția va avea loc la Havre, și dela 20 la 28 Iulie la Marsilia.

Intre produsele petrolifere, se va expune: petroluri lampante, benzine, uleiuri, parafine, etc.

* * *

Dela 24 până la 31 Mai a. c. are loc la Madrid congresul internațional al geologilor.

* * *

Cifra importurilor franceze pentru primul trimestru se urcă la 14 miliarde 822 milioane 938 mii franci, depășind exporturile cu un miliard 585 milioane 356 mii franci.

* * *

Ministrul Volpi a expus proiectul pentru reorganizarea institutelor de emisiune din Roma. Proectul prevede încetarea facultății Băncilor Neapole și Sicilia de a emite dela 30 Iunie, bilete de bancă și alte titluri echivalente. Băncile din Neapole vor continua să emită titluri nominative și acordurile între aceste bănci și banca d'Italia vor rămâne în vigoare. Până la noi dispoziții cele două bănci vor continua operațiunile de scont după condițiunile actualmente în vigoare.

* * *

Ministerul de finanțe polonez a dus la bun sfârșit tratativele cu grupul Dillon Read din New-York, relative la un nou împrumut de 10 milioane de dolari în favoarea municipalităților polineze.

* * *

Ministrul comunicațiilor polonez este pe punctul de a majora tarifele de transport pentru cărbunii din Silezia superioară destinate pentru Dantzig. Majorarea va fi dela 1.50 la 2 zloți de tonă. Această măsură este necesitată din cauza deprecierei monedei poloneze.

* * *

Intors în Rusia după o ședere mai îndelungată în Anglia, d. Serebrovsky a comunicat, că un important consorțiu bancar englez a oferit „Azneftului" un credit de 5 milioane ruble.

A l'occasion de l'excursion que nos Souverains font sur le Danube, ils visiteront aussi le chenal de „Sulina" dont les conditions de navigation intéressent vivement les souverains.

Les journaux des ports annoncent que les armateurs et exportateurs de Galatzi, d'accord avec ceux de Braila, presenteront au Roi un mémoire avec les doléances du commerce danubien concernant le niveau du chenal de Sulina.

*

Dans le „Moniteur Officiel" ont été publiés les instructions données par le ministère des finances pour l'application de la loi pour la modification de certaines dispositions de la loi pour l'unification des contributions directes et la création d'un impôt sur le revenu global.

*

Les opérations de devises ont été laissés de nouveau à la libre transaction.

*

La direction des postes du Salonique, a informé notre administration des P. T. T. que les lettres recommandées portent de traces de recollage, ce qui donne l'impression qu'elles ont été violées.

Cela provient, — c'est l'avis de nos organes de contrôle! — du fait que les envelloppes sont mal collées et que les expéditeurs mêmes procédent au récolage.

Pour ne plus doner lieu à de telles observations de la part de l'étranger, la direction générale des postes a mis en vue à tous les offices d'observer avec une attention spéciale les enveloppes des lettres recommandées qu'on refusera en cas d'indices suspects.

* * *

Le passif de la balance commerciale américaine pour le premier trimèstre 1926, a augmenté de plusieurs millions de dollars. Le tarif de Février avait été de 35 millions de dollars. Cette hausse du passif de la balance commerciale est dû en grande partie au cautchouc Malgré la baisse du prix a l'Amérique en a importè en Mars 1926 100.000 pounds.

* * *

Entre le 24 Avril et le 2 Mai 1926, a en lieu a Gdansk (Danzig) une exposition des marchandises polonaises, destinées à l'exportation. L'exposition a été organisée par un comité spécial de Varsovie.

Le monde comercial de Gdansk, s'est beaucoup interessé de cette exposition, puisque par suite de la guerre douanière allemando-polonaise le Gdansk est obligé de s'alimenter avec des marchandises polonaises.

* * *

Le gouvernement turc a tenu une licitation pour la fourniture de 2000 tonnes de sucre. Toute le quantité a été adjugée à l'industrie tchéco-slovaque qui a presenté l'offre la plus avantageuse.

* * *

Une firme connue de Riga a acheté d'une entreprise du comte Zamoisky 300.000 m. c. de bois de sapin. Cette firme a deja avancé 50.000 l. st.

* * *

D'après les „Krasnaia Gazeta", on a découvert prés de Zavlik (Balkou) des gisements de bauxite, évalués à 1.000,000 ponds.

* * *

On mande de Paris que l'Assemblée de la Chambre du commerce franco-roumaine sous la présidence de M. Louis Marin, a adopté à l'unanimité, une résolution par laquelle le comité a pleins pouvoirs de pousser des mésures destinées à pousser les travaux et favoriser le dévellopement des relations économiques franco-roumaines

* * *

La Chambre de commerce polono française de Varsovie organise une exposition et une foire d'échantillons de différentes provinces polonaises. Cette exposition sera presentée du 8 au 24 Mai au Marché international de Paris ainsi qu'au autres villes de France. Du 30 Mai jusqu'au 15 Juin, l'exposition sera presentée au Havre, et du 20 au 28 Juillet à Marseille.

Parmi les produits pétrolifères seront exposés: des pétroles lampants, de l'essence des huiles, de la parafine, etc.

* * *

Du 24 jusqu'au 51 Mai a. c. a lieu à Madride le congrés internationale des géologues.

* * *

Le chiffre des importations françaises pour le premier trimestre monte à 14.822.938.000 frs. depassant les exportations d'un milliard 583.356.000 frs.

* * *

Le Ministre Volpi a exposé le projet pour la réorganisation des instituts d'émission de Rome. Le projet prévoit l'expiration en 30 Juin de l'autorisation accordée aux Banques de Naples et Sicile d'émettre, des billets de banque et autres titres équivalents. Les deux banques continueront d'émettre des titres nominatifs, et les accords entre ces deux banques et la banque de l'Italie resteront en vigueur. Jusqu'à des nouvelles dispositions, elles continueront les opérations d'escompte dans les conditions actuellement en vigueur.

* * *

Le Ministère des finances polonais a mené à bonne fin les tratatives avec le groupe Dillon Read de New-York, rélativement à un nouvel emprunt de 10 millions de dollars en faveur des municipalités polonaises.

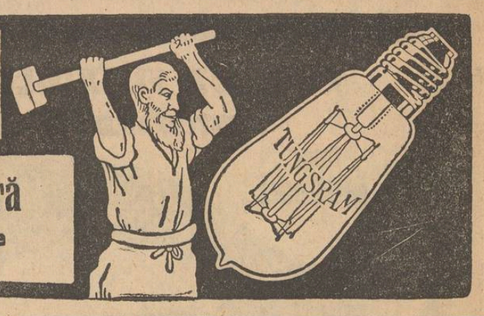
* * *

Le ministère des communications polonais est sur le point d'augmenter les tarifs de transport pour les charbons de la Silésie supérieure destinés à la ville de Dantzig. L'augmentation sera de 1.50 à 2 slots par tonne. Cette mésure est néccesaire à cause de la dépréciation de la monnaie polonaise.

* * *

Retour de Russie aprés un séjoin prolongé en Angleterre, M. Serebrovsky a communiqué qu'un important consortium bancaire anglais a offert à l'„Azneft" un crédit de 5.000.000 roubles.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Darea de seamă pe luna Martie a Camerei de comerţ din Londra, indică o diminuare atât a importurilor cât şi a exporturilor faţă de aceeaş perioadă din anul trecut. Numai exportul mărfurilor confecţionate din fer şi oţel indică un spor de 865.344 lire sterline.

* * *

Darea de seamă a societăţei „Lloyd“ arată că deşi construirea vapoarelor în general trece printr'o mare depresiune, totalul tonajului în curs de lucru a fost în ultimul trimestru de 193.121 faţă de 160.186 din anul 1925.

* * *

Statistica oficială a comerţului extern jugoslav indică 1 milion 514.000 tone şi 6753 milioane de dinari la import, faţă de 4.400.000 tone şi 8904 milioane de dinari la export. Balanţa comercială e deci favorabilă.

* * *

Se afirmă din Washington că în curând vor avea loc în Europa o serie de conferinţe financiare. Aceste conferinţe ar putea să aibă mare influenţă asupra schimbului şi a situaţiei generale economice. Se nădăjduesţe că cu acest prilej se va putea organiza un sistem de colaborare, care ar cuprinde toate marile instituţiuni financiare din Europa şi America.

xox

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

La viitorul Congres Internaţional de sondaje va participa din partea României următorul comitet naţional:

Din partea Direcţiunii gen. a Minelor: d. ing. Gh. Damaschin şi ing. Iosif Iancu.

Din partea Institutului geologic: d. geolog Grozescu.

Din partea Şcoalelor Politechnice: d. ing. prof. Th. Ficşinescu.

Din partea vechiului comitet: d-nii ing. A. Teodoreanu şi E. Mardărescu.

Din partea industriilor miniere din ţară: d-nii ing. C. Osiceanu, I. Dumitrescu delegaţi de Asociaţia Petroliştilor, şi d-nii ing. Iaroslavici, Gigârtu, Bujoiu şi dr. Motaş.

Din partea Asociaţiei Inginerilor şi Technicianilor din industria minieră: d. ing. Ghika.

Din partea fabricanţilor de materiale de foraj: d. ing. Bejan şi încă un delegat.

*

Un trăznet a căzut asupra sondei No. 4 a societăţei „Steaua Română“ din Ceptura, pe care a incendiat-o.

Flacările s'au întins cu repeziciune, întrucât sonda se afla în plină eruptie.

A ars întregul schelet al sondei.

Focul continuă cu violenţă.

Primele măsuri de localizare au fost luate de lucrătiri şi technicienii societăţilor „Steaua Română“ şi „Astra Română“.

S'a încercat stingerea focului aruncându-se nisip. Nu s'a obţinut însă nici un rezultat presiunea coloanei de foc fiind prea mare.

S'au luat măsuri ca focul sa nu se întindă şi la sondele din apropiere.

*

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 28 Mai: fr.

„Astra Română“ 970.
„Steaua Română“ 490.
„Concordia“ 280.
„Petrol Block“ 92.25.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168

*

In cursul lunei Martie 1926 transporturile de produse petrolifere, pe conducte au fost următoarele:

In staţia Băicoi. — Stoc aflat în depozit la 1 Martie 1926, 53 tone petrol rafinat, 16 tone motorină, 1.656 tone ţiţei. S'a primit în cursul lunei Februarie dela diferite soc. de petrol 3608 tone petrol rafinat, 502 tone motorină, 17012 tone ţiţei. Deci în total 3661 tone petrol rafinat, 518 tone motorină şi 18.668 tone ţiţei. S'a pompat în cursul lunei Martie spre Giurgiu 502 tone motorină, 16122 tone ţiţei, iar spre Constanţa 3013 tone petrol rafinat. A rămas în depozit la 1 Martie a. c., un stoc de 643 tone petrol rafinat, 16 tone motorină, 2546 tone ţiţeiu.

In staţia Ploeşti. — Stoc aflat în depozit la 1 Martie 1926; 5329 tone petrol rafinat. S'a primit în cursul lunei Martie dela diferite soc. de petrol 21962 kgr. petrol rafinat. Deci în total 27.291 kgr. petrol rafinat. S'a pompat în cursul lunei Martie spre Giurgiu 1625 kgr. petrol rafinat şi spre Constanţa 21789 tone petrol rafinat. A rămas în depozit în luna Martie a. c., un stoc de 3877 tone petrol rafinat.

Le compte rendu pour le mois de Mars de la Chambre de Commerce de Londres, indique une diminution autant des importations que des exportations par rapport à la même période de l'année passée. L'exportation seule des marchandises confectionnées du fer et de l'acier indique une augmentation de 865.344 l. st.

* * *

Le compte rendu de la soc. „Lloyd“ montre que malgré la crise que traverse l'industrie de la construction des navires en général passent, le total du tonnage en cours de travail a été pendant le dernier trimestre de 193,121 contre 160.186 de 1925.

* * *

La statistique officielle du commerce extérieur yougo-slave, indique 1.514.000 tonnes et 6753 millions de dinars à l'importation, 4.000.000 tonnes et 8904 millions de dinars à l'exportation. La balance commerciale est donc favorable.

* * *

On mande de Washington qu'une série de conférences financières aura lieu en Europe très prochainement. Ces conférences pourraient avoir une grande influence sur le change et sur la situation générale economique. On espère qu'à cette occasion, on pourra arriver à organiser un systeme de collaboration qui comprenne toutes les grandes institutions financières d'Europe et d'Amérique.

xox

INFORMATIONS PETROLIÈRES

Au prochain Congrès International de sondage participera de la part de la Roumanie, le comité national suivant:

De la part de la Direction gén. des Mines: M. l'ing. Damaschin et l'ing. Ioseph Iancu.

De la part de l'Institut Géologique: M. le geologue Grozesco.

De la part des Ecoles Polytechniques: M. l'ing. Th. Ficşinescu.

De la part de l'ancien comité: MM. les ing. A. Teodoreanu et E. Mardărescu.

De la part des industries minières du pays; MM les ing. C. Osiceanu, I. Dumitresco, le delegue de l'Association des Petrolistes, et M. l'ing. Iaroslavitch, Gigârtu, Bujoiu et le Dr. Motaş.

De la part de l'Association des Ing. et Technicians de l'Industrie minière: M. l'ing. Ghika.

De la part des fabricants de materiaux de forage: M. l'ing. Bejan et encore un autre délegue.

*

La foudre est tombée sur la sonde No. 4 de la soc. „Steaua Română“ provoquant un incendie.

Les flammes se sont aussitôt propagées d'autant plus que la sonde était en pleine éruption.

La sonde a complétement brulé.

Les premières mesures pour enrayer l'incendie ont été prises par les ouvriers et les techniciens de la „Steaua Română“ et de l'„Astra Română“.

On a essayé d'arrêter l'incendie en jettant du sable. Il n'a cependant été obtenu aucun résultat la pression de la colonne de feu étant très grande.

Des mesures ont été prises afin que les flammes ne puisseut se propager aux sondes voisines.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 28 Mai:

„Astra Română“ 970 frs.
„Steaua Română“ 490.
„Concordia“ 280.
„Petrol Block“ 92.25.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168

*

Dans le courrant du mois de Mars 1925 les transports des produits pétroliers sur les conduits ont été les suivants:

Băicoi. — Stock se trouvant en depôt le 1 Mars 1926 53 tonnes de pétrole, 16 tonnes de motorine, 1.636 tonnes de pétrole brut. On a reçu dans le courant du mois de Février des différentes soc. de pétrole 3.606 tonnes de pétrole raffiné, 502 tonnes de motorine 17.012 tonnes de mazout. Soit en tout 3661 tonnes de pétrole raffiné, 518 tonnes de motorine et 18.688 de pétrole. On a pompé dans le courant du mois de Mars vers Giurgiu 502 tonnes de motorine, 10.122 de pétrole brut, et vers Constanţa 3.103 tonnes de petrole raffiné. Dans le depôt il se trouvait encore un stock de 548 tonnes de pétrole brut raffiné, 16 tonnes de motorine, 2.546 de pétrole brut.

Ploeşti. — Stok disponible le 1-er Mars 5.329 tonnes de pétrole raffiné. On a reçu durant le mois de Mars des différentes soc. de pétrole 21.962 kilos, de pétrole raffiné, soit en tout 27.291 kilos de pétrole raffiné. On a pompé dans le courant du mois de Mars vers Giurgiu 1625 kilos de pétrole raffiné et vers Constanţa 21.789 de pétrole raffiné soit en tout 23.414 tonnes de produits raffinés. En depôt il se trouvait un stock de 3877 tonnes de pétrole raffiné.

In staţia Giurgiu. — Stoc aflat în depozit la 1 Martie 1926; 683 tone petrol rafinat, 678 tone motorină, 766 tone ţiţei. S'a primit în cursul lunei Martie din staţiile Băicoi şi Ploeşti 1490 tone petrol rafinat, 493 tone motorină, 8644 tone ţiţei. Deci în total 2173 tone petrol rafinat, 1.171 tone motorină, 9410 tone ţiţei. S'a predat la Ramadan în şlepuri în cursul lunei Martie 1926 tone petrol rafinat; 502 tone motorină, 8632 tone ţiţeiu. A rămas în depozit în luna Martie a. c., un stoc de 247 tone petrol rafinat 669 tone motorină şi 778 tone ţiţei.

In staţia Constanţa. — Stoc aflat în depozit la 1 Martie 1926; 4298 tone petrol rafinat, s'a primit în cursul lunei Martie din staţiile Băicoi şi Ploeşti 28.539 tone petrol rafinat. S'a predat în cursul lunei Martie în port 22614 tone petrol rafinat. A rămas în depozitul staţiei la 1 Aprilie 1926; 5925 tone petrol rafinat.

S'a predat la soc. Distribuţia din Bucureşti în cursul lunei Martie a. c. 498 tone motorină.

S'a predat la soc. Rafinăria Băneasa şi Petrol Bucureşti în cursul lunei Martie a. c. 6551 tone ţiţei.

*

In faţa Trib. Prahova, secţia II-a de Notariat a fost depus spre autentificare următorul:

Act constitutiv. — Subscrişii: Anton Paronian, industriaş, domiciliat în Bucureşti, str. Romană No. 58; Dumitru Dimitrescu, fost ministru, avocat, domiciliat în Ploeşti, bulev. Regele Ferdinand No. 27; Serge Dastakian, industriaş, domiciliat în Bucureşti, str. Romana No. 58; Alexandre Paronian industriaş, domiciliat în Bucureşti str. Romană 58; Gheorghe D. Dimitrescu, avocat, domiciliat în Ploeşti; Grigore I. Cereseanu, avocat domiciliat str. Elena Doamna; George Focşeneanu, avocat domiciliat în Bucureşti, str. Principesa Ileana No. 13, declaram că am înfiinţat o societate anonimă pe acţiuni cu numele de:

„Galianaphta“ Societate anonima română de petrol. — In conditiunile arătate în statutele alăturate care fac parte integranta din acest act constitutiv.

Capitalul social este de 90.000 000 lei împarţit în 180.000 acţiuni a 500 lei fiecare, din care 18.000 acţiuni A şi 162.000 acţiuni B şi a fost subscris în întregime de noi fondatorii.

*

Subsolul Român, — Acţiunea aceasta a fost obiectul unor interesante transacţiuni în Bursă. Intreprinderea e intemeiată de lucratori şi sondori români asociaţi cu ingineri români o colaborare ideală între muncă şi capital. E de prevăzut că la Subsolul Român nu vor isbucni nici o dată greve. Statul i-a acordat unul din cele mai bune perimetre din Moreni-Păscov (între Credit Minier şi I. R. D. P.). Cu un capital de 100 milioane, Subsolul Român a adunat tot materialul pe şantier, şi lucrurile au început în vederea forajului cu aparatele cele mai moderne a 4 sonde de o camdată; peste două luni vor începe lucrările la alte 4 sonde, total 8 sonde pe 1925. Societatea are toate avantajele, ţi mai trebue un dram de noroc.

*

Aflăm cu plăcere că d-l Richard Chirhert care a fost timp de 20 ani la societatea „Concordia“, s'a stabilit pe cont propriu având reprezentanţe din cele mai importante pentru Industria Petroliferă. D-sa fiind foarte activ, cinstit şi introdus în Industria Petroliferă credem a face un serviciu caselor din ţară şi străinătate recomandându-l ca reprezentant.

Din parte îi urăm succes deplin.

*

Consiliul de miniştri a aprobat avizul delegaţiei economice referitor la modificarea condiţiunilor de executare a contractului diatre ministerul de industrie şi sindicatul rafinorilor români, prin care s'a cedat acestuia cantitatea de 50.000 vag. ţiţei din redevenţele cuvenite statului.

In baza noului aranjament, ministerul a fost autorizat să majoreze cota anuală de ţiţei livrabilă rafinorilor peste cota contractuală de 10 000 vag. anual.

Consiliul de miniştri lasă la latitudinea ministerului să fixeze dela an la an cota de majorare. Ea nu va fi împinsă în nici un caz până la limita producţiei totale cuvenită statului ca drept de redevenţă în fiecare an de pe urma exploatării terenurilor concesionate şi de pe urma diverselor participări ale statului întreprinderile particulare.

Ministerul de industrie va fixa cota anuală ţinând seamă pe de o parte din disponibilităţile ce revin din redevenţe, iar pe de altă parte de capacitatea de prefacere a rafinerilor ce aparţin consorţiului cu care s'a contractat. In orice caz majorarea nu va depăşi cifra de 5.000 vag anual, ceeace înseamnă că de aci înnainte cota de ţiţei livrabilă anual va fi de maximum 15.000 vag. în loc de 10 000 ca până acum.

Diferenţa, până la totalul redevenţei anuale cuvenită statului se va repartiza celorlalte rafinerii necuprinse în contract, spre a se da de lucru şi acestora.

In ce priveşte al doilea punct din cererea formulată de „Sindicatul rafinorilor români“ (exercitarea dreptului de opţiune asupra unei noui cantităţi de 25 mii vag. de ţiţei) consiliul de miniştri a opinat, că chestiunea pentru moment nu este oportună şi, ca atare, la examinarea ei se va trece numai după livrarea integrală a cantităţii de 50.000 vag. obligatorie pentru stat în baza contractului.

*

„Atlas Petrol“ vechea societate în comandită s'a transformat în societate anonimă astfel:

Subsemnaţii:

Bischoff L. domiciliat în Bucureşti, str. G-ral Angelescu 21.

Colleano M., idem str. Gr. Alexandrescu 10.

Dinermann W., idem Dumbrava Roşie 5.

Gane G., idem Parcul Bonaparte Alea B.

H. Lindemann, idem str. Parfumului 27.

Marcovici Cleja S., idem Hotel Athenée Palace.

Nicolau I., idem str. Vasile Lascăr 24.

Sanielevici L., idem str. Regală 21.

Şapira Ionel, Ploeşti.

Weintraub L., Bucureşti, Bd. Ferdinand No. 8, fondăm pe temeiul actului constitutiv şi a statutelor alăturate, semnate de noi şi cari fac parte integrantă din prezentul act, o societate anonimă română sub denumirea de:

„Atlas Petrol“ Societate anonimă pentru comerţul petrolului.

Capitalul social este de lei 10.000,000 (zece milioane) împărţit în 20.000 acţiuni la purtător a 500 lei fiecare. Capitalul va putea fi sporit până la 30.000.000 lei, prin deciziunea consiliului de administraţie. Iar peste acest capital sporirea se va face numai pe baza deciziunei adunăfei generale, emiţându-se acţiuni noui, fie contra plată în numerar sau aporturi. Capitalul initial de lei 10.000.000 a fost subscris de membrii fondatori după cum urmează:

Bischoff L.	Lei	1.000.000
Colleano M.	„	1.000.000
Dinermann	„	1.000.000
Gane G.	„	1.000.000
Lindemann H.	„	1.000.000
Marcovici Cleja S.	„	1.000.000
Nicolau I.	„	1.000.000
Sanielevici L.	„	1.000.000
Şapira Ionel	„	1.000.000
Weintraub L.	„	1.000.000

*

Concurenţa între „Shell“ şi „Standard Oil“ e foarte vie în Jugoslavia. In urma taxelor la intrare asupra petrolului în Jugoslavia, compania Shell a hotărât să instaleze rafinării lângă Belgrad. Dar din cauza unor neînţelegeri cu guvernul, chestiunea a rămas încă în suspensie.

* * *

Standard Oil Co. din New-York a realizat în 1925 un beneficiu net de 41.580.000 dolari.

* * *

O comisiune sovietică a controlului industrial a cercetat în ultimul timp noile zăcăminte de petrol, cari se întind la nordul regiunii Anapsk lângă localitatea Snorov-Cerkaskoie. Aceste izvoare au fost descoperite abia câtiva ani în urmă. Imediat la suprafaţă depozitele de petrol prezintă o aşa situaţie încât materia este scoasă cu căldările dela o adâncime de 2,5 m. Ziarul „Molot“ din Ostrov aduce la cunoştinţă că acest „petroleu alb“ cuprinde peste 50 la sută benzină de cea mai bună calitate. In lămpile obişnuite, acest petroleu arde ca gazul lampant.

* * *

„Deutsch Erdoel“. — Beneficiul net pe anul 1925 al acestei societăţi este de 4.880.000 mărci; dividendul este de 4 la sută, faţă de nimic în anul 1924, la capitalul de 100 miloane.

* * *

Beneficiul net al soc. „Pechelbronn“ este de 11.219.608 franci. Dividendul va fi de 50 franci de acţiune, această repartiţie referindu-se asupra întregului capital de 81 milioane franci. Anul trecut cele 72.000 acţiuni n'au obţinut decât câte 18.75 franci.

* * *

Beneficiul brut al soc. „Petrofina“ pe 1925 este de 23.593.145 franci faţă de 17.271.017 franci în 1924. Deducându-se cheltuielile generale (1.234.036 franci), amortizările (59.003 franci) şi impozitele (2.200.000) beneficiul net este de 20.100.105 franci faţă de 15.178.183 franci în 1924. Dividendul va fi menţinut la 60 franci brut.

* * *

Petroleum Institute semnalează pentru luna Martie o creştere de 2.853,000 barile în producţia rafinărilor din Estul Californei.

Fuziunea societăţilor Tidewater şi Associacion Oil, General Petroleum şi Standard Oil din New-York contribue la fermitatea pieţei.

Le budget pour 1925-1927 présenté par M. Churchill aux chambres anglaises, prévoit un impôts sur le pétrole, impôt qui sera fixé au commencement de l'année prochaine.

*

On estime que la consommation d'essence se chiffrera aux Etats-Unis en 1926 à un milliard de gallons par mois. Cette estimation se base sur l'augmentation du nombre d'automobiles en usage. En effet, en 1926 il y a aux Etats-Unis deux millions d'automobiles plus qu'en 1925. Les stocks d'essence, à la fin de lanvier se chiffrent à 1.750 millions de gallons contre 1 450 millions ed 1925.

* * *

Les protestations de l'Amérique et de l'Angleterre contre la nationalisation des terains petroliers du Méxique n'ont eu aucun résultat favorable. La nouvelle loi des mines est entrée en vigueur la 8 Avril 1926 c'est-à-dire le jour de son apparition au „Moniteur Officiel“.

* * *

L'exposition Internationale de pétrole de Londres a été remise au printemps prochain, car les amenagements grandioses qu'on a projeté, demandent trop de temps, et et beaucoup d'entreprises d'au dela de l'Océan ont demandé un ajournement de quelques mois, pour pouvoir se présenter ainsi qu'il convient à cet évenement mondial.

L'exposition sera arangée au Chrystal Palace, le grand palace des expositions britanniques et sera innagurée le 4 Mai 1927, la clôture aura lieu le 21 Mai.

* * *

On a découvert en Italie des quantités importantes de pétrole dans plusieurs points des provinces de Parme, Plaisance, Emilie, Lombardie, Toscane près de Sienne dans les Abruzzes, Basilicate et en Sicile.

Une société des pétroles constituée avec la participation du gouvernement, a mis des sondes dans tous ces régions. Une partie des produits reviendra à l'Etat.

Bugetul pe 1925-1927 prezentat de către d-l Churchill camerelor engleze prevede un impozit pe petrol care se va stabili la începutul anului viitor.

*

Se crede că consumul de benzină se va ridica în Statele-Unite în 1926, la un miliard de galloni pe lună. Această evaluare e bazată pe creşterea numărului de automobile în usaj. Intr'adevăr, în 1926, vor fi 2 milioane de automobile mai mult decât în 1925. Stokurile de benzină, la sfârşitul lui Ianuarie, s'au ridicat la 1.750 milieane de galloni, faţă de 1.450 milioane în 1025.

* * *

Protestele Americei şi Angliei, contra naţionalizării terenurilor petrolifere din Mexic n'au avut nici un rezultat favorabil pentru acestea. Noua lege a minelor a intrat în vigoare pe ziua de 8 Aprilie a. c. odată cu publicarea ei în Monitorul Oficial.

* * *

Expoziţia internaţională de petrol din Londra s'a amânat pentru primăvara anului viitor deoarece amenajările grandioase ce s'au proiectat cer mult timp, deasemenea şi multe întreprinderi de peste ocean au cerut o amânare de câteva luni, pentru a se putea prezenta cât mai bine la acest eveniment mondial.

Expoziţia va avea loc în Crystal Palace, marele palat al expoziţiilor britanice şi se va inaugura în ziua de 4 Mai 1927, iar închiderea expoziţiei va fi în ziua de 21 Mai.

* * *

S'a descoperit cantităţi însemnate de petrol în multe puncte din Italia mai cu seamă în provinciile Parma, Plaisance, Emulia, Lombardia, Toscana, lângă Sienne, în Abruzi, Basilicate şi în Sicilia.

O societate a petrolurilor, de curând constituită, cu participarea guvernului a pus sonde în toate aceste ţinuturi. O parte din produse va reveni Statului.

BURSA PETROLULUI

După ce la începutul săptămânei cursurile anunţau oarecare fermitate, ele au scăzut apoi brusc cu 100--200 puncte. Cauza înregistrării acestor scăderi o găsim în lipsa de numerar şi în urcarea valutei.

In adevăr leul înregistrează 2.10 centime la Zürich, după ce a fost la 1.60 centime iar lira sterlină a atins din nou cursul de 1214 lei.

Cele mai atinse de aceste scăderi şi în mod nedrept, au fost acţiunile „I. R. D. P.“ Ori producţia acestei societăţi se găseşte actualmente în creştere iar în luna Iunie este probabil că 3 noui sonde vor intra în producţie.

In ce priveşte „Creditul Minier“ n'a fost atinsă de cât puţin de recentele scăderi.

Imprumutul în Italia va aduce pe piaţa internă încă 2—3 miliarde lei ceiace va fi un ajutor apreciabil în criza de numerar în care ne aflăm. De asemenea vom putea exporta o mare cantitate de porumb din anul trecut iar recolta se anunţă bine. In aceste condiţiuni este de sperat că criza de numerar se va atenua puţin şi acţiunile vor începe să coteze la justa lor valoare.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

Après avoir manifesté, au début de la semaine quelque fermeté les valeurs ont brusquement baissé de quelques centaines de points. La raison en doit être attribuée au manque de numéraire et à la hausse du change. En effet le leu vaut actuellement 2.10 après avoir cote 1,60 et la livre sterling est redescendue à 1214 lei.

Les plus affectées par cette baisse et vraiment à tort ont été les actions de l'„I.R.D.P.“ Or la production de cette société augmente continuellement èt très probablement trois nouvelles sondes entreront en production le mois de juin.

Quant aux action du „Credit Minier“ elles n'ont marqué qu'un leger récul.

L'emprunt en Italie améliorera encore davantage la situation et nous permettra d'echapper à la crise de numéraire. D'autre part nous pourrons exporter une grande quantité de maïs de l'année passée et la nouvelle récolte s'annonce bonne. Dans ces conditions il faut esperer que la crise de numéraire s'attenuera et les actions seront cotées à leur juste valeur.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1/VI 1926
	Lei	
Steaua Română	500	3550
Astra Română	500	7700
Speranţa (optées)	500	2075
Petrol Block	500	580
Concordia (optées)	500	2250
Redevenţa	250	540
Forajul	500	630
Romăno-Belgiană	500	1050
Generala Petroliferă	500	310
Petrolul Românesc	500	2725
I. R. D. P.	500	1400
Creditul Minier (optées)	500	2880
„ „ dernière émission	500	2220
România Petroliferă	500	380
Banca Minelor	500	770
Sospiro	500	385
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	280
Mica	500	685

„Prahova“

Societate anonimă română pentru industria şi comerţul petroiului

Sediul social: Str. Regală No. 21 Bucureşti

Convocare

Conform art. 27 din statute, D-nii acţionari sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 15 Iunie 1926, ora 10 a. m. la sediul societăţei din str. Regală 21, pentru a delibera asupra următoarelor chestiuni puse la ordinea de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul cenzorilor pentru exerciţiul 1925.

2. Aprobarea bilanţului general şi contului de profit şi pierdere pe anul 1925.

2. Descărcarea consiliului de administraţie şi a cenzorilor de gestiunea lor, în exerciţiul expirat la 31 Decembrie 1925.

4. Repartizarea beneficiului net realizat.

5. Fixarea retribuţiei cenzorilor pe 1925.

6. Alegerea a 6 membrii în consiliul de Administraţie în locul d-lor Al. Boantă, L. Bischoff, Al. Gr. Ghika, L. Sanielevici, Dr. Daniel şi L. Weintraub, eşiţi la sorţ şi cari sunt reeligibili.

7. Alegerea a 3 cenzori şi 3 cenzori supleanţi pe exerciţiul 1926.

Pentru a lua parte la această adunare generală ordinară d-nii acţionari sunt rugaţi a depune acţiunile lor cel mai târziu 5 zile înainte de 15 Iunie 1926, la sediul societăţei, din str. Regală No. 21.

„Prahova“
Soc. Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

xxx

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agenţie: Gelaţi

Face tot felul de operaţiuni de Banc

„CONCORDIA“

Societate Anonimă Română pentru Industria Petrolului

ACTIV — **Bilanţ, încheiat la 31 Decemvrie 1925** — **PASIV**

Cassa & disponibilităţi		139.009.778	74	Capital 2.000.000 acţiuni a lei 250 bucata	500.000.000 —
Terenuri & concesiuni petrolifere	9.461.238,88			Fond de rezervă statutar	24 571.824 14
Amortizare	473.061,93	8.988.176	95	Rezervă extraordinară	899.919 26
Clădiri, turnuri şi bărăci, burlane tubate, instalaţiuni, motoare, ateliere mecanice, conducte, rezervoare, staţiuni de transbordare, vagoane-cazane, depozite de vânzări pentru ţiţei şi produse, mobilier, animale de tracţiuni, automobile, etc.	263.347.175.13			Creditori	718.942.929 —
Amortizare	46.298 752,65	217.048.422	48	Fond de ajutor pentru personal	3.531.918 52
Material fluvial	3.433 111,38			Dividende neplătite	98.754 50
Amortizare	686.622,25	2.746,489	03	Gratificaţiuni pentru funcţionari	6.000.000 —
Portofoliu, titluri şi participaţiuni		80 500.649	30	Rezerve pentru debitori dubioşi	3.741.352 23
Debitori		587 286.964	66	Reclamaţiuni pentru pagube de război, garanţii statutare şi diverse	148.200.846 37
Materiale & burlane în depozit		240.751.172	38	Acceptaţiuni	87.756.188 20
Stocuri de ţiţei şi produse rafinate		75.334.027	61	Beneficiu net	15.134.765 30
Reclamaţiunea pagubelor de război, garanţii statutare şi diverse		148.200.846	37		
		1.508.878.527	52		1.508.878.527 52

„CONCORDIA“
Societate Anonimă română
pentru Industria Petrolului

Preşedintele consiliului de admiuistraţie, *I. Boambă.*
p. Contabilitate,
M. Rădulescu, expert-contabil.
Directori: *J. Duqué, I. Marinescu.*
Censori: *P. Beniest, D. Iorgovici, D. Preda, Romulus Voinescu.*

DEBIT — **Contul de Profit şi Pierdere, încheiat la 31 Decemvrie 1925** — **CREDIT**

Cheltueli generale de administraţie şi exploatare		84.700.176	34	Profit reportat din anul precedent	13.363 418 02
Impozite & taxe		41.061.345	14	Beneficiu brut	175.817.578 76
Amortizări		47.458,436	83		
Pierdere la debitori dubioşi		926.243	17		
Beneficiu net		15.134.795	30		
		189.180.996	78		189.180.996 78

„CONCORDIA“
Societate Anonimă română
pentru Industria Petrolului

Preşedintele consiliului de administraţie, *I. Boambă.*
p. Contabilitate,
M. Rădulescu, expert-contabil.
Directori: *J. Duqué, I. Marinescu.*
Censori: *P. Beniest, D. Iorgovici. D. Preda, Romulus Voinescu.*

„ORION“

Societate anonimă de petrol

Sediul Ploeşti, str. Buna Vestire, 153
Capital social lei 85.100.000

Convocare

In conformitate cu art. 25 din statute, se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari ai societăţii, că sunt convocaţi în adunare generală ordinară, pentru ziua de 5 Iunie 1926, ora 1 p. m., la sediul societăţii la Ploieşti.

Ordinea de zi este următoarea:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor pe exerciţiul încheiat la 31 Decembrie 1925.
2. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierderi relativ la sus zisul exerciţiu.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi al censorilor de gestiunea lor şi hotărîrea asupra întrebuinţări şi repartiţiunii beneficiului.
4. Alegerea a 4 membri în consiliul de administraţie în locul celor eşiţi la sorţi.
5. Alegerea a 3 censori şi 3 censori supleanţi, şi
6. Fixarea retribuţiunii censorilor pe exerciţiul încheiat.

D-nii acţionari cari cari vor lua parte la această adunare generală ordinară au obligaţiunea să depună acţiunile cel mai târziu până în seara de 28 Mai a. c., la sediul societăţii în Ploieşti, la Bank of oumania Ltd. 16, Gracechurch Srieet, Londin E. C. 3; Anglia la Phoenix Oil and transport company Ltd. 3, Fenchurch Street, Bank, London E. C. 2 Anglia, sau la d-nii Jarman & Zoonen, Heerengracht 416 din Amsterdam.

Consiliul de administraţie.

xox

„UNIREA“

Societate anonimă română de petrol

Convocare

Avem onoare a convoca pe d-nii Acţionari ai soicetăţi noastre, pentru adunarea generală ordinară, care se va ţine în ziua de 5 Iunie 1926, ora 11 şi jumătate a. m., în biuroul societăţii din str. General Berthelot nr. 90, Bucureşti.

Ordinea de zi pentru adunarea generală:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor pe exerciţiul încheiat la 31 Decembrie 1925.
2. Aprobarea bilanţului general şi al contului de profit şi pierdere pe acest exerciţiu şi hotărîrea destinaţiunii sau repartiţiuni beneficiului.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi al censorilor de gestiunea lor.
4. Fixarea retribuţiunii consiliului de administraţie (conform art. 22 din statute).
5. Alegerea a doi administratori în locul celor eşiţi la sorţi.
6. Alegerea censorilor şi a censorilor-supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunarea generală, vor trebui să depună acţiunile lor sau scrisorile instituţiunilor depositate, cel mai târziu până în seara de 28 a. c., Mai la sediul societăţii în Bucureşti, strada general Berthelot nr. 90 sau la Bank or Roumania Ltd Bucureşti.

Mandatarii vor trebui să justifice calitatea lor la sediul societăţii cel puţin cu o zi înainte de data adunării.

Consiliul de administraţie.

o x::x o

„Colombia“

Societate Franco-Română de petro
Capital lei 138 000.009

Convocare

Conform art. 26 din statute, d-nii acţionari sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentdu ziua de 10 Iunie 1926, orele 11 a. m., la sediul social din Bucureşti, strada Romană 70, pentru a delibera asupra următoarei ordine de zi:

a) Raportul consiliului de administraţie şi al cenzorilor.

b) Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierderi.

c) Descărcarea consiliului de administraţie şi a direcţiunei de gestiunea lor.

d) Fixarea jetoanelor de prezenţă ale administratorilor şi a retribuţiunii cenzorilor.

e) Reînoirea unei treimi din numărul administratorilor.

f) Alegerea cenzorilor şi cenzorilor-supleanţi.

Pentru a putea participa la această adunare generală ordinară, d-nii acţionari sunt rugaţi a depune acţiunile lor cel mai târziu până la 5 Iunie 1926,

La Bucureşti: La sediul societăţei strada Romană No. 70.

La Banca Marmorosch Blank Co. S. A. strada Paris No. 4.

La Paris: La Banque de Paris et des Pays Bas, 3 Rue d'Antin.

Dacă în ziua de 10 Iunie 1926 nu se va întruni numărul de acţionari care să reprezinte capitalul cerut de art. 31 din statute atunci a doua întrunire va avea loc, fără altă publicaţie în ziua de 19 Iunie 1926 la sediul societăţei şi la aceeaşi oră, când se va delibera valabil asupra aceleaşi ordine de zi, ori care va fi numărul acţiunilor reprezentate.

Consiliul de administraţie

„STEAUA ROMANA“

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului — Bucureşti

Capital social deplin vărsat: Lei 666.250.000

Se aduce la cunoştinţa Domnilor acţionari că Adunarea Generală Extraordinară a acţionarilor din 20 Mai 1926 a decis sporirea capitalului de Lei 666.250.000 la Lei 800.000.000 nominal prin emisiunea a 267.500 acţiuni noui în valoare nominală de Lei 500 fiecare.

In baza autorizaţiei date de către Adunarea Generală Extraordinară Consiliului de Administraţie de a fi condiţiuuile emisiunei, Consiliul decide de a atribui vechilor acţionari un drept de prioritate la noua emisiune pentru subscripţia a 267.500 acţiuni noi, şi anume o acţiune nouă pentru 5 acţiuni vechi pe cursul de Lei 2200 fiecare, din care 500 lei se vor trece la capital şi Lei 1700 la un fond de rezervă special.

Termenul peutru exercitarea dreptului de opţiune este fixat dela 1 Iunie până la 30 Iunie 1926.

Pentru a-şi exercita dreptul de obţiune, Domnii acţionari vor face declaraţiile lor însoţite de cuponul No. 27 (5 cupoane pentru fiecare acţiune nouă) efectuând totodată şi vărsământul integral de Lei 2.200

Acţiunile nu vor mai fi prezentate, dat fiind că cupoanele No. 27, cari vor fi reţinute de către Societate, vor servi ca dovadă că s'a exercitat dreptul de opţiune.

După expirarea termenului acordat pentru opţiúne, cuponul No. 27 pierde orice valoare.

Subscrierile se vor face, în termenul fixat, la următoarele ghişeuri:

La Bucureşti: la sediul Societăţii, B-d Carol 3.
La Londra; la Stern Brothers 6, Angel Court, Throgmorton Street:
La Geneva: la Sucursala Banque de Paris et des Pays-Bas;
La Zurich: la Credit Suisse;
La Amsterdam: la Sucursala Banque de Paris et des Pays-Bas.

Nu se va ţine cont de un număr mai mic de 5 cupoane No. 27 pentru exercitarea dreptului de opţiune.

Subscrierile vor fi ireductibile.

Se vor elibera chitanţe provizorii pentru subscrierile efectuate astfel.

Data distribuirei titlurilor definitive va fi comunicată ulterior.

Se atrage atenţiunea deţinătorilor actuali de acţiuni asupra faptului că acest drept de referinţă nefiind un drept statutar, acei cari nu vor face declaraţiile lor de subscripţie în termenul fixat şi la ghişeurile indicate mai sus, de asemeni şi vărsămintele complecte, în condiţiunile menţionate în această publicaţie, vor pierde în mod irevocabil şi definitiv acest drept.

Acţiunile noui vor participa la dividend cu începere dela 1 Ianuarie 1926.

Se aduce de asemeni la cnnoştinţa Domnilor acţionari că distribuirea titlurilor definitive pentru acţiunile din emisiunea 1925 va începe în ziua de 1 Iunie 1926.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

„PETROL-BLOCK“
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Et. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | Adresa Telegrafică: „JUPETROL“
TELEFON 43/27

„POSTAVUL“
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anouimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop“, Telefoni 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Găre
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F R.

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s. M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehof“ de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof“ à l'entrée du parc de bains, hotel pour famille de premier rang.
L'eau de source „HELENEQUELLE“ est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique, la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de „GEORG VICTORQUELLE“ est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen-Allemagne)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, LE GAZ AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité Incomparable
Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„APEX“ Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, engleseşti „Wright's“ şi curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale“
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti“
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines“
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„SONDAJUL“
SOCIETATE ANONIMA
Servicii pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„FORAJUL“
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„Redevenţa“
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatăţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

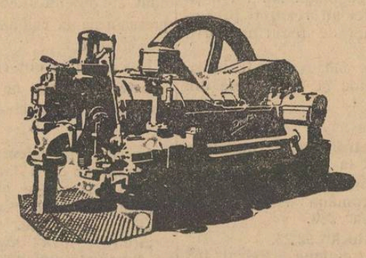
M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5'|2-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

„PHOEBUS“
Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS“ Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploshti Giurgevéto

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR **VULCAN** SOC. ANONIMĂ — FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„CREDITUL MINIER“
„CREDIT MINIER“
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustible; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladille şirei spinări, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri.
Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket
:—: Sezon in tot timpul anului :—:
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

ANUL V. — No. 164 | UN NUMAR LEI 5 | JOI 10 IUNIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 100 lire ital. „ l'Allemagne . 500 lei „ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

UN STRIGĂT DE ALARMĂ

Ne vine o știre gravă, ne vine o știre pe care nici un om de bun simț nu vrea să o creadă, pentru că dacă s'ar adeveri, ar sgudui din fundament chiar politica economică a țărei. Ea ar fi un început de distrugere a industriei petrolifere a României, care reprezintă cea mai mare avuție a țărei, și pe care se bazează viitorul generațiilor noastre și posteritatea și siguranța țărei atât în timp de pace cât mai ales în timp de război.

S'a ventilat ideia autorizărei exportului a țițeiului brut pentru că prin aceasta ar fi vorba să se întărească valuta națională. N'am voi să intrăm în discuția faptului în sine pe care nu credem că s'ar găsi oameni să-l admită luându-și răspunderea lui, căci ar fi egală această liberă autorizare a țițeiului la export, cu introducerea în țară de țiței din America sau Rusia, ceeace Roquefeller sau Schell, care are astăzi legături cu sovietele, ar face-o imediat ca o constrângere a restului industriei petrolifere, pe care ar putea-o ucide imediat, dacă nu s'ar supune condițiunilor dictatorilor supremi americani și olandezi. Dar în afară de aceasta s'ar putea admite a se sta de vorbă pe chestia exportului țițeiului, dacă rafinăriile din țară ar avea în totdeauna destul țiței de lucru pentru ele. Dar se știe că chiar societățile petrolifere cu producție proprie, încă nu au destul țiței brut pentru a-și ocupa măcar pe un sfert puterea lor de fabricație. Iar în afară de ele mai sunt societăți numai cu rafinerii, fără producție proprie, cari se alimentează dela producătorii mici exploatatori și prin aceasta absorb disponibilitățile de pe piețele petrolifere, rămânând totuș de multe ori în lipsă de lucru, ne având material brut necesar. Nu mai vorbesc de rafinăriile din Cernavoda, Constanța, Orșova, Buzău, R.-Sărat, Brașov și alte multe fabrici din Prahova, cari prin această permisiune ar primi o lovitură de moarte, căci prețul natural al exportului ar concura prețul interior al țițeiului de care ele au nevoe, iar implicit și *prețul distilatelor* pentru interior s'ar scumpi enorm.

Putem deci afirma că exportul de țiței este o încercare de a se nimici industria petroliferă românească. Bănuim în favoarea cărui trust se ventilează această ideie inadmisibilă, venită dupăce de 40 ani țara luptă în favoarea acestei industrii care a ajuns să dea aproape 10.000 tone țiței pe zi, din cari cea mai mare cotă o dețin societățile cu capital pur românesc și societățile cu capital străin însă naționalizate. Socotim că acele două consorțiuri puternice cari au resistat pe toate căile a se supune legilor și regulamentelor țărei, cred că acum au găsit momentul ca pe această cale să răstoarne politica țărei noastre de 40 ani. Ele se înșeală însă amar, căci întreaga țară conștientă de pericolul ce o așteaptă, ca un singur om ce va scula și va face ceeace trebue de făcut pentruca astfel de siluiri să nu se întâmple. Căci dacă țara a fost dotată de natură cu material scump, el trebue să rămână în țară sub forma în care îl scoatem și tot în țară să fie supus destilării și rafinării cu metodele cele mai moderne, de unde să fie exportat sub formele perfecte adică ca petrol, benzină, uleiuri minerale și residuri, dar numai ce ne rămâne disponibil peste nevoile noastre.

Noi dăm alarma și cerem ca alesii națiunei, — între cari avem noroc că se găsește și un aprig luptător și apărător al avuției țărei, mai ales a petrolului, d. Vintilă Brătianu, — să vegheze atent și să lupte ca să nu se atingă cineva de politica petroliferă a țărei când de 40 ani luptăm din greu să apărăm această avuție de acapararea trusturilor cunoscute.

Atragem atenția factorilor în care avem încredere.

Noi care nu facem politică de partid dăm semnalul de alarmă.

PIERRE SOLOMON

UN CRI D'ALARME

Une grave nouvelle a été vivement comenté ces jours-ci d'autant plus que si elle venait à se confirmer il y aurait de quoi s'étonner. Personne n'a voulu ajouter foi au bruit tant il parait illogique; en effet la réalisation de cette nouvelle non seulement serait de nature a ébranler la politique economique de la Roumanie, mais encore equivaudrait à un commencement de destinction de l'industrie pétrolifère qui représente le plus grand avoir du pays, en temps de paix comme en temps de guerre et sur laquelle s'appuie notre avenir et la sureté de ce pays.

Il s'agit de l'idée d'autoriser l'exportation du pétrole brut àfin d'améliorer par ceci le change national. Je ne veux point discuter la question dans tous ses détails parce que je suis certain qu'il n'y a personne pour approuver une telle chose et en prendre la responsabilité. L'autorisation d'exporter le pétrole brut équivaut à l'autorisation d'importer du pétrole brut d'Amérique et de Russie; c'est ce que Shell, et Roquefeller qui ont actuellemment des relations d'affaires avec les Soviets feraient immédiatement afin de détruire le reste de l'industrie pétrolifère si celleci ne voulait pas se soumettre aux conditions des dictateurs suprêmes américains et hollandais. On pourrait encore mettre en discussion la question de l'exportation du pétrole brut, au cas où les raffineries du pays auraient assez de pétrole à raffiner; or dans la situation d'aujourd'hui et tant que les sociétés pétrolifères n'ont pas une production suffisante pour satisfaire la capacité des raffineries, on ne saurait se poser une telle question, d'autant plus que outre les sociétés avec raffineries à elles-mêmes il y a les raffineries des sociétés sans production propre et qui transforment les produits des petits producteurs, disponibles sur le marché pétrolifère sans toutefois qu'elles parviennent a être toujours occupées. Je ne parle plus des raffineries comme celles de Cernavoda, Constanța, Orșova. Buzău, R. Sărat, Brașov et les autres fabriques de Prahova qui par cette promission recevraient un coup mortel puisque le prix du pétrole brut pour l'exportation concurrerait le prix intérieur du pétrole dont elles ont besoin et le prix des distillés, pour l'intérieur augmenteraient par cela même.

Nous pouvons affirmer par conséquent que l'exportation des pétrole brut est une tentative de detruire l'industrie pétrolifère roumaine. Nous croyons savoir en faveur de quel trust on agite cette idée inadmissible, après ces 40 ans d'efforts que nous faisons pour notre industrie pétrolifère qui est parvenue à produire 10.000 tonnes de pétrole brut par jour, dont la plus grande partie provient des sociétés au capital roumain et les sociétés au capital étranger mais nationalisées. Il parait que les deux formidables trusts qui ont toujours refusé de se soumettre aux lois et réglements du pays, croient avoir trouvé aprésent le moment de se venger et de reuverser la politique de notre pays. Nous sommes cependant certains qu'elles se trompent, car le pays entier conscient de péril qui l'attend, ne se laissera pas faire. Si les pays a eu la chance d'être doué de telles richesses il n'est pas moins vrai que celles-ci doivent rester ou être raffinées en Roumanie même, d'où elles ne sauraient être exportées qu'après transformation, en essence, pétrole lampant et huiles minérales et seulement dans les quantités qui depassent nos besoins.

Nous donnons l'alarme et demandons que les élus de la Nation, parmi lesquels se trouve heureusement aussi le défenseur de l'avoir du pays et surtout du pétrole, M. Vintila-Brătiano veillent avec attention et luttent pour que cette richesse ne devienne pas la proie des trusts qui nous livrent attaque depuis quarante ans.

Nous attirons l'ättention de tous les facteurs indiqués de se saisir de la situation d'autant plus que ne faisant pas de politique de parti nous pouvons pousser le cri d'alarme à temps.

PIERRE SOLOMON

Hotărârile Comisiunei Europene a Dunărei

Sesiunea plenară a Comisiunei Europene a Dunării, ținută la Sulina sub președinția Franței, a prezentat o deosebită însemnătate din cauza situațiunei extrem de îngrijitoare a navigațiunii în genere, dar a traficului comercial român în special, situațiune asupra căreia cei patru delegați urmau a se pronunța.

Un comitet de specialiști români a studiat în prealabil la fața locului împreună cu delegatul României, întreaga situațiune tehnică; întrunirea acestora a fost urmată de acea a inginerilor consultanți străini printre cari România își are reprezentantul său, d. inginer inspector general G. Popescu.

Plângerile îndreptățite ale armatorilor sau Camerelor de comerț din porturile noastre Dunărene și pagubele însemnate aduse intereselor noastre economice și instabilitatea adâncimilor dela Sulina, au făcut obiectul unui foarte documentat memoriu prezentat Comisiunei de delegatul României d ministru Contzesco.

Comisiunea examinând acest memoriu și animată de dorința de a stabili o colaborare cât de strânsă între organele tehnice ale Comisiunei și acele ale Statului teritorial, a adoptat sugestiunile delegatului României și în unanimitate a luat următoarele rezolutiuni:

1. Actualele diguri în construcțiune, neterminate încă și a căror lungime s'a dovedit a fi insuficientă vor fi prelungite până la adâncimea de 20 picioare engleze și consolidate;

2) Studiile amănunțite făcute în ultimul timp — concordând d'altmintreli cu toate previziunile din trecut — au condus la concluziunea că înisipările periodice ale îmbucăturii Sulina nu permit să se creadă posibil că acest braț să mai poată asigura multă vreme navigațiunii o adâncime constantă de aproximativ 24 picioare ca în trecut.

De aceea Comisiunea a hotărît că este nevoie să se înceapă imediat studiile necesare pentru determinarea unei noui eșiri la Mare, care să asigure navigațiunii și porturilor noastre din Dunărea maritimă accesul vaselor de mare tonaj.

3) Toate studiile soluțiunii definitive a problemei navigațiunii la gurile Dunării vor fi efectuate în colaborare constantă cu organele tehnice românești asupra tuturor brațelor Deltei Dunării, așa fel în cât, numai după examinarea tuturor rezultatelor. Comisiunea europeană de acord cu guvernul român, să aibă a se pronunța asupra celui mai avantajos dintre proiecte;

4) Inginerul Vidrașcu, care a executat deja planurile îmbucăturii Kilia sub auspiciile comisiunei europene, este însărcinat cu facerea indicărilor și planurilor îmbucăturii Sfântului Gheorghe.

5) Comitetul consultativ al Inginerilor Consultanți este sporit cu un al doilea inginer român, însărcinat și cu funcțiunile permanente de export tehnic al Comisiunei europene. In această calitate d-sa va avea să-și dea avizul asupra tuturor chestiunilor importante privitoare la lucrările tehnice în curs de execuțiune, asistând pe cei patru delegați supleanți, cari formează comitetul executiv al Comisiunii, în toată acțiunea lor de control sau inspecțiune a lucrărilor expertului tehnic este comunicat de d-sa Comitetului Inginerilor Consultanți.

O lucrare interesantă

D-l Gh. Cristodorescu, directorul general al „Uniunei Camerilor de comerț și industrie" a dat publicității un interesant volum asupra „Politicei noastre comerciale". In acest volum, care tratează pe larg regimul exportului nostru în timpul neutralității și care apare sub auspiciile Uniunei Generale a Camerilor de comerț și industrie găsim o interesantă prefață datorită Președintelui Uniunei și al Camerei de Comerț din București, d-l Dr St. Cerkez, prin care se face elogiul autorului, care întemeiat pe acte și documente oficiale descrie în mod detaliat toate măsurile luate de diferitele guverne privitoare le export dela 1914 încoace.

D-l Gh. Christodorescu, care a fost director al exportului și mai apoi subdirector general al comerțului preconizează pentru normalizarea exportului următoarele măsuri:

1. Abolirea complectă a autorizațiilor de export, care îngreunează traficul.
2. Revizuirea prohibițiunilor de export.
3. Anularea legei, care reglementează exportul.
4. Micșorarea taxelor vamale de export.
5. Desființarea comisionului de 2 la sută,
6. Modificarea legei asupra maximului taxelor și contribuțiunilor comunale.

Autorul trece apoi la examinarea fiecăruia din aceste măsuri:

1. Cu toate că astăzi foarte puține articole mai sunt supuse autorizațiunei de export, este de dorit, ca regimul autorizațiilor să fie complect desființat, pentru ca guvernanții să nu fie vre-odată ispitați, de a trece sub acest regim și alte noi mărfuri, fapt ce ar stânjeni și mai mult exportul atât de necesar pentru țara noastră.

2. Deasemenea și prohibițiunile de export nu-și mai au rostul lor, căci în afară de acele mărfuri a căror prohibire are de scop siguranța națională, celelalte articole ce sunt prohibite pentru satisfacerea consumului intern trebuiesc neapărat lăsate libere la export.

3 Legea pentru reglementarea exportului din 1920, și prin care puterea legiuitoare a trecut puterei executive reglementarea exportului trebue abrogată căci e una din legile, care ne-a cauzat cele mai multe neajunsuri atât în interiorul țărei cât și în străinătate tocmai prin nestabilitatea exportului care depinde prin această lege de guvernorul ce-l are țara.

4 Taxele vamale de export își au dublul rost, de a opri inflația monetară și a aduce venituri fiscului. Totuși taxele actuale care sunt sub regimul legei din 8 Octombrie 1920 trebuiesc treptat scăzute până la complecta lor desființare tocmai pentru a ocroti industria națională. Deaceea se impune ca guvernul să fie autorizat prin lege numai să scadă taxele, în nici un caz însă să nu le mai urce.

5. Comisionul de 2 la sută a fost introdus în 1919 și a îngreunat — deși facultativ — prin continua lui aplicare, exportul produselor românești. Se impune deci complecta lui desființare.

6. Taxele percepute de comune în porturi și orașe asupra mărfurilor ce se transportă fie pentru export fie pentru consumul intern tind la reținerea barierelor interne de altă dată. Legile, care instituie aceste dări către comune, și care îngreuiază într'o mare măsură exportul trebuiesc de urgență desființate pentru ca traficul cu străinătatea să fie degrevat de o împovărătoare sarcină. care nu contribue decât la avemierea comerțului românesc.

XOX

Reprezentanții Industriei Petrolifere în Parlament

Noul Parlament a fost ales, partidul poporului având o puternică majoritate. De astădată au intrat însă în parlament câte-va elemente dela cari, noi petroliștii, așteptăm o activitate foarte utilă și interesantă.

In legătură cu petrolul se pun azi numeroase chestiuni.

Toate aceste chestiuni prin discutarea lor în parlament se clarifică dacă ele sunt desbătute în mod sincer, loial și fără patimă, când fiecare partid își are reprezentanții săi, este drept ca printre aceștia să fie și oameni în strânsă legătură cu principalele ramuri de activitate productivă a țărei. Pentru „Petrol" reprezentanții sunt oameni pricepuți și versați în materia ce ne preocupă și desigur ei vor aduce lumină asupra multor probleme.

In această privință punem mari speranțe pe un nou ales al națiunei, d. deputat Jacques Iaroslavici, inginer de mine, om nu numai cu multă știință teoretică și practică în ale meseriei, pe care o face de peste 25 ani, dar personalitate care a contribuit foarte mult la desvoltarea industriei noastre petrolifere, în care este unul din pionierii cei mai de seamă contribuind la formarea personalului technic românesc și atrăgând în țară, prin importantele sale relațiuni, mari capitaluri străine, printre cari, în primul rând, unul din cele mai puternice grupuri financiare și industriale engleze. D. Iaroslavici pricepe prea bine problemele petrolului nostru, așa că dela d-sa ne putem aștepta la o vie activitate luptând împreună cu toți bunii români pentru respectarea drepturilor acestei industrii.

Și pentru că se discută creiarea unui sub-secretariat de stat al minelor, credem necesar să i se încredințeze d-sale acest departament, unde ar trebui să adune pe toți acei ce cunosc nevoile petrolului, și, desbrăcând haina politică, să îmbrace pe acea națională, luptând

M. J. Iaroslavici

au parlement, désirent sincèrement sans passions et sans parti pris favoriser cette importante branche d'activité. Voilà ce que nous attendons de la part des quelques spécialistes dans les questions de pétrole qui ont été élus, parmi lesquels nous devons citer en premier lieu le nom de M. Jacques Iaroslavici le nouveau depute dans lequel on a tant d'espoir.

M. Jacques Iaroslavici est non seulement un parfait ingènieur de mines et un spécialiste avec beaucoup d'experience dans la branche des mines, qu'il connait depuis 25 ans, mais encore un organisateur de premier ordre qui a beaucoup contribué au dévellopement de notre industrie pétrolifère, en contribuant à l'education technique du personnel roumain et en faisant venir grâce à ses relations d'importants capitaux anglais — des centaines des millions — M. Iaroslavici connait à fond les problèmes de notre pétrole, aussi pouvons nous espérer de sa part un vive activité sur ce domaine sur lequel il saura certes avec tous les d'accord avec tous les bons roumains, pour le respect de nos droits.

Et puisqu'on discute la question de la création d'un sous-sécrétariat d'Etat des mines, nous estimons que M. Iaroslavici est indiqué pour ce département où il pourrait se faire seconder par tous ceux qui connaissent les secrets du pétrole. En se débarassant de tous les préjugés, en ignorant les considerations d'ordre politique et en ne faissant appel qu'aux sentiments de bon roumain et à son expérience M. Iaroslavici pourra beaucoup faire pour l'industrie pétrolifère. Quant à moi je connais M. Iaroslavici depuis de longues années et en connaissant son savoir —faire et ses hautes qualités de bon roumain d'économiste et d'homme de science je puis dire que l'industrie pétrolifère attend avec impatience de le voir à l'oeuvre.

Ancien Pétroliste

XOX

Les décisions de la Commission européenne du Danube

La session plénière de la commission européenne du Danube qui a eu lieu au cours de ce mois à Sulina, sous la présidence du délégué de France, a présenté une importance toute particulière à cause de la situation extrêmement inquiétante de la navigation en général et spécialement du trafic commercial roumain, situation au sujet de laquelle les quatre délégués devaient se prononcer.

Un comité de spécialistes roumains a étudié préalablement sur les lieux, avec le délégué de la Roumanie toute la situation technique.

Cette réunion a été suivie de celle des ingénieurs consultants étrangers parmi lesquels la Roumanie a pour représentant M. l'ingénieur inspecteur général G. Popesco.

Les plaintes fondées des armateurs ou des Chambres de commerce de nos ports danubiens et les dommages importants causés à nos intérêts économiques ainsi que l'instabilité des profondeurs à Sulina, ont fait l'objet d'un mémoire très documenté présenté à la Commission par le délégué de la Roumanie, M. le ministre Contzesco.

La commission examinant ce mémoire et animée du désir d'établir une collaboration aussi étroite que possible entre les organes techniques de la commission et ceux de l'Etat territorial a adopté les propositions du délégué de la Roumanie et à l'unanimité elle a pris les résolutions suivantes.

1. Les digues actuellement en construction non terminées encore et dont la longueur s'est révélée insuffisante seront prolongées jusqu'à la profondeur de 20 pieds anglais et consolidées.

2, Les études détaillées faites ces temps derniers — concordant d'ailleurs avec toutes les prévisions du passé, ont abouti à la conclusion que les ensablements périodiques à la bouche de Sulina, ne permet pas de croire possible que ce bras puisse assurer longtemps la navigation à une profondeur constante d'approximativement 24 pieds comme par le passé.

C'est pourquoi la commission a décidé qu'il convient de commencer immédiatement les études nécessaires pour une nouvelle sortie à la mer, qui assure à la navigation et a nos ports du Danube maritime l'accès des navires de gros tonnage.

3. Toutes les études de la solution définitive du problème de la navigation aux Bouches du Danube seront effectuées en collaboration constante avec les organes techniques roumains dans tous les bras du delta du Danube, si bien que, seulement après examen de tous les résultats la commission européenne d'accord avec le gouvernement roumain, ait a se prononcer sur le plus avantageux des projets.

4. L'ingénieur Vidrashco, qui a déjà examiné les plans pour la bouche de Kilia, sous les auspices de la Commission européenne, est chargé de faire les levés et les plans pour l'amélioration de la bouche de St. Georges.

5. Le comité consultatif des ingénieurs consultants est augmenté d'un second ingénieur roumain, chargé aussi des fonctions permanentes d'expert technique de la commission européenne.

Dans cette qualité cet ingénieur aurra à donner son avis sur toutes les questions importantes concernant les travaux techniques en cours d'exécution, assistant les quatre délégués suppléants qui forment le comité exécutif de la commission dans tous leurs actes de contrôle ou d'inspection des travaux techniques. Le résultat des observations de l'expert technique est communiqué par lui-même au comité des ingénieurs consultants.

Un ouvrage très intéressant

M. Gh. Christodoresco, directeur général de l'„Union des Chambres de commerce et de l'Industrie" a publié un très intéressant volume sur „Notre politique commerciale". Dans ce volume qui s'occupe surtout du régime de notre exportation pendant la neutralité et qui parait sous les auspices de l'Union Générale des Chambres de commerce et de l'Industrie, nous trouvons une intéressante préface, dûe au Président de l'Union et de la Chambre de commerce et de l'Industrie de Bucarest, M. le Dr. St. Cerkez, dans laquelle il fait l'éloge de l'auteur, qui basé sur actes et documents officieles. decrit d'une façon detaillée toutes les mésures prises par les différents gouvernements concernant l'exportation depuis 1914.

M. Gh. Christodoresco qui a été directeur de l'exportation et ensuite sous dir. gén. du commerce, préconise pour la normalisation de l'exportation les mésures suivantes:

1. L'abolition complète du système des autorisations d'exportation, qui gênent le trafic.
2 La révision des prohibitions à l'exportation.
3 L'annulation de la loi, qui réglemente l'exportation.
4. La diminution des droits douanières de sortie.
5. La suppression de la comission de 2 pour cent.
6. La modification de la loi sur le maximum des taxes et contributions communales.

L'auteur passe ensuite à l'examen de chacune de ces mésures:

1. Bien que trés peu d'articles soient encore soumis à l'autorisation d'exportation, il est à desirer, que le régime des autorisations soit complètement supprimé, à fin que les gouvernants ne soient pas tentés de passer sous ce régime aussi d'autres nouvelles marchandses, ce qui dérangerait beaucoup l'exportation si nécessaire pour notre pays.

2. De même les prohibitions d'exportation, n'ont plus aucune raison, car à part les marchandises dont la prohibition a comme but, la sureté nationale, les autres articles prohibés pour la satisfaction de la consommation de l'intèrieur, doivent être laissés libres à l'exportation.

3. La loi pour la réglementation de l'exportation de 1920 et par laquelle le pouvoir législatif a transfére au pouvoir exécutif le réglement de l'exportation doit être abrogée, pnisqu'il s'agit de la loi qui a causé de grandes difficultés tant à l'intérieur du pays qu'à l'étranger, justement par l'instabilité des exportations qui dépend, par cette loi du goûvernement.

4. Les droits de sortie ont été imposées pour enrayer l'inflation monétaire et créer des nouveaux revenus au fisc. Toutefois les droits de sortie qui sont sous le régime de la loi de 8 Octobre 1920 doivent être progressivement reduits jusqu'à leur complète suppression et cela pour menager l'industrie nationale. C'est pourquoi il faut que le gouvernement soit autorisé par la loi seulement de reduire les taxes, et pas de les augmenter.

5. La comission de 2 pour cent a été introduite en 1919 et a gêné par son application continuelle l'exploitation des produits roumains Il faut donc les supprimer.

6. Les taxes perçues par les communes dans les ports et villes sur les marchandises qu'on transporté soii pour l'exportation, soit pour la consommation intérieure tendent à la création des barrières intérieures de jadis. Les lois qui instituent ces taxes en faveur de la commune et qui gênent en une grande mésure l'exportation doivent être d'urgence supprimées à fin que le trafic avec l'étranger soit degrevé d'une charge importante qui ne fait que ruiner notre commerce.

XOX

Les représentants de l'industrie pétrolifère au Parlement

Le nouveau parlement a été élu le parti du peuple, obtenant aux elections une forte majorité. Pour une fois nous avons la chance de compter parmi les nouveaux élus quelques élements de valeur dont nous attendons une vive activité sur le terrain pétrolifère, d'autant plus que sur ce domaine il se pose aujourd'hui des nombreux problèmes.

Il est évident que ces questions peuvent toutefois être resolues à condition que les nouveaux élus

Adunarea generală a Uniunei generale a Industriașilor Români

Comitetul de direcție al Uniunei Generale a Industriașilor Români s'a întrunit sub președinția d-lui ing. C. Penescu-Kertch, asistat de d. inginer Mircea, directorul general al Uniunei și de d. Eros, secretarul general.

Comitetul a aprobat bilanțul pe exercițiul trecut și bugetul pe anul curent.

D. ing. C. R. Mircea, a făcut o interesantă expunere a activității Uniunei în legătură cu marile probleme ce preocupă industria națională.

In chestiunea tarifului vamal, toți membrii comitetului au fost de acord asupra necesității unei protecțiuni a industriei.

D. ing. Ficșinescu e pentru o protecție acordată în măsura puterei de producție a fiecărei industrii în parte.

D-l ing. C. Orghidan, insistă asupra nevoiei de protecție care implicit va ajuta desvoltarea progresivă a industriei.

D. M. Zentler, e de părere că în relațiile ce au loc între industria de petrol și cea metalurgică trebue ținut seamă ca industria petrolului să nu fie stânjenită.

D-sa protestează împotriva taxelor comunale ce se încasează asupra produselor petrolifere destinate exportului.

Se cere suprimarea lor.

*

In aceiași zi a avut loc adunarea generală a Uniunei, sub președinția d-lui inginer C. Penescu-Kertch.

D. ing. Mircea a citit din nou darea de seamă a activității Uniunei.

D. ing. Osiceanu, e de părere ca în ce privește tariful vamal, industria petrolului, are nevoe de o mare protecție pentru că este o industrie exportatoare.

D. ing. Penescu-Kertch crede că din discuțiile între industria metalurgică și petroliferă, ambele interese vor fi conciliate.

D. Vineș cere reducerea tarifului vamal la sârmă.

D. ing. Dersila, declară că fabricile de cuie și de sârmă sunt în măsură să îndestuleze toate necesitățile consumului intern.

D. Gaicu, protestează contra inegalităților în cari se găsesc fabricele de ciment din vechiul regat față de fabrica de ciment Turda.

Se știe că această fabrică lucrează cu gaz metan, care este mai eftin de cât celelalte combustibile.

D. Penescu-Kertch arată că nu se poate stabili dinstincții între fabricile din țară.

D. M. Weissengrun e pentru coordonarea intereselor tuturor industriilor.

D. N. Butculescu crede că toți cari au doleanțe de exprimat în ce privește tariful vamal să se adreseze comisiunei vamale.

*

In chestiunea tarifului vamal, adunarea generală a Uniunei Industriașilor roagă guvernul țărei să ia de urgență toate măsurile necsare pentru ca industria națională să fie realmente protejată.

D. ing. Penescu-Kertch arată demersurile făcute pentru a stavili excesul de fiscalitate în special al comunelor cari încaseză taxe de pavaj pentru a-și crea venituri.

Se votează apoi următoarea motiune:

Membrii Uniunei Generale a Industriașilor, întruniți în Adunarea Generală, propun guvernului modificarea urgentă a legei fiscale din punctele de vedere atât ale aplicării, cât și ale principiilor esențiale cari servesc de bază actualei legi fiscale.

In special, Uniunea Generală a Industriașilor cere ca comunele și județele să nu mai poată pune impozite abuzive, contrarii legii, unele din ele chiar neaprobate de ministerul de interne, numai în scop de a aduna bani.

D. ing. Penescu-Kertch arată că biuroul a întocmit un memoriu în ce privește legea pentru încurajarea industriilor urmând ca organele de resort să țină cu sufletul curat cu cunoștințele ce are și cu activitatea trecutului său, spre a face ceva pentru industria petroliferă, care așteaptă mult dela d-sa. Mărturisim în mod sincer că cunoscând personal pe d. ing. J, Iaroslavici de foarte mulți ani, — putem afirma că posedă multă pricepere în indus ria petroliferă în direcția economică, științifică și politică. Il știm că este bun român și putem spune că Industria Petroliferă așteaptă cu nerăbdare să-l vadă la lucru.

Vechiu Petrolist

L'Assemblée générale de l'Union generale des Industriels roumains

Le comité de direction de l'Union Gén. des Industriels Roumains s'est réuni sous la présidence de M. l'ing. C. Penescu-Kertch, assisté par M. l'ing. Mircea, directeur général de l'Unionet de M. Eros, sécretaire général.

Le comité a approuvé le bilan pour l'exercice passé ainsi que le budget pour l'année courrante.

M. l'ing. C. R. Mircea a fait un intéressant exposé sur l'activité de l'Union en liaison avec les grands problèmes qui préoccupent l'industrie nationale.

En ce qui concerne le tarif douânier, tous les membres du comité ont été d'accord sur les nécessités d'une protection de l'industrie.

M. l'ing. Ficșinesco se déclare pour une protection accordée en proportion avec la force de protection de chaque industrie à part.

M. l'ing. C. Orghidan insiste sur le principe de la protection lequel implicitement aidera au developpement progressif de l'industrie.

M Zentler est d'accord que dans les rélations qui ont lieu entre l'industrie de pétrole et l'industrie metallurgie la première ne soit pas gênée.

Il proteste entre les taxes municipales à toucher sur les produits pétroliers destinés à l'exportation.

On demande la suppression de ces taxes.

*

A 3 h. a en lieu l'assemblée générale de l'Union sous la présidence de M. l'ing. C. Penesco-Kertch.

M. l'ing. Mircea a eu de nouveau le compte rendu de l'activité de l'Union.

M. l'ing. Osiceano est d'avis que en ce qui concerne le tarif douânier, l'industrie pétrolifère a besoin d'une grande protection puisqu'il s'agit d'une industrie qui exporte.

M. l'ing. Penesco-Kertch croit que dans les discussions entre l'industrie métallurgique et pétrolifère, les deux interêts seront conciliés.

M. Vineș demande la réduction du tarif douânier pour le fil de fer.

M. l'ing. Dersilla declare que les fabriques de clous et de fil de fer sont en mésure de satisfaire toutes les nécessités de la consommation intérieure.

M. Gaicu, proteste contre l'inegalité de situation entre les fabriques de ciment de l'ancien royaume et la fabrique de ciment de Turda.

On sait que cette fabrique travaille avec gaz méthane qui est moins cher que les autres combustibles.

M. Penescu-Kertch montre qu'on ne peut pas faire des distinctions entre les fabriques du pays.

M. Weissengrun est pour la mise d'accord des interêts de toutes les industries.

M. N. Butculesco estime que tous ceux qui ont des doleances à exprimer en ce qui concerne le tarif douânier dolvent s'adresser à la comission douâniere.

*

En ce qui concerne le tarif douânier l'assemblée générale de l'Union des Industriels prie le gouvernement de prendre d'urgence toutes les mésures nécessaires pour que l'industrie nationale soit réellement protégée.

M. Penescu-Kertch fait un exposé des demarches faites pour enrayer l'excés de fiscalité et surtout des communes qui encaissent des taxes de pavage pour se créer des revenus.

On approuve ensuite la motion suivante:

Les Membres de l'Union Générale des Industriels, réunis en Assemblée générale proposent au gouvernement la modification urgente de la loi fiscale à tous les points de vue: tant en ce qui concerne son application que les principes essentielles qui servent comme base à la loi fiscale actuelle.

L'Union demande surtout que les communes et districts ne puissent plus fixer d'impôts abusifs, contraires à la loi, d'autant plus que certains impôts non approuvés par le Ministère de l'Intérieur, n'ont d'autre but que de créer des revenus.

M. Penescu-Kertch montre que le bureau a preparé un mémoire en ce qui concerne la loi pour l'encouragement des industries, mémoire dont les autorités compétentes tiendront compte.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/75 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei Ne. 7, Ploeşti, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

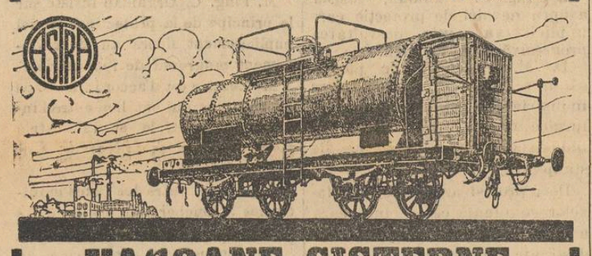
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.

utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"

PRIMA FABRICĂ ROMÂNĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.



VAGOANE CISTERNE

DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID

Livrabile prompt din depozit

Vagoane cisterne după ultimele prescripţiuni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale

Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11

sau Reprez. Generale S.A.R. de Investi iuni şi Furnituri Bucureşti, Str. Paris 4 bis

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

SOCIETATE INTERNAŢIONALA

DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi Instalaţiuni de foraj

pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —

şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

scamă de interesele industriei din ţară.

In chestiunea libertăţii comerţului, industriaşii cer suprimarea măsurilor prohibitive.

D. ing. Mircea adaugă că e necesară sindicalizarea industriilor pe specialitate pentru că de aci va reeşi o însănătoşire a vieţei comerciale şi industriale.

Se votează apoi următoarea moţiune:

In chestiunea libertăţii comerţului, Uniunea Generală a Industriaşilor, roagă guvernul să ia toate măsurile necesare pentru ca industria să nu fie împiedicată în desvoltarea ei prin măsuri tarifare, fie sub forma de tarife de export, fie sub forma de suprataxe de export, fie prin orice alte măsuri cari ar constitui realmente o piedică la progresul industriei naţionale.

xox

INFORMAŢIUNI

A avut loc la Banca Naţională adunarea generală a Asociaţiunii băncilor române.

Şedinţa a fost prezidată de d. M. Oromolu, guvernatorul Băncii Naţionale, asistat de d-nii: Oscar Kiriacescu, Dem. Gheorghiu şi I. C. Băicoianu, directori ai băncu.

Au luat parte aproape toţi reprezentanţii marilor bănci din Capitală şi din teritoriile alipite cari sunt membri ai asociaţiei.

După ce d. Oromolu a făcut o dare de seamă asupra activităţii asociaţiei în cursul anului trecut şi după ce s'a ratificat gestiunea comitetului, adunarea a luat în discuţie chestiunea înfiinţării pe lângă Banca Naţională a unui serviciu de viramente.

S'a anunţat la timp că d-nii Valeriu Popp şi Ştefan I. Dumitrescu, din serviciul Băncii Naţionale, au prezentat d-lui Oromolu, care este şi preşedintele Asociaţiei băncilor române, un proiect pentru înfiinţarea serviciului de viramente la Banca Naţională.

Adunarea asociaţiei băncilor luând în examinare acest proect l-a aprobat numai cu unele modificări de amănunt, în ce priveşte fixarea maximului şi minimului garanţiei ce trebue să depună toţi cei ce vor să utilizeze serviciu de viramente.

Serviciul va fi complect gratuit.

Forma definitivă a proeiectului se va da de către consiliul Băncii Naţionale iar serviciul viramentelor va fi pus în aplicare în curând.

*

In urma măsurilor luate de Oficiul de Control al Devizelor, spune ordinul, aliniatul din ordinul circular Nr. 78094 din 1925, relativ la sumele permise fără autorizaţie, se modifică în sensul următor:

Nici un pasager nu poate eşi din ţară fără autorizaţia ministerului de finanţe de cât cu maximum contravaloarea a 5000 lei în valută streină, fie efectiv, cek sau scrisoare de credit.

Leii sunt opriţi cu totul la export fără autorizaţie.

De asemenea se atrage atenţiunea punctelor vamale că pasagerilor străini cari intră temporar în ţară să li se treacă sumele de bani ce au asupra lor, efectiv, cek sau acreditiv, în paşaport conform circulărei anterioare cu semnătura agentului vamal şi sigiliul vămii, pentru ca aceştia la eşirea din ţară, prin orice alt punct vamal să nu mai aibă nevoie de autorizaţia ministerului de finanţe.

*

Administraţia căilor ferate a dispus ca pentru încărcarea mărfurilor destinate exportului, în vagoane străine cari se expatriază să se procedeze după cum urmează:

Staţiunile cari au mărfuri înscrise cu destinaţia pentru export, vor arăta printr'o situaţie scrisă numărul exact de vagoane pe tren, ce le trebue, şi pe grupe, pentru ce mărfuri, vechimea maximă, ţara de destinaţie şi frontiera pe unde vagoanele încărcate urmează să iasă din ţară.

Centrele de dirijare vor face dirijerile de vagoane străine între inspecţiunile de exploatare, pe grupe şi la vechime, ca şi pentru vagoanele C. F. R.

Cum însă centrele de dirijare nu cunosc situaţia vagoanelor străine disponibile, de oarece ele se expediază ţărilor proprietare imediat, după descărcare, centrele vor da dispoziţiuni anticipate la inspecţiunile cap de centre pe unde ştiu că trec vagoanele străine spre domiciliu, ca pe măsură ce sosesc asemenea vagoane să le trimită la inspecţiunile unde au fost dirijate de centre.

Inspecţiunile cari primesc vagoane străine le vor repartiza între staţiunile ce-i aparţin la vechime şi grupe.

Pentru transporturile înscrise pe linie laterale, pe unde nu trec vagoane străine şi pentru cari ar necesita abaterea vagoanelor din drumul lor mai mult de 50 klm., se va arăta de staţiuni inspecţiunilor respective, dacă predătorii consimt la plata taxei de 2 lei şi 50 bani de vagon şi kilometru.

Dacă predătorii nu consimt la achitarea acestei taxe, pe aceste linii nu se vor face dirijeri de vagoane străine, ci încărcările se vor satisface cu vagoanele C. F. R. după posibilitate şi vechime.

*

Administraţia căilor ferate române, a modificat dispoziţiunile tarifare prevăzute în tariful local de mărfuri, relativ la timpul liber de opt ore pentru durata operaţiunilor vamale a vagoanelor străine, în sensul că pe viitor acest timp liber necesar vămuirei va fi de 24 ore pentru toate vagoanele străine sau proprii.

După expirarea acestui timp se vor socoti şi percepe taxe de locomoţiune de 100 lei de vagon şi zi sau fracţiuni de zi, pentru primele trei zile, iar după expirarea lor se vor percepe câte 25 de lei de oră şi vagon până la terminarea operaţiunilor vamale.

Dans la question de la liberté du commerce, les industriels demandent la supression des mésures prohibitives.

M. l'ing. Mircea ajoute que la syndicalisation des industries par spécialistés est nécessaire pour réussir à un assainisement de la vie commerciale et industrielle.

On approuve ensuite la motion suivante:

En ce qui concerne la liberté du commerce l'Union Générale des Industriels, prie le gouvernement de prendre toutes cles mésures nécessaires pour que l'industrie ne soit pas gênée dans son développement par des mésures tarifaires, soit sous forme de surtaxe d'exportations, soit par d'autres mésures qui constitueraient réalement une gêne au progrés de l'industrie nationale.

o x::x o

INFORMATIONS

L'assemblée générale de l'Association des banques roumaines s'est tenue à la Banque Nationale.

La séance a été presidie par M. Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale, assisté par MM. Oscar Kiriacescu, Dem. I. Gheorghiu et I. C. Băicoiano, directeurs de la banque.

Ont participé presque tous les répréséntants des grandes banques de la Bucarest et des nouveaux territoires, qui sont membres de l'Association.

Après le compte rendu de M. Oromolu sur l'activité de l'association, dans le courant de l'année et après la ratification de la gestion du comité, l'assemblée a prés en discussion la question de la création pres de la Banque Nationale d'un service de virements.

On a annoncé à temps que MM. Valeriu Popp et Etienne I. Dumitresco, du service de la Banque Nationale, ont presenté à M. Oromolu, qui est aussi le prèsident de l'Association des banques roumaines, un projet pour la création du service de virements à la Banque Nationale.

L'assemblée de l'Association des banques, examinant ce projet l'a approuvé après avoir fait certaines modifications de détail, en ce qui concerne la fixation du maximum et du minimum de garantie que doivent deposer tous ceux qui veulent utiliser le service des virements.

Le service sera entièrement gratuit.

La forme définitive du projet sera donné par le conseil de la Banque Nationale et le service des virements sera mis bientôt en application.

*

A la suite des mesures prises par l'office du contrôle des devises l'ordre circulaire No. 78.094 de 1925, relatives aux sommes qu'il est permis aux voyageurs partant pour l'étranger d'emporter sur eux, déclare.

Aucun passager ne peut sortir du pays sans une autorisation du ministère des finances que s'il a sur lui, au maximum la contre-valeur de 5000 lei en change étranger soit en monnaies effectives soit en chèques ou lettres de crédit.

La sortie des lei est complètement prohibée sans autorisation.

De même l'attention des points frontières est attirée sur ce que les voyageurs étrangers qui viennent temporairement dans le pays peuvent entrer avec du numéraire ou des chèques en monnaie étrangère et que les sommes dont ils sont porteurs soient portées sur leur passeport afin de ne pas avoir besoin d'une autorisation du ministère des finances à leur départ, pour sortir cet argent du pays.

*

L'administration des chemins de fer a décidé que pour le chargement des marchandises destinées à l'exportation, dans de vagons étrangers on procède à l'avenir comme suit:

Les stations qui ont des marchandises inscrites avec destination pour l'exportation, montreront par une situation écrite le nombre exact des vagons de train, dont elles ont besoin et par groupes, pour quelles sortes de marchandises, le pays de destination, et la frontière par laquelle les vagons charges vont sortir du pays.

Les centres dirigeront les vagons étrangers aux inspections d'exploitation, par groupes et d'après leur date d'arrivée, ainsi que pour les vagons des C. F. R.

Cependant comme les centres de direction ne connaissent pas la situation des vagons étrangers disponibles, puisqu'ils sont expédiés aux pays propriétaires aussitôt aprés le dechargement, les centres donneront des dispositions anticipées aux inspections tête de centre par où ils savent que les vagons étrangers doivent passer dans leur route vers le domicile, afin qu'au fur et à mésure de l'arrivée de ces vagons ils soient envoyés aux inspections où ils ont été dirigés par le centre.

Les inspections qui reçoivent des vagons étrangers en feront la répartition entre les stations qui leurs appartiennent suivant leur date d'arrivée et le groupe.

Pour les transports inscrits sur les lignes latérales, où des vagons étrangers ne passent pas et qui demandent une déviation des vagons de leur route de plus que de 50 klm. il sera montré par les stations aux inspections respectives, si les envoyeurs consentent au payement de la taxe de 2 lei et 50 sur vagon et klm.

Si les envoyeurs ne consentent pas à payer ces taxes, sur ces lignes il ne sera pas envoyé des vagons étrangers, et les chargements seront satisfaits par les vagons de C. F. R. selon les possibilités.

*

L'administration des chemins de fer ronmains a modifié les dispositions tarifaires, prévues dans le tarif local de marchandises, rélativement au temps libre de 8 hrs la durée des opérations douanières, des vagons étrangers dans le sens qu'à l'avenir ce temps libre nécéssaire aux opérations de douane sera de 24 hrs. pour tous les vagons étrangers ou roumains.

Après l'axpiration de ce délai, il sera compté et perçu les taxes de locomotion de 100 lei par vegon et par jour, ou fraction de jour, pour les premiers trois jours, et aprés leur expiration ou percevra 25 lei par heure et vagon jusqu'à la fin des opérations douanières.

Oficiul central de control al devizelor ne trimete spre publicare următorul comunicat:

Se aduce la cunoştinţa comercianţilor, industriaşilor şi tuturor persoanelor care au primit aprobarea de a cumpăra devize pentru nevoi urgente ca: efecte scăzute domiciliate în ţară sau în străinătate, plăţi de rambursuri, ridicării de conosamente etc. că Oficiul va fi nevoit să nu le mai ia în considerare cererile noui de devize, dacă conform obligaţiunei ce şi-au luat, nu vor prezinta în timpul fixat documentele justificative ale operaţiunei în baza cărora li s'au dat autorizarea de a cumpăra devizele.

*

A avut loc la direcţiunea generală a poştelor recepţionarea timbrelor poştale jubiliare, editate de direcţiunea P. T. T., cu prilejul aniversării de 60 ani a Regelui Ferdinand I.

Aceste timbre au fost confecţionate la Muenchen sub supravegherea d-lui inspector general P. T. T. Bucman.

Desenele sunt opera pictorului Basarab.

*

D. M. Manoilescu, subsecretar de stat la finanţe, a plecat spre Roma, având misiunea să încheie împrumutul de 200 milioane lire italiene.

D. Manoilescu va trata şi regularea datoriei noastre de război în Italia. Cercurile oficiale speră că se va ajunge la un aranjament favorabil, care va avea drept urmare o schimbare a atitudinei Italiei în chestia Basarabiei.

D. Manoilescu este însoţit în călătoria sa de d. ing. Lotru, directorul oficiului de studii.

*

Un consorţiu de financiari anglo-belgian tratează cumpărarea minelor particulare din apropierea celor aparţinând statului, situat în comunele Aluna, Burila, Petroasa etc., din jud. Hunedoara.

Geologul consorţiului a făcut o experuză la faţa locului, găsind că zăcămintele sunt foarte insemnate. Minereul este deasemeni de excelentă calitate. Ing. I. Halsteu a găsit minereu bun de fer de 50 la sută şi minereu de mangan de 40 la sută.

In urma acestor constatări, consorţiul anglo-belgian a făcut proprietarului minelor următoarea propunere:

Să se constitue o societate anonimă pe acţiuni, cu un capital de 25 mii lire sterline, adică de peste 30 milioane lei.

40 la sută din acţiunile acestei societăţi, în valoare de circa 13 milioane lei, se vor da actualului proprietar al minelor pentru aportul adus. Restul capitalului va fi destinat amenajerei exploatărei.

După toate probabilităţile, tratativele pentru încheiarea acestei tranzacţiuni vor fi terminate în cursul lunei viitoare, astfel că, chiar în cursul lunei Iulie, vor începe noile lucrări de amenajare.

*

Prin „Monitorul Ofical" s'a modificat Igea Societăţii Naţionale de credit industrial, în sensul următor:

Art. 6. Obligaţiunile emise sau scrisurile de credit industrial vor fi primite ca garanţii la casele publice la licitaliuni şi la lombardul Băncii Naţionale.

Se vor putea plasa în aceste titluri şi averile minorilor, interzişilor şi averile dotale.

Cassa de depuneri va putea să-şi plaseze disponibilul său în obligaţiuni sau scrisuri ale Crebucura de toate privilegiile titlurilor de rentă ale Statului.

Toate titlurile societăţii se vor bucura de toate privilegiile titlurilor de rentă ale Statului.

Acţiunile societăţii vor fi primite ca garanţie la licitaţiunile publice la cari industriaşul acţionar va concura, însă numai pentru maximul valoarei lor nominale. In caz când cursul acţiunilor va fi scăzut sub valoarea nominală, diferenţa va fi acoperită.

Art. 16. Nu se aplică împrumuturilor acordate de către Societatea Naţională de Credit Industrial dispoziţiunile legii din 28 Mai 1881, publicată în „Foaia legilor" No. 47 din 1881, în vigoare în Bucovina, nici dispoziţiunile legii XXV din 1883 în vigoare în Transilvania şi nici dispoziţiunile din orice alte legi existente cari fixează un maximum al dobânzilor convenţionale.

*

Suntem informaţi că între industria carboniferă din Silezia poloneză şi guvernul Sovietelor au început tratative pentru încheierea unui contract de livrare de 100.000 tone cărbuni polonezi — lunar — către Soviete. Tratativele se lovesc deocamdată de mari dificultăţi, deoarece Sovietele cer credite lungi. Transportul se va face cu calea ferată, portul Dantzig fiind complect barat de câtva timp.

* * *

Direcţia căilor ferate austriace studiază modificarea actualului tarif al transporturilor de marfă. Tariful ar urma să fie sporit cu 5 la sută începând dela 1 Iulie 1926. Revizuirea tarifului are nevoie însă de aprobarea Parlamentului.

Deasemenea s'a urcat tariful de transport al cărbunilor străini cu 14 1/2 la sută în medie, S'a proiectat însă reducerea tarifelor pentru cărbunii austriaci.

* * *

Aflăm că autorităţile ungare competinte au hotărât că pentru moment, nu este necesăr ca în certificatele de origină cari însoţesc mărfurile importante în Ungaria, să figureze menţiunea sediului fabricei producătoare.

* * *

Transacţiunile în devize străine au fost limitate la Bursele din Roma şi Milano. Guvernul a dat instrucţiuni foarte stricte băncilor, pentru a limita creditele şi scontul, astfel încât să se poată evita orice sporire a circulaţiei fiduciare. Noul oficiu de control al schimbului va fi condus de directorul biroului de devize al Băncii Comerciale Italiene.

* * *

A fost inaugurată linia aeriană Paris-Berlin, simultan cu deschiderea liniei Berlin-Paris.

o xix o

L'office central de contrôle des devises communique:

Les commerçants, les industriels et toutes les personnes qui ont reçu l'approbation pour achats de devises destinées à leurs besoins tels que: échéances d'éffets de commerce dans le pays et à l'étranger paiements contre remboursements, paiements pour connaissements, etc., que l'office à l'avenir se verra forcé de ne pas prendre leurs demandes en considération si conformément à l'obligation qu'ils ont prise ils ne présentent pas dans le delai fixé les documents juôtificatifs, de l'opération en vertu de laquelle ils ont été autorisés a acheter des devises.

*

La direction générale des P.S.S. a reçu les timbres postes jubilaires édités à l'occasion du 60-ème anniversaire de la naissance de S. M. le Roi Ferdinand.

Confectionnés à Munich sous la surveillance de M. l'inspecteur général des P. S. S. Bucman, d'après les dessins de l'excellent peintre Bassarab, ces timbres ont été imprimés en 200.000 séries complètes.

*

M. Manoilesco sous-sécretaire d'Etat aux finances, est parti pour Rome, afin de conclure l'emprunt de 200.000.000 de lires italiennes.

M. Manoilesco s'occupera aussi du réglement de notre dette de guerre en Italie. Les milieux officieux espèrent qu'on arrivera à un arrangement favorable, qui aura comme suite un changement d'attitude de l'Italie dans la questiou de la Bessarabie.

M. Manoilesco est accompagné dans son voyage par l'ing. Lotru, dir. do l'office des études.

*

Un consortium de financiers anglo-belge traite l'achat des mines particulières situées dans le voisinage des mines appartenant à l'Etat situées dans les commnnes de Aluna, Burila, Petroasa etc., district de Hunedoara.

Le géoloque du consortium a fait une expertise sur place, et estime que les gisements sont très importants. Le minérai est d'une excellente qualité, L'ing. I. Halsten a trouvé du bon minérai de fer de 50 pour cent et du minérai de mangan de 40 pour cent.

Par suite de ces constutions, le consortium anglo-belge a fait au propriétâire des mines la proposition suivante:

De constituer une soc. anonyme par actions au capital de 25 l. st c'est-à-dire de plus de 30.000 000 lei.

40 pour cent des actions de cette soc, pour une valeur d'environ 13.000.000 lei, seront accordés au propriétaire actuel des mines pour son apport. Le reste du capital sera destiné à l'aménagement de l'exploitation.

Selon toutes les probabilités, les pourparlers pour la conclusion de cette transaction seront terminés dans le courant du mois prochain de sorte que durant le mois de Juillet, commenceront les nouveaux travaux d'aménagement.

*

Par le „Moniteur Officiel" on a modifié la loi de la Société Nationale de Crédit Industriel, dans le sens suivant:

Art. 6. Les obligations émises ou les valeurs du credit industriel seront recus en garantie aux caisses publiques, aux licitations et au lombard de la Banque Nationale.

On pourra placer dans ces titres aussi les avoirs des mineurs, interdits et avoirs dotaux.

La caisse de depôts pourra placer son disponible dans des obligations ou valeurs du Crédit Industtriel ainsi que dans des titres d'Etat.

Tous les titres des sociétés seront acceptés en garantie aux licitations publiçues, auxquelles l'industriel actionnaire concurrera, mais seulement pour le maximum de leur valeur nominale du cas où le cours des actions descendra au dessous de la valeur nominale, la différence sera couverte.

Art. 16. On n'applique pas aux emprunt accordés par la Soc. des Nations des Credit Industriel, les dispositions de la loi du 28 Mai 1881, publiée dans la feuille des lois" No. 47 de 1881, en vigueur en Bucovine, ni les dispositions de la loi XXV de 1883 en vigueur en Transylvanie ni les dispositions de toute autre loi éxistante fixant un maximum des interêts conventionels.

*

Nous sommes informés qu'entre l'industrie carbonière de la Silésie polonaise et le gouvernement des Soviets ont commencé des pourparlers pour la conclusion d'un contrat de livraison mensuelle pe 100.000 tonnes de charbons polonais aux Soviets. Les négociations rencontrent pour le moment des grandes difficultés, car les Soviets demandent de longs crédits. Le transport se fera par le chemin de fer, le port de Dantzig étant complétement baré depuis quelque temps.

* * *

La direction des chemins de fer autrichiens étudie la modification du tarif actuel des transports de marchandises. Le tarif sera augmenté de 5% à partir du 1 Juillet 1926. La révision du tarif a besoin de l'approbation du Parlement.

Le tarif de transport des charbons étrangers a été aussi augmenté de 14 1/2 pour cent en moyenne. On a projeté en échange une réduction des tarifs pour les charbons autrichiens.

* * *

Nous sommes informés que les autorités magyares compétentes ont décidé que pour le moment il n'est pas nécéssaire de mentionner le siège de la fabrique productive dans les certificats d'origine accompagnant les marchandises importées en Hongrie.

* * *

Les transactions avec les devises étrangères ont été limitées à la Bourse de Rome et Milan. Le gouvernemont a donné des instructions trés strictes aux banques pour limiter les crédits et l'escompte, afin qu'on puisse év ter toute augmentation de la circulation fiduciaire. Le nouvel office de contrôle du change sera dirigé par le directeur du bureau de devises de la Banque commerciale Italienne.

* * *

La ligne aerienne Paris-Berlin a été inaugurée en même temps que la ligne Berlin-Paris.

o xix o

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa se menţine slabă. Toate produsele inregistrează foarte puţine transacţiuni, în afară de motorină care e mai căutată.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 29.800—29.900 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor şi 24.500—24.600 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 10.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 11.00 lei kg.

Benzina grea este cerută la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.10 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.65 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.72 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.62 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 12.60 lei kgr. loco fabrică şi 15.10 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 7.20 lei kgr. loco fabrică şi 9.40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.50 lei kgr. loco fabrică şi 4.70 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.75 lei kgr. loco fabrică şi 3.75 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.65 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Precum am anunţat încă la apariţia noastră, acum 5 ani, ziarul acesta în prim loc căuta să împlinească un gol mult simţit de a fi un organ pentru apărarea Industriei noastre naţionale şi în special a Petrolului, fără a fi angajat faţă de vre-un partid politic de care să fie subvenţionat. Susţinându-se din propriile sale mijloace, suportând mereu seumpirile pe cari a avut să le îndure în acest timp, cari au ajuns a fi aproape înzecit, fără a mări preţul abonamentului, ziarul nostru a ştiut să facă multe sacrificii.

Astazi însă scumpirea a ajuns prea mare şi cu toate sacrificiile enorme ce facem, suntem nevoiţi a mări preţul abonamentului la 500 lei anual în ţară şi fr. 100 în străinătate cu începere dela 1 Iulie a. c.

Rugăm cetitorii noştri să binevoiască a primi aceastâ scumpire fiind convinşi că nu putem face altfel. Faţă de importanţa crescândă a ziarului nostru şi serviciile ce le aduce industriei naţionale, jertfele ce le cerem din partea cetitorilor au un scop mai înalt de cât acela al intereselor personale sau ale unui partid.

*

In conformitate cu dispoziţiunile art. 12, ultimul aliniat din legea minelor, consiliul de miniştri a acordat autorizaţiile cerute de a se transmite societăţii anonime „Subsolul" cu sediul în Bucureşti, permisul de explorare exclusivă No. 196 din 26 Iulie 1921, acordat d-lui Gh. N. Pandele pentru căutare de cărbuni la punctul „Plopul", comuna Dărmăneşti, judeţul Bacău şi drepturile ce decurg din acest permis în condiţiunile prevăzute în contractul de cesiune intervenit între d. Gh. N. Pandele ca cedent şi societatea „Subsolul ca cesionară şi autentificat de tribunalul Ilfov, precum şi permisul exclusiv No. 162 din 4 Octombrie 1918 acordat d-lor ing. Gh. Manoil şi I. Hantopol şi deţinut astăzi de d-nii ing. Gh. Manoil, N. Trăsnea-Greveanu şi Al. Georgiade pentru căutare de cărbuni la punctul numit „Osoiu" comuna Doftana, jud. Bacău şi drepturile ce decurg din acest permis în condiţiunile prevăzute în contractul de cesiune intervenit între d-nii ing. Gh. Manoil, N. Trăsnea-Greceanu şi Al. Georgiade ca cedenţi şi societatea „Subsolul" cesionară.

*

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 8 Iunie:

„Astra Română" 975 fr. francezi.
„Steaua Română" 465.
„Concordia" 307.
„Petrol Block" 100.
„Romăno Belgiană de Petrol" 168
„Redevenţa" 97.

*

D-nii Jean Marie Gaston contele D'Audiffrett Pasquier, Charles Berrogain, dr. Stanislas de Lazovert din Paris, D. M. Burileanu, C. Xeni din Bucureşti, C. Barbacioru din Câmpina şi George Valentin Bibescu din Mogoşoaia, au constituit o societate anonimă română pe acţiuni sub denumirea de „Starnaphta", pentru explorarea şi exploatarea de terenuri petrolifere cu sediul în Bucureşti str. Cantacuzino 45.

Durata societăţei este nelimitată.

Capitalul social este de lei 70.000.000 împărţit în 140.000 acţiuni la purtător a câte 500 lei fiecare acţiune şi a fost subscris astfel:

Dr. Stanislas de Lazovert lei 60.000.000 constând din terenuri şi materiale.

Contele D'Audiffrett Pasquier 4.000.000 numerar.

Charles Berrogain 4.000.000 lei.

D. M. Burileanu 500.000 lei.

C. Xeni 500.000 lei.

C. Barbacioru 500.000 lei.

George V. Bibescu 500.000 lei.

*

Sonda No. 108 bis din Moreni-Stavropoleos (Nord) a societăţii „Aquila Franco-Română" continuă a erupe cu un debit de circa 45 vagoane pe zi. Sonda a produs până acum 1650 vagoane.

*

Sonda No. 307 „Sirius" în asociaţie cu „Banca Minelor", a intrat în erupţie în ziua de 29 Mai, din stratul Drader, cu un debit de circa 50 vagoane pe zi.

*

La Runcu, societatea „Prahova" a răzbit sonda ei No. 4, la adâncimea de 495 m.; sonda exploatează un strat superior, la 140 m. în meotic şi produce peste 2 vagoane pe zi.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marche se maintient faible. Tous les produits enregistrent peu de transactions, sauf la motorine qui est plus recherchée.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 29.800 — 29.900 lei le vagon de Băicoiu léger et 24.500 — 24 600 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 10 90 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11.00 lei le kilo.

Benzine lourde 7.00 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.10 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.65 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.72 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.62 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 12.70 lei kgr. loco fabrique et 14.70 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 7 20 lei le kilo loco fabrique et 9.40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.50 lei à la fabrique et 4.70 fob Constanţa.

La motorine à 2.75 lei à la fabrique et 3.75 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.65 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Ainsi que nous l'avons annoncé des notre apparition, il y a cinq ans, notre journal se propose d'être l'organe de défense de notre industrie nationale et surtout de l'industrie du pétrole, sans prendre aucuu engagement vis-à-vis des partis politiques, et sans se faire subventioner par personne. Le journal a pu vivre jusqu'à présent par ses propres moyens, supportant toutes les augmentations des frais pendant ce temps, sans augmenter son abonnement et grâce aux sacrifices qu'il a continuellement faits.

La cherté ayant augmenté nous nous voyons aujourd'hui obligés de porter à partir du 1-er juillet le prix de l'abonnement à 500 lei par an pour la Roumanie et à 100 frs. pour l'étranger.

Nous prions nos lecteurs de bien vouloir supporter cette augmentation, et d'être convaincus que nous avons été forcés de leur demander ce ieger sacrifice. Vu l'importance acquise par notre journal et les services rendus le sacrifice que nous demandons à nos lecteurs, n'est qu'insignifiant et n'a d'autre but que celui de couvrir une parte des frais énormes qu'il nous impose.

*

En conformité avec les dispositions de l'art. 12, le dernier alinea de la loi des mines, le conseil des ministres a accordé aux les autorisations demandées de transmettre à la soc. anonyme „Subsolul" de Bucarest le permis d'exploration exclusif No. 196 du 26 Juillet 1921, accordé à M. Gh. N. Pandele, pour la recherche de charbons au point „Plopul" commune de Dărmăneşti, district de Bacău et les droits qui découlent de ce permis dans les conditions prévues dans le contrat de cession intervenu entre M. Gh. N. Pandele comme cessionnaire et la soc. „Subsolul" comme concessionaire et autentifié par le tribunal d'Ilfov, ainsi que le permis exclusif No. 162 du 4 Oct. 1918 accordé à MM. l'inu. Gh. Manoil et I. Hantopol et detenu aujourd'hui par MM. l'ing. Gh Manoil, N. Trăsnea-Greceano et Al. Georgiade pour la recherche du charbon au point denomé „Osoiu" commune Doftana, district de Bacău et les droits bui découlent de ce permis dans les conditions prévues dans le contrat de cession intervenu entre MM. ing. Gh. Manoil, N. Trăsnea-Greceano et Al. Georgiade comme cessionnaires et la soc. „Subsolul" comme concessionnaire.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 8 Juin:

„Astra Română" 975 frs. français.
„Steaua Română" 465.
„Concordia" 307.
„Petrol Block" 100.
„Romăno Belgiană de Petrol" 168
„Redevenţa" 97.

*

MM. Jean-Marie Gaston, conte D'Audiffrett Pasquier, Charles Berrogain, Dr. Stanislas de Lazovert de Paris, D. M. Burileano, C. Xeni de Bucarest, C. Barbacioru de Câmpina et George Valentiu Bibescu de Mogoşoaia, ont constitué une soc. anonyme roumaine par actions denomée la **„Starnaphta"** pour l'exploration et l'exploitation de terrains pétroliers, avec le siège à Buc. Str. Cantacuzèno 45.

La durée de la société est ilimitée.

Le capital social et de 70.000.000 lei, reparti aux 140.000 actions au porteur, chaque action de 500 lei et a été souscrit comme suit:

Dr. S:. de Lazovert 60.000.000 lei (terrains et matériaux).

Le comte Pasquier 4.000.000 lei en numéraire.

Ch. Berrogain 4.000.000 lei.

M. M. Burileano 500.000 lei.

C. Xeni 500.000 lei.

C. Barbacioru 500.000 lei.

G. V. Bibesco 599.999 lei,

*

La sonde No. 198 bis de Moreni-Stravropeolos (Nord) à la soc. „Acquila Franco-Română" continue de donner par éruption environ 45 vag. par jour. La sonde a produit jusqu'aprésent 1650 vag.

*

La sonde No. 307 „Sirius„ en association avec la „Banque des Mines" est entrée en éruption le 29 Mai, (couche Drader) avec un débit d'environ 50 vag. par jour.

*

A Runcu, la sonde No. 4 de la soc. „Prahova" a frappé à 495 m. de profondeur; la sonde exploite une couche supérieure à 140 m. en méothique et produit plus de 2 vag. par jour.

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

La eşirea dintr'un recent Consiliu de miniştri, d. general Coandă a dat presei unele lămuriri cu privire la redevenţele de ţiţeiu ale Statului.

D. general Coandă a arătat că Statul are anual o redevenţă de circa 22.000 vagoane de ţiţeiu din care 10.000 vagoane ia „sindicatul rafinerilor români“, conform contractului. Rămân deci 12.000 vagoane ce se vând prin licitaţie.

Suma astfel obţinută se va vărsa la fondul de lichidare, conform convenţiunei între Banca Naţională şi Stat privitor la acoperirea celor 10 miliarde emise de Bancă pentru Stat.

*

Acum câteva zile s'au ţinut două licitaţii, cu oferte închise, pentru vânzarea acestei redevenţe.

La cele două licitaţii neobţinându-se preţul stabilit, au fost convocaţi pentru Vinerea trecută, la direcţia minelor toţi reprezentanţii societăţilor petrolifere, amatoare de a cumpăra redevenţa. Sunt în total 15 milioane 445.672 kilograme disponibilile, (rezultate din impozitul minier de 2 la sută din 1924) repartizate astfel: 1.008.248 kgr. dela schela Gura Ocniţei, a soc. Roumanian Consolidated Oil Ltd., 410.826 kgr., dela schela Zemeş Tahlău a soc. „Steaua Română“, şi 245.801 kgr. dela schela Moreni a soc. Concordia.

S'au prezentat la licitaţie reprezentanţii următoarelor societăţi: Steaua Română, Aquila-Franco-Română, Unirea, Păcura Românească, Latină de petrol, Furajul Columbia, Româno-Americană, Moldo-Nasta şi Astra Română.

La liciaţia orară s'a obţinut preţuri variind între 15.000—28.000 lei pentru vagonul de ţiţei.

Preţul obţinut este mult inferior celui obţinut la primele două licitaţii. Oficialitatea explică aceasta prin faptul că atunci când s'au făcut licitaţiile anterioare lira sterlină era în mare valoare ajungând până la 1450lei, pe când acum lira a scăzut la 1160 lei.

Se crede că a mai fost şi un truc al reprezentanţilor marilor societăţi petrolifere cari s'au retras pe motivul că redevenţa cuvenită statului e de o calitate mai inferioară de cât ţiţeiul obţinut la schelele respective.

Faţă de rezultatul obţinut ministerul de finanţe va hotărî în ultimă instanţă cui i se va atribui această redevenţă cu suma ce se va putea obţine.

*

Serviciul comercial a căilor ferate find informat că unele staţiuni consideră ca mărfuri de regie vagoanele Ks şi Kz (de cărbuni şi cisterne de petrol) cari merg spre a fi încărcate, a pus în vedere tuturor organelor sale că aceste vagoane goale precum şi orice fel de vagoane goale ce merg la încărcare, chiar când sunt expediate cu mandate de transport nu se consideră în nici un caz mărfuri de regie.

In schimb locomotivele reci, defecte, când merg la reparat cu mandate de transport se vor

Acelaş tratament se va aplica considera marfă de regie.

şi diferitelor materiale, la sgură, pământ, etc., atunci când sunt expediate cu mandate de transport.

*

Sonda No. 5 „Unirea“ (în participaţie cu societatea „Soarele“) din Runcu, după ce i s'a reparat coloana de închiderea apelor,a reintrat în producţie cu un debit de 3—4 vagoane pe zi. Sonda aceasta a produs până acum 4.500 vagoane.

*

Sonda No. 100 „Astra Română“ din Ochiuri, continuă a erupe cu un debit de circa 100 vagoane pe zi. Dela răsbire (14 Aprilie crt.) până la finele lunei Mai, sonda aceasta a produs 5231 vagoane.

*

Distincţie bine meritată. — Am prilejul bine-venit a anunţa cetitorilor că simpaticul nostru prieten d. Eugen Saladin, directorul general al societăţei „Aquila Franco-Română“ a fost decorat de M. S. Regele nostru cu ordinul Coroana României în gradul de Comandor. Această distincţie s'a acordat pe drept unui cetăţean francez, care de peste 30 ani este în ţara noastră, fiind dintre primii cari au venit cu capital francez şi a lucrat cinstit şi cu multă prevedere la desvoltarea Industriei Petrolifere, ştiind să împace în totdeauna interesul nostru naţional cu acel al patriei sale, chiar cu riscul de a nu fi pe placul guvernului sau a colegilor săi.

Felicităm cu toată sinceritatea pe purtătorul acestei distincţiuni.

P. S.

A la sortie d'un récent conseil des ministres M. le gén. Coanda a donné à la presse certaines explications sur les rédevances de pétrole de l'Etat.

M. le gén. Coandă a montré que l'Etat a annuellement une rédevance d'environ 22.000 vag. de pétrole brut dont 10 000 vagons sont pris par le „Syndicat des raffiueurs roumains“, conformement au contrat. Reste encore 12.000 vag. qu'on vend aux enchères.

La somme obtenue sera versée au fonds de liquidation, conformement à la convention entre la Banque Nationale et l'Etat concernant au couvrement des 10 000.000.000 émis par la Banque Nationale pour l'Etat.

*

Deux licitations ont été tenues il y a quelque temps pour la vente de la rédevance de pétrole dûe à l'Etat.

Les prix offerts étant inférieurs aux prix convenus les représentants des sociétés pétrolifères, amateurs d'acheter la rédevance ont été de nouveau convoqués à la direction des mines un de ces fours, Il y avait en tout 15.445.672 kilos disponibles (résultat de l'impôt mines de 2 pour cent pour 1924) repartis comme suit: 1.008.248 kilos du chantier de Gura Ocniţei, de la soc. Roumain Consolidated Oilfields Ltd. 410.826 kilos du chantier Zemeş Tahlău, appartenant à la soc. „Steaua Română“ et 245 801 kilos du chantier de Moreni de la soc. Concoadia.

A la licitation se sont presentés les répresentants des soc. suivantes: Steaua Română, Aquilla-Franco-Română, Unirea, Pacura Românească, Latină de petrol, Forajul, Columbia, Româno-Americano, Moldo-Nasta et Astra Română.

A la licitation oraire on a obtenu des prix variant entre 15.000—28.000 lei pour chaque vagon de pétrole brut.

Le prix obtenu est de beaucoup inférieur à celui obtenu aux 2 licitations premières. Les initiés expliquent ceci par le fait qu'à la date des licitations antérieures, la livre sterling était à 1450 lei alors qu'aprésent elle a baissé à 1160 lei.

On croit qu'il s'agit aussi d'un arrangement des réprésentants des grandes soc. pétrolifères, qui se sont retirées sous pretexte que la rédevance dûe à l'Etat est d'une qualité inférieure que le pétrole brut obtenu aux chantiers respectifs.

Vu le résultat le ministère des finances décidera en dernière instance quelle sera l'offre preférée.

*

Le service commercial des chemins de fer etant informé que certaines stations, considèrent comme marchandises de régie les vagons ks. et kz. (de charbons et citernes de pétrole) dirigés pour être chargés, a mis en vue à tous ses organes que ces vagons vides dirigés pour être chargés, même quand ils sont expédiés avec des mandats de transport ne doivent pas être considerés en aucun cas comme marchandises de régie.

En échange les locomotive ayant des petits defauts, lorsqu'elles sont dirigées aux depôts pour être reparées avec des mandats de transport, seront considerées comme marchandises de régie.

Le même traitement sera appliqué aussi aux différents matériaux, lorqu'ils sont expédiés avec des mandats de transport.

*

La sonde No. 5 „Unirea“ (en participation avec la „Soarele“) à Runcu, aprés reparation de la colonne pour la fermeture des eaux, est rentrée en production avec un debit de 3—4 vag. par jour. Cette sonde a produit jusqu'à présent 4.500 vagons.

*

La sonde No. 100 „Astra Română“ de Ochiuri, continue a faire éruption avec un débit d'environ 100 vagons par jour. Depuis l'éruption (14 Avril 1926) jusqu'à la fin de Mai, cette sonde a produit 5231 vagons.

*

Une distinction meritée. — S. M. Le Roi bien voulu accorder à notre ami M. Eugène Saledin, directeur général de la sos. „Aquila Franco-Română“ les enseignes de commandeur de l'ordre „Coroana Românieï“. Voilà une distincton meritée par l'industriel français, qui depuis 30 ans travaille sans répit en Roumanie pour le develloppement de notre industrie pétrolifère à laquelle il a fourni l'appui du capital français. M. Saladin a toujours su mettre d'accord notre interêt national avec celui de son pays, au risque même de ne pas être agréable au gouvernement ou à ses collègues.

Nous adressons toutes nos felicitations à M. Eugène Saladin.

P. S.

In ultima şedinţă a Delegaţiei Economice a guvernului d. gen. G. Văleano, Ministru Comunicaţiilor a arătat necesitatea construirei unei noui conducte pentru transportul produselor petrolifere, care să lege regiunea petroliferă din Prahova cu Constanţa.

Această nouă legătură de comunicaţie ar contribui simţitor la desvoltarea exportului, care azi se află în suferinţă din cauza insuficienţii mijloacelor de transport.

Ideea este binevenită şi uşor realizabilă, a adăugat d. ministru al comunicaţiilor, întrucât ne aflăm în faţa unei oferte concrete din partea unui consorţiu intern la care participă mai multe bănci împreună cu Asociaţia generală a petroliştilor, consorţiu care se oferă să finanţeze lucrările de construcţie.

D-sa a dat cetire cuprinsului ofertei, iar delegaţia a decis ca ea să fie pusă în discuţia consiliului de miniştri.

*

D. ministru al industriei a adus la cunoştinţa delegaţiei economice rezultatul ultimei licitaţii ţinute pentru vânzarea cantităţii de aproape 2000 vagoane ţiţeiu aparţinând statului din redevenţe şi impozit minier.

Până acum cea mai avantajoasă ofertă este aceea a Soc. Steaua Română, asupra căreea, după toate probabilităţile, se va şi adjudeca ţiţeiul scos în licitaţie.

*

Se vorbeşte în mod oficios de tratative cari au loc actualmente între Comisiunea petroliferă a Sovietelor din Paris şi grupul „Standard Oil“.

Se pare că aceste tratative se referă nu numai la acorduri comerciale dar şi la participarea lui Standard Oil în reconstruirea rafinăriilor din Baku. Produsele industrializate la Baku vor fi destinate aprovizonării pieţelor din Extremul Orient.

Se anunţă pe de altă parte că un acord a fost deja semnat între Neftsyndicate şi Vacuum Oil Co., afiliată cu Standard Oil cu privire la livrarea în primirea acesteia a 60—70 mii barile de petrol brut. Se pare că asemenea acorduri au mai fost încheiate şi cu alte societăţi afiliate cu Standard Oil.

E probabil că în curând se vor obţine ştiri mai precise asupra tuturor acestor zvonuri.

* * *

Directorul societăţii Azneft, d. Gerebrowsky, înapoindu-se din Londra, a declarat că a obţinut în Anglia, pentru societate, un credit de 5 milioane ruble. Banii vor fi întrebuinţaţi pentru construirea mai multor rafinării modern eadaptate pentru cracking cum şi pentru o producţie mai mare a diferitelor produse petrolifere uşoare.

* * *

După planurile lui Neftsyndicate, producţia de petrol a peninsulei Crimeea va trebui să fie în 1926 cu mult superioară celeia din 1925. Neftsyndicate a acordat districtului Kertch un credit de 400.000 ruble în scopul de a se începe de urgenţă noui lucrări.

Pe de altă parte, Neftsyndicate va face sforţări ca să ridice producţia dela 50 tone la 330 tone pe zi.

* * *

Ziarul „Kurjer Polski“ relevează oarecari neînţelegeri survenite între participanţii la cartelul petrolifer polonez.

Prorogarea cartelului până la finele anului 1926 li-a permis industriaşilor petroliferi să-şi apere interesele în timpul când preţul petrolului era în scădere. In ultimul timp, însă, unele din firme n'au mai respectat clauzele cartelului sub pretextul că le lipsesc fonduri lichide. S'au început negocieri pentru înlăturarea înţelegerilor ivite şi pentru restabilirea unităţii cartelului.

* * *

Exploatările Statului de la Gbely au produs în 1925, 730 vagoane-cisterne de petrol. Producţia actuală este de 70—80 vagoane pe lună. Petrolul brut este transportat la rafinăria societăţii Fanto din Pardubice, de unde după rafinare, e predat căilor ferate ale Statului. Excedentul producţiei este vândut întreprinderilor particulare, direct sau prin intermediul oficiului de vânzare al societăţii Fanto.

Producţia de gaze naturale la Gbely e de 4000 m3 pe zi şi serveşte pentru alimentarea rezervoarelor căilor ferate ale Statului.

* * *

Un grup de petroliştl polonezi negociază actualmente în Varşovia cu delegaţii băncei engleze „Oversea-Bank“ un împrumut de 1.250.000 lire sterline.

Dans la dernière séance de la Délégation économique du gouvernement le général G. Valeano, ministre des communications a insisté sur la nécésité de construire uue nouvelle conduite pour le transport des produits de pétrole du district de Prahova à Constanţa.

Cette nouvelle artère de communication contribuerait sensiblement au devellopement de l'exportation qui souffre autant par suite de l'insuffisance des moyens de transport.

L'idée est bienvenue et facilement réalisable, a ajouté le ministre des communisations, puisque nous nous trouvons en présence d'une offre concrète de la part d'un consortium intérieur auquel participe [plusieurs banques ainsi que l'Associaéion générale des pétrolistes, consortium qui veut financer les ttavaux de construction.

Le ministre a donné lecture à l'offre et la delégation a décidé qu'elle sera soumise à la discussion du conseil des ministres.

*

M. le ministre de l'Industrie a porté à la connaissance de la délegation économique le résultat de la dernière licitation pour la vente de la quantité d'environ 2000 vag. pétrole brut, appartenant à l'Etat des rédévances et de l'impot minier.

L'offre la plus avantages jusqu'apresent est celle de la Soc. Steaua Română à laquelle sera adjugée selon toutes probabilités les pètrole licité.

*

Les milieux officiels de Moscou parlent beaucoup des pourparlers qui ont lieu actuellement entre la Commission pétrolifère des Soviets de Paris et le groupe „Standard Oil“.

Il paraît que ces pourparlers concernent non seulement les accords commerciaux mais aussi la participation de la Standard dans la reconstruction des raffineries de Bakou. Les produits industrialisés à Bakou seront destinés à l'approvisionement des marchés de l'Extrême-Orient.

On anonce d'autre part qu'un accord a déjà été signé entre la Neftsyndicate et le Vacuum Oil Co. affilliéau Standard Oil, concernant la livraison de 60—70.000 barils de pétrole brut. Il parait que de tels accords ont déjà été signés aussi avec d'autres sociétés affiliées à la Standard.

Très probablement on aura bientôt des nouvelles plus précises à ce sujet.

* * *

Le directeur de la soc. Azneft, M. Gerebrowsky, retour de Londres, a declaré qu'il avait obtenu à Londres, pour la société un crédit de 5.000.000 de roubles. L'argent sera employé pour la construction de plusieurs raffineries modernes adaptées au cracking ainsi que pour une production plus considérable des différents produits pétroliers legers.

* * *

D'aprés les plans de la Neftsyndicate, la production de pétrole en Crimée devra être en 1926 de beaucoup supérieure à celle de 1925. La Neftsyndicate a accordé en district de Kertch un crédit de 400.000 roubles dans le but de comencer d'urgence des nouveaux travaux.

La Neftsyndicate fait d'autre part, des efforts pour porter la production de 50 tonnes à 330 tonnes par jour.

* * *

Le journal „Kurjer Polski“ rélève certains malentendus survenus entre les participants au cartel pétrolier polonais.

La prorogation du cartel jusqu'à la fin de l'année 1926, a permis aux industriels polonais de defendre les interêts alors que le prix du pétrole était en baisse. Cependant tout dernièrement certaines firmes n'ont pas respecté les clauses du cartel sous pretexte qu'elles manquent de fonds liquides. Des négociations ont comencé pour éviter les désaccords et pour retablir l'unité du cartel.

* * *

Les exploitations de l'Etat de a Gbely ont produit en 1925 730 vag. citernes de pétrole. La production actuelle est de 70—80 vag. par mois. Le pétrole brut est transporté à la raffinerie de la soc. Fanto de Pardubice, où après raffinage il est livré aux chemins de fer de l'Etat. L'excedent de la production est vendu aux entreprises particulières, directement ou par l'intermède de l'office de vente de la soc. Fanto,

La production de gaz naturels a Gbely est de 4.000 m. c. par jour et sert pour l'alimentation des réservoires des chemins de fer de l'Etat.

* * *

Un groupe de pétrolistes polonais, négocient actuellement à Varsovie avec les délegués de la banque anglaises „Oversea-Bank“, un emprunt de 1.250.000 l. st.

„COLOMBIA“

Société franco-roumaine de pétrole — Capital lei 138.000.000

Bilan général au 31 décembre 1925

ACTIF			PASSIF		
Caisse		78.669.007 59	Capital		138.000.000 —
Débiteurs et effets à recevoir		66.599.424 44	Réserve spéciale		20.000.000 —
Effets publics et participations		5 877.336 70	Fonds de réserve statutaire		5.820.783 51
Pétrole brut et produits fabriqués		29.507.466 54	Créditeurs	241.325.404.24	
Matèriel et avances pour matériel commandé		97.406.369 95	Compte de ventes en suspens et transport de brut	11.179.274 13	
Terrains pétrolifères, sondes, investissements, raffinerie Cernavoda, etc., etc.	243.588.100 87		Postes transitoires	10.193.628.89	232.698.307 26
Amortissements de l'exercice 1925	38.939.037 71	204 649.063 16	Fonds de prévoyance des fonctionnaires		3.466.401 20
Immeuble Bucarest	3.493.990.43		Garanties de gestion		825.000 —
Amortissements de l'exercice 1925m	349 399.04	3.144 5919 39	Perte de guerre, compte d'ordre		21.106 509 02
Garantie de gestion		825.000 —	Report de l'exercice 1924	44.616.237.46	
Perte de guerre, compte d'ordre		21.106.59 02	Solde excédent pour l'exercice 1925	41.251.530.44	85.867 767 80
		507.784.768 79			507.784 768 79

Compte de profits et pertes au 31 décembre 1925

DEBIT			CREDIT		
Fermages, frais d'exploitation, fabrication et administration		125.821.233 70	Report de l'exercice 1924		44.616.237 36
Frais généraux: bureau central		26.990 334 02	Produit brut		250.578.642 38
Intérêts, difference de change		19.610.247 69	Dividendes et autres revenus		2.713.140 22
Jetons de présence du conseil d'administration et rétribution des censeurs		330.000 —			
Amortissements pour 1925		39.288,436 75			
Rapport de l'exercice 1924	44.616.237.36				
Solde excédent pour l'exercice 1925	41.251.530.44	85.867.767 80			
		297.908.019 96			297.908.019 96

Le chef de la comptabilité, *A. Reiss.*

Vérifié et trouvé conforme aux registres.

Les censeurs: *Nicolas P. Romanesco, O. Dacosta, Raudolphe Elias.*

„UNIREA“

Société anonyme roumaine de pétrole

Bucarest, str. Général Berthelot No. 90

Bilan général, arrêté au 31 décembre 1925

ACTIF			PASSIF		
Compte général d'investitions:			Capital actions		100.000.000 —
Terrains pétrolifères, sondes, installations, constructions, machinerie, conduites, réservoirs, outils de forage et autres axx chantiers, installations et terrain de la raffinerie Sperantza de Ploesti, citernes et locomotives, automobiles, autocamions et camionnettes, réservoirs à			Réserve légale	2.167.261,19	
			„ diverses	8 901.189,58	11.068,450 77
			Comptes divers créditeurs:		
			Créditeurs à change fort en matériel et espèces. Produits pétrolifères et divers (inclus. L. st. 922.029 17. 9)		960.183.090 67
			Compte transitoire 1925		14 722.351 31
Constantza et divers	609.371.897 —		Garanties de gestion		127.500 -
Amortissements précédents 62.000 000 de l'année					1.086.101.392 75
„ courante — 28.000.000	90.000.000 —		Profits et pertes général:		
	519.371.897 —		Reste du bénéfice net reporté de 1924	112 532,44	
Stock de matériel	266.111.206 31		Bénéfice net de 1925 — 6.172.958,27		6 285 490 71
„ „ produits pétrolifères	129.459. 57 52				
Espèces en caisse et disponible en banques	9.303,121 —				
Débiteurs divers:					
Avances pour matériels et divers	168.141.500 63				
Dommages de guerre (mémoire)	1 —				
	1.092.386.883 46				1.092 386.883 46

Compte de profits et pertes arrête au 31 décembre 1925

DEBIT			CREDIT		
Frais généraux d'exploitation	29.566.372 05		Bénéfice brut d'exploitation, de commercialisation et divers		117.643.305 22
„ „ d'administration	53.218.090 65		Profits et pertes 1924:		
Solde	34.971.374 96		Reste du bénéfice reporté de 1924	112.532 44	
	117.755.837 66				117.755.837 66
Amortissements de l'année courante	28.000.000 —		Solde		34.971.374 96
Réserve légale:					
10 pour cent sur le bénéfice net de l'année courante	685.884 25				
Profits et pertes 1925:					
Reste du bénéfice net 1925 112.532,44					
Bénéfice net 1925 — 6.172.958,27	6.285.490 71				
	34 971.374 96				34 971.374 96

Le président du conseil d'Administration, *Al. Zănesco.*

Le chef de la comptabilité, *N. Manolesco*, expert comptable.

Vérifié et trouvé conforme aux registres et pièces justificatives,

Les censeurs: *L. Iohnston. tocotenent-colonel Drossu, St. Corciova.*

„Petrol-Block“

Societate anonimă română BUCUREŞTI

Convocare

D-nii acţionari ai societăţii sunt rugaţi a se întruni în adunare generală ordinară şi extraordinară în ziua de Vineri 25 Iunie 1926, ora 10 dimineaţa, la sediul societăţii, în Bucureşti, strada N. Golescu Nr. 5, pentru a delibera şi decide asupra punctelor prevăzute în următoarele ordine de zi:

I. **Ordinea de zi a adunării generale ordinare:**

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor asupra exerciţiului cuprins între 1 Aprilie 1925 — 31 Martie 1926.

2. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere asupra exerciţiului de mai sus şi descărcarea consiliului de administraţie şi comitetului de direcţie de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.

3. Repartizarea beneficiilor.

4. Alegerea a 3 membri în consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi la sorţi.

5. Ratificarea cooptării făcută în cursul exerciţiului.

6 Alegerea censorilor şi censorilor supleanţi.

II. Ordinea de zi a adunării generale extraordinare:

1. Modificarea art. 28 şi 29 din statute (punerea de acord a epocei încheierii bilanţului societăţii cu anul financiar al Statului).

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunarea generală ordinară şi extraordinară vor trebui să depună acţiunile lor sau scrisorile băncilor depozitare cel mai târziu până în seara zilei de 20 Iunie 1926, la sediul societăţii în Bucureşti, strada N. Golescu Nr. 5, şi în străinătate: la Paris, la sediul societăţii „Petrol-Block Français“, 29 Avenue de Villiers şi la Banque Bénard Frères & C-nie, Paris, Rue Cambon 49, iar la Anvers la Banque de Commerce, Anvers.

Biletele de legitimaţie pentru adunarea generală ordinară şi extraordinară se vor libera la depunerea acţiunilor.

Procurile de legitimaţie pentru adunarea generală vor fi deasemenea depuse până în seara zilei de 20 Iunie 1926.

Dacă în ziua de 25 Iunie 1926 nu se va prezenta numărul de acţionari prevăzut de statute, adunarea se va amâna pentru ziua de 2 Iulie 1926, când se va ţine în acelaş local, la aceeaş oră, cu aceeaş ordine de zi, oricare ar fi numărul acţionarilor prezenţi, fără o altă înştiinţare. In acest caz însă, depunerea acţiunilor sau scrisorilor reprezentative va putea continua până în seara zzilei de 27 Iunie 1926.

Consiliul de administraţie

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploeşti

BURSA PETROLULUI

Bursa, după ce a debutat slab la începutul săptămânei s'a întărit la 6 şi 7 Iunie pentru a slăbi din nou foarte mult la 8 Iunie.

In special au fost atinse de această slăbire, fără nici un motiv real sau cel puţin aparent, acţiunile „Creditul Minier“ şi „I. R. D. P.“.

Nici celelălte acţiuni n'au fost însă prezervate şi înregistrăm în aceiaşi zi scăderi de 100—200 puncte şi la „Steaua Română“, „Astra Română“ şi „Concordia“, — adică acţiunile cotate şi la Bursa din Paris.

Putem spune deci că a fost o slabă săptămână pentru Bursa noastră iar explicaţia nu o găsim decât într'o supra-ofertă momentană.

Indată ce echilibrul între cerere şi ofertă va fi restabilite, acţiunile vor reveni la un curs normal.

Este în orice caz regretabil că înregistrăm aceste adevărate „fenomene“ de pe urma cărora rămâne o vădită neîncredere în puterea de rezistenţă a Bursei noastre.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse après avoir été faible au début de la semaine s'est affermie le 6 et le 7 Juin, pour faiblir de nouveau vers le 8 Juin.

La faiblesse à la Bourse, a atteint sans aucun motif réel ou au moins apparent surtout les actions des soc. „Creditul Minier“ et „I. R. D. P.“.

Les autres actions n'ont pas été plus favorisées aussi enregistrons nous durant la même journée des baisses de 100—200 points aussi aux actions des soc. „Steaua Română“, „Astra Română“ et „Concordia“, c'est-à-dire aux actions cotées à la Bourse de Paris.

Nous pouvons donc dire que la Bourse a été faible cette semeine; l'explication doit être attribuée à ceci que l'offre a été très abondante.

Aussitôt que l'équilibre entre la demande et l'offre sera retablie les ections reviendrons à un cours normal.

Il faut en tout cas regretter ces fluctuations, ces „phenomènes“ qui compromettent la capacité de résistance de notre Bourse.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/VI 1926
	Lei	
Steaua Română	500	3400
Astra Română	500	7225
Speranţa (optées)	500	1900
Petrol Block	500	590
Concordia (optées)	250	2150
Redevenţa	500	515
Forajul	500	550
Româno-Belgiană	500	1100
Generala Petroliferă	500	300
Petrolul Românesc	500	1525
I. R. D. P.	500	1340
Creditul Minier (optées)	500	2330
„ „ dernière émission	500	1900
România Petroliferă	500	385
Banca Minelor	500	590
Sospiro	500	385
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	280
Mica	500	645

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Mai

Cota valorilor petrolifere pe luna Mai	3	5	11	15	20	25	31
Steaua Română	4200	4300	4000	4050	3925	3925	4000
Astra Română opt.	8700	9000	8000	8450	8250	8250	8675
Speranţa	2000	2000	2100	1850	1950	1950	2000
Petrol. Blok	640	660	625	605	610	600	640
Petrolul Românesc	2825	2800	2750	1750	1750	1750	2825
I. R. D. P. optate	1620	1670	1520	1590	1570	1530	1570
I. R. D. P. pui primă	1070	1140	1000	1060	1030	1000	1070
Generala-Petrol.	300	325	325	325	320	320	310
Rom.-Belg. de petrol	1050	1200	1040	1040	1040	1040	1050
Concordia	2525	2525	2300	2425	2440	2400	2525
Sospiro	320	320	340	340	395	395	320
Creditul Minier (opt.)	3250	3370	3030	3100	3150	3125	3080
Creditul Minier pui	2400	2550	2300	2420	2480	2450	2330
Petrolul	220	220	220	220	220	220	220
Redevenţa	580	580	580	550	550	550	580
Forajul	520	520	520	520	520	520	520
România Petroliferă	480	480	480	450	450	450	400
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, 6-DUL I. C. BRATIANU, 26

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agenţie: Galaţi

Face tot felul de operaţiuni de Banc

„MICA"

Societatea Anonimă Română Minieră Bucureşti

Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1925

ACTIV				PASIV			
ACTIV DISPONIBIL				**PASIV NEEXIGIBIL**			
Casa Centrală şi Secţiuni	2,231.065,21			Capital	87.500.000 —	106.741.267	05
Aur şi Argint în Depozit	281.624,75			Fond ee Rezervă	20.241.267 05	1.990.498	22
Valule Efective	027.85	2.539.774	86	Fond de Ajutor al Personalului			
ACTIV REALIZABIL				**PASIV BXIGIBIL**			50
Efecte publice şi Particip.	19712.200,—			Dividende neridicate	584.606	04	
Materiale Alimente şi Echip. Minier	22.431,332,22			Creditori şi Avansuri	97.123.725		
Dep. de: Mica, Piatră, Var, Cărbuni, etc	2.995.398,95			Fond pentru Impozite Rest 1924	2.826.318,53		
Debitori şi avans. pt. Mater.	66.865.181,55	111.004.112	72	Fond din nou 1925	6.000.000,—	9.826.318	53
Efecte publice ale Fond. de Ajutoral Personalului		1.397.750	—	Fond pentsu Creanţe dubioase		154. 042	95
ACTIV IMOBILIZAT							
Conces: Min,, Petrol. Forest.	23,235.649,89						
Amortiz,	1.095.649,,98	22 140.000	—				
Galerii şi Piasări la Instit. de Mine	16.278.721,65						
Amortiz.	814.721,65	15.464.000	—				
Sonde. Rezervoare instalaţiuni, Petrolifere		6.746238	28				
Maşini, Aparate, Insalaţiuni, Diverse	29.208.742,78						
Amortiz.	4.598.742,79	24.610.000	—				
Căi Ferate Funic., Material Rulant	603 081,84						
Amortiz.	90 081,48	513.000	—				
Imobile şi Prop. Bucureşti şi Provincie		29.813.582	43				
Mobilier Automobi. Utensilii	1 445.563,20						
Amortz.	253.563,20	1.192.000	—	216.420.458	29	Conturi de ordine	—			22 243.000	—
Coturi de Ordine				22.243.200	—					238.663.948	29
				238.663.958	29						

Profit & Pierdere încheiat la 31 Decembrie 1925

DEBIT				CREDIT			
Cheltueli Generale de: Exploatare, Administraţie, salarii impozite, dobânzi, redevenţe etc.		113.337.437	44	Report din 1924		1.579.000	—
Amortizmente		6 852.759	—	Beneficii Diverse		6.407.380	35
Fond de rezervă pentru Creanţe Dubioase		154.042	95	Realizarea produselor din Exploatări (Aur, Argint, sulfide, cărbuni piatră, var, etc.		118.357.859	04
Fond pentru impozite		6 000.000	—				
		126.344,230	39			126.344.239	39

Administratori Delegaţi: *Dr. C. B. Maltezianu, G. Kapri,* Director General: *Ing. I. Gigurtu,* Şeful Contabilităţei, Sub Director, *Flor. Marmescu-Ftrică,* Expert Contabil

Verificat şi găsit conform registrelor Contabilităţei

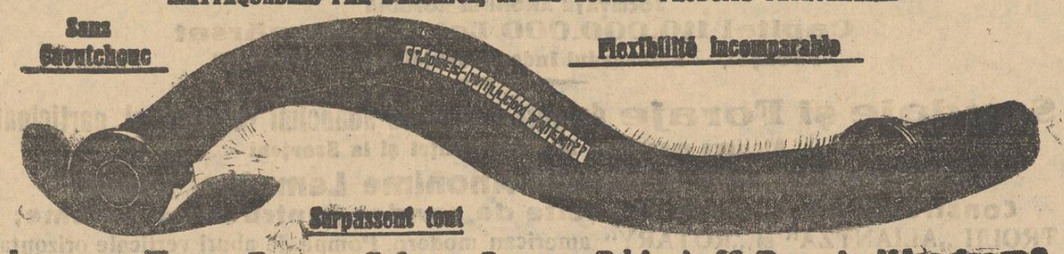
Cenzori: *Al. T. Apostolu, Th. Deleanu' M. Kogălniceanu, Dr. Em. G. Muşunescu, Dr. M. Zahareanu,* Expert Coutabil

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc

Flexibilité incomparable



Surpassent tout

Agence pour l'Europe: **Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome**

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcţiunea Tehnică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE

REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** şi **PENSYLVAN**

Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:

„Mărăşeşti"

Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER"

„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87

SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.

Téléphone: 13/9, 67/52

Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition

Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei

Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.

La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).

Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.

Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat la adâncimi mari

INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 8 colţ. cu B-dul Carol

Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi

Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Deposit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.

Dispune de forţă motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tubaje şi unelte de sondaj.

„Redevenţa"

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului

CAPITAL SOCIAL

LEI 125.000.000

— — deplin vărsat — —

Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE:

Ţiţei şi tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA:

Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale

ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere

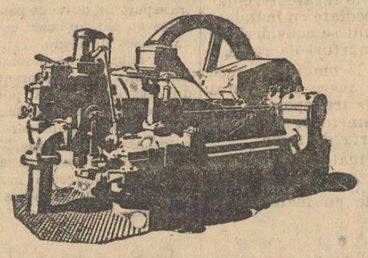
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE

în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant şi Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREŞTI

„Steaua Română"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului

BUCUREŞTI

Convocare

Conform deciziunii consiliului de administraţie, se aduce la cunoştinţa domnilor acţionari ai societăţii că sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de **(17 Iunie 1926 ora 11 a. m.,)** la sediul societăţii în Bucureşti, b-dul Carol I, Nr. 3.

ORDINEA DE ZI:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor;
2. Aprobarea bilanţului pe exerciţiul 1925 şi deciziuni de luat asupra întrebuinţării beneficiului net;
3. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiune;
4. Fixarea retribuţiunilor censorilor;
5. Alegerea membrilor consiliului de administraţie în locul celor eşiţi la sorţi;
6. Alegerea censorilor.

Domnii acţionari cari voesc a lua parte la adunarea generală ordinară, vor trebui să depună acţiunile lor cel mai târziu până la 12 Iunie 1926:

La Bucureşti: la sediul societăţii;

La Londra: la „Stern Brothers" 6 Angel Court, Throgmorton Street;

La Paris: la Banque de Paris & des Pays-Pas;

La Zurich: „Crédit Suisse";

La Bruxelles: la Succursale dela Banque de Paris & des Pays-Bas;

La Amsterdam: la Succursale dela Banque de Paris & les Pay-Bas.

Chitanţele de depunerea efectuată în care se va indica numărul acţiunilor vor servi d-lor acţionari de legitimaţiune pentru a lua parte la adunare.

In cazul când la prima întrunire a adunării generale ordinare numărul de acţiuni cerut de lege nu va fi prezent sau reprezentat, adunarea generală ordinară se amână fără altă convocare pentru ziua de 25 Iunie 1926, ora 11 a. m., când se va delibera şi decide cu capitalul prezent asupra aceleeaş ordine de zi.

Dacă adunarea generală ordinară va fi amânată, acţiunile se vor putea depune şi în zilele de 18 şi 19 Iunie 1926.

Consiliul de administraţie

XOX

„Steaua Română"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului

BUCUREŞTI

Convocare

Conform dispoziţiunii consiliului de administraţie se aduce la cunoştinţa domnilor acţionari ai societăţii, că sunt convocaţi în adunarea generală extraordinară pentru ziua de

17 Iunie 1926, ora 12 a. m. la sediul societăţii în Bucureşti, b-dul Carol I, Nr. 3.

ORDINEA DE ZI:

1. Sporirea capitalului societăţii;
2. Modificarea art. 4 al statutelor privitor la capitalul social.

Domnii acţionari cari voesc să ia parte la adunarea generală extraordinară vor trebui să depună acţiunile lor cel mai târziu până la 12 Iunie 1926 şi anume:

La Bucureşti: la sediul societăţii;

La Londra: la „Stern Brothers" 6, Angel Court, Throgmorton Street;

La Paris: la Banque de Paris et des Pays-Bas;

La Zurich: la „Crédit Suisse";

La Bruxelles: la Succursale dela Banque de Paris & des Pays-Bas;

La Amsterdam: la Succursale de la Banque de Paris & des Pay-Bas;

La Geneva: la Succursale de la Banque de Paris & des Pays-Bas;

Chitanţele de depunerea efectuată, în care se va indica numărul acţiunilor, vor servi domnilor acţionari de legitimaţie pentru a lua parte la adunare.

In cazul când la prima întrunire a adunării generale extraordinare numărul de acţiuni cerut de lege nu va fi prezent sau reprezentat, adunarea generală extraordinară se amână fără altă convocare pentru ziua de 25 Iunie 1926, ora 12 a. m., când se va delibera şi decide cu capitalul prezent asupra aceleiaş ordine de zi.

Dacă adunarea generală extraordinară va fi amânată, acţiunile se vor putea depune şi în zilele de 18 şi 19 Iunie a. c.

Consiliul de Administraţie

XXX

„SUBSOLUL ROMAN"

Societate anonimă minieră Română

CONVOCARE

Domnii acţionari, ai societăţii „Subsolul Român" sunt convocaţi în adunare generală ordinară care va avea loc în ziua de 20 Iunie 1926, în Bucureşti — în localul Eforiei Spitalelor civile din Bucureşti (Palatul Eforiei — Bulevardul Elisabeta No. 5 din Bucureşti) — la ora 4 d. a.

Ordinea de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de Administraţie asupra gestiunei societăţei pe anul 1925.
2. Raportul cenzorilor.
3. Aprobarea bilanţului si contului de profit şi pierderi încheiat la 31 Decembrie 1925.
4. Descărcarea consiliului de Administraţie de gestiunea sa.
5. Ratificarea cooptărilor de noui membri în consiliul de Administraţie.
6. Numirea cenzorilor si cenzorilor supleanţi.

In conformitate cu legea, pentru a putea lua parte la această adunare, domnii acţionari vor trebui să depună acţiunile lor cu cel puţin 5 zile înainte de data fixată adunării, adică până în seara zilei de 15 Iunie c.,— la sediul societăţii din Bucureşti, strada Academiei 1, etaj II — sau în cuprinsul regiunilor petrolifere la delegaţii însărcinaţi de societate cu această operaţiune.

Adunarea generală ordinară, în conformitate cu statutele, este valabil constituită şi poate lua hotăriri valabile şi obligatorii pentru toţi acţionarii de îndată ce sunt reprezentate în şedinţe 1/3 din totalul acţiunilor emise.

Dacă în ziua hotărâtă, nu se vor putea întruni numărul de acţiuni prevăzut mai sus, şedinţa adunării generale ordinare se va ţine în ziua de 27 Iunie a. c., în acelaş local şi la aceiaş oră, — când adunarea va putea lucra valabil oricare ar fi partea de capital reprezentat, fără o altă convocare.

Consiliul de Administraţie

Bilanţul închis pe ziua de 31 Decembrie 1925

ACTIV					PASIV				
Cassa	3.104 253	10			Capital	100000000	—		
Depozit Bănci	15.347 817	36			Chelt. constituite	9.081.341	80		
Acţionari	81.000.000	—			Div. creditori	85.774	25		
Materiale	7.629.843	—			Beneficiu net	1.369.182	41	110536298	46
Div. debitori	3.394,559	—							
Mobilier	59.826	—	110536298	46					
			110536298	46				110536298	46
CONTURI DE ORDINE									
Garanţii statutare			465.000	—	Div. garanţii statutare			465.000	—

Contul de Profit şi pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1925

DEBIT					CREDIT				
Cheltueli de Ad-ţie	446.437	96			Beneficiu din 1924	606.787	86		
Impozite	95.335	50			Dob. şi Benef. Div.	1.304.168	—	1.910.955	86
Beneficiu net	1.369.182	41	1.910.955	86					
			1.910.955	86				1.910.955	86

Preşedintele Consiliului de Administraţie, *Ing. Mărdărăscu.*

Administrator delegat şi Director general, *D. Jorgovici.*

Certific exactitatea cifrelor din prezentul bilanţ, Contabil, *I. Săndulescu.*

Verificat şi găsit conform scriptelor contabilităţei,

Cenzori: *M. Rădulescu* expert contabil, Ing. *P. Ottelişanu,* Ing. *G. Stoian, Cazacincu, M. I. Filipescu.*

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti

AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI

STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuţiunilor

Consult. 5 Lui-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

„PHOEBUS"

Société en nom collectif

Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis

Adresse télégrafique „PHOEBUS"

Téléphone 59|15

EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE

Agences à Ploesti Giurgevéto

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei

Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

PENTRU

INDUSTRIA PETROLULUI

Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc

Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina

Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa

Transport de proause petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Les bains de Wildungen

(ALLEMAGNE)

sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s. M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.

PRINCIPAUX HOTELS:

„Furstliches Badehof" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.

„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour famille de premier rang.

L'eau de source „HELENEQUELLE" est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique,la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de „GEORG VICTORQUELLE" est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen-Allemagne)

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI

Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34

Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155

Cazane de aburi de orice sistem.

Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.

Construcţiuni de fier, poduri, etc.

Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.

Uzina la: Ploeşti Str. Gări

Rezervoare de orice mărimi.

Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.

Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ

REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F R.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR **VULCAN** SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.

INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fâbrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ

CONSTRUCŢIUNI DE FIER

REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT

ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ŞI AMELIOREAZA

BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladille şirei spinărei, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură moderne şi perfecţionate

Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket

:—: Sezon în tot timpul anului :—:

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

ANUL V.— No. 165 UN NUMAR LEI 10 DUMINICĂ 20 IUNIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 100 lire ital. „ l'Allemagne . 500 lei „ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

PROGRAM DE GUVERNĂMÂNT

Domnul Vintilă Brătianu, fostul ministru în guvernarea liberală națională, arată într'un articol sub semnătura sa că datoria unui guvern de a susține țara care este în refacerea ei, după suportarea unui războiu atât de crunt, care a zdruncinat economia ei politică, este cam în sensul următor:

1) Economie publică pe toată linia.

2) Reducerea emisiunei fiduciare și oprirea inflației.

3) Oprirea pe cât posibil importului articolelor de lux.

4) Intensificarea producției naționale.

5) Ferirea pe cât posibil a facerei unui împrumut extern oneros care răpește independența economică a țărei etc.

Astăzi presa străină ne aduce programul financiar al noului guvern belgian, care după cum se știe a căzut pe chestia mai mult a împrumutului extern, și reproducem în extenso declarația Ministerului care este următoarea:

„Declarația ministerială citită la Cameră menționează că noul guvern este expresiunea voinței partidelor de a se împăca pentru a învinge dificultățile prezente.

Din punct de vedere financiar, iată care sunt vederile noului cabinet:

Guvernul e hotărât să reducă la strictul minimum cheltuelile adiministrațiunilor publice. Va lua toate măsurile care vor fi necesare pentruca să se restabilească încrederea absolută.

Se va strădui să rezerve industriei, camerțului și agriculturii cele mai largi posibilități de desvoltare. Va continua să înlesnească prin toate mijloacele de care dispune, întinderea tranzacțiunilor atât în interior cât și în afară, asigurându-se astfel tuturor răsplata legitimă a muncii, care ar fi primejduită dacă unitatea monetară ar continua să fie amenințată.

Soarta francului, spune declarația, va forma obiectul esențial al preocupărilor noastre. Pentru a o asigura, guvernul va urmări cu energie restaurarea creditului public.

In acest scop, se va prezinta Parlamentului, în curând, importante proiecte financiare. In special se va propune crearea unui fond de garanție și de amortizare care înainte de toate va servi la reducerea inflației fiduciare și care va garanta detentorilor de titluri plata sumelor împrumutate pe termen scurt.

Guvernul afirmă că toate angajamentele externe și interne ale Statului vor fi îndeplinite integral la scadența lor.

Se va strădui să ocrotească economia și va proceda de urgență la revizuirea sistemului de impozite, în așa mod ca să'l facă mai simplu.

Guvernul face apel la încrederea națiunii și la voința inflexibilă a cetățenilor de a-și reduce cheltuelile excesive și dezodorate de lux și plăceri. Trebuie ca țara să dea lumii acelaș spectacol grandios egal cu cela de care a dat dovadă în timpul ocupației.

In afară de toate acestea, împrejurările grave, dar pasagere, de cari suntem înconjurați, nu au nici o legătură cu economia națională a țării.

Țara produce, exportă și face economii. Belgia ar face o mare crimă contra ei însăși dacă s'ar îndoi de reînstărirea ei".

Noi credem că dacă vom vedea și criza internă care s'a petrecut în Polonia și motivele care a provocat'o, se va vedea clar că motivele cari au provocat'o și acolo, nu sunt prea departe de acele ale noastre și ale Belgiei, numai cu deosebire că noi suntem un Stat învingător, un Stat cu avuții naturale imense și de mare valoare, așa că refacerea economicește a țării noastre cu un program bine chibzuit nu poate întârzia și orice încercări de a lovi în moneda noastră națională nu va avea succes.

Un lucru cerem și noi, să se aibă în vedere a se împlini măcar în parte doleanțele industriei petrolifere, care atât în timp de pace cât și în timp de războiu este un factor important în industria țărei noastre.

PIERRE SOLOMON

Situația transporturilor și industria petroliferă

Guvernul se ocupă în mod continuu de situația transporturilor în legătură cu necesitățile vieței economice a țărei.

Astfel de curând a fost însărcinat d. ministru Văleanu să studieze mijlocul intensificărei transporturilor și e foarte probabil că un împrumut în străinătate va pune capăt situației actuale, căpătându-se materialul necesar refacerei.

Intensificarea transporturilor e cu atât mai necesară cu cât în curând va începe campania de export a grânelor noastre și cum recolta din acest an promite a fi foarte bogată ne putem aștepta la mari pierderi dacă nu vom reuși s'o aducem la timp în porturi.

Dar industria petroliferă, care azi deja suferă din cauza insuficienței mijloacelor de transport, va suferi atunci și mai mult, locomotivele întrebuințându-se în mare parte la trenurile cu grâne și alte produse. Totodată parcul de vagoane cisterne se face din ce în ce mai insuficient pentru producția mereu crescândă.

In această situație întreaga speranță o avem într'o repede ameliorare a transporturilor prin conducte, pentru cari guvernul a luat măsuri destul de mulțumitoare.

Capacitatea de transport a conductelor este de 50 vagoane pe zi pentru conducte de petrol rafinat spre Giurgiu, 60 vagoane pe zi pentru acea de petrol rafinat spre Constanța și 50 vagoane pe zi pentru conducta de țiței la București și Ramadan, deci în total 160 vagoane pe zi sau 4.800 vagoane pe lună.

Azi transporturile se fac în mod ireprosabil. Totuși priceputa conducere și zelul funcționarilor nu poate împlini lipsa plinului conductei, cauza principală a crizei.

In adevăr numai din această cauză producătorii mari și mici evită azi transporturile pe conductă deși acestea sunt mai eftine ca ale căilor ferate. Căci azi trebue să se aștepte mai multe săptămâni sosirea mărfurilor la Constanța sau Ramadan lipsind plinul conductei ce ar face ca predarea să se efectueze în 24 ore dela primire. Or nici unui producător nu-i convine să aștepte atât și totodată să depindă în bună parte de cantitățile ce se vor preda în urmă, spre a i se împinge marfa pe conductă.

In aceste condițiuni singurul remediu ar fi alcătuirea plinului conductei prin cantități de petrol și țiței împrumutate statului de marii noștri producători, Azi mai mult decât oricând se poate găsi mijlocul unei astfel de combinații, de oarece mari cantități de mărfuri sunt disponibile.

Altfel căile ferate vor continua să fie aglomerate de trenuri cu cisterne ce fac inutil și în pierdere drumul Constanței și Giurgiului cu produse de export, când ar putea fi întrebuințate la aprovizionarea populației, înlăuntrul țărei.

Avem speranțe că în curând problema conductelor Statului va fi pe deplin rezolvată spre mulțumirea producătorilor.

Guvernul, care are în program ca punct principal mărirea exportului, va ști să dea atenția cuvenită acestei chestiuni ca și aceleia a măririi parcului de vagoane cisterne, cu totul insuficient azi.

Dealtfel în nenumărate rânduri s'a atras atenția Direcțiunei Generale a căilor ferate asupra unora din lipsurile ce se observă în transporturile cu vagoane cazane și dacă s'au luat multe măsuri bune, — mai sunt totuși necesare și altele, — dar mai ales o sforțare comună a guvernului, a căilor ferate și producătorilor.

Numai astfel se va ajunge la o soluție definitivă.

Problema păcurei

Constatăm cu regret, că între măsurile luate de actualul Guvern, referitoare la produsele destinate exportului, nu găsim nimic relativ la păcură, acest important produs exportabil, care satisface de multă vreme și cu prisosință nevoile interne.

Singura cauză, pentru care Statul nu vrea să dea libertate comerțului de păcură, ar fi temerea să nu mai beneficieze de prețul de favoare de până acum, ce-l obținea pentru nevoile sale.

Această cauză nu este însă motivată de oarece producătorii de petrol au un contract colectiv cu C. F. R., prin care se prevede, că trebuie să se rezerve pentru Stat în orice moment, cantitatea de păcură necesară pe o lună. Mai mult, transportul păcurei făcându-se de către C. F. R., acestea au necontenit în mâini controlul cantităților ce se exportă și pot sista oricând transportul păcurei, când ar simți că aprovizionarea Statului, cu acest produs, este în pericol.

S'a pus chesiunea, dacă nu ar fi nimerit să se impună societăților să ție la dispoziția Statului, producția lor de păcură pe două luni, dar aceasta este o imposibilitate, întrucât întreprinderile nu pot imobiliza o așa de mare cantitate de marfă, cca. 10.000 vagoane, la producția de astăzi și apoi în caz de războiu, producția se poate intensifica.

Credem deci, și cu noi sunt toate întreprinderile petrolifere, că se impune de urgență lăsarea liberă la export a păcurei, căci regimul actual de restricție constituie o mare greșală în dauna desvoltării noastre economice și a restabilirei valutare, către care tindem. Enunțările de principii și deziderate sunt bune, când sunt urmate imediat de înfăptuiri practice. Și libertatea comerțului de păcură constituie una din măsurile absolut necesare pentru ameliorarea crizei economice prin care trecem.

Industria petroliferă a țării, face destule sacrificii pentru a nu mai fi silită ca, în acest mod, nefolositor Statului, să piardă o parte din beneficiile la care are dreptul să aspire.

Este deci de datoria guvernului și în special a ministerelor de industrie și finanțe, să ia urgente măsuri în această chestiune.

LE PROGRAMME DE GOUVERNEMENT

M. V. Brătano, l'ancien ministre des finances dans le gouvernement national liberal, montre dans un article publié sous signature que le devoir d'un gouvernement est de soutenir le pays qui se trouve en train de se refaire, après guerre si terrible, qui a ebranlé son économie politique, comme suit:

1. Favoriser l'économie publique par tous ses moyens.
2. Réduire l'émission fiduciaire et arrêter l'inflation.
3. Arrêter autant que possible l'importation des objets de luxe.
4. Intensifier la production nationale.
5. Eviter autant que possible la conclusion d'un emprunt extérieur onéreux et portant atteinte à l'indépendance économique du pays etc., etc.

La presse étrangère vient de publier le programme financier du nouveau gouvernement belge, lequel a été renversé comme on le sait à cause de l'emprunt à l'étranger; aussi estimons-nous utile de reproduire la déclaration du nouveau gouvernement qui est la suivante:

—„La déclaration ministérielle lue à la Chambre prévoit que le nouveau gouvernement est l'expression de la volonté des partis de se mettre d'accord pour vaincre ies difficultés présentes.

Au point de vue financier, voici l'avis du nouveau cabinet. Le gouvernement a decidé de réduire au minimum les dépenses des administrations publiques. On prendra toutes les mésures nécessaires pour rétablir la confiance absolue.

Il s'efforcera de réserver à l'industrie, au commerce et à l'agriculture les plus larges possibilités de developpement. Il continuera de faciliter par tous les moyens dont il dispose, l'étendue des transactions autant à l'Intérieur qu'à l'extérieur, assurant ainsi à tous la récompense légitime du travail, qui serait mise en danger si l'unité monétaire continuerait d'être menacée.

Le sort du franc, dit la declaration, formera l'objet essentiel de nos préoccupations. Afin d'ameliorer le change le gouvernemant fera de son mieux pour restaurer le crédit public. Dans ce but il presentera au Parlement, très prochainement, quelques projets financiers importants. Tout spécialement il proposera de créer un fonds de garantie et d'amortissement qui servira avant tout à la réduction de l'inflation fiduciaire et qui garantira aux détenteu rsdes titres le placement des sommes empruntées à un court délai.

Le gouvernement affirme que tous les engagements extérieurs et intérieurs de l'Etat seront accomplis intégralement à leur échéance.

Il s'efforcera de proteger l'économie et procedera d'urgence à la révision du système d'impôts, de façon à le rendre plus simple.

Le gouvernement fait appel à la confiance de la nation et à la volonté inflexible des citoyens de réduire les frais excessifs et desonorants de luxe et de plaisirs. Le pays doit continuer à offrir au monde le même spectacle grandiose, qu'il a offert pendant l'occupation.

En outre, les circonstances graves, mais passagères, dont nous sommes entourés, n'ont aucune liaison avec l'économie nationale du pays.

Le pays produit, exporte et fait des économies, la Belgique ferait un vrai crime contre elle et elle doutait de son rétablissement.

Si l'on tenait compte de ce qui s'est passé en Pologne on s'appercevrait qu'il y a une grande similitude des motifs qui ont provoqué la chute du régime dans ces deux pays ainsi qu'entre leur situation et la notre avec différence toutefois que la Roumanie est un pays doué de vastes richesses naturelles d'une immense valeur, aussi la réfection de notre pays avec un programme sérieux ne peut elle retarder.

Toute tentative des ennemis de porter atteinte à notre monnaie nationale n'aura pas de succès.

Nous ne demandons qu'une chose, c'est d'avoir en vue les doléances de l'industrie pétrolifére, qui est en temps de guerre un facteur industriel de la même importance qu'en temps de paix.

PIERRE SOLOMON

La situation des transports et l'industrie pétrolifère

Le gouvernement surveille de près la situation des transports en liaison avec les nécessités de la vie économique du pays.

C'est dans ce but que M. le ministre Văleano a été chargé d'étudier les moyens susceptibles d'intensifier les transports, et il est fort probable que grâce à un emprunt à l'étranger on pourra obtenir le materiel necessaire à la refection et par conséquent on mettra fin à la situation actuelle.

L'intensification des transports est d'autant plus nécessaire que la période du transport des céréales destinées à l'exportation commencera très prochainement. Comme la récolte de cette année promet d'être très belle, nous aurons besoin de tout ce matèriel au plus tôt sans quoi nous n'aurons pas les moyens de la transporter à temps jusqu'aux ports.

L'industrie pétrolifère, qui souffre déjà assez de l'insuffisance des moyens de transport, aura, pendant la période d'exportation des céréales, encore plus à se plaindre les locomotives devant être employés surtout pour les transports des trains avec céréales et autres preduits. Voilà pourquoi le nombre des vagons utilisables devient de jour en pour plus insuffisant, pour la production qui augmente continuellement.

Tenant compte de cette situation, tout notre espoir réside dans une rapide amélioration des transports par les conduites, pour les quelles on annoncé que le gouvernement a pris des mésures satisfaisantes.

La capacité de transport des conduites est de 50 vag. par jour pour les conduites de pétrole raffiné vers Giurgiu, 60 par jour pour celles de pétrole raffiné vers Constanța et 50 pour celle de pétrole brut à Bucarest et Ramadan, soit en tout 160 vag par jour ou 4.800 par mois.

Les transports se font aujourd'hui d'une façon irréprochable. Malgré ceci et bien que le zèle des fonctionnaires soit remarquable on ne reussit pas à avoir toujours le plein de la conduite, cause principale de la crise.

C'est pour cette raison que les grands et petits producteurs évitent aujourd'hui les transports par les conduites bien que celui-ci coute moins cher que par les chemins de fer. En effet, dans les conditions actuelles, on doit attendre plusieurs semaines l'arrivée des marchandises à Constanța ou Ramadan, vu le manque du plein de la conduite qui ferait que la livraison puisse être effectuée dans les 24 hrs. suivant la livraison. Or aucun producteur ne trouve pas convenable d'attendre autant et dependre en même temps des quantités livrées après les siennes pour que sa marchandise soit refoulée par la conduite.

Dans ces conditions le seul réme de consisterait à remplir le plein de la conduite par des quantités de pétrole et de mazout prêtées à l'Etat par nos grands producteurs. Aujourd'hui plus que jamais on peut arriver à une telle combinaisons puisque des grandes quantités de marchandises sont disponibles.

Voilà pourquoi les chemins de fer, continueront d'être aglomérés par des trains avec citernes qui font inutilement et en pure perte le trajet de Constanța et Giurgiu avec des produit d'exportation alors qu'on pourrait utiliser les locomotives pour les trains destinés à transporter les marchandises destinées au ravitaillement de la population, a l'intérieur du pays.

Nous avons cependant l'espoir que le problème des conduites sera pleinement resolu, à la satisfaction des producteurs.

Le gouvernement qui a inscrit dans son programme comme principal point l'accroissement de l'exportation, saura prêter l'attention, nécessaire à cette question afin que le parc de vagons-citernes devienne insuffisant.

On a d'ailleurs souvent attiré l'attention de la Direction générale des chemins de fer sur certains manques qu'on remarque dans le transport par vagons-citernes, et si on a déja pris certaines mésures, il manque encore un effort commun du gouvernement, des chemins de fer et des producteurs.

C'est alors seulement que nous arriverons à une solution définitive.

Le problème du mazout

Nous constatous avec regret, que parmi les mésures prises par le gouvernement actuel concernant les produits destinés à l'exportation, nous ne trouvons rien rélativement à cet important produit qu'on pourrait exporter, étant donné qu'il satisfait depuis longtemps les besoins de l'intérieur.

La seule raison pour laquelle l'Etat ne veut pas autoriser le commerce de mazout, résidé dans la peur qu'il a de perdre le prix de faveur dont il jouit jusqu'aprésent.

Voilà qui, cependant n'est pas logique parceque les producteurs de pétrole ont avec les C. F. R. un contrat collectif dans lequel on prévoit qu'il faut réserver à l'Etat à tout moment, la quantité de mazout dont l'Etat a besoin chaque mois. Plus encore, le transport du mazout se faisant par les C. F. R., ceux-ci ont dans leur pouvoir le contrôle des quantités qu'on exporte et peuvent arrêter à tout moment le transport du mazout, lorsque le ravitaillement l'Etat avec ce produit serait en danger.

On a discuté s'il n'était pas mieux d'imposer aux sociétés de mettre à la disposition de l'Etat, leur production de mazout pour 2 mois, mais ceci est une impossibilité, car les entreprises ne peuvent pas immobiliser une si grande quantité de marchandise, environ 10.000 vag; vu la production actuelle et en outre en cas de guerre, la production peut être intensifiée.

Nous estimons, ainsi que toutes les entreprises pétrolifères, qu'il faut autoriser la libre sortie du mazout, parce que le régime actuel des restrictions constitue une grande erreur pour notre développement économique et le retablissement du change.

Il ne suffit pas d'ennoncer des principes et des désiderata; il faut encore que ceux-ci soient immediatement suivies par des réalisations. La liberté du commerce du mazout constitue aussi une des mésures absolument nécessaires pour l'amélioration de la crise économique que nous traversons.

L'industrie pétrolifère du pays fait assez de sacrifices pour ne pas être obligée de perdre une partie des bénéfices à laquelle elle a le droit d'aspirer sans toutefois que l'Etat en profite.

Le gouvernement et surtout le Ministère de l'Industrie a le devoir de prendre d'urgence des mésures à cet effet.

Importanta ședință a delegației economice a guvernului

A avut loc la ministerul de industrie și comerț o ședință specială a delegației economice a guvernului. Ea a fost convocată pentru ca guvernul să se informeze asupra chestiunilor economice la ordinea zilei și, în acelaș timp, să aibă părerea principalilor reprezentanți ai finanței, industriei, comerțului și agriculturei asupra acestor chestiuni.

La această ședință specială a delegației economice care a fost prezidată de către d. general Averescu, au luat parte d-nii general Coandă, ministrul de industrie și comerț, C. Garoflid ministrul de agricultură, I. Lapedatu ministrul de finanțe, Gr. L. Trancu-Iași, ministrul muncii, general Văleanu ministrul comunicațiilor ca membri ai delegației economice a guvernului, C. A. Popovici secretarul general al ministerului de industrie și comerț și secretarul delegației economice a guvernului. Au mai luat parte d-nii M. Oromului guvernatorul Băncii Naționale, M. Blank directorul general al Băncii Marmorosch Blank et Co., M. A. Georgescu directorul general al Băncii generale a țării Românești, Jean Chrisoveloni președintele consiliului de administrație al Băncii Chrissoveloni, G. Săvescu, director la Banca Românească, G. Dobrovici directorul general al Băncei Comerciale, De Rossi, director la Banca Comercială Italiană, ing. C. Osiceanu președintele Asociației industriașilor de petrol, Em. Brancovici președintele Asociației cerealiștilor, ing. C. Orghidan președintele Asociației industriei metalurgice, ing. C. R. Mircea directorul general al Uniunei generale a industriașilor, Vladimir Atanasovici, președintele Uniunei camerelor agricole, G. Lucasievici, președintele Sindicatelor agricole, Th. V. Orghidan, președintele Asociației angrosiștilor, etc.

Inainte de începerea ședinței delegației economice a guvernului a avut loc o consfătuire premergătoare la care au luat parte d-nii general Coandă, ministrul de industrie și comerț, I. Lapedatu, ministrul de finanțe și M. Oromului guvernatorul Băncii Naționale, pentru a se pune de acord asupra chestiunei valutare care se va examina în ședința delegației economice.

D. general Averescu, deschide ședința, spunând că a convocat pe reprezentanții industriei, comerțului, băncilor și agricultorilor spre a se consfătui cu ei asupra măsurilor cari ar tebui luate cât mai curând, pentru a se ajunge la stabilizarea monedei noastre și la siguranța tranzacțiunilor.

D. I. Lapedatu, ministru de finanțe, a citit o expunere prin care a arătat că politica financiară a guvernului este una de stabilizarea leului și că se vor lua măsuri ca balanța comercială să devie activă și producția națională să se intensifice.

D. ing. C. Osiceanu, președintele „Asociației industriașilor de petrol" a cerut ca în vederea intensificării producției de petrol să se îmbunătățească transporturile, constatând, cu această ocazie, că guvernul actual a mărit numărul vagoanelor necesare industriei de petrol pentru produsele destinate exportului. D-sa a arătatt apoi că pentru a se incuraja industria de petrol, care e de natură să aducă în țară valută forte, este absolută nevoe de reducerea taxelor vamale de export, pentru a da putință produselor de petrol să păturndă pe piețele străine.

Cu privire la politica financiară d. ing. C. Osiceanu s'a declarat pentru stabilizarea leului.

D. Em. Brancovici, președintele asociației cerealiștilor, a spus că guvernul trebue să încurajeze exportul de cereale, deoarece cerealiștii au nevoe de bani pentru dezvoltarea producției. D-sa se declară pentru stabilizarea cursului leului, spunând că se va ajunge la acest rezultat, prin intensificarea exportului cerealelor

D. Th. V. Orghidan, președintele asociației angrosiștilor, cere cu inzistență ca guvernul să se gândească la stabilizarea monedei deoarece, altfel nu mai sunt posibile operațiunile comerciale.

D-sa a propus ca leul să fie stabilizat la o cotă fixă.

D. Jean Chrissoveloni, președintele consiliului de administrație al băncii Chrissoveloni, se declară pentru stabilizarea leului la nivel bine chibzuit, care să permită eșirea constantă a mărfurilor prin export.

D. Vladimir Athanasovici, președintele Uniunii camerilor agricole, declară că bine a făcut guvernul cerând părerile institțiunilor economice, înainte de a-și pune în practică programul economic și financiar, care program este desigur întocmit înainte de a veni la guvern. D-sa spune că fără a intra în amănunte de ordin financiar, care nu intră în cadrul unei asemenea conferințe, guvernul trebue să se gândească să combată luxul, care a luat proporții mari la orașe și în special în Capitală

D. M. Blanck, directorul general al băncii Marmorosch Blanck & Co., se declară pentru stabilizarea cursului leului. Crede, însă, că pentru aceasta va fi nevoe de un împrumut în străinătate, cu care să putem răscumpăra lei noștri de pe piețele străine. D-sa a explicat mersul operațiunilor de stabiliare a monedei din Austria, unde timp de trei ani stabilizarea a fost obținută, grație concursului străin, iar după acest termen, s'a introdus definitiv monedă stabilă cu un raport aritmetic față de moneda existentă, care și ea continuă să circule.

In continuare, d-sa a spus că trebue protejată industria națională printr'un tarif vamal potrivit și trebue luptat contra imposztului obiectelor de lux.

D. M. Oromulu, guvernatorul Băncii Naționale arată că politica financiară a Băncii Naționale a fost și este de stabilizare a leului și că ea n'a cumpărat niciodată lira sterlină la un preț mai mare de 1180 lei, chiar când pe piață cursul a fost ridicat.

In ceeace privește modalitățile de a se ajunge la o stabilizare fixă a leului n'ar putea arăta acum părerea d-sale, fără a fi luat înainte avizul consiliului Băncii Naționale. Promite însă că va înainta un memoriu în acest scop.

*

D. general Averescu, a mulțumit persoanelor cari au luat parte la această consfătuire, rugându-i ca să prezinte fiecare memorii, prin care să-și exprime părerile. D-sa a comunicat că dacă va fi nevoe se va face o nouă convocare, înainte de a se lua hotărâre definitivă.

Une importante séance de la délégation économique du gouvernement

Au ministère de l'Industrie et du commerce a eu lieu une séance spéciale de la délégation économique du gouvernement. Elle a été convoquée afin que le gouvernement puisse s'informer sur les questions économiques à l'ordre du jour, et en même temps, avoir l'avis des principauz répréseatants de la finance, de l'industrie, du commerce et de l'agriculture sur ces questions.

A cette séance de la délégation économique, qui a été presidée par M. le gen. Averesco, ont participé le gen. Coandă, ministre d'industrie, M. Garoflid, ministre de l'agriculture, I. Lapedatu, ministre des finances, Gr. L. Trancu-Iassy, ministre du travail, général Valeano, ministre des communications comme membre de la delegation économique du gouvernement, C. A. Popovici, secretaire général du ministère de l'industrie et du commerce et secretaire de la delegation économique du gouvernement. Ont également participé MM.: M. Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale, M. Blank, directeur général de la Banque Marmorosch Blank et Co., M. A. Georgesco, directeur général de la „Banca Generala a țării Românești", Jean Chrisoveloni, président du conseil d'administration de Banque Chrisoveloni, G. Săvesco, directeur à la Banca Românească, G. Dobrovici, directeur à la Banque Commerciale Italienne, ing. C. Osiceano, président de l'Association des industriels de pétrole, Em. Brancovici, président de l'Association des céréalistes, ing. C. Orghidan, président de l'Association de l'industrie métallurgique, ing. C. R. Mircea, directeur général de l'Union générale des Industriels, Vladimir Atanasovici, président de l'Union des Chambres agricoles, G. Lucasievici, président des Syndicats agricoles, Th. V. Orghidan, président de l'Association des commerçants en gros, etc.

Avant l'ouverture de la séance de la délégation économique du gouvernement, a eu lieu une conférence preparatoire à laquelle ont participé le gén. Coanda, ministre de l'industrie et du commerce, I. Lapedatu, ministre des finances et M. Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale pour se mettre d'accord sur la question du change laquelle sera examinée dans la séance de la délégation économique,

Le général Averesco, ouvre la séance, en disant qu'il a convoqué les réprésentants de l'industrie, du commerce, de la finance et des agriculteurs pour se conseiller avec eux sur les mésures à prendre pour aboutir à la stabilisation de la monnaie et de la sureté des transactions.

M. I. Lapedatu, ministre ees finances, a lu un exposé montrant que la politique financière du gouvernement est une politique de stabilisation du leu, et que des mésures seront prises pour que la balance commerciale devinne active et la production intensifiée.

M. l'ing. G. Osiceano, le président de l'„Association des industriels de pétrole" a demandé en vue de l'intensification de la production de pétrole, d'améliorer les transports constatant à cette occasion, que le gouvernement actuel a augmenté le nombre des vagons nécessaires à l'industrie de pétrole pour les produits destinsé à l'exportation. Il a ensuite montré que pour encourager l'industrie de pétrole, qui est de nature à attirer en Roumanie des devises fortes, il est absolument nécessaire de réduire les droits de sortie pour donner aux produits de pétrole la possibilité de vente sur les marchés étrangers.

Concernant la politique financière, M. l'ing. Osiceano s'est declaré pour la stabilisation du leu.

M. Brancovici, président de l'Association des céréalistes, a dit que le gouvernement doit encourager l'exportation des céréales, parceque les céréalistes ont besoin d'argent pour le développement de la production. Il s'est declaré pour la stabilisation du cours du leu, disant qu'on arrivera à ce résultat, par l'intensification de l'exportation des céréales.

M. Th. V. Orghidan, président de l'association des commerçants en gros, demande au gouvernement de reflechir sérieusement à la stabilisation du cours du leu, sans quoi les opérations commerciales deviennent impossibles.

Il a proposé que le leu soit fixé à une certaine cote

M. Jean Chrissovelony, président du conseil d'administration de la Banque au-même nom, se déclare pour la stabilisation du leu à un niveau bien équilibre permetant aux marchandises destinées à l'exportation, de trouver un debouché.

M. Vladimir Athanasovici, président de l'union des chambres agricoles, déclare que le gouvernement a bien fait de demander aux institutions leurs opinions avant de mettre en pratique le programme économique et financier, programme élaboré surement avant l'arrivée au pouvoir.

Il ajoute que sans entrer à fond dans les questions d'ordre financier, le gouvernement doit penser à combattre le luxe, qui a pris des grandes proportions dans les villes et surtout à Bucarest.

M. M. Blank, directeur général de la Banque Marmorosch Blank et Co, se déclare pour la Stabilisation du cours du leu. Il croit cependant que pour ceci il est nécessaire de faire un emprunt à l'étranger, avec lequel nous puissons racheter les leis disponibles sur les marchés étrangers. Il a expliqué la marche des opérations pour la stabilisation de la monnaie autrichienne, où la stabilisation a été assurée pendant trois ans, grâce au concours étranger, et après ce délai, on a définitivement introduit une monnaie fixe avec un rapport à la monnaie éxistante, laquelle continue de circuler.

En continuation, il a ajouté qu'on doit proteger l'industrie nationale par un tarif donânier convenable et qu'il faut lutter contre l'impôt sur les objets de luxe.

M. Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale, montre que la politique financière de la Banque Nationale a toujours poursuivi la stabilité du leu et qu'elle n'a jamais acheté la livre sterling à un cours supérieur à 1180 lei, même lorsque le cours de la livre était élevé.

En ce qui concerne les moyens susceptibles d'aboutir à la stabilisation du leu il ne pourrait exprimer aprésènt son opinion, sans prendre d'abord l'avis du conseil de la Banque Nationnale. Il promet de rédiger un mémoire dans ce sens.

*

Le gén. Averesco a remercié les personnes qui ont participé à cette assemblée, et les a invité de presenter des memoires, enfin il a ajouté que s'il était nésessaire il leur adressera une nouvelle convocation avant de prendre une décision définitive.

Noul tarif vamal de import

Taxele vamale de import la produsele metalurgice și textile care au intrat în vigoare la 1 Aprilie, au fost modificate.

In cele de mai jos, dăm raportul ministrului de finanțe și decretul regal, prin care se explică atât motivele modificărilor aduse cât și normele după care s'a calculat reducerile.

*

D. I. Lapedatu, ministru de finanțe, a întocmit următorul raport către Consiliul de Miniștri în chestia modificărei tarifului vamal de import pentru metalurgie și țesături.

„Prin Inaltul decret Regal Nr. 1779 din 26 Martie a. c. s'a aprobat modificarea unor articole din tariful vamal privind taxele de import la metalurgie și textile. Noule taxe modificate au fost puse în aplicare cu începere dela 1 Aprilie a. c.

„Aceasta a fost o încercare de modificare parțială a tarifului vamal, pe care guvernul de atunci o considera ca o măsură provizorie, mărturisind că forma definitivă se va da numai prin revizuirea întregului tarif și, în acelaș timp, prin revizuirea legii vămilor.

„Având în vedere, că revizuirea completă și imediată a tarifului și a legei vămilor reclamă timp mai îndelungat și având în vedere necesitatea de a se da și până atunci un caracter de mai multă stabilitate a taxelor vamale în chestiune, taxe între cari unele, din anumite puncte de vedere, sunt exagerate, ne permitem a vă propune retușarea lor.

„Propunerea ce v'o facem în acest scop ține seama pe de o parte de trebuința ca industria națională să fie bine protejată iar pe de altă parte ca nici comerțul să nu fie stânjenit. Taxele de import la articolele de metalurgie și textile, ce vor rezulta din aplicarea propunerii noastre, rămân totuși la o limită, care va putea forma baza unui viitor tarif.

„Intrucât și Dv., Domnilor Miniștri, împărtășiți aceste puncte de vedere vă rugăm să admiteți:

1. Toate articolele referitoare la metalurgie și textile din tariful trecut, cu o majorare de

Le nouveau tarif douanier d'importation

Les taxes de douane pour l'importation des produits métallurgiques et textiles, entrées en vigueur le 1 avril, viennent d'être modifiées.

Nous donnons ci-dessous le rapport de M. le ministre des finances ainsi que le texte du décret royal, expliquant d'une part les motifs des modifications apportées et d'autre part les régles ayant servi au calcul des réductions.

*

M. I Lapedatu, ministre des finances, a adressé le rapport suivant au conseil des ministres, concernant la modification des taxes pour la métallurgie et les textiles.

„Le décret royal No. 1779 (26 mars 1926) approuve la modification de certains articles du tarif douanier concernant les taxes d'importation pour la métallurgie et les textiles. Elles ont été mises en application à partir du 1 avril 1926.

„Ce fut un essai de modification partielle du tarif douanier, que le gouvernement d'alors considérait comme une mesure provisoire, en avouant que la forme définitive lui serait donnée lors de la révision du tarif tout entier et en même temps la révision de la loi sur les douanes.

„Considérant que la révision complète du tarif et de la loi des douanes réclame un temps prolongé et en raison de la nécessité de donner, jusqu'à cette époque, un caractère plus stable pour les taxes en question parmi lesquelles certaines sont exagérées nous nous permettons de vous proposer leur retouche.

„Notre proposition à ce sujet tient compte d'une part de la nécessité de bien protéger l'industrie nationale et d'autre part de celle de ne pas gêner le commerce. Les taxes d'importation pour les articles métallurgiques et textiles devant résulter de l'application de notre proposition, restent toutefois une limite qui pourra servir de base pour un futur tarif.

„En raison de ce que vous-mêmes. Messieurs les ministres, partagez ces points de vue, nous vous prions d'admettre ce qui suit:

1. Tous les articles concernant la métallurgie et les textiles du tarif en vigueur qui, par rapport au tarif précédent, ont une majoration de taxe d'au moins 50 pour s'appliquent sans aucun changement.

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA” STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|79 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA”
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor”. — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dela sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ ŞI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA”
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.

Cazane de înaltă presiune Sistem „GEFIA”
Dürr-Mödling, Cornwall Tischbein etc.
Rezervoare pentru petrol, benzină, apă, etc. de orice formă şi mărime

Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunei Generale
Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11 sau
Reprezentanţei Generale:
S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri, Bucureşti Str. Paris 4 bis

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

taxe de cel mult 50 la sută, se aplică fără nici o schimbare.

2. Articolele la care majorarea e mai mare de 50 la sută, tot ca trece peste această limită, se reduce la jumătate.

3. Sporul total al taxelor din tariful actual față de cel trecut, în nici un caz nu poate trece întreitul taxelor vechi.

*

Iată textul decretului regal:

Art. 1. — Se aprobă, potrivit legii promulgată prin înaltul decret regal Nr. 4.061 din 6 Octombrie 1920 modificarea tarifului de import actualmente în vigoare la categoriile „metalurgice și textile”, așa cum se prevede în anexatul proect.

Art. 2. — Taxele astfel cum sunt prvăzute în acest tarif se percep în lei aur.

Pentru încasarea lor în lei hârtie se va fixa prin un jurnal al consiliului un coeficient raportat la baza de aur, cu care înmulțind taxele prevăzute în tarif să ne dea suma în lei hârtie de perceput.

Acest coeficient este valabil pentru un timp de minimum 3 luni. De astădată coeficientul se fixează la 30.

Art. 3. — Acest tarif este minimal și este aplicabil tuturor mărfurilor provenind din țările cari aplică produselor noastre tariful lor minimal și tratamentul națiunii celei mai favorizate.

Art. 4 — Pentru țările cari n'ar aplica mărfurilor noastre tariful minimal, sau le-ar supune la un regim altul decât al națiunii celei mai favorizate, se va aplica un tarif maximal care este de două ori taxele din tariful minimal.

Art. 5. — Actualul regim de prohibițiune și de taxe de lux rămâne în vigoare.

Art 6. — Dispozițiunile din prezentul decret intră în vigoare pe ziua de 5 Iunie 1926.

xox

2. Au sujet des articles pour lesquels la majoration dépasse 50 pour cent, tout ce qui dépasse cette limite est réduit de moitié.

3. L'augmentation totale des taxes du tarif actuel, par rapport au tarif précédent, ne peut en aucun cas dépasser le triple des anciennes taxes.

*

Voici maintenant le texte du décret royal:

Art. 1. — Est approuvée, conformément à la loi promulguée par le haut décrét royal No. 4.061 du 6 octobre 1926, la modification du tarif douanier d'importation actuellement en vigueur pour les catégories „métallurgiques et textilles” comme il est prévu dans le projet annexé.

Art. 2. — Les droits prévus dans ce tarif sont preçus en lei-or.

Pour leur encaissement en lei papier on fixera, par un journal du conseil des ministres, un coefficient rapporté à la base or, au moyen duquel, en le multipliant par les taxes prévues dans le tarif, on obtiendra la taxe à percevoir.

Ce coefficient est valable pour trois mois. Actuellement, le coefficient est fixé à 30.

Art. 3 — Ce tarif est minimum et il est valable pour à toutes les marchandises provenant des pays qui appliquent à nos produits le tarif minimum et le traitement de la nation la plus favorisée.

Art. 4. — Pour les pays qui n'appliqueraient pas à nos marchandises le tarif minimum ou les soumettraient à un autre régime que celui de la nation la plus favorisée, il sera appliqué un tarif maximum qui est le double de celui du tarif minimum.

Art. 5. — Le régime de prohibition et de taxes de luxe reste en vigueur.

Art. 6. — Les dispositions du présent décret entrent en vigueur le 5 juin 1926.

xox

CRONICA PETROLULUI

Piața se menține slabă. Toate pr dusele înregistrează foarte puține transacțiuni.

Prețurile la intern sunt:

Țițeiul cotează 29.800—30.000 lei vagonul de Buștenari și Băicoiu ușor, și 24.600—24.800 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 10.75 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 10 80 lei kg.

Benzina grea este cerută la 7 00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 7.05 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.62 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.65 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.70 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.65 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 11.40 lei kgr. loco fabrică și 15.10 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 7.25 lei kgr. loco fabrică și 9.35 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 3.50 lei kgr. loco fabrică și 4.65 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 2.95 lei kgr. loco fabrică și 3.95 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 2.65 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

*

A apărut recent bilanțul societății „Steaua Română”, despre care putem să spunem că este cea mai veche societate de Petrol românească, deși a trecut prin multe schimbări. Ea a fost înființată cu un capital de 5,000 000 lei. cari pe vremuri era un capital formidabil.

Astăzi bilanțul Stelei Române, care cuprinde pe lângă capitalul românesc și Consiliu în majoritate român și capital englez și francez, se prezintă ast el:

La capitalul de lei 666.250 000 are patru reserve între cari, pe lângă cea statutară și cea obligatorie conform legei, are reserva specială și prima asupra acțiunilor de lei 147.340.872 — în total lei 325.108.886, — Statul a încasat frumoasa sifră de 194.464.911 lei, amortizări 150,000.000 lei, ceea ce este o cifră importantă, făcând ca activul societăței să fie real și sănătos, rămânând neto un beneficiu de lei 162.613.628, aproape 25 la sută.

Cifrele vorbesc de la sine. Noi nu putem decât să felicităm conducătorii ei, în cap cu d. Inginer C. Osiceanu, ajutat de d. Inginer Mătăsaru, iar din partea grupului anglo-francez d-nii J. Meny și G. S de M. Rogers ce iau parte activă la desvoltarea acestei societăți, care astăzi cu perimetrele ce le are se va desvolta în mod strălucit.

Alt bilanț apărut, și care merită a fi relevat, este bilanțul societăței Unirea, care cu un capital de 100.000.000 lei, are 28.000.000 lei amortismente și 11,000.000 lei reserve, are însă cheltueli generale de exploatare și administrație circa lei 82.000.000, pentrucă directorul societății, d. Masterson, cum am vorbit în atâtea ori, a avut curajul să riște sume importante în săparea diferitelor sonde la adâncimi mari în Stavropoleos și alte localități unde a mers la 1000 metri și unde a avut succese enorme, deschizând zăcăminte mari, adânci, unde nimeni nu a îndrăznit să meargă. Pentru aceasta întreage industrie petroliferă îi datorește recunoștință și capitaliștii, cari au încredere în d-sa, s'au convins că o merită.

Trebue să mai vorbesc în acest număr de bilanțul societății „Colombia” unde prietenul nostru, d. inginer Ficșinescu, unul din vechii pionieri ai industriei petrolului românesc, a căpătat în mod excepțional direcția generală a societăței, la reorganizarea ei de către francezi (cari aveau oamenii lor de încredere). D-sa a dat dovadă de o deosebită capacitate, căci din 5 milioane lei capitalul inițial a știut să ajungă astăzi la 138.000.000 lei. Anul acesta închee bilanțul cu reserve de circa 26 000,000 lei, cu peste 125.000,000 lei cheltueli de sondaje. fabricație și administrație, și cu 39.288.436 lei amortizări, iar împreună cu reportul din exercițiul anului 1924 soldul excedent se ridică la lei 85.867 676,80, așa că cifrele vorbesc de la sine.

Este locul să arătăm că d-nii directori Bonnafus și Coulon sunt la înălțimea însărcinărei lor apărând interesele naționale românești în prima linie, ceia ce le face onoare.

„Concordia” prezintă bilanțul pe 1925 la capitalul de 500.000.000 lei, cu un fond de rezervă de cicra lei 26 milioane. Face o importantă amortizare de aproape 50.000.000 lei, ceea ce denotă o administrație serioasă și bună gospodărie, mai arată 41.000 000 lei plătiți Statului ca taxe, rămânând un beneficiu net de 15.134.795 lei din unul brut de 175.000.000 lei pentru că cheltuelile de exploatare și administrație se ridică la lei 84,700 176 lei având multe sonde gata de a intra în producție mai ales în regiunea Gura Ocniței, unde a riscat foarte mari sume de bani pentru a merge la adevăratul strat, care pe viitor i-a asigurat o producție sigură poate pe 30 ani.

De asemenea capitalul în parte a fost mărit simțitor din cauză că și Statul, la naționalizarea societăței a luat o cotă gratuită foarte impotantă.

Conducerea technică a societaței, încredințată d-ui Ing. J. Duqué, vechi cunoscător al meseriei și care a dat dovadă de mare capacitate având frumoase succese, cât și conducerea administrativă și comercială încredințată d lui I. Marinescu asigură bunul ei mers.

Având la spate puternicul grup belgian-francez în frunte cu d-nii Li Meeus, L. Becker, F. Carlier, Sergent, M. Boutry, Concordia va deveni una din cele mai importante societăți românești, mai ales cu trecutul care-l posedă.

*

Este locul să desmințim în mod categoric știrile ce s'au răspândit în unele ziare străine economice, că cunoscuta firmă „Desmarais Frères” din Paris, ar fi luat parte la tratative în vederea înființărei unei societăți franco-sovietice mixte, pentru concesionarea exploatărei petrolifere din Grosnyi.

Aseastă știre, precum și altele, sunt de domeniul fanteziei.

*

Ni se comunică un fapt pe care înainte de a-l controla îl dăm sub toată reserva. Se spune anume că revine în industria petroliferă dela noi d. Ralian Kirschen, fost contabil, apoi director la „Steaua Română” de sub fosta conducere și controlul financiar și politic al d-lui Staus dela Deutche Bank. Incă nu s'a șters trista umintire a faptelor petrecute în timpul neutralităței noaatre, când acest domn a furnisat cauzei Puterilor centrale conștiințe ușoare românești, cumpărate cu bani germani. Se spune că azi ar fi făcut cunoscut industriei petrolifere românești, că a ocupat din nou un însemnat post la o societate cu un capital de un miliard lei, și în curând va relua din nou dictatura întregei industrii petrolifere, pe care o va reface după sistemul trecut care a dat probe de „rezultate strălucite”. Va readuce în țară pe d. Jacobson, fostul director al Astrei Române, și încă pe un fost director la grupul lui Roquefeller și cu ajutorul acestora va nimici pe toți acei cari îi vor sta în potrivă.

Noi dăm știrea sub toată rezerva până când vom putea avea confirmarea ei,

Vechiu Petrolist.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché se maintient faible. Tous les produits enregistrent peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 30.000 — 29.900 lei le vagon de Băicoiu léger, et 24.600 — 24.800 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 10 75 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10.80 lei le kilo.

Benzine lourde 7.00 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.05 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.62 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2 65 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.70 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 11.40 lei kgr. loco fabrique et 13.80 lei kgr. fob Constanța.

La benzine lourde à 7 25 lei le kilo loco fabrique et 9.35 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 3.50 lei à la fabrique et 4.65 fob Constanța.

La motorine à 2.95 lei à la fabrique et 3.95 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 2.65 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

*

Le bilan de la soc. „Steaua Română” qu'on peut considérer comme la plus ancienne parmi les sociétés de pétrole roumain bien qu'elle ait subi beaucoup de transformations et qui a été constituée au capital de 5.000.000 lei (ce qui était pour ces temps là quelque chose de formidable) se présente comme suit:

Capital: 666.250.000 lei — elle possède 4 réserves soit la reserve statnaire et celle obligatoire conformément à la loi, les réserves spéciales et la prime sur les actions de 147.340 872 lei soit en tout 325.108.886. L'Etat a touché 149 millions 464.911 lei; les amortissements comptent pour 150 000.000 lei, ce qui est important, puisque l'actif de la société est réel et solide, restant un bénéfice de 162 millions 613.628 lei, soit presque 25 pour cent.

Les chiffres parlent d'eux mêmes Nous ne pouvons que féliciter les dirigeants, ayant à leur tete M. l'ing. Osiceano, secondé par l'ing. Mătăsaru, et de la part du groupe anglo-français MM. J. Meny et G. S. de M, Rogers qui participent activement au développement de cette société, destinée à se developper de plus en plus grâce aux périmètres obtenus.

Un autre bilan qui mérite d'être remarqué est celui de la société „Unirea”, au capital de 100 000.000 lei, 28.000.000 lei d'amortissements et 11.000.000 lei réserves, des frais généraux d'exploitation et d'administration d'environ 82 000.000 lei parce que le directeur de cette société M. Masterson, dont nous avons tant de fois parlé, a eu le courage d'engager des sommes importantes dans le forage des différentes sondes à des grandes profondeurs à Stravopoleos et d'autres localités où l'on est arrivé à plus de 1.000 mètres avec succés énorme. En effet ces forages ont été approfondis jusqu'à des couches que personne n'a osé atteindre.

C'est pourquoi toute l'industrie pétrolifère lui doit une vive reconnaisance et les capitalistes qui ont confiance en lui ne peuvent que se feliciter.

Je dois encore citer le bilan de la société „Colombia” dont notre ami M. l'ing. Ficşinesco, un des plus anciens pionniers de l'industrie pétrolifère, a reçu d'une façon exceptionelle la direction générale de la société à son réorganisation par les français (qui avaient pourtant leurs hommes de confiance). M. Ficşinesco a fait preuve de qualités exceptionnelles et a su porter le capital de 5.000.000 lei à 138.000.000 lei. Le bilan de cette année accusé: des réserves d'environ 26 millions lei plus de 125.000.000 lei de frais de forage, fabrication et administration et 39.288.436 lei d'amortissements. Le solde excedent avec le réport de l'exercice 1924, montent à 85.807.676,80; aussi les chiffres parlent d'eux mêmes.

Il faut ajouter encore que MM. les directeurs Bonnafus et Coulon sont à la hauteur des a tache et defendent les interêts nationaux roumains, en premier lieu, ce qui leur fait honneur.

Les chiffres du bilan de la „Concordia”. Pour un capital de 500 millions lei, avec un fonds de réserve d'environ 26.000.000 lei, et des amortissements d'environ 50 millions lei (ce qui prouve une administration sérieuse) et les 41.000.000 lei payés à l'Etat comme taxes, ce bilan accuse au bénéfice net de 15 134.795 lei, sur un brut de 175 millions lei parce que les frais d'exploitation et administration montent à 84.500.176 lei, ayant encore beaucoup de sondes prêtes d'entrer en production à Gura Ocniţei où la société a risqué des capitaux énormes afin d'arriver à la vraie couche, qui a assuré pour l'avenir une production d'au moins 30 années.

Le capital a été sensiblement augmenté parce que l'Etat à l'occasion de la nationalisation de la société a pris une cote gratuite assez importante.

La direction technique de la société est confiée à M. l'ing. Duqué, un ancien spécialiste dans les pétroles et dont les qualités sont notoires; quant à l'administration elle est confiée à M. I. Marinesco, qui assure la bonne marche de la société grâce au concours du puissant groupe franco-belge à la tête duquel se trouvent MM. L. Meeus, L. Becker F. Carlier, Sergent, Boutry. La „Concordia” deviendra avec le temps une des plus grandes sociétés roumains, grâce surtout à son passé.

*

Il convient de dementir formellement les nouvelles qui se sont répandues dans certains journaux étrangers, suivaint lesquels la firme parisienne bien connue „Desmarais Frères” aurait participé aux pourparlers en vue de la création d'une société mixte franco-soviétique pour la concession de l'exploitation pétrolifère de Grosnyi. Cette nouvelle comme tant d'autres n'a aucun fondement.

*

On parle depuis quelque jour du retour parmi nous de M. Ralian Kirschen, ancien comptable et directeur de la „Steaua Română” sous l'ancien contrôle financier et politique de la M. Stauss de la Deutsche Bank. Voilà un bruit auquel nous refusons d'ajouter foi nous qui n'avons pas encore oublié la déplorable activité de ce Monsieur, pendant notre neutralité, lorsqu'il a fourni aux Puissances Centrales les consciences roumaines qu'il pouvait facilement acheter avec l'or allemand. On dit qu'il aurait déjà porté à la connaissance des pétrolistes roumains qu'il a ocupé de nouveau un poste important à une société au capital d'un milliard de lei, et qu'il exercera de nouveau sa dictature sur l'industrie pétrolifère selon son système qui a donné des „résultats brillants”. Il fera revenir parmi nous M. Iacobsohn, l'ancien directeur de la „Astra Română” et ancien directeur au groupe Roquefeller, afin de mieux pouvoir contraindre tous ceux qui voudront le gêner dans son „oeuvre”.

Nous donnons la nouvelle sous toute réserve.

Ancien Pétroliste.

Soc. „Foraj-Lemoine”

Situation des chantiers au 1 Iuin 1926.

Gura Ocniţei

Sonde 201: Prof. 697 m. En production par pistonnage, env. 8,-0 wag. par jour.

Sonde 202: Prof. 740 m. col. 8"½ Extrait la colonne de pistonnage 5"½ et monte l'appareil pour approfondir jusqu'à la couche „Moreni”.

Sonde 203: Prof. 767 m. En forage, a traversé la couche supérieure B. Va vers la couche Dräder. En exploration pour fixer la colonne de 10".

Sonde 204: Prof. 883 m. Explore dans la couche Dräder qu'elle exploitera. Entr dans la couche 37 m.

Sonde 205: Prof. 724 m. 70 Instrumenté après la garniture.

Sonde 206: Prof. 300 m. En forage.

Sonde 207: Prof. 284 m. Répare la colonne de 16" à la prof. de 206 m.

Sonde 208: Prof. 184 m. En forage.

Sonde 210: On élève la tour de la sonde.

Toutes ces sondes sont creusées en participation avec la société „Sirius”.

Moreni

Sonde 4 „Minerva-Foraj Lemoine”: en participation avec la soc. „Minerva” prof. 879 m. en production avec 8—10 tonnes par jour.

Sonde 1 „Minerva”: approfondie par „Foraj-Lemoine” Prof. 979 m. Dans l'approche immédiate de la conche III; répare la colonne de 7" déteriorée à 775 m.

Sonde 5 „Soarele-Foraj-Lemoine”: en participation avec la société „Soarele” prof. 1074 m. Colonne de 8"½ fixée 1040 m. avec l'épreuve de l'eau réussie. Après avoir exploré plus bas, fait un essai de puisage dans la couche III.

Sonde 154 „Steaua Română”. Creusée en acord au mètre, Prof. 706 m. En forage.

Runcu

Sonde 1 „Minerva-Foraj-Lemoine”: En participation avec la soc. „Minerva”. En production avec 5 tonnes par jour.

Sonde 3 „Minerva-Foraj-Lemoine”: En participation avec la soc. „Minerva”. Prof. 574 m. Perfore la couche pétrolifère depuis 274 m. dans le méotique.

Sonde 5 „Minerva”: Creusée en accord au mètre pour la soc. „Minerva”. Prof. 490,80 m. Tubé et fixé la colonne de 10" d'exploitation dans la couche 130 m. dans le méotique. Fait l'essai de puisage, niveau de pétrole 90 m.

Sonde 5 „Soarele-Foraj-Lemoine”: en participation avec la soc. „Soarele”. Prof.477,70 m. Prépare le tubage col. de 14".

Sonde 7 „Soarele-Foraj-Lemoine”: en participation avec la soc. „Soarele”. Suspendue provisoirement à cause d'un litige avec un voisin.

Situation des mètres forés et production pour le mois de mai 1926:

Chantier Gura-Ocniţei

Mètres forés: 350 m. 50.
Production (incl. participations avec „Sirius”) 256 wagons 5.000.

Chantier Moreni

Mètres forés: 314 m.
Production (incl. participations avec „Minerva”) 26 wagons.

Chantier Runcu

Production (incl. participations avec „Minerva”) 15 wag. 7.000.

Total: Mètres forés 708 m. 70; Production 298 wag. 2.000 klg. (incl. participations).

INFORMAŢIUNI

Mai multe Camere de comerţ şi industrie din ţară au semnalat Uniunei generale a Camerelor de comerţ, faptul că proprietarii de imobile închiriate comercianţilor pretind încheerea contractelor forte.

Introducerea acestui sistem de închiriere, dacă s'ar generaliza, ar scumpi exagerat preţul chiriilor, şi ar avea o înrâurire defavorabilă asupra leului nostru căci, cu drept cuvânt, dacă cetăţenii acestei ţări arată neincredere în moneta naţională, cu atât mai mult străinătatea nu va acorda confienţă valutei noastre.

Pentru a preveni această situaţie, Uniunea Camerelor de comerţ a adus la cunoştinţă faptul ministerului finanţelor cerând să se interzică viza contractelor de închiriere în valută forte şi să se aplice sancţiuni acelor cari ar încerca să facă astfel de contracte.

*

„Monitorul Oficial” publică jurnalul Consiliului de Miniştri prin care se autoriză ministerul industriei de a vinde în viitor direcţiunii generale a căilor ferate române disponibilul de păcură cuvenit ministerului din executarea contractelor încheiate cu sindicatul rafinorilor români şi rafinăria „Dej”.

Preţul cu care se va factura această păcură este cel fixat prin jurnalul consiliului de miniştri cu No. 406 din 2 Martie 1926 de lei 1,50 kgr. şi se aprobă ca furniturile de păcură făcute celorlalte instituţiuni publice de Stat şi de utilitate publică să socotească cu minimum lei 1,50 kgr. pentru păcura livrată din rafinăriile din provincie şi cu minimum lei 1,65 kg. pentru păcura livrată de rafinăriile din Bucureşti.

Aceste preţuri se înţeleg loco rafinărie, păcura încărcată în cazane, la care se adaugă taxele comunale respective.

*

Printr'un jurnal al Consiliului de miniştri publicat în Monitorul Oficial din 13 Mai 1926, s'a hotărît abrogarea dispoziţiunilor de prelungire a legii din 1918, privitoare la împiedicarea înstrăinării vaselor comerciale sub pavilion român, dispoziţiuni stabilite, printr'un jurnal al cnosiliului de miniştri din 1925.

*

Banca Naţională a Cehoslovaciei a obţinut dela „National City Bank” un credit de 20 milioane dolari. Acest împrumut, garantat de guvern, este destinat exclusiv, stabilizărei coroanei cehoslovace.

Guvrenul a depus un proect de lege, comportând o reducere de 360 milioane coroane din budgetul cheltuielilor militare. Se proectează o sporire a salariilor funcţionarilor publici; sumele necesare vor fi obţinute prin impozite suplimentare pe zahăr şi hârtie.

* * *

Reluarea lucrului în uzinele de automobile Renault, după încetarea lock-outului s'a făcut fără nici un incident.

* * *

Un sindicat american în frunte cu W. A. Harriman şi Anaconda Copper a obţinut controlul minelor societăţii „Berwerks Gesellschaft Giesche”, cea mai mare societate producătoare de zinc din Europa.

Prin acordul încheiat între Societatea Giesche şi sindicatul american, americanii au cumpărat 50% din acţiunile societăţii germane care exploatează minele din Silesia poloneză pe preţul de 10 milioane de dolari şi s'au angajat să dea alte zece milioane de dolari pentru dezvoltarea acestor mine. Contractul mai stipulează că timp de 25 ani, Societatea Giesche va trebui să vândă sindicatului american întreaga producţie de zinc a minelor din Silesia prusiană.

* * *

Rezultă din un tablou publicat de „Comisiunea Planurilor Economice” (Gosplan) că producţia globală a industriei sovietice în cursul lunii Martie a fost cu 5% mai mare decât cea din luna Februarie. Ea a atins suma de 312 milioane de ruble faţă de 276,5 milioane în Februarie şi 244.44 în Martie 1925. Totalul producţiei pe primul semestru al exerciţiului curent s'a ridicat la 1.742 milioane de ruble cu 44% mai mult decât în semestrul corespunzător al exerciţiului trecut.

Industria cărbunilor indică o creştere a producţiei globale de 2.297.000 tone.

Exploatarea petrolului a dat 6440.000 tone faţă de 584.000 în Februarie.

* * *

Intr'un interview acordat reprezentantului lui „New York Times”, d. Gliwic, ministrul comerţului şi industriei, a precizat orientarea politicei economice a Poloniei. A constatat, în primul rând că, din punct de vedere economic, Polonia stă bine şi că balanţa ei comercială este activă. In ce priveşte bugetul Statului, el poate fi echilibrat fără ajutorul străinătăţii.

Totuşi, afluxul de credite străine este indispensabil sub formă de împrumuturi acordate Statului cum şi întreprinderilor particulare.

Ultimele evenimente nu vor avea nici o repercusiune dăunătoare asupra situaţiei economice a ţării. Şomajul descreşte în mod progresiv şi recolta se anunţă a fi îmbelşugată. Se mai anunţă pe de altă parte că balanţa comercială pe luna trecută a fost activă cu 45 milioane zloţi.

* * *

„Chicago Tribune” spune că cheltuiala totală pentru cumpărarea şi întreţinerea automobilelor în Statele-Unite, este de 14 milioane dolari în fiecare an. Intreţinerea unui automobil este de 700 dolari pe an.

In acest total, cumpărările de trăsuri şi accesorii figurează pentru 3.750.000.000 dolari pe an. Deprecierea este evaluată la 2.500.000.000. Intreţinerea şi reparaţiunile la 2 miliarde de dolari. Plata şofeurilor la 1.600 milioane. Benzina la 1.200 milioane. Garajul la 900 milioane dolari. Impozitele la 625 milioane. Dobânda pentru banii învestiţi 500 milioane dolari. 618 milioane dolari pentru pneuri. 300 milioane pentru uleiuri şi 300 milioane pentru asigurări.

* * *

Adunarea generală a Camerei de comerţ franco-române, din Paris, sub preşidenţia lui Louis Marin a adoptat în unanimitate o rezoluţie prin care comitetul capătă depline puteri pentru a lua orice hotărâri menite să activeze luăcrările şi să favorizeze desvoltarea relaţiunilor economice franco-române.

* * *

Banque Naţionale de Credit din Paris, prin o circulară din 27 Mai, anunţă că, în urma hotărârii ministerului de finanţe, s'a luat măsura, de altfel cu totul provizorie, şi care va fi desfiinţată de îndată ce împrejurările o vor îngădui, ca Creditele de curier în favoarea persoanelor sau societăţilor, rezidând sau funcţionând în străinătate, să fie suspendate.

Sunt exceptate creditele de curier acordate pentru cumpărarea în străinătate de hârtii esenţial comerciale în franci asupra Franţei, a cupoanelor ajunse la scadenţă, domiciliate în Franţa, şi a titlurilor ajunse la scadenţă şi rambursabile în Franţa.

—□:●:□—

INFORMATIONS

Plusieurs chambres de commerce et d'Industrie du pays ont signalé à l'Union Générale des chambres de commerce, le fait que les propriétairés des immeubles loués aux commerçants prétendent le paiement des loyers en change fort.

Si ce système de location, se generalisait, on arriverait a une augmentation exagerée des loyers ce qui aura une influence défavorable sur notre leu car, a vrai raison si les citoyens de ce pays, montrent si peu de confiance dans la monnaie nationale, d'autant plus l'étranger ne voudront plus lui accorder sa confiance.

Pour prevenir cette situation, l'Union des chambres de commerce a porté ce fait à la connaissance du Ministère des Finances demandant d'interdire le visa des contrats de location en change fort et qu'il soit appliqué aux proprietaires voulant faire de tels contrats des sanctions séveres.

*

Le „Moniteur officiel” publie le journal du Conseil des Ministres, autorisant le ministère de l'Industrie de vendre à la direction gén. des chemins de fer roumains, le disponible de pétrole brut élu au ministère par suite de l'éxécution des contrats conclus avec le syndicat des raffneurs roumains et la raffinerie „Dej”.

Le prix de vente est celui fixé par le conseil des ministres au No. 406 du 2 Mars 1926, soit lei 1,50 le kilo, et il est approuvé que les fournitures de résidus faites aux eutres instituts publiques d'Etat et d'utilité pualique soit comptés pour minimum 1.50 le kilo de résidus livré par les raffineries de province et lei 1.65 le kilo pour les résidus livrés par les raffineries de Bucarest.

Ces prix s'entendent pour le mazouth pris à la raffinerie chargé en citernes, en sus les taxes communales respectives.

*

Par un journal du Conseil des Ministres, publié dans le Moniteur Officiel du 13 Mai 1926, on a decidé l'abroger les dispositions de prolongement de la loi de 1918, concernant l'empèchement de d'aliénation des navires de commerce roumains, dispositions établies par un journal du conseil des ministres de 1925.

*

La Banque Nationale Tchécoslovaque a obtenu de la „National City Bank” un crédit de 20.000.000 dollars. Cet emprunt, garanti par le gouvernement, est destiné exclusivement, au maintien de la couronne tchéco-slovaque.

Le gouvernement a deposé un projet de loi, qui prévoit une réduction de 360.000.000 couronnes du budget des dépenses militaires. On a l'intention d'augmenter les salaires des fonctionnaires publics; les sommes nécessaires seront obtenus par des impôts supplimentairs sur le sucre et le papier.

* * *

La réprise du travail dans les usines d'automobiles Renault, aprés la fin du lock-out s'est fait sans aucun incident.

* * *

Un syndicat américain à la tête duquel se trouvent MM. W. A. Harrimann et Anaconda Copper, a obtenu le contrôle des mines de la soc. „Berwerks Gesellschaft Giesche la plus grande soc. produisant le zinc en Europe.

Par l'accord conclu entre la soc. Giesche et le syndicat américain, les américains ont acheté 50 pour cent des astions de la soc. allemande qui exploite les mines de la Silésie polonaise au prix de 10 millions de dollars et s'est engagé d'investir 10.000.000 de dollars pour le developpement de ces mines. Le contrat prévoit encore que pendant 25 années, la soc. Giesche devra vendre au syndicat américain toute la production de zinc des mines de la Silésie prussienne.

* * *

Il résulte d'un tableau publié par la „Comission des Plans Economiques” (Gosplan) que la production globale de l'industrie sovietique ponr le mois de Mars a été de 5 pour cent plus élevée que celle du mois de Février. Elle a atteint le chiffre de 312.000.000 de roubles contre 2.765 millions en Mars 1925. La production totale pour le premier sémestre de l'exercice courant est monté à 1.742.000.000 roubles, soit 44 pour cent de plus que pour le sémestre correspondant de l'exercice passé.

L'Industrie des charbons indique une hausse de la production globale de 2.927.000 tonnes.

L'exploitation du pétrole a donné 6.440 000 tonnes contre 584.000 en Février.

* * *

Dans un interview accordé au représentant du „New York Times” M. Gliwic, le ministre du commerce et de l'industrie de Pologne, a precisé l'orientation de la politique économique de son pays. Il a constaté d'abord qu'au point de vue économique, la situation de la Pologne est bonne et que sa balance commerciale est active. En ce qui concerne le budget de l'Etat il peut être équilibré sans le concours étranger.

Cependant, l'appui, des crédits étrangers, est indispensable sous forme d'emprunts accordés à l'Etat ainssi qu'aux entreprises particulières

Les derniers évenements n'auront aucune répercusion sur la situation économique du pays. Le chomage décroit progrésivement et la récolte sera trés riche. On annonce enfin que la balance commerciale pour le mois passé à été active pour 45.000,000 zlots.

* * *

Le „Chicago Tribune” dit que les frais pour l'achat et l'entretien des automobiles aux Etats-Unis est de 14.000.000 de dollars par an.

L'entretien d'une voiture est de 700 dollars par an.

Dans ce chiffre les achats de voitures et accesscires figurent pour 3 3.750.000.000 dollars par année. La dépréciation est evaluée à 2.500.000.000. L'entretien et les réparations à 2.000.000.000 de dollars. De payement des chauffeurs à 1 600 millions, l'essence à 1.200 millions. le garage à 900.000.000 de dollars; les impôts à 625.000.000 les interêts pour l'argent investi 500.000 de doollars, 618 millions pour les pneus, 300 pour les huiles et 300.000.000 pour les assurances.

* * *

L'assemblée générale de la Chambte de Commerce franco-roumaine de Paris sous la présidence de M. Louis Marin, a adopté à l'unanimité une résolution par laquelle, le comité reçoit pleins pouvoirs pour prendre toute décision destinée à activer les travaux et favorise le dévellopement des rélations économiques franco-roumaines.

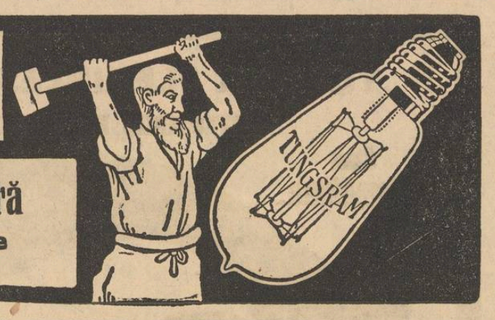
* * *

La Banque Nationale de Credit de Paris, par une circulaire du 27 Mai, annonce qu'à la suite de la décision du ministère dec finances, on a pris la mésure (d'ailleurs tout à fait provisoire et qui sera supprimée aussitôt que les circonstances le permetteront) de suspendre les Crédits de courrier en faveur des personnes ou societ. résidant ou fonctionnant à l'étranger.

Sont exceptés les crédits de courrier accordés pour l'achat à l'étranger des papiers esssentiellement commerciaux en francs sur la France, les coupons arrivés à l'échéance, domiciliés en France, et des titres arrivés à l'échéance et remboursables en France.

—□:●:□—

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ - LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Am anunţat că Ministerul de Comunicaţii a primit din partea Asociaţiei industriaşlor de petrol şi a unui grup de bănci o propunere pentru construirea unei noui conducte de petrol pe distanţa Băicoi-Constanţa. Pentru studiul acestei oferte s'a instituit o comisiune compusă din d-nii ing. C. Osiceanu, preşedintele Asociaţiei industriaşilor de petrol, ing. St. Pretorian, directorul general C. F. R., ing. G. Damaschin, directorul general al minelor, ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei, prof. L. Mrazec, directorul Institutului Geologic, ing. Torocceanu, directorul conductei de petrol, preşedintele consiliului de administraţie al Creditului Industrial şi un jurisconsult ce urmează a fi desemnat.

Comisiunea însărcinată de ministerul comunicaţiilor cu studierea proiectului construirii celei de a doua conducte de petrol, pe distanţa Câmpina-Constanţa, a ţinut, de curând, la ministerul comunicaţiilor, cea de a doua şedinţă a sa.

La această şedinţă au participat d-nii general Văleanu, ministrul comunicaţiilor, prof. L. Mrazek, ing. Damaschin, ing. Cezar Popescu, Chiriacescu şi ing. Toroceanu.

După discuţiunile urmate s'a decis, în conformitate cu legea comercializării, întocmirea proiectului de lege pentru colaborarea între Stat şi industria petroliferă, în vederea construirei nouei conducte.

Acest proiect, după toate probabilităţile, va fi adus în discuţia Camerii, chiar în actuala sesiune.

Construirea nouei conducte Câmpina-Constanţa va reclama circa 400 milioane lei.

In noua societate care s'ar forma Statul ar aduce ca aport:

Dreptul său regalian, care derivă din articolul 195 din legea minelor, prin care îşi rezervă exclusivitatea dreptului de a construi şi exploata conducte de petrol pentru derivatele de petrol ce se transportă dela rafinării la staţiunile de export şi

Folosinţa actualelor conducte de petrol şi a tuturor instalaţiunilor.

Societăţile de petrol vor fi cointeresate la exploatare, acordând în schimb suma necesară construirei conductei.

Noua conductă va ajuta considerabil la transportul rapid al cantităţilor de produse petrolifere destinate exportului.

*

In urma înfiinţărei unui subinspectorat technic, denumit Subinspectoratul Petrolifer Moreni, direcţiunea generală a Minelor a trimes o circulară societăţilor petrolifere arătând ce atribuţiuni are:

Să primească şi să rezolve direct cererile pentru autorizarea sondelor şi a tuturor instalaţiunilor ce se vor anunţa în schelele Bana-Moreni şi Gura-Ocniţei. Să exercite controlul lor din punct de vedere al siguranţei personalului şi a lucrărilor.

Să fixeze împreună cu comisiunile special constituite, în care intră de drept ca membru şi şeful subinspectoratului Târgovişte, (dacă cazul se referă la Gura Ocniţei), programele de lucru ale tuturor sondelor ce se vor ridica în aceste şantiere (indiferent de sistemul cu care vor fi lucrate), spre a prezerva zăcămintele petrolifere în contra apelor, precum şi să urmărească executarea programelor de lucru la sondele existente în sapă.

Să urmărească producţiunea şantierelor, fixând producţiunea fiecărei sonde din fiecare strat de petrol şi va impune, iar la nevoie chihar, va lua măsuri direct pentru captarea ţiţeiului şi a gazelor.

Să supravegheze activitatea din instalaţiunile mecanice de orice fel şi a straţiunilor de desbenzinare a gazelor.

Cu un cuvânt, subinspectoratul minier va îndeplini toate atribuţiunile unui inspectorat minier, cu excepţia lucrărilor de consolidare şi de impunere minieră, cari rămân mai departe în competinţa inspectoratului din Ploeşti pentru Bana şi Moreni, şi a subinspectoratului din Târgovişte pentru Gura Ocniţei

Accidentele şi contravenţiunile le va ancheta subinspectoratul Moreni; procesele verbale le va înainta direct direcţiunii minelor şi aceasta, după ce le va studia şi le va găsi întemeiate, le va distribui inspectoratului din Ploeşti, respectiv subinspectoratului din Târgovişte, spre a urmări aplicarea acţiunilor şi a comunica cele necesare administraţiunilor financiare din aceste două oraşe.

S'a atras atenţiunea societăţilor de petrol că cererile de autorizare le veţi adresa direct acestui subinspectorat, pentru Bana Moreni şi Gura Ocniţe.. Autorizaţia se va da de acest organ numai dacă se va putea face în prealabil dovada, în ce priveşte perimetrele noui obţinute dela Stat, că posedă deja autorizarea dela minister a programului de lucru pe perimetrul respectiv, conform caietului de sarcini.

Cu începere dela 15 Iunie crt. s'a lăsat în sarcina inspectoratelor şi subinspectoratelor miniere, ca în cadrul regulamentului şi al dispoziţiunilor direcţiunei generale a minelor, să primească şi să rezolve cererile de autorizare a sondelor şi a celorlalte instalaţiuni.

*

Adunarea generală ordinară a soc. „Steaua Română“ care a avut loc la 17 crt., a hotărât distribuirea unui dividend de 100 lei bruto de acţiune.

Adunarea generală extraordinară neîntrunind numărul de acţiuni necesare a fost amânată pentru 25 corent.

*

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 18 Iunie:

„Astra Română“ 10.50 fr. francezi
„Steaua Română“ 460.
„Concordia“ 307.
„Petrol Block“ 100.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 97.

*

Neobţinându-se nici la a doua licitaţie preţuri convenabile pentru disponibilul de ţiţei din redevenţele Statului: ministerul de industrie şi comerţ a hotărât să vândă cele 1750 vagoane ţiţei, prin bună învoială, societăţilor cari vor oferi preţuri mai bune decât cele obţinute la licitaţie.

In urma acestei hotărâri, ministerul de industrie şi comerţ a primit mai multe oferte din partea diferitelor societăţi de petrol, dintre care cele mai avantajoase sunt acele ale societăţilor „Steaua Română“, „Romăno-Americană“, „Unirea“ şi „Redevenţa“.

„Steaua Română“, s'a oferit să cumpere loturile sale şi alte loturi. „Romăno-Americană“ şi „Unirea“ s'au oferit să cumpere numai loturile lor, iar „Redevenţa“ s'a oferit să cumpere ţiţeiul dela Copăceni.

Preţurile oferite de către societăţile de petrol de mai sus, sunt următoarele: Pentru ţiţeiul de Buştenari s'a oferit între 30.000 şi 31.500 lei vagonul,

Pentru ţiţeiul de Băicoi uşor s'a oferit între 30 mii şi 31 mii lei vagonul, iar

Pentru ţiţeiul de Băicoi greu s'a oferit 22.000 lei vagonul.

Pentru ţiţeiul de Moreni (neparafinos) s'a oferit 25.000 lei vagonul.

Pentru ţiţeiul de Copăceni s'a oferit 21.500 lei vagonul.

Pentru ţiţeiul de Arbănaşi s'a oferit 21.500 lei vagonul.

Preţurile de mai sus sunt superioare celor oferite la licitaţii, însă sunt inferioare preţurilor mondiale.

Direcţiunea generală a minelor a întocmit un referat favorabil, prin care se pronunţă pentru aprobarea ofertelor societăţilor de petrol, mai sus menţionate.

*

In timpul unei ploi torenţiale, cu manifestaţiuni electrice, a fost trăznită şi incendiată sonda nr. 305 a soc. „Internaţionala Română“, din Gura-Ocniţei.

Sonda aceasta era, de mai multă vreme, în erupţie, cu o producţie de 100 vagoane pe zi.

Focul s'a comunicat la sonda 308,—a aceleaşi societăţi,— şi aceasta în erupţie cu un debit zilnic de 240 vagoane.

Pagubele sunt de 2 milioane lei pe zi.

Fiind pericol de propagarea incendiului la întreaga schelă, activitatea a fost suspendată şi toate mijloacele cunoscute până acum, pentru stingerea incendiului, sunt încercate.

*

D. ing. C. Osiceanu, director general al Stelei Române şi d-l director Meny au plecat la Paris.

*

„Generala Petrolifera“. — Sonda No. 2 din Băicoi a făcut erupţie pe ziua de 18 crt. cu un debit de 40 vag. în prima zi.

*

Tratatul privitor la Mosul a fost semnat. Cuprinde trei capitole şi 18 articole.

Conform acestora, linia de frontieră între Turcia şi Irak, a fost fixată aşa cum se stabilise de Societatea Naţiunilor în şedinţa dela 29 Octombrie 1922, cu oarecari modificări la sudul Alamun-ului şi Ashutas-ului, care îi lasă Turciei drumul liber între aceste două localităţi şi care va traversa Irakul. Frontiera va fi delimitată de o comisiune compusă din doi delegaţi turci, unul englez, unul irakian şi un preşedinte elveţian, acest din urmă, fiind numit de preşedintele republicei elveţiene. Părţile contractante acceptă în mod definitiv această graniţă ca inviolabilă şi se angajează în mod reciproc să se opună prin toate mijloacele oricăror indivizi cari s'ar înarma în scopul de a face acte de prădăciune sau de banditism în zona de frontieră sau cari ar voi să treacă această graniţă.

In scopul de a se îmbunătăţi relaţiunile între ambele părţi, Irakul se angajează să plătească Turciei, în timp de 25 ani de la intrarea în vigoare a tratatului, zece la sută din toate redevenţele ce i-ar reveni: întâi, de la „Turkish Petroleum“ în virtutea articolului 10 din concesia din 14 Martie 1925; al doilea, dela societăţile sau persoanele cari ar exploata petrolul în virtutea articolului 6 din aceeaşi concesiune şi al treilea dela companiile subsidiare cari eventual ar fi constituite

Tratatul va intra în vigoare de îndată ce ratificările vor fi schimbate la Angora.

Ziarele engleze spun că Turcia, incheind acest tratat, a dat dovadă de multă înţelepciune şi că folosasele ce vor decurge pentru ea, vor fi foarte mari.

* * *

La 4 Iunie a avut loc la Strasburg inaugurarea nouei rafinerii din Pechelbronn.

Uzinele societăţii, instalate la Merkwiller-Pechelbronn, în apropiere de Strasburg, sunt primele de acest fel în Franţa şi inaugurarea lor a luat caracterul unei sărbători naţionale, în prezenţa d-lui de Monzie, ministrul lucrărilor publice şi a unei numeroase asistenţe reprezentând tot ce are Franţa mai select în lumea industrială şi în petrol, s'a sărbătorit creiarea acestei noui industrii franceze, care dă Franţei independenţa în aprovizionarea cu rafinate de petrol.

La banchetul care a urmat, printre alţii a închinat pentru prosperitatea industriei franceze şi d. Diamandy, ministrul nostru la Paris.

* * *

Se anunţă încheierea unui acord între Neftsindicatul petrolifer sovietic şi Standard-Oil, referitor la piaţa egipteană, pe baza căruia Sindicatul se angajează a nu concura pe americani.

* * *

In vederea desvoltării industriei petrolifere în Ukraina, este vorba de a se începe lucrările necesare pentru lărgirea portului Kerson, care va fi dotat cu instalaţiuni pentru încărcarea şi descărcarea petrolului.

* * *

„American Petroleum Institute“ publică următoarele cifre: producţia zilnică de ţiţei, în Statele-Unite, pentru săptămâna ce a sfârşit la 8 Mai 1926 fiind de 1.994.050 barili, faţă de 1.990.100 barili în săptămâna precedentă, se constată o augmentare a producţiei cu 3.950 barili.

* * *

Producţia totală în Polonia, bazinul Boryslav-Tustanowice, a fost în Aprilie 1926 de 4.701 vagoane, faţă de 4.731 vagoane în luna precedentă.

Diversele districte petrolifere participă la această totalitate în proporţia următoare:

Boryslaw 1504 vagoane.
Tustanowice 1622 vagoane.
Mrajnica 1575 vagoane.

* * *

După „New-York Herlad“. din Rusia sindicatul petrolifer sovietic a vândut 125.000 tone de Kerosen lui Vacuum Oil Company.

Această tranzacţie este interpretată în cercurile americane ca o dovadă a bunelor relaţiuni comerciale ce există între Standard Oil şi Sindicatul petrolifer al sovietelor.

* * *

Guvernul italian a publicat decretul prin care se creează Institutul naţional al petrolului. Statul va subscrie 60 milioane de lire.

Institutul naţional de asigurări şi Cassa naţională de asigurări sunt autorizate să subscrie fiecare câte 20 milioane lire.

* * *

Statisticile americane arată o scădere a petrolului brut care scade dela 62.400.000 barile în Februarie 1924 la 59.625.000 barile în Februarie 1925 şi 58.253.000 barile în Februarie 1926. Consumul însă s'a desvoltat şi trece dela 58.829.000 barile în Februarie 1925 la 62.160.000 barile în Februarie 1926. Stokurile reprezintă în mediu şease luni de consum.

Situaţia nu e identică în ceeace priveşte benzina, căci prin noulle procedee de rafinagss la production a considérablement augmenté.

La consommation est aussi en progrès mais sans depasser la production.

Les stocks d'essence sont montés à la fin de Février à 1.383 384.000 gallons en 1924; à un milliard 618.891 000 gallons en 1925 et à 1.858.659.000 gallons en 1926.

Il résulte de ces statistiques que la situation de l'industrie pétrolifére des Etats-Unis n'a subi que des modifications très peu importantes et sans répércusions sur le marché mondial.

* * *

A l'Assemblée du 2 juin de la soc. Deutsche Erdoel, le président a confirmé qu'un accord, pour plusieurs années a été signé avec la Anglo-Persian. On a créc une nouvelle soc „Olex“ la „Deutsche Erdoel“, a ajouté le président, a regagné par ceci la situation importante qu'elle occupant dans l'industrie pétrolifère avant guerre, au double point de vue de la production et de l'importance de son réseau de distribution.

Exportul de petrol şi produse petrolifere ale Sovietelor se cifrează pentru perioada dela 1 Octombrie 1925 şi până la 31 Martie 1926 la 616.100 tone, s'a urcat deci cu 24 % faţă de aceeaşi perioadă din anul trecut. Pe când exportul de benzină s'a mărit cu 75 % de ulei cu 25 %, de păcură cu 70 %, exportul de ţiţei a dat îndărăt cu 42 %.

* * *

In Ianuarie 1926 numărul sondelor în producţie din Statele-Unite a fost de 1164 faţă de 1147 din luna precedentă şi 883 în Ianuarie 1925.

* * *

Producţia totală a Mexicului în 1925 a dat înapoi cu 24 164 000 barili faţă de producţia din anul precedent. Totuşi valoarea acestei producţii n'a scăzut, din contra a crescut. Faţă de o valoare totală în 1924 de 272.000 000 pesos. Un peso este egal cu o jumătate dolar.

* * *

Pe baza legei fiscale din 4 Aprilie coeficientul de calculaţie a taxelor vamale franceze asupra uleiurilor de maşini şi resíduri precum şi asupra celorlalte uleiuri minerale s'a urcat dela 3 la 4.

* * *

In urma negocierilor care au avut loc între d. Lomov, preşedintele Sindicatului petrolului rusesc şi reprezentanţii societăţii Standard Oil, s'a vândut o cantitate de petrol rusesc, societăţii Vacum Oil, în afară de aceastâ societatea a primit asigurări din partea Sindicatului rusesc că nu o va concura pe piaţa egipteană.

Teama ca petrolul rusesc să nu producă o scădere a cursurilor mondiale a făcut Standard Oil să-şi modifice atitudinea faţă de Soviete.

———o x::x o———

BURSA PETROLULUI

Bursa şi-a revenit în ultimile zile ale săptămânei din slăbiciunea înregistrată la începutul ei.

A folosit de această revenire mai ales acţiunile „Creditului Minier“ care, găsindu-se foarte puţine pe piaţă s'au urcat cu 130—150 puncte.

I. R. D. P. a rămas însă staţionar şi tot astfel celelalte acţiuni indigene.

Acţiunile cotate la Bursa din Paris, au înregistrat fluctuaţiuni mai vii ca de obiceiu, din cauză că şi acolo situaţia financiară e tot de aşa natură încât nu a permis o orientare mai sigură.

Dealtfel fluctuaţiile leului şi ale francului francez, atât de asemănătoare în neaşteptatele salturi, au făcut ca variaţiunile burselor din Paris şi Bucureşti să devină în ultimul timp tot atât de pronunţate.

Să sperăm că prin bogata recoltă din acest an, intrând 6—7 miliarde lei în ţară, criza de numerar să se atenueze şi atunci, chiar dacă valuta ar continua să varieze, ea nu va avea o influenţă atât de pronunţată asupra Bursei.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20 VI 1926
	Lei	
Steaua Română	500	3200
Astra Română	500	7250
Speranţa (optées)	500	1875
Petrol Block	500	610
Concordia (optées)	250	2050
Redevenţa	500	500
Forajul	500	550
Româno-Belgiană	500	1010
Generala Petroliferă	500	280
Petrolul Românesc	500	1700
I. R. D. P.	500	1290
Creditul Minier (optées)	500	2650
„ „ dernière émission	500	1900
România Petroliferă	500	385
Banca Minelor	500	590
Sospiro	500	385
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	280
Mica	500	645

L'exportation de pétrole et produits pétroliers des Soviets se chiffre pour la période du 1 Oct. 1925 jusqu'au 31 Mars 1926 à 616.100 tonnes, elle est donc montée de 24 % par rapport à la même période, de l'année précedente Tandis que l'exportation de benzine à augmenté de 75 %, celle de l'huile à graisser de 25 %, celle du mazout de 70 %. l'export de pétrole brut a baissé de 42 %.

* * *

Le chiffre des sondes en production en Janvier 1926, aux Etats-Unis a été de 1164 contre 1147 le mois précedent et de 895 en Janvier 1925.

* * *

La production totale au Méxique en 1925 a baissé de 24.164.000 barils par rapport à celle de l'année précédente. Malgré ceci, la valeur de cette production n'a pas baissé, mais au contraire a augmenté. La valeur totale en 1924 a été de 272.000.000 pesos; la valeur de la production en 1925 est de 300.000.000 pesos. Un peso est égal à un demi dollar.

* * *

Sur la base de la loi fiscale du 4 Avril le coëfficient de calculation des taxes douanières françaises sur les huiles à graisser et résidus ainsi que sur les autres huiles minérales est monté de 3 à 4.

* * *

A la suite des négociations qui ont eu lieu eotre M. Lomov, le président du Syndicat du pétrole russe et les représentants de la soc. Standard Oil, on a rendu une quantite de pétrole russe à la soc. Bacuum Oil, en outre la société a reçu des assurances de la part du Syndicat russe qu'on ne lui fera pas concensera sur le marché egyptien.

Par crainte que le pètrole russe ne produits pas une baisse des cours mondiaux la Standard Oil a modifié son attitude vis-à-vis des Soviets.

———o x::x o———

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est revenue ces derniers jours aux cours pratiqués au debut de la semaine.

Les actions du „Crédit Minier“ ont surtout profité de la situation parvenant à gagner 130—150 points.

Les „I. R. D. P.“ sont cependant restés aux mêmes cours qu'auparavant ainsi que les autres actions des sociétés roumaines.

Les actions cotées à Paris ont enregistré des fluctuations plus importantes parce que la situation y est également de nature à ne pas permettre une orientation précise.

Les variations du leu et du franc français sont, du reste, si grandes qu'il est impossible à Bucarest tout comme à Paris de se baser sur la situation réele des sociétés lorsqu'il s'agit de la valeur des actions.

Esperons que grâce à la riche récolte de cette année qui permettra l'entrée dans le pays de 6 à 7 milliards de lei la crise de numéraire s'attenuera et que dans ce cas même si le change continuait de varier cela n'aura pas une influence aussi prononcée sur la Bourse.

Recensii

In editura „Verlag für Fachliteraten“, Berlin-Viena, a apărut ediţia III-a revăzută şi complectată a interesantei lucrări a inginerului Robert Schwatz „Petroleum-Vadecum“ conţinând o colecţie complectă de tabele numerice privitoare la industria petrolului şi a uleiurilor minerale.

Găsim aci strânse mpreună: tabele de calculat gradele Baumé şi greutăţile specifice în lire sterline pe galoni americani, tabele de calculat galonii şi barilii americani în kilograme, compararea viscosităţilor după Engler, Redwood şi Saybolt la aceeaşi temperatură, tabele pentru calculat preţurile în dolari americani pentru unităţi americane (barili, galoni) p pe 100 kg şi la densităţi deosebite, taxele vamale din diversele ţări, denumirea diverselor produse de ulei mineral în diferitele ţări producătoare şi consumatoare, etc.

Lucrarea reprezintă într'adevăr un Ghid pentru toată lumea interesată în industria petroliferă şi umple un gol de mult resimţit în industrie şi comerţ având o importanţă internaţională, de oarece apare în trei limbi: germana, franceza şi engleza.

O recomandăm călduros cititorilor noştri.

D. Ag.

———□o[———

Bibliographie

Dans l'édiition „Verlag für Fachliteraten“ Berlin-Vienne. vient de paraître la trcisième édition, revue et completée de l'intéressant ouvrage de l'ing. Rouert Schwarz „Pétroleum Vadecum“, contenant une colection complète des tableaux numériques, concernant l'industrie du pétrole et des huiles minérales.

Nous y trouverons les tableaux à calculer les degrés Banmé et les poids spécifiques en l. st. par galons américains, les tableaux à calculer les galons et barils américains en kilos, la comparaison de viscorités d'après Engler, Redwood et Sayboli à la même temperature, des tableaux pour calculer les prix en dollars pour les unités américaines (barils, galons) pour 100 kilos et aux densités spéciales, les taxes donanières dans divers pays, la denomination des divers produits d'huiles minerales dans différents pays producteurs et consommateurs.

Le travail represente en effet un Guide pour le monde entier interessé dans l'industrie pétrolifère et remplit un vide de beaucoup ressenti dans l'industrie et le commercé ayant une importance internationale, d'autant plus qu'il parait en trois langues: allemande, francaise et anglaise.

Nous le recomandons chaleureusement à nos lecteurs.

D. Ag.

———xox———

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agenţie: Gelaţi

Face tot felul de operaţiuni de Banc

„STEAUA ROMANA"

ACTIV — Bilanț încheiat la 31 Decembrie 1925 — **PASIV**

Casa și disponibilități la Bănci			48.872.742 —	Capital			606.250.000
Diverși debitori, cupoane cauțiuni, etc.			544.303 888 —	Rezervă statutară		52.768 014 —	
Efecte și participațiuni			41.800 000 —	Rezervă specială și primă asupra acțiunilor		147.340.872 —	
Stocuri de mărfuri			289.552.439 —	Rezervă pentru asigurări		13.000.000 —	
Stocuri de materiale			449.133.044 —	Rezervă pentru fond de ramplasare (conform legii din 26 Martie 1926)		112.000.000	325.108.886 —
Sondaje, rafinării, conducte, rezervoare, vapoare, vagoane, cazane, etc. la 31 Decembrie 1924 372.904.754,—				Cassa de pensiuni a funcționarilor			14.485.272
Adaus în 1925 — — 654.424 243,—	1.027 328.997 —			Dividente neridicate			15.173.103
Amortizări până la 31 Decembrie 1924 — — 239.472.754,—				Diverși creditori			1.253 028.224
Amortizări pe anul 1925 132.359.243,—	371.831.997 —		655.497.000 —	Profit reportat în anul trecut		1.545.716 —	
				Profit net în 1925		161.067.912	162.613.628 —
Terenuri petrolifere la 31 Decembrie 1924 — — 51.336.487,—							
Adaus în 1925 — — — 405.489.332,—	456.825.819 —						
Amortizări până la 31 Decembrie 1924. — 33.736.487,—							
Amortizăripe anul 1925 18.589.332,—	52.325.819 —		404 500.000 —				
			2.436.659.113 —				2.436 659,113
Garanții de efecte și avaluri	9.847.500 —						
Garanții statutare	645.000 —						
	10.492.500 —						

Președintele consiliului de administrație, (ss) *Barbu Știrbey.* — Director general, (ss) *C. Osiceanu*

Verificat și găsit conform cu registrele:
Censori: (ss) *Ion Săvescu, Tudor P. Rădulescu, A. Popovici-Tașcă*

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

DEBIT — la 1 Ianuarie — 31 Decembrie 1925 — **CREDIT**

Cheltueli generale		60.106 184 —	Profit de reportat din anul 1924		1.545.716 —
Dări și impozite		79.446'491 —	Profit brut de exploatare pe anul 1925		572.375.749
Diverse alocațiuni					
Personal	5.120.193 —				
Cassa de pensiuni	1.686.394 —				
Fond de asigurări	2.000.000 —	8.806.587 —			
Amortizări		150.948.575 —			
Fond de ramplasare (conform legii din 26 Martie 1926		112.000.000 —			
Profit disponibil:					
Report din anul 1924	1 545.716 —				
Profit net pe anul 1925	161.067.912 —	162 613.628 —			
		573.921.465 —			573 921.465

Președintele consiliului de administrație *(ss) Barbu Știrbey.* — Director general. *(ss) C. Osiceanu.*

Verificat și găsit sonform cu registrele:
Censori; *Ion Săvescu Tudnr P. Rădutcscu A. Popovici-Tașcă.*

„PETROL-BLOCK"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

ACTIV — **BILANȚ GENERAL încheiat pe ziua de 31 Martie 1926** — **PASIV**

Cassa și disponibilități	—	—	88.599 274	98	Capital social autorizat	600.000.000 —		
Acționari	—	—	123.985.375 —		Din care neemis	200.000 000 —	400.000.000	—
Rafinerii, rezervoare, conducte, etc:					Rezerve:			
Anterioare	82.729.893,40				Statutară	12.269.897	02	
Pe anul curent	10.586.410,64	93 316.304	04		Alte rezerve	170.000.000 —	182.269.897	02
Amortizări:					Fond pentru Cassa de ajutor a personalului	—	—	5.000.000 —
Anterioare	39.330 992,70				Dividende neridicate	—	—	3.313.640	20
Pe anul curent	12.000.000,—	51 330.992	70	41.985.311	34	Conturi corente creditoare	—	—	81.717.838	38
Sondaje:						Deponenți de garanții statutare	—	—	345.001 —	
Anterioare	95.263.254,42					Profit:				
Pe anul curent	1.237 456,68	96.500.711	10			Din gestiunea anterioară	5.557.744	30		
Amortizări:						Pe anul curent	45.564 632	22	51.122.376	52
Anterioare	62.563.008,24									
Pe anul curent	15.000.000,—	77.563 008	24	18.937.702	86					
Sondaje în participație (pro memoria)	—	—	1	—						
Terenuri petrolifere:										
Anterioare	12.682.378,15									
Pe anul curent	115.369,—	12 797.747	13							
Amortizări:										
Anterioare	11.105.999,36									
Pe anul curent	500.000,—	11.605.999	06	1.191.748	09					
Materiale de rafinerii și sondaje	—	—		76.609.722	67					
Vagoane-cazane	—	—	—	7.287.782	15					
Efecte și participațiuni	—	—	—	41.862.670	—					
Conturi curente debitoare	—	—	—	135.231.937	35					
Stocuri de țiței și produse	—	—	—	187.732.226	68					
Garanții statutare	—	—	—	345.001	—					
				723.768.753	12				723 768.753	12

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

DEBIT — **Incheiat pe ziua de 31 Martie 2626** — **CREDIT**

Cheltueli generale și impozite	63 040.887	91		Profit reportat din gestiunea anterioară	5 557.744	30	
Amortizări la rafinării, sonde, conducte, rezervoare, imobile, automobile și alte instalațiuni	27 500.000 —			Profit brut pe exercițiul curent	136.105.520	13	141.663.264	43
Profit net	51 122.376	52	141.663.264	43				
			141.662.264	43			141.663 264	43

Verificat și găsit în regulă:
Censori: **Chr. D. Staicovici,** contabil expert; **Dim. Th. Arțăreanu, M. Seteanu, Ing. N. Brătescu.**

8) Alegerea a 5 censori și 5 censori supleanți.

Consilierii ieșiți la sorți, censorii și censorii supleanți, sunt reeligibili.

D-nii acționari cari doresc a lua parte la această adunare generală ordinară, vor trebui să depună acțiunile lor, titlurile provizorii, sau scrisorile instituțiunilor depozitare, până în seara zilei de 20 Iunie 1926 în București la sediul societății „Redevența" piața Rosetti No. 7 sau la Banca L. Berkowitz, strada Lipscani No. 12; în Paris la Banque Internaționale de Commerce, 26, Rue Laffite, la Banque Max Berkowitz & Cie., 7, Boulevard de la Madeleine sau la Banque Demachy & Cie., Rue de Londres.

Procurile de reprezentare la această adunare generală ordinară, se vor depune până în seara zilei de 22 Iunie 1926.

Dacă în ziua de 26 Iunie 1926 nu se vor prezenta numărul de acționari și mandatari cerut de statute ,adunarea se va amâna pentru ziua de 5 Iulie 1926, când se va ține în acelaș loc, la aceiași oră și cu aceiași ordine de zi, ori care ar fi numărul acționarilor prezenți sau reprezentați.

In acest caz depunerile acțiunilor sau scrisorilor vor putea continua până în seara zilei de 2 Iulie 1926.

Consiliul de administrație.
D. Dobrescu

„Redevența"

Societate anonimă pentru exploatarea și comerțul produselor subsolului

Convocare

In conformitate cu dispozițiunile art. 37 din statute, domnii acționari ai soc. „Redevența" sunt convocați în adunarea generală ordinară, pentru ziua de 28 Iunie 1926, ora 11 dim., la sediul societății din București, piața Rosetti No. 7, spre a delibera asupra următoarei ordine de zi:

1) Darea de seamă a consiliului de administrație și raportul censorilor asupra exercițiului 1925;

2) Aprobarea bilanțului și contului de profit și pierdere pe acest exercițiu;

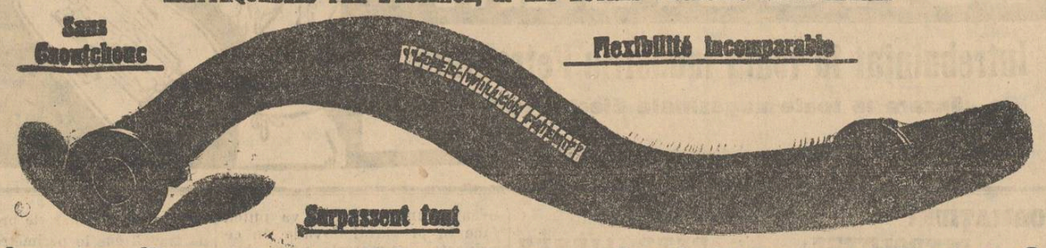
3) Descărcarea consiliului de administrație de gestiunea sa pe exercițiul social 1925;

4) Distribuirea beneficiului realizat în exercițiul 1925;

5) Fixarea jetoanelor de prezență și remunerația censorilor;

6) Alegerea a 6 membri în consiliul de administrație, în locul celor ieșiți la sorți;

7) Ratificarea d-lor Victor Antonescu și George René Stoicescu cooptați în consiliul de administrație;

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc — Flexibilité Incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ȘOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, engiezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărășești"
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

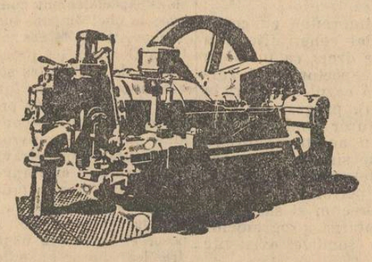
„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești,23 Boul.Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcn, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Servicii pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și sare
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 3
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București
Strada Negustori No. 25
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„Redevența"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
deplin vărsat
Bd. Domniței 1
CUMPARA ȘI VINDE:
Țiței și tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină și Uleiuri Minerale
ACHIZIȚIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevență și Participă la Exploatațiuni și Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F R.

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria - Paris — Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42 — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt și denaturat methilat
Sediul secundar legal și direcțiunea generală: Ploești — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Oluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5|1-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|19
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevo

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Bușteanari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnisează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăcăli cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5|1-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|19
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevo

NOUA SOCIETATE **VULCAN** FABRICĂ de MAȘINI
A ATELIERELOR SOC. ANONIMA ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARATIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Bușteanari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conaucte și cu vagoane-cisterne proprii

Băile Nauheim
In munții Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ȘI AMELIOREAZA
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi
Sisteme de cură moderne și perfecționate
Promenade, admirabile prin parcuri și păduri.
Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket
:—: Sezon în tot timpul anului :—:
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen

ANUL V. — No. 166 UN NUMAR LEI 10 JOI 1 IULIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No 1.

ITALIA SĂ INTRE PE POARTA CEA MARE

O telegramă din Roma vestește că se asigură în cercurile bine informate că după ce România va obține împrumutul la „Agenția Petrolifera Italiana" se va pune bazele unei societăți Petrolifere Italo-Române, mulțumită căreia Italia va deveni independentă de monopolul petrolului Anglo-American.

Câtă dreptate am avut în cei 5 ani de când scrin primul articol al acestui ziar nu mai trebue să repet. Am spus întotdeauna că orice capital străin este bine primit în țară la noi, cu brațele deschise dar el să intre pe poarta mare, să colaboreze cu capitalul nostru la scoaterea bogățiilor miniere ce avem în cantități enorme, și în special Petrol. Am susținut totdeauna că petrolul este cea mai prețioasă avuție, mai de dorit chiar decât aurul, căci „cu derivatele sale se poartă războiul și se câștigă pacea. Petrolul a pus capăt războiului mondial dând victorie acelora cari l-au stăpânit. A fi o țară „producătoare de petrol", este un avantagiu enorm, pe când fiind consumator, ori cât de multă armată sau stabilimente industriale ar avea un Stat, este însă în pericol de a i se dicta atitudinea de țara producătoare și atunci independența economică și chiar politică este amenințată.

De aceia văd cu multă plăcere că poporul italian, marele și bravul popor, aliat nouă, recunoaște „că vrea cu ori ce preț să scape" de monopolul lui Standard Oil (Mister Roquefeller) și de Shell Comp. (Sir Deterding) și să fie în rândul neamurilor cari se bucură de binefacerile unei producțiuni proprii.

Italia n'a fost primită în asociația Anglo-Franceză prin tratatul de la San Remo, așa că ea trebue să-și caute singură participațiuni pentru a se emancipa de jugul Anglo-Americanilor și noi românii o primim cu plăcere, însă punem unele condiții pe cari le supunem Marelui om de Stat d. Mussolini care va pricepe că este o greșală a cere în schimbul împrumutului de 200.000.000 lire italiene făcut statului român, să i se dea concesiuni petrolifere în afară de legile noastre.

Să nu se ceară sau să se forțeze Statul să modifice dispozițiile articolelor de naționalizare pentru a se micșora capitalul cuvenit românilor și a-i îndepărta dela conducerea întreprinderilor.

Să nu se ceară concesiuni de preferință, pe care alte guverne le-au refuzat pe motiv de apărare națională, sau lucruri pe care le am refuzat societăților Romăno-Americana și Astra Română, căci acele legi sunt făcute cu multă chibzuință și prevăd păstrarea reservelor și asociația statului ca participație la avuțiile cari îi aparțin.

Incercările ce le-ar face guvernul de a modifica acele legi, sunt încercări în vânt și nu credem că nici o țară, fie ia cât de mare, ar putea primi acele făgăduieli de abrogare sau prefacerea legilor, căci atunci ele nu vor rămâne definitive, ci vom opune o resistență formidabilă. Drept concluzie dau un sfat acelor în drept a nu lega vre-un împrumut fie el cât de mic de vre-o concesie ce s'a refuzat altora căci independența noastră atârnă de reserva ce o vom face drepturilor noastre în ori ce participație, ca majoritate de capital, Consiliu și conducere. Să nu ne vindem independența pentru nici o sumă de bani ce ni se împrumută și care o vom restitui cu dobânzi, însă concesiile ce vom da, rămân perdute în favoarea creditorului.

Deci Italia să vie pe poarta cea mare, și va fi primită cu brațele deschise, însă pe bazele pe cari s'au dat concesiuni și francezilor, englezilor, belgienilor și altora.

PIERRE SOLOMON

QUE L'ITALIE VIENNE CHEZ NOUS PAR LA GRANDE PORTE

Une depêche de Rome nous informe qu'on dit dans les milieux bien informés qu'après la conclusion de l'emprunt que l'„Agence Pétrolifère Italienne" a accordé à la Roumanie, il sera mis les bases d'une soc. Pétrolifère Italo-Roumaine, grâce à laquelle l'Italie pourra se soustraire à l'influence du monopole pétrolier Anglo-Américain.

On peut donc conclure combien j'avais raison, en soutenant les mêmes idées depuis 5 ans. J'ai toujours declaré que tout capital étranger est bien venu chez nous, et accepté à bras ouverts, à condition de venir par la grande porte, et avec le désir de collaborer avec notre capital à un développement de nos vastes richesses minières. J'ai toujours soutenu que le pétrole est l'avoir le plus précieux d'un pays, plus précieux que l'or même, puisque c'est grâce à ses dérivés qu'on peut gagner une guerre de nos jours. C'est le pétrole qui a donné la victoire aux alliés dans la grande guerre. Produire du pétrole, est un avantage énorme pour un pays, tandis que toujours consommer — si puissante que soit son armée et si importants que soient les établisement industriels d'un Etat — on finit par arriver à se voir placé sous les ordres du pays producteur, et alors son indépendance économique et politique est perdue.

C'est pourquoi je constate avec plaisir que le peuple italien, ce grand et brave peuple allié, est désireux de se débarasser du monopole de la Standart Oil (Roquefeller) et de la Shell Comp. (Deterding) et entrer au rang des pays qui beneficient des bienfaits d'une production.

L'Italie n'a pas été reçue dans l'Association Anglo-Française par le traité de San Remo, aussi doit-elle chercher seule des participations pour s'émanciper du joug Anglo-Américain. Nous l'acceptons avec plaisir mais à une condition que nous nous permettons de soumettre à ce grand homme d'Etat qu'est M. Mussolini, qui sait mieux que personne que ce n'est pas pour un emprunt de 200.000.000 lires italiennes qu'on peut demander à l'Etat roumain des concessions pétrolifères hors des lois.

Qu'on ne nous demande donc pas de modifier les dispositions des articles de nationalisation pour diminuer la part du capital dûe aux roumains ou les éloigner de la direction des entreprises.

Qu'on ne demandepas non plus des concessions de préférance, que d'autres gouvernements ont refusés, de donner pour des raisons de défense nationale,ou des conditions que nous avons refusées aussi aux soc. Româno-Americană et Astra Română, parce que nos lois sont le résultat de reflexion et de travaux qu'on ne saurait méconnaitre, et prévoient la conservation des réserves et l'association de l'Etat avec participation aux richesses qui lui appartiennent.

Toute tentative que le gouvernement serait tenté de faire afin de modifier ces lois, sont autant de promesses et d'efforts stériles et nous ne croyons pas qu'un Etat, si grand soit-il, pourrait se fier à des prommesses d'abrogations ou de modification des lois, qui ne sauraient avoir rien de définitif et aux quelles nous ferons une opposition formidable. C'est pourquoi je conseille à ceux qui voudraient conclure un emprunt de ne pas s'engager dans des conditions onéreuses et de ne pas consentir à faire aujourd'hui les concessions que nous avons toujours refusées puisque notre indépendance dépend de la réserve que nous saurons nous ménager et de notre rôle dans n'importe quelle participation où nous aurons la majorité de capital, Conseil et direction. Il ne faut point oublier que les prêts sont rendus et que par dessus nous payons des intérêts alors que les concessions restent pour toujours perdues en faveur du créancier.

L'Italie n'a qu'a venir chez nous par la grande porte; elle sera reçu à bras ouverts, mais sur les mêmes bases que celles consenties aux français, belges, anglais, etc.

PIERRE SOLOMON

D-l Titulescu și problemele financiare și economice

Sosirea d-lui Titulescu în țară a fost un eveniment foarte comentat în presa noastră. Atitudinea D-sale față de diverse probleme interne face preocuparea de căpetenie a cercurilor politice și financiare. D. Titulescu a făcut însă puține declarațiuni. O notăm pe aceia ce urmează ca un exemplu tipic de claritatea de vederi a ministrului nostru la Londra.

— După părerea mea — a spus d. ministru Titulescu,— sunt anumite chestiuni cari trebuesc scoase din luptele de partid : politica externă și politica financiară.

Politica externă, pentru că interesele ce o dictează nu variază cu schimbarea guvernelor și politica financiară pentru că schimbări de azi pe mâine, în directivele de cari trebue să fim conduși în rezolvarea problemelor financiare au nu numai ca efect repercutări dăunătoare în interior, dar ele pot semăna neîncredere în afară, prin instabilitatea lor, și prin aceasta, întârzie și micșorează realizarea refacerei noastre.

Aceasta nu însemnă că nu trebue să perseverăm zilnic în găsirea soluțiunilor celor mai bune pentru fiecare chestiune de detaliu.

Socotesc că tot ceeace se face în direcția financiară trebue să apară și să rămână limpede, ca fiind expresiunea unei politici a națiunei românești

Numai așa se poate întări acțiunea României în toate direcțiile, a adăugat d-l ministru Titulescu.

In ce privește alte chestiuni în legătură cu posibilitatea unui mare împrumut și rezultatele conferinței economice internaționale, d. Titulescu s'a abținut de a face declarațiuni păstrând o anumită rezervă.

Amintim guvernanților noștri de azi și celor de mâine aceste păreri cari stau la temelia oricărei bune organizări economice și financiare.

o x::x o

Statul și industria națională

S'a repetat până acum de nenumărate ori, de către toate organele răspunzătoare ale Statului și sub toate regimurile cari s'au perindat la conducere, că este un principiu stabilit : incurajarea industriei naționale prin preferarea ei, la condițiuni cel puțin egale, industriei străine.

In teorie principiul acesta este îmbrățișat de toți guvernanții noștri, ori de câte ori se vorbește despre intensificarea producției naționale, incurajarea ei și mai ales nevoia de a ne dispensa cât mai mult de tributul de import, care a devenit împovărător pentru balanța noastră comercială.

In practică, lucrurile se petrec tocmai din potrivă.

Cunoaștem nenumărate cazuri în cari administrațiile Statului și comunelor, după ce cer oferte pentru diverse furnituri, industriilor indigene și celor străine, dau preferință acestora din urmă chiar atunci când industria noastră oferă condițiuni mult mai favorabile și avantagii de preț și calitate.

Sistemul acesta este, fără îndoială, profund nedrept și păgubitor interesedor economice ale țării.

Ar fi de dorit deci ca el să înceteze în sfârșit și autoritățile să revină la sentimente mai bune față de industria națională.

M. Titulesco et les problèmes financiers et économiques

L'arrivée de M. Titulesco a été un événement très commenté par notre presse. Son attitude dans les divers problèmes intérieurs préocupent nos milieux politiques et financiers. M. Titulesco a cependant fait peu de déclarations. Nous notons celle qui suit, come un exemple tipique de la clarté de vues de notre ministre à Londres:

A mon avis disait M. Titulesco — il y a certaines questions qui doivent être considérées en dehors des luttes de parti: ce sont la politique extérieure et la politique financière.

La politique extérieure parceque les interêts qui l'imposent ne changent pas suivant les gouvernements et la politique financière parceque les changements brusqués des lignes générales de notre politique financière ont non seulement comme effet des graves répercusions à l'intérieur, mais peuvent provoquer la méfiance à l'étranger par leur instabilité, et par ceci retarde et diminue la réalisation de notre réfection.

Ceci ne signifie pas que nous ne devons pas perseverer tous les jours chercher les meilleures solutions pour chaque question de détail.

J'estime que tout ce qu'on fait actuellement dans la direction financiare doit paraître et rester franchement, comme étant l'expression d'une politique de la nation roumaine.

C'est ainsi seulement que l'action de la Roumanie pourra se consolider dans toutes les directions conclut M. Titulesco.

En ce qui concerne les autres questions en liaison avec la possibilité d'un grand emprunt et les résultats de la conférence économique internationalc, M. Titulesco s'est abstenu de faire des déclarations gardant une certaine réserve.

Nous rappelons à nos dirigeants d'aujourd'hui et à ceux de demain ces avis qui sont à la base de toute bonne organisation économique et financière.

o x:x o

L'Etat et l'industrie nationale

On a cent fois dit et redit aux organes responsables de l'Etat et sous tous les régimes qui se sont succédé au pouvoir qu'il nécéssaire d'encourager l'industrie nationale en la préférant dans des conditions au moins égales à l'industrie étrangère.

Le principe en théorie est approuvé par tous nos gouvernants, chaque fois qu'il s'agit de l'intensification de la production nationale, de son encouragement et surtout du besoin de nous dispenser tant que possible du tribut d'importation, qui est devenu lourd pour notre balance commerciale.

Cependant en pratique les choses se posent justement au contraire.

Nous connaissons tant de cas où les administrations de l'Etat et des communes, après avoir demandé des offres pour divers fournitures, aux industries indigènes et etrangères, donnent préférence à ces dernières, même quand notre industrie offre ses produits dans des conditions avantageuses comme prix et qualité.

Ce système est certes, injuste et dangereux pour les interêts économiques de l'Etat.

Il serait a désirer qu'il cesse une fois pour toujours, et que les autorités reviennent à des meilleures sentiments vis-à-vis de l'industrie nationale.

Exportul de păcură

Chestiunea exportului de păcură formează în acest moment preocuparea generală a industriașilor de petrol. Ziarul „Argus" s'a făcut de curând ecoul acestei preocupări arătând că recentele măsuri ale guvernului în „favoarea exportului, nu se referă și la unul din cele mai importante produse exportabile, păcura, care așteaptă de multă vreme, un regim de export mai favorabil.

Se știe că producția noastră de păcură, este de multă vreme în situația de a satisface toate nevoile consumului intern, dispunând și de însemnate stocuri ce nu-și găsesc debușeu în țară și deci trebuesc îndrumate spre export.

Totuși măsuri, pentru o facilitare a exportului păcurei nu se iau de cei în drept pentru o serie de considerațiuni motivate în primii ani de după război, când aveam o criză a combustibilului lichid, cari însă azi nu mai pot subzista, pentru că împrejurările s'au schimbat cu desăvârșire.

Se tem autoritățile că dând libertate completă comerțului de păcură, Statul nu va mai beneficia de prețurile de favoare de până acum, pentru nevoile sale de păcură, prețul acestui produs orientându-se după piața mondială.

Chiar așa fiind, nu este echitabil susțin cercurile petrolifere, ca Statul să abuzeze la nesfârșit de un privilegiu, impus de situația anormală din primi ani de după război, dar care în situația de azi, este profund nedrept.

Pe de altă parte Statul, respectiv Calea Ferată, nu se poate teme de lipsa păcurei, chiar în cazul unui export imens pentrucă producătorii de petrol, prin Asociația lor generală, garantează printr'un contract colectiv cantitatea de păcură necesară C. F. R.

Prin acest contract se prevede că industria de petrol trebuie să rezerve în orice moment pentru necesitățile Statului, producția de păcură pe o lună.

„Dar transportul păcurei fiind în mâna C. F. R., acestea pot oricând controla cantitățile ce se exportă și să ceară stoparea exportului, atunci când ar avea siguranță că există pentru ele pericolul unei crize de păcură.

S'a mai pus chestiunea, de către autoritățile militare, că o rezervă de o lună, n'ar fi suficientă și că ar fi nevoie pentru eventualitatea unui caz de război, de o rezervă de 2 luni.

Fapt e că dacă Statul are nevoie de o rezervă de păcură de 2 luni de producție, nu poate obliga societățile petrolifere să imobilizeze această enormă producție în propriile lor rezervoare.

Dar chiar în caz de mobilizare nu este nevoie de o rezervă atât de mare, aproximativ 10.000 de vagoane, la producția actuală, — căci activitatea exploatărilor petrolifere nu încetează în caz de război, ba poate fi chiar intensificată.

Din aceste puncte de vedere menținerea exportului de păcură sub un regim neprielnic ca cel de azi, constitue o greșeală, care trebue corectată cât mai curând dacă nu voim să perseverăm într'o politică, care s'a caracterizat prin enunțări de principii fără a se pune nimic în practică.

Intensificarea exportului în toate ramurile de producție, trebuie să devină fapt și nu numai un simplu deziderat, fluturat în vânt ; ori de câte ori reflectăm la ameliorarea crizei economice și valutare prin care trecem.

L'exportation du mazout

La question de l'exportation du mazout se pose en ce moment au premier rang parmis celles qui préoccupent les industriels de pétrole. Le journal „Argus" s'est fait l'écho de cette préoccupation anonçant que les récentes mesures du gouvernement en „faveur de l'exportation ne regardent pas aussi cet important produit exportable, qu'est le mazout, qui attend depuis longtemps un régime d'exportation plus favorable.

On sait que notre production de mazout est depuis longtems dans la situation de satisfaire tous les besoins de la consommation de l'intérieur, disposant aussi d'importants stoks qui ne trouvent pas des debouchés à l'intérieur du pays, aussi doivent-ils être dirigés à l'étranger.

Malgré ceci des mesures pour faciliter l'exportation du mazout ne sont pas prises par qui de droit, pour une série de considérations justes durant les premières années après guerre, quand nous avions une crise du combustible liquide, mais qui ne subsistent plus aujourd'hui, parceque les circonstances ont complétement changé.

Les autorités craignent — parait il — que la liberté totale du commerce de mazout, privera l'Etat des prix de faveur dont il jouissait jusqu'aprésent, pour ses besoins en mazout, le prix de ce produit s'orientant d'aprés le marché mondial.

Même s'il en était ainsi, il n'est pas équitable, soutiennent les milieux pétroliers, que l'Etat abuse à l'infini d'un privilège, imposé à la situation anormale des premières années d'après la guerre, mais qui est profondément injuste dans la situation actuelle.

L'Etat d'autre part, ou les C. F. R. ne peuvent point craindre une crise de mazout, même en cas d'une exportation immense car les producteurs de pétrole, par leur Association générale, garantissent par un contrat collectif la quantité de mazout, nécessaire aux C. F. R.;

Par ce contrat on prévoit que l'industrie de pétrole réserve à chaque moment pour les nécessités de l'Etat, la production de mazout pendant un mois.

Or le transport du mazout étant assuré par les C. F. R ceux-ci peuvent controler les quantités qu'on exporte et demander l'arrêt de l'exportation lorsqu'ils seraient convaincus qu'il y a pour eux le danger d'une crise de mazout.

Les autorités militaires ont d'autre part, prétendu que la réserve pour un mois, n'est pas suffisante et qu'il serait besoin en cas de guerre, d'une réserve de 2 mois.

Si l'Etat a en effet besoin d'une réserve de mazout de 2 mois de production, il ne pent point obliger les sociétés pétrolifères d'immobiliser cette énorme production dans ses propres réservoir.

Même en cas de mobilisation il n'est pas nécessaire d'une si grande réserve, d'environ 10.000 vag. vu la production actuelle — car l'activité des exploitations pétrolifères ne cesse pas en cas de guerre, mais peut être au contraire intensifiée.

A ces points de vue le maintien de l'exportation du mazout sous un régime ingrat comme celui d'aujourd'hui, constitue une erreur devant être corigée le plus tôt possible, si nous ne voulons pas perséverer dans une politique, qui s'est caracterisée par des énonciations de principes qui ne sont jamais appliqués.

L'intensification de l'exportation dans toutes les branches de production, doit devenir un fait et non simplement un simple desideratum agité toutes les fois que nous voulons améliorer la crise économique et du change par laquelle nous passons.

Camera de Comerț Franco-Română

De curând s'a înființat la Paris o instituție de o deosebită importanță pentru noi : Camera de comerț, Franco-Română.

Statutele ne arată că noua Instituție urmărește desvoltarea raporturilor negustorești, industriale și financiare, între Franța și coloniile ei și România.

D. Louis Marin, fost ministru, care, din dragoste pentru Patria sa în primul rând și pentru România, în al doilea, a primit președenția Camerei de comerț franco-române, a arătat cu claritatea spiritului său superior, ținta ce urmărește noua înjghebare. Și pentru a da o mai mare preciziune scopului Camerei de comerț, vom aminti, întrebuințând o fericită comparație a d-lui Popescu-Pion, destoinicul și inteligentul nostru agent pe lângă tribunalele arbitrale-mixte rezultatele la care trebue să râvnim.

Domniasa a reușit, în câteva cuvinte să ne dea o viziune concretă a drumului pe care tânăra alcătuire va avea să-l bătătorească. Inainte vreme, în timpurile pe cari le socotim fericite fiindcă reprezintau situațiuni stabilite, pregătite de înaintași, pe când astăzi, chemați să dăm o nouă bază decurgând din război, suntem înaintașii cari pregătim liniștea vieței urmașilor de mâine, — în acele vremuri România importa din Germania cam vreo trei sute de milioane de franci pe an, Franța, din nenorocire, nu figura în lista țărilor exportatoare pentru România, decât cu vreo treizeci de milioane de franci.

Scopul Camerei de comerț franco-române este, a spus d. Pion, răsturnarea acestei balanțe. Din această cauză, legăturile pe cari noua Cameră de comerț voește să le înnoade între Franța și România, depășesc, prin importanța rudeniei dintre aceste două țări, cadrul unor simple raporturi negustorești, între două națiuni oarecicare.

Camera de comerț franco-română este o alcătuire cu totul străin de politică. Pentru a fi folositoare, ea trebue pusă numai sub dependența negustorilor și economiștilor ambelor țări. Fatalmente, autoritățile românești au trebuit, în faza primă a nouei instituțiuni, să-i dea concursul : dar de îndată ce Camera de comerț franco-română a dobândit personalitate juridică în ambele țări, în Franța pe baza legii din 1 Iulie 1901, iar în România pe baza celei din 16 Martie 1925, iese din stadiul formațiunei și prinzând aripi, devine o instituțiune de sine stătătoare.

Singura legătură cu oficialitatea va fi prezența, obligatorie după legea românească, printre membrii activi, a atașatului nostru comercial sau a consilierului economic de pe lângă legațiunea din Paris. Actualmente avem, pentru îndeplinirea acestei obligațiuni legale pe d. Assan, atașat comercial. Cunoscute fiind însușirile sale, nu-i putem ura decât ca, în îndeplinirea sarcinei ce-i incumbă, să desfășure aceiași folositoare activitate pe care regretatul său părinte G. Assan, a desfășurat-o la Camera de comerț din București.

O ultimă chestiune este aceea a mijloacelor de care se va servi noua instituție.

In primul rând vedem publicarea unui buletin și a altor broșuri de propagndă, destinate să vulgarizeze în ambele țări, bogățiile și debușeurile respective.

Crearea unui birou pentru centralizarea cererilor și ofertelor, cu un depozit de eșantioane și modele : organizarea de expozițiuni, târguri ; alcătuirea unui birou pentru plasarea muncitorilor ; studierea convențiilor comerciale ce trebuesc încheiate, organizarea unui birou

La Chambre de Commerce franco roumaine

Il vient d'être crée a Paris une institution ayant une importance particulière pour nous. La chambre de commerce Franco-Roumaine.

Les statuts montrent que la nouvelle Institution poursuit le developpement des rapports commerciaux, industriaux et financiers entre la France et ses colonies d'une part et la Roumanie d'autre part.

M. Louis-Marin ancien ministre, qui par amour pour son pays d'abord et pour la Roumanie ensuite a accepté la présidence de la chambre de commerce franco-roumaine et a evidencié grâce à la clarté de son esprit supérieur le but que poursuit cette nouvelle institution.

Pour mieux encore préciser le but de la chambre de commerce, nous rappelerons employant une heureuse comparaison de M. Popescu-Pion, notre valeureux et capable agent près les tribunaux-mixtes, les résultats auxquels nous devons tâcher d'aboutir.

M. Pion a réussi en quelques mots de nous donner une vision concrète de la voie que la jeune formation aura à suivre. Auparavant, au temps que nous considérons comme ayant été heureux, parcepu'ils réprésentaient des situations nettes et fixes preparées par nos devancier alors qu'aujourd'hui destinés à fixer une nouvelle base, celle qui simpose après la guerre, nous sommes les précurseurs qui préparons lentement la vie de nos succeseurs de demain,— à ces temps-là la Roumanie importait d'Allemagne des marchandises pour environ 300.000 000 de frs. par an ; quant à la France malheureusement elle ne figurait dans la liste des pays exportateurs en Roumanie que pour 30.000.000 frs.

Le but de cette chambre franco-roumaine a ajouté M. Pion est de renverser cette balance.

Les liaisons que la nouvelle chambre de Commerce désire nouer entre la France et la Roumanie, depassent par l'importance de la parenté entre ces deux pays, le cadre de simples rapports commerciaux entre deux nations quelconques.

La chambre de commerce franco-roumaine est une institution tout à fait indépendante de la politique. Pour être plus utile encore elle doit être mise seulement sous la dépendance des commerçants et économistes des deux pays. Les autorités roumaines ont dû forcément, lui donner leur appui dans la première phase de l'institution ; mais aussitôt que la Chambre franco-roumaine a acquis la personnalité juridique dans les deux pays, en France par la loi du 1 Juillet 1901, en Roumanie par la loi du 16 Mars 1925, elle sort de l'Etat de formation et par ses propres moyens, doivent une institution indépendante.

La seule liaison avec l'officialié sera la présence obligatoire d'après la loi roumaine; parmi les membres actifs, de notre attaché commercial ou conseiller économique prés la légation roumaine de Paris. Nous avons en ce moment pour l'accomplissement de cette obligation légale, M. Assan, attaché commercial. Connaissant ses qualités, nous ne pouvons que lui souhaiter de faire preuve dans la nouvelle charge qui lui incombe, de la même activité utile que son regrété père G. Assan a deployé à la chambre de commerce de Bucarest.

Une dernière question est celle des moyens dont se servira la nouvelle Institution.

Nous considérons utile d'abord la publication d'un bulletin et d'autres brochures de propagande destinées à vulgariser dans les deux pays, les richesses et les débouchés respectifs.

La création d'un bureau pour la centralisation des demandes et des offres avec un depôt d'échantillons et modèles : l'organisation d'expositions marchés; la création d'un bureau pour le placement des ouvriers ; l'étude des conventions commerciales qui doivent être conclues, l'organisation d'un bureau de conseils pour les questions litigeuses et surtout d'un bureau d'arbitrage et de conciliation.

Cette dernière partie du pro-

Risipa de combustibil

Reproducem cu plăcere articolul următor al d-lui ing. I. Radu, relativ la actualul sistem de ardere a combustibilului la C. F. R. și industria particulară:

„Este elementar și în deobște recunoscut, că astăzi nu mai poate fi vorba în țara noastră de o utilizare a combustibilului străin, când producția noastră de cărbune a ajuns la punctul de a putea satisface toate nevoile consumului intern.

Importul de cărbuni, ar fi o erezie economică, o crimă împotriva economiei naționale.

Dar dacă trebuie și ne putem dispensa de tributul ce plăteam cărbunelui străin, nu e mai puțin adevărat că utilizarea cărbunelui indigen reclamă un sistem rațional de ardere, după cele mai noui metode științifice și potrivit exigențelor acestui combustibil.

In situația actuală atât la C. F. R. cât și în industria particulară, absența acestui sistem de ardere adaptat condițiunilor combustibilului nostru solid, este pe deoparte cauza dificultăților ce el prezintă la întrebuințare, pe de altă parte al risipei de căldură ce se face și care menține cărbunele nostru într'o stare de inferioritate, față de cel străin, din punctul de vedere al rentabilității.

Astfel la calea ferată, organele acesteia s'au menținut în comandarea de locomotive tip cardiff, cari pentru a funcționa în condițiuni favorabile, reclamă în mod exclusiv acest combustibil englezesc.

Toate progresele științei, grație cărora s'a ajuns prin modificarea grătarelor și camerilor de foc dela aceste locomotive la utilizarea în condițiuni tot atât de bune, a altor specialități de cărbuni, s'au împiedicat de chinezeria administrativă a C. F. R. care s'a statornicit la tipul cardiff și acolo a rămas.

In aceste împrejurări este explicabil faptul că personalul fochist al C. F. R. respinge cu dispreț lignitii noștrii, cari nu pot arde decât foarte greu pe grătarele locomotivelor cardiff, unde pe lângă că reclamă pe oră, și pe m. p. de grătar o cantitate îndoită de combustibil de cât cel indicat, dar produc și o cantitate enormă de zgură după un drum de câteva ore. Locomotiva după acest scurt interval rămâne imobilizată, până se curăță sgura, operație care durează 12 ore.

Acest mare inconvenient ar fi evitat, dacă la locomotivele tip cardiff s'ar adapta un grătar mobil, care ar permite eliminarea rapidă a sgurei.

Fapt e că nici această simplă modificare n'a fost realizată de administrația C. F. R., necum aceea de a se proceda la o completă adaptare a camerilor de foc și grătarelor dela locomotivele Cardiff pentru arderea rațională a ligniților noștri.

In industria particulară, majoritatea cazanelor sunt instalate pentru arderea cărbunelui silezian. Evident că grătarele și camerile lor de foc, nu corespund unei combustiuni raționale a cărbunelui indigen. Acesta arde, în condițiunile actuale, dar pentru a produce aceiaș cantitate de vapori, reclamă o cantitate de combustibil mult mai mare decât cărbunele străin. Cauza acestui inconvenient, constă în faptul că materiile volatile din compoziția cărbunelui nostru, nu au timpul să se aprindă în camerile de foc actuale, ci se scurg pe coșurile fabricelor înainte de a-și fi produs efectele lor calorice.

Evident, din această cauză, randementul cărbunelui nostru este foarte slab. O modificare a instalațiilor, corespunzătoare exigențelor cărbunelui indigen, ar pune totuși pe acelaș picior de egalitate, în ce privește randementul, combustibilul nostru cu cel străin.

Multe intalațiuni industriale s'au amenajat în primii ani după război, din lipsă de combustibil solid, pentru arderea păcurii.

Este drept, că păcura prin puterea ei calorică, prin prețul ei convenabil, ajutat câtva timp și de politica Statului de comprimare a prețurilor, a stimulat pe mulți industriași să-și transforme instalațiile pentru arderea acestui combustibil mobil, destinat în mod logic și natural prelucrărilor industriale și exportului.

La prima vedere, randementul acestui combustibil aproape nu suportă comparație cu cel solid.

Dar dacă ținem seamă că arderea acestui combustibil puternic, produce o supra încălzire a cazanelor, fapt care provoacă degradarea și uzarea grabnică a materialului, la care se adaugă eventualitatea unor explozii ce pot ori când interveni

Le gaspillage de combustible

Nous estimons utile de reproduire l'article suivant de M. l'ing. I. Radu concernant, le systéme actuel de consommation de combustible aux C. F. R. et dans l'industrie particulière.

Il ne saurait certainement, plus être question chez nous de l'emploi du combustible étranger, puisque notre production de charbon est arrivée à satisfaire tous les besoins de la consommation intérieure.

L'importation de charbons, serait une eresie économique, un crime contre l'économie nationale.

Mais s'il faut et nous pouvons nous dispenser du tribut que nous payons au charbon étranger, il n'est pas moins vrai, que l'emploi du charbon indigène, reclame un système rationel de combustion conformément anx exigences de ce combustible.

Dans la situation actuelle autant aux C. F. R. qu'à l'industrie particulière, l'absence de ce système de combustion adapté aux conditions de notre combustible solide, est d'une part la cause des difficultés qu'il présente à l'emploi, et d'autre part du gaspillage de combustible qu'on fait et qui maintient notre charbon à un état d'infériorité, par rapport au charbon l'étranger, au point de vue de la rentabilité.

Les chemins de fer, par exemple ont maintenu dans la comande des locomotives, le type cardiff lequel pour fonctionner dans des conditions favorables, réclame d'une façon exclusive, le combustible anglais.

Tous les progrés de la science, grâce auxquels on est parvenu à la modification des locomotives pour l'emploi dans des conditions tout aussi bonnes d'autres qualités de charbons, se sont heurtés à l'entêtement administratif des C. F. R. qui s'est arrêté au type cardiff.

Dans ces circonstances il ne faut pas s'etonner de voir le personnel des C. F. R. repousser avec mépris notre lignite, qui ne peut brûler que très difficilement dans nos locomotives, type cardiff dans lesquelles notre lignite reclame par heure et par m. c. une quantité double de combustible que celui indiqué, tout en produisant aussi une quantité enorme de scories, après quelques heures d'emploi.

La locomotive aprés ce court délai reste immobilisée jusqu'à ce qu'on nettoie les scories, opération qui dure environ 12 hrs.

Ce grand inconvenient serait evité, si aux locomotives types cardiff on adaptait un fourneau mobile, permettant l'élimination rapide des scories.

Cette modification n'a pas été realisée par l'administration des C. F. R., quant à une totale adaption de nos locomotives cardiff pour la consommation rationelle du lignite il n'en a même pas été question.

Dans l'industrie particulière, la plupart des chaudières sont amenagées pour la consommation du charbon silésien ; aussi est il évident qu'elles ne correspondent pas à une combustion rationelle du charbon indigène. Celui-ci brûle, dans les conditions actuelles, mais pour produire la même quantité de vapeurs, réclament une quantité de combustible beaucoup plus grande que le charbon étranger. Les raisons de cet incovénient consistent dans ceci que les matériaux volatiles entrant dans la composition de notre charbon, n'ont pas le temps de s'allumer dans les chaudières mais s'écoulent par les cheminées des fabriques avant d'avoir produit leurs effets caloriques.

Il est évident que pour cette raison, le rendement de notre charbon est très taible. Une modification des installations, correspondante aux éxigences du charbon indigène, mettrait sur le même pied d'égalité en ce qui concerne le randement notre combustible avec le combustible étranger.

Beaucoup d'installations industrielles ont été amenagées dans les premières années après guerre par suite du manque de combustible solide, pour brûler le mazout.

Il est evident que le mazout par sa force calorique, par son prix convenable ainsi que par la politique faite par l'Etate a stimulé beaucoup d'industriels à transformer les installation de ce cambustible mobile, destiné d'une manière logique et naturelle au raffinage industriel et à l'exportation.

A la première vue, le rendement de ce combustible ne supporte presque pas de comparaison avec le combustible solide.

Cependant si nous tenons compte que la consommation de ce formidable combustible produit un surchauffage des chaudières, fait qui provoque la dégradation et l'usure du matérlel, et l'eventualité d'une explosion qui peut intervenir à tout moment par suite du surchauffage, on peut déduire que l'économie réalisée par l'emploi du mazout est anihilée par les dommages qui résultent par en dégradation et l'usure rapide des installations.

Dans l'industrie privée autant

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL "UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/79 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

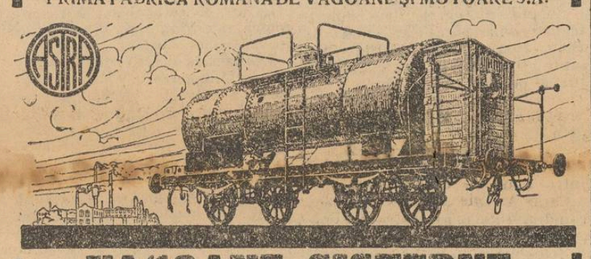
SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"

PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.



VAGOANE CISTERNE DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID

Livrabile prompt din depozit

Vagoane cisterne după ultimele prescripţ uni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11 sau Reprez. Generale S.A.R. de Investi iuni şi Furnituri Bucureşti, Str. Paris 4 bis

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd — LONDRA-PLOESTI — Adr. telegr.: Norban, Ploesti

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE SONDAJ — Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

de sfaturi în chestiunile litigioase şi, mai ales a unui birou de arbitraj şi conciliere.

Această din urmă parte a programului încă pare una din cele mai însemnate, fiindcă neîncrederea căreia se datoreşte slăbirea raporturilor dintre comercianţii diferitelor ţări, trebue să dispară, şi nu poate dispărea decât prin procurarea unui mijloc lesnicios şi sigur de lichidarea transacţiunilor. Am propus, în mai multe rânduri, în această privinţă, în coloanele lui „Sémaphore de Marseille" cel mai vechiu şi mare cotidian economic al Franţei, crearea unei asociaţiuni de centralizarea comenzilor şi asigurarea contra riscurilor rezultând din vânzarea pe credit. Bineînţeles că izbânda acestei propuneri este în funcţiune de modalităţile organizărei. In orice caz, în scurt, ceeace se urmăreşte este stabilirea de legături economice trainice bazate pe încrederea reciprocă. Mai mult decât ori şi care altă instituţiune, Camera de comerţ franco-română va putea să ajungă la acest rezultat Aşi mai adăoga în programul de propagandă şi conferinţele în centrele industriale. Dar mijloacele de pătrundere sunt nenumărate.

Să avem încredere în priceperea eminentului preşedinte al Camerei de comerţ franco-române şi să sperăm într'o fericită activitate din care va ieşi o cât mai strânsă colaborare economică între Franţa şi România.

xxx

CRONICA PETROLULUI

Piaţa se menţine slabă. Toate produsele înregistrează foarte puţine transacţiuni.

Preţurile la intern sunt:

Ţiteiul cotează 28 500—28.700 lei vagonul de Buştenari şi Băicolu uşor, şi 24.300—24.400 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 10.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 10 65 lei kg.

Benzina grea este cerută la 6 95 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.00 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.64 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.65 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.70 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.65 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 11.15 lei kgr. loco fabrică şi 13.55 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 6 95 lei kgr. loco fabrică şi 9.15 lei kgr. fob Constanta.

Petrolul lampant se găseşte la 3 35 lei kgr. loco fabrică şi 4.55 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.85 lei kgr. loco fabrică şi 3.85 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.60 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

In ordinea analizei bilanţurilor pe 1925, urmăm cu bilanţul soc. Petrol-Block, care se prezintă cu cifre foarte importante. Având la amortizări 27 jum. milioane lei şi atingând cifra totală de 275.000.000 lei, având şi rezerve de peste 182.000.000 lei, activul societăţei este socotit la jumătate din valoarea efectivă, căci în realitate o singură rafinerie se evaluează astăzi la peste 60—70 milioane lei. Beneficiul net este de 45.000.000 lei, ceeace este o cifră foarte frumoasă.

Conducătorii societăţei: d-nii fraţii dr. Aisinman, dr. Goldstern şi P. Margulies, oameni cunoscuţi în industria petrolului, dau o bună garanţie de mersul societăţei şi de încredere acţionarilor în viitorul societăţei.

In altă ordine de idei trebue să arătăm succesul obţinut de societatea Generala Petroliferă la sonda No. 2 din Băicoi, unde după lungi instrumentaţii şi graţie încrederei ce a avut d-nii ing. Spirescu şi ad-tor delegat Reschowsky în zăcămintele acestui teren, au răzbit acum 10 zile o sondă în meotic la 840 metri cu un debit de 40 vagoane pe zi, aşa că răbdarea acestor domni a fost răsplătită cu prisosinţă.

Generala Petroliferă are încă 4 sonde în lucru aproape de răsbire şi în curând această societate care a pus la încercare răbdarea acţionarilor săi, le va da un beneficiu frumos, ca răsplată.

„Forex", tânăra societate de foragiu a instalat pe cont propriu încă o sondă la Băicoi, pe terenul „Ganz" şi a ajuns la 180 metri. In aceste zile va monta şi a 3-a sondă pe un teren, tot dela la Băicoi, astfel îşi va mări activitatea la 3 sonde, având încă un borcran complect ce urmează a sosi din Landau de la „Internationale Tiefbohrgeraetafabrik".

gramme doit être considérée parmi les principales parce que la méfiance — à laquelle on doit l'affaiblissement des rapports entre les commerçants des différents pays, — doit disparaître, et ne peut disparaître qu'en assurant l'existance d'un moyen facile et sûr pour la liquidation des transactions J'ai souvent proposé à ce sujet dans les collonnes du „Sèmaphore de Marseille" le plus ancien et grand quotidien économique de France, la création d'une association de centralisation des commandes et d'assurances contre les risques, résultant des ventes à crédit. La réussite de cette proposition est naturellement en fonction des conditions d'organisation. En somme ce qu'on poursuit c'est l'établissement des liaisons économiques durables, basées sur la confiance réciproque. La chambre de commerce franco-roumaine plus que toute autre institution pourra aboutir à ce résultat. Je pourrai ajouter encore au programme de la propagande aussi les conférences dans les centres industriaux. Les moyens de pénétration sont innombrables. Ayons confiance dans l'éminent Président de la Chambre de Commerce franco-roumaine et espèrons une activité heureuse, qui aura comme résultat une plus étroite collaboration économique entre la France et la Roumanie.

xox

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché se maintient faible. Tous les produits enregistrent peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 28.500 — 28.700 lei le vagon de Băicoiu léger, et 24.300 — 24.400 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 10.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10.65 lei le kilo.

Benzine lourde 6.95 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.00 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.64 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2 65 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.70 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 11.15 lei kgr. loco fabrique et 13.55 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 6 95 lei le kilo loco fabrique et 9.15 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.35 lei à la fabrique et 4.55 fob Constanţa.

La motorine à 2,85 lei à la fabrique et 3.85 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.60 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

En continuant l'analyse des bilans pour 1925, nous devons remarquer celui de la soc. Petrol-Block, qui présente des chiffres très importants, ayant des ammortissements de 27 1/2 millions, atteignant ainsi un total de 275.000.000 lei, avec des réserves de plus de 182 000.000 quant à l'actif de la soc. il est estimé à 50 pour cent de la valeur effective puisqu'une seule raffinerie est évaluée aujourd'hui à plus de 60—70.000.000 lei Le benéfice net est de 45.000 000 le, ce qui est fort beau.

Les dirigeants de la société: MM. les frères Dr. Aisinmann, Dr. Goldştern et P. Margulies, sont très bien connus dans l'industrie pétrolifère et offrent la meilleure garantie pour la bonne marche de la societé, aussi inspirent-ils toute la confience aux actionnaires de cette société.

Il faut également remarquer le succés obtenu par la soc. Generala Petrolifera à la sonde No. 2 de Băicoi, où après des longues instrumentations et grâce à la confiance que MM. l'ing. Spiresco et l'adm. déleg. M. Reschowsky ont eue dans les gisements de ce terrain, ils ont poussé les travaux jusqu'à ce qu'une sonde a été frappée à 840 mtrs. dans le méothique avec un debit de 40 vag, par jour, ainsi les efforts de ces messieurs ont été recompensés.

La Generala Petrolifera a encore 4 sondes en travail prés d'entrer en production et bientôt cette société qui a fait tant appel à la patience des actionnairs donnera des jolis résultats.

La „Forex" la jeune soc. de forage a installé sur son propre compte encore une sonde à Băicoi, sur le terrain „Ganz" parvenant à 180 mtr. Elle montera ces jours-ci une troisième sonde toujours à Băicoi, ainsi augmentera-t-elle considérablement son activité d'autant plus qu'elle attend pour un de ces jours l'arrivée d'un appareil complet expedié de Landau par l'„Internationale Tiefbohrgeraetefabrik".

Société „Crédit Minier"

La situation sur des chantiers de la soc. „Crédit Minier" le 15 Juin était la suivante:

Chantier de Moreni-Pâscov

Périmètre No. 1

Sondes en production:

La sonde No. 2 produit 2 500 kg. par jour.
La sonde No. 14 produit 65.000 kg. par jour.
La sonde No. 16 produit 75.000 kg. par jour.
La sonde No. 17 produit 23.000 kg. par jour,
La Sonde No. 19 produit 28.000 kg. par jour.
La sonde No. 21 produit 46.000 kg. par jour.
La sonde No. 24 produit 128.000 kg. par jour,
La sonde No. 27 en instrumention après le piston.
La sonde No. 30 produit 13.000 kg. par jour.
La sonde No, 32 produtt 40.000 kp. par jour.
La sonde No. 35 produit 24.000 kg. par jour.
La sonde No. 36 produit 40 000 kg. par jour.
La sonde No. 37 en instrumention après le piston.
La sonde No. 38 produit 53.000 kg. par jour.
La sonde No. 39 produit 50.000 kg. par jour.
La sonde No. 42 produit 73.000 kg. par jour.
La sonde No. 44 produit 165 000 kg. par jour.
La sonde No. 92 produit 25 000 kg. par jour.
La sonde No. 93 produit 65.000 kg. par jour.
La sonde No. 72 produit 90.000 kg. par jour.

Chantier Moreni Cricov

Périmètre No. 2

La sonde No. 6 produit 6.000 kg. par jour.
La sonde No. 7 produit 8.000 kg. par jour.
La sonde No. 10 produit 14.000 kg. par jour.

Périmètre No. 3

La sonde No. 11 produit 144.000 kg. par jour.
La sonde No. 50 produit 40.000 kg. par jour.
La sonde No. 51 produit 25.000 kg. par jour.
La sonde No. 52 produit 47.000 kg. par jour.
La sonde No. 54 produit 45.000 kg. par jour,
La sonde No. 55 produit 60.000 kg. par jour.

Sondes en forage:

La sonde No. 18, profondeur 577.90 m. introduit le modèle au puits.
La sonde No. 22 prof. 838 m., préparatives de puisage, puits vide 200 m.
La sonde No. 23 prof. 496,20 m travaille avec le „spitz" de 100 mm.
La sonde No. 26 prof. 678,10 m. on a frisé le bouchon de 677,70—677,90 m.
La sonde No. 31 prof. 440 m., a été elargie de 433—438,30 m. avec l'appareil de 225 mm.
La sonde No. 33 prof. 500 m., on monte le système canadien pour aprofondir la sonde
La sonde No. 43 prof. 254,70 m., en instrumentation.
La sonde No. 48 prof. 869 m., dernière colonne de 7", épreuve de fermeture des eaux.
La sonde No. 49 prof. 322,30 m., forage en sable pressé.
La sonde No. 53 prof. 766,10 m., en forage avec la col. de 10".
La sonde No. 56 prof. 698,30 m., en forage en sable pétrolifère avec la colonne de 8 1/2.
La sonde No. 57 prof. 419,30 m, a netoyé le puits avec courant d'eau de 325—363 m.
La sonde No. 58 prof. 575 30 m., forage en amrne sableux.
La sonde No. 59 prof. 99,10 m., forage avec la col. de 650 mm.
La sonde No. 76 prof. 273 m., en instrumentation.
La sonde No. 81 en montage.
La sonde No. 82 prof. 221,30 m., én forage, en sable petrolifère.
La sonde No. 91 prof. 322,40 m., forage en sable pressé.
La sonde No. 94 prof. 464,40 m.. travaille avec le chablon de 200 mm.
La sonde No. 150 profondeur 162,10 m. forage en marne légèrement sableux.
La sonde No. 152 profondeur 155.10 m. en forage avec la col. de 650 mm.
La sonde No. 1 P. R. 53.10 forage en conglomeré.
La sonde No. 32 P. R. 7.50 m. attend le raccord électrique.
La sonde No. 37 P. R. 220,10 m. forage en sable pressé.

Chantier Ochiuri

Sondes productives

La sonde No. 5 produit 7.000 kg. par jour.
La sonde No. 11 produit 12.000 kg. par jour.
La sonde No. 14 produit 12,000 kg. par jour.
La sonde No. 18 produit 6 000 kg. par jour.
La sonde No. 20 produit 20.000 kg. par jour.
La sonde No. 25 produit 15.000 kg. par jour.
La sonde No. 33 produit 5.000 kg. par jour.
La sonde No. 34 produit 5 500 kg. par jour.
La sonde No. 35 produit 15.000 kg. par jour.

Sondes en forage.

La sonde No. 1 profondeur 284 m. on rempiace la col. de 14".
La sonde No. 7 profondeur 884.50 m. en nettoyage; on fait différentes réparations à la sonde.
La sonde No. 21 en montage.
La sonde No. 22 en montage
La sonde No. 27 profondeur 664 m. tube la col. de 10".
La sonde No. 28 profondeur 276.70 m. préparatives pour le montage du système indien.
La sonde No. 32 profondeur 700 m. a foré jusqu'à 420 m.
La sonde No. 36 profondeur 833.20 m. ou travaille avec la col. de 75 mm.

Chantier de Runcou

La sonde No. 3, profondeur 490.30 m. fait des petites réparations et introduit la garniture dans le puits.
La sonde No. 4 profondeur 545,10 m. forage en terrain sableux avec gaz.
La sonde No. 5 profondeur 527.10 m. tube la col. de 7".
La sonde No. 6 profondeur 625 60 m produit par éruptions intermitentes environ 2 vag.
La sonde No. 7 profondeur 526.50 m. met la col. de 8".
La sonde No. 8 profondeur 542 m. on travaille avec la pioche de 205 mm.
La sonde No. 9 profondeur 502.70 m. forage et tube la col. de 10".
La sonde No. 12 monte la tour et les baraques.

INFORMAŢIUNI

Delegaţia economică a guvernului întrunindu-se sub preşidenţia d-lui general Averescu a discutat, între altele, propunerea căilor ferate poloneze, adresată guvernului român, în vederea unui tranzit de mărfuri româneşti prin Polonia spre portul Danzig. Propunerea este privitoare la cereale, fructe şi lemnărie cari se produc în Bucovina, Basarabia şi nordul Moldovei, şi cari ar putea fi îndreptate la export prin Polonia. Căile ferate poloneze se obligă să facă un tarif redus să ne pue la dispoziţie 50 vagoane zilnic şi să facă oarecari avantagii în portul menţionat.

Inainte de semnarea convenţiei guvernul va cere şi avizul camerilor de comerţ şi al uniunilor agricole.

Delegaţiunea economică a hotărît să se permită la export şi untul şi laptele condesat, cari până acum erau prohibite, urmând a se fixa ulterior taxele vamale de export.

Delegaţia economică a guvernului a examinat în sfârşit unele petiţii adresate ministerului de industrie şi comerţ, prin care se cere permisiunea de a se exporta deşeuri şi plăci de alamă. In urma discuţiunilor urmate, s'a hotărît să se facă o anchetă, spre a se vedea dacă alama cerută pentru export n'ar putea fi întrebuinţată în ţară.

*

A avut loc la ministerul de finanţe o consfătuire între d. Al. Lapedatu, ministru de finanţe şi d. M. Oromolu, guvernatorul Băncii Naţionale, asupra măsurilor ce urmează a se lua în legătură cu stabilizarea cursului leului.

*

La ministerul de finanţe se lucrează la un proect de sporire a taxelor pe alcool. In acest scop oficiul de studii adună date statistice asupra taxelor pe alcool din diverse ţări ale Europei.

Se afirmă că un proect de lege în vederea monopolului alcoolului se va înfăptui în curând.

*

De curând se duc, la ministerul comunicaţiilor, tratative pentru răscumpărarea liniei Lemberg-Cernăuţi-Iaşi, linie care în prezent este exploatată de direcţiunea generală C. F. R., în conformitate cu regimul etatizării liniilor ferate particulare.

Societatea, prin delegaţii, săi, a făcut statului român o ofertă care urmează să fie deaproape examinată de o comisiune specială tehnico juridică.

INFORMATIONS

La délégation économique du gouvernement, réunie sous la présidence du général Averesco a longuement examiné l'offre faite par les chemins de fer polonais afin de faciliter notre transit par la Pologne vers le port de Dantzig.

Les chemins de fer polonais s'engagent à mettre chaque jour à notre dispositon 50 wagons pour le transport des céréales, des fruits et des bois provenant de la Moldavie du Nord, de la Bucovine et de la Bessarabie.

La question est mise à l'étude. Avant de signer une convention, le gouvernement demandera aussi l'avis des Chambres de Commerce et des Unions Agricoles.

On a décidé de laisser libre l'exportation du beurre et du lait condensé moyennant le payement de certaines taxes qui restent a être fixées.

La délégation économique, du gouvernement a examiné les demandes d'exportation des plaques de laiton. On a decidé de faire une enquête pour voir si le laiton demandé pour l'exportation ne pourrait être utilisé chez nous.

*

Au ministère des finances a eu lieu une conférence entre M. Al. Lapedatu ministre des finances et M. Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale, concernant les mesures à prendre en liaison avec la stabilité du leu.

*

Le ministère des finances prépare un projet d'augmentation des taxes sur l'alcool, Le bureau d'études rassemble les données statistiques concernant les taxes sur l'alcool dans les divers pays européns.

On affirme que ce projet vise l'introduction du monopole de l'alcool en Roumanie.

*

Des pourparlers ont lieu depuis quelque temps au ministère des communications, pour le rachat de la voie ferrée Lwov-Cernăutzi-Iassy, qui était exploitée jusqu'à-présent par la direction générale des C. F. R. en conformité avec le régime de l'étatisation des voies ferées particulières.

La société par ses délégues, a fait à l'Etat roumain une offre qui doit être éxaminée par une commission spéciale technico-juridique.

S'a aprobat înfiinţarea biroului vamal „Turnu" şi a sucursalei vamale Pecica pendinte de acel biurou, pe frontiera dintre România şi Ungaria.

*

Delegaţia consiliului Economic a examinat cererea soc. „Auxiliara" de a i se da autorizarea să importe 300 vagoane-cisterne cu scutirea taxelor vamale. Cererea a fost însă respinsă, pentru motivul că asemenea vagoane se fabrică şi la noi în ţară, la uzinele soc. Astra-Arad, cum şi pentru faptul că s'a constatat un abuz aproape sistematic practicat cu unele importuri şi mai ales exporturi condiţionate.

Plecând chiar dela această constatare, delegaţia a decis să se urmărească toţi importatorii, cari au obţinut autorizaţia de import-export numai în schimbul unor contra-obligaţiuni. Aşa, de ex., s'a permis exportul deşeurilor de aramă şi alamă cu condiţia ca în schimb să se importe alamă sau aramă curată sau fabricată, după cum s'a permis altora să importe vagoane-cisterne, cu condiţia ca să facă şi în ţară comenzi similare, pe care totuş nici până azi nu le-au făcut.

*

Cu începere dela 20 Iunie cursul de convertire a taxelor exprimate în monede străine, pentru transporturile de călători, bagaje şi mărfuri, în cartare directă sau indirectă a fost fixată de direcţiunea generală C. F. R. după cum urmează:

O marcă germană egal cu 57 lei, un franc aur sau elveţian egal cu 46 lei, un siling austriac egal cu 35 lei, 100 de coroane ungare hârtie egal cu 35 bani, un zlot polonez egal cu 25 lei şi o coroană ceholslovacă egală cu 7 lei şi 25 bani.

*

Comisiunea europeană a Dunărei, a luat următoarea decizie relativă la taxele de perceput la şlepurile cari fac operaţiuni de încărcare şi descărcare în rada Sulina:

„In cazul când un vapor maritim va încărca sau descărca în rada Sulinei, şlepurile cari vor participa la aceste operaţiuni nu vor fi, până la un nou ordin, supuse taxelor de navigaţie, cu condiţia ca bastimentul să fi plătit, după cum va fi fost cazul, taxa bastimentelor cari intră la Sulina sau taxa acelora cari urcă fluviul.

Comisiunea europeană a Dunării a comunicat navigatorilor cele ce urmează:

Dispoziţiunile prevăzute de avizul către navigatorii No. 5 din 15 Septembrie 1924, stipulând că taxele de navigaţie vor fi percepute exclusiv în franci francezi sau în moneda ţării al cărei pavilion îl poartă bastimentul, cu excluderea provizorie a monedelor germane, austriace, ungare, bulgare, turce şi ruseşti sunt modificate în sensul următor:

„Taxele de navigaţie vor fi percepute exclusiv în lire sterline sau în moneda ţării al cărei pavilion îl poartă bastimentul.

Această dispoziţie va intra în vigoare cu începere dela 1 Iulie 1926.

*

Ţinând seamă de necesitatea expansiunei economice a Basarabiei, Municipiul oraşului Chişinău a propus Camerei de Comerţ din aceiaşi localitate, să colaboreze la înfiinţarea unui târg anual de mostre.

*

Bara la Sulina este navigabilă cu 22 jum. picioare.

*

La direcţiunea generală a căilor ferate s'a terminat de curând redactarea noului regulament de tansport pe căile ferate.

*

Administraţia căilor ferate face cunoscut celor interesaţi că de curând sa abrogat taxa de transport de 30 la sută la exportul făinei ce se va exporta pe viitor.

Această nouă dispoziţiune a guvernului a fost comunicată telegrafic tuturor staţiunilor, pentru a se face corecturile necesare în tariful local de mărfuri.

*

Consulul nostru din Jaffa d-l Rokach a fost în ţară, cu care ocazie a contractat exportul unei însemnate cantităţi de cherestea necesare construcţiilor ce se fac în Palestina.

D-sa s'a interesat şi de alte legături comerciale ca petrol, ştofe, etc., aşa că numirea d-lor fraţi Rokach ca consuli ai României va fi de mare folos pentru ţară pentru că d-lor se bucura de mari simpatii în Palestina şi Jaffa şi sunt oameni cu situaţii foarte importante.

*

In zilele de 2, 3 şi 4 Iulie se va ţine la Bruxelles al V-lea congres internaţional de contabilitate, iar în zilele de 5—8 congresul internaţional al experţilor contabili la Amsterdam.

România va fi reprezentată la acest congres prin d-nii N. Butculescu, subadministratorul Casei regale, G. Alesseanu, profesor la Academia de comerţ, V. M. Ioachim, preşedintele bursei din Ploeşti şi P. Drăgănescu Brateş, de la Banca Naţională.

* * *

Ministrul de finanţe Cehoslovac English s'a pronunţat în faţa comisiunei bugetare contra ori cărui împrumut extern, exceptând numai un împrumut pentru consolidarea valutară sau pentru procurarea de materii prime. Din aceste consideraţiuni, ministrul de finanţe a renunţat la orice împrumut de stat, fiind hotărât să conducă finanţele statului fără a contracta noui datorii. Dimpotrivă, e necesar să se reducă treptat datoriile statului, Ministrul a caracterizat aceasta ca fiind începutul perioadei de consolidare în administraţia finanţelor cehoslovace.

* * *

In Polonia se prevede o urcare a tarifelor de transport care vor varia dela 5 la 10 la sută după categoriile de produse petrolifere transportate şi distanţele parcurse.

La création du bureau douânier „Turnu" a été approuvée, ainsi que celle de la succursale douanière „Pecica", pendante de ce bureau, sur la frontière entre la Roumanie et la Hongrie.

*

La délégation du conseil économique a examiné la demande, de la soc. „Auxilara" d'importer 300 vagons-citernes avec exemption des droits de douâne. La demande a été repoussée, étant donné que les usines de vagons Astra d'Arad fabriquent de tels vagons; d'ailleurs on a constaté un abus presque systémathique pratiqué avec certaines importations et surtout avec les exportations conditionnées.

Partant de cette constation la délégation a decidé de poursuivre tous les importateurs qui ont obtenu l'autorisation d'importer-exporter, seulement en échange de contre-obligations. Par ex. on a permis l'exportation des dechets de cuivre et de laiton, à condition d'importer en échange du cuivre ou du laiton pur ou fabriqué; de même a-t-on permis l'importation des vagons citernes à condition de passer aussi dans le pays des commandes similaires, sans que de tels commandes soient faites jusqu'a-présent.

*

A partir du 20 Juin, le cours de convertissement des taxes exprimées en monnaie étrangère, pour les transports des voyageurs des bagages et des marchandises, a été fixé par la direction générale des C. F. R. comme suit:

1 Mark allemand égal à 57 lei; 1 franc or français ou suisse égal à 46 lei; 1. shilling autrichien égal à 35 lei; 100 couronnes hongroises papier égales à 35 bani; 1. zlot polonais égal à 25 lei et 1. couronne tchecoslovaque égale à 7 lei & 25 bani.

*

La Commission Européenne du Danube a pris la décision suivante relative aux taxes a percevoir pour les schlepps qui font l'opération de chargement et de déchargement dans la rade de Soulina:

„Dans le cas ou un bateau maritime chargera ou déchargera dans la rade de Soulina, les schlepps qui participeront a ces opérations seront jusqu'à nouvel ordre soumis aux taxes de navigation, a condition que le bâtiment ait payé, selon le cas, la taxe des bâtiments qui entrent a Soulina ou bien la taxe de ceux qui le gravissent fleuve".

La Commission Européenne du Danube a comunique aux navigateurs ce qui suit:

Les dispositions prévues par l'avis aux navigateurs No. 5 du 15 Septembre 1924, stipulant que les taxes de navigation seront exclusivement perçues en francs français ou en monnaie du pays dont le batiment porte le pavillon, exclusion provisoire faite des monnaies allemande, autrichienne, hongroise, bulgare, turque et russe, sont modifiées dans le sens suivant:

Les taxes de navigation seront exclusivement perçues en livres sterlings ou en monnaie dn pays dont le bâtiment porte le pavillon.

Cette disposition entre en vigueur a partir du 1-er Juillet 1926.

*

Tenant compte de la nécessité de l'expansion économique de la Bessarabie, la municipalité de la ville de Kichinev a proposé à la Chambre de Commerce de cette localité, de collaborer pour la création d'une foire annuelle d'échantillons.

*

La barre à Soulina est navigable à 22 pieds et demi.

*

A la direction générale de chemins de fer il a récemment été terminée la rédaction du nouveau réglement de transport sur les chemins de fer.

*

L'Administration des chemins de fer porte à la connaissance des intéressés que la taxe des transport de 30% à l'exportation de la farine qui sera exportée à l'avenir a récemment été abrogée.

Cette nouvelle disposition du gouvernement a été cmmuniquée télégraphiquement a toutes les stations, afin que les corrections nécessaires dans le trafic local des marchandises soient faites.

*

Notre Consul à Jaffa a conclu à l'occasion de son voyage en Roumanie, une importante affaire de bois à charpente nécéssaire aux constructions qu'on éleve en Palestine. M. Rokach s'est également intéréssé aux conditions dans lesquelles ou pourrait faire des affaires de pétrole, tissus, etc ce qui serait de grand intérêt pour notre pays, d'autant plus que les frères Rokach, tons les deux consuls de Roumanie en Palestine y ont une situation importantes et jouissent de vives sympathies.

*

Les 2, 3 et 4 juillet se tiendra à Bruxelles le cinquième congrès international de comptabilité et du 5 au 8 juillet aura lieu á Amsterdam un congrès international des experts.

La Roumanie sera représentée à ces congrès par MM. N. Butculesco, sous-administrateur des fonds Royaux, G. Alessiano, prof. à l'Académie de Commerce, V. Ioachim, président de la Bonrse de Ploeşti et P. Dragomiresco-Bratesch de la Banque Nationale.

* * *

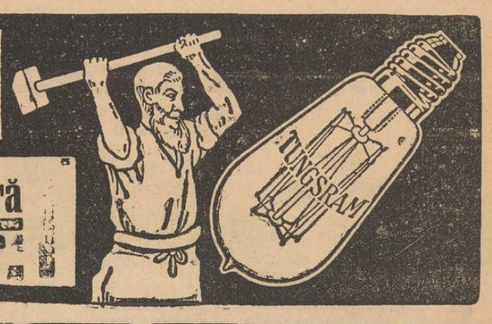
Le Ministère des finances tchécoslovaque English s'est prononcé à la comission budgetaire contre tout emprunt pour la consolidation du change on pour l'achaq de matières. Vu ces cousiderations, le ministre de finances a renoncé à tout emprunt d'Etat, etant decidé decidé de diriger les finances de l'Etat sans cooclure des nouveaux emprunts. Il est nécessaire au contraire de réduire petit à petit les dettes de l'Etat.

Le Ministre a considéré ceci, comme étant le commencement d'une période de consolidation dans l'administration des finances tchécoslovaques

* * *

On prévoit en Pologne une augmentation des tarifs de transport de 5 à 10 pour cent d'après les cathégories de produits de pétrole transportés et les distances parcours.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 29 Iunie:

„Astra Română“ 1060 fr. francezi.
„Steaua Română“ 455.
„Concordia“ 303.
„Petrol Block“ 99,25.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 95.

*

Aflăm cu plăcere că d. Ion M. Schapira, director general al Băncei Centrale din Ploeşti, fiul regretatului Max Schapira, unul din pionierii înfiinţărei Industriei Petrolifere, a fost decorat cu „Meritul Comercial şi Industrial“ cl. I-a de aur.

*

Delegaţia economică a guvernului a examinat chestiunea construirei nouei conducte de petrol Băicoi-Constanţa. D. general Văleanu a citit raportul comisiunei, cu privire la construirea acestei conducte, care se va face pe baza legii de comercializare. Statul va aduce ca aport actualele sale instalaţii precum şi dreptul său regalian de a exploata astfel de conducte, iar societăţile de petrol şi instituţiile bancare vor aduce ca aport capitalul necesar pentru începerea construcţiei acestei conducte şi fondul de rulement.

D. general Văleanu a fost însărcinat să întocmească un referat în sensul celor hotărîte mai sus.

*

Foştii elevi români ai Şcoalei Naţionale superioare de mine din Paris, au hotărît să înfiinţeze o secţiune a Asociaţiei amicale a foştilor elevi ai acestei şcoale, cu sediul la Paris şi roagă pe toţi camarazii cari din eroare n'au putut fi convocaţi, să binevoiască a trimite adeziunea lor pe numele d-lui ing. Şuţu, „Societatea Colombia“, str. Romană 70.

*

Lipitorile ţăranilor va fi un articol important ce vom publica cu denumirea şi demascarea celor ce au jefuit ţăranii, luându-le propietăţile din Moreni, Băicoi şi alte localităţi pe câteva sute de lei hectarul şi câtevavedre de ţiţei redevenţe.

*

„Concordia“. — Raportul consiliului de administraţie pe anul 1925 arată că în curând societatea va începe construirea unei conducte de 45 kilometri, între Moreni şi Ploeşti. Această conductă va permite societăţii să fie prima dintre întreprinderile pentru transportul petrolului în România. Concordia a dat o mai mare desvoltare şi rafinerieı „Vega“, care lucrează astăzi 1500 tone pe zi. Noua baterie de distilare a dat cele mai bune rezultate, aşa că acum societatea nu mai are nevoie să recurgă la alţii pentru lucrările ei. Atelierele nu numai că au făcut toate lucrările sondelor Concordiei, dar au mai lucrat şi pentru alte societăţi.

Producţia, cuprinzând şi pe aceea a Internaţionalei, (naţionalizată la 30 Iunie, sub numele de „Sirius“) a trecut dela 11.275 vagoane în 1924 la 14.779 vagoane adică un spor de 30 la sută. Ea are şanse să mai sporească încă, mulţumită şantierelor din Buştenari şi Arbănaşi; consiliul crede că în cazul cel mai grav, producţia se va menţine la nivelul de acum.

In 1925 s'au forat 7.404 m. faţă de 7.229 în 1924. Astăzi sunt 88 de sonde în foraj şi 123 în producţie, din care respectiv 48 şi 28 sunt ale soc. „Sirius“.

Soc. Commerciale Belge des Petroles continuă să vândă în mod regulat produsele Concordiei în Orient. Cât despre vânzările în Austria şi Ungaria agenţiile societăţii dau deplină mulţumire.

*

Sonda No. 10 Geonafta, dela Gropi-Tonteşti, a intrat în producţie cu un debit de 3 vagoane pe zi, producţie cu tendinţă de urcare.

Sonda a atins stratul petrolifer cu coloana de 12" şi prezintă caracteristicile sondelor cu producţiune extrem de abundentă.

O sondă nouă în aceeaşi regiune se află în montaj, iar o a doua se va instală în curând.

*

Sonda nr. 2 „Minerva“ din Stavropoleos-Moreni-Nord, continuă să producă prin erupţie 11—12 vagoane zilnic.

*

Pe lângă subinspectoratul III minier Târgovişte, s'a înfiinţat o secţiune de control care va funcţiona la Ochiuri şi va controla lucrările petrolifere de aci şi din vecinătate.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 29 Juin:

„Astra Română“ 1060 fr. français
„Steaua Română“ 455.
„Concordia“ 303.
„Petrol Block“ 99,25.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 95.

*

Nous apprenons avec plaisir qu'on a conféré à M. Jean M. Schapira, dir. gén. de la Banque Centrale de Ploesti et fils du regretté Max Schapira, un des pioniers de l'industrie Pétrolifére, „le mérite Commercial et Industriel I-er classe en or.

*

La délégation économique du gouvernement a examiné la question relative à la construction de la nouvelle conduite de pétrole Baicoi-Constantza. M. le général Valeano a lu le rapport de la commission, concernant la construction de cette conduite, qui s'effectuera en vertu de la loi de commercialisation. L'Etat apportera ses actuelles installations. ainsi que son droit régalien d'exploiter de telles conduites, et les institutions de pétrole ainsi que les institutions bancaires apporteront le capital nécessaire pour commencer la construction de cette conduite ainsi que le fond de roulement.

M. le général Valeano a été chargé de rédiger un référé dans le sens de la susdite décision.

*

Les anciens éléves roumains de l'Ecole Supérieure des Mines de Paris, ont décidé de créer une section de l'Association Amicale des anciens élèves de cette école avec le siège à Paris et prient tous les camardes qui n'ont pas pu être convoqués de bien-vouloir envoyer leur adhésion au nom de M.l'ing. Şuţu, Société Colombia, rue Română 70.

*

Les sangsues des paysans sera le titre d'un important article que nous publierons pour dénommer et démasquer ceux qui ont volé les paysans et leur ont pris les propriétés de Moreni, Băicoi et d'autres localités pour quelques centaines de lei le ha. et quelques litres de pétrole comme redevances.

*

„Concordia“. — Le rapport du Conseil pour 1925 indique notamment que la Stè commencera sous peu la construction d'un pipe-line de 45 kilomètres entre Moreni et Ploesti, ce qui lui permettra de garder la première place comme entreprise de transport de pétrole en Roumanie. La concordia a encore développé la raffinerie „Vega“, qui travaille maintenant 1500 t. par jour environ La nouvelle batterie de distillation a donné les meilleurs résultats et évite dorénavant à la Stè de recourir à des tiers, Les ateliers ont non seulement assuré les travaux des sondes de la Concordia, mais aussi travaillé pour d'autres Stès.

La production, y compris celle de l'Internationala, (nationalisée le 30 juin, sous le nom de „Sirius) est passée de 11 275 wagons en 1924 à 14.779 wagons en 1925, soit une augmentation de 30 pour cent. Elle est susceptible d'augmenter encore, grâce aux chantiers de Bustenari et Arbanaschi; le conseil croit pouvoir pour le moins la maintenir au niveau actuel

En 1925, il a été foré 7.404 mètres contre 7.229 en 1924. Actuellement 88 sondes sont en forage et 123 en production, dont respectivement 48 et 28 appartiennent à „Sirius“.

La Stè Commerciale Belge des Pétroles continue d'une manière régulière la vente des produits de la Concordia en Orient: quant aux ventes en Autriche et en Hongrie les agences de la Stè donnent pleine satisfaction.

*

La sonde No. 10 Geonafta, de Gropi-Tonteşti, est entrée en production avec un débit de 3 wagons par jour et une tendance à l'augmentation.

La sonde a atteint la couche pétrolifère avec la colonne de 12" et présente les caractéristiques des sondes très abondantes.

Une nouvelle sonde se trouve en montage dans la même région et une seconde sera installée prochainement.

*

La sonde No. 2 „Minerva“ de Stavropoleos-Moreni-Nord, continue a produire par éruption 11—12 vag, par jour

*

On a crée prés le III-ème sous-inspectorat minier de Târgoviste, une section de contrôle qui fonctionnera à Ochiuri et controlera les travaux pétroliers de Ochiuri et environs.

La soc. „I. R. D. P.“ sonda 4 Ochiuri dă 7 până la 8 vagoane. Sonda 10 Ochiuri a făcut erupţie şi dă 40 vagoane pe zi cu tendinţă de spor. Erupţiuni mici la sonda 2 Moreni. Producţia totală este de peste 85 vagoane pe zi.

*

Adunarea soc. „Unirea petroliferă română“ a aprobat bilanţul pe 1925.

Adunarea generală realege ca membri în consiliul de administraţie pe d-nii administratori: H. Manu şi D. Dumitrescu.

Adunarea realege ca censori pe exerciţiul 1926 pe d-nii C. Brezeanu, N. Păun şi L. Johnston, iar ca cenzori-supleanţi pe d-nii: I. Moruzi, Halperine şi A. Innocent.

*

Societatea „Steaua Română“ a răsbit la Băicoi, sonda ei nr. 42 care a debutat cu o producţie de 2—3 vagoane zilnic. Actualmente sonda produce 1—2 vagoane pe zi şi se aşteaptă ca debitul ei să sporească.

*

Sonda nr. 100 „Astra Română“ din Ochiuri, una dintre cele mai productive sonde de cari dispune azi industria ţării, continuă a erupe cu 94—96 vag. zilnic.

*

In timpul primelor 4 luni ale anului cor., exportul de petrol în Statele Unite s'a ridicat la 577.773.000 galoni, adică o urcare de 142.164.000 galoni faţă de aceeaşi perioadă din anul trecut.

* * *

O anexă a tratatului angloturc prevede că Turcia va putea, în curs de un an, capitaliza redevenţa sa provenind din petrolul dela Mossul, pentru suma de 500.000 lire.

Ziarul „Times“ observă că „Anglo-Persian Oil“ e interesată în „Turkish Petroleum“, pe când aceasta din urmă nu are interese în Anglo-Persian Oil şi conchide că o comunitate de interese pentru exploatarea petrolului în Persia e puţin probabilă.

* * *

Adunarea generală a societăţii „Deutsch-Amerikanische Petroleum Ges“, a hotărît sporirea capitalului dela 14.4 la 18 milioane de reichsmărci.

* * *

Relativ la Turkish Petroleum, presedintele lui Standard Oil din New-Jersey a declarat că noul sindicat international creat în Mesopotamia nu se gândeşte să înceapă producţia imediată. Acesta declară că, în baza concesiunii, el are dreptul să cerceteze teritoriul şi să aleagă pentru Turkish Petroleum 24 de localităţi, fiecare de câte 8 mile pătrate. O sumă de circa un milion de lire va fi cheltuită pentru desvoltarea regiunii şi cele 4 grupuri vor participa la beneficii într'o proporţie egală.

După 5 ani, când companiile respective îşi vor fi ales zăcămintele, restul teritoriului va fi proclamat teren public, şi terenurile petrolifere vor fi probabil vândute prin licitaţie. Dacă se va găsi petrol în Irak — şi e probabil că da, — se va construi o conductă prin Siria de acord cu guvernul francez. Această conductă va avea o lungime de 600—700 mile, va ajunge la Marea Mediterană şi va costa 8 milioane de lire.

* * *

„Pure Oil Co.“ a încetat lucrul în rafinăria ei din Cushing (America) a cărei capacitate era de 50 mii barile pe zi.

Pe de altă parte „Skelly Oil Co.“ a redus producţia rafinăriei ei din Eldorado dela 14 mii barile pe zi la 10 mii.

* * *

Se anunţă constituirea unui nou grup petrolifer la Viena în frunte cu „Vacuum Oil“ şi „Shell Company“.

* * *

„Department of Commerce“ din Statele Unite indică cifra de producţie mondială în petrol pentru anul 1925 la 1070 milioane barili sau 5½ % mai mult decât în 1924 când producţia a fost de 1012,93 milioane barili, adecă 0.75% mai puţin decât în 1923, anul recordului în petrol până în 1925, când producţia mondială întrece orice alt record.

* * *

Producţia zilnică de petrol în Statele Unite a fost în Ianuarie 1926 de 1.924.387 barili faţă de 1 965 903 barili din Decembrie 1925. In total s'au produs în Ianuarie 1926 59.656.000 barili petrol brut faţă de 60.943.000 barili în Decembrie 1925 şi 59.519.000 barili în Ianuarie 1925

* * *

O rafinerie de petrol a fost construită la finele anului trecut în La Plata (Argentina). Capacitatea de rafinare se ridică la 2000 tone pe zi şi va putea fi triplată. Uzina este montată cu cele mai moderne instalaţiuni.

A la soc. „I. R. D. P.“: La sonde No. 4 Ochiuri donne 7 à 8 vagons. La sonde No. 10 a fait éruption et donne 40 vagons par jour avec tendance d'augmentation. Petites éruptions à la sonde 2 Moreni. La production totale est de plus de 85 vag. par jour.

*

L'assemblée de la soc „Unirea Petroliferă Română“ a approuvé le bilan pour 1925, et a réclu dans son conseil d'administration MM. administrateurs H. Manu et D. Dumitresco.

L'assemblée réelit comme censeurs pour l'exercice 1926 MM. C. Brezeano, N. Păun et L. Johnston et comme censeurs-suppléants MM.: I. Moruzi, Halperine et A Innocent.

*

La sonde No, 42 de la soc. „Steaua Română“ a été frappée à Băicoi donnant les premiers jours 2—3 vagons par jour. La sonde produit actuellement 1—2 vag. par jour, on attend l'augmentation du débit

*

La sonde No. 100 „Astra Română“ de Ochiuri, une des sonde les plus productives dont dispose aujourd'hui l'industrie du pays, continue a faire éruption avec 94—96 vag. par jour.

*

Durant les quatre premier mois de l'année en cours. l'exportation du pétrole aux Etats Unis est montée à 577.773.000 galons, soit une hausse de 142 millions 164.000 galons par rapport à la même période de l'année passée.

* * *

Une anexe du traité anglo-turque prévoit que la Turquie pourra dans le courant de l'année capitaliser sa redevance provenant de Mossoul, pour la somme de 500.000 lire.

Le „Times“ observe que le „Anglo-Persian Oil“ est interessée à la „Turkish Petroleum“ tandis que cette dernière n'a pas d'intérêts à la „Anglo-Persian Oil et conclue qu'une communauté d'intérêts pour l'exploitation du pétrole en Perse est peu probable.

* * *

L'assemblée générale de la soc. „Deutsch Amrikanische Petroleum Ges“ a decidé de porter le capital de 14,4 à 18 000.000 de reichsmarks.

* * *

Au sujet de la Turkish Petroleum, le président de la Standard Oil de New Jersey a declaré que le nouveau syndicat international créé en Mésopotamie ne veut pas commencer à produire avant de rechercher le territoire et de choisir pour la Turkisch Petroleum 24 localités, dont chacune de 8 milles c. Environ un million de lires sera depensé pour le développement de la région et les 4 groupes participeront aux bénéfices dans une proportion égale.

Après 5 ans, lorsque les compagnies respectives auront choisi les gisements le reste du territoire sera proclamé terrain public, et les terrains pétrolifères seront probablement vendus aux enchères. Au cas où l'on trouverait du pétrole en Irak — ce qui est probable — on construira une conduite par la Syrie, d'accord avec le gouvernement français. Cette conduite aura une longueur de 600—700 milles et atteindra la Mer Méditerannée et contera 8 000 000 de lires

* * *

La „Pure Oil Co,“ a cessé le travail dans sa raffinerie de Cushing (Amérique) dont la capacité était de 50.000 barils par jour.

D'autre part la „Skelly Oil Co.“ a réduit la production de la raffinerie d'Eldorado de 14.000 barils par jour à 10.000.

* * *

On annonce la constitution à Vienne d'un nouveau groupe pétrolier à la tête duquel il y a la „Vacuum Oil“ et la „Shell“.

* * *

Le „Departement of Commerce“ des Etats-Unis estime le chiffre de la production mondiale en pétrole pour 1925 à 1070 millions de barils soit 5½ % de plus qu'en 1924, lorsque la production a été de 1012,93 millions barils, c'est-à-dire 0.75 % de moins qu'en 1923, l'an du récord du pétrole jusqu'en 1925, quand la production mondiale dépasse tout autre reccord.

* * *

La production quotidienne de pétrole aux Etats-Unis a été en Janvier 1926 de 1.924.387 barils contre 1.965.903 barils en Déc. 1925. En tout on a produit en Janvier 1926 59.656.000 barils de pétrole brut contre 60.943.000 barils en Déc 1925 et 59.519.000 en Janvier 1925.

* * *

Une raffinerie de pétrole a été construite à la fin de l'année passée à La Plata (Argentine). Sa capacité de raffinage qui monte à 2.000 tonnes par jour pourra être triplée. L'usine est montée avec les installations les plus modernes.

Après o informaţiune apărută în „Economischenkaia Zhisn“ şi reprodusă de „Oil News“, Rusia s'ar găsi la finele anului cu stocuri de petrol reduse la minimum.

O astfel de situaţie va avea de urmare reducerea consumaţiei petrolului, noui importaţiuni de cărbuni străini şi revenirea la încălzitul cu lemne în multe industrii şi la căile ferate. Acestea din urmă îşi transformaseră locomotivele lor, acum câţiva ani, pentru încălzitul cu petrol.

* * *

„Financial News“ din Rusia anunţă că în cursul ultimelor luni, Standard Oil, prin intermediul filialei sale Vacuum Oil Cy, a încheiat diferite contracte cu sindicatul sovietic al petrolului, pentru cumpărarea de mari contităţi de ulei şi derivate cari să fie plasate în Egipt şi în Europa centrală.

Iată cantităţile cari ar fi fost cumpărate: în Februarie 268 mii tone petrol brut pentru livrare imediată în Europa centrală; 5 Martie 70.000 tone petrol Kerosen livrabil până la 1 Ianuarie 1927 pentru Egipt; 8 Mai, 10.000 tone petrol brut, 5.000 tone petrol greu şi 5.000 tone gazolină, livrabile înainte de Octombrie 1926 în Europa centrală; 25 Mai, 30.000 tone de petrol Kerosen livrabil în Decembrie 1926 în Egipt; 31 Mai 130.000 tone minimum de petrol Kerosen livrabile în timpul dela 31 Mai 1926 până la 31 Mai 1927, în Egipt.

* * *

Contrar unor ştiri publicate de câteva ziare italiene, cari au anunţat intrarea în producţie a unei sonde aparţinând căilor ferate italiene şi a unei alteia aparţinând lui Anglo-Persian Oil Co., ambele în Albania, suntem informaţi că lucrările de foraj efectuate până astăzi în această ţară, n'au dat decât rezultate de foarte mică importanţă.

* * *

Congresul Statelor-Unite a modificat legea relativă la exploatarea zăcămintelor de petrol situate în zona federală şi care fusese votată la 25 Februarie 1920. Modificările autorizâ a se atribui unei şi aceleaşi persoane sau societăţi, o concesiune de 7680 acrii într'un stat oarecare, pe când legea la început nu admitea decât concesiuni până la maximum 2560 acrii. Această modificare s'a făcut pentru ca să se evite o prea mare parcelare a zonelor federale, principiu căruia guvenul arăta în ultimul timp multă antipatie.

* * *

O delegaţie de geologi trimişi de către Universitatea evreiască din Ierusalim a raportat, că în regiunea sud-vestică a Mării moarte se găsesc urme de petrol. De altfel cu câţi-va ani în urmă eng.ezii au descoperit un strat bogat în ţiţei la Marea moartă.

* * *

Câteva firme importante din Praga, interesate în comerţul petrolifer, tratează cu Casa de comerţ sovietică, filiala Praga, pentru încheierea unei mari livrări de ţiţei şi derivate. Se ştie că Ceho-Slovacia a cumpărat în ultimii trei ani cantităţi mari de petrol dela Neftsyndicatul sovietic prin intermediul Germaniei; rusii doresc însă să vândă acum direct în Ceho-Slovacia.

* * *

La Geneva s'a constituit o nouă societate de petrol cu un capital de 12.940.000 franci elveţieni al cărei scop este comerţul cu produse petrolifere şi achiziţionarea de terenuri petrolifere în Egipt, Palestina şi Siria. D. E. L. Nobel din Paris este principalul acţionar, fiind posesorul a 9.000.000 franci elveţieni, adică peste ⅔ din întregul capital social.

* * *

Societatea „Pétroles Franco-Mexique“ de curând constituită a achiziţionat dela soc. „Dabrowa“ pentru 6 milioane franci toate acţiunile dela următoarele întreprinderi petrolifere: „Credito Petrolero“, „Brings y Luft“ şi „Picher San Cristobol“. Pe baza informaţiilor primite, aceste întreprinderi au la dispoziţia lor 3.500 acrii teren petrolifer în regiunea Panuco şi în vecinătatea districtului Tuxpam şi au avut în 1925 o producţie de 130.000 barili ţiţei. Noua societate intenţionează să foreze cu capitalul propriu, iar nu să predea săparea altor societăţi contra redevenţe.

* * *

Rusia a exportat în 1925 în Austria uleiuri minerale pentru o valoare de 1.134.903 ruble în 1925.

* * *

Şantierele navale germane „Atlantische Tank-Reederei“ G. m. b H. care a lansat zilele trecute sub numele „Schwarzes Meer“ un mare tanc petrolifer cumpărat de Englezi, a cumpărat la rându-le dela armatorii englezi tancul petrolifer „Cyntisana“ de 5.443 tone, construit în 1923.

* * *

Un decret datat la 6 Aprilie şi intrând în vigoare la 16 Aprilie a. c. lasă în Italia liber la import fără taxe resîdurile de ulei mineral, când acestea se aduc pentru distrugerea larvelor muştelor moschite din lacurile italiene.

* * *

Adunarea Generală a lui Anglo-American Oil Company din 14 Mai a decis distribuirea unui dividend de 2 şilingi 6 pence net de fiecare acţiune, ceeace însemnează 20 % şi este tot atât de mare, cât a fost dividendul pe 1924

Selon une information parue dans la „Economischeskaia Zhisn“ et reproduite dans de „Oil News“, les stocks russes petrole seront reduits à la fin de l'année au minimum.

Une telle situation aura comme suite la réduction de la consommation du pétrole, des nouvelles importations de charbons étrangers et le retour à la combustion du bois dans beaucoup d'industries, ainsi qu'aux chemins de fér. Celles-ci ont transformé leurs locomotives à peine il y a quelques ans, pour la combustion du pétrole.

* * *

Le „Financial News“ annonce que durant ces derniers mois, la Standard Oil, par l'intermediaire de sa filiale „Vacuum Oil Cy.“ a conclu différends contrats avec le syndicat soviétique du pétrole, pour l'achat de grandes quantités d'huiles et derivés à placer en Egypte et dans l'Europe centrale.

Voici les quantités achetés; en Février 268 000 tonnes de pétrole brut pour la livraison immédiate en Europe centrale; le 5 Mars 70,000 tonnes de Kerosene livrables jusqu'au 1 Jan. 1927 pour l'Egypte; 8 Mai, 10.000 tonnes de pétrole brut, 5.000 tonnes da gazoline, librables avant Octobre 1926 en Europe Centrale: 25 Mai, 30.000 tonnes de pétrole Kerosene livrables en Déc. 1926 en Egypte; 31 Mai, 130.000 tonnes minimum de pétrole Kerosen, livrables pendant le 31 Mai 1926 jusqu'au 31 Mai 1927, en Egypte.

* * *

Contrairement aux nouvelles publiées par certains journaux italiens, qui ont annoncé l'entrée en production d'une sonde appartenant aux chemins de fer italiens et d'une autre appartenant à la Anglo-Persian Oil Co., les deux se trouvant en Albanie, nous sommes informés que les travaux de forage effectuès jusqu'à present dans ce pays, n'ont donné que des résultats insignifiants.

* * *

Le congrès des Etats-Unis a modifié la loi relativement à l'exploitation des gisaments de pétrole, dans la zone fédérale et qui avait été votée le 25 Février 1920. Les modifications autorisent l'attribution à une seule personne ou société une concession de 7.680 acres dans un Etat quelconque, tandis que la loi n'admettait au debut que des concessions de maximum 2.560 acres. Cette modification à été faite pour éviter un trop grand parcellage des sommes fédérales, principe pour lequel de gouvernement montre ce dernier temps beaucoup d'antipathie.

* * *

Une délégation de géologues envoyés par l'Université juive de Jerusalem a rapporté que dans la région sud-ouest de la Mer Morte on trouve des traces de pétrole. Les Anglais ont d'ailleurs découvert une riche couche de pétrole à la Mer Morte.

* * *

Quelques firmes importantes de Prague intéressés au commerce pétrolifère traitent avec la Maison de Commerce soviétique filiale à Prague, pour la conclusion d'une grande fourniture de pétrole de la Neftsyndicate soviétique par l'intermédе de l'Allemagne; les Russes désirent actuellement vendre directement à la Tchéco-Slovaquie.

* * *

On a constitué à Géneve une nouvelle société de pétrole au capital de 12.940,000 frs. suisses dont l'objet est de faire le Commerce avec les produits pétroliers et l'acquisition des terrains pètroliers en Egypte, Palestine et la Syrie. Le Dr. E. L. Nobel de Paris est le principal actionnaire étant le possesseur de 9.000.000 frs. suisses, soit ⅔ du capital social.

* * *

La soc. „Pétroles-France-Méxique“ recemment constituée a aquisitionnée de la soc. „Dabrowa“ pour 6 millions fr. toutes les actions des entreprises pétrolifères suivantes: „Oredito Petrolero“, „Brings y Luft“ et „Picher San Cristobal“. Sur la base des informations reçues les entreprises ont à leur disposition 3500 acres pétroliers dans la région Panuco et dans le voisinage du district Tuxpan et ont eu en 1925 une production de 130.000 barils de pétrole brut.

La nouvelle société a l'intention de forer avec son propre capital, et non de céder le forage à d'autres sociétés contre redevances.

* * *

La Russie a exporté en 1925 en Autriche des huiles minérales pour une valeur de 1.134.907 roubles.

* * *

Les chantiers navals allemands „Atlantic Tank — Reederei G. M. B. H.“ qui ont lancé ces derniers jours sous le nom de „Schwarzes Mer“ un grand tank pétrolier acheté par les Anglais, a acheté à son tour des armateurs anglais le tank pétrolier, „Cyntisana“ de 5.445 tonnes, construit en 1923.

* * *

Un decret datant du 6 Avril et entrant en vigueur le 16 Avril c. permet l'importation en Italie sans taxes des résidus d'huile minérale quand ceux-ci sont importés pour la destruction des larves des mouches mosquitos provenant des lais italiens.

* * *

L'assemblée générale de la Anglo-American Oil Company du 14 Mai, a decidé d'accorder un dividende de 2 shillings, 6 pence net pour chaque action soit 20 % c'est-à-dire autant que le dividend de 1924

Grupul american s'a decis să participe la „Turkish Petroleum Oy.“ care va exploata terenurile petrolifere din Mossul în Irak.

Dacă Gulbenkian va renunţa la cele 5 la sută ale lui în schimbul altor favoruri, atunci părţile diverselor grupuri vor fi următoarele:

Anglo-Persian	25 %.
Royal Dutch şi Shell	25 %.
Grupul francez	25 %.
Grupul American	25 %.
	100 %.

Grupul american se înţelege că conţine: Standard Oil din New-Jersey, Standard Oil din New-York, Pan America Oil Company şi Gulf Oil Company.

In schimbul renunţării la 22½ % din capitalul societăţii, adică părăsind partea sa de 25%, Anglo-Persian obţine un drept regalian de 10% asupra întregei producţii.

O telegramă din Londra anunţă în acest sens următoarele: „Sir Adam Ritchie, directorul general al lui Turkish Petroleum a sosit în Bagdad cu ultimul vapor englez şi intenţionează să rămâie câteva săptămâni în Irak pentru a studia măsurile preliminare ce trebuesc luate în vederea vastului program de lucru, pe care societatea îl va începe cel mai târziu la începutul anului viitor“.

* * *

Industria minieră ceho-slovacă organizează în acest an o expoziţie a produselor miniere în cadrul Târgului de mostre ceho-slovac care are loc dela 29 August — 5 Septembrie.

* * *

Raportul Consiliului de Administraţie al soc. „Pechelbronn“, indică pentru 1925 o cantitate totală de ţiţei extras ce se cifrează la 63.651 tone faţă de 70.869 tone în 1924. Societatea prelucrează şi o mică cantitate de ţiţei străin. A destilat în 1925: 67.305 tone faţă de 75.609 tone în 1924. Beneficiile, chiar dacă se calculează în franci aur, întrec pe cele din anii precedenţi, cu toată descreşterea producţiei; aceasta se datoreşte în prim rând îmbunătăţirilor technice aduse rafinării.

Le groupe américain a decidé de participer à la „Turkisch Petroleum Oy“ qui exploitera les terrains pétroliers du Mossoul dans l'Irak.

Au cas où Gulbenkian renoncera aux 5% en change d'autres faveurs, les parts des divers groupes seront les suivantes:

Anglo-Persian	25 %.
Royal Dutch şi Shell	25 %.
Grupul francez	25 %.
Grupul American	25 %.
	100 %.

Le groupe américain comprend la Standard Oil de New-Jersey, la Standard Oil de New-York, la Pan Américan Oil Company et la Gulf Oil Comp.

En échange du renoncement de 22½ % du capital de la soc. C'est-à-dire abandonant la part de 25 % l'Anglo-Persian obtient un droit régalien de 10 % sur toute la production.

Une depêche de Londres annonce dans ce sens que: Sir Adam Ritchie directeur général de la Turkish Petroleum est arrivé à Bagdad par le dernier vapeur anglais et a l'intention s'y rester quelques semaines dans l'Irak pour étudier les mesures préliminaires qu'on doit prendre en vue du vaste programme de travail que la soc. commencera au plus tard au début de l'année prochaine!!

* * *

L'Industrie minière tchéco-slovaque organise cette année une exposition des produits miniers dans le cadre de la foire d'échantillions tchéco slovaqué qui a lieu du 29 Août—5 Septembre.

* * *

Le rapport du Conseil d'administration de la soc. „Pechelbronn“ indique pour 1925 une quantité totale de mazout extrait qui se chiffre à 63.651 tonnes contre 70.869 tonnes en 1924 La soc. raffine aussi une petite quantité de mazout étranger, elle a distillé en 1925: 67.305 tonnes contre 75.609 tonnes en 1924. Les Bénéfices même si on les calculait en frs. or, dépassent ceux de l'année passée, malgré la baisse de la production. Ceci est dû en premier lieu à l'amélioration technique apportée à la raffinerie.

BURSA PETROLULUI

Bursa este slabă. Transacţiunile ce se încheie sunt extrem de reduse. Nimic nu influenţează în bine târgul. Criza de numerar e mare, transacţiunile în petrol stagnează iar producţia multora din societăţi a fost stăvilită prin deslănţuirea elementelor. Astfel 8 sonde au fost incendiate de trăznet într'un timp foarte scurt, producând însă pagube mai mici decât răsunetul pe care l-au avut în Bursă.

Vestea bună a sporirei producţiunei societăţei I. R. D. P. la 90 de vagoane prin erupţia sondei No. 10 Ochiuri, a rămas fără efect Acţiunile, au redat încă 20 puncte! Desigur că atunci când producţia acestei societăţi va atinge 200 vagoane, ceiace nu e imposibil să se întâmple chiar vara aceasta prin răsbirea a 3 sonde la Moreni, — acţiunile vor mai ceda încă câteva zeci de puncte! Căci bursa noastră nu e logică după cum nu e bogată. Se duc zvonuri în ea cum s'ar duce la club... Ea nu-şi poate îndeplini menirea dacă nu va veni o reacţiune din partea unor oameni energici, care să-i dea organizaţiunea pe care o merită.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est faible, avec de très peu nombreuses transactions. Rien n'i fluence le marché en bien. La crise de numéraire est grande, les transactions en pétrole peu nombreuses et la production a faiblit à cause de quelques incendies qui ont eu lieu, et qui cependant n'ont pas causé d'aussi grandes pertes qu'on avait parlé.

La bonne nouvelle de l'augmentation de la production de la. société „I. R. D. P.“ à 90 vagons par jour à la suite de l'éruption de la sonde 10 Ochiuri, n'a influencé en rien le cours des actions qui a encore perdu 20 points! On peut donc prévoir que lorsque la production de cette société atteindra 200 vagons par jeur, ce qui peut arriver cet été même, car on attend l'éruption de 3 sondes à Moreni le cour des actions baissera encore! car notre Bourse n'est ni logique ni riche, on y va comme si l'on allait a un club... Elle ne pourra remplir sa destinée qu'a la suite d'une réaction de la part de personnes énergiques qui lui donnent l'organisation qu'elle mérite.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1/VII 1926
	Lei	
Steaua Română	500	3000
Astra Română	500	7100
Speranţa (optées)	500	1650
Petrol Block	500	550
Concordia (optées)	250	2010
Redevenţa	500	450
Forajul	500	550
Romăno-Belgiană	500	1000
Generala Petroliferă	500	350
Petrolul Românesc	500	1610
I. R. D. P.	500	1230
Creditul Minier (optées)	500	2470
„ „ dernière émission	500	1875
Romănia Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	700
Sospiro	500	385
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	280
Mica	500	585

„L'Argus de la Presse“, continuant ses travaux de documentation, publie une nouvelle édition de „Nomenclature des Journaux en Langue française paraissant dans le Monde entier“. Ce travail précis et ordonné contient plus de 10.000 noms de journaux, publiés tant en France qu'aux pays les plus éloignés.

Nous conseillons nos nombreux lecteurs de ce procurer cet intéressant ouvrage.

A s'adresser „Argus de la Presse“, 37 Rue Bergère, Paris.

„PETROL-BLOCK“
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

„POSTAVUL“
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROŞANI“
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROŞANI“
Telefon 39/77

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5½-7 Alees Blanc A, 17
Telef. 40/29

„PHOEBUS“
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Maurice Enel 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS“ Téléphone 39/29
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevèto

„PREVEDEREA"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE ASIGURARI

— BRĂILA —

Capital Social Lei 10.000.000 — Fonduri de rezervă Lei 40.000.000

Bilanțul general, pe anul 1925

ACTIV

Numerar în Cassă			26.890	09
Disponibil la vedere pe lângă Bănci:				
în țară	32.736.620	78		
în străinătate	3.126.669	80	35.863.290	58
Creanțe:				
Prin Agenții	7.545.819	34		
„ Efecte de primit	4.443.848	05	11.989.667	39
Imobile:				
Sediul nostru Social din Brăila, str. Oituz No. 6	1.700.000	*)		—
Proprietatea noastră din Brăila, str. Teatrului No. 8—10	300.000	—	2.000.000	
Plasamente cu ipotecă, gaj sau alt privilegiu	10.399.268	60		
Imprumuturi pe polițele noastre „Viață"	447.956	—		
Portofoliu nostru propriu	6.516.676	—		
Participațiuni Industriale	1	—	17.363.895	60
			19.444.723	64
Reasigurători & Coasigurători: Conturi curente				
Inventar:				
Mobilier, Arhiva, Tăblițe, Automomobile, Salupă, etc.			5	—
Obligațiunea Acționarilor:				
70 la sută asupra Lei 5.202.600, capital emisiunea II-a	3.641.820	—		
70 la sută asupra Lei 5.202.600, rezervă	3.641.820	—	7.283.640	—
			93.972.113	30

PASIV

Capital: Emisiunea 1-a 100 la sută vărsat	4.000.000	—		
„ 2 a 797.400 —				
„ 2-a 30% 5.202.600.—	6.000.000	—	10.000.000	—
Rezervă formată din prima Emisiunei a 2-a			6.000.000	—
„ statutară			1.208.017	20
„ pentru creanțe dubioase			500.000	—
„ de fluctuațiuni și impozite			1.000.000	—
Fond de ajutor pentru personalul Societății			800.000	—
Rezerve technice la 31 Decembrie 1925:				
In ramurile „Elementare":				
pentru prime plătibile în valută străină 8.500.000.—				
pentru Daune în suspensie (cota noastră) 906.960.95				
pentru Riscuri în curs 4.056.731.60	13.463.692	55		
In ramura „Accidente";				
pentru Daune în suspensie 49.700.—				
„ Asigurări în curs 996.665.55				
„ Riscuri profesionale 168.314.20	1.214.679	75		
In ramura „Viață":				
pentru Daune plătibile la termen (cota noastră) 141.465.75				
pentru Asigurări în curs „Caz de moarte" (cota noastră) 8.074.885.85				
pentru Asigurări în curs „Caz de viață" (cota noastră) 1.919.148.05	10.135.499	65		
In ramura „Capitalizare":				
pentru Asigurări în curs „Caz de moarte" 1.661.943.—				
pentru Asigurări în curs „Caz de viață" 2.498.804.28	4.160.747	28	28.974.619	23
Dividende neridicate			128.852	95
Anticipațiuni				
pentru asigurări „Viață" nerezolvate încă			61.471	60
Reasigurători și Coasigurători			16.850.612	46
Contul transitor de virimente			24.824.638	28
Soldul beneficiar la 31 Decembrie 1925			3.623.901	58
			93.972.113	30

CONTURI DE ORDINE

Cauțiuni Statutare	364.000	—			Deponenți de cauțiuni statutare	364.000	—	
Cauțiuni Contractuale	159.300	—			Deponenți de cauțiuni contractuale	159.300	—	
Depozitari de Acțiuni și efecte publice în depozit liber	3.343.395	95			Acțiuni și efecte publice în depozit liber	3.343.395	95	
Consemnatari de efecte publice in garanție 668.500.—					Efecte publice in garanție	3.660.424	95	
Ministerul de Comerț și industrie pentru pătrimile „Viața" 2.991.924.95	3.660.424	95			Proprietari de titluri gajate și imobile ipotecate	10.798.500	—	18.325.620	90
Titluri gajate și imobile ipotecate	10.798.500	—	18.325.620	90					
			112297734	20				112297734	20

*) Pentru îndeplinirea dispozițiunilor Art. 147 C. C. există o inscripție impotecară de Lei 3.000.000, asupra acestui imobil, care e evaluat de Ministerul de Comerț și Industrie la Lei 5,000 000.

Contul de Profit & Pierdere, pe anul 1925

DEBIT — CREDIT

Ramurile „Elementare"

DEBIT					CREDIT				
Prime nete de reasigurare cedate în 1925	40.623.757	40			Reportul Rezervelor tehnice formate la 31 Decembrie 1924				
Cheltueli de Administrație	6.078.013	68			pentru cota noastră și anume:				
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1925	1.639.190	38			pentru daune în suspensie 995.305.44				
Rezerve technice formate la 31 Decembrie 1925					„ riscuri în curs 4.000.000.—				
pentru cota noastră și anume:					„ prime de reasigurare plătibile în valuto străină 8.000.000.—	12.995.305	44		
pentru daune în suspensie 906.950.95					Prime nete și accesorii realizate în cursul anului 1925	52.902.740	82	65.898.046	26
„ riscuri în curs 4.056.731.60									
„ prime dn reasigurare plătibile în valută străină 8.500.000	13.463.692	55	61.801.674	01					

Ramura „Accidente"

Prime nete de reasigurare cedate în 1925	613.603	20			Reportul Rezervelor tehnice formate la 31 Decembrie 1924				
Cheltueli în Administrație	145.295	80			pentru cota noastră și anume:				
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1925	23.565	—			pentru daune în suspensie 33.500.—				
Rezerve technice formate la 31 Decembrie 1925					„ asigurări în curs 664.268.55				
pentru cota noastră și anume:					„ riscuri profesionale 304.462.15	1.002.230	70		
pentru daune în suspensie 49.700.—					Prime nete dobândite în 1925	994.913	05	1.997.143	75
„ asigurări în curs 996.655.55									
„ riscuri profesionale 168.314.20	1.214.679	75	1.997.143	75					

Ramura „Viață"

Prime nete de reasigurare cedate în 1925	2.414.934	25			Reportul rezervele technice formate la 31 Decembrie 1924				
Cheltueli de Administrație	435.887	33			pentru cota noastră și anume:				
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1925	61.398	—			pentru daune în suspensie sau plătibile la termen 132.411.10				
Rezerve technice formate la 31 Decembrie 1925					pentru asigurări în curs „caz de moarte" 5.827.227.30				
pentru cota noastră și anume:					pentru asigurări în curs „caz de viață" 1.534.717.98	7.361.945.28	7.494.356	38	
pentru daune în suspensie sau plătibile la termen 141.465.75					Prime nete dobândite în 1925		5.552.762	85	13.047.119	23
pentru asigurări în curs „caz de moarte" 8.074.885.85									
pentru asigurări în curs „caz de viață" 1.919.148.05	10.135.499	65	13.047.119	23					

Ramura „Capitalizare"

Amortizări prin rrageri la sorti lunare în 1925	700.000	—			Reportul Rezervelor technice formate la 31 Decembrie 1924				
Cheltueli de Administrație	871.774	72			pentru asigurări în curs „caz de moarte" 201.020.—				
Rezerve technice formate la 31 Decembrie 1925					pentru asigurări în curs „caz de viață" 606.287.—		807.307	—		
pentru asigurări în curs „caz de moarte" 1.661.943.—					Prime nete dobândite în 1925		4.925.215	—	5.732.522	—
pentru asigurări în curs „caz de viață" 2.498.804.28	4.160.747	28	5.732.522	23					

Secția „Centrală"

Mobilier 259.764.—					Reportul din beneficiul exercițiului 1924		119.944	86		
Registre și Imprimate 533.459.05	793.223	05			Dobânzi & cupoane pe 1925		3.491.423	—	3.611.367	86
Aconturi plătite prin Bănci pentru impositul nostru asupra venitului 199.522.23										
Totalul impositelor plătite direct 1.062.108.70	1.261.630	93								
Cheltueli Generale	2.026.004	55	4.080.858	53						
Soldul drept beneficiu										
Reportul Exercițiului 1924	119.944	86								
Profitul „ 1925	3.503.956	72	3.623.901	58						
			90.286.199	10					90.286.199	10

Președintele Consiliului de Administrație (ss) **S. SAFTOIU** — Director general (ss) **ARD. G. S. YOUGHAPERIAN**

Verificat și găsit conform cu registrele, Cenzori; (ss) **M. Boscoff, C. I. Găgiulescu** (Expert Contabil), **B. Reichman, Gr. Trancu-Galați și G. Trohany**

Tablou statistic comparativ dela înființare

	1920	1921	1922	1923	1924	1925
CAPITAL:						
Emisiunea I-a complect vărsată Lei	4.000 000 —	4.000 000 —	4.000 000 —	4.000.000 —	4 000.000 —	4.000.000 —
„ II-a 30% „	6.000.000 —	6.000.000 —	6 000.000 —	6.000.000 —	6.000.000 —	6,000.000 —
REZERVE:						
Prima din Emisiunea II-a „	6.000.000 —	6.000.000 —	6.000.000 —	6 000 000 —	6.000 000 —	6.000,000 —
Statutare „	125.346 05	327.012 75	548.914 30	874.366 75	1.208.017 20	1.558.412 90
Auxiliare „	100.000 —	700 000 —	1.200.000 —	1.700.000 —	2.300.000 —	3.000.00 —
Technice:						
Ramurile „Elementare" „	6.419.011 85	7 208.443 85	10.144 834 05	12.678.375 —	12.995.305 44	13.463.692 55
„ „Accidente" „	—	—	183.109 85	544.228 95	1.001.997 70	1.214.679 75
„ „Viața" „	221.819 55	949.339 10	2.424.908 85	4.632.214 11	7.497 356 38	10.135.499 65
„ „Capitalizare" „	—	—	—	—	807.307 —	4.160.747 28
Report beneficiar „	46.085 45	37.335 75	20.171 10	19.475 —	119.944 86	195.570 63
TOTALUL FONDURILOR DE GARANȚIE *) LEI	22.922.62 90	25.222.131 45	30.521.938 15	36 478.659 86	41.929.928 58	49.728 502 76
Prime nete realizate:						
Ramurile „Elementare" „	20.260.102 60	26,096.246 60	30.566.506 14	45.493.932 22	47.499.784 80	52.902.740 82
„ „Accidente" „	—	—	222.596 75	530.915 40	824.771 50	994.913 05
„ „Viața" „	248.601 15	1.037.547 10	2.011.877 85	3.077.960 89	4.397.980 22	5.552.762 85
„ „Capitalizare" „	—	—	—	—	947.307 —	4 925.215 —
TOTALUL PRODUCȚIUNEI IN PRIME LEI	20.508.703 75	27.133.793 70	32.800.780 74	49.102.808 51	53.669.843 58	64.375 631 72
Numerar în Casă și la Bănci „	16.599.176 57	28 857.672 19	22.534.508 12	26.189.087 30	35.267.300 15	35.890.180 67
Imobile (după amortizări) „	386 000 —	1.500.000 —	2.000 000 —	2.000.000 —	2.000,000 —	2 000.000
Titluri în portofoliu, pe cursul dela 31 Decembrie (inclusiv participări industriale pentru lei 1.—) „	2.131.000 —	3.269.901 —	4.048.063 50	5.259.328 50	5.537 531 —	6.516.675 —
Plasamente garantate cu ipotecă, gaj sau alt privilegiu „	1.320.000 —	4.999.634 25	10.307 408 65	13.833.768 50	13.414.143 85	10.399.263 60
Cheltueli de Constituire și Organizare „	1 —	1 —	1 —	1 —	1 —	1 —
INVENTAR (mobilier, arhivă, tăblițe, automobile, șalupă, etc.) „	3 —	3 —	3 —	3 —	3 —	5 —
Beneficiu net anual „	1.253.460 10	2.016.667 04	2.219.015 35	3.254.524 39	3.336.503 68	3 503.956 72
Dividend „	15%	15%	17½%	25 %	25%	25%

*) Aceste fonduri de garanție sunt ale Societății noastre proprii, fără să cuprindă rezervele și sumele pe cari le deținem din partea Reasigurătorilor și Coasigurătorilor noștri.

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Goupillons
Flexibilité incomparable
Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ȘOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMANIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărășești"
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

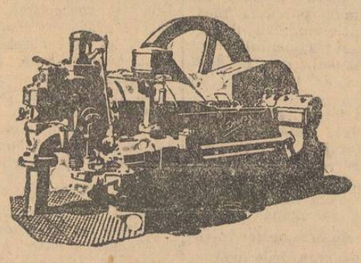
BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești,23 Boul.Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains, pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprières, etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„Europa Orientală"
Societate Anonimă pentru Import și Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene și străine în branșele:
Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignațiuni
Fierărie de Construcție
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de proause petrolifere prin conaucte și cu vagoane-cisterne proprii

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMA FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

Băile Nauheim
In munții Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ȘI AMELIOREAZA
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladille șirei spinărei, boli de femei și de nervi
Sisteme de cură moderne și perfecționate
Promenade, admirabile prin parcuri și păduri.
Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket
:—: Sezon in tot timpul anului :—:
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen

Atelierele Societatei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucure ti.

ANUL V. — No. 167 UN NUMAR LEI 10 SAMBĂTĂ 10 IULIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

CONTRA INFLAȚIEI MONETARE, CONTRA ÎMPRUMUTURILOR CU COMPENSAȚIUNI

Suntem contra inflației, oricâte argumente s'ar aduce, căci inflația este foarte periculoasă, ruinând popoare puternice: dovada a făcut-o Germania, Polonia, Austria și Ungaria.

E periculoasă o inflație pentrucă ea produce depreciere. Ea trebue oprită cu orice preț, suspendând orice emisiuni noui de bancnote.

Noi avem un buget echilibrat, plata ratelor pentru anuitățile împrumuturilor străine este garantată, așa că putem fi la adăpost de orice inflație.

Noi suntem în această privință mai siguri ca Belgia și Franța ale căror budgete încă nu sunt echilibrate și încă chiar aceste două mari state se feresc de inflațiune și mai ales de împrumuturi, cari sunt oneroase și amenință independența economică a statelor.

Dacă noi nu admitem operația de depreciere a monedei noastre, este pentrucă aliații noștri, cum am spus de multe ori, cari au luptat alături de noi în război și cu ajutorul nostru au ieșit victorioși, n'au luat în considerație nici sacrificiile făcute, nici garanțiile ce țara noastră prezintă, fiind una din cele mai bogate țări din lume în petrol, grâne, păduri. Unii din ei au voit să le dăm acele avuții pe nimic și dacă admiteam aceasta leul nostru n'ar fi fost depreciat. Dar la această depreciere artificială nu trebuie să adăugăm una firească ce-ar veni din inflație.

Încă un motiv puternic împotriva inflației este că budgetul statului fiind echilibrat, nu este nevoie a se face o emisiune nouă, urmând ca guvernul să mențină acel echilibru pe bază de economii și prin o cârmuire bine chibzuită.

Dacă la noi nu există golurî budgetare ce trebuesc umplute, nu este nevoe de inflație care va deprecia moneda națională și va sărăci țara și întregul popor.

A se emite noui bilete de bancă cu care să se facă reescompturi pentru negustorii cari le garantează cu marfa lor sau cu valute și devize străine, este o teorie care n'are nici o bază și nu e practicată în nici un stat, fiindcă a dat rezultate negative în Germania și Austria. S'a văzut cum, pășind pe acest drum țările citate n'au putut opri deprecierea și ruina, și rentieri cu capital de un milion mărci aur strâns înainte de război au ajuns în timpul inflației cerșetori rămași pe drumuri.

Credem că o nouă emisiune ori în ce condiții s'ar face, este o nenorocire, este un pericol național și trebuie să ne ferim de ea, precum și de un împrumut condiționat, legat de avuțiile statului cari trebuesc reservate generațiilor viitoare și nu trebuie date în dar pentru sume ce ni se împrumută și pentru care plătim dobânzi.

PIERRE SOLOMON

Criza cărbunelui în Anglia și industria petroliferă

Primul ministru Baldwin a făcut o importantă declarațiune asupra crizei miniere. D-sa a spus că această criză nu are o justificare reală Comisiunea de anchetă declarase că acest dezastru ar fi într'adevăr în legătură cu industria mineră care trebue îmbunătățită. În loc de a coopera în mod cordial pentru realizarea acestui scop, părțile adverse au preferat să lupte.

Dificultățile situației se datoresc în mod larg faptului că în perioada după anul 1924, prosperitatea industriei carbonifere, se sprijinea pe o bază artificială. După reînvierea concurenței de pe continent — în formă destul de gravă — prețurile au scăzut în mod persistent, până s'a ajuns la criza din anul trecut. Scăderea prețurilor a ajuns sub costul producțiunei aproape în fiecare district. 73 procente din produs se realizau cu pierderi. Raportul comisiunei de anchetă arată în mod hotărît să nu se mai acorde noi subzidii, iar ajutorul trebue să vină chiar din partea industriei. Acest ajutor se va putea realiza numai în urma măsurilor de reorganizare și a diminuării costului pentru mâna de lucru.

Primul ministru citează în urmă părerea exprimată de comisiunea de anchetă cu privire la necesitatea pentru reducerea salariilor. Condițiunile din industrie sunt atât de rele că dacă s'ar fixa ca minimum universal ziua de șapte ore, industria nu va avea posibilitatea să plătească salariile cerute. Aceasta a fost motivul — a declarat d. Baldwin, — pentru care nu am putut ajunge la concluziunea definitivă în favoarea sporirei orelor de lucru.

Primul ministru a declarat că privește această formă de sacrificiu mai preferabilă decât alternativa unui sacrificiu mai mare al salariilor. Ajungând la această concluziune a fost influențat în primul rând de interesele minierilor.

„Voi lăsa înscrise în registrul statutelor, ziua de șapte ore — a spus primul ministru—însă vom introduce o legislație de ore suplimentare, în cursul unei perioade anumite".

Guvernul pregătește un bill pe care îl va introduce peste câteva zile în Parlament și care va da efect recomandațiunilor făcute de comisiunea de anchetă pentru reorganizarea industriei miniere. Primul ministru socotește că chiar în această sesiune va putea să transforme acest bill în lege.

Aceste declarații confirmă criza prin care trece industria de cărbuni engleză.

Această criză se datorește însă în mare parte avântului pe care l-a luat întrebuințarea petrolului la vapoare, căi ferate și industrii. Greva actuală n'a făcut decât să crească acest avânt, deoarece, lipsind cărbunii ei au fost înlocuiți în multe părți cu produsele petrolifere.

Astfel minierii englezi n'au decât de pierdut depe urma grevei.

CONTRE L'INFLATION, CONTRE LES PRÊTS QUI DEMANDENT DES COMPENSATIONS

Nous sommes contre l'inflation, quels que soient les arguments qu'on fourni à son appui: l'inflation est toujours dangereuse et a ruiné bien d'Etats: l'Allemagne, la Pologne, l'Autriche et la Hongrie.

L'inflation est toujours dangereuse parcequ'elle provoque la dépréciation de la monnaie. Elle doit être empêchée à tout prix, en arrêtant toute émission de papier-monnaie.

Nous avons un budget équilibré, le payement des annuités des emprunts étrangers est garanti, aussi pouvons nous éviter toute inflation.

Nous sommes à ce point de vue plus sûrs que la Belgique et la France dont les budgets ne sont équilibrés et encore ces deux Etats évitent toujours l'inflation et surtout des emprunts, qui sont onéreux et menacent l'indépendance économique des Etats.

Si nous n'approuvons pas la dépréciation de notre monnaie, c'est parceque nos alliés, — comme nous l'avons souvent repeté, — qui ont luttés à nos côtés pendant la guerre et qui ont gagné la victoire grâce aussi à notre secours, n'ont pas pris en considération ni les sacrifices peuts ni les garanties que présente notre pays, un des plus riches pays du monde en pétrole, céreales, forêts, etc. D'aucun ont voulu accaparer nos richesses pour rien, si nous aurions admis ceci, notre leu n'aurait pas été deprècie. Mais à cette dépréciation artificielle, il faudra ajouter la dépréciation logique le jour où l'inflation, si on la fait, aggraverait les choses. D'autre part le budget de l'Etat etant équilibré, il n'est pas nécessaire de faire une nouvelle émission aussi le gouvernement n'a qu'a maintenir cet équilibre sur base d'économies et d'administration bien équilibrée.

S'il n'y a donc pas des vides budgétaires à remplir, il ne faut pas procéder à l'inflation qui pourrait déprecier notre monnaie nationale, et finira par appauvrir le pays et le peuple entier.

Émettre des nouveaux billets de banque, avec lesquels on puisse faire des réescomptes pour les commerçants qui garantiront ces billets avec leur marchandise ou avec des changes et devises étrangères, est une théorie sans aucune base et n'est pas pratiquée dans aucun Etat, parce qu'elle a donné des résultats négatifs en Allemagne et en Autriche. On a vu comment ces deux pays n'ont pas pu arrêter la dépréciation et la ruine, et que les rentiers au capital d'un million de marks or d'avant guere sont devenus pendant l'inflation des pauvres mendiants.

Nouscroyons qu'une nouvelle inflation quelles que soient les conditions serait un malheur et un danger national, que nous devons éviter autant qu'un emprunt conditionné, dépendant des richesses de l'Etat qu'on doit réserver aux générations futures et ne doivent pas être offertes comme cadeau pour les sommes prêtées et pour lequel nous payons assez d'interêts.

PIERRE SOLOMON

La crise du charbon en Angleterre et l'industrie pétrolifère

Le président du conseil anglais Baldwin a fait de trés importantes déclarations sur la crise minière. Il a dit d'abord que cette crise n'a pas une justification réelle. La commission d'enquête avait declaré que ce désastre serait en effet en liaison avec l'industrie minière qui doit être ameliorée. Au lieu de coopérer d'une façon cordiale pour la réalisation de ce but, les parties adverses ont preféré la lutte.

Les difficultés de la situation sont dues surtout, au fait que après 1924, la prosperité de l'industrie minière, se fondait sur une base base artificielle. Après la réssurection de la concurrence continentale — et dans de conditions assez graves — les prix ont baissé d'une façon persistante jusqu'a ce qu'on est arrivé à la crise de l'année passée. La baisse des prix est arrivée au dessous du coût de la production, presque dans chaque district 73 pour cent des produits etaient realisées avec des pertes. Le rapport de la comission d'enquête montre d'une façon claire qu'on ne peut plus accorder des nouveaux subsides, et que l'aide doit venir de la part de l'industrie même. Cet appui pourra se réaliser seulement à la suite des mésures de réorganisation et de diminution du cout de la main d'oeuvre.

Le président du conseil cite ensuite l'opinion exprimée par la comission d'enquête concernant la nécessité de réduire les salaires. Les conditions dans l'industrie sont si mauvaises que si l'on fixerait comme un minimum universel la journée de 7 heures, l'industrie n'aurait plus la possibilité de payer les salaires demandés.

Voilà pourquoi — déclare M. Baldwin — nous n'avons pas pu arriver à une conclusion définitive en faveur de l'augmentation des heures de travail.

Le président du conseil déclare qu'il considére cette forme de sacrifice comme étant plus préférable à l'alternative d'un plus grand sacrifice des salaires. Pour arriver à cette conclusion, il s'es laissé influencer surtout par les interêts des miniers.

„Je laisserai inscrite au régistre des statuts, la journée de 7 heures de travail — a-t-il ajouté — mais nous introduirons une législation pour les heures supplémentaires pendant une certaine période.

Le gouvernement prépare un bill qui sera introduit dans quelques jours au Parlement et qui realisera les recomandations faites par la comission d'enquête pour la réorganisation de l'industrie minière. Le président du conseil croit que durant cette sésion même on pourra transformer ce bill en une loi.

Ces déclarations confirment la crise que traverse l'industrie anglaise des charbons

Cette crise est dûe surtout à l'essor qu'à pris l'emploi du pétrole dans les vapeurs, aux chemins de fer et aux industries.

La grève actuelle n'a fait que augmenter cet essor, puisque le charbon faisant défaut on a du employer d'avantage les produits pétroliers.

C'est pourquoi les mineurs anglais n'ont qu'à perdre par cette grève.

Pericolul inflației

D. Oscar Kiriacescu, fost ministru de finanțe și actual director la Banca Națională a României a făcut următoarele declarații cu privire la problema monetară.

„In legătură cu propunerea unei emisiuni afectate sprijiniri exportului de creale îmi cereți— spune d. Kiriacescu — să definesc înțelesul noțiunei de „inflație". De unde începe și unde i se încheie hotarul? Mai întâi, ori ce definiție păcătuiește prin chiar caracterul și tendința ei de generalizare. Realitățile se lasă anevoe prinse în formule rigide, deci nu ne vom osteni cu descoperiri de difiniții absolute.

Teoretic s'a spus, că inflația este în funcție de raportul existent la un moment dat, între cantitatea de monetă și masa bunurilor aflate în circulație. Dacă moneta depășește valoarea avuțiilor aflate în circulație, se zice că avem inflație, adică mai multă monedă decât permit necesitățile și valoarea bunurilor în circulație.

Echilibrul între aceste elemente de schimb este, în acest caz, rupt, după cum se poate considera rupt și în ipoteza inversă, adică în cazul când cuantumul bunurilor aflate în circulație depășește cuantumul monetei.

Plecând dela aceste observațiuni teoreticianii susțin — și foarte logic, de altfel — că restabilirea echilibrului între cele două balanțe de schimb este absolut necesară.

Deci când s'a constatat că în țara noastră bogată, dar cu capitaluri abia în formație, lipsa banului se resimte, — ce era mai ușor de cerut decât sporirea lui pe calea unor noui emisiuni acoperite?

Aci începe însă și caracterul delicat al chestiunei. Pentru că dacă teoretic suntem de acord în privința necesității de restabilire a echilibrului dintre volumul monetar și volumul bunurilor în circulație, totuși în restabilirea acestui echilibru nu trebue să pierdem nici un moment din vedere realitățile noui de după războiu în mijlocul cărora trăim.

Le danger de l'inflation

M. Oscar Kiriacesco, ancien ministre des finances et actuel directeur de la Banque Nationale de Roumanie a fait les déclarations suivantes au sujet du problème monétaire:

„Avant de parler de la proposition d'une émission uniquement affectée à soutenir l'exportation de céréales, il importe de définir tout d'abord le sens de la notion *„d'inflation"*. Où commence et où finit l'inflation? Toutes les définitions pêchent en général par leur caractère et leurs tendances de généralisation. Les réalités se laissent difficilement enfermer dans de formules rigides et nous nous fatiguerons pas en conséquence à chercher des définitions absolues.

On a dit théoriquement que l'inflation est en fonction du rapport qui existe à un moment donné entre la quantité de monnaie et la masse des biens se trouvant en circulation. Si la quantité de monnaie dépasse la valeur des biens se trouvant en circulation on dit que nous avons inflation, c'est-à-dire plus de monnaie que nous le permette les nécessités et la valeur des biens en circulation.

L'équilibre entre ces éléments de change est dans ce cas rompu, de même qu'il peut être considéré comme rompu aussi dans l'hypothèse inverse, c'est à dire dans le cas où le quantum des biens se trouvant en circulation dépasse celui de la monnaie.

Partant de ces observations les théoriticiens soutiennent et très logiquement d'ailleurs que le rétablissement de l'équilibre entre les deux balances de change est absolument nécessaire.

Le jour où l'on a constaté que dans notre pays riche, mais avec des capitaux à peine en formation le manque d'argent se faisait ressentir, qu'y avait de plus facile à demander que l'augmentation de la monnaie par la voie de nouvelles émissions couvertes?

Ici commence toute fois aussi le caractère délicat de la question. Si nous sommes en effet théoriquement d'accord en ce qui concerne la nécéssité de rétablir l'équilibre entre le volume monétaire et le volume des biens en circulation, toutefois, dans le rétablissement de cet équilibre nous ne devons pas perdre un seul moment de vue les réalités nouvelles créées après la guerre et au milieu desquelles nous vivons.

M. Oscar Kiriacesco

In timpuri normale, când leul reprezenta 100 centime aur, orice jenă de numerar pe piața internă se putea remedia ușor, fără zdruncinări și fără riscuri, prin emisiuni făcute în limitele strictei necesități. Aceasta nu mai însemna inflație, pentru că nu era decât o restabilire naturală de echilibru între valorile de schimb.

Astăzi, însă, orice emisiune, acoperită, nu cu devize dar chiar cu aur, se traduce în inflație în situația și în condițiunile economice actuale ale țării și când avem o monetă depreciată și neconvertibilă.

Nimic nu ne îndreptățește să credem că emițând chiar cu acoperire de aun încă 3 miliarde — cum se cere — vom putea opri să se producă toate efectele ori cărei noui emisiuni între care și scumpirea prețurilor în general și deci ne vom găsi în situație ca cele 24 miliarde să fie tot așa de insuficiente vieței economice cum se arată că sunt azi cele 21 miliarde. Se va cere deci de toată lumea atunci — nu numai de exportatorii de cereale — păstrarea cel puțin a celor 24 miliarde în circulație și nevoia va determina păstrarea lor care va fi astfel acoperită mai puțin și vom rămâne și cu viața scumpită din cauza acelei emisiuni.

Cunoscutul profesor Subercaseaux, studiind teoria cantitativă a monetei, citează chiar cazul acesta că, dacă se fac noui emisiuni destinate direct sau indirect pentru cumpărărea de aur sau trate asupra străinătății, se va produce din acest fapt o tendință directă de depreciere a biletului în raport cu aurul.

Orice emisiune nouă poartă germenul deprecierii și factorul psichologic de neîncredere în biletele inconvertibile se reflectă imediat în schimbul internațional. Omul de afaceri este prea puțin în curent cu teoriile cantitative; el știe că nu este posibil să funcționeze mereu mașina de tipărit, fără să se producă deprecierea biletului, și de aceia se teme de orice nouă emisiune.

Se spune asemenea, că Banca Națională, făcând acestă nouă emisiune, nu face decât să-și reia rolul ce-l îndeplinea și înainte de războiu. Deosebit că azi, după cum am arătat mai sus, nu este aceeași situație monetară, dar nici înainte Banca nu făcea noui emisiuni pentru a cumpăra devizele ce se ofereau pe piață în epoca exportului; din situațiile publicate de ea se evidențiază acestea. Se cumpărau, în adevăr, în acea epocă, devize mai mult, dar cu lei procurați de Stat, care își făcea atunci aprovizionările necesare pentru acoperirea cu anticipație a cupoanelor datoriei publice și depunea acele devize la băncile din străinătate.

Să ne silim a face azi acelaș lucru. Să se amâne de Stat, în această epocă, orice cheltuială care nu are caracterul de urgență, spre a ușura procurarea fondurilor necesare operațiunii de mai sus. In nici un chip însă o nouă emisiune.

Stabilizarea leului și sabilizarea prețurilor interne.

Orice intervenție în domeniul valutar trebue precedată în chip imperios de înfăptuirea stabilizării în fapt și stabilizării prin lege a cursului leiului, odată cu asigurarea convertibilității lui. In acelaș timp, însă, trebue să urmărim din răsputeri restabilirea echilibrului în viața internă prin stabilizarea prețurilor, căci stabilizarea leului fără stabilizarea prețurilor n'are decât o valoare relativă. Exemplul Germaniei în această privință este caracteristic; ea a izbutut să-și stabilizeze moneta națională, menținându-se la cursuri statornice în raport cu dolarul, dar n'a izbutit s'o stabilizeze și în raport cu prețurile interne. Scumpetea vieții ia pe fiecare zi proporții îngrijitoare în Germania. Puterea de cumpărare a monetei germane se dovedește tot mai slabă; ea nu poate face față curentului de scumpete. Aceasta însemnează că singură stabilizarea valutară nu are mare importanță dacă nu este întovărășită de o stabilitate în schimbul economic.

Când se vorbește deci de o emisiune garantată chiar printr'o acoperire de sută în sută în devize, nu trebue să se piardă din vedere consilerațiunile de mai sus. Și mai ales un factor foarte important: încrederea în noi și în valuta noastră.

Incet-încet, atât în interior cât și în afară, această încredere devine tot mai consistentă. Și va deveni din ce în ce, pentru că ea se sprijină pe o rațiune decisivă: oprirea inflației monetare prin închiderea robinetului emisiunilor și fixarea circulației la 21 miliarde.

E un drum început pe care nu mai avem dreptul să-l părăsim, răpiți de promisiunea teoriilor.

Să dea Dumnezeu să avem recoltă bună, căci norocul nostru este că suntem țară agricolă și un popor econom, cu toată risipa lui aparentă. Doi-trei ani ne-ar fi deajuns ca să ne salte deasupra nevoilor. Dar cu o condiție: aurul de pe recolte să nu-l întrebuințăm la înmulțirea banilor prin inflație, care nu se știe unde se poate opri și unde ne poate duce, ci să-l întrebuințăm la întărirea și sporirea puterei de cumpărare a leilor pe care-i avem azi în buzunar.

E locul să zicem despre valuta noastră: non multa, sed multum".

Congresul Internațional de Geologie dela Madrid

Corespondentul nostru din Madrid ne comunică că la 24 Mai s'a deschis acolo al XIV-lea congres internațional de geologie, sub președenția Regelui Alfons, înconjurat de toți miniștrii și demnitarii țării.

Au fost reprezentate 52 de state din toată lumea cu 1400 delegați ai diverselor institute. Corespondentul nostru ne spune că a figurat cel mai mare număr de invitați ce-au asistat vre'odată la un asemenea congres.

Din partea României au participat d. profesor Macovei, ca delegat al Institutului geologic, asistat de d. profesor I. Popescu Voitești, din partea Universității din Cluj, d. dr. I. Atanasiu, geolog, d. dr. Saditzki și d. ing. Metianu, fost secretar general al ultimului congres internațional de sondaje din România.

Delegații români au prezentat noua hartă în culori a României Mari, ultima lucrare geologică a Institutului nostru, care cuprinde avuțiile țărei și care a interesat mult pe congresiști. La 31 Mai, a fost o ședință închisă, solemnă, prezidată de Ducele de Mirando, ministrul lucrărilor publice și d. Marchiz Guadolosce. In această ședință d. profesor Macovei a dat diverse informații despre avuțiile miniere ale României.

In seara de 28 Mai, a avut loc la Madrid, în palatul regal o recepție de gală, chiar în sala tronului. Regele Spaniei a dat delegației noastre o osebită atenție și s'a interesat foarte mult despre progresele economice făcute de România dela războiu încoace, felicitând pe delegații noștri, în frunte cu profesorul d. Macovei, care au știut să ne reprezinte în mod atât de demn.

P. S.

Un articol eronat intr'un ziar francez

Confratele nostru francez „Le Courrier des Pétroles" din Paris, în unul din ultimele sale numere face o dare de seamă asupra societății „Sidus" și probabil indus în eroare, trage concluzii puțin satisfăcătoare și cari nu sunt drepte

Facem un rezumat din articolul confratelui, care spune:

„Sidus" soc. franco-română

„Societatea „Sidus" a fost creiată la 27 Ianuarie 1921 cu un capital inițial de 5 milioane franci în 20.000 acțiuni a câte 250 franci fiecare.

„Lumea se întreabă în ce scop a fost înființată această societate cu un capital atât de mic cu atât mai mult cu cât în statute se prevedea ca obiect: comerțul și industria petrolului în România și în special cumpărarea de redevențe.

„Ce program de lucru serios se poate concepe cu un fond de 5 milioane franci, când acestea au pierdut $^{9}/_{10}$ din valoarea lor intrinsecă de înainte de războiu?

„Și francezii singuri deplâng modul de a se prezinta a francezilor capitaliști în România și nu se mirâ dacă românii alerg la englezi și americani

„Ridicolul este faptul că în 1922 capitalul societății a fost redus la jumătate, adică 2 ½ milioane"

La primul punct vom răspunde că capitalul inițial cu care s'a fondat societatea în 1921 de 5.000.000 franci era prea suficient pentru scopul pentru care s'a fondat, căci pe atunci francul era 10 lei, 50.000.000 lei deci — cu care „Sidus" a putut face destule achiziții — căci nu era vorba de săpături de sonde cari cer capitaluri mari și riscuri enorme. Deci capitalul era suficient.

La punctul al doilea, vom atrage atenția confratelui nostru că perderea de $^{9}/_{10}$ din valoarea intrinsecă a francului de dinainte de războiu, nu este adevărată căci leul nostru era deja depreciat în 1921 și prin urmare erau bine chibzuite bazele fondării. Iarăși nu trebue să ne mire reducerea capitalului la jumătate căci aceasta denota o bună administrare care asigura o evaluare sigură a fondului societății.

Francezii n'au a deplânge modul cum capitaliștii francezi se prezintă în România și confratele trebue să știe că francezii sunt simpatizați tot așa de mult ca englezii și mult mai mult ca americanii.

Dacă cei cari au informat greșit ziarul francez, ar cunoaște pe frații Bischoff toți versați în afaceri de chance d'être un pays agricole et un peuple économe malgré ses dépenses apparentes. Deux ou trois ans nous secraient suffisants pour nous tirer d'affaires. Mais à une condition: c'est que nous n'employons pas l'or que nous tirerons de nos récoltes à la multiplication de nos billets par l'inflation, car on ne sait point où celle-ci pourra s'arrêter et où elle pourra nous mener.

Employons cet or à la consolidation et à l'augmentation du pouvoir d'achat des lei que nous avons aujourd'hui en poche.

C'est le lieu de dire au sujet de notre change; „non multa, sed multum".

Le Congrès International de Géologie de Madrid

Notre correspondant de Madrid nous informe que le 24 Mai le XIV-ème Congrès International de Géologie a été ouvert sous la présidence de S. A. R. le Roi Alphonse, qui était entouré de tous les ministres et des hautes notabilités du pays.

Cinquante deux Etats y étaient représentès par 1400 délégué de divers instituts. Notre correspondant nous dit qu'à un pareil Congrès il n'y a jamais eu de si nombreux invités. La Roumanie était représentée par M. le prof. Macovei, délégué de l'Institut géologique, assisté par M. le prof. I. Popesco-Voitesti de la part de l'Université de Cluj, M. le Dr. I. Atanasiu, géologue, M. le Dr. Saditzki et M. l'ing. Metziano, sécrétaire du dernier Congrès International de Forages qui a eu lieu en Roumanie.

Les délégués roumains ont présenté la nouvelle carte en couleurs de la Grande Roumanie faite par notre Institut géologique, indiquant toutes les richesse de notre sol, et qui a beaucoup interessé les congréssistes.

Le 3 mai a eu lieu une seance solennelle présidée par M. le duc de Mirando, ministre des travaux publics, et par M. le marquis de Guadolosce, durant, laquelle. M. le prof. Macovei a donné diverses informations relatives aux richesses minières de la Roumanie.

Le 28 Mai a eu lieu dans la salle du trône de Madrid une grande soirée de gala. S. A. le Roi d'Espagne a donné à notre délégation une attention toute particulière en s'intéressant des progrès économiques faits par la Roumanie depuis la guerre, et a félicité nos délégués ainsi que M. le prof. Macovei de nous avoir si brillamment représentè

P. S.

Un article erronné dans un journal français

Dans un de ses derniers numéros notre confrère „Le Courrier des Pétroles" de Paris, en faisant un compte rendu de la société „Sidus" arrive à des conclusions aussi défavorables qu'injustes ce qui prouve qu'il a été induit en erreur.

Il convient de resumer les dires du confrère:

„Sidus" soc. franco-roumaine

La soc. „Sidus" a été créé le 27 Janvier 1921 au capital initial de 5 millions de francs (20000 actions de 250 frs chacune).

„On se demande dans quel but a été crée une société au capital si peu important alors que ses statuts prévoient que son objet est: le commerce et l'industrie du pétrole en Roumanie et tout spécialement l'achat de redevences.

„Que peut-on faire avec 5 millions de francs qui ont perdu depuis la guerre $^{9}/_{10}$ de leur valeur intrinsèque?

„Les français mêmes regrettent cette façon de se présenter du capital français en Roumanie et comprennent pourquoi les Roumains font appel aux capitaux anglais et américains.

„Ce qui est encore plus ridicule c'est que en 1922 le capital de cette société a été reduit à $2^{1}/_{2}$ millions".

Au premier point nous devons répondre que les cinq millions de francs français engagés dans cette affaire représentaient lors de sa constitution en 1921, au cours de 10 lei = 1 frc. cinquante millions de lei, ce qui est suffisant pour une societé qui n'a point dans son programme le forage de sondes, lequel réclame en effet des gros capitaux Aussi la „Sidus" a-t-elle pu faire d'importantes acquisitions avec son capital.

Au deuxième point, nous devons attirer l'attention de notre confrére que la perte de $^{9}/_{10}$ de la valeur intrinsèque du franc n'est pas réele parce que le leu était déjà déprecié en 1921 et que les bases de l'affaire ont été par conséquent bien solides.

Quant à la réduction du capital, elle ne doit pas nous surprendre: cette opération prouve plutôt une bonne administration assurant une estimation sûre du fonds de la société. Les français ne doivent pas se lamenter sur la façon dont leurs capitaux sont representés en Roumanie où les français sont aussi appreciés et sympathisés que les Anglais et bien plus que les Américains

Il aurait suffi à ceux qui ont in-s

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
„UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

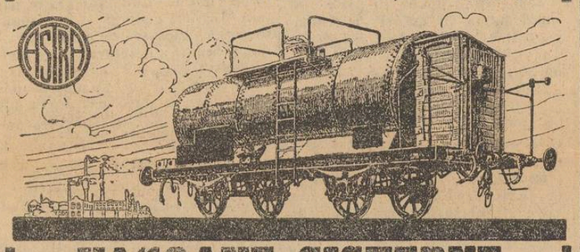
TELEFON 17/73 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Raforˮ. — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBURI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Friţione de lăcărit, Ţije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.



VAGOANE CISTERNE
DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID
Livrabile prompt din depozit
Vagoane cisterne după ultimele prescripţ uni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale
Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11
sau Reprez. Generale S.A.R. de Investi iuni şi Furnituri Bucureşti, Str. Paris 4 bis

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

petrol şi din cari unul este fondatorul soc. „Sidus", şi dacă ar şti onestitatea, priceperea şi activitatea lor, nu ar fi fi făcut acele aluzii rău-voitoare. Dacă într'un teren din cele în cari are „Sidus" participaţii, în cele mai bune regiuni petrolifere se va răsbi o sondă cu o producţie mare, ceiace nu este esclus, „Sidus" va deveni probabil una din cele mai bune societăţi unde francezii au investit capitalul lor şi conducătorii vor fi lăudaţi.

Vechiu Petrolist.

—oxixo—

CRONICA PETROLULUI

Piaţa continuă a fi slabă pentru benzine.

In general transacţiunile stagnează. Din ce în ce mai mult se simte vacanţa.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 27.600—27.700 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 24.100—24.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 10.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 10 10 lei kg

Benzina grea este cerută la 6 70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.75 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.35 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.45 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.55 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.55 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţuri e de export sunt:

Benzina uşoară este la 10 50 lei kgr. loco fabrică şi 12.90 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 6 60 lei kgr. loco fabrică şi 8 80 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.10 lei kgr. loco fabrică şi 4.20 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.60 lei kgr. loco fabrică şi 3.60 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.45 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Apare încă un bilanţ: al societăţei „Redeventa" veche societate întemeiată după războiu şi care este una din cele mai importante întreprndeiri petrolifere, care împreună cu alte două societăţi româneşti au făcut diferite combinaţiuni luând redeventele statului şi avansându-i în timpuri grele aproape un miliard lei în valută forte în contul acestor redevente.

„Redeventa" presintă bilanţul cu cifre importante: 300.000.000 capital peste 35.000.000 lei reserve statutare şi speciale, imposite statului aproape 19.000.000 lei, amortisări circa 11.000.000 lei şi cheltueli generale o cifră modestă de 10.500,000 lei ceiace denotă puţine cheltueli şi cumpăneală.

Beneficiu net 25.000.000.

Conducerea d-lui Martin Şain un vechiu petrolist, cu vastă experienţă, ajutorul financiar al prietenului nostru d. Elly Bercovici şi un consiliu sub preşedenţia eruditului D. Dobrescu dau destulă garanţie că societatea Redeventa şi în viitor, cu terenurile sale dela Stat, va da roadele ce se aşteaptă.

*

Royal-Dutch şi-a publicat bilanţul pe 1925. Raportul către Adunarea Generală conţine numeroase date interesante asupra industriei petrolului. Vorbind despre România. Sir Deterding, care este de fapt autorul acestei Dări de Seamă, relevă caracterul naţional a nouei legi a minelor, pe baza căruia cele mai multe societăţi cu capital străin au fost nevoite a se naţionaliza, majoritatea acţiunilor fiind forţaţi a trece în mâini româneşti, pentru ca astfel să fie luate în seamă la acordarea de concesiuni pe terenurile statului (afară de Româno-Americană şi Astra Română).

Mai departe Sir Deterding se plânge, că pe când cea mai mare parte din societăţi au căpătat perimetre şi au putut participa la sporul de producţie, care atinge recordul în 1925 la 2.331.313 tone faţă de 1.851.255 tone din anul precedent, societatea sa „Astra Română" n'a primit nici un teren nou şi producţia i-a scăzut dela 450.590 tone din 1924 la 392.944 tone în 1925.

Sir Deterding totuşi e optimist şi face cunoscut planurile sale pentru viitor în România. Rafinăria din Ploeşti va fi mărită, deasemenea centrala electrică din Moreni; se va construi o centrală de absorbţie a gazelor din Moreni, se vor începe forage mai intense, etc., etc.

Vorbind despre politica de Stat în materie de petrol, Sir Deterding face aluzii răutăcioase la adresa guvernului român care îngreuiază comerţul petrolifer prin tot felul de taxe grele ridicate la export, tarife de transport scumpe, preţuri maximale şi *prohibirea exportului ţiţeiului brut şi a resturilor.*

La îngreuiarea traficului contribuie şi intervenţiile politice şi dacă Astra Română n'a încasat încă nici astăzi dreptul său de despăgubiri pentru daunele suferite în războiu, aceasta tot se datoreşte sistemului ce se practică contra societăţilor străine.

Sir Deterding conchide, că rău facem, punând bete în roate capitalului străin, încurajându-l aşa de puţin să lucreze la noi în ţară, în loc să ne dăm seama, ce val de fericire ar năpădi în România dacă am da libertate lui Sir Deterding şi emisarilor săi să ne inunde ţara cu mijloacele d-lor. de expansiune economică.

Şi dacă Sir Deterding spune textual în raportul său, că: *„o serie de măsuri luate de guvernul român ating în mod defavorabil exportul şi toate acestea laolaltă te încurajează foarte puţin să lucrezi în această ţară"* noi la rândul nostru nu-i putem decât răspunde, că vom fi foarte fericiţi, când d-sa se va decide să ne părăsească şi să nu mai *„lucreze deloc în această ţară"!!*

D. A.

—xox—

piré cet article de connaître MM. Bischoff dont l'un est le créateur de la soc. „Sidus" et dont la capacité, la probité et l'activité sont si connues en Roumanie, pour ne pas faire ces allusions malveillantes.

Il suffit qu'une seule sonde, à laquelle la „Sidus" participe, entre en production — ce qui n'est pas exclu étant donné que cette société opère dans une région excellente — pour que la „Sidus" devienne une des meilleures sociétés pétrolifères au capital franco-roumain et que ses dirigeants soient comblés d'éloges.

Ancien Pétroliste.

—oxixo—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le Marché continue a être faible pour la benzine.

En général peu de transactions, à cause des vacances.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 27.600 — 27.700 lei le vagon de Băicoiu léger, et 24.100 — 24 200 celui de Moreni non parafineux

La benzine légère est demandée à 10 00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10.10 lei le kilo

Benzine lourde 6.70 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.75 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3 35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.45 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2 50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.55 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.55 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 10.50 lei kgr. loco fabrique et 12 90 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 6 60 lei le kilo loco fabrique et 8.80 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.10 lei à la fabrique et 4.20 fob Constanţa.

La motorine à 2.60 lei à la fabrique et 3.60 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.45 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Un nouveau Bilan vient de paraitre celui de la société „Redeventza" ancienne société formée après la guerre et qui est une des plus importantes entreprise pétrolifère, qui avec deux autres sociétés roumaines ont acheté les redevances de l'Etat en lui avançant à une époque de forte crise presque un milliard de lei en valeur forte.

La société „Redeventza" présente un bilan avec d'importants chiffres: 300.000 000 lei capital, plus de 35.000.000 lei de réserve statutaire et spéciale, presque 19.000.000 lei d'impôts envers l'Etat, 11.000 000 lei d'ammortissements et pour frais généraux seulement 10 500 000 lei, ce qui dénote une excellente administration.

Le bénéfice net est de 25.000.000 lei. La direction de M. Martin Şain, un ancien pétrolier ayant une vaste expérience, l'appui financier de notre ami M. Elly Berkovitz ainsi qu'un Conseil d'administration presidé par M. D. Dobresco sont une suffisante garantie que la société „Redeventa" donnera à l'avenir aussi avec les terrains qu'elle a reçu de l'Etat, les plus brillants résultats.

*

La soc „Royale-Dutch" vient de publier son bilan pour 1925. Le Rapport envers l'Assemblée Générale contient de très nombreuses et intéressantes dates sur l'industrie pétrolifère. En parlant de la Roumanie Sir Deterding — qui est de fait l'auteur de ce rapport — relève le caractère nationaliste de la nouvelle loi minière, sur la base de laquelle la plupart des sociétés pétrolifères au capital étranger ont été forcees de se nationaliser, la majorité des actions devant passer en mains roumaines afin de pouvoir recevoir en concession les terrains de l'Etat, (ont fait exception la Romano-Americana et l'Astra Romana).

Sir Deterding se plaint également deceque la majorité des sociétés ont reçu des périmètres pouvant ainsi augmenter leur production, qui atteint le record en 1925 avec 2.331.313 tonnes contre 1.851255 tonnes l'année précédente, tandisque l'„Astra Romana" n'a reçu aucun nouveau terrain et sa production a baisse de 450 590 tonnes en 1924 a 392.944 tonnes en 1925.

Sir Deterding, est toutefois optimiste et expose ses plans pour l'avenir en Roumanie. La Raffinerie de Ploeshti sera aggrandie ainsi que la centrale électrique de Moreni; on construira une centrale pour absorber les gaz de Moreni, on intensifiera les forrages, etc etc.

Parlant de la politique d'Etat en matière pétrolifère Sir Deterding fait de méchantes allusions à l'égard du gouvernement roumain qui fait de grandes difficultés aux commerce pétrolier avec toutes sortes de taxes pour l'exportation, des tarifs de transport très élevés, des prix maxima, *et la prohibition de l'exportation du pétrole brut* et des résidus. Les interventions politiques contribuent aussi à peser sur le développement de cette industrie et si l'Astra Romana n'a pas encore encaissé les droits de dédommagements pour les pertes subies pendant la guerre, on doit ceci au système pratiqué contre les sociétés étrangères.

Sir Deterding conciut que nous falsons mal de mettre des entraves au capital étranger, l'encouragеant si peu de venir travailler dans notre pays, au lieu de nous rendre compte des bienfaits que la Roumanie aurait en laissant la liberte à Sir Deterding et à ses émissaires d'innonder notre pays avec leur moyens d'organision économique.

Et si Sir Deterding dit textuellement dans son rapport: *qu'une série de mesures prises par le gouvernement roumain empêche d'une manière défavorable l'exportation et tout ceci n'est guère encourageant de travailler dans ce pays,* nous lui dirons à notre tour que nous serions très heureux lorsqu'il se décidera de nous quitter et de ne plus travailler dans ce pays.

D. A.

—xox—

INFORMAŢIUNI

Direcţiunea generală a poştelor, spre a comemora împlinirea a 60 ani ai M. S. Regelui, a pus în circulaţie pe ziua de 1 Iulie o emisiune de timbre postale, în valorile şi culorile următoare:

10 bani verde deschis, 25 bani orange, 50 bani terra Siena, 1 leu violet, 2 lei verde închis, 3 lei roşu carmin, 5 lei sepia, 6 lei oliv, 9 lei gri albastru, 10 lei albastru.

Timbrele au putere de francare pentru corespondenţa internă şi internaţională până la finele lunii Iulie 1926.

*

Direcţiunea generală a căilor ferate, face, în prezent, ultimele preparative în vederea întocmirii definitive a campaniei de transport a cerealelor din actuala recoltă.

Cu prilejul unei recente conferinţe la care a luat parte d-nii general G. Văleanu, ministrul comunicaţiilor, ing. Pretorian, ing Bălteanu, Lăzărescu Nae Ştefănescu, membrii în consiliul de administraţie c. f. r., s'au studiat şi găsit posibilităţile pentru asigurarea unei bune funcţionări a transporturilor de cereale.

Chestiunea reparării celor 7 mii vagoane de marfă, cari să augumenteze parcul rulant al c. f. r., în măsura satisfacerii în condiţiuni normale a transporturilor, urmează să capete deslegare în consiliul de miniştri care va acorda fondurile necesare.

Din calculele făcute de administraţia drumului de fer, rezultă că ar fi nevoie de 500 milioane lei.

Intru cât a mai rămas un timp relativ scurt până la culegerea recoltei de pe câmp, este de sperat că creditele reclamate de căile ferate, vor fi comandate cât mai neîntârziat.

Aceşti bani, va fi daţi drumului de fer sub formă de împrumut din partea Statului, întrucât instituţiunea C. F. R., prin noua lege de organizare şi exploatare a căpătat un caracter autonom

Tot din suma de 500 milioane lei urmează a fi plătită şi chiria locomotivelor pe cari le vom procura din Cehoslovacia sau Polonia.

In urma avizului primit din partea serviciului special al tracţiunei, consiliul de administraţie al c. f. r., a fixat la 130 numărul locomotivelor pe cari le vom închiria.

Aceste locomotive vor fi efectuate exclusiv transporturilor de cereale.

Rămâne să se hotărască numai de unde vom împrumuta aceste locomotive: din Cehoslovacia sau din Polonia?

S'a stabilit astfel următorul tablou al capacităţii de descărcare, în porturile principale, cari activează în ceeace priveşte exportul de cereale.

Brăila 500 vagoane zilnic, Constanţa 350 vagoane zilnic, Galaţi 200 vagoane zilnic, Turnu-Măgurele 250 vagoane zilnic, Calafat 200 vagoane zilnic, Corabia 200 vagoane zilnic şi Giurgiu 100 vagoane zilnic

*

Secţiunea industrială a consiliului de administraţie al Camerei de comerţ şi industrie a fost convocată spre a proceda la repartizarea fondului de cinci miloane lei din cari 3 milioane din excedentul pe anul trecut şi 2 milioane din bugetul actual.

Şedinţa a fost prezidată de d. dr. Ştefan Cerkez.

*

Lucrările pentru instalarea nouei centrale poştale actualmente sunt pe terminate.

Se lucrează în prezent la instalarea posturilor particulare.

Noua centrală a Capitalei va deservi numai acea parte a oraşului cuprinsă între dreapta căei Victoriei şi calea Moşilor.

Din câte suntem informaţi, centrala automată va începe să funcţioneze pe la începutul lunei Octombrie 1926. adică la toamnă.

*

D. Suleiman Sever-Bey, consul al Turciei la Bucureşti, fiind chemat la alte funcţiuni, Nouroullah-Bey, secretar al legaţiei zisei ţări, a fost însărcinat să gireze afacerile consulatului până la numirea unui titular.

*

Printr'o deciziune a ministerului de comunicaţii din comisiunea de specialişti pentru întocmirea programului de studii pe Dunărea maritimă, în vederea asigurării navigabilităţii vor face parte următoarele persoane:

D. ministru plenipotenţiar Const. Conţescu, delegatul României în comisiunea europeană a Dunării, care va prezida şedinţele.

D. inginer inspector general I. Vardala, directorul general al porturilor şi căilor de comunicaţie pe apă.

D. inginer inspector general G. Carp, directorul navigaţiei fluviale române.

D. inginer inspector general V. Roşu, directorul serviciului hidraulic.

D. comandor G. Mărgineanu, directorul serviciului maritim român.

D. inginer inspector general Gh. Popescu, directorul general al societăţii Creditul Industrial.

D. inginer inspector general I. G. Vidraşcu, directorul serviciului hidraulic din ministerul agriculturii şi domeniilor.

D. inginer inspector general Rudolf Oprean, directorul general al apelor.

D. inginer Constantin Buşilă profesor la şcoala politehnică.

D. comandor Cezar Boerescu, directorul societăţii de navigaţie maritimă „România".

D. Nicolae Ioanovici, directorul finanţelor publice şi contabilităţii generale a Statului.

D. Const. Olănescu, ministru plenipotenţiar.

D. Apostol Popa din Galaţi.

D. Gh. Sassu, preşedintele Camerei de comerţ şi industrie din Brăila.

INFORMATIONS

La direction générale des postes pour commemorer l'anniversaire de 60 ans de S. M. le Roi, a mis en circulation le 1 Juillet une émission de nouveaux timbres postes comme suit: 10 ctms vert foncé, 25 ctms orange, 50 ctms. terre de Sienne, 1 leu violet, 2 lei vert foncé, 3 lei rouge carmin, 5 lei sepia, 6 lei olive, 9 lei gri-bleu et 10 lei bleu.

Les timbres pourront servir pour affranchir la correspondance intérieuret internationale jusqu'à la fin de juillet 1926.

*

La direction générale des chemins de fer fait maintenant les derniers préparatifs en vue de l'arrangement définitif de la campagne de transport des céréales de la récolte actuelle.

A l'ocasion d'une conférence récente à laquelle ont pris part MM. le général G. Valeano, ministre des communications, l'Ing. Pretorian, l'Ing. Balteano, Lazaresco et Nae Ştefanesco, membre dans le conseil d'Administration des C. F. R. on a étudie et trouvé les possibilités, pour assurer un bon fonctionnement du transport des céréales.

La question de la réparation des 7.000 vagons de marchandise, qui devront augmenter le parc roulant des chemins de fer roumains, dans la mesure de satisfaire les transports a des conditions normales sera solutionnée par le conseil des ministres, qui accordera les fonds nécessaires.

Selon les calculs faits par l'Administration des C. F. R il résulte qu'il y aura besoin de 500 millions lei.

Vu que le temps resté est relativement court, jusqu'à la récolte, nous tenons a espérer que les crédits réclamés par les C. F. R. seront accordés aussitôt que possible.

Cest argent sera donné aux C. F. R sous forme d'emprunt de la part de l'Etat, étant donné que l'institution des C. F. R par la nouvelle loi d'organisation et d'exploitation, a reçu un caractére autonome.

De la somme de 500 millions lei, on devra payer aussi le loyer des locomotives que nous nous procurerons de Tchéco-slovaquie ou de Pologne.

Par suite de l'avis reçu de la part du service spécial de traction, le conseil d'administration des C. F. R a fixé à 130 le nombre des locomotives que nous prendrons en location.

Ces locomotives seront exclusivement affectées aux transports des céréales

Il ne reste qu'à décider d'où nous emprunterons ces locomotives de Tchéco-slovaquie ou de Pologne?

En ce qui concerne l'exportation des céréales, on a établi comme suit la capacité de déchargement, dans les principaux ports:

Braila 500 vagons par jour; Constantza 350 vagons par jour; Galatz 200 vagons par jour; Turnu-Magurele 250 vagons par jour; Calafat 200 vagons par jour; Corabia 200 vagons par jour et Giurgiu 100 vagons par jour.

*

La section industrielle du conseil d'administration de la Chambre de Commerce et de l'Industrie a été convoquée pour procéder à la repartition du fonds de 5 millions lei, dont 3.000.000 de l'excedent pour l'année passée et 2 millions du budget actuel.

La séance a été presidée par le Dr. Stefan Cerkez.

*

Les travaux pour l'installation de la nouvelle centrale postale sont presque terminés

On travaille actuellement à l'installation des postes particuliers

La nouvelle centrale de Bucarest desservira seulement cette partie de la ville comprise entre la partie droite de la Calea Victoriei et la Calea Moşilor.

Autant que nous sommes informés, cette Centrale comencera a fonctionner à peine au début du mois d'Octobre 1926.

*

M. Suleiman Sever-Bey, consul de Turquie à Bucarest, étant appellé à d'autres fonctions, M. Nouroullah-Bey sécrétaire de légation du dit pays, a été chargé de gérer les affaires du consulat jusqu'à la nomination d'un titulaire.

*

A la sulte d'une décision du Ministère des communications les personnes suivantes feront part de la commission de spécialistes chargés de constituer le programme d'études maritimes pour l'assurance de la navigation sur le Danube:

M. le ministre plénipotentiaire Const. Contzesco, délégué de la Roumanie dans la commission européenne du Danube, qui présidera les séances.

M. l'ingénieur inspecteur général I. Vardala, directeur général des ports et communications par eaux.

M. l'ing. inspecteur général G. Carp, directeur de la navigation fluviale roumaine.

M. l'ing. inspecteur général V. Roşu, directeur du service hydraulique.

M. le commandeur G. Margineano, directeur général du service maritime român.

M. l'ingénieur inspecteur général Gh. Popesco, directeur général de la société „Crédit Industriel".

M. l'ing. inspecteur général Ion G. Vidraşco, directeur du service hydrographique du ministère de l'agriculture et domaines.

M. l'ing. inspecteur général Rudolf, Opreano, directeur général des eaux.

M. l'ing. Constantin Buşila, professeur à l'école politechnique

M. le commandeur Cézar Boeresco, directeur de la société de navigation maritime „Romania".

M. Nic. Ioanovici, directeur des finances et de la comptabilité générale de l'Etat.

M. Const. Olanesco, ministre plénipotentiaire.

M. Apostol Popa de Galatz.

M. Gh. Sassu, président de la Chambre de Commerce et Industrie de Braila.

Tratativele pentru răscumpărarea liniilor ferate particulare Arad-Cenad, Someşene şi Maramureşene continuă la ministerul Comunicaţiilor. Există indicaţiuni preţioase, de pe acum, că Societăţile proprietare se vor apropia de punctul de vedere al guvernului, care a răscumpărat până în prezent, circa 1500 kilometri de căi ferate particulare, plătind linia cu 14 franci elveţieni contra 100 coroane antebelice.

Liniile societăţilor Arad-Cenad, Someşene şi Maramureşene, au lungime totală de circa 800 kilometri.

Indată ce tratativele societăţei se vor termina, vor urma noui discuţiuni cu un grup de societăţi, zece la număr, proprietarele ultimelor linii ferate particulare încă nerescumpărate de stat.

Astfel se speră că la toamnă, odată cu deschiderea corpurilor legiuitoare, să se supună Parlamentului, spre ratificare, condiţiunile pentru răscumpărarea de către statul român a ultimilor 3000 de kilometri căi ferate particulare ce au mai rămas peste munţi.

Odată aceste convenţiuni încheiate, va rezulta că întreaga reţea ferată din Ardeal şi Bucovina a intrat în patrimoniul statului nostru.

*

Printr'un decret publicat în „Monitorul Oficial" d. Tancred Constantinescu, fost ministru al industriei şi comerţului, a fost numit membru în consiliul de administraţie al societăţii Uzinele metalurgice din „Copşa Mică şi Cujir" pe termen de 4 ani, cu începere dela data prezentului decret.

*

In urma răscumpărării unor linii ferate particulare din Ardeal, şi în conformitate cu acordul încheiat la 4 Martie 1926, în ziua de 26 Iunie a avut loc la Braşov, în localul direţiunei XIV de exploatare C. F. R., din strada Porţei adunările generale extraordinare a următoarelor societăţi anonime de căi ferate particulare: Ardealul de Sus, Timişoara-Lipova-Radna, Turda-Câmpeni-Abrud, Valea Vişeului, Jibou-Baia Mare, Năsăudana, Jibou-Ougir, Huedin-Călăţele, Jebel-Libling, Caransebeş-Haţeg, Târnava Mică, Mureş Unite Săturănene, Satu Mare-Baia Mare.

Adunările generale ale acestor societăţi au avut la ordinea zilei măsurile de luat în noua situaţie a lor, în urma încheerii convenţiunei din 4 Martie, în baza căreia s'a răscumpărat de către statul român marea majoritate a acţiunilor de prioritate a acestor societăţi.

*

Societatea de chimie din România a delegat pe d-nii prof. Alex. Ionescu şi Cristea Otin să o reprezinte la congresul internaţional de chimie industrială ce se va ţine la Bruxelles în luna Septembrie.

*

Dăm mai jos declaraţiile oficiale făcute Presei de d. Manoilescu, subsecretar de stat la finanţe, relativ la terenurile Statului şi la ceeace doresc italienii în chestiunea petrolului nostru.

D. Manoilescu a spus:

— „In ce priveşte afirmaţiile presei italiene am constatat şi personal la Roma că există o vie dorinţă de intensificare a tuturor relaţiunilor economice între Italia şi România şi mai ales a comerţului cu produse petrolifere.

Este dela sine înţeles, că având în vedere legăturile de simpatie care ne-au legat întotdeauna de Italia; având în vedere că Italia reprezintă un debuşeu extrem de interesant pentru noi, pe care ar fi bine să ni-l asigurăm şi având în vedere că şi politica tradiţională a noastră în materie petroliferă a fost aceea de egală îndreptăţire a tuturor capitaliştilor din orice ţară, cari voesc să colaboreze în cadrul legilor existente, în industria petroliferă românească — este foarte natural că şi italienii sunt îndreptăţii să spere că nu li se va refuza lor ceeace se acordă acelora cari vin să se conformeze condiţiilor noastre şi în special legii minelor şi legii comercializărilor. Şi aceasta, încă odată, ca final, este o linie de politică generală a guvernului actual ca şi a guvernelor trecute, şi nici de cum o obligaţie şi cu atât mai puţin o obligaţie derivând din aranjamentele finaciare încheiate în Italia".

*

Ni se comunică un fapt interesant.

Societatea „Romano-Americana" a închiriat un apartament din proprietatea sa din calea Victoriei 126, societăţei „Belgo-Bunărene" cu 1.400 dolari americani pe an.

Afacerile se fac cu românii în monedă americană!

*

Sub auspiciile d-nei Bilciurescu s'a deschis la 1 Iulie a. c. la Sofia o expoziţie de cusături româneşti la care îşi dau concursul toate doamnele din colonia românească din Sofia.

Această a doua expoziţie de acest fel — prima a avut loc anul trecut — a fost inaugurată printr'un discurs al d-lui ministru Bilciurescu şi a fost urmat de o dare de seamă a d-nei Dr. Trifon, vice-prezidenta societăţii femeilor române din Sofia.

Un larg concurs a fost acordat acestei expoziţii de harnicul nostru Ataşat Comercial la Sofia, d D. A. Milescu, care neobosit şi veşnic preocupat ca ţara noastră să se prezinte bine în Bulgaria a muncit cu râvnă asigurând astfel succesul moral şi material al expoziţiei.

Din prima zi expoziţia a fost vizitată de foarte multă lume şi va rămâne deschisă probabil 2 săptămâni.

*

La Monza în Italias'a organizat o expoziţie de artă decorativă la care a fost invitată şi România, d' Al. Tzigara-Samurcaş, a fost numit comisar al guvernului român, însărcinat cu organizarea secţiei române.

*

D. Carp, ministrul României în Olanda a telegrafiat, că în ultima sa şedinţă Comitetul Bursei din Amsterdam a admis renta română stampilată la cota oficială anulând astericul care indica necotarea.

—□o□—

Les pourparlers pour le rachat des chemins de fer particuliers Arad-Cenad, de Somes et de Maramures continuent au ministère des Communications. Des indications précises existent des à présent, que les Sociétés propriétaires se rapprocheront du point de vue du gouvernement. qui a, jusqu'a présent, racheté environ 1500 kilomètres de chemins de fer particuliers, payant 14 francs suisses la ligne contre 100 couronnes d'avant-guerre.

Les lignes des Sociétés Arad-Cenad de Somes et de Maramures ont une longueur totale de 800 kilometres environ.

Dès que les pourparlers de la Société seront terminés, de nouvelles discussions suivront avec un groupe de sociétés, au nombre de dix, propriétaires des derniers chemins de fer particuliers, qui n'ont pas encore été rachetés par l'Etat.

On espère ainsi qu'en automne après l'ouverture des Corps législatifs, on pourra soumettre au Parlement, pour les ratifier, les conditions pour le rachat par l'Etat roumain, des derniers 3000 kilometres de chemins de fer particuliers qui sont encore restés entre les mains des étrangers.

Après la conclusion de ces conventions, tout le réseau ferré de l'Ardeal et de la Bucovine sera entré dans le patrimoine de l'état roumain.

*

Le Moniteur Officiel publie le decret par laquel M. Tancrède Constantinesco, ancien Ministre du Commerce et de l'industrie, a été nommé membre dans le Conseil d'administration de la Société des „Usines métallurgiques de Copşa Mică et Cujir" pour une période de 4 années.

*

Par suite du rachat de certaines lignes particulière de l'Ardéal, et en conformité avec l'accord conclu le 4 Mais 1926, le 26 Juin a eu lieu à Braşov, à la direction XIV d'exploitation des C. F. R. (rue Porţei), les assemblées générales extraordinaires des sociétés anonymes suivantes de chemin de fer privé: Ardealul de Sus, Timişoara-Lipova-Radna, Turda-Câmpeni-Abrud, Valea Vişeului, Jibou-Baia Mare, Năsăudana, Jibou-Ougir, Huedin-Călăţele, Jebel-Libling, Caransebeş-Haţeg. Târnava Mică, Mureş Unite Săturănene, Satu Mare-Baia Mare.

Les assemblées générales de ces sociétés ont eu à l'ordre du jour les mesures à prendre par suite de la situation qui leur a été créée par la conclusion de la convention du 4 Mars sur la base de laquelle l'Etat roumain a racheté la plupart des actions de priorité de ces sociétés.

*

La société de chimie de Roumanie a délégué MM. les professeurs Al. Ionesco et Cristea Otin de la représenter au congres international de chimie industrielle qui se tiendra a Bruxelles dans le mois de septembre.

*

Nous publions plus bas les déclarations officielles faites aux représentants de la presse par M. Manoilesco, sous secrétaire d'Etat aux finances, relatives aux terrains de l'Etat et à ce que les Italiens voudraient relativement à notre Pétrole.

M. Manoilesco a dit:

„En ce qui concerne les affirmations de la presse italienne j'ai constaté personnellement à Rome qu'il y existe un vif désir d'intensifier toutes les relations économiques entre la Roumanie et l'Italie et surtout le commerce des produits pétrolifères.

Il va de soi qu'étant donnés les liens de sympathie qui nous ont toujours reliés, l'Italie représente pour nous un débouché extrêmement intéressant, que nous ferions bien de nous assurer et étant donné enfin que notre politique traditionnelle a été d'accorder un traitement égal à tous les capitaux étrangers qui voudraient collaborer avec nous à l'industrie pétrolifère dans le cadre des lois existantes, il est très-naturel que les Italiens espèrent que nous ne leur refuserons pas ce que nous accordons à tous ceux qui désirent se conformer à nos conditions et spécialement à la loi des mines et à la loi sur la commercialisation.

C'est lá pour nous une ligne de politique générale du gouvernement actuel tout comme des gouvernements précédents et en aucune façon une obligation et à plus forte raisen une obligation dérivant des arrangements financiers conclus avec l'Italie".

*

On nons communique un fait intéressant.

La société „Romano-Americana" a loué un appartement de son immeuble de la cal. Victoriei 126 à la société „Belgo-Bunăreană" avec 1.400 dollars américains par an.

Les affaires se font en Roumanie en monnaie américaine!

*

Sous les auspices de Mme Bilciuresco on a inauguré le 1-er Juilet à Sofia l'exposition de tissus roumains avec le concours de toutes les dames de la société roumaine de Sofia.

Cette seconde exposition — la première a eu lieu l'année passée — a été inaugurée par un discours de Monsieur le ministre Bilciuresco, à la suite duquel Mme Trifon, vice-présidente de la société des dames roumaines de Sofia, a fait un compte rendu.

Le plus large concours a été accordé à cette exposition par Mr. A. Milesco, notre actif attaché commercial, qui toujours préocupé que notre pays soit bien représenté en Bulgarie, a assuré le succès moral et matériel de l'exposition.

Dès le premier jour l'exposition a été visitée par de très nombreuses personnes et restera ouverte probablement encore 2 semaines.

*

A Monza, en Italie, a été organisée une exposition des arts décoratifs, à laquelle a été invité la Roumanie. M. Al. Tzigara-Samurcas a été nomme commissaire du gouvernement roumain, chargé de l'organisation de la section roumaine.

*

M. Carp, ministre de Roumanie en Hollande. à télégraphié que, dans sa dernière séance, le comité de la Bourse d'Amsterdam a admis la rente roumaine estampillée à la cote officielle, en annulant l'astérique qui indiquait sa non cotation.

—□o□—

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 9 Iulie:

„Astra Română" 1190 fr. francezi.
„Steaua Română" 520.
„Concordia" 324.
„Petrol Block" 103.
„Românо Belgiană de Petrol" 168
„Redevenţa" 98.

*

In urma licitaţiei ţinută la ministerul de industrie, s'a aprobat vânzarea ţiţeiului de diferite calităţi, provenit din disponibilul de impozit minier de 2 la sută, după exploatările petrolifere pe anul 1924 şi diverse solduri de redevenţe, următoarelor societăţi:

Societăţii „Concordia", 6 mil. 344.616 kg., pentru lei 18 mil. 272.046.08.

Societăţii „Aquila Fr. R.", 459 de mii 779 kg., pentru lei 1 milion 117.046,30.

Exploatării Rosetti-Tescani, 35 de mii 433 kg., pentru lei 106 mii 299.

Consiliul de miniştri a autorizat vânzarea prin bună învoială, către societăţile specificate mai jos, a restului de 17.110.547 kg. ţiţei diverse calităţi, în valoare de lei 39.086.684 (pentru care s'au ţinut 3 licitaţiuni publice cu rezultat nesatisfăcător):

Societ. „Steaua română", 10 milioane 074.472 kg., pentru lei 21 milioane 869.944,45.

Societăţii „Unirea", 3.844.932 kg., pentru lei 8.514.375,55.

Societăţii „Româno-Americană", kg. 3.256.305, pentru lei 8.625.960.

Societăţii „Redevenţa", 31.835 kg., pentru lei 76.404.

Produsul total al acestor vânzări, în sumă de lei 58.582.523,38, se va depune la Banca Naţională a României, pe seama direcţiunii minelor din ministerul industriei şi comerţului unde se va repartiza fondului de lichidare pentru stingerea emisiunii de Stat şi întărirea circulaţiei fiduciare, precum şi fondului de prospecţiuni, în conformitate cu art. 170, alin b, din legea minelor, exceptând suma de lei 698.404,20 ce reprezintă valoarea redeventei de pe fosta concesiune a Prinţului Schönburg de Waldenburg, care urmează a se consemna la Casa de depuneri, pe seama oficiului de lichidare a despăgubirilor de război.

*

După cum am anunţat la timp, actuala conductă de petrol Băicoi-Constanţa va suferi unele amenajări, pentru cari s'a aprobat deschiderea unui credit extraordinar de 36 milioane lei.

Lucrările, având acest obiectiv, au început.

In prezent se procedează la suprimarea strangurilor, adică la montarea unor ţevi de aceleaşi dimensiuni pe întregul traject al conductei.

Această operaţiune va mări capacitatea de transport a produselor de petrol pe conductă cu câteva sute de vagoane zilnic.

Se vor introduce în acelaşi timp staţiunile intermediare de pompare dela Buzău şi Hagieni.

Staţiunea dela Buzău era neterminată înainte de 1916, nici o instalaţiune nu era făcută, iar războiul a deteriorat aproape tot ce se lucrase.

Staţiunea Hagieni şi mai înapoiată de cât aceia dela Buzău în urma războiului a avut o soartă şi mai rea.

A pune în funcţiune aceste staţiuni înseamnă a le înfiinţa acum, aproape ca şi din nou.

Va trebui să se repare radical uzinele, să se complecteze parcul de rezervoare, să se instaleze pompe şi motoare noui, să se construiască toate lăcătăriile şi robinetăria necesară pentru pompările şi transvazările ce trebuesc efectuate, etc., în fine să se angajeze personalul necesar pentru executarea lucrărilor precum şi pentru punerea în funcţiune a acestor instalaţiuni.

Cele două jurnale, ale consiliului de miniştri, cari acordă aceste credite autorizează ca această importantă lucrare să fie executată în regie de direcţiunea generală C. F. R., urmând ca pentru partea mecanică să se ceară oferte dela marile case cu specialitatea în pompe, motoare, etc., încredinţându-se comanda acelora care va prezenta condiţiunile cele mai avantajoase.

*

Sonda No. 108 bis „Aquila Franco-Română" din Moreni-Stavropoleos-Nord continuă să producă, dând cca. 26 vagoane pe zi.

Producţia totală a sondei, dela războiu (3 Mai) şi până la 30 Iunie inclusiv este de 25.5 vagoane.

*

Sonda No. 4 „Steaua Română" din Ceptura, care a fost distrusă de incendiu a fost repusă în producţie şi dă astăzi prin erupţie cca. 12 vag. pe zi.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 9 Juillet:

„Astra Română" 1190 fr. français
„Steaua Română" 520.
„Concordia" 324.
„Petrol Block" 103.
„Românо Belgiană de Petrol" 168
„Redevenţa" 98.

*

A la suite de la licitation qui a eu lieu au ministère de l'industrie, on a approuvé aux sociétés suivantes la vente du pétrole brut de divers qualités, provenant du disponible de l'impôt minier de 2% sur les exploitations pétrolifères pour l'année 1924 et de divers soldes de redevances:

A la soc. „Concordia" 6.344.616 kg. pour 18.272.046 lei 80.

A la soc. „Acquila Fr. Rom." 559.779 kg. pour 1.117.046 lei 30.

A l'exploitation „Rosetti Tescani" 35.433 kg. pour 106.299 lei.

Le conseil des ministres a autorisé la vente à l'amiable aux sociétés spécifiées plus bas du reste de 17.110 547 kg. de brut de diverses qualités, représentant lei 39 millions 86.684 (non adjugées lors des trois licitations précédentes:

A la société „Steaua Romana" 10.074.472 kg. pour 21.860.944 lei 45.

A la soc. „Unirea" 3.844 932 kg. pour 8.514.375 lei 55,

A la soc. „Romana Americana" 3.256 305 kg. pour 8.820.960.

A la soc. „Redeventza" 31.835 kg. pour 76.404 lei.

Le produit de ces ventes, soit 58,582.523 lei 38, sera déposé à la Banque Nationale au compte de la direction des mines du ministère de l'industrie, qui répartira le fond de liquidation pour l'extinction de l'émission d'Etat et le renforcement de la circulation fiduciaire, ainsi qu'au fond de prospection, en conformité de l'art. 170 alin. b. de la loi des mines, à l'exception de la somme de 698.404 lei 20, représentant la redevanco de l'ancienne concession du prince Schönburg de Waldenburg, qui sera déposée à la Caisse des dépôts au compte de l'office de liquidation des dommages de guerre.

*

Ainsi que nous l'avons annoncé la conduite actuelle de pétrole Baicoi-Constantza subira quelques aménagements, pour lesquels on a approuvé l'ouverture d'un crédit extraordinaire de 36 millions lei.

Les travaux d'aménagement ont déjà commencé.

Pour le moment on procède à la suppression des étranglements, c'est-à-dire au montage de tuyaux de même dimension sur tout le tracé de la conduite

Cette opération augmentera avec quelques centaines de vagons par jour la capacité de transport des produits pétroliers sur la conduite.

On introduira en même temps des stations intermedia es de pompage à Buzeu et Hagieni.

La station de Buzeu avait été commencée avant la guerre, sans avoir les installations, pendant la guerre presque tout ce qui avait été fait a été détruit.

La station de Hagieni a eu le même sort pendant la guerre.

Mettre à présent en fonction ces stations, cela veut dire à les refaire presque à neuf de nouveau.

Il faudra rèparér radicalement les usines, compléter le parc des reservoirs, instaler des nouvelles pompes et nouveaux moteurs, construire toutes les jonctio s et les robinets nécéssaires pour le pompage etc., en fin il faudra engager le personnel nécessaire pour exécuter ces travaux et pour mettre en fonction ces installations.

Les deux journaux du Conseil des Ministres qui accordent ces crédits donnent l'autorisation que cet important ouvrage soit exécuté en régie par la direction générale des C. F. R., résultant que pour la partie mécanique on demande des offres de la part des grandes maisons spéciales en moteurs, pompes, etc.. les offres qui présenteront les plus avantageuses conditions seront acceptées.

*

La sonde No. 108 bis „Aquila Franco-Romana" de Moreni-Starvopoleos-Nord continue à donner environ 26 vagons par jour. La production totale de la sonde depuis le frappage (3 mai) jusqu'au 30 juin inclus, est de 2 525 vagons.

*

La sonde No. 4 „Steaua Română" de Ceptura, qui avait été détruite par l'incendie, est rentrée en production en donnant environ 12 vagons de brut par jour.

Société Française Lemoine. — Această societate a preluat de curând întreaga proprietate a activului concesiunilor şi participaţiunilor societăţii „Sonda". Terenurile concedate „Sondei" consistă din 545 parcele dintr'o întindere totală de 287 ha., aflătoare în regiunile Moreni, Băicoi, Telega, Buştenari, Scorţeni şi Păcureşti. Pe dealtă parte societatea „Sonda" aduce societăţii Lemoine beneficiul a 9 contracte de sonde în participaţie, dintre care două în foraj, respectiv la 412 şi 711 metri adâncime. Apoi, o altă sondă, sonda No. 1 Moreni Pleaşa a ajuns la stratul petrolifer la 1070 m. într'o singură ea dat prin erupţie, 150 tone. A urcat apoi o înnisipare, care se curăţă.

*

La 4 Iulie c. a expirat termenul până când societăţile de petrol îşi pot depune actele la inspectoratele miniere pentru validarea drepturilor lor miniere. De oarece îndeplinirea acestor formalităţi necesită foarte mult timp, cele mai multe din societăţile de petrol nu le-au putut în deplini conform prevederilor legii minelor. Ele au anunţat despre acest lucru ministerul de industrie şi comerţ, cerând prelungirea termenului de validare.

Ministerul de industrie şi comerţ a găsit întemeiată această cerere a societăţilor de petrol şi a deţinătorilor de terenuri petrolifere şi a hotărît prelungirea termenului de validare a drepturilor miniere până la 31 Decembrie 1926.

Această prelungire de termen trebue însă făcută printr'o lege votată de Parlament.

De oarece Parlamentul nu va vota nici o lege în această sesiune extraordinară, prelungirea termenului de validare a drepturilor miniere se va face printr'un Decret Regal, urmând ca legea respectivă de prelungire să fie depusă şi votată de către Parlament abia la toamnă.

*

Interesantul proces care durează de 8 ani între Societatea „Speranţa" şi d. Vasiliu Bolnavu, a luat sfârşit la Curtea de apel care după trei săptămâni de deliberare. s'a pronunţat, dând câştig de cauză soc. „Speranţa" şi respingând acţiunea d-lui Vasiliu.

D. Vasiliu cerea ca „Speranţa" să-i furnizeze 1000 de vagoane de petrol oferind 800 lei de vagon adică numai preţul din 1916, când se contractase. Curtea n'a rezolvat însă nici chestiunea imprevizionci, nici numeroasele chestiuni de drept ce se ridicaseră de aproape toţi fruntaşii baroului în acest mare proces, ci a respins acţiunea d-lui Vasiliu pe împrejurarea că acesta îşi întemeiase acţiunea pe ciorna cantractului său, care rămăsese în mâna sa, rezervându-şi dreptul de a invoca adevăratul contract printr'o altă acţiune. Reclamantul susţinea deci că are două cantracte de câte 1000 vagoane iar nu unul.

Curtea a constatat că nu există decât un singur contract şi cum d. Vasiliu îşi întemeiase acrespins acţiunea.

*

Zilele acestea, marchizul Durazzo, ministrul Italiei la Bucureşti a vizitat regiunile petrolifere Runcu-Câmpina.

Cum unele ziare au pus în legătură această vizită cu împrumutul nostru în Italia şi participarea capitalului italian în exploatarea zăcămintelor noastre de petrol. D. ministru a binevoit să ne facă următoarea declaraţie:

— „Vizita pe care am făcut-o în regiunea petroliferă a avut un caracter strict particular. Ea nu este în legătură cu împrumutul acordat de Italia şi nici cu alte chestiuni. Cum sunt de scurt timp în România, era natural să am curiozitatea de a vizita terenurile şi exploatările petrolifere, folosindu-mă de bunăvoinţa unor amici veniţi mai de mult în România, cari m'au condus

„Incă odată însă, această vizită a avut un caracter cu totul particular neavând în legătură cu chestiunea care vă preocupă pe d-v. .

*

Negocierile care au avut loc în ultimul timp relative la organizarea unui birou polonez pentru vânzarea parafinei, au fost terminate. S'a decis ca vânzarea în Germania, în Franţa şi în Anglia să fie efectuată prin intermediul organelor comerciale deja existente; vânzarea în România şi Rusia va fi executată prin Varşovia iar celelalte ţări vor fi alimentate prin organele comerciale din Viena. Aceste organe-furnizori vor începe operaţiunile lor în Augnst.

* * *

S'a descoperit prezenţa de gaz natural în puţurile staţiunei de cale ferată Veszto în Ungaria. Gazul se va întrebuinţa pentru iluminat.

Société Française Lemoine. — Cette Sté vient de s'assurer la totalité de la propriété de l'actif concessions et participations de la Société „Sonda". Les terrains concédés à la „Sonda" consistent en 545 parcelles d'une superficie totale de plus de 287 hectares, et situés dans les régions de Moreni, Baicoi, Telega, Bustenari, Scorteni et Pacuretzi. D'autre part, la Société „Sonda" aporte à la Sté Lemoine le bénéfice de 9 contrats de sondes en participation, dont deux en forage, respectivement à 412 et 711 mètres de profondeur. Enfin, une autre sonde, la sonde No. 1 Sonda de Moreni Pleasa, vient de frapper la couche pétrolifère à 1.070 m. Elle a donné en un seul jour une éruption de 150 tonnes, suivie, q'un ensablement que l'on nettoie.

*

Le 4 Juillet a expiré le délai jusqu'où les sociétés de pétrole pourront déposer leurs actes aux inspectoraux miniers, pour la validation de leurs droits miniers Vu que la realisation de ces formalités nécessite un temps assez long, la plupart des sociétés de pétrole n'ont pas pu les réaliser, conformément aux prévisions de la loi des mines. Elles onr annoncé à cet effet le ministère de l'industrie et du commerce, demandant une prolongation du délai de validation.

Le ministère de l'industrie et du commercé a trouvé cette demende comme étant très fondée, venant de la part des sociétés de pétrole et oes détenteurs de terrains pétrolifères, et a décidé la prolongation du terme de validation des droits miniers, jusqu'au 31 Décembre 1926.

Cette prolongation de terme doit cependant être effectuée par une loi votée par le parlement.

Vu que le Parlement, dans cette séssion extraordinaire, ne votera aucune loi, la prolongation du terme de validation des droits miniers se fera par un Décret Royal, et la loi respective de prolongation sera ne déposée et votée par le Parlement qu'en automne.

*

L'intéressant procès qui dure depuis 8 années entre la société „Sperantza" et M. Vasiliu Bolnavu a pris fin à la Cour d'Appel qui après trois semaines de délibérations s'est prononcée donnant gain de cause à la société „Sperantza" et repoussant l'action intenté par M. Vasiliu.

M. Vasiliu demandait à la soc. „Sperantza" de lui fournir 1000 vagons de pétrole au prix de 800 lei le vagon, c'est-à-dire au prix contracté en 1.16. La Haute Cour n'a pas cependant résolu ni la question de l'imprévision ni les nombreuses questions de droit qui avaient été soulevées par toutes les illustrations du bureau dans ce grand procès et elle a rejeté l'action de M. Vasiliu sur le motif que celui-ci avait intenté son action sur la base du brouillon de son contrat dont l'original était demeuré entre ses mains, se réservant le droit d'invoquer le véritable contrat par une autre action. Le demandeur soutenait en conséquence qu'il possédait deux contrats de mille vagons et non point un seul.

La cour a constaté qu'il n'xistait qu'un seul contrat et comme M. Vasiliu fondait son action seulement sur un brouillon il l'a debouté de sa plainte.

*

Ces jours-ci S. E. le Marquis Durazzo, ministre plénipotentiaire d'Italie en Roumanie, a visité les régions pétrolifères Runcu-Câmpina.

Quelques journaux ayant cru que cette visite devait être en liaison avec notre emprunt en Italie et la perticipation du capital italien à l'exploitation de nos gissements pétrolifères, S. E. a bien voulu faire les déclarations suivantes:

— „La visite que j'ai faite dans les régions pétrolifères a un caractère tout à fait particulier, et n'est nullement en liaison avec l'emprunt accordé par l'Italie ni avec d'autres questions Comme je suis depuis peu en Roumanie il était naturel que j'ai la curiosité de visiter les terrains et les exploitations pétrolifères, profitant de la bienveillance de quelques amis qui m'y ont conduit.

„Encore une fois cette visite a un caractère particulier sans être en liaison avec les questions qui vous préoucupent

*

Les négociations qui ont eu lieu ces derniers temps relatives à l'organisation d'un bureau polonais pour la vente de la parafine, ont été terminées. On a décidé que la vente en Allemagne, France et Angleterre soit faite par l'intermédiaire des organes commerciaux déjà existants. La vente en Roumanie et Russie sera exécutée par Varsovie tandisque les autres pays seront alimentés par les organes commerciaux de Vienne. Les fournitures commenceront en Août.

* * *

On a découvert la présence de gaz naturel dans les puits de la station de chemin de fer Veszto de Hongrie. Le gaz sera utilisa pour l'éclairage.

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

L'Importation et l'Exportation de la Roumanie en 1911-1926.
Situation rédigée par la Direction Générale de la Statistique du Ministère des Finances

Années	QUANTITÉS en tonnes		VALEURS EN LEI		BALANCE			
					Quant. en tonnes		Valeurs en Lei	
	Importation	Exportation	Importation	Exportation	+	—	+	—
1911	986.300	5.390.280	569.745.027	691.720 403	4.403.980	—	121.975 381	—
1912	1.213.957	4.326.735	637.905.560	642.103.783	3.112 778	—	4 198 223	—
1913	1,374.116	4.569,076	590.012.445	670.705 3 5	3.191.960	—	80.692.695	—
1914	1.145.298	3.127.449	505.240.522	451.890 824	1.982.151	—	—	52.549.699
1915	29.607	1.412.633	332.942.261	570.182 097	1.112.026	—	237.239.936	—
Moyenne (1911—1915)	1.002 056	3.765.234	526 969.182	605.320.489	2.763 179	—	78.351.3 7	—
1916—1918								En travail
1919	413.939	109.14	3.762.300.013	104.384.720	—	304.799	—	3.657.915.293
1920	304.485	1.467.148	6 980 290.494	3.448 847.698	1.162.633	—	—	3.532.442.797
1921	615.451	2 713.138	12.145.404.533	8 263.008.727	2.097 687	—	—	3.882.395 806
1922	583.668	4 069.963	12.325.366.301	14.039.296.233	3.486.295	—	1.713.929.932	—
1923	699.124	4.900.734	19.516.026 000	24.594 129.00	4 201.610	—	5.078.103.0 0	—
Moyenne (1919—1923)	523 333	2.652.019	10.945.877.468	10.080.733 276	2.128.685	—	—	853.144.192
1924	801.427	4.731.484	26 192.449 394	27.823 601.568	3.930.057	—	1.631.152.174	—
1925	925.792	4.614.666	30 097.931.555	29 024.956.947	3.688 874	—	—	1,072.774.408
Trim. I 1926	204 272	1.914.959	9 801 264.992	7.262.583.146	890.587	—	—	3.538.681.846
1925	2 7.578	924.628	7.201.555 349	6.589.060.442	717.050	—	—	612 404.903

Traficul cu produse petrolifere prin canalul de Suez a atins în luna Aprilie a c. cifra de 300.000 tone, din care 139 000 petrol brut, 116 000 benzină, 37 000 păcură şi 15.000 produse diverse.

* * *

După o lungă perioadă de inactivitate o veche sondă a erupt din nou în regiunea Gbely în Ceho-Slovacia, producând 200 tone în prima zi. Două noi erupţiuni având loc câteva zile mai târziu s'a continuat exploatarea sondei prin lăcărire.

* * *

Regia Monopolurilor Statului din Belgrad intenţionează să ridice din nou chestiunea problemei monopolului de petrol. Până astăzi toate cumpărăturile în străinătate au fost făcute de întreprinderi e naţionale sau străine. Se plăteşte la import o taxă de monopol afară de taxele vamale. Regia M. S. proectează de pe acum construirea de rezervoare până la circa 6 milioane litri, pe de altă parte se va construi o uzină destinată a fabrica bidoane şi vase de tinichea Ministrul de finanţe va fi întâmpinat în curând de un proiect de lege asupra creării unui monopol de vânzare a petrolului.

* * *

După „New-York Herald" guvernul sovietic exaluează că în urma desvoltării actuale a exploatării terenurilor petrolifere din Baku şi Grasnyi, producţia anuală a Rusiei va fi de 120 milioane barile în anul 1930. Din această cantitate, Rusia crede că va exporta în Europa 60 milioane barile adică 50 la sută din consumaţia europeană. Speră, pe urmă, să dobândească o situaţie, preponderentă pe piaţa petrolului în Europa şi chiar pe piaţa mondială.

D. I. S. Friedman, şeful lui Oil Syndicate, în absenţa d-lui Lumoff, a declarat ziariştilor americani că autorităţile sovietice ar accepta cu plăcere cooperaţia lui Standard Oil pentru exploatarea terenurilor neexplorate şi încă necunoscute din regiunile petrolifere ruseşti.

* * *

D. Louis Pineau, directorul lui „Office National des Combustibles liquides" a fest decorat cu Legiunea de onoare în gradul de ofiţer Distincţiunea bine-meritată ce se acordă astăzi celui mai important factor petrolifer al Franţei este cu multă simpatie comentată de către între întreaga presă franceză şi engleză.

* * *

„American Petroleum Institute" estimează producţia de ţiţei în Statele-Unite pentru săptămâna terminată la 12 Iunie: la 2.014.150 barili ceeace însemnează faţă de 2.009.450 barili din săptămâna precedentă, o creştere a producţiei cu 4.700 barili. Producţia în Callfornia a fost de 1.410 450 barili faţă de 1.404.950 barili, deci o creştere de 5.500 barili.

* * *

In primele 10 luni ale anului fiscal american — adică dela Iunie 1925 până la Aprilie 1926 — Statele-Unite au încărcat pe vapoare pentru export: 3.262.061.396 galoni de produse petrolifere rafinate, reprezentând o valoare de 32 .005.196 dolari. In aceeaşi perioadă s'au exportat 514.343.914 galoni ţiţei brut pentru suma de 19.085 864 dolari.

* * *

Intr'o convorbire cu un ziarist german, Ford şi-a expus astfel proectele sale în Europa:

Piaţa americană nemai putând absorbi întreaga producţie de automobile, casa Ford intenţionează să-şi întindă debuşeul în Europa Se va creia deci usine în Franţa, Anglia, Germania, Austria care vor fabrica cu lucrători europeni tot atât de eftin ea în America automobile adaptate gustului european, In Anglia s'a şi cumpărat terenul necesar. In Franţa sunt negocieri în curs pentru achiziţionarea unei uzini existente. In Germania, Danemarca şi celelalte ţări nordice Ford va desvolta relaţiunile ce le are deja cu uzinele de acolo Afară de automobile Ford va construi în Europa avioane mici cu preţul de 900—1200 dolari, care sunt mult căutate. El speră, că la începutul anului 1927 va pune în vânzare primele automobile şi avioane fabricate în Europa.

Le trafique des produits pétrolifères par le canal de Suez a atteint au mois d'Avril crt. environ 300 000 tonnes, dont 139.000 tonnes pétrole brut, 116.000 tonnes benzine, 37.000 tonnes mazout et 15.000 tonnes produits divers.

* * *

Dans la région Gbely en Tchécoslovaquie après une longue période d'inactivité une ancienne sonde a fait une nouvelle éruption avec un débit de 200 tonnes le prémier jour, ce qui fait qu'on a continué l'exploitation de la sonde.

* * *

La régie des Monopoles de l'Etat de Belgrad pose de nouveau l question du problème du monopole du pétrole. Jusqu'à ce jour tous les achats à l'étranger ont été fait par les entreprises nationales ou étrangères On paie pour l'importation une taxe de monopole à part les taxes douanières, La régie des Monopoles projette de construire des réservoires d'environ 6 millions litrès, ainsi que la construction d'une usine pour la fabrication de bidons. Le ministère des finances aura a étudier sous peu un projet de loi pour la création du monopole pour la vente du pétrole.

* * *

D'après le „New York Herald" le gouvernement soviétic évaluée, à la suite du développement actuel de l'exploitation des terrains pétrolifères de Bakou et Groznyi, la production annuelle de la Russie à 120 millions barils en 1930. De cette quantité la Russie espère pouvoir exporter en Europe 60 millions barils, c'est-à-dire 50% de la consommation européenne Espèrant ainsi prendre la première place sur le marché du Pétrole en Europe et même sur le marché mondial.

En l'absence de M. Lumoff M. I. S. Friedmann, le chef de l'Oil Syndicat, a déclaré aux journalistes américains que les autorités soviétiques ac epteraient avec plaisir une coopération avec la Standard Oil pour l'exploitation des terrains non explorés et encore inconnus des régions pétrolifères russes.

* * *

M. Louis Pineau, directeur de l'„Office National des combustibles liquides" a été promu officier de la Légion d'honneur. Cette distinction si bien méritée, accordée au plus important facteur pétrolier de France est discutée avec beaucoup de sympathie par toute la presse française et anglaise.

* * *

„American Petroleum Institute" estime la production du pétrole brut aux Etats-Unis pendant la semaine terminée au 12 Juin à: 2.014.150 barils contre 2.009.450 barils la semaine précédente, donc un surplus de production de 4.700 barils. La productio en Califor ie a été de 1.410.450 barils contre 1.404 950 barils donc un surplus de 5.500 barils.

* * *

Pendant les premiers 10 mois de l'année financièrre américaine — ciest-à-dire de Juin 1925 à Avril 1926 — les Etats-Unis ont exporté: 3.262.061.396 gallons de produits pétroliers raffinés, valorant 326.005.196 dollars Pendant le même interval de temps on a exporté 513.343.914 gallons de pétrole brut d'une valeur de 19.084.864 dollars.

* * *

Dans un interwiev avec un journaliste allemand, Ford a ainsi exposé ses projets en Europe:

Le marché américain ne pourant plus absorber toute la production d'automobiles, la maison Ford a l'intention de s'installer aussi en Europe. On créera donc des usines en France, Angleterre, Allemagne, Autriche qui fabriqueront avec des ouvriers européens des automobiles selon le goût européen et tout aussi bon marché qu'en Amérique. En France les négociations sont en cours pour l'acquisition d'une usine. En Allemagne, Danemarque et les autres pays du nord, Ford donnera une plus grande extension aux usines qu'il a déjà dans ces pays, Ford construira aussi en Europe de petits avions au prix de 900—1200 dollars, qui sont très recherchès. Il espére mettre en vente les premières auto et avions fabriqués en Europe au commencement de 1927.

Preşedintele lui Standard Oil din New-York, Sir George Yones a declarat că grupul american interesat în petrolul din Mossul nu va lua nici o decizie atât timp cât Turkish Petroleum nu va încheia anumite contracte prealabile. Cu toate că Sir Yones a refuzat a da precizări în această chestiune, se crede că este vorba de dificultăţi survenite între Turkish şi d-l Gulbenkian.

* * *

Biroul minelor din Statele-Unite a însărcinat pe unul din experţii săi, d. D. B. Bow cu studierea metodelor susceptibile de a permite un mai mare rendement al sondelor. Se ştie că, în general în Stale-Unite, fie prin erupţie fie prin lăcărit, nu se extrage de fapt de cât numai circa 20 la sută din petrolul sondelor Lucrări importante se vor efectua în acest scop la staţiunea de expertize din Bartlesville Oklahoma Biroul minelor îşi propune între altele să studieze un anumit număr de factori fizici ca: tensiunea suprafeţei, viscozitatea, capilaritatea, etc., care se opun extracţiunei ţiţeiului din nisipurile petrolifere.

* * *

Prelungirea crizei miniere în Anglia contribuie în mod sensibil la augmentarea consumului de benzol. In consecinţă, dela începutul lunei Iunie, importante comenzi de benzol au fost prescrise de către industriaşii englezi firmelor germane. Livrările vor fi efectuate în cel mai scurt timp via Hamburg şi Rotterdam.

XOX

BURSA PETROLULUI

Bursa este staţionară. Transacţiunile sunt reduse. Cererea a fost foarte mărginită Dar şi oferta de principale acţiuni petrolifere a fost redusă. Se pare că pentru moment aceste acţiuni se găsesc în mâini mai sigure, cari nu înţeleg să le dea pe nimic.

Toate încercările baisştilor s'au sfărâmat faţă de rezistenţa aceasta. Astfel cursurile au rămas aproape staţionare. Mai multe transacţiuni s'au observat la „Creditul Minier", „I. R. D. P." şi „Concordia".

Se crede că de îndată ce va trece luna Iulie şi August, activitatea va creşte foarte mult graţie numerarului ce va veni prin exportul de cereale. De asemenea în aceste luni se aşteaptă mari rezultate de foraj la principalele societăţi petrolifere.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 10 VII 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2825
Astra Română	500	7050
Speranţa (optées)	500	1600
Petrol Block	500	550
Concordia (optées)	250	1850
Redevenţa	500	440
Forajul	500	550
Româno-Belgiană	500	1025
Generala Petroliferă	500	370
Petrolul Românesc	500	1610
I. R. D. P.	500	1235
Creditul Minier (optées)	500	2485
„ „ dernière émission	500	1900
România Petroliferă	500	325
Banca Minelor	500	630
Sospiro	500	385
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	280
Mica	500	540

Le président de la Standard Oil de New-York Sir Georges Yones a déclaré que le groupe américain interessé dans le pétrole de Mossoul ne prendre aucunn décision jusqu'à ce que la „Turkische Petroleum" n'aura signé au préalable certains contrats Malgré que Sir Joues ait refusé de préciser cette question on dit que des difficultés sont survenues entre la „Turkische" et M. Gulbenkian.

* * *

L'Office des Mines des Etats Unis a chargé l'un de ses experts M. D. B. Bow avec l'étude des méthodes susceptibles de permettre un rendemnnt plus grands des sondes On sait qu'en général aux Etats Unis. on n'extrait qu'environ 20 pour cent du pétrole des sondes. D'importants travaux seront effectués dans ce but à la station d'expertises de Bartlesville en Oklahoma. L'Office des Mines se propose entre autres d'étudier un certain nombres des factenrs phisiques: tension de la supraface, la viscosité, etc. — qui empêchent l'extraction du pétrole brut des sables pètrolifères.

* * *

La prolongation de la crise minière en Angleterre contribue à l'augmentation de la consommation du beuzoil. C'est pourqnoi depuis le commencement de Juin, d'importants ordres de benzol ont été passée aux raffineries allemandes. Les livraisons seront effectués au plus tôt via Hambourg et Rotterdam.

XOX

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est stationnaire avec des transactions très peu nombreuses, sans demandes. L'offre des principales actions pétrolifères a été aussi très réduite, ce qui prouve que pour le moment ces actions sont dans des mains plus sérieuses qui n'entendent pas les céder pour rien.

Tous les essais des baissistes ont été arrêté par la résistance de ces derniers. On a remarqué quelques transactions en „Crédit Minier", „I. R. D. P." et „Concordia".

On espères qu'à la fin d'Août l'activité de la Bourse sera très grande grâce au numéraire qui rentrera à la suite de l'exportation des céréales.

On attend également de beaux résultats des forages des principales sociétés.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROŞANI"

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică

„PETROŞANI"

Telefon 39/77

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„REDEVENŢA"

SOCIETATE ANONIMA PENTRU EXPLOATAREA ŞI COMERŢUL PRODUSELOR SUBSOLULUI

Bilanţ general încheiat per. 31 Decembrie 1925

In vederea adunării generale ordinare care a avut loc la 28 Iunie 1926 orele 11 a. m.

ACTIV			PASIV	
Acţiuni		60 000.000 —	Capital	300.000 000 —
Acţionari		34.124 100 —	Rezervă statutară	8.157.338 13
Cassa şi disponibil la bănci		15.305 806 79	Rezervă specială	27.028 951 —
Debitori		79.219.002 82	Fond de ajutor şi pensie	1 310 800 60
Finanţări		31.978.663 85	Fond pentru impozite	18 772.597 65
Efecte de primit		574.234 50	Operaţiuni tranzitorii	1 088.426 59
Participaţiuni şi efecte		57.837.370 79	Dividende neridicate	4 474.161 40
			Creditori	68.915.838 69
			Beneficiu net	25.058.595 21
Investiţiuni: rafinneria, staţii de rezervoare, conducte, sonde, cisterne:				
Valoarea la 31 D-brie 1924	96.781.682,89			
Adaos pe anul 1925	7.259.683 71			
	104.041.366.60			
Amortizări până la 31 D-brie 1924 14 080.073 37				
Amort. pe 1925 8 918.193,23	22.998,266.60	81.043 1 0 —		
Investiţiuni şi lucrări în curs — Cesiuni şi concesiuni:		1.996.828 85		
Valoarea la 31 D-brie 1924	29.084 626.45			
Adaos pe anul 1925	572.449,45			
	29.657.075,90			
Amort. până la 31 D-brie 1924 9.833 971,30				
Amort. pe 1925 1.903 104,60	11.737.075.90	17.920 000 —		
Imobil Bucureşti		8.220 230 30		
Materiale		2.358.065 57		
Mobilier		802.177 85		
Mărfuri		63 427.127 95		
		454.806.709 27		454 806.709 27
CONTURI de ORDINE			**CONTURI de ORDINE**	
Cauţiuni statutare		465.000 —	Deponenţi de cauţiuni statutare	465.000 —
Garanţii		2.746.500 —	Deponenţi de garanţii	2.746 500 —

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

încheiat per. 31 Decembrie 1925

DEBIT		CREDIT	
Cheltueli generale	10.592.576 75	Report din 1924	84.594 95
Dări şi impozite	7.551.097 60	Beneficiu brut	54 964.446 31
Dobânzi	1.325.473 87		
Amortizări	10.821.297 83		
Beneficiu net	25.058.595 21		
Total	55.349.041 26	Total	55.349.041 26

Preşedinte, *D. Dobrescu.* Director, *Martin Şain.* Şeful contabilităţii, *E. Cohen,* expert contabil.

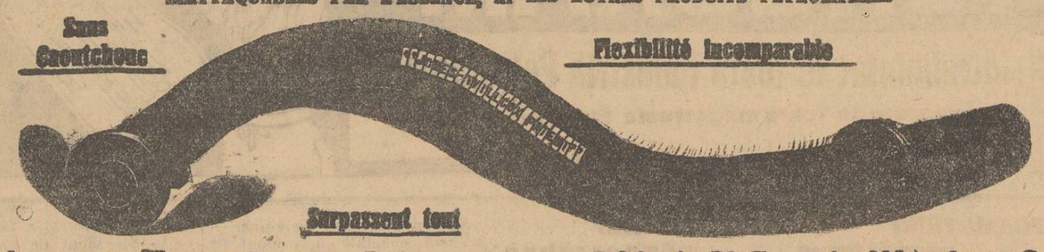
Verificat şi găsit conform cu registrele societăţii.

Censori: *M. Seteanu, Ing. A. Theodoreanu. D. Neagu, Jacob Almuly,* expert contabil.

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti
Telefon 43|75

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Tehnică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, engleseşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti"
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Soc été exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

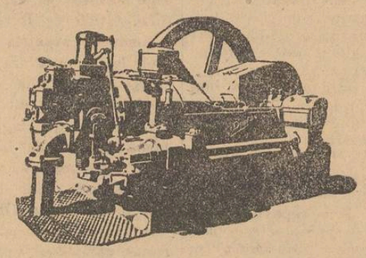
„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Expioataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile
etc. la BAICOI GARA

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris — Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42 — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală: Ploeşti — 32 Calea Romană, 32 Telefon No. 50/4

„Europa Orientală"
Societate Anonimă pentru Import şi Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene şi străine în branşele: Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignaţiuni
Fierărie de Construcţie
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5|1-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéto

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conaucte şi cu vagoane-cisterne proprii

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|56

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petroleului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 62/27

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR **VULCAN** SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE. Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri.
Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket
:—: Sezon în tot timpul anului :—:
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

ANUL V. — No. 168 UN NUMAR LEI 10 MARŢI 20 IULIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16|66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie. 500 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici No. 1.

EXPORTUL PETROLULUI ŞI SITUAŢIA CĂILOR NAVIGABILE ALE ŢĂREI

„După cum se ştie, în conferinţa Micii Antante s'a hotărât să se ceară pentru anul viitor convocarea unei reuniuni pentru modificarea statutului Dunării.

Se va cere între altele prelungirea jurisdicţiunii comisiunii internaţionale dela Brastislava pe tot întinsul Dunării până la Marea Neagră. Conferinţa aceasta va avea loc la Geneva, în cursul lunii Ianuarie.

Se vor examina următoarele propuneri: Să se lucreze la amenajarea gurii actuale a canalului Sf. Gheorghe şi să se lucreze la punerea în funcţiune a canalului Chilia.

Comisiunea tehnică s'a pronunţat pentru prima propunere.

In vederea legăturii dintre Dunăre şi Mare va fi nevoe de un împrumut care se va face cu ajutorul statului român, ce urmează să-i garanteze.

El va fi de 6 miliarde şi jumătate care urmează să fie cheltuite în 6 ani. Termenul împrumutului va fi de 20 de ani, iar anuităţile vor fi acoperite din taxele de navigaţie.

Împrumutul nu va fi acordat comisiunii europene a Dunării ci comisiunii internaţionale cu sediul la Bratislava.

Pentru realizarea împrumutului s'au şi angajat tratative cu un consorţiu străin.

Actualmente, după informaţiunile date de „Gazeta Bursei", se lucrează activ, în sensul de a se reda barei adâncimea ei, teoretică şi precum era normală, pe vremuri, de 24 picioare (7 m.).

Dacă se va persevera în lucrări intensive, — cu toate dragele, şi va permite, şi starea mării, continuarea fără de prea mari întreruperi, a acestor grele lucrări, — se poate compta că practica curentă a navigaţiunei, prin Sulina, să înceteze de a forma o problemă.

Pentru atingerea acestui scop, se impune ca Comisiunea Dunăreană să nu crute, nici unul din mijloacele puternice, ce-i stau la îndemână, şi, — cu concursul organelor şi a diferitelor mijloace materiale, cu care statul poate şi trebue să-i vină în ajutor, — urmărind, cu tenacitate, şi efectuarea lucrărilor de consolidare şi prelungire a noilor diguri de apărare, care prelungesc, considerabil, în mare, intrarea şenalului navigabil.

Faptul că navigaţiunea curentă, prin Sulina ar putea fi, — prin sforţări supreme, — readusă şi menţinută, timporar, la normal nu este în tot casul, de natură a ne distrage dela atenţiunea ce, în mod, permanent, trebue să dăm pregătirei portului Constanţa, în scopul de a fi capabil să facă faţă unor exigenţi speciale, în vederea exportului nouei recolte şi a exportului mărit de petrol.

Trebuesc prevăzute, de cu vreme toate cazurile şi ipotesele unor anumite eventualităţi.

Nu este cu totul exclus ca, chiar în ciuda valoroaselor lucrări technice, în curs de executare, pentru asigurarea navigaţiunei normale prin Sulina, — întâmplări neprevăzute să îngreuneze iarăşi, intrarea prin gurile Dunărei.

In atare caz, cum s'a întâmplat, repetat, în cele 6 luni din urmă, — Constanţa rămâne, ca singură soluţiune, unicul canal de scurgere al avuţiilor naţionale!

Dar cum stăm şi cu Constanţa?!

Ştim bine că portul este şi pare a fi lăsat, încă, în părăsire, lipsind din toate, chiar din condiţiunile de primă necesitate.

Se cere, în primul rând, ca basinele portului, prin dragări în stil mare, să fie readuse şi menţinute la adâncimile lor, teoretice şi normale, de cel puţin 8 metri.

In asemenea condiţiuni, vasele mai mari, al căror tonaj nu permite intrarea în Dunăre, vor putea să-şi efectueze, comod, caricul complect în portul Constanţa, iar cele, venind dela Dunăre, cu caric parţial, să şi-l poată complecta în voe aci.

Ar trebui prevăzut ca, — în cazuri de aglomerare de mărfuri, cum se va întâmpla, foarte probabil, în cursul ernei viitoare, când va stagna navigaţiunea pe Dunăre, — operaţiunile de îmbarcare a mărfurilor

L'EXPORTATION DU PÉTROLE ET L'ETAT DES VOIES NAVIGABLES DU PAYS

Comme on le sait lors de conférence de la Petite Entente on a décidé demander pour l'année prochaine la convocation d'une réunion pour la modification du Statut du Danube.

On demandera entre autres, la prolongation de la juridiction de la comission internationale de Bratislave sur toute l'étendue du Danube jusqu'à la Mer Noire. La conférence se réunira à Gèneve, dans le courant du mois de Janvier.

On examinera les propositions suivantes: l'aménagement de la bouche actuelle du chenal de Sf. George et la mise en fonction du chenal de Chitila.

La comission technique s'est prononcée pour la première proposition.

En vue de la liaison entre le Danube et la Mer, il sera besoin d'un emprunt qui sera conclu avec l'aide de l'Etat roumain, ce dernier devant le garantir.

Il sera de 6 milliards et demi, qui dévront être depensés en 6 ans. Le terme de l'emprunt sera de 20 ans et les annuités seront couvertes par les taxes de navigation.

L'emprunt ne sera pas accordé à la comission européenne du Danube, mais à la comission internationale ayant le siège à Bratislava.

Pour la réalisation de l'emprunt on a engagé des pourparlers avec un consortium étranger.

En ce moment, selon les informations de la „Gazette de la Bourse" on travaille assidûment, afin de porter la barre à sa profondeur théorique et normale, d'avant guere.

En poursuivait les travaux intensivement avec tous les appareils, et si l'état de la mer permettra de continuer sans trop grandes interuptions ces travaux difficiles — on pourra s'attendre à ce que la navigation par le chenal de Sulina, cesse de constituer un problème.

Pour atteindre ce but il faut que la comission du Danube ne menage aucun des moyens dont elle dispose, et avec le concours des organes et des différents moyens matériaux, avec lequels l'Etat peut et doit lui venir en aide — poursuivant avec tenacité, l'exécution des travaux de consolidation, et la prolongation des nouveaux digues de défense, prolongent considérablement, dans la mer l'entrée du chénal navigable.

Le fait que la navigation courante par Soulina pourrait être — par des efforts suprèmes, — reorganisée et maintenue au normal n'est pas en tout cas de nature à nous distraire l'attention qui d'une façon permanente doit être attirée par la préparation du port de Constanţa, devant être amenagé de façon à faire façe a des éxigences spéciales, en vue de l'exportation, de la nouvelle récolte et des pétroles.

Il faut prévoir à temps, tous les cas et hypothèses de certaines éventualités.

Il n'est pas exclu qu'en dépit des valeureux travaux techniques, en cours d'éxécution, pour assurer la navigation normale à Sulina — des faits non prévus viennent gêner de nouveau l'entrée dans le chenal du Danube.

Dans ce cas — comme il s'est bien de fois passé, dans le 6 derniers mois — Constanţa reste, le seul port pour l'écoulement des richesses natioales.

Or, la situation de Constanţa est-elle parfaite?

Nous savons très bien que le port de Constanţa est et semble être abandonné à tous les points de vue et privé des conditions de première nécessité.

On demande d'abord, que les bassins du port. par des dragages en grand style, soient rémis et maintenus à leur profondeurs théoriques et normales d'un moins 18 mètres.

Dans ces conditions les grands navires, dont le tonnage ne permet pas l'entrée an Danube pourront decharger en partie dans le port de Constanţa; quant aux navires venant du Danube, et non completement chargées pourront, compléter à Constantza leur tonnage.

şi în special a cerealelor, — să se poată efectua, direct din trenuri în vapoare, şi la alte „Dane", nu numai la Docurile cu Silosuri, devedite insuficiente, în anumite împrejurări.

Se cuvine ca să se învedereze, de cu vreme, exigenţele campaniei de iarnă, ale exportului, când Constanţa va rămâne singurul punct de eşire, pe calea apei, pentru întreaga ţară.

In acest scop, credem că se impune, neapărat, ca să se refacă dublarea liniei, pe porţiunea Cernavoda-Constanţa. Lucru, nici greu de efectuat, nici prea costisitor.

Terasamentul, foarte solid, şi mare parte din balast sunt în fiinţă. Ar urma, numai, să se instaleze traversele şi şinile, ridicate de germani, de pe linia doua, în timpul ocupaţiunei Dobrogei.

Un singur cuvânt încă de adăugat: Să nu omitem a reţine faptul, că, tot în campania de iarnă şi tot pe linia Constanţa, se va îndruma, pe lângă actualul trafic al petrolului, şi pe lângă cel intens al cerealelor, după închiderea Navigaţiunei pe Dunăre, şi întreg traficul de export al Lemnului, pe lângă transitul polonez!"

La interesantele informaţiuni pe cari noua „Gazetă a Bursei" le aduce în această chestiune, trebue să mai adăugăm că pedeasupra celorlalte neajunsuri exportul de petrol suferă mult din cauza lipsei rezervoarelor şi instalaţiilor speciale, rămase aproape în starea în care ne-a prins războiul.

Este cu desăvârşire regretabil să vedem primejduindu-se producţia de petrol a ţărei din cauză că ne lipseşte mijloacele unui export continuu şi intens.

Consiliul de miniştri aprobând facerea unei noui conducte Băicoiu-Constanţa a uşurat transportul produselor până în acest port. De asemenea Ministerul comunicaţiilor, acordând noui garnituri pentru transporturile destinate exportului au adus o mare uşurinţă. Totuşi faţă de creşterea continuă şi formidabilă e producţiei noastre, faţă de descoperirea a noui straturi petrolifere la Băicoiu, Ochiuri, Runcu, etc., avem nevoie să contăm pe o producţie îndoită celei actuale în maximum 2—3 ani.

Cum o vom putea oare valorifica dacă nu ne asigurăm de pe acum debuşeuri prin garantarea unui export mare şi continuu. Căci ştiut este că nici o piaţă străină serioasă nu poate să facă angajamente cu noi dacă nu-i garantăm o aprovizionare continuă şi suficientă.

Este deci nevoie să ne îngrijim de pe acum dacă nu voim să ne înecăm în produsele noastre.

PIERRE SOLOMON

—□o□—

Apărarea valutelor primejduite

Pentru apărarea valutelor primejduite s'a început în Occident o vie campanie ce trebue să fie un exemplu şi un imbold de a ne asocia ei.

O idee fericită care se agita oarecum vag şi confuz de un timp încoace, s'a precizat în ultimele zile ale sesiunii consiliului Ligei Naţiunilor.

D-nii Briand, Vanderwelde, Loucheur şi Theunis au discutat la Geneva bazele unei acţiuni combinate a Belgiei Franţei şi eventual şi a Italiei, pentru apărarea monedelor naţionale. D Theunis, primul ministru al Belgiei a plecat apoi la Paris, unde a discutat toate aspectele problemei cu ministrul de nanţe Péret. Se anunţă că în curând va sosi la Paris şi contele Volpi, ministrul de finanţe al Italiei, în acelaş scop.

Planul acestei acţiuni a fost sugerat în timpul din urmă mai ales de proectele finanţei anglo-saxone. Astfel, experţii americani, consultaţi în Mai de ministrul de finanţe al Franţei, declaraseră că în primul rând trebue stabilizat francul

Il faut prévoir que — en cas d'aglomération de marchandises comme il arrivera dans le courant de l'hiver prochain, lorsque la navigation sera arrêtée sur le Danube — les opérations d'embarquement des marchandises et surtout des céréales puissent s'effectuer, directement des trains dans les vapeurs et d'autres cotés du port non seulement dans les docks, prouvés insuffisants, dans certaines circonstances.

On doit calculer à temps, les éxigences de la campagne d'hiver de l'exportation, quand Constanţa restera le seul point de sortie par voie d'eau pour le pays entier.

Dans ce but, nous croyons qu'il s'impose à tout prix, de doubler la ligne, sur la portion de Cernavoda-Constanţa; chose qui n'est pas trop difficile à effectuer et qui ne coutera pas trop cher.

Le terrassement, qui est très solide, et en grande partie de balast, existe On devrait installer seulement les traverses et les rails, enlevés par les allemands, sur la seconde llgne, pendant l'occupation de la Dobroudja.

Ajoutons encore qu'il ne faut pas oublier le fait, que durant toute la campagne d'hiver et toujours par la ligne de Constanţa, sera expedié non seulement le trafic actuel de pétrole ma s encore celui si intense des céréales, aprés la fermeture de la navigation sur le Danube, et le trafic entier de l'exportation du bois; enfin le transit polonais".

Aux informations si intéressantes que la nouvelle „Gazette de la Bourse" publie à ce sujet on doit ajouter qu'à part les autres misères, l'exportation du pétrole souffre beaucoup à cause du manque de réservoirs et des installations spéciales, qui sont aujourd'hui dans le même état qu'avant guerre. Il est regrettable de voir la production de pétrole du pays, en danger faute de moyens d'exportation continuels et actifs. Le Conseil des ministres, ayant approuvé la construction d'une nouvelle conducte de Baicoi à Constanţa a facilité les transports des produits jusqu'à ce port De même le Ministère des Communications accordant un grand nombre de v... pour les transports destinés à l'exportation a avantagé l'industrie de pétrole,

Melgré ceci, étant donné l'augmentation continuelle et formidable de notre production, et la découverte des nouvelles couches pétrolifères à Băicoiu, Ochiuri, Runcu etc. il nous faut esperer dans deux-trois ans sur une production de 100 % sur celle d'après̀sent.

Comment pourrons nous la mettre en valeur si nous ne nous savons pas nous créer des àprèsent des débouchés pour assurer une exportation continuelle?

On a souvent insisté sur le fait qu'aucun marché étranger sérieux ne vent conclure des engagements avec nous si nous ne lui assurons pas des livraisons continuelles. Il est donc nécéssaire de faire à temps ce qu'il convient si nous ne voulons pas sombrer dans nos produits.

PIERRE SOLOMON

—□o□—

La défense des changes menacès

Pour défendre les changes menacés, on a décidé à Genève de commencer une vive campagne que nous ne saurions ignorer En effet une idée qu'on agitait vaguement depuis quelque temps a été précisée les derniers jours ce la session du consul de la S. d N.

MM. Briand, Vanderwelde, Loucheur et Theunis ont discuté à Genève les bases d'une action combinée de la Belgique de la France et éventuellement de l'Italie pour la défense des changes menacés. M. Theunis, président du conseil belge est ensuite parti pour Paris où il a examiné le problème sous tous ses aspects avec l'ancien ministre de finances R. Péret. Il parait que M. Volpi, ministre de finances de l'Italie, se rendra bientôt à Paris dans le même but.

Cette action a été provoquée surtout par les projets de la finance anglo-américaine. En effet des experts américains consultés en Mai, par le ministre des finances de France avaient declaré qu'il faut stabiliser le franc français tout d'abord afin qu'on puisse stabilise

francez, pentru ca să poată fi stabilizate şi devi ele belgiană şi italiană. După părerea lor, Franţa este factorul esenţial în structura financiară a Occidentului european. Experţii recunoşteau astfel Experţii recunoşteau astfel solidaritatea naturală a monedelor Franţei, Belgiei şi Italiei.

„Morning Post", în numărul său de la 4 Iunie confirmă deasemenea că marii financiari anglo-saxoni studiază amănunţit şi serios stabilizarea pe o bază uniformă, a celor trei devize. Ziarul anunţă chiar că din iniţiativa d-lui Montagu Norman, guvernatorul Băncii Angliei, va fi în curând convocată o conferinţă a Băncilor de emisiune anglo-saxone, în acest scop.

Evoluţia politicei financiare a guvernului din Washington, care după ce hotărâse să refuze orice concurs băneşc din partea Statelor Unite acelor ţări care nu-şi regulaseră datoriile de război, consimţise totuşi să ia în seamă eventualitatea unui concurs, care să fi fost inspirată din dorinţa de a realiza cât mai repede posibil stabilizarea devizelor belgiene, franceze şi italiene, în raport cu devizele anglo-saxone.

Astfel de stabilizare, sub conducerea anglo-saxonilor, este considerată însă în Franţa ca o consacrare definitivă a supremaţiei financiare a Statelor-Unite şi a Marei Britanii.

Cercurile franceze văd într'o astfel de operaţie pericolul agravării sarcine.or datoriilor interaliate, prin agravarea stăpânirii creditorilor anglo-saxoni asupra debitorilor europeni.

Soluţiunile de acest fel, tinzând să asigure hegemonia anglo-saxonă în lume, au fost destul de rău primite în ţările europene occidentale. In Franţa, în Belgia, în Italia, soluţiunile căutate sunt diametral opuse metodei ce tinde să asigure dominaţia absolută a dolarului. De aceea se studiază o acţiune comună de apărare împotriva presiunei devizelor anglo-saxone şi împotriva speculaţiunei internaţionale.

Modalităţile technice pentru realizarea acestui plan urmează să fie discutate în întrevederile anunţate între ministrii de finanţe ai Franţei, Belgiei şi Italiei.

—— XOX ——

Aranjarea datoriilor cooperativelor noastre în Anglia

Cu ocazia aflării în ţară a d-lui N. Titulescu, ministrul nostru la Londra, s'a căutat să se consolideze şi datoriile pe cari cooperativele săteşti şi centrala cooperativelor de producţie şi consum le au la cooperativele Wohssale din Manchester. Aceste datorii sunt garantate de guvernul român.

In urma tratativelor urmate între reprezentanţii cooperativelor noastre din Manchester, s'a ajuns la o înţelegere deplină, încheindu-se şi o convenţie care a fost supusă spre aprobare Consiliului de miniştri. Suma consolidată este de 365.000 lire sterline. Ea este datorată de Cooperativele săteşti şi Centrala cooperativelor de producţie şi consum din România pentru mărfuri importate în cursul anului 1919 dela cooperativele Wohssale din Manchester.

Suma de mai sus se înţelege datorată pe ziua de 15 August a. c., reprezentând capitalul şi dobânzile întârziate din anul 1919 şi până la data 15 August a. c. dată la care se va plăti şi prima rată care a fost fixată de 500.000 lire sterline se va achita în 50 plăţi semestriale, socotindu-se la ele o dobândă de cinci şi jumătate la sută pe an. Prima plată semestrială se va face la 15 Februarie 1927 şi a 2-a la 15 August 1927. Apoi plăţile se vor efectua în mod regulat la 15 Februarie şi 15 August ale fiecărui an, calculându-se dobânda de cinci şi jumătate la sută pe an. Plata se va face la Manchester de către Cooperativele săteşti şi Centrale de consum. Statul român garantând regulata efectuare a acestor plăţi.

ensuite le change belge et italien. A leur avis, la France est le facteur essentiel dans la structure financière des pays latins. Les experts reconnaissaient par cela même la solidarité naturelle des changes français, belges et italiens.

„Morning Post" du 4 juin, confirmé également que les grands financiers anglo-américains étudient en détail et à fond le stabilisation sur une base uniforme de ces trois devises. Les journaux annoncent que sur l'initiative de M. Montagu Norman, gouverneur de la Banque d'Angleterre sera convoquée une conférence des Banques d'émission anglo-américaines à cet effet.

L'évolution de la politique financière du gouvernement de Washington qui après avoir décidé de refuser tout concours financier de la part des Etats-Unis aux pays n'ayant pas reglé les dettes de guerre ont consenti plus tard a examiner l'eventualité d'un concours semble avoir été inspirée du désir de réaliser le plus tôt possible la stabilisation des devises belges, français et italien en rapport avec les devises anglo-américaines.

Cependant cette stabilisation dirigée par les anglo-américains est considérée en France comme une consécration définitive de la suprematie financière des Etats-Unis et de la Grande Bretagne. Les milieux fraçais voient dans une telle opération le danger d'une agravation des charges des dettes interalliées par l'aggravation de la domination des créanciers anglo-américains sur les débiteurs européens.

Les solutions de cette nature qui tendent à assurer l'hegemonie anglo-américaine dans le monde entier ont été assez mal reçues en France, Belgique et Italie où les solutions rechérchées sont tout autres que celles qui veulent assurer la domination absolue du dollar. O'est pourquoi l'on étudie une action commune de défense contre la pression des devises anglo américaines et contre la spéculation internationale.

Les details techniques de la réalisation de ce plan seront discutés dans les entrevues annoncées par les ministres de finance de France, Belgique et Italie.

—— XOX ——

La consolidation des dettes de nos cooperatives en Angleterre

A l'occasion de l'arrivée au pays de M. Titulesco, notre ministre à Londres, on a cherché à consolider les dettes que les cooperatives des villages et les coopératives de production et de consommation ont aux coopératives Wohstale de Manchester. Ces dettes sont garanties par le gouvernement roumain.

Par suite des pourparlers suivis entre les représentants de nos cooperatives et de celles de Manchester, on est abouti à une entente complète, et une convention a été conclue, qui a été soumise à l'approbation du Conseil des ministres. La somme consolidée est de 565.000 livres sterlings. Elle est dûe per les Coopératives des villages et la Centrale des cooperatives de production et consommation de Roumanie, pour des marchandises importées au cours de l'année 1919, des coopératives Wohstale de Manchester.

La somme ci-dessus citée se comprend dûe le 15 Aout de l'année en cours, représentant le capital et les intérêts arriérés de l'année 1919 et jusqu'à la date du 15 Août a. c, date à laquelle sera payé le premier forme fixé à 500.000 livres stérlings. Elle sera payée en 50 payements sémestriels, on y calculant un intérêt de 5 1/2 % par an.

Le premier payement sémestriel sera fait le 15 Février 1927 et le 2-e le 15 Août 1927. Les payements s'effectueront ensuite régulierement le 15 Février et le 15 Août de chaque année, en y calculant un intérêt de 5 et demi, pour cent par an. Le paiement se fera à Manchester par les Cooperatives villageoises et la Centrale de consommation l'Etat Roumain garantissant l'effectuation régulière de ces payements.

Chestiunea despăgubirilor datorate industriei petrolifere

Cu prilejul încheierii acordului privitor la plata datoriilor noastre de război din Anglia, reprezentantul guvernului a obţinut recunoaşterea unei creanţe a ţării, creanţă care prezintă o importanţă deosebită. E vorba de despăgubirile pentru pagubele suferite de regiunile petrolifere în ajunul retragerii.

După evaluările făcute, statul nostru a ridicat pretenţii la despăgubiri cari însumează o cifră de aproape 10 miliarde.

Această datorie urma a fi suportată de Rusia, Anglia şi Franţa, puteri cari au garantat executarea convenţiei încheiate cu acel prilej. Ivindu-se cunoscutele evenimente din Rusia, celelalte puteri garante au luat asupra lor acoperirea pagubelor suferite de România. Trebuie însă să menţionăm că, în conformitate cu raportul experţilor, datoria iniţială cuprinde două feluri de daune provenite direct din distrugerea conductelor, instalaţiilor, rezervoarelor, etc. şi de altă parte, daune indirecte rezultate din pagubele suferite de economia noastră naţională.

Raportul acestor datorii este următorul: 4 milioane lire sterline, datorie provenită din daune directe şi 6 milioane din daune indirecte.

Greutatea cea mare era să se obţină din partea guvernului englez recunoaşterea creanţei provenită din daunele directe. D. Titulescu s'a lovit de dificultatea că la stabilirea cifrei reparaţiunilor, cu prilejul întocmirei nu s'a ţinut seamă de daunele indirecte.

Anglia, graţie stăruinţelor depuse de delegatul guvernului român, a recunoscut şi daunele indirecte, deducând din totalul datoriilor noastre de război, întreaga sumă ce am pretins pentru plata despăgubirilor distrugerilor din petrol.

In conformitate cu prevederile acordului încheiat la Londra, statul român şi-a luat obligaţia de a aranja el plata despăgubirilor cuvenite societăţilor particulare pentru distrugerile suferite.

Or, la noi, s'a tot amânat rezolvirea acestei chestiuni până când în parlamentul englez s'au ivit discuţiuni pe tema obligaţiilor noastre.

Guvernul nostru a fost informat de felul cum au decurs desbaterile cu acel prilej. Chiar unul din fruntaşii conservatori englezi, leader al majorităţii, a cerut guvernului englez ca faţă de nevoinţa statului român, ar trebui ca chestiunea despăgubirilor cuvenite societăţilor particulare, să fie aranjate de statul englez.

Primul ministru englez a răspuns imediat, arătând că acordul nu se poate modifica, însă se vor face demersuri pe lângă guvernul român. Numai în urma acestor demersuri guvernul nostru a văzut necesitatea de a face o ofertă celor interesaţi.

D. Titulescu ministrul nostru la Londra, cu prilejul călătoriei sale la Bucureşti, a explicat d-lui general Averescu necesitatea de a se rezolva cât mai grabnic acest litigiu.

In adevăr, într'o consfătuire la care a luat parte şi d. Lapedatu, ministrul nostru de finanţe şi d. Manoilescu, s'a redactat oferta care imediat a fost trimisă celor interesaţi.

Statul român propune acoperirea datoriei în termen de 40 de ani cu o dobândă de 5 la sută. Plata se va face de Banca Naţională, iar societăţile cari vor accepta se vor bucura de oarecari avantagii la distribuirea perimetrelor petroliere.

După informaţile guvernului nostru, marile societăţi acceptă oferta, cele mici însă fac oarecari dificultăţi.

D. Titulescu a primit misiunea de a termina tratativele şi de a semna eventual convenţia. Se crede că până la sfârşitul lunei, convenţia va fi semnată.

La question des réparations dûes a l'industrie des pétroles

A l'occasion de la conclusion de l'accord concernant le payement de nos dettes de guerre en Angleterre, le représentant du gouvernement a obtenu la reconnaissance d'une créance du pays, créance qui présente une importance particulière Il s'agit des réparations pour les dégats subis par les régions pétrolifères à la veille de la retraite.

Aprés avoir fait ses estimations, l'Etat a formulé ses prétentions pour les réparations s'élevant au chiffre d'environ 10.000.000.000 lei.

Cette dette devait être supportée par la Russie, l'Angleterre et la France, pays qui ont garanti l'éxecution de la convention conclue à cette occasion. Après les évenements de Russie, les Etats alliès ont assumé le paiement de cette dette. Cependant nous devons mentionner qu'en conformité avec le rapport des alliés, la dette initiale comprend deux sortes de dommages d'une part. les dommages provenus directement de la destruction des conduites, installations, réservoirs etc. et d'autre part, des réparations indirectes, resultant des dommages subis par notre économie nationale.

Le rapport de ces dettes est le suivant: 4 000 000 de l. st. dette provenue des dommages directs, et 6.000 000 réparations indirects.

La grosse difficulté était d'obtenir de la part du gouvernement anglais la reconnaissance de la créance provenant des dommages directs. M. Titulesco s'est heurté à cette difficulté, qu'à l'établissement du chiffre des réparations, à l'occasion de l'élaboration, on n'a pas tenu compte des dommages indirects.

L'Angleterre, grâce aux insistances de notre delegué a reconnu aussi les dommages indirects, déduisant du total de nos dettes de guerre la somme exigée par nous comme reparations pour les destructions de pétrole.

En conformité avec les prévisions de l'accord conclu à Londres, l'Etat roumain a pris l'obligation d'arranger le payement des réparations dûes aux sociétés particulières pour les destructions subies.

Or, chez nous on a tant ajourné la résolution de cette question jusqu'à ce que dans le parlement anglais il s'est élevé des voix à ce sujet.

Notre gouvernement a été informé de la façon dont les débats se sont dèroulés à cette occasion. Un des leaders des conservateurs anglais un leader de la majorité, a demandé au gouvernement anglais d'arranger lui-même la question des réparations de guerre dûes aux sociétés privées si l'Etat roumain ne voulait pas le faire.

Le président du conseil anglais repondu que l'accord ne peut être modifié mais qu'il fera de demarches auprès de notre gouvernement. Ce n'est qu'après ces demarches que notre gouvernement a fait une offre aux intéréssés.

M. Titulesco, notre ministre à Londres, a expliqué lors de son voyage à Bucarest, la nécessité de résoudre aussitôt que possible ce litige.

En effet, dans une conférence à laquelle ont participé aussi M. Lapedatu, notre ministre oes finances et M. Manoilesco, on a redigé l'offre qui a été envoyé immediatement aux interessés.

L'Etat roumain propose la couverture de la dette dans un délai de 40 ans avec un interê de 50 %. Le payement se fera par la Banque Nationale, et les sociétés qui accepteront bénéficient de certains avantages à la distribution des périmètres pétrolifères.

D'après les informations de notre gouvernement, les grandes sociétés acceptent les offres mais les petites société font cértaines difficultés.

M. Titulesco a reçu la charge de terminer les pouparler et de signer éventuellement le convention. On estime qu'ele sera signée jusqu'à la fin de ce mois.

Producţia de petrol şi transporturile

de C. Toroceanu

Reproducem după „Argus" interesantuf articol de mai jos:

Cu privire la complectarea şi perfecţionarea instalaţiunilor conductelor de petrol ale Statului, pentru a face faţă transporturilor provocate de creşterea nebănuită a producţiunei de ţiţei, se pot trage indicaţiuni pentru întocmirea unui program de lucru, care să satisfacă atât nevoile de moment, cât şi, ca prevedere pe acelea de un viitor apropiat.

Incă 3 conducte noui şi-ar găsi întrebuinţarea lor.

De aceea administraţia Conductelor Statului, care cunoştea chestiunea, pentru a salva această regiune, lucrând astfel atât în interesul industriei de petrol cât şi în acela al economiei naţionale, a prevăzut în bugetul anului 1926, suma de lei 12.000.000 pentru a înfiinţa în Moreni, o staţie de pompare şi a lega această regiune cu Băicoiul prin o conductă de 5 ţoli.

La production de pétrole et les transports

par C. Toroceano

Nous réproduisons d'après Argus le très intéressant article que voici:

Concernant l'amélioration des installations des conduites de pétrole de l'Etat pour satisfaire les transports provoqués par la hausse continuelle de la production de pétrole brut on peut tirer des indications pour l'avenir dans le but d'établir un programme d'activité pouvant satisfaire les besoins d'aujourd'hui et de demain.

Trois nouvelles conduites pourraient être employées. C'est pourquoi l'administration des conduites de l'Etat qui connait la question, dans l'intérêt de cette région et travaillant dans l'intérêt de l'industrie du pétrole ainsi que dans celui de l'économie nationale, a prévu dans le budget de 1926, 12.000.000 lei pour créer à Moreni une station de pompage et relier cette région à celle de Baicoi par une conducte de 5".

La construction d'une telle conInfiinţarea unei asemenea conducte, exploatată de Stat, se justifică cu atât mai mult cu cât, numai transportul redeventei Statului amortizează suma învestită în 6—8 luni scutind în acelaş timp Statul de tariful atât de exagerat, ce-l plăteşte azi, diferitelor societăţi transportatoare, pentru redevenţa sa.

Probabil, tot pentru motivele cunoscute tuturor, această sumă a fost tăiată din buget.

Ar fi bine ca Statul să împrumute în condiţiuni convenabile, uneia din Societăţi ce au cerut, tuburile necesare, (cca. 20 km), pentru ca, cel puţin pe această cale, să se vie în ajutorul Morenilor, care se înecă din lipsa mijloacelor suficiente de transport.

După război, consumaţiunea Capitalei în produse petrolifere, în special a combustibilului lichid (în lipsa altora), a crescut considerabil, ceeace a creat rafinării în jurul său cari, de acum înainte trebuiau alimentate.

Cum la acea epocă, calea ferată în special din lipsă de cazane, nu putea efectua mulţumitor asemenea

duite exploitée par l'Etat est justifiée d'autant plus que le transport de la redevence de l'Etat a lui seul, amortis la capital investi en 6—8 mois et dispense en même temps l'Etat des tarifs exagérés qu'il paye aujourd'hui aux soc. de transport pour sa redevence.

Pour les raisons qu'on connait assez cette somme a été supprimée du budget.

L'Etat devrait ceder dans des conditions avantageuses, à l'une des sociétés l'ayant demandé, les tuyaux necessaires (environ 20 km.) afin que, par ce moyen, on puisse venir au secours de Moreni qui se plaint tant de la crise des moyens de transport.

Après la guerre les besoins en produits pétrolifères de la ville de Bucarest ont augmenté (tout spécialement en combustible liquide, faute d'un autre) ce qui explique la création, dans les environs de Bucarest, de raffineries qu'il faut cependant alimenter.

Comme à cette époque, les C. F. R. à cause du manque de vagons-citernes ne pouvaient effectuer, comme il convient, de tels transtransporturi, nici măcar pentru instituţiunile de Stat. a trebuit ca Serviciul Conductelor de Petrol să se organizeze pentru a alimenta Capitala cu combustibil lichid prin conducta de produse negre a Giurgiului.

Acestă situaţiune însă nu putea dura prea mult, de oarece Capitala singură avea nevoe de cca. 50—60 vag. pe zi, astfel că conducta Giurgiului nu mai putea face faţă ambelor necesităţi, amândouă imperioase.

Reuşind a construi, în ultimul timp, pentru Capitală, o conductă proprie, s'a asipurat prin ea, alimentarea Bucureştilor, lăsând posibilitatea conductei de produse negre a Giurgiului, (degajată de sarcina suplimentară ce avea), să lucreze în plin alăturea de conducta de produse albe, la activitatea acestui port.

Odată asigurată alimentarea Capitalei, prin conducta sa proprie de ţiţei, Statul trebuie să se grăbească a-şi complecta toate instalaţiunile necesare pentru primirea mărfei şi pomparea ei la rafinăriile din jurul Capitalei, căci primirea ţiţeiurilor

potts pas même pour les institutio s d'Etat, il a fallu que le service des conduites de pétrole s'organise pour alimenter Bucarest en combustible liquide par la conduite de produits noirs de Giurgiu.

Cette situation ne pouvait cependant pas trop durer, parceque la ville de Bucarest, à elle seule avait besoin de 50—60 vagons par jour en moyenne, de sorte que la conduite de Giurgiu ne pouvait plus repondre aux deux exigences également impérieuses.

En parvenant à construire, ce dernier temps, pour la ville de Bucarest une conduite propre, on a assuré le ravitaillement de la ville laissant à la conduite de produits noirs de Giurgiu (degagée de la charge supplémentaire) la possibilite de travailler en même temps que la conduite de produits blancs pour la prosperité de ce port.

Après avoir assuré le ravitaillement de la ville de Bucarest par sa propre conduite de pétrole brut, l'Etat doit se hâter de completer tous les installations nécéssaires pour la reception de la marchandise et son pompage aux raffineries

se face direct în aceste rafinării, cu foarte mari pagube pentru el.

Suma de lei 14.000.000 prevăzută în buget pentru înfiinţarea acestei staţiuni complecte, în Bucureşti, pentru aceleaşi motive, bine cunoscute, a fost redusă din budgetul Statului pe anul 1926.

Exploatarea Conductelor intervenind din nou, se spera la obţinerea creditului cerut.

Din cele arătate, se vede că conducta de produse albe la Giurgiu este cu totul îndestulătoare, ea putând face faţă oricărei conjunturi favorabile pentru calea Dunărei; iar conducta de produse negre (pentru ţiţei şi motorină), e în stare să asigure producţiunea viitoare, atât timp cât ea nu va depăşi ipoteza noastră, (dublul celei dinainte de război, şi anume de 3.760.000 t. pe an.

In acest interval, e tot timpul a se urmări problema de un viitor şi mai depărtat, decât cel considerat de noi şi, în paralel, să se avizeze la nouile mijloace necesare, impuse de nevoile acelor vremuri.

(Va urma)

—o XIX o—

des environs de Bucarest puisque la reception des pétroles se fait directement dans ces raffineries avec grandes pertes pour l'Etat.

La somme de 14.000.000 de lei prevue dans le budget pour l'aménagement de cette station complète à Bucarest pour les mêmes motifs si bien connus a été supprimée du budget de l'Etat pour 1926.

L'exploitation des conduites intervenant de nouveau, ou espère obtenir le crédit demandé.

Il en ressort que la conduite de produits blancs jusqu'à Giurgiu satisfait pleinement les besoins favorisant une situation avantageuse par le Danube: quant à la conduite de produits noirs (résidus et motorine) elle est en état d'assurer notre production à l'avenir tant qu'elle ne depassera pas notre hypothèse (deux fois celle d'avant guerre, savoir 3.760.000 t. par an).

Dans cet intervalle de temps il faudra pensor à un avenir plus lointain que celui consideré par nous et aviser aux moyens necessaires imposés par ces temps-là.

(A suivre)

—□:●:□—

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

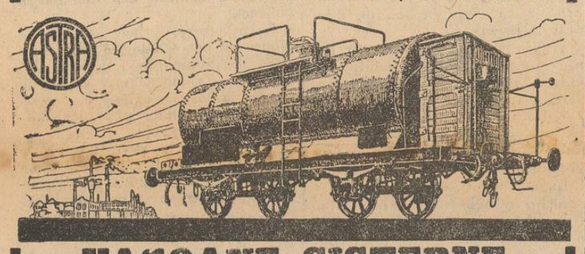
TELEFON 17/77 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.



VAGOANE CISTERNE
DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID
Livrabile prompt din depozit
Vagoane cisterne după ultimele prescripţiuni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale
Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11
sau Reprez. Generale S.A.R. de Investiţiuni şi Furnituri Bucureşti, Str. Paris 4 bis

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploesti

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

Exportul de petrol din România în primul trimestru din 1926

Totalul exportului în primul trimestru din 1926, se ridică la 224.931 tone faţă de 143.883 tone la aceiaşi epocă din 1925, cu un spor de 81 048 tone adică în proporţie de 56%. Acest rezultat poate fi considerat ca satisfăcător, dacă se ţine seamă de dificultăţile întâlnite de comerţul exterior al produselor noastre de petrol; lipsa de mijloace repezi de transport, şi tarifele precum şi felul de a calcula taxele de export prin conversiunea de lei în l. st., la cursul de 1.000 lei livra.

Dacă socotim procentul de creştere al producţiei de petrol brut în timpul primului trimestru 1926 faţă de 1925. care a fost cu 32.2% superior celui din rafinerille cari au dovedit o creştere de 33.3% şi aceste 2 procente comparate cu procentul de produse exportate care superior cifrei de 56% avem tot dreptul să fim satisfăcuţi. Aceleaşi raporturi pentru creşterea constatată în primul trimestru pe 1926 faţă de 1925, ne dă cifrele din tabloul următor.

	Trim. I 1926 Tonnes	Trim. I 1925 Tonnes	+ en 1926 ou 1925 Tonnes %
Production de pétrole brut	698.768	528 314	170.454 32.2
Fabrication des raffineries	633.644	487 909	154 735 33.4
Consom. intérieure	298 918	271.863	27.055 9.9
Export. des produits	224.931	143.883	81.048 56 0
Resté en dépôt au 31 mars	369.907	251.892	118.015 46.8

Rezultă deci din aceste date că sporul producţiei în primul trimestru din 1926, s'a ridicat la 170 454 tone, şi n'a fost absorbit decât în proporţie de 63.4% reprezentate prin creşterea consumaţiunei interioare de 27.055 tone şi de exportul de 81.048 tone.

Iată acum şi cifrele exportului pentru întâiul trimestru 1926, comparate la primul trimestru 1925, prin ţările de destinaţie.

Egiptul 58.991 tone cu o creştere de 43.771 tone adică 300% Anglia cu 31.704 tone cu o creştere de 13.889 tone; Italia cu 28.988 t. cu o creştere de 17.198 tone; Jougo Slavia cu 18.964 t.; Austria cu 16.246 t. cu o creştere de 2.261 t.; Grecia cu 16.100 t.—774 tone; Germania 14.616 tone — 5.320 tone; Ungaria 11.472 tooe cu o scădere de 3.600 tone; Turcia 7.595 toue; Bulgaria 7.403 tone; Franţa 6.604 tone şi cu o scădere de 8.925 t.; Palestina cu 3.113 tone contra nimic în 1915; Tchéco-Slovacia 1.545 t. în loc de 2.935 t.

70% din aceste cantităţi au fost exportate prin Constanţa; 19% a fost exportat prin Giurgiu iar restul prin alte porturi şi gări.

L'exportation du pétrole roumain pendant le premier trimestre 1926

Les chiffres de l'exportation du premier trimestre de 1926, se totalisent par 224.931 tonnes contre 143.883 tonnes de la même époque de 1925, soit un accroissement de 81.048 tonnes ou une proportion de 56%. Ce résultat peut être considéré comme satisfaisant, si l'on tient compte des difficultés qu'a rencontrées le commerce exterieur de nos produits du pétrole: le défaut de moyens rapides de transport, les tarifs ainsi que la manière de calculer les taxes d'exportation par la conversion de lei en livres sterling au cours de 1 000 lei la livre.

Si nous rapportons le pourcent de l'accroissement de la production du pétrole brut pendant le premier trimestre 1926 contre 1925, qui a été supérieure de 32.2% par rapport à celle des raffineries qui a accusé un accroissement de 33.3% et ces deux pourcentages comparés au pourcentage des produits exportés qui est supérieur au chiffre de 56%, nous avons tout lieu d'être satisfaits. Les mêmes rapports pour les accroissements constatés dans le 1-er trimestre de 1926 contre 1925 nous fournissent les chiffres du tableau suivant:

	Trim. I 1926 Tonnes	Trim. I 1925 Tonnes	+ en 1926 ou 1925 Tonnes %
Production de pétrole brut	698.768	528 314	170.454 32.2
Fabrication des raffineries	633.644	487 909	154 735 33.4
Consom. intérieure	298 918	271.863	27.055 9.9
Export. des produits	224.931	143.883	81.048 56 0
Resté en dépôt au 31 mars	369.907	251.892	118.015 46.8

Il résulte des données ci-dessus que l'accroissement de la production du premier trimestre de 1926, qui s'est élevée à 170.454 tonnes, n'a été absorbée que dans la proportion de 63.4% représentée par l'accroissement de la consommation intérieure de 27.055 tonnes et de l'exportation de 81.048 tonnes.

Voici maintenant les chiffres de l'exportation du 1-er trimestre 1926 comparés au 1-er trimestre 1925, par pays de destination.

L'Egypte 58.991 tonnes en augmentation de 43.771 tonnes soit 300%; l'Angleterre 31.704 tonnes en augmentation de 13.889 tonnes; l'Italie 28.989 tonnes en augmentation de 17.198 tonnes; la Yongo-Slavie 18.964 tonnes en augmentation de 7.390 tonnes; l'Autriche 16.246 tonnes en augmentation de 2.261 tonnes; la Grèce 16.100 tonnes, en augmentation de 774 tonnes; l'Allemagne 14.616 tonnes en augmentation de 5.320 tonnes; la Hongrie 11.472 tonnes en diminution de 3.600 tonnes; la Turquie 7.595 t.; la Bulgarie 7.403 t.; la France 6.604 t.; en diminution de 8.925 t.; la Palestine 3.113 contre rien en 1925; la Tehécoslovaquie 1.545 t., en diminution de 2.935 tonnes.

C'est par le port de Constantza qu'a été exporté 70 pour cent de ces quantites; 19 pour cent a été exporté par Giurgévo et le reste par les autres ports et gares.

CRONICA PETROLULUI

Piaţa s'a menţinut staţionară.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 25.600—25.700 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 21.000—21.100 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 9.65 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 9.70 lei kg.

Benzina grea este cerută la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.75 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.45 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.55 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.55 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 9.75 lei kgr. loco fabrică şi 12.15 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 6 25 lei kgr. loco fabrică şi 8.45 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.10 lei kgr. loco fabrică şi 4.25 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.55 lei kgr. loco fabrică şi 3.55 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.45 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché s'est maintenu stationaire.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 25.600 — 25.700 lei le vagon de Băicoiu léger, et 21.000 — 21 100 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 9.65 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 9.70 lei le kilo.

Benzine lourde 6.70 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.75 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.45 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.55 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.55 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 9.75 lei kgr. loco fabrique et 12.15 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 6 25 lei le kilo loco fabrique et 8.45 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.10 lei à la fabrique et 4.25 fob Constanţa.

La motorine à 2.55 lei à la fabrique et 3.55 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.45 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

Soc. „Foraj-Lemoine"

La situation des chantiers au 1 juillet 1926 était la suivante:

Gura-Ocnitzei

Sonde 201: Prof. 697. En production par pistonnage de 10 vagons environ par jour.

Sonde 202: Prof. 740 m. 50. On travaille à couper et à retier la colonne de 8¹/₂" pour approfondir jusqu'à la couche „Moreni".

Sonde 203: Prof. 825. La colonne de 10" fixée à 769 m. 20. Explore au-dessus de la couche „Moreni", qu'elle traverse pour exploiter la couche „Dräder".

Sonde 204: Prof. 905 m. Prépare l'épreuve du bitume à la couche „Dräder".

Sonde 205: Prof. 724 m. 40. Instrumente après la garniture.

Sonde 206: Prof. 323 m. En forage.

Sonde 207: Prof. 284 m. Répare la col. de 16" à la prof. de 206 m.

Sonde 208: Prof. 224 m. 50. En forage.

Sonde 210: En montage.

Toute ces condes sont forées en participation avec „Sirius".

Moreni

Sonde 4 Minerva—Foraj-Lemoine: en participation avec „Minerva", Prof. 879 m. En production de 9—10 tonnes par jour.

Sonde 1 Minerva: Prof. 979 m. à proximité immédiate de la couche III; répare la col. de 7" à 775 m.

Sonde 5 Soarele—Foraj-Lemoine: en participation avec „Soarele". Prof. 1074 m. Après une première éruption à la couche III on nettoye pour tuber la colonne de 7" d'exploitation.

Sonde 154 Steaua Română: forée en accord au mètre. Prof. 990 m. A fait l'essai officiel de l'eau réussi sur la colonne de 8¹/₂" et a repris le forage vers la couche III.

Sonde 156 Steaua Română: forée en accord au mètre. Prof. 922 m. Prépare le tubage de la colonne 12".

Runcu

Sonde 1 Minerva—Forage-Lemoine: Prof. 559 m. En participation avec Minerva. Production 5 tonnes par jour.

Sonde 3 Minerva—Foraj-Lemoine: Prof. 582 m. 20. En participation avec „Minerva", nettoyée sur la colonne 5¹/₂" et fait l'essai du bitume. 100 m. niveau de bitume.

Sonde 5 Minerva: forée en accord au mètre pour „Minerva". Prof. 490 m. 80. Puise et nettoye sur la col. 10".

Sonde 5 Soarele—Foraj-Lemoine: en participation avec „Soarele". Démonte la tour de la sonde pour changer l'emplacement et on travaille au nouveau foyer.

Sondes dans lesquelles la soc. Foraj-Lemoine est intéressée en matériels et capitaux.

Moreni

Sondes 13 et 14 Petrolul Românesc: on èlève la tour des sondes.

Sondes 58 et 154 I. R. D. P.: on élève la tour des sondes.

Sondes 9 et 10 Subsolul Român: on travaille à la fondation des sondes.

Runcu

Sondes 7 et 9 Petrolul Românesc: on travaille au terrassament et à la tour des sondes.

Ochiuri

Sonde 6 Petrolul Românesc: on travaille au terrassement des sondes.

Situation des mètres forés et de la production en juin 1926:

Chantier Gura-Ocniţei

Mètres forés 143

Production (incl. participations avec „Sirius") 191 wag. 3000,—

Chantier Moreni

Mètres forés 223

Production (incl. participations avec „Minerva") 24 wag. 2000,—

Chantier Runcu

Mètres forés 4,m. 30

Production (incl. participations avec „Minerva") 16 wag. 9000,—

Mères forés 370,30

Production (incl. participations) 232 wag. 4000,—

INFORMAŢIUNI

S'a sărbătorit la Fundaţia Carol I, ziua cooperaţiei. Erau de faţă d-nii: Ministru Trancu-Iaşi, I. G. Duca, I. Inculeţ, Petrescu-Comnen, N. Budurescu, fost secretar general al ministerului muncii, G. Pleşoianu, I. Setlacec directorul general al muncii, I. Răducanu, Titus Axente, Virgil Madgearu, Ştefan Ion etc.

D. Trancu-Iaşi a ţinut o cuvântare, arătând importanţa acestei sărbători, care este prăznuită în toate ţările, sub patronajul Alianţei cooperative cu sediul la Londra.

D. Trancu-Iaşi aduce omagii memoriei lui Spiru Haret şi Fotin Enescu (asistenţa ascultă în picioare) aduce apoi laude activităţii d-lui I. G. Duca pe terenul cooperaţiei (sala ovaţionează pe d. Duca), d-lor Răducanu şi Madgearu.

Arată că scopul cooperaţiei este să lupte pentru ridicarea morală a ţărănimii, iar internaţionala cooperativă s'a pus în slujba ideei de pace şi justiţie socială.

D. N. Petrescu-Comnen a vorbit în calitate de reprezentant al României la conferinţele internaţionale de muncă ţinute la Geneva.

D-sa arată că scopul mişcării cooperatiste nu este învrăjbirea ci colaborarea naţiunilor şi a claselor sociale.

Vorbeşte despre activitatea Biroului internaţional al muncii, din Geneva în domeniul cooperaţiei.

*

Aproape de plafon, circulaţia fiduciară a ajuns, la 20 miliarde 997 mil. 24.914 lei, dela 20 miliarde 991 mil. 57.061 cât a fost în săptămâna precedentă.

Portofoliul de efecte scontate, dela 8 miliarde 398 mil. 769.999 lei la 8 miliarde 434 mil. 77.762 lei.

Împrumuturile acordate Centralei Băncilor populare şi Centralei cooperativelor de producţie şi consum, figurează cu 1 miliard 375 mil. 671.157 lei.

Casele de împrumut pe gaj agricultorilor şi industriaşilor sunt trecute cu 162.018.884. Săptămâna trecută erau 161 mil 214 lei.

Conturile curent şi recipisele la vedere, cu un spor sensibil, trec dela 157 mil. 068.624 lei la 232 mil. 183 mii 710.

Figurează cu 7 miliarde 4 mil. 758 mii 868 lei.

Stocul metalic e în mică creştere.

Figurează cu 7 miliade 4 mil. 758,868 lei.

*

Delegaţia economică a guvernului s'a întrunit la ministerul industriei sub preşedinţia d-lui general Coandă.

S'a luat în discuţie chestiunea intensificării transporturilor de cereale destinate pentru export şi chestiunea finanţării recoltei.

In prima chestiune s'a hotărît să se intervină la direcţiunea generală a căilor ferate spre a lua măsuri urgente pentru repararea întregului parc de vagoane deteriorate.

In ce priveşte finanţarea recoltei, s'au examinat memoriile înaintate de Camera de comerţ din Iaşi şi de către câteva cooperative şi federale din ţară.

Delegaţia economică va sesiza Consiliului de miniştri despre propunerile din aceste memorii.

Consiliul de miniştri va aviza.

*

D. Luis Singer a fost numit consul onorar al României la Santiaga (Chili), în locul d-lui Catone Nicoreanu demisionat.

INFORMATIONS

On a fêté à la Fondation Carol I l'anniversaire de la coopération. Etaient présents MM. Tranco-Jassy, I. G. Duca, I. Inculetz, Petresco-Comnen, N. Budurescu, ancien sécrétaire général du ministère du travail, G. Plesoiano, I. Setlacec, directeur général du travail, I. Raducano, Titus Axente, Virgil Madgearu, Stefan Ion, etc.

M. Tranco-Jassy a tenu un discours démontrant l'importance de cette fête, qui est sous le patronnge de l'Alliance coopérative, siègeant à Londres.

M. Tranco-Jassy porte hommage à la mémoire de Spiru Haret et à celle de Fotin Enesco (l'assistance écoute debout), loue ensuite l'activité de M. I. G. Douca (la salle ovationne M. Douca), celle de MM. Raducano et Madgearo.

Il indique que le but de la coopération est de lutter pour le relevement moral des paysans, et l'internationale coopérative s'est mise au service de l'idée de paix et de justice sociale.

M. Petresco-Comnen a discouru en sa qualité de représentant de la Roumanie aux conférences internationales du travail tenues a Genève.

Il démontre que le but du mouvement coopératif n'est pas l'inimitié, mais la collaboration des nations et des classes sociales.

Il parle relativement à l'activité du bureau international du travail de Genève, dans le demaine de la coopération.

*

Près du plafond, la circulation fiduciaire a atteint 20 milliards 997 millions 24 914 lei, dela 20 milliards 991 millions 57.031 qu'elle avait atteint la semaine dernière.

Lo portefeuille des effets escomptés, ayant une majoration, plus sensible, passe de 8 milliards 398 millions 769.999 lei a 8 milliards 434 millions 77.762 lei.

Les emprunts accordés à la Centrale des Banques Populaires et à la Oentrale des coopératives de production et de coosommation, figurent avec 2 milliard 375 millions 671.157 lei.

Les caisses d'emprunt sur gage des agriculteurs et des industriels ont atteint 162.018.884 au lieu de 161 millions 214 lei qu'elles avaient la semaine précédente.

Les comptes-courants et les récepissés payables à vue, ayant une majoration sensible, passent de 157 millions 068.624 lei à 232 millions 183 mille 710.

Le stock métallique est en croissance insignifiante,

Il figure avec 7 milliards 4 millions 758.868.

*

La délégation économique du gouvernement s'est réunie au ministère de l'industrie, sous la présidence de M. le général Coandă.

On y a discuté la question de l'intensification du transport des céréales destinées à l'exportation et la question de financer la recolte.

Dans la premiere question, on a décidé d'intervenir auprès de la direction générale des chemins de fer, afin qu'elle prenne des mesures urgentes, pour réparer tous les wagons détériorés.

En ce qui concerne de pourvoir aux finances de la récolte, on a examiné les mémoires présentés par la Chambre de Commerce de Iassy et par certaines cooperatives et fédérations du pays.

La délégation économique saisira le Conseil des ministres, en ce qui concerne les propositions faites au moyen de ces mémoires.

Le Conseil des ministres avisera la dessus.

*

M. Louis Singer a été nommé consul honoraire de Roumanie à Santiago (Chili), à la place de M. Oatono Nicoreano, d'èmissionnaires.

La Fiume (Italia) s'a înfiinţat pe ziua de 1 Iunie curent un consulat de a doua categorie (onorar) al României.

D. Francisco Vio a fost numit consul onorar al României ca titular al acelui ofciu.

*

Consiliul de miniştri a aprobat evaluarea terenurilor, clădirilor, instalaţiurilor şi maşinelor de la Cugir, aduse de către Stat ca aport în societatea „Uzinele metalurgice din Copşa-Mică şi Cugir", evaluarea făcută de consiliul superior de conrol şi îndrumare şi fixată la suma de 70 milioane lei.

Consiliul a mai aprobat de asemea a se aduce, în societatea „Unizinele metalurgice din Copşa-Mică şi Cugir", aportul sus menţionat, contra a 140.000 acţiuni nominale de ale societăţii.

*

Membrii guvernului s'au întrunit în consiliu.

S'a luat în desbatere şi s'a admis proectul de lege prezentat de ministrul finanţelor, cuprinzând modificări importante în ce priveşte taxele pe alcool, vin, ţuică şi bere.

Toate modificările au de scop proteguirea intereselor viticole.

*

Creditul de 350 milioane, acordat de stat administraţiei căilor ferate pentru repararea a 7000 vagoane de marfă şi 30 locomotive, se va întregi, probabil, cu un nou credit de 150 milioane, destinat reparaţiunii a încă 100 locomotive. Acest material rulant va fi afectat exclusiv transporturilor de cereale.

Din creditele acordate se v repara şi magaziile şi hangarele de depunere a cerealelor de prin staţiuni.

In special vor fi reparate magaziile din centrele agricole ale Olteniei, Munteniei, Moldovei şi Basarabiei.

Pentru a nu se produce aglomerări şi îngrămădiri de cereale în stocuri mari, transporturile se vor efectua dela staţia de predare la cel mai apropiat port dunărean sau maritim.

De altfel acest principiu a prezidat şi la întocmirea programului trenurilor cari vor transporta întreaga recoltă.

*

Delegaţia economică a guvernului examinând cererea tuturor fabricelor textile din ţară pentru menţinerea legilor în vigoare, relativ la importul maşinelor textile, a decis că nu este cazul a propune o revizuire a acestei legi.

*

Consiliul de administraţie al căilor ferate, de comun acord cu ministerul comunicaţiilor, studiază în prezent chestiunea modificării actualelor tarife pe C. F. R., atât de marfă cât şi de călători.

In ceiace priveşte tarifele de marfă se va proceda la o nouă nomenclatură şi clasificare a mărfurilor de toate categoriile.

Aceste modificări se vor face ţinându-se seama şi de avizul Uniunei Camerilor de industrie şi comerţ din ţară.

Pe baza studiilor proprii şi a avizului acestei misiuni, administraţia căilor ferate va căuta să fixeze, pentru viitor, terifele cele mai potrivite, satisfăcând în mod echitabil unele observaţiuni întemeiate.

*

In general, după ştirile sosite până astăzi la ministerul agriculturei în ce priveşte mersul timpului, starea vegetaţiei, căderea ploilor a grindinei, precum şi în ce priveşte stricăciunile cauzate în diferite părţi ale ţării: judeţele Covurlui, Buzău, Brăila, Dolj, Mehedinţi, Severin, Romanaţi, Putna, Botoşani, semănăturilor.

După cum rezultă din situaţiile agricole publicate de Direcţia Statisticei Agricole şi Publicaţiilor zilele de 8 Mai, 14 Mai, 28 Mai, 1 Iunie, 8 Iunie, 10 Iunie şi 26 Iunie a. c., în cari situaţii au fost concentrate toate ştiinţele despre care se vorbeşte mai sus.

Se poate trage încheierea că: intemperiile atmosferice până acum au cauzat unele stricăciuni semănăturilor din diferite părţi şi că: după estimaţiunile de până astăzi, repartizând aceste stricăciuni la întreaga suprafaţă a însemnărilor din România şi cuprinzând şi scăderile cauzate recoltei prin diferite boli criptogamice (mălură, tăciune, mană, rugină, etc.) cari au atacat culturile pe unele locuri din cauza excesului de umiditate, aceste stricăciuni nu pot depăşi în nici un caz proporţia de circa 1— până la 2 la sută asupra tuturor recoltelor.

Cercetări complimentare sunt în curs de efectuare şi concentrare, urmând a complecta siuaţia prezentată cu ştiinţele ce se vor mai primi.

*

D. C. A. Popovici, secretar general al ministerului de industrie şi comerţ a oferit o masă d-lui general Coandă, cu ocazia plecării d-sale din fruntea ministerului de industrie şi comerţ.

*

Consulatul Ţării la Strasburg, a fost înălţat la rangul de consulat general, iar d. Roger Erhardt, consul titular al susziului Oficiu consular, a fost înaintat la gradul de consul general.

*

In cursul lunei Iunie s'au constituit în Statele-Unite 757 noui societăţi cu un capital nominal total de 757.350.000 dolari.

A Fiume (Italie), un consulat de deuxième catégorie (honoraire a été créé, le 1-er Juillet. On y a nomme M. Francisco Vio, consul honoraire de Roumanie comme titulaire de cet office.

*

Le conseil des ministres a approuvé l'évaluation des terrains des bâtisses, des installations et des machines de Cugir, apportés par l'Etat dans la Société des „Usines Métallurgiques de Copsa-Mica et de Cugir", évaluation effectuée par le conseil supérieur de centrale et d'acheminement et fixée à la somme de 70.000.000 lei.

Le conseil a encore approuvé qu'on apportât à la société des „Usines Métallurgiques de Copsa-Mica et de Cugir", le somme susmentionnée, contre 140.000 actions nominatives de la société.

*

Les membres du gouvernement se sont réunis en conseil.

On a débattu et admis le projet de loi présenté par la ministre des finances, projet qui comprend des modifications importantes concernant les taxes sur l'alcool, le vin, l'eau-de-vie et la biere.

Toutes les modifications ont comme but la protection des intérêts viticoles.

*

Le crédit de 350 millions, accordé par l'état à l'aménagement des Chemins de Fer, pour réparer 7.000 vagons de marchandises et 30 locomotives, sera probablement, complété d'un nouveau crédit de 150 millions, destiné à la réparation de 100 autres locomotives. Ce matériel roulant sera exclusivement affecté aux transports des céréales.

Avec les crédits accordés seront aussi réparés les magasins et les hangars de dépôt des céréales des stations.

Seront spécialement réparés les magasins des centres agricoles de l'Oltenie, la Muntenie, la Moldavie et la Bessarabie.

Afin que des agloméretions et des entassements de céréales, en stocks abondants, ne se produisent, les transports seront effectués de la station de livraison au port danubien ou maritime le plus rapproché.

Ce principe a d'ailleurs, présidé à la rédaction du programme, pour les trains qui transporteront la récolte entière.

*

La délégation économique du gouvernement après avoir examiné la demande de toutes les fabriques, textiles du pays, pour le maintien des lois en vigueur, relativement à l'importation des machines textiles, a décidé que ce n'est pas le cas de réviser cette loi.

*

Le Conseil d'Administration des chemins de fer, de commun accord avec le ministère des communications, étudie actuellement la question de la modification des tarifs des marchandises, on procédera à une nouvelle nomenclature et classification des marchandises de toutes catégories.

Ces modifications seront faites on tenant compte de l'avis de l'Union des Chambres du commerce et de l'industrie du pays.

En vertu des études faites par elle-même et de l'avis de cette Union, l'administration de chemins de fer tâchera de fixer, à l'avenir, les tarifs les plus convenables, satisfaisant équitablement certaines observations justifiées.

*

En général, d'après les nouvelles arrivées jusqu'ici au Ministère de l'Agriculture, en ce qui concerne la marche du temps, l'Etat de la végétation, la chute des pluies et de la grêle, ainsi qu'en ce qui concerne les dégâts causés aux ensemencements des différentes parties du pays, p. ex.: dans les départements de Turnu-Severin, Covurlui, Buzău, Braila, Dolj, Mehedintzi, Romanatzi, Putna, Botoşani d'après qu'il résulte des situations agricoles publiées par la Direction de la Statistique Agricole, situations dans lesquelles toutes les nouvelles plus-haut mentionnées ont été concentrées; on peut conclure que les intemperies atmosphériques ont jusqu'ici causé certains dégâts aux ensemencements de différentes parties, du pays et que, selon les estimations de jusqu'aujourd'hui, on répartissant ces dégats à toute la surface des ensemencements de Roumanie et en y comprenant les diminutions causées à la récolte par différentes maladies cryptogamiques, qui ont attaqué les cultures à certains endroits, à cause de l'exces d'humidité, ces dégâts ne pourront en aucun cas, dépasser la proportion d'environ 1—2% sur toutes les récoltes. Des recherches complémentaires sont en cours d'effectuation et de concentration, la situation présentée devant être complétée par les nouvelles que l'on recevra encore.

*

M. C. A. Popovici, sécrétaire général du ministre de l'industrie et du commerce a offert un banquet au général Coandă à l'occasion de la demission de ce dernier du poste de ministère de liindustrie et du commerce.

*

Le consulat roumain à Strassbourg a été érigé au rang de consulat général, et M. Roger Erhardt consul titulaire, promu au grade de consul général.

*

Dans le courant du mois de juin se sont constituées aux Etats-Unis 757 nouvelles sociétés au capital nominal total de 757.350.000 dollars.

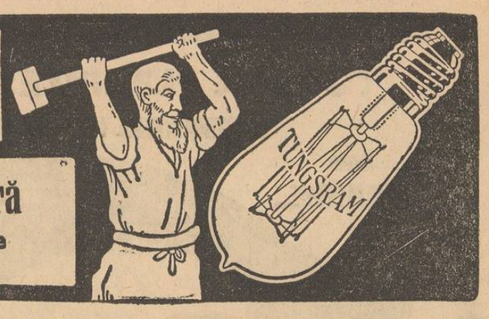
Les transports de pétrole, effectués de 1920 à 1925

Le bureau O. Kz. près de la dir. gén. des chemins de fer a elaboré un compte rendu extrêmement intéressant sur les transports des produits de pétrole après la guerre chez nous.

Le tableau que nom reproduison ci-dessous permet aux intéréssées de se faire une idée assez claire les transports, effectuées entre le 1 Janvier 1920 et le 31 Décembre 1925:

PRODUIT	1920			1921			1922			1923			1924			1925		
	Intérieur	Exportation	Total	Intérieur	Exportation	Total	Intérieur	Exportation	Total	Intérieur	Exportation	Total	Intérieur	Exportation	Total	Intérieur	Exportation	Total
Pétrole brut	3.708	—	3.708	8.919	264	9.183	10.822	—	10.882	11.868	74	11.942	15.846	33	15.879	15.088	—	15.080
Benzine	2.612	4.032	6.644	3.492	12.881	16.373	5.344	10.164	15.508	6.807	11.518	18.325	504	12.558	17.582	5.223	20.221	25.444
Pétrole	3.011	203	3.214	4.287	1.965	6.252	5.886	10.487	16.373	6.823	6.486	13.309	6.976	8.646	15.622	7.228	10.763	17.991
Motorine	2.640	309	2.949	3.290	309	3.599	5.939	1.249	7.188	5.364	1.601	6.965	4.870	2.211	7.081	5.039	7.981	13.020
Mazout	11.353	—	11.353	15.268	—	15.268	21.440	—	21.440	23.430	—	26.430	30.728	—	30.728	36.890	2.378	39.268
Pétroline (Combustible spécial)	2.167	—	2.167	2 748	—	2.748	1 377	—	1 377	229	—	229	—	—	—	—	—	—
Huiles	1,166	918	2.084	1.264	679	1.943	1.599	1 023	2.622	1.548	1.067	2.615	1.246	1.699	2.945	1.580	2.895	4.475
Total	26.657	5.462	32 119	39.268	16.098	55.366	52.467	22.923	75.390	59.069	20.746	79.815	64.690	24.147	89.837	71.040	44.236	115.278

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Producţia cărbunilor în Ruhr, în luna Iunie, este evaluată la 9.200.000 tone faţă de 8.300.000 în Maiu.

* * *

Dr. Luther, fostul cancelar al Reich-ului, a fost numit ca director al căilor de stat ferate germane.

* * *

Subscripţia la porţiunea germană a împrumutului trustului de oţel de 90 milioane de mărci a fost deschis în ziua de 6 Iunie la orele 9 dimineaţa şi a fost închisă la orele 9,5 împrumutul fiind peste măsură subscris.

* * *

Corespondentul din Berlin al lui Exchange Telegraph Co., afirmă că suma totală a împrumuturilor germane contractate în străinătate de când cu încheierea planului Dawes se urcă la 3.800 milioane mărci. Această sumă cuprinde şi împrumutul de reparaţiuni conform planului Dawes.

* * *

Comitetul internaţional al bancherilor a decis să se reînceapă plata cuponului datoriei externe a Mexicului.

După cum se ştie, această plată fusese sistată în Octombrie 1925 când a izbucnit revoluţia lui Huerta

* * *

S'a semnat astăzi un acord între d-nii Klarner, ministrul de finanţe şi d-l Kviatkowstki, ministru de comerţ cum şi între reprezentanţii grupului Havriman pentru cumpărarea minelor de zinc Giesche Zinc Mines in Polish Upper, Silezia.

Se va crede că preţul vânzării va fi de 10 milioane dolari, la care grupul Havuman va mai adăuga alte 10 milioane de dolari pentru diferite scopuri.

D-l Stetson, ministrul american, care era prezent, şi-a exprimat părerea că multe capitaluri americane vor putea fi plasate în Polonia.

* * *

Exportaţiunile de cărbuni germani în luna Iunie s'au ridicat la 9.200.000 tone, faţă de 8.300.000 tone în Mai.

* * *

Bilanţul Reichsbăncii la 7 Iulie crt., indică o situaţie încordată, totuşi normală pentru un sfârşit de semestru. Se constată în special o simţitoare creştere a avansurilor pe titluri 143.277 mii de mărci faţă de 5.300 mii mărci în 25 Iunie crt. şi o creştere a circulaţiei fiduciare care se ridică la 2.971.153 (Rechsbank) dela 2.498.140 la 25 Iunie crt.

* * *

Din Zurich soseşte trista veste a morţei lui Mihail Fleischman vechiul consul general al României în acel oraş.

Timp de treizeci de ani. Fleischman a îndeplinit cu dragoste şi entuziasm demnitatea de consul al României în marele oraş elveţian.

In această calitate, defunctul a adus mari servicii neamului nostru pe care-l cunoaşte de aproape şi îl iubea.

Prieten personal şi om de încredere al defunctului Rege Carol, Fleischman a avut prilejul în diferite rânduri să fie însărcinat de acesta cu misiuni importante pe care le-a îndeplinit cu un tact, o pricepere şi o discreţiune deosebită.

Moartea ea este o mare pierdere pentru noi.

Insărcinatul de afaceri al României la Berna a fost delegat să reprezinte guvernul român la încinerare.

XOX

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 19 Iulie:

„Astra Română“ 1480 fr. francezi.
„Steaua Română“ —
„Concordia“ 330.
„Petrol Block“ 104.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 113.

*

Dăm mai jos hotărârea Tribunalului Prahova în procesul „Victoria“ fraţii Demetrian, care interesează atât de mult lumea petroliferă.

Tribunalul Prahova secţia I-a, în şedinţa sa din 12 Iulie 1926 şi pentru motivele care se vor vedea la redactarea hotărârei, în virtutea legii, hotăreşte:

Respinge ca nefondată acţiunea intentată de Anghel Demetrian personal şi ca reprezentant al Firmei Fraţii Demetrian cu sediul în Bucureşti, pasaj Imobilara No. 9 azi reprezentată prin d. jude sindic al Tribunalului Ilfov prin cererile înregistrate la No. 49350/1924 şi vizată la No. 127.920 de Adm. Financiară a Capitalei contra pârâtei Soc. „Victoria“ cu sediul în Ploeşti, str. Romană No. 32 pentru pretenţiuni băneşti.

Respinge ca nefondată intervenţiunea lui M. Zerner, comerciant din Bucureşti, str. Carol No. 73 fost 99 făcută în acelaş proces prin cererea prezentată la 22/III/926 şi vizată de Adm. Financiară a Capitalei la 18/III 1926 pentru pretenţiuni băneşti.

Admite în parte cererea reconvenţională a soc. „Victoria“ cu sediul secundar în Ploeşti, calea Romană 32 reprezentată prin A. P. Kemmel, director general în România, introdusă prin cererea înregistrată la No. 33.130 din 1925 şi prin consecinţă, obligă pe reclamanţi a plăti Soc. „Victoria“ suma de 22.303,15 lei ce reprezintă sold debitor pentru exploatarea Buştenari concesiunea Demetrian până la 31/III din 1926.

Obligă pe reclamanţi şi intervenient a plăti pârâtei suma de 8.550 lei reprezentând cheltueli de judecată. Cu drept de apel.

Dacă şi citită în şedinţă publică azi 12 Iulie 1926.

Judecător, (ss) Radu Dimiu.
Grefier, (ss) Th. A. Georgescu.

Grefa Tribunalului Prahova secţia I-a.

*

Ministerul de industrie şi comerţ a hotărât să prelungească termenul de validare a drepturilor miniere, care a expirat la 4 Iulie a. c., până la 31 Decembrie 1926.

De oarece însă pe ziua de 4 Iulie a. c. când urma să se vină cu legea de prelungire a termenului de validare, Parlamentul n'a fost încă legal constituit, ministerul de indusrie şi comerţ a întocmit un jurnal către consiliul de miniştri, prin care anunţă că la toamnă va veni cu această lege care va avea un caracter retroactiv dela 4 Iulie. Aşa dar toate cererile de validare ce se vor depune în intervalul dela 4 Iulie şi până la votarea legii, vor fi luate în considerare. Termenul până când se vor putea depune cererile de validare vor fi prelungit până la 31 Decembrie 1926.

*

Inter Omnium Petrolifer (I. O. P.). — Adunarea generală extraordinară din 2 Iulie cor. a aprobat şi autorizat consiliul de administraţie să contracteze şi să semneze prin delegaţii săi, d. ing. Jacques Jaroslavici şi George Boambă, împrumutul de 50.000 lire sterline, sumă pusă la dispoziţia societăţii de grupul „Amalgamated Oil Lands Of Roumania Ltd.“ în afară de suma de 140.000 lire sterline împrumutate până acum de societate de la acelaş grup. — prin actele de împrumut garantate cu ga şi autentificate de Trib. Ilfov, secţia notariat, sub No. 9.919, 16.547 şi 20.034/925, n baza aprobării date de adunările generale extraordinare ale societăţii din 11 Martie şi 15 Iulie 1925, — precum şi condiţiunile în cari urmează a se contracta acest împrumut şi anume: acordarea unui drept de redevenţă, constituirea în gaj a tuturor concesiunilor ce posedă sau va poseda societatea Inter Omnium Petrolifer împreună cu toate materialele, instalaţiunile, materiile prime, sondele etc.

*

Sonda No. 4 Moreni-Pleaşa a acestei societăţi a făcut erupţie în noaptea de Joi spre Vineri 9 Iulie dând peste 100 vagoane în 10 ore, după care s'a înnisipat. Se lucrează activ la destuparea sondei şi la amenajarea batalurilor pentru captarea producţiunei acestei sonde — producţiune care se prevede că va fi extrem de abundentă.

*

Producţia zilnică a petrolului brut în Statele-Unite la 3 Iulie crt. s'a ridicat la 2.038.000 barile cu 17.000 barile peste producţia săptămânii precedente.

Societăţile de petrol au realizat în primele şase luni ale anului tot atâtea beneficii ca pe întreg anul 1925 iar societatea Sinclair a realizat în primele cinci luni cât a realizat în cele douăsprezece luni precedente.

* * *

Presa engleză crede inexact zvonul după care „Standard Oil Co.“ ar fi încheiat un acord cu guvernul sovietic pentru întemeiarea unei societăţi în care ea ar participa cu 25 milioane dolari. Totuşi, sunt în curs tratative. De altfel, „Standard Oil“ nu e singura societate care a început tratative cu guvernul rus. Acesta s'a adresat şi altor societăţi petrolifere cărora le-a oferit concesiuni în regiunile petroliere în exploatare la Grosnyi şi Baku, cu condiţiunea ca să deschidă şi altele noui. Până acum negocierile n'au ajuns la un rezultat pozitiv.

Situaţia geografică a nouilor zăcăminte e de aşa fel, că producţia lor nu va putea fi vândută decât în Rusia, aşa că societăţile voiesc să-şi dea socoteala dacă concesiunile oferite în regiunile actualmente exploatate, compensează riscurile pe cari ar putea să le aibă în altă parte.

In orice caz, oferta guvernului sovietic pare că indică o schimbare a politicei sale.

La production des charbons dans la Ruhr, pour le mois de juin, est évaluée à 9.200.000 tonnes contre 8.300.000 le mois de Mai.

* * *

Le Dr. Luther, ancien chancelier du Reich, a été nommé directeur des chemins de fer allemands de l'Etat.

* * *

La souscription à la portion allemande de l'emprunt du trust d'acier de 90.005.000 de marks a été ouverte le 6 juin à 9 hrs. du matin et fermée à 9,5 hrs. l'emprunt étant complétement souscrit.

* * *

Le correspondant à Berlin de l'Exchange Télegraph Co., affirme que la somme totale des emprunts allemands conclus à l'étranger depuis la conclusion du plan Dawes, monte à 3.800 millions marks. Cette somme comprend des réparations conformément au plan Dawes.

* * *

Le comité international des banquers a decidé de reconnencer le payement du coupon de la dette extérieure du Méxique.

Comme on le sait ce payement avait été arrêté en Octobre 1925, lors de la révolution de Huerta.

* * *

Un accord a été signé à Varsovie entre MM Klarner, ministre des finances, et M. Kviatkowstki, ministre de commerce ainsi qu'entre les représentants du groupe Havriman pour le rachat des mines de zinc Giesche Zinc Mines à Polish Upper, Sillésie.

On croit que le prix de vente sera de 10.000.000 dolars, et que le groupe Havuman y ajoutera 10.000.000 dollars dans différents buts.

M. Stetson, ministre américain, qui était présent a exprimé son avis que des forts capitaux américains pourraient être placés en Pologne.

* * *

Les exportations de charbons d'Allemagne pour le mois de juin se sont elevées à 9.200.000 tonnes contre 8.300.000 le mois de Mai.

* * *

Le bilan de la Reichsbank le 7 juillet 1926, indique une certaine tension toutefois normale pour une fin de séméstre. On constate surtout une augmentation sensible des avances sur titres 143 277 marks, contre 5.300 le 25 juin, et une hausse de la circulation fiduciaire qui monte à 2 971.153 (Reichsbank) de 2.498.140 le 25 juin crt.

* * *

De Zurich nous arrive la triste nouvelle de la mort de Michel Fleichman, ancien consul général de Roumanie dans cette ville.

Pendant 30 ans, Fleichman a rempli avec affection et enthousiasme la dignité de consul de Roumanie dans la grande ville suisse.

En cette qualité, le défunt a rendu de grands services à notre nation qu'il connaissait de près et qu'il aimait.

Ami personnel et homme de confiance du défunt Roi Carol, Fleichman a ou, à différentes reprises, l'occasion d'être chargé par celuila de missions importnntes qu'il a remplies avec un tact, une intelligence et une discrétion particuliers.

Sa mort nous cause une grande perte.

Le chargé d'affaires de Roumanie à Berne a été délégué pour représenter le gouvernement roumain à l'incinération.

XOX

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 19 Juillet:

„Astra Română“ 1480 fr. français
„Steaua Română“ —
„Concordia“ 330.
„Petrol Block“ 104.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 113.

*

Nous publions ci desous la sentence du Tribunal de Prahova dans le procés de la société „Victoia Freres Demetrian qui intéresse tant le monde pétrolier.

Le tribunal de Prahova, (sec. I) dans son audience du 12 jiullet et pour les motifs a voir lors de la rédaction, en vertu de la loi, décide:

Il repousse comme sans fondement l'action intentée par Anghel Demetrian personnellement et comme représentant de la firme „Fraţii Demetrian“ au siège social à Bucarest, passage Imobiliare No. 9, représentée aujourd'hui par M. le juge-syndic du tribunal d'Ilfov, selon les demandes enregistrées sous le No. 49.350/924 et visées sous le No. 1270/920 par l'administration financière de la Capitale contre la soc. „Victoria“ défenderesse concernant des réclamations pécuniéres.

Il repousse comme sans fondement l'intervention de M. M. Zurner, commerçant à Bucarest, str. Carol No. 73 (ancien 99) dans le même procès, présentée le 22/III/926 et visée par l'administration financiere de la Capita le 18.IV/926, pour des réclamations financières;

Il admet partiellement la demande reconventionnelle de la soc. „Victoria“, dont le siége secondaire est à Ploeshti, Calea Romană No. 32, représentée par M. A. P. Kemmel, directeur général en Roumanie, introduite par la demande enregistrée sous le No. 33.130/925 et, en conséquence,

Oblige les réclamants à payer à la soc. „Victoria“ le somme de 22.303 lei 15 représentant le solde débiteur pour l'exploitation à Bushtenari de la concession Demetrian jusqu'au 31/III/926.

Oblige les réclamants et l'intervenant à payer à la défenderesse la somme de 8.500 lei pour frais de justice avec droit d'appel.

Faite et lue en séance publique le 12 juillet 1926.

Le juge: (ss) Radu Dimiu. Le grefier: (ss) T. A. Georgesco.

Greffe du tribunal de Prahova (sect. I).

*

Inter Omnium Petrolifer (I. O. P.). — L'assemblée extra-ordinaire du 2 juillet a autorisé le conseil d'administration à contracter, par ses délégués MM. I. Jaroslavici et G. Boambă, l'emprunt de 50.000 livres sterling, accordé par le groupe Amalgamated Oil Lands Of. Roumania Ltd., en dehors de 140.000 livres sterling déjà avancés aux termes des actes de prêt garantis par gage et authentifiés au tribunal d'Ilfov (Not,) No. 9.919, 16.547 et 20.034/1925, que les assemblées extraordinaires des 11 mars et 15 juillet 1925 avaient autorisés, ainsi que les conditions du nouvel emprunt: accord de redevances, mise en gage de toutes les concessions présentes et à venir de l'Inter Omnium, ainsi que de tout le matériel, des installations matières premières, sondes, etc.

*

La sonde No. 4 Moreni Pleaşa de cette société a fait éruption dans la nuit de jeudi à Vendredi 9 courant donnant plus de 100 vagons en 4 heures, après quoi elle s'est ensablée. On travaille activement à la déboucher et à aménager les fosses pour la captation de cette production, que l'on prévoit très abondante.

*

La production quotidienne du pétrole brut aux Etats-Unis le 3 juillet crt. est montée à 2.038.000 barils soit 17.000 barils en plus que la semaine précédente.

Les soc. de pétrole ont réalisé durant les premiers 6 mois de l'année, autant qu'elles avaient realisé durant toute l'année 1925 et la société Sinclair a realisé dans les premiers 5 mois, autant qu'elle avait réalisé durant les 12 mois précédents.

* * *

La presse anglaise croit non fondé le bruit d'après lequel la Standard Oil aurait conclu un accord avec le gouvernement dès Soviets, pour la création d'une Société au capital de laquelle elle participerait pour 25 millions de dollars. Cependant, il est exact que des négociations sont en cours. D'ailleurs, la Standard Oil ne serait pas la seule Compagnie qui ait entamé des pourparlers avec le gouvernement russe. Celui-ci a fait des ouvertures à d'autres Compagnies pétrolifères, leur offrant des concessions sur des champs pétrolifères en exploitation, à Grosnyi et á Bakou, à condition d'en ouvrir de nouveaux. Jusqu'ici les négociations n'ont pas donné de résultats. La situation géographique des gisements nouveaux est telle que leur production ne pourra guère être vendue qu'en Russie, de sorte que les Compagnies veulent se rendre compte si les concessions offertes sur des champs actuellement exploités compenseraient les risques en cours par ailleurs.

En tout cas, l'offre du gouvernement des Soviets semble indiquer un changement de politique de sa part.

In cursul lunei Mai importul de petrol brut şi rafinat înregistrat în prinsipalele porturi americane a fost de 6.166.000 barili, ceeace însemnează o medie zilnică de 198.903 barili. In luna precedentă cifrele importului lunar resp. zilnic au fost de: 6.196.000 resp. 206.533 barili.

* * *

In California o sondă a intrat în producţie la adâncimea de 1807 metri, ceeace însemnează un adevărat record în industria petroliferă mondială. Această sondă pare să fie cea mai adâncă care a dat până azi o producţie atât de mare, întrucât ea a fost de 100 tone ţiţei în timpul primelor 18 ore dela erupţie.

* * *

O secţiune specială pentru predarea cursului de technică petroliferă a fost inaugurată zilele trecute la Universitatea din Birmingham de către Sir John Cadman. Noile săli de cursuri cuprind două laboratoare şi mai multe săli vaste. In apropiere sunt instalate 3 sonde în mărime naturală. S'au rezervat locuri speciale pentru executarea experienţelor relative la procedeul Bergius şi la producerea combustibilelor lichide sintetice. Cursul tinde să susţină teoria prin lucrările practice pentru toate ramurile industriei petrolifere.

* * *

A sosit în Mexic d-l Henry Doherty, petrolistul american bine cunoscut în cercurile interesate. D-l Doherty va discuta aci cu preşedintele republicei, Sir Calles, condiţiunile de desvoltarea exploatărei terenurilor petrolifere aparţinând statului mexican.

* * *

In cursul lunei Aprilie au trecut prin canalul de Panama 1.309.000 barili petrol rafinat şi 1.568 000 barili petrol brut de origină californiană, destinate postùrilor Statelor Unite din Atlantic. In primele 4 luni ale anului curent California a expediat prin acelaş canal: 3.715.000 barili produse rafinate şi 6,382.000 aarili ţiţeiu brut.

* * *

In anul 1925 activitatea rafineriei de Stat poloneză a fost următoarea:

S'a cumpărat 11.120 cisterne ţiţei brut. In acelaş timp s'a prelucrat 11 498 cisterne ţiţei brut şi s'a obţinut peste 11.000 cisterne produse semi şi complect rafinate. Vânzarea în interiorul ţărei s'a ridicat la 39.714 cisterne deci 34 ⅓ % din totalul rafinat în 1925, iar exportul a fost de 44,787 cisterne, deci 38,9 % din producţie. Dacă se ţine cont de pierderile inerente şi de cantităţile consumate de însăşi rafineria Statului, stocurile de produse semi sau complect rafinate obţinute în cursul anului 1925 şi adăogate la stocurile aflate în rafinărie la finele anului s'au ridicat la 16.582 cisterne, deci 14,4 % din totalul obţinut în 1925. Stocurile globale de produse rafinate au fost la 31 Decembrie 1925 de 66.836 cisterne.

* * *

In cursul primelor două luni ale anului 1926 importul de produse petrolifere în Elveţia a atins cifre de 24.007 tone, care se descompune astfel: benzină şi benzol 9.594; lampant 4 184; lubrifiante 2 138; reziduri 7.709; derivate de gudron 382; principalele state furnizoare au fost: Statele-Unite, Mesopotamia, Mexicul şi Polonia.

* * *

Credem interesant pentru cititorii noptri a da mai jos câteva detalii recente asupra industriei petrolifere în Franţa:

In primul trimestru al anului curent producţia franceză de uleiuri minerale a fost de 17.908 tone din care 5.855 tone în lanuarie, 5.188 în Februarie şi 6.865 în Martie. In raport cu perioada corespunzătoare din 1925, când producţia a fost de 17.435 tone, actualul trimestru prezintă o augmentare de 473 tone.

Importul de uleiuri minerale în Franţa în primul trimestru al anului în curs a fost de 5.750.976 chintale metrice repartizate după cum urmează: uleiuri minerale brute, rafinate şi benzină 2.672.278; uleiuri grele şi reziduri de petrol 2.044.038; ceară de lignit, parafină şi vaselină 34.660.

In primul trimestru al anului 1925 importul de produse petrolifere a fost de 4.460.606 chintale metrice; ceeace însemnează o augmentare în 1926 cu 1.290.370 chintale metrice.

Principalele ţări furnizoare ale Franţei au fost: Statele-Unite, Asia, Sovietele, Mexico, România, Egiptul şi Anglia.

Dans le courant du mois de Mai, les importations de pétrole brut et raffiné dans les principaux portc américaius a été de 6.166 000 barils, soit une moyenne quotidienne de 198.903 barils. Le mois précédent les chiffres des importations ont été de: 6.196 000 resp. 206 533 barils.

* * *

Une sonde est entrée en production en Californie à une profondeur de 1807 mtrs., ce qui est un vrai reccord dans l'industrie mondiale. Cette sonde semble être la plus profonde qui ait donné jusqu'àpresent une si grande production, puisqu'elle a été de 100 tonnes de pétrole brut, dans les premieres 18 heures de l'éruption.

* * *

Une section spéciale pour l'enseignement du cours de technique pétrolifère a été inauguré ces jourscì à l'Université de Birmingham par Sir John Cadman. Les nouvelles sales de cours comprennent 2 laboratoires et plusieurs vastes salies. Dans le voisinage sont installées trois sondes d'une grandeur naturelle. On a reservé des places spéciales pour l'éxécution des expériences d'après le procedé Bergius, et pour la production des combustibles sinthétiques. Le cours veut soutenir la théorie par des travaux pratiques pour toutes les branches de l'industrie pétrolifère.

* * *

M. Henry Doherty, le pétroliste américain bien connu est arrivé au Méxique. Il discutera avec le président de la république, Sir Calles, les conditions pour le developpement de l'exploitation des terrains pétrolières appartenant à l'Etat mexicain.

* * *

Dans le courant du mois d'Avril sont passés par le canal de Panama, 1.309.000 barils de pétrole raffiné et 1.568.000 barils de pétrole brut d'origine californienne, destinés aux ports des Etats-Unis dans l'Atlantique. Durant les premiers 4 mois de l'année courrante la Californie a expedié par le même canal: 3.715 000 barils de produits raffinés et 6.382.000 barils de pétrole brut.

* * *

L'activité pour 1925, de la raffinerie de l'Etat polonais a été la suivante:

On a acheté 11.120 citernes de pétrole brut. Dans la même période on a raffiné 11.498 citernes de pétrole brut et on a obtenu plus de 11.000 citernes de produits mi et entièrement, raffinés. La vente à l'intérieur du pays a été de 39.714 citernes, soit 34 ½ % du total raffiné en 1925; et l'exportation a été de 44.707 citernes, soit de 38,9 % de la production. Si l'on compte les pertes innérentes et les quantités consommées par la raffinerie môme de l'Etat, les stoks de produits demi ou completement raffinés obtenus dans le courant de l'année 1925 et ceux des stocks se trouvant dans la raffinerie à la fin de l'année on obtient 16.582 citernes, soit 14.4 % du total obtenu en 1925. Les stoks de produits raffinés, ont été le 31 Decemvre 1925 de 66.836 citernes.

* * *

Durant les premiers deux mois de 1926, l'importation des produits das produits de petrole en Suisse a atteint le chiffre de 24.007 tonnes, soit: benzine et benzole 9.594 lampant 4.184, lubrifiants 2.138; résidus 7.079 derivés de goudron 382; les principaux Etats fornisseurs ont été. Les Etats-Unis, la Mésopotamie le Méxique et la Pologne.

* * *

Nous croyons intéressant pour nos lecteurs de donner quelques détails récents sur l'industrie pétrolifère en France:

La production du *premier trimestre* de l'année courante a été de 17.908 tonnes, dont 5.855 tonnes en Janvier, 5.188 en Février et 6.865 en Mars. En rapport avec la période correspondante de 1925, quand la production a été de 17 435 tonnes, le trimestre actuel présente une augmentation de 473 tonnes.

L'importation des huiles minérales en France pendant le premier trimestre de l'année courante a été de 5 750 976 quintaux métriques, reparties comme suit: huiles minérales bruts raffinés et benzine 3,672,278; huiles lourdes et résidus de pétrole 2.044.038; cirage de lignite, parafine et vasseline 34.660.

L'importation des produits pétroliers a été de 4.460.606 quintaux métriques pour le premier trimestre de 1925, une augmentation en 1926 de 1.290.370 quintaux métriques.

Les principaux pays fournisseurs de la France ont été: les Etats-Unis, l'Asie, les Soviets, le Méxique, la Roumanie, l'Egypte et l'Angleterre.

Se comunică din Brema (Germania) că vasele americane au început să se aprovizioneze cu cărbuni din acest port. Se prevede, că companiile americane de navigaţie vor întrebuinţa în viitor mulţi cărbuni germani.

* * *

Azneftul îşi desvoltă progresiv şantierele: pe terenurile dela Bacu sunt în exploatare 2.500 sonde, din care 1.200 au instalaţiuni moderne de lăcărit, cu motoare electrice servite câte 12 sonde de către o centrală electrică. Producţia totală de petrol este evaluată la 350 milioane puzi. Rendementul mediu este de 3.000 puzi de fiecare sondă pe noile terenuri din regiunea Bibi-Ebat, descoperite în 1923.

* * *

„Financial News“ din 2 Iulie publică o informaţie a corespondentului său din Bruxelles, anunţând, că ministrul belgian de externe a convocat o intrunire a reprezentanţilor industriei petrolifere belgiene pentru a examina mijloacele, care vor asigura participarea efectivă a Belgiei în exploatarea petrolului în Mosul. Ziarele franceze sosite de curând confirmă această ştire dând şi următoarele detalii interesante: diversele societăţi belgiene vor constitui un grup special compus din toate intreprinderile petrolifere. Acest grup odată infiinţat el va participa la augmentarea capitalului societăţii „Compagnie française des Pétroles“ însărcinată cu administraţia părţei franceze din „Turkish Petroleum“. Se ştie de altfel că prin intermediul filialei sale din Franţa, societatea belgiană „Petrofina“ posedă deja părţi importante din capitalul soc. „Compagnie française des Pétroles“. Prin noul grup infiinţat vor participa de data aceasta toate societăţile belgiene la exploatarea cotei-părţi franceze din petrolul din Mesopotamia. „Compagnie française des Pétroles“ care îşi măreşte capitalul dela 25 la 50 milioane franci, va oferi belgienilor o cotă-parte de circa 5 milioane din noua emisiune. Ziarele franceze salută cu entusiasm noua înţelegere economică franco-belgiană.

XXX

BURSA PETROLULUI

Bursa este lipsită de animaţie. In plină vacanţie cursurile se menţin totuşi în jurul cifrelor din chenzina anterioară ba chiar înregistrează unele plusuri.

Astfel acţiunile „Creditul Minier“ şi „I. R. D P.“ au câştigat câteva zeci de puncte.

De altfel aceste acţiuni chiar în timpul acesta de criză acută de numerar sunt mult negociate. Raportul comitetului bursei, făcut către ministerul de Industrie, este în această privinţă edificator. El arată că în cursul anului 1925 acţiunile petrolifere cele mai negociate au fost:

„Creditul Minier“, toate emisiunile 648.864 bucăţi în val. de 809 mil. 605.000 lei; „I.R.D P.“ 514.486 buc. în val. de 451.441 000 lei. Ambele aceste hârtii reprezintă atât ca număr cât şi ca valoare jumătate din operaţiunile încheiate în Bursă. Deasemenea au fost mai mult negociate acţiunile:

„Soc. „Govora“, 143 000 buc. în val. de 190.325.000 lei şi ale societăţei „Concordia“, 104.298 buc. în val. de 224.710 000 lei. In ordine descrescândă găsim acţiunile societăţilor „Petrol Blok“, „Steaua Română“, „Petrolul Românesc“, „România Petroliferă“, etc.

In asemenea condiţiuni nu e de mirare că cele două societăţi „Creditul Minier“ şi „I. R. D. P.“ rezistă atât de bine încercărilor basiste.

On mande de Breme (Allemagne) que les navires américains ont commencé à s'approvisioner avec du charbon de ce port. On prévoit que les compagnies américaines de navigation emploieront à l'avenir beaucoup de charbon allemand.

* * *

L'„Aznephte“ develloppe successivement ses chantiers: sur les terrains de Bakou, il y a 2.500 sondes en exploitation dont 1.200 ont des installations modernes de puisage, avec moteure electriques servis par des centrales puissantes. La production totale de pétrole est évaluée à 350 millions de pouds. Le rendement moyen est de 3.000 pouds par sonde pour les nouveaux terrains de la region de Bibi-Ebat decouvertes en 1923.

* * *

Le „Financial News“ du 2 juillet publie une information de son correspondent de Bruxelles annonçant que le ministre belge de affaires extérieures a convoqués une conférense des représentants de l'industrie pétrolifère belge pour examiner les moyens capables d'assurer la participation effective de la Belgique à l'exploitation du pétrole de Mossoul. Les journaux français confirment cette nouvelle donnant aussi les détails interessants qui suivent: les diverses sociétés belges constitueront un groupe special formé par toutes les entreprises pétrolifères. Ce groupe participera à l'augmentation du capital de la société „Compagnie française des Pétroles“ chargée d'administrer la part française de la „Turkish Petroleum“.

On sait d'ailleurs que par l'intermède de sa filiale en France, la soc. belge Pétrofina possède déjà des ports importantes du capital de la soc. „Compagnie française des Pétroles“. Par le nouveau groupe créé, partieiperont cette fois toutes les soc. belges à l'exploitation de la côte-part française du pétrole de Mésopotamie. La compagnie française des pétroles qui porte son capital de 25 à 50 millions frs. offrira aux belges une côte-part d'environ 5.000.000 frs. de la nouvelle émission. Les journaux français saluent avec enthousiasme la nouvelle entente économique franco-beige.

XOX

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse manque d'animation. Cependant les cours se maintiennent aux mêmes cours que pendant la dernière quinzaine et bien qu'en vacance, certaines valeurs marquent une légère hansse. C'est ainsi que les cours du „Crédit Minier“ et „I. R. D P.“ ont gagnè quelques dizaines de points.

Ces actions sont d'ailleurs beaucoup négociée même pendant la période de la crise.

Le rapport du comité de la Bourse, élaboré par le ministère de l'Industrie est édifiant à ce sujet. Il montre que dans le courant de 1925 les actions pétrolifères les plus négociées ont été:

Les „Crédit Minier“ toutes les émissions 648 864 pièces d'une valeur de 809 605.000 lei; l'„I. R. D. P.“ 514.486 pièces d'une val. de 451.441.000 lei. Ces deux papiers représentent tant par leur nombre que par leur valeur 50 pour cent de opérations conclues à la Bourse. De même ont été negociées les actions des sociétés suivantes:

„Govora“ 143.800 pièces d'une valeur de 190.325.000 lei et des soc. „Concordia“ 104.298 pièces d'une valeur de 224.710.000 lei. Dans l'ordre décroissant nous trouvons les actions des soc. „Petrol Blok“, „Steaua Română“, „Petrolul Românesc“, „România Petroliferă“, etc.

Dans de telles conditions il ne faut pas s'étonner que ces deux sociétés résistent si bien aux tentatives de baisse.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/VII 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2720
Astra Română	500	6700
Speranţa (optées)	500	1700
Petrol Block	500	540
Concordia (optées)	250	1800
Redevenţa	500	460
Forajul	500	550
Romăno-Belgiană	500	925
Generala Petroliferă	500	370
Petrolul Românesc	500	1600
I. R. D. P.	500	1260
Creditul Minier (optées)	500	2575
„ „ dernière émission	500	1900
România Petroliferă	500	345
Banca Minelor	500	610
Sospiro	500	385
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	280
Mica	500	530

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Juin

Cota valorilor petrolifere pe luna Iunie	1	5	10	15	21	25	30
Steaua Română	3400	3600	3350	3200	3100	3050	2950
Astra Română opt.	7500	7650	7350	7300	7300	7100	6950
Speranţa	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1650
Petrol. Blok	560	570	560	560	560	540	540
Petrolul Românesc.	1600	1600	1600	1475	1700	1650	1650
I. R. D. P. optate	1360	1430	1335	1300	1220	1190	1240
I. R. D. P. pui primă	880	900	750	740	750	750	800
Generala-Petrol.	300	300	300	300	280	350	350
Rom.-Belg. de petrol	1050	1100	1150	1040	1000	1000	1000
Concordia	2150	2300	2150	2150	2150	2050	1950
Sospiro.	380	340	340	340	340	340	350
Creditul Minier (opt.)	2820	2870	2500	2490	2590	2480	2520
Creditul Minier pui	2170	2230	1990	1950	2050	1950	1850
Petrolul.	220	200	200	200	200	200	200
Redevenţa	490	510	490	490	490	450	430
Forajul	520	520	520	520	520	520	400
România Petroliferă	390	410	410	340	340	340	340
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROŞANI“

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.880,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică

„PETROŞANI“

Telefon 39/77

ÇURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ

Tăbăcealǎ cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

---

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Servicii pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat la adâncimi mari

INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

POST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol

Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

---

„MECANO"

Telef. 48/26 — Telef. 5/16

SOCIETATE ANONIMĂ

Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8

Depozitul: Strada Justiției, No. 23 — București

Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.

Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule

Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încă ziți

Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză.

Tuburi de cauciuc.

INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului

București, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploești

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale execută coștiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 București

Telefon 43|75

„APEX"

Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE

REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** și **PENSYLVAN**

Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrășăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:

„Mărășești"

Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREȘTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerț și Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI

Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA

Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, București

CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului

Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.

„Reprezentanța Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne și externe

Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER"

„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87

SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc. Téléphone: 13/9, 67/52

Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition

Direction Tecbnique du pétrole: Ploești,23 Boul.Independenței Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcn, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.

La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).

Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.

Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREȘTI

STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești

AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

„Forex"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere

BUCUREȘTI, STRADA DONICI, No. 1

Telefon 39|46

Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi

pentru exploatare de petrol și gaze naturale IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚA

Deposit central și ateliere pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale și biurouri technice BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2 CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petrolifera și industrială din Valea Prahovei

Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumina și toate aplicațiunile relative

STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Agenții: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

---

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI

Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34

Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155

Cazane de aburi de orice sistem.

Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.

Construcțiuni de fier, poduri, etc.

Reparațiuni de clădiri și Mașini.

Uzina la: Ploești Str. Găre

Rezervoare de orice mărimi.

Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.

Transmisiuni intermediare, acuplări, trolluri, geamlâcuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ

REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F R.

„Victoria"

Societate Anonimă Franceză

pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului

CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris

Sediul Social PARIS(IX) 42 Rue Vignon, 42

Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:

GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt și denaturat methilat

Sediul secundar legal și direcțiunea generală:

Ploești — 32 Calea Romană, 32

Telefon No. 50/4

„Petrol-Foraj"

Societate Anonimă Minieră Română

Capital social lei 100.000000

— Ploești —

Turnătorie de Fontă și Bronz

Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparații de Vagoane și locomotive.

Ateliere speciale pentru fabricația de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri și tot felul de aparate de sondaj.

Lucrări de Foraj la Moreni și Runcu.

„PHOEBUS"

Société en nom collectiv

Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis

Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 39|15

EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE

Agences à Ploești Giurgevéto

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuțiunilor

Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE

în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant și Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREȘTI

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați

Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.

Dispune de forță motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„Redevența"

Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului

CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000

— — deplin vărsat — —

Bd. Domniței 1

CUMPARA ȘI VINDE:

Țiței și tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA:

Petrol, Benzină, Motorină și Uleiuri Minerale

ACHIZIȚIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevență și Participă la Exploatațiuni și Intreprinderi Miniere

Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„Europa Orientală"

Societate Anonimă pentru Import și Export

Str. Lipscani No. 29, etaj

Reprezentante indigene și străine în branșele: Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie

Consignațiuni

Fierărie de Construcție

Material de Sondaj

Tuburi de Sondaj etc., etc.

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria și comerțul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniței

Telefon 59/75, 56/64 și 77/43

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: București Str. Banca Națională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică: Angloroum

Agenție: Galați

Face tot felul de operațiuni de Banc

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc

Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina

Stațiuni de export: Brăila și Constanța

Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

---

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

BUCUREȘTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa Societăței anonime pentru distribuirea produselor petrolului București. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalațiuni de rezervoare și de export

Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța

Reprezentanța pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole

Reprezentanța generală:

„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD. Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.

Steaua Française, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 87.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPÉRATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social și Rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, București

Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni

RAFINERII: București-Ploești-Buzău

Vânzare de petrol și derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr.: PETROBLOCK

Telefon 4|86; 8|72; 29|57; 29|58

Băile Nauheim

In munții Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT

ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ȘI AMELIOREAZA BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi

Sisteme de cură moderne și perfecționate

Promenade, admirabile prin parcuri și păduri. Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket

:—: Sezon în tot timpul anului :—:

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen

---

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Et. 1

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA

Adresa Telegrafică: „JUPETROL"

TELEFON 43/27

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR

VULCAN

SOC. ANONIMA

FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 și 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.

INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ

CONSTRUCȚIUNI DE FIER

REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

Atelierele Societăței Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11. București.

ANUL V. — No. 169 | UN NUMAR LEI 10 | DUMINICA 1 AUGUST 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 100 lire ital. „ l'Allemagne. 500 lei „ la Roumanie. 500 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici No1.

INDEPENDENŢA DE STAT ŞI PETROLUL

Căile Ferate engleze studiază chestiunea adaptărei petrolului în transport ca combustibil ca să înlocuiască cărbunele aceasta din canza grevei minierilor, care în ultimile două luni a crescut în aşa mod încât şi industria Britaniei a început a suferi simţitor şi căile ferate au început a se îngrijora, ca de o mare problemă.

Noi nu voim să discutăm aici chestiunea grevei muncitorilor minieri. Aceasta priveşte guvernul Englez; ceeace este important pentru noi din această chestiune este că pe când Anglia se gândeşte a înlocui cărbunele cu petrolul, Franţa prin învăţaţii ei, caută a găsi un carburator care să înlocuiască păcura, şi aceasta din cauză că ea nu are resurse proprii şi este silită a se aproviziona cu acest scump combustibil dela americani şi dela Schell Comp.; cari la un moment dat poate lovi în independenţa Statului. Nu mai vorbesc că în timp de pace aceste două companii mari recrutează şi-şi atrag o mare parte de partizani cu ajutorul cărora, şi fără a fi stânjeniţi de nimeni îşi asigură poziţii importante ce la un moment dat pot deveni fatale Franţei.

Dacă am pus aceste chestiuni în mod deschis este din cauză că felul meu de a vedea îl exprim totdeauna în mod franc şi deplâng acele trei state mari ale Europei cu care am fost în război luptând pentru o cauză sfântă, numesc Anglia, Franţa şi Italia, n'au apreciat valoarea noastră şi au lăsat ca moneda naţională să fie aşa depreciată. Dacă nu am adăugat şi America între statele cu care am luptat, este că s'a dovedit că America este un stat al banului şi caută a specula dacă este posibil chiar pe D-zeu. Pentru americani nu există după cum am v zut condescedenţă şi ajutor reciproc, ci numai interesul comerţului şi al câştigului.

Dealtfel nu numai eu afirm în mod hotărât cele de mai sus. In Franţa se duce actualmente o campanie similară, împotriva monopolului de petrol, chiar în clipa când în Anglia se pledează în favoarea adoptărei păcurei la căile ferate. In „Echo Parlamentaire" d. Margaine se războeşte cu cele două grupuri anglo-saxone cari stăpânesc rafin.jul, şi declară „că de voinţa lor depinde ca un popor să nu mai capete benzină pentru avioane şi automobile. Astfel că în cazul când într'o perioadă de criză, Franţa ar vedea angajate interesele ei vitale şi onoarea poporului ei, ar fi destul ca Anglo-Saxonii să decidă că n'are voie să întreprindă chiar un război defensiv, pentru ca să fie silită să se închine în faţa unei atari injoncţiuni".

Am înregistrat citaţia de mai sus pentru a evidenţia valoarea nepreţuită pe care o atribue popoarele din occident posesiunei de rezerve de petrol, Italia se află în aceiaşi situaţie. Societăţile noastre petrolifere găsesc în aceste fapte indicaţiuni destul de precise asupra politicei ce au de urmat.

PIERRE SOLOMON

—o x:x o—

L'INDÉPENDANCE DE L'ETAT ET LE PÈTROLE

Les chemins de fer anglais, étudient la question de l'emploi du pétrole comme combustible, dans le but de remplacer le charbon pendant la grève des mineurs, grève qui a pris des propotions telles, que l'industrie de la Bretagne a commencé a beaucoup souffrir; aussi l'administration des chemins de fer anglaise s'en montrent-ellé vivement inquiétée.

Nous n'avons point l'intention d'examiner ici la question de la grève des ouvriers miniers, qui regarde exclusivement le gouvernement anglais. Ce qui est interessant pour nous, c'est de constater que l'Angleterre veut remplacer le charbon par le pétrole, au moment où la France par ses savants, cherche à trouver le charburateur pouvant remplacer le mazout, faute de ressources d'aprovisionement à elle même et obligée qu'elle est d'acheter ce combustible aux Américains et à la Shell Comp., qui peuvent à un certain moment mettre en danger son indépendance. Je n'insiste plus sur le fait qu'en temps de paix, ces deux compagnies savent se créer des sympathies; grâce aux partisans recrutés par ces sociétés, elles consolident leur positions et ne sont plus derangées par personne

Si j'ai abordé ouvertement ces deux questions, c'est parce que j'exprime toujours mon point de vue franchement, et je ne puis que me plaindre de ce que les trois grands Etats à cóté desquels nous avons lutté pour une sainte cause, n'ont pu ou voulu apprecier notre valeur et ont laissé notre monnaie nationale s'effondre. Si je n'ai pas considéré l'Amérique parmi les Etats en question c'est parceque l'Amérique est le pays de la finance qui ne cesse de spéculer tout le monde et Dieu même s'il lui était possible.

Pour les Américains il n'existe, comme nous l'avons vu ni condescendance ni secours mutuel, mais seulement l'interêt brut du commerce et le bénéfice.

Voilà qui n'est pas une opinion isolée. En France aussi on mène en ce moment une campagne similaire contre le monopole du pétrole, au moment même où en Angleterre on plaide en faveur de l'emploi du mazout aux C. F. Dans l'„Echo Parlementaire", M. Margaine s'agite contre les deux groupes anglo-saxons, qui dominent le raffinage, et declare qu'il dépend d'elles qu'un peuple reçoive ou non l'essence necessaire aux avions et automobiles. C'est pourquoi en cas de crise, et dans l'hypothèse même pour la France de voir s'engager ses interêts vitaux et l'honneur de son peuple, il serait suffisant que les Anglo-Saxons en jugent autrement et décident que la France n'a pas le doit de faire même une guerre défensive pour que la Republique soit obligée de s'incliner devant une telle injonction".

Nous avons enregistré cette citation pour évidencier la valeur énorme que les nations attribuent au pétrole. L'Italie se trouve dans la même situation. Nos sociétés pétrolifères trouvent dans ce fait, des indications assez précises sur la politique qu'elles doivent suivre.

PIERRE SOLOMON

—o x:x o—

Imprumutul în Italia şi politica noastră de petrol

Pres italiană ca şi cea străină dă zilnic amănunte asupra unor condiţii în legătură cu petrolul, a împrumutului nostru în Italia.

Cu toate că d. subsecretar de stat Manoilescu, a desminţit în parte aceste ştiri, totuşi ele persistă cu mai multă îndărătnicie.

Astfel marea publicaţie economică engleză „Manchester Guardian" scrie într'unul din ultimele sale numere, următoarele despre politica italiană a petrolului:

— „Se ştie că de curând s'a încheiat un acord între guvernele italian şi român pentru acordarea unui împrumut de l. st. două milioane României. „Azienda generale italiana dei petroli", agenţie semi-oficială, prin intermediul căreia s'a efectuat această transacţie, se străduește acum să aducă la îndeplinire politica petrolieră a guvernului italian. A început prin a forma un sindicat al consumatorilor. Acum se sileşte să dobândească controlul asupra flotei petroliere italiene şi să împiedice concurenţa între marină şi căile ferate în ce priveşte cumpărăturile de carburante străine, cum şi să obţină concesiuni de petrol brut.

Exportul de petrol brut din România, autorizat prin ultimul acord, nu înseamnează decât un început. A. G. I. P. va sprijini toate negocierile particulare în curs cu guvernul sovietic, în vederea obţinerii de concesii petroliere în regiunile caucaziene, şi aceasta cu condiţia să facă uz de mâna de lucru italiană şi să se facă un tratat de export pentruca articolele italiene manufacturate să fie absorbite.

Desigur că această politică este îndrăzneaţă. Se pare că A. G. I. P. va intra în o aprigă concurenţă cu Royal Dutch şi Standard Oil cari deja dispun de multe înlesniri de transport şi de distribuţie.

Izbânda politicii lui A. G. I. P. depinde mult de chestiunea flotei petroliere.

Din totalul flotei petroliere din lume, grupurile Royal Dutch şi Standard Oil posedă circa 3 milioane tone pe când Italia nu controlează decât 200.000 tone. Şi, pentru moment, A. G. I. P. nu posedă încă această mică flotă.

Ar fi de dorit ca guvernul nostru să dea un comunicat în această privinţă.

România nu poate exporta ţiţeiu brut când rafineriile ei n'au destulă materie primă pentru a lucra în mod continuu.

Industria noastră de petrol nu poate fi dată pradă trusturilor.

Italia, care ea însăşi a suferit atât din cauza domniilor trusturilor petrolifere, îşi dă perfect seama de tragicul unei astfel de situaţii.

Guvernul român are datoria să apere industria noastră petroliferă, punând-o la adăpost de toate încercările de acaparare.

Politica pe care am urmat-o în mod continuu timp de 40 de ani, nu poate fi astăzi părăsită pentru un împrumut de câte va milioane de lire italiene.

— xox —

L'Emprunt en Italie et notre politique du pétrole

La presse italienne comme d'ailleurs toute la presse étrangère donne tous les jours des détails sur certaines conditions en liaison avec le pétrole de l'emprunt roumain en Italie.

Bien, que M. Manoilesco soussécrétaire d'Etat ait opposé un démenti, ces bruits persistent.

Voilà par exemple ce que nous lisons dans la grande publication économique anglaise qu'est le „Manchester Guardian", sur la politique italienne du pétrole:

— „On sait qu'on accord a été conclu entre les gouvernements italien et roumain, concernant un crédit de 2.000 000 de l. st. à la Roumanie. L'„Azienda générale italiana del pétrole", agence sémioficielle, par l'intermède de laquelle on a effectué cette transaction, s'efforce aprésent de réaliser la politique pétrolière du gouvernement italien. Un syndicat des consommateurs s'est déjà formé. En ce moment il s'efforce d'obtenir le contrôle sur la flotte pétrolifère italienne et d'empêcher la concurrence entre la marine et les chemins de fer en ce qui concerne les achats des carburants étrangers, ainsi que d'obtenir des concessions de pétrole brut.

L'exportation de pétrole brut de Roumanie, autorisée par le dernier accord, n'est qu'un commencements. La A. G. I. P. appuiera toutes les négociations particulières en cours avec le gouvernement soviétique, en vue d'obtenir des concessions pétrolifères dans les régions caucasiennes, et ceci à condition de faire usage de la main d'oeuvre italienne et de conclure un traité d'exportation, afin que les articles italiens manufacturés soient absorbés.

Cette politique est certes audacieuse. Il parait que la A. G I. P. fera une vive concurrence à la Royal Dutch et la Standard Oil, lesquelles disposent de beaucoup d'avantages de transport et de distribution

La victoire de la politique de l'A. G. I. P. dépend beaucoup de la question de la flotte pétrolifère.

Sur toute la flotte pétrolifère du monde les groupes Royal Dutch et Standard Oil, possédent environ 3 millions tonnes tandis que l'Italie ne controle que 200.000 tonnes. Pour le moment l'A. G. I. P. ne possède pas encore cette petite flotte.

Il serait à desirer que notre gouvernement publie un communiqué concernant cette question.

La Roumanie ne peut point exporter du pétrole brut, quand ses raffineries n'ont pas assez de matière première à traiter d'une façon continuelle.

Notre industrie de pétrole ne peut pas devenir la proie des trusts.

L'Italie qui a tant souffert elle même par suite des trusts pétrolifères, se rend bien compte du tragique d'une celle situation.

Le gouvernement roumain a le devoir de defendre l'industrie pétrolifère roumaine la mettant à l'abri de toutes les tentatives d'accaparation.

La politique que nous avons suivie d'une façon continuelle pendant 40 ans ne peut être aujourd'hui abandonnée pour un emprunt de quelques millions de lires italiennes.

— □o□ —

Conductele de petrol, producţia şi rafineria în America

Din notele de călătorie ale d-lui ing. Al. Garvin publicate în „Argus", extragem această interesantă parte privitoare la conductele de petrol, la producţia şi la rafineriile americane:

„Conductele de transport al ţiţeiului, utilizate de altfel şi pentru transportul păcurei, nu aparţin nici Statului, nici societăţilor de căi ferate, ci societăţilor de petrol. Proprietarii conductelor sunt obligaţi să transporte prin ele şi produsele altor întreprinderi, în condiţiuni stabilite de Ministerul de Comerţ. Tariful pe tona kilometrică este cam a cincea parte din tariful căilor ferate. In România conductele aparţin Statului şi după câte ştiu raportul între costul transportului pe conductă şi pe cale ferată e cu totul altul.

Voiu menţiona faptul că în Statele-Unite căile ferate aparţin fără excepţie societăţilor particulare. Controlul Statului este destul de sever, dar nu de aşa natură ca să stinghereaască bunul mers al căilor ferate. In timpul războiului şi doi ani după război au fost administrate de Stat. Rezultatele au fost nesatisfăcătoare, în multe cazuri dezastruoase. Pe de o parte publicul era cu mult mai prost servit, pe de altă parte calea ferată avea deficite. Revenind la administraţia de azi, care constitue un titlu de glorie pentru Statele-Unite şi contribue în largă măsură la buna sa stare economică, după cum căile ferate defectuoase ale noastre sunt principala cauză că nu ne putem reface.

Câteva cifre privitoare la petrol.

De câteva luni, producţia ţiţelului se menţine aproape constantă la circa 260.000 tone zilnic. Acum un an producţia era cu circa 25 la sută mai mare, din cauză că se deschisese o regiune nouă, Smackower, cu o mare bogăţie.

In America pentru o sondă de 1.000 metri adâncime recordul este de şapte săptămâni. Durata normală este de trei luni. Este exact că terenul este cu mult mai uşor de străpuns de cât la noi.

Producţiunea de benzină este în considerabilă creştere, deşi am arătat că cea de ţiţei nu creşte. Graţie nouilor procedee de cracking, cari permit transformarea în benzină a motorinei şi a păcurei, în Oklahoma de exemplu peste 50 la sută din volumul (aproape 45 la sută din greutatea) ţiţeiului se transformă în benzină. Şi proporţia creşte dela un an la altul. Societatea Sinclair Consolidated Oil Corp., una din cele mai mari, a obţinut în 1924 60 la sută, în 1925 a obţinut 61 la sută. Cantitatea de benzină obţinută de Sinclair în 1925 este de 13 ori mai mare ca acea consumată în acelaş an în întreaga Românie.

Exceptând fabricile mici, care au câteodată condiţiuni mai avantagioase de aprovizionare cu materia primă sau de desfacere a produselor fabricate, o rafinerie care nu are instalaţie de cracking este condamnată să lucreze cu pagubă, în condiţiunile actuale în America. Rezultatul e că de la un an la altul numărul fabricelor se reduce. In 1924 au fost 385 fabrici. Numărul instalaţiunilor de cracking sporeşte considerabil. Societatea Texas Co., ce e drept una din cele mai mari în Statele-Unite, are opt rafinerii, fiecare cu instalaţiuni de cracking. A produs în medie 3.800 tone benzină prin destilaţie directă şi 5.300 tone benzină cracking pe zi! Cifrele lui Standard Oil sunt încă cu mult mai prodigioase.

Interesante ar mai fi câteva date privitoare la mijloacele de transport. Pipelinuri de peste 160 kilometri lungime (acele mai scurte nici nu se menţionează) există 64 cu o lungime totală de 49.000 km. Se expediază în pipeline ţiţei din Texas sau Wyoming la Chicago (2.000 km), din Oklahoma la New-York (3.500 km). Pipelinurile nu aparţin Statului.

Există în stare de funcţiune 140 mii de vagoane cisterne. Multe din ele sunt de 60 tone capacitate, cele mai multe de 40 tone, rare cele de 30 tone.

Pentru transportul pe mare există 487 vagoane tank cu o capacitate totală de 2 milioane 600.000 tone.

Cam puţin în raport cu producţiunea trebue însă să avem în vedere că din produsele consumate în ţară, puţine întrebuinţează vapoarele ca mijloc de transport iar exportul reprezintă o parte neînsemnată din producţiune".

Les conduites de pétrole, la production et le raffinage aux Etats-Unis

Nous reproduisons d'après les notes de voyage de M l'ing. Al. Garvin et publiés dans l'„Argus" cette interéssante partie, concernant les conduites de pétrole, la production et le raffinage en Amérique:

„Les conduites pour le transport des produits de pétrole, utilisés d'ailleurs ainsi pour le transport du pétrole brut, n'appartiennent ni à l'Etat, ni aux sociétés des chechemins de fer, mais aux sociétés de pétrole. Les propriétaires des conduites, sont obligés de transporter aussi les produits des autres entreprises dans les conditions établies par le Ministère de commerce. Le tarif par tonne kilometrique s'éléve à la cinquième partie du tarif des chemins de fer. En Roumanie les conduites appartiennent à l'Etat, et autant que je sache, le rapport entre le cout du transport par la conduite et par chemin de fer est tout autre.

Je fais mention qu'aux Etats-Unis, les chemins de fer appartiennent sans exception aux soc particulières. Le contrôle de l'Etat est essez sèvére, mais non point de nature à gêner la bonne marche des chemins de fer. Pendant la guerre, elles ont été administrées par l'Etat. Les résultats ont été décourageants, et souvent desastrueux. Le public etait mal servi et les chemins de fe enregistraient encore des déficits. Après la guerre on est revenu à l'administration d'aujourd'hui qui constitue un titre de gloire pour les Etats-Unis et contribue largement à la bonne situation économique du pays. Comme ou le voit les choses se passent en Amérique tout à fait autrement que chez nous où la situation de nos C. F. nous empêche de nous refaire.

Voici quelques chiffres concernant le pétrole.

Depuis quelques mois la production de pétrole brut se maintient presque constante à 260.000 tonnes par jour. La production était il y a une année de 25 % plus grande, environ grâce à la production importante de la nouvelle région de Smackower.

Une sonde de 1.000 métres de profondeur, peut être forée en Amérique en semaines. La durée normale est de 3 mois. Il est vrai que les terrains américains peuvent être forés plus faisement que les nôtres.

La production de benzine est en hausse considérable, bien que celle de pétrole brut n'augmente pas. Grâce aux nouveaux procedés de cracking, qui permettent la transformation en benzine de la motorine et du mazout, en Oklahoma par ex. plus de 50 % du volume (presque 45 % du poids) du pétrole brut est transformé en benzine. La proportion augmente d'ailleurs tous les ans. La soc. Sinclair Consolidated Oil Comp., une des plus grandes, a obtenu en 1924 60 % et en 1925, 61 %. La quantité de benzine obtenue par la Sinclair en 1925 est 13 fois plus grande, que celle consommée la même année en Roumanie.

En omettant les petites fabriques qui ont parfois des conditions plus avantageuses d'approvisionnement avec la matière première, ou de vente des produits fabriqués, une raffinnerie qui n'a pas d'installation de cracking est condamnée en Amerique a travailler en perte, dans les conditions actuelles. Grâce à ce fait le nombre des fabriques diminue tous les ans. Il y avait en 1924, 385 fabriques. Le nombre des installations de cracking augmente considérablement. La soc. Texas Co (une des plus grandes de Etats Unis) possède 8 raffineries, chacune avec son installation de cracking. Elle a produit en moyenne 3800 tonnes de benzine par distillation directe et 5300 tonnes de benzine cracking par jour. Les chiffres de la Standard sont encore plus élevés. Il serait interessant de citer aussi quelques données sur les moyens de transport.

Il y a en Amérique 64 pipelines ayant plus de 160 km. (les plus courtes ne sont pas même mentionnées. La distance totale sillonée par les pipelines est de 49 000 km. On expedie par les pipelines du pétrole brut du Texas ou du Wyoming à Chicago, (2000 km.) de Ocklahoma à New-York (3500 km.). Les pipelines n'appartiennent pas à l'Etat.

Il y a en état de fonction 140.000 vagons citernes. Il y en a de 60 tonnes; la plupart sont de 40 et trés de rarement 30 tonnes.

Pour le transport par mer, il existe 487 vapeurs tanks avec une capacité totale de 2.600.000 tonnes. C'est vraiment peu en rapport avec la production, mais nous desous tenir compte du fait que pour les produits consommés dans le pays, on emploie très rarement les vapeurs; quant à l'exportation elle répresente une partie peu importante de la production".

Un interview al d-lui Mitilineu

In legătură cu unele ştiri senzaţionale d. Ion Mitilineu, ministru de externe a făcut următoarele declaraţiuni:

— „Nu am făcut nici o propunere privitor la întrunirea unei noui conferinţe a Micei Inţelegeri spre a se discuta chestiunea bulgară.

Această chestiune a fost examinată îndelung între noi la ultima noastră Conferinţă şi suntem pe deplin de acord.

Toate statele din Mica Inţelegere ne menţinem pe acelaş teren pe care l'am arătat în sesiunea trecută a Ligei Naţiunilor dela Geneva, cerând un control efectiv şi serios al împrumutului bulgar.

In această privinţă am şi făcut demersurile necesare împreună cu Ceho-Slovacia şi Iugo-Slavia, la care s'a adăugat şi Grecia care are aceleaşi interese.

Intru cât priveşte acţiunea bandelor de comitagii în Cadrilater guvernul român nu a omis a face la Sofia toate intervenţiunile cuvenite şi cerute de gravitatea faptelor şi suntem în aşteptarea răspunsului bulgar".

— Un ziar de seară a anunţat că guvernul nostru ar fi fost informat de către legaţia română din Paris că Principele Carol s'ar fi îmbarcat la Havre pentru America de Sud?

— „Dacă legaţiunea noastră din Paris ar fi anunţat această ştire guvernului român se înţelege că ministrul de externe ar fi fost cel dintâi informat.... Or, eu nu am primit o asemenea ştire dela legaţiunea noastră din capitala Franţei".

— xxx —

O statistică interesantă

Privind nenumăratele vehicule cari străbat zilnic străzile Parisului, ai impresia unei circulaţiuni intense, dar nu-ţi dai cu toate acestea bine seama de numărul chilometrilor parcurşi de aceste trăsuri şi nici de acela al tonelor de benzină înghiţite de monştrii de locomoţiune modernă.

Taxiurile nu întrec cifra de cincisprezece mii şi mijlocia chilometrilor făcuţi de fiecare din ele, dela 6 dimineaţa până la 4 noaptea, este de 200.

Ajungem, deci, numai pentru taxiuri, la impunătorul total de 3 milioane de chilometri pe zi. Restul automobilelor, trăsuri de casă şi camioane, reprezintă şi ele o cifră, egală ca număr cu aceea a taxiurilor dar pe sfert în ce priveşte chilometrii străbătuţi. De aceia punând 750 de mii pentru această a doua categorie, nu ne găsim prea departe de adevăr. Avem, prin urmare, 3 milioane 750 de mii de chilometri.

Dar nu este numai atât, şi autobuzele reprezintă un chilometraj foarte important. Cele una mie cinci sute de autobuze, cari, dela ora 5 dimineaţa la 12 noaptea, şi în cele patru curse de noapte, la 1, 2, 3 şi 4, fac, în mijlocie a 288 chilometri fiecare, 432 de mii de chilometri pe zi.

Totalul de chilometri la care ajungem este, aşa dar de 4 milioane.

Taxiurile, cea mai mare parte de 10 cai, nu consumă fiecare, mai mult de 12 litri la sută de chilometri şi aceasta din cauza prea deselor opriri.

Pentru 1500 taxiuri, a 200 km. avem 180 mii de litri.

Trecând la automobilele de casă, a căror putere variază între 5 şi 40 de cai, vom pune, în mijlocie, douăzeci de litri la su-

Une interview de M. Mitilineu

En liaison avec certaines nouvelles sensationelles, M. Jean Mitilineu, ministre des affaires étrangères, a fait les déclarations suivantes:

„Je n'ai fait aucune proposition relative à la réunion d'un nouvelle conférence de la Petite Entente, afin de discuter au sujet de la question bulgare.

„Cette question a été longuement examinée entre nous à notre dernière conférence, et nous sommes pleinement d'accord.

„Nous, tous les états de la Petite Entente, nous maintenons sur le même terrain que nous avons indiqué dans la dernière session de la Ligue de Nations de Geneve, demandant un controle effectif et sérieux de l'emprunt Bulgare.

„Dans cette question, nous avons déjà fait, ensemble avec la Tchéco-Slovaquie et la Jougo-Slavie, auxquelles s'est jointe la Grèce, les démarchès nécessaires.

„En ce qui concerne l'action des bandes des Komitadgis du Quadrilatère, le gouvernement roumain n'a pas omis de faire a Sofia toutes les interventions nécessaires, interventions que la gravité des circonstances nous a imposées, et nous sommes dans l'attente de la réponse bulgare.

„Un journal du soir a annoncé que notre gouvernement aurait été informe par la Légation Roumaine de Paris, que le Prince Carol se serait embarqué au Havre se dirigeant vers l'Amérique du Sud?

„Dans le cas où notre légation de Paris aurait annoncé cette nouvelle au gouvernement roumain, cela se comprend que c'est le ministre des affaires étrangères qui aurait été le premier informé..., Or, moi, je n'ai reçu aucune pareille nouvelle de la part de notre légation de la Capitale de la France".

— XXX —

Une statistique interessante

En regardanet les nombreux véhicules qui sillonent tous les jours les rues de Paris on a bien entendu l'impression d'une circulation intense, mais on ne se rend cependant pas compte du nombre des kilomètres parcourus par ces voitures ni de celui des tonnes de benzine consommées par ces montres de la locomotion moderne.

Les taxis ne dépassent pas le chiffre de 15.000; chacun parcourt en moyenne de 6 hrs. du matin jusqu'à 4 h. de la nuit, 200 km. Voilà qui fait seulement pour les taxis le chiffre imposant de 3 millions kilomètres par jour. Les autres voitures, privées et camions, répresentent aussi un chiffre égale comme nombre à celui des taxis, mais le quart des km. parcouruses. C'est pourquoi en considérant 750.000 km. pour la deuxième catégorie, on arrive presque au chiffre réel soit 3.750.000 de kilomètrès.

Les autobus répresentent à leur tour un kilométrage assez important. Les 1500 autobus parcourent de 5 hrs. du matin jusqu'à minut et les quatre courses de nuit en moyenne 208 klm. chacun, soit 432.000 de km. par jour.

Le nombre des kilomètres parcourus est donc de 4.000.000.

Les taxis (la plupart 10 hp). ne consomment pas plus de 12 litres par cent klm;, chacun et ceci à cause des arrêts fréquents. Pour 1500 taxes à 200 klm. nous avons 180.000 litres.

En passant aux voitures particulières, dont la puissance varie entre 5 et 40 hp. nous compterons en moyenne 20 litres pour les 100 klm. Il ne faut pas oublier que les grandes voitures sont très nom-

Producţia de petrol şi transporturile

de C. Toroceanu

(Urmare)

Există încă un defect la punctul terminat al conductei la Giurgiu. In adevăr, Statul nu are o staţie proprie de primire-predare în Giurgiu, actualmente servindu-se de staţiunea extrem de modestă (pentru nevoile lui), a Soc. „Steaua Română", pe care o deţine cu chirie, şi al cărui termen de închiriere expiră la 13 Septembrie 1926.

Ad-ţia Conductelor urmăreşte necontenit, şi stăruitor, din 1919, această chestiune (care face parte din programul său general de lucru).

Trecem peste motivele pentru cari înfiinţarea acestei staţiuni nu a luat fiinţă până în prezent.

Fapt este că şi anul acesta, probabil pentru motive de economii, a fost redusă în buget suma de lei 4.000.000 prevăzută pentru cumpărarea terenului.

Toate lucrările de rezervoare, clădiri, pompe, motoare sunt angajate. Se aşteaptă cu mare nerăbdare obţinerea creditului, cerut, pentru a se grăbi executarea lucrărilor, spre a nu se ajunge la greaua situaţiune de a sista transporturile produselor la Dunăre.

Pentru a spori la 178 vagoane pe zi capacitatea conductei în proporţia desvoltărei producţiunei, la dublul celei dinainte de război (3.760.000 t. pe an) avem următoarele mijloace:

a) Sporirea presiunei de pompare,

b) Introducerea de staţiuni intermediare,

c) Suprimarea strangulărilor şi eventualei obstrucţiuni în parcurs,

d) Sporirea capacităţei de depozitare şi înmagazinare în staţia finală, fie în parcul nostru de rezervoare (din Palas), fie în parcul Societăţilor şi în Port, pentru a se putea primi rafinatul tot timpul anului, fără întrerupere.

Să tratăm, pe rând, fiecare din aceşti factori de sporire.

Conductele Statului, după cum s'a mai spus şi în alte ocaziuni, nu mai sunt noui, (având o existenţă de 13 ani). Pe timpul războiului au fost lăsate, pe alocurea, descoperite, ori zăcând în apa de ploi adunată în şanţurile lor, ori având în ele apa ce li se introdusese, cu ocaziunea încercărilor parţiale, la presiune.

Din revistele de specialitate rezultă că, aceasta e durata medie a conductelor de fer şi oţel instalate în pământ, dacă nu sunt revăzute şi revopsite, sau recătrănite cam la 3—4 ani.

Din cauza lipsei de fonduri puse la dispoziţia Exploatărei, d'abia anul trecut s'a putut executa mici porţiuni de recătrănire, începând cu părţile cele mai atacate.

Cu această ocaziune, constatându-se că, din loc în loc, — cam peste tot însă, — conducta e serios atacată de rugină se va proceda cu prudenţă la sporirea presiunei pentru a nu compromite exploatarea.

In consecinţă, s'a dublat aspiraţiunile la pompe, s'a cuplat 2 pompe şi s'a pus conducta în strictă observaţiune în tot parcursul ei. Apoi, sporind presiunea încetul, cu încetul, în intervalul mai multor zile consecutive (cam 1 jum. atm. pe zi) până la 21 atm. s'a reuşit a obţine, la Constanţa, fără nici un accident, cca. 105 vagoane pe zi, ceeace reprezintă un spor, în procent, asupra situaţiunei de până acum, de cca. 75 la sută.

S'a păstrat atunci acest regim, până la 10 Aprilie 1926, când din cauza dificultăţilor din Port a trebuit să reducă iarăşi presiunea la 12—15 cca. 60 vagoane pe zi, care e măsura în care portul poate satisface conducta statului, cu instalaţiunile actuale, faţă de afluenţa trenurilor ce sosesc cu diferite produse petrolifere, în staţia nouă de petrol a portului.

Faţă cu acest nou şi neaşteptat inconvenient, studiindu-se chestiunea la faţa locului, s'a intervenit imediat pentru obţinerea unui credit de lei 1.500.000 spre remedierea acestui inconvenient, întrucât altfel ar fi inutil a face orice sforţări pentru sporirea capacităţei acestei conducte, dacă la punctul său terminus totul e strangulat numai la 60 vag. pe zi.

Creditul a fost aprobat. Lucrările se execută cu mare activitate.

Prin el se rezolvă complect şi definitiv, toate dificultăţile dela exterminarea finală a conductei Palas-Constanţa.

— □:●:□ —

La production de pétrole et les transports

par C. Toroceano

(Suite)

Il y a encore un défaut au point terminus de la conduite à Giurgiu, En effet, l'État ne possède aucune station de reception-livraison à Giurgiu, et se sert actuellement de la station trés modeste (pour ses besoins) de la soc „Steaua Română", pour laquelle il paye un certain loyer, et dont le terme expire le 13 Sept. 1926.

L'administration des conduites poursuit tout le temps et avec insistance depuis 1919 cette question (qui faisait partie de son programme général d'activité).

Nous n'insisterons pas sur les raisons pour lesquelles la création de cette station retarde autant.

Ce qui est sûr, c'est que pour des raisons d'économie budgetaire, la somme de 400.000 de lei destinée pour l'achat du terrain, a été snpprimée du budget de cette année.

Tous les travaux de réservoirs, bâtiments, pompes moteurs sont engagés. On attend avec impatience le crédit demandé, pour hâter l'éxécution des travaux, afin de ne pas se trouver dans la situation d'arrêter les transports des produits sur le Danube.

Pour porter à 178 vag. par jour la capacité de la conduite en proportion avec le developpement de la production, au double de celle d'avant la guerre (3.760 000 t. par an) nous avons les moyens suivants:

a) L'augmentation de la pression de pompage.

b) L'introduction des stations intermediaires.

c) La suppression des cols et des obstacles dans le parcours.

d) L'augmentation de la capacité de depôt et dans la station finale, soit dans notre parc de réservoirs (à Palas) soit dans le parc de la soc. et dans le port, pour pouvoir recevoir les produits raffinés pendant toute l'année sans intérruption.

Examinons ces facteurs d'augmentation.

Les conduites de l'Etat, comme nous l'avons déjà dit aussi dans dans d'autres occasions, ne sont plus neuves (ayant une éxistance de 13 ans). Pendant la guerre, elle ont été laissées, dans certains endroits, découverts innondées par l'eau de pluie ou par les eaux introduites à l'occasion des essais partiels de pression.

Des révues de spécialité il résulte que c'est la durée des conduites de fer et acier instalées dans la terre au cas où elles ne sont pas controlées repeintes ou regoudronnées tous les 3—4 ans.

A cause du manque de fonds mis à la disposition de l'exploitation, c'est-à-peine l'année passée, qu'on a pu goudronner des petites portions en commençant par les plus attaquées.

A cette occasion il a été constaté que par endroits — et presque partout — la conduite est sérieusement attaquée par la rouille, aussi procédera-t-on avec prudence à l'augmentation de la pression pour ne pas compromettre l'exploitation.

On a doublé par conséquence les aspirations des pompes, on a couplé 2 pompes et on a mis la conduite sous une stricte observation sur tout son parcours. Augmentant ensuite la pression peu-à-peu, dans l'intervalle de plusieurs jours consécutifs, (environ 1 ½ atm. par jour) jusqu'à 21 atm on a réussi a obtenir à Constanţa et sans aucun accident, environ 105 vag. par jour, ce qui réprésente une augmentation de 75 % sur la situation de jusqu'à présent.

On a continué avec ce régime jusqu'au 10 Avril 1926, quand à cause des difficultés du Port, on a du réduire de nouveau la pression à 12—15 environ 60 vag. par jour; autant que le port pent satisfaire la conduite de l'Etat avec les installations actuelles, par rapport au nombre de trains qui arrivent avec différents produits pétroliers, dans la nouvelle station de pétrole du port.

Étant donné ce nouveau et inattendu inconvénient et étudiant la question sur lieu on est immédiatement intervenu pour obtenir un crédit de 1.500.000 lei, afin de remédier cet incovéniant, sans quoi il serait inutile de faire des efforts pour augmenter la capacité de cette conduite, si au point terminus tout est limité seulement à 60 vag. par jour.

Le crédit a été approuvé. Les travaux d'éxécution sont en pleine activité.

On arrivera enfin à resoudre complétement et définitivement, toutes les difficultés de l'extremité finale de la conduite Palas-Constanţa.

— □o□ —

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATEA ANONIMA ROMANA DE PETROL

„UNIREA"

STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17/73 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ

„PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

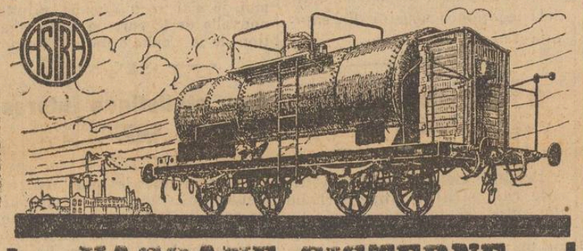
Execută: PUŢURI DE MANA SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.

utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"

PRIMA FABRICĂ ROMANĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.



VAGOANE CISTERNE

DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID

Livrabile prompt din depozit

Vagoane cisterne după ultimele prescripţiuni ale C. F. R., de 9000 litr capacitate şi pentru o greutate de 15 tone

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale

Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11

sau Reprez. Generale S.A.R. de Investiţiuni şi Furnituri Bucureşti, Str. Paris 4 bis

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

SOCIETATE INTERNAŢIONALA

DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj

pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTA SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

ta de chilometri. Nu trebue uitat că automobilele mari sunt foarte numeroase. Această a doua categorie de vehicule ne dă 300 de mii de litri.

Ne mai rămân autobuzele. Consumaţia lor atinge 40 de litri la suta de chilometri, ceeace, pentru 1500 de autobuze cu o circulaţie de 288 de chilometri fiecare, face 180 de mii de litri.

Acum să totalizăm:

180+300+180=600 mii de litri de benzină pe zi, numai pentru Paris.

Insă, ce reprezintă aceşti litri de benzină, ca preţ? Cum benzina a ajuns la 3 fr. litrul, avem 1.980.000 de franci cheltuiţi pentru mersul automobilelor în Paris.

Primul congres internaţional de foraj din Bucureşti în 1925

Circulară

Memoriile ştiinţifice şi tehnice comunicate primului congres de foraj, la Bucureşti în Septembrie 1925, au dovedit nu numai folosul practic al forajelor pentru dezvoltarea economiei naţionale şi mondiale, dar şi marea lor însemnătate ştiinţifică pentru studiul lithosferei. Congresul a recunoscut nevoia unei colaborări internaţionale în acest domeniu, pentru a se putea avea tot folosul atât pentru economie cât şi pentru ştiinţă.

Zecile de mii de sonde, forate în fiecare an în diferitele continente, înghit capitaluri foarte mari. Dar de cele mai adeseori contribuţiile ce le-ar putea aduce rezultatele forajelor ştiinţei şi economiei sunt prea neînsemnate faţă de energiile consumate.

Primul congres internaţional de foraje, călăuzit de trebuinţa de a coordona faptele de ordin ştiinţific şi pratic, isvorâte din întrebuinţarea metodelor de investigaţie prin forajè, dându-şi seama pe de altă parte de pierderea incalculabilă ce rezultă din necunoaşterea datelor obţinute, şi dorind cum era de a putea trage cel mai mare folos pentru civilizaţie, a formulat în şedinţa sa din 30 Septembrie 1925 urmatoarele deziderate, care trebue aduse la cunoştinţa statelor, instituţiunilor ştiinţifice, industriilor de foraje şi cele minere.

1. Instituirea unor comitete naţionale pentru fiecare din statele aderente. Comitetele vor fi formate din cel puţin trei persoane şi vor avea următoarele atribuţii:

a) Menţinerea legăturilor internaţionale, cu ajutorul unui organ central ale cărui atribuţii şi reşedinţă rămân de fixat.

b) Elaborarea de statute în vederea organizărei viitoarelor congrese.

c) Elaborarea rapoartelor asupra forajului şi altor chestiuni, care vor trebui să fie discutate la congresul viitor.

2. Publicarea unui raport general anual asupra progresului şi statisticei anuale a forajelor şi în consecinţă, crerea unui organ de statistică internaţională.

3. Organizarea unei expoziţii dar fiecare din viitoarele congrese.

4. Fixarea datei şi localităţei-sediu a viitorului congres, chestiune care rămâne în sarcina comitetului naţional.

Pentru ca aceste comitete să-şi poată începe cât mai curând activitatea, trebue ca statele aderente şi instituţiile lor ştiinţifice, autorităţile competinte şi industriile respective, să ia măsuri în vederea formării acestor comitete şi să transmită fără întârziere la adresa aci alăturată numele membrilor componenţi, precum şi sediul lor.

Comitetul primului congres din Bucureşti va rămâne organul de legătură până la viitorul congres.

In ceeace priveşte chestiunile ridicate la primul congres şi asupra cărora trebue prezentată o dare de seamă la cel viitor, comitetul congresului din Bucureşti, a propus, dat fiind caracterul ei urgent următoarea chestiune:

Unificarea metodelor de observaţie Ştiinţifică şi Technică în Foraje.

Preşedinte.
Prof. Dr. L. Mrazec

Secretar general,
Traian Meţianu, inginer de mine

N.B. Orice corespondenţă trebue adresată astfel:

Secretarului general al primului Congres Internaţional de Foraje.

Institutul Geologic al Romaniei, Alea Transilvaniei (Şoseaua Kisseleff No. 2), Bucureşti (România).

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este foarte calmă. Cererile la export sunt extrem de reduse.

La intern se caută petrolul şi păcura pentru toamnă.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 24.900—25.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 21.000—21.100 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina usoară este cerută la 9.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 9.30 lei kg

Benzina grea este cerută la 6 50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.55 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.45 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.55 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.50 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei

breuses. Cette deuxième catégorie de véhicules donne 300.000 litres.

Il y a encore les autobus. Leur consommation atteint 40 ltrs pour les 100 klm. ce qui pour 1.500 d'autobus avec une circulation de 280 de klm. pour chacun, donne 180.000 litres.

En tout: 180 + 300 + 180 = 600 000 litres d'essence par jour seulement pour Paris.

La valeur que réprésentent ces litres d'essence en comptant à 3 frs. le litre d'essence s'éléve à 1.980.000 frs. depensés seulement pour la circulation des voitures à Paris.

Premier congrès international de forage a Bucarest en 1925

Circulaire

Les mémoires scientifiques et techniques comuniqués au Premier Congrès de Forage à Bucarest en Septembre 1925, ont prouvé, non seulement l'utilité pratique des forages pour le développement de l'économie nationale et mondiale, mais encore leur grande importance scientifique pour l'étude de la lithosphère. Le Congrès a reconnu la nécessité d'une collaboration internationale dans ce domaine, afin qu'on puisse en tirer tous les profits aussi bien pour l'économie que pour la science.

Les dizaines de milliers de sondes forées chaque année dans les differents continents absorbent des capitaux énormes. Mais le plus souvent les cntributions que les resultats des forages pourraient apporter à la science et à l'économie sont trop faibles par rapport aux énergies consommées.

Le Premier Congres International de Forage, guidé par la nécessité de coordonner les faits d'ordre scientifique et pratique issus de l'emploi des méthodes d'investigation par forages; se rendant compte d'autre part de l'incalculable perte qui résulte de l'ingnorance des données obtenues; désireux également qu'il était de pouvoir tirer le plus grand profit possible pour la civilisation, a formulé en sa séance du 30 septembre 1925 les desideratas suivants qui doivent être portés à la connaissance des Etats, aux institutions scientifiques, aux industries de forage et aux industries minières.

1. Institution de Comités Nationaux pour chacun des états adhérents. Les Comités devront être formés par trois personnes au moins et auront les atributions suivantes:

a) Maintenir les relations internationales, à l'aide d'une orane central dont les attributions et le siège restent à fixer.

b) Elaboration de statuts en vue de l'oragnisation des futurs congrès.

c) Elaborations de rapports sur le forage et sur d'autres questions, qui devront être discutés au prochain congrès.

2. Publication d'un rapport général annuel sur le progrès et la statisti jue annuelle des forages et en conséquence, création d'un organe de statistique international.

3. Organisation d'une exposition à chacun des Congrès futurs.

4. Fixation de la date et de la localité-siége du prochain congrès; question qui reste à la charge des Comités Nationaux.

Pour que ces comités puissent commencer le plus tôt possible leur activité, il faut que les Etats adhérents et leurs instiiutions scientifiques, les autorités et les industries respectives prennent des mesures en vue de l'institution de ces comités et transmettent sans retard à l'adresse ci-jointe le nom des membres qui les composent, de même que leur siège.

Le comité du premier congrès de Bucarest restera l'organe de liaison jusqu'au prochain congrès.

En ce qui concerne les questions soulevées au premier Congrès et sur lesquelles doit être présente un compte rendu au prochain congres, le comité du Congrès de Bucarest, a proposé — étant donné son caractère urgent, — la question suivante:

L'unification des méthodes d'observation scientifique et technique dans le forage.

Le président;
Prof. Dr. L. Mrazec.

Le secrétaire général;
Traian Meţianu, ingénieur des mines.

N.B. Toute correspondance doit-être adressée au:

Secrétaire du I-er Congrès International de Forage.

Institutul Geologic al Romaniei Alcea Transilvaniei (Chaussée Kisseleff No 2, Bucureşti Romănia).

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est très calme. Les demandes pour l'exportation très reduites à l'intérieur on cherché le pétrole et les résidus pour l'automne.

Les prix à l'intérieur:

Le petrole brut côte 24.900 — 25.000 lei le vagon de Băicoiu léger, et 21.000 — 21 100 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légére est demandée à 9 25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 9.30 lei le ki o.

Benzine lourde 6.50 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.55 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.45 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2,55 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7,50 lei le kilo loco fabrique sans

kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 9.10 lei kgr. loco fabrică şi 11.50 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 6 10 lei kgr. loco fabrică şi 8.20 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3,10 lei kgr. loco fabrică şi 4.20 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.45 lei kgr. loco fabrică şi 3.45 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.45 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 9.10 lei kgr. loco fabrique et 11.50 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 6 10 lei le kilo loco fabrique et 8.20 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.10 lei à la fabrique et 4.20 fob Constanţa.

La motorine à 2.45 lei à la fabrique et 3.45 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.45 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

Soc. „Crédit-Minier"

La Situation des chantiers du „Crédit Minier", le 15 Juillet:

Chantier Moreni-Pâscov

Périmètre No. 1

Sondes productives:

La sonde No. 2 produit 2000 kilos par jour.
La sonde No. 14 produit 57.000 kilos par jour.
La sonde No. 17 produit 24.000 kilos par jour.
La sonde No. 19 produit 28 000 kilos par jour.
La sonde No. 21 produit 35.000 kilos par jour.
La sonde No. 24 produit 110.000 kilos par jour.
La sonde No. 27 produit 28.000 kilos par jour.
La sonde No. 30 produit 9.000 kilos par jour.
La sonde No. 32 produit 44.000 kilos par jour.
La sonde No. 35 produit 24.000 kilos par jour.
La sonde No. 36 produit 40,000 kilos par jour.
La sonde No. 37 produit 48 000 kilos par jour.
La sonde No. 38 produit 53 000 kilos par jour.
La sonde No. 39 produit 70.000 kilos par jour.
La sonde No. 42 produit 72.000 kilos par jour.
La sonde No. 44 produit 219.000 kilos par jour.
La sonde No. 72 produit 80.000 kilos par jour.
La sonde No. 92 produit 23,000 kilos par jour.
La sonde No. 93 produit 64.000 kilos par jour.
La sonde No. 22 produit 30.000 kilos par jour.

Chantier Moreni-Cricov

Périmètre No. 2

La sonde No. 6 produit 3.200 kilos par jour.
La sonde Mo. 7 produit 7.500 kilos par jour.
La sonde No. 10 produit 10.000 kilos par jour.

Périmètre No. 3

La sonde No. 11 ptoduit 110.000 kilos par jour.
La sonde No. 50 produit 38.000 kilos par jour.
La sonde No. 51 produit 23.000 kilos par jour.
La sonde No. 52 produit 50.000 kilos par jour.
La sonde No. 54 produit 45 000 kilos par jour.
La sonde No. 55 produit 50.000 kilos par jour.
La sonde No. 56 produit 41 000 kilos par jour.

Sondes en forage.

La sonde No. 12 à 641 m. de prof. ou nettoie le pont de sable à 396 m. la niveau à 300

La sonde No. 13 prof 391.60 m., on a perforé la colonne de 12" de 455.50—453.50, donnant 18 trous.

La sonde No. 18 prof. 577 20 m. on a frisé de 572.46—572 48 m.

La sonde No. 23 prof. 496.20 m. on fait un pont de pierre à 481 m.

La sonde No. 26 profondeur 666 m. a été élargie de 666 à 678.90 m. le chablon de 7" est porté à 678 m.

La sonde No. 31 prof. 486.50 m. a été forée, élargie et tubee avec les tuyaux de 7".

La sonde No. 33 prof. 502 20 m. a été forée de 462.80 à 863.40 m.

La sonde No. 43 prof. 464.60 m. en forage eu marne sableuse.

La sonde No. 48 prof. 872 m. ou fait l'épreuve de fermeture des eaux on a extrait 50 m. d'eau, le niveau étant à 60 m.

La sonde 49 prof. 433.80 on introduit la col. de 450 mm.

La sonde 53 prof. 772 65 m. on a introduit la bêche excentrique des 190 mm.

La sonde No. 57 prof. 464.40 m. ou travaille dans le sable pressé avec odeur de pétrole.

La sonde No. 58 prof. 689 50 m. élargie avec le bêche excentrique de 325 mm. de 677.30 - 687 m.

La sonde 59 prof. 239 en forage dans la marne sableuse,

La sonde 76 prof. 272 m. en instrumentation.

La sonde No. 81 profondeur 36.50 m. on a fixé la colonne de 650 mm. à 36 m.

La sonde No. 82 prof. 835 80 m. on a foré dans la col. avec la perforateur à 219.50 m.

La sonde No. 91 prof. 473 m on fait des préparatives pour le tubage de la col. de 15".

La sonde No. 94 prof. 464.40 m. on a approfondi de 394—400 m.

La sonde No. 150 prof. 243 50 m. tubé de 16".

La sonde No. 152 prof. 327 m. forage en marne sableuse.

La sonde No. 1 P. R. prof. 262.30 m. on a foré dans le conglomérat

La sonde No. 32 P. R 146.90 m. on a fore dans du sable pressé tortement.

La sonde No. 37 P. R. 403 50 en exploration.

Chantier d'Ochiuri

Sondes productives.

La sonde No. 5 produit 3.00 kilos par jour.
La sonde No. 11 produit 13.500 kilos par jour.
La sondr No. 12 produit 5.000 kilos par jour.
La sonde No. 14 produit 10.000 kilos par jour.
La sonde No. 18 produit 6 000 kilos par jour.
La sonde No. 20 produit 20.000 kilos par jour.
La sonde No 25 produit 15.000 kilos par jour.
La sonde No. 33 produit 3.000 kilos par jour.
La sonde No. 34 produit 5 500 kilos par jour
La sonde No. 35 produit 15 500 kilos par jour.

Sondes en forage:

La sonde No. 7 prof. 884 50 m. on nettoie le sable.

La sonde No. 27 profondeur 741 m, on arrange la col. de 8½".

La sonde No 28 prof. 276.70 m. monte le système „Sudien".

La sonde No. 32 prof. 700 m. tube la col. 8½" et fait des eruptions de 1—2 vag. par jour.

La sonde No. 36 prof. 883.20 m. continue l'activité avec la cuillère de 110 mm. jusqu'à 769.70.

Chantier de Runcu

La sonde No. 2 p of. 774.10 m. on a enlevé les tubes sur 235.86 m. tuyaux de 7".

La sonde No. 3 prof. 490.30 m.

La sonde No. 4 prof. 551 20 m. manoeuvre la colonne.

La sonde No. 5 prof. 527 10 m. fixe la col. de 7" à 505 m.

La sonde No. 6 prof. 525.60 m. en pulsage, donne environ 1 vag par jour.

La sonde No. 2 prof. 526 50 m. travaille avec la bêche excentrique de 19 mm. de 518,80—519 m.

La sonde No. 8 prof. 551 70 m. introduit un instument.

La sonde No. 9 prof. 595.10 m. produit environ 6 vag. par jour.

La sonde No. 12 en montage.

Chantier Floreshti

La sonde No. 8 prof. 832.10 m. la bêche s'arrêtant au-dessus, on a avancé de 795 50—796.03 m.

INFORMAŢIUNI

După cum se ştie, Consiliul General al Băncii Naţionale a decis, în ultima sa şedinţă, înfiinţarea unui serviciu de virimente ale cărui operaţiuni vor începe la 1 August a. c.

Operaţiunile de virimente se vor efectua de către Banca Naţională la centrală şi sedii, în mod nelimitat şi pentru orice sumă.

Contul de virimente dă posibilitate titularului a face să se treacă la creditul contului său vărsămintele făcute de el sau de alte persoane, sume provenite din alte virimente, valoarea cupoanelor şi titlurilor aflate în depozit sau achitate de bancă, dividendele acţionarilor depuse la bancă, sume provenite din împrumuturi pe efecte publice simple, din scont şi din orice alte sume ce ar avea de încasat prin Banca Naţională.

Asupra acestor sume va putea dispune numai prin cecuri de casă, prin cecuri de virimente şi prin dispoziţiuni scrise de plăţi sau liberări de efecte însoţite de cecuri de casă barate.

In principiu, operaţiunile între titulari, se vor face cu un comision foarte mic. Titularul este obligat să aibă un fond de garanţie la Bancă.

Titularul unui cont nu va putea dispune peste disponibilul contului său.

Asupra contului se va dispune numai prin cec, titularul putând obţine la cerere „cecuri certificate" ce le-ar putea folosi fără avis în orice parte a ţării.

Regularea oricărui cec se face numai la sediul unde emitentul îşi are contul. Banca nu răspunde de pagubele ce ar rezulta pentru titular din pierderea sau sustragerea cecurilor.

Operaţiunile serviciului de virimente se împart în două grupe mari: 1) operaţiuni de casă (încasări şi plăţi) şi 2) operaţiuni de scripte (virimente între conturi). Operaţiunile ce nu ar face să joace un cont de virment nu sunt de domeniul acestui serviciu.

La rândul lor, operaţiunile de casă sunt: a) vărsăminte pentru conturi în aceeaşi localitate — dela titulari de cont şi dela persoane ce nu au conturi — şi b) vărsăminte pentru conturi din alte localităţi

Cu ajutorul acestui serviciu, titularul unui cont va putea face în modul cel mai comod orice plantă, sau va putea dispune orice încasare în contul său şi în orice altă parte a ţării unde banca îşi are o sucursală.

Serviciul de virimente va funcţiona în strada Eugeniu Carada nr. 4 (fost Teatru Modern).

*

Comitetul Bursei a înaintat ministerului de Industrie un raport asupra activităţei Bursei din Bucureşti în 1925.

Din acest raport rezultă că valoarea totală a efectelor şi acţiunilor negociate în bursa oficială şi în târgul liber şi înregistrată la agenţi se ridică la suma de 2 miliarde 832 mil. 870 mii lei. In această cifră intră efectele şi acţiunile înscrise în cota oficială, excluzându-se acţiunile cari nefiind înscrise la cotă, se negociază totuşi în târgul ilber.

Efectele, obligaţiunile şi scrisurile încheiate prin bursă, reprezintă o valoare nominală de 709,910.000 lei care s'au vândut cu 356,415.000 lei.

Acţiunile tuturor societăţilor la un loc înregistrează 2 miliarde 467.000.000 lei.

Iată numărul şi valoarea acţiunilor negociate în 1925, împărţite pe categorii:

Acţiuni bancare bucăţi 226.917 în valoare de 149.031.000 lei.

Acţiuni petrolifere bucăţi 1 milion 793.584 în val. de 2 miliarde 162.513.000 lei.

Acţiuni diverse bucăţi 203.537 în val. de 155.895.000 lei.

In total: 2.224.002, în valoare de 2.467.439.000 lei.

*

In conformitate cu dispoziţiunile nouei legi pentru sporirea taxelor de consumaţie asupra alcoolului şi băuturilor spirtoase, cum şi desfiinţarea legei axizelor din Basarabia, Ministerul de Finanţe a dat ordine circulare tuturor Administraţiilor financiare din ţară, prin care le pune în vedere că, atât depozitarii angrosişti şi comercianţii de alcooluri şi băuturi spirtoase, cât şi fabricanţii de licheururi, oţet şi apă de colonia, sunt obligaţi a depune declaraţiuni de cantităţile de alcool, băuturi spirtoase şi orice derivate ale alcoolului ce le-au avut în depozite în seara zilei de 13 Iulie 1926, urmând ca la aceste cantităţi, să se perceapă diferenţele de taxe, cu şi taxa de 20 la sută ad-valorem.

Cei ce nu vor face declaraţiuni în termen sau vor face declaraţiuni false, vor fi amendaţi cu 5000—50.000 lei şi cu îndoitul taxelor cuvenite pentru produsele nedeclarate.

*

In vederea centralizării definitive a titlurilor de rentă antebelică austro-ungară, ministerul de finanţe face cunoscut că toţi cei ce deţin atari titluri să le depună cel mai târziu până la 15 August 1926 la ministerul de finanţe, direcţiunea datoriei publice, indiferent dacă aceste titluri au fost ori nu declarate şi stampilate la timpul lor.

Titlurile constituite gaj, asemenea vor trebui înaintate, iar dreptul de creianţă va trece asupra chitanţei ce va primi creditorul lin partea ministerului de finanţe.

Titlurile trebuesc prezentate în natură, nu va ajunge deci a se depune chitanţă sau coale de dobânzi a titlurilor nominative (vinculate).

Dacă titlurile unui supus român se află depozitate la institute din Ungaria sau Austria, neştampilate de statul respectiv, definătorul va autoriza numai decât institutul depozitar de a preda titlurile legaţiunii noastre din Budapesta sau Viena, ca acelea, la rândul lor, să ni le poată trimite de urgenţă.

Detentorii din străinătate a titlurilor prevăzute cu ştampila românească sunt obligaţi a depune aceste titluri la legaţiunile noastre din Statele respective.

Titlurile cari nu vor fi prezentate până la timpul indicat mai sus, vor pierde dreptul de preschimbare în emisiuni ale Statului român, chiar dacă ar fi fost eventual stampilate de autorităţile financiare române.

*

D. Dem. Ghica, ministru plenipotenţiar a fost însărcinat să gireze funcţiunea de secretar general la ministerul de Afaceri Străine, în lipsa titularului: d. Trăsnea Greceanu.

*

Bara de la Sulina continuă să fie navigabilă cu 22 picioare.

*

Ministerul de finanţe în urma propunerei făcute de către ministerul de industrie şi comerţ a decis exportul lemnului destinat minelor, chiar dacă ar avea o lungime de 7 m.

Singura condiţie prevăzută este că diametrul de bază a acestui lemn să fie de 22 c. m.

*

Exportul putinelor de stejar care a fost autorizat până acum pentru putini ce nu depăşeau 200 litri va fi permis de acum înainte pentru toate putinele de această categorie, ori care ar fi capacitatea lor. Taxele de vamă vor fi ca şi în trecut de 2 lei pe decalitru.

*

Membrii guvernului s'au întrunit în Consiliu sub preşedinţia d-lui general Averescu.

S'au examinat îndelung nevoile bugetare ale tuturor ministerelor, în legătură cu lucrările în curs.

Fiecare minister va prezinta un memoriu în care vor fi trecute toate creditele urgente şi absolut necesare, rămânând ca d. ministru de finanţe I. Lapedatu să găsească o soluţie permisă de posibilităţile bugetare.

D. ministru de finanţe va examina şi chestiunea datoriei contractate la Crédit ipotecaire belge, în 1820—1821, datorie din care s'au plătit până azi în mod regulat ratele.

Acesta în urma unor revendicări ale acestei bănci, cari nu intră în cadrul acestei datorii.

— des titulaires de comptes et de personnes qui n'en ont pas — et en versements pour comptes dans une autre localité.

Les opérations d'écritures comprennent: les virements pour les comptes de la même localité et ceux pour les comptes d'une autre localité.

Au moyen de ce service, le titulaire d'un compte pourra faire de la manière la plus commode, toute sorte de payements et pourra recevoir tout encaissement à son compte dans toute partie du pays où la banque posséde une succursale.

Le service de virements fonctionnera str. Eug.-Carada No. 4 (ancien Théatre Moderne).

*

Le Comité de la Bourse a présenté au Ministère de l'Industrie un rapport au sujet de l'activité de la Bourse de Bucarest en 1925.

Il résulte de ce rapport que la valeur totale des effets et des actions négociées dans la bourse officielle et sur le marché libre et enregistrée chez les agents, s'élève a 2 milliards 832 millions 870 mille lei. Ce chiffre comprend aussi les effets et les actions inscrits dans la cote officielle, exclusion faite des actions lesquelles, n'étant pas inscrites dans la cote, sont toutefois négociées sur le marché libre.

Les effets, les obligations et les lettres de gage conclus par la bourse, représentent une valeur nominale de 709,910.800 lei, et ont été vendus à 356 451.000 lei.

Les actions de toutes les sociétés ensemble enregistrent 2.224.002 pièces, d'une valeur totale de 2 milliards 467.000.000 lei.

Voici le nombre et la valeur des actions négociées en 1925, réparties par catégories:

Actions bancaires 226.917 pièces d'une valeur de 149 031.000 lei.

Actions pétrolifères 1.793.584 pièces d'une valeur de 2.162.513.000 lei.

En tout: 2.224.002, d'une valeur de 2.467.439 000 lei.

*

En conformité avec les dispositions de la nouvelle loi pour la majoration des taxes de consommation sur l'alcool, et les boissons alcooliques, ainsi que l'abolition, de la loi de péage de Bessarabie, le Ministère des Finances a donné des ordres circulaires à toutes les Administrations financières du pays, par lesquels il porte à leur connaissance que les dépositaires engrossistes et les commerçants d'alcools et de boissons alcooliques; ainsi que les fabricants de liqueurs, de viniagre et d'eau de Cologne, sont obligés à déposer des déclarations pour les quantités d'alcool, boissons alcooliques et tous autres dérivés de l'alcool qu'ils ont eus en dépôt le soir du 13 Juillet 1926, et a ces quantités on devra percevoir les différences de taxes, ainsi que la taxe de 20 % ad-valoren.

Ceux qui ne feront pas des déclarations à temps ou bien deront des déclarations fausses, seront passibles d'amende, entre 5 000—50.000 lei et obligés payer le double des taxes dûes pour les produits non déclarés.

*

En vue d'une centralisation définitive des titres de rente autrichienne d'avant-guerre, le ministère des finances porte à la connaissance de tous les détenteurs de tels titres, qu'ils les déposent jusqu'au 15 Août 1926, au plus tard, au ministère des finances, direction de la dette publique, indifféremment si ces titres ont été ou non déclarés et estampillé au temps voulu.

Il en est de même pour les titres constitués comme gage, qui devront aussi être présentés, et le droit de créance passera sur la quittance que le créancier récevra de la part du ministère des finances.

Les titres devront être présentés en nature, il ne suffira donc pas de déposer la quittance ou la feuille des intérêts des titres nominatifs.

Dans le cas où les titres d'un sujet roumain se trouvent déposités dans des instituts de Hongrie ou d'Autriche, non estampillés par l'état respectiv, le détenteur autorisera de suite l'institut dépositaire à livrer les titres à notre légation de Buqapest ou de Vienne, pour que ces dernières, à leur tour, puissent nous les envoyer d'urgence.

Les détenteurs de l'étranger des titres prévus d'un cachet roumain, sont obligés de déposer ces titres à nos légations des Etats respectifs.

Les titres qui ne seront pas présentés jusqu'au terme prévu plushaut, perdront le droit de conversion ou émissions de l'Etat roumain, même s'ils ont éventuellement été estampillés par les autorités financières roumaines.

*

M. Dém. Ghica, ministre plénipotentiaire, a été chargé de remplir les fonctions de sécretaire général du ministère des Affaires Etrangères pendant le congé du titulaire M. Tresnea Greceano.

*

La barre de Sulina continue à être navigable avec 22 pieds tirant d'eau.

*

Le ministère des finances à la suite de la propositioa faite par le ministère de l'industrie et du commerce a décidé d'exporter le bois destiné aux mines, même s'il a une longueur de plus de 7 m.

La seule condition prévue estique le diamètre de base de ce bois soit de 22 c. m.

*

L'exportation des tonneaux en chêne qui était autorisée jusqu'à présent pour les tonneaux ne dépassant pas 200 litres sera permise dorénavant pour tous les tonneaux de cette catégorie quelle que soit sa capacité. Le droit de douane sera comme par le passé de 2 lei par décalitre.

*

Les membres du gouvernement se sont réunis en Conseil, sous la présidence de M. le général Averesco.

On y a longuement examiné les nécessités budgétaires de tous les ministères, en liaison avec les travaux en cours.

Chaque ministère présentera un mémoire, dans lequel seront passés tous les credits urgents et absolument nécéssaires, et M. le ministre des finances, I. Lapedato devra trouver une solution que les possibilités budgétaires permettront.

M. le ministre des finances examinera aussi la question de la dette contractée au Crédit hypothécaire belge en 1820—1821 dette dont les termes ont été régulièrement payés jusqu'à ce jour.

Ceci, par suite de certaines revendications de cette Banque, qui n'entrent pas dans le cadre de cette dette.

INFORMATIONS

On sait que le conseil général de la Banque Nationale a décidé, dans sa dernière séance, la création d'un service de virements, qui fonctionnera à partir du 1 Août 1926.

Les opérations de virements seront effectuées par la Banque Nationale, au siège social et dans ses succursales sans limite de somme.

Le compte de virements donne possibilité au titulaire de faire porter au crédit de son compte les versements effectués par lui ou d'autres personnes, les sommes provenant d'autres virements, la valeur des coupons et titres se trouvant en dépôt ou payés par la banque, les dividendes des actions déposées à la banque, les sommes provenant d'emprunt sur effets publics simples, d'escompte ou de toutes autres sommes à encaisser par la Banque Nationale.

Il ne pourra disposer de ces sommes qu'au moyen de chèques de virements et d'ordres écrits de payement ou de délivrance d'effets, accompagnés de chèques de caisse barrés.

En principe, les opérations entre titulaires s'opéreront en échange d'une très faible commission. Le titulaire est tenu d'avoir un fond de garantie permanent à la Banque.

Le titulaire d'un compte ne pourra disposer au-dessus de la somme disponible de son compte. Il ne disposera que par chèque, le titulaire pouvant demander des „chéques certifiés" qui pourront lui servir sans avis dans toute région du pays.

Le règlement d'un chéque ne peut avoir lieu qu'à l'établissement où le titulaire a un compte. La Banque ne répond pas de la perte ou de la soustraction des chèques.

Les opérations du service de virements se subdivisent en: opérations de caisse (encaissements et payements) et opérations d'écritures (virements entre comptes). Les opérations ne mettant pas en jeu un compte de virement ne rentrent pas dans ce service.

Les opérations de caisse consistent en: versements pour les comptes dans la même localité

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI
Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație
Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni
Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege
Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA“ și „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

Un proiect de lege al asigurărilor sociale a fost alcătuit de către o comisiune delegată de secțiunea industrială a Camerei de Comerț din București. Comisiunea a lucrat sub președinția d-lui ing. Al. F. Bădescu și având ca membri delegați din partea „Asociației industriașilor de petrol din România“ pe d-nii ing. Eug. Saladin, Page și M. Zentler.

Această comisiune a lucrat în timpul lunilor Februarie, Martie, Aprilie și Mai, alcătuind proiectul în conformtate cu interesele patronilor și muncitorilor. S'a avut în special în vedere actuala lege a asigurărilor muncitorești, memoriul „Asociației industriașilor de petrol“, proiectul „Uniunii generale a industriașilor“ și proiectul ministerului muncii și asigurărilor sociale, precum și observațiunile delegaților muncitorilor și patronilor.

Acest proiect de lege cuprinde două părți: Cartea I-a se ocupă de „Organizarea asigurărilor sociale“ și Cartea II-a tratează „Despre asigurările sociale“.

In ce privește organizarea asigurărilor sociale, proiectul garantează participarea elementului muncitoresc și patronal.

Organele colective, consilii, comitete, etc., cuprind reprezentanți ai muncitorilor, patronilor și ai statului.

In ce privește judecarea litigiilor, proiectul prevede 2 instanțe.

Organizarea, administrarea și supravegherea asigurărilor sociale va putea înființa unde va crede necesar filiale numite „Case de asigurări sociale“ și „Oficii de asigurări“ Cartea II-a a legii cuprinde trei capitole și anume: a) Asigurările de boală, maternitate și deces; b) Asigurările pentru pensie de invaliditate și bătrânețe; c) Asigurările contra accidentelor.

*

Noul proect de lege al guvernului privitor la taxele pe băuturi spirtpase prevede:

Pentru spirt, 8 lei la grad-decalitru, plus 20% taxa de lux.

Pentru țuică, nn leu la grad-decalitru și fără taxa de 20% până la 30 grade tărie, dela 30 grade tărie în sus, 2,50 lei de grad-decalitru plus taxa de lux de 20%.

„Legea are un caracter strict provizoriu și nu va fi menținută decât până în toamnă când se va veni cu o lege completă care să readucă lucrurile la normal.

„Prin normal înțelegem ridicarea nu numai a tuturor taxelor ei și a tuturor impozitelor la valuta de azi“.

*

Banca Națională Polonă (Bank Gospodarstwa Krajowego) a reușit să atragă capitalul american cointeresându-l la înființarea unei case de export de cereale. Societatea va construi elevatoare uriașe și va aduna dela agricultori produsele agricole pe care le va revinde apoi străinătății la prețul zilei, contra unui comision.

Organizația societății va fi americană: sistem Polls.

* * *

Din Februarie când numărul celor fără de lucru a atins maximul în Polonia, el este în continuă scădere. In cursul primei jumătăți a lunei Iunie numărul șomerilor a scăzut dela 308 mii la 297 mii în a doua parte a lunei Iunie și în prima săptămână Iulie scăderea a fost tot atât de pronunțată astfel că numărul celor fără de lucru poate fi socotit astăzi la 275 mii

* * *

Banca Națională a Poloniei a decis înființarea unei noui bănci sub denumirea „Banca Dolarowy A. G.“.

Noua bancă se va ocupa cu mobilizarea și valorificarea aurului și devizelor.

Acțiunile rămân toate în posesia Băncii poloneze.

* * *

Guvernul Jugos aviei a numit o comisie compusă din înalți funcționari care să studieze problema construirei unui port internațional liber la Susak.

* * *

Ministerul minelor a constituit o comisiune de geologi care să exploreze anumite ținuturi muntoase din Serbia sudică.

După câte se afirmă, explorările întreprinse în aceste regiuni, de niște ingineri particulari, au dus la convingerea că se vor găsi bogate zăcăminte de fer, cupru și zinc.

* * *

Tratativele pentru încheierea unui tratat de comerț între Anglia și Grecia au dus la bun sfârșit.

Tratatul va fi semnat în cursul săptămânei.

* * *

S'a constituit un sindicat al deținătorilor de rentă și obligațiuni aparținând statelor habsburgice.

Acest sindicat are menirea de a apăra pe detentorii cehoslovaci, mult prejudiciați prin scăderea coroanelor ungare și austriace.

Un projet de loi des assurances sociales a été élaboré par une commission déléguée par la section industrielle de la Chambre de Commerce de Bucarest. La dite commission a travaillé sous la présidence de M. l'ing. Al. F. Badesco, et ayant comme membres de la part de l'„Association des Industriels du pétrole de Roumanie“ MM. ing. Eug. Saladin, Page et M. Zentler.

Cette commission a travaillé durant les mois de février, mars, avril et mai, élaborant projet en conformité avec les intérêts des patrons et des ouvriers. On a eu particulièrement en vue l'actuelle loi des assurances ouvrières, le mémoire de l'„Association des Industriels du pétrole de Roumanie“, le projet de l'„Union Générale des Industriels Roumains“, le projet du ministre du Travail et des Assurances sociales ainsi que les observations des délégués des ouvriers et des patrons.

Ce projet de loi comprend deux parties: La première s'occupe de „l'organisation des assurances sociales“ et la seconde partie traite des „assurances sociales“.

En ce qui concerne l'organisation des assurances sociales, le projet garantit la participation de l'élément ouvrier et patronal.

Les organes collectifs, conseils, comités, etc., comprennent des représentants des ouvriers, des patrons et de l'Etat.

Quant au jugement des litiges, le projet prévoit deux instances.

L'organisation, l'administration et la surveillance des assurances sociales est confiée à la Caisse Centrale des assurances sociales, qui pourra créer, où de besoin, des filiales dénomées „Caisses d'assurances sociales“ et „Offices d'assurances“.

La seconde partie de la loi comprend trois chapitres, savoir: a) Les assurances en cas de maladie, maternité et décès; b) Les assurances sur la retraite, l'invalidité et la vieillesse; c) Les assurances contre les accidents.

*

Le nouveau projet de loi du gouvernement relatif aux taxes sur les boissons alcooliques prévoit: Pour l'esprit de vin: 8 lei pour degré-décalitre, et sans taxe de 20%, jusqu'à 30 degrés de puissance. A partir de 30 degrés, 2.50 lei par degré-décalitre, plus la taxe de luxe de 20%.

La loi possède un caractère strictement provisoire et ne sera, maintenue que jusqu'en automne, quand on reviendra avec une loi complète, qui ramenera les choses au normal.

Par normal, nous voulons dire, l'élévation non seulement de toutes les taxes, mais aussi celle de tous les impôts, à la valuе de ce jour.

*

La Banque Nationale Polonaise (Bank Gospoderstwa Krajowego) est parvenue à attirer le capital américain, en le cointeressant à la création d'une maison d'exportation des céréales. La société construira des élevateurs immenses et achetera des agriculteurs les produits agricoles qu'elle révieadra ensuite à l'étranger au prix du jour, contre un comission.

L'organisation de la soc. sera américaine: système Polls.

* * *

Depuis le mois de Février, quand le nombre des chômeurs a atteint le maximum en Pologne, il baisse continuellement. Dans les courant de la première moitié du mois de juin, le nombre des chomeurs a baissé de 308 000 à 297.000. Dans la seconde moitié du mois de juin et la première partie de juillet, la baisse a été si prononcée que le nombre des chômeurs peut être aujourd'hui évalué à 275.000

* * *

La Banque Nationale de la Pologne a decidé de créer une nouvelle banque intitulée: „Banque Dolarowy A. G.“.

La nouvelle Banque se propose de mobiliser et de mettre en valeur l'or et des dévises.

Les actions restant toutes dans la possession de la Banque polonaise.

* * *

Le gouvernement jougoslave a institué une comission formée par des hauts fonctionnaires chargés d'étudier la question de la construction d'un port internationale à Susak.

* * *

Le Ministère des Mines a constitué une comission de géologues qui explorera certaines régions par des ingénieurs particuliers qui affirmait avoir la conviction de se trouver en présence des riches minerais de fer, cuivre et zinc.

* * *

Les pourparlers pour la conclusion d'un traité de commerce entre l'Angleterre et la Grèce ont mené à une bonne fin.

Le traité sera signé dans le courant de la semaine.

* * *

On a constitué un syndicat des detenteurs de rente et obligations appartenant aux Etats habsburgiques.

Ce syndicat a le but de defendre les détenteurs tchéco-slovaques, très préjudiciés par la baisse des couronnes hongroises et autrichiennes.

Zilele trecute s'a constituit la Viena o Cameră de comerț austro-mexicană A prezidat d. Jacquin Norvis, consul mexican. In comitetul de conducere au fost aleși dnii: B. Goldberg, președinte, Karl Haas și Aug. Papper, vice-președinți.

Sediul Camerei va fi la Viena în str. Frantz Josefkai 13 I.

* * *

Pentru reducerea numărului muncitorilor fără lucru, Reich-ul a hotărât să acorde un împrumut de 50 milioane mărci Căilor ferate, pentru complectarea construcțiilor de linii.

Căile ferate au hotărât să facă în special industriei fierului comenzi în sumă de 100.000.000 mărci, dacă vor fi asistate financiarmente de Reich.

Peste o mie de lucrători vor fi în curând angajați în industria minieră din Ruhr.

* * *

Se anunță că bancherii olandezi au oferit guvernului belgian un credit de 5 miloane fiorini (circa l. st. 420 mii). Oferta e în curs de examinare.

* * *

Se telegrafiază din Berlin că negocierile germano-poloneze, care au fost reluate la începutul lunei lunie vor fi continuate până la finele lunei Iulie pentru a permite delegaților să studieze tarifele detaliate.

* * *

Se evaluiază la 250 milioane tone, producția de cărbuni în Anglia. Din această cantitate se consumă în țară aproape 140 milioane tone.

* * *

In peninsula Kertch (Rusia) se construește cu multă febrilitate o fabrică de asfalt. Se crede că încă în sezonul actual fabrica va putea produce cel puțin o cantitate de 1.000 tone asfalt.

* * *

The Equitable Trust Co. and Harris Fabes et Co. din Londra au emis la New-York în ziua de 10 Iulie restul împrumutului de 20 milioane de dolari al Statului bavarez. Prima tranșă în sumă de 15 milioane a fost emisă în Septembrie 1925. Dobânda e de 6 jum. la sută și emisiunea s'a făcut cu 92 3/4 la sută.

* * *

Misiunea comercială rusă în Cehoslovacia a făcut comenzi industriei cehoslovace pentru o valoare globală de 125 milioane de coroane.

* * *

In 1925 producția industriei miniere bulgare a fost de 38.000 tone minereuri și 1.220.000 tone cărbuni.

Majoritatea minereurilor au format-o minereurile de aramă: 28.270 tone și cele de plumb: 9005 tone. Restul constă în manganez și zinc.

Toate minereurile au fost exportate în străinătate.

* * *

C. F. poloneze au început negocieri cu C. F., lettone cu privire la transitarea prin Lettonia a exportațiunilor polone de cărbuni pentru Anglia. Administrația feroviară lettonă s'a angajat să transporte în curs de două luni 200.000 tone de cărbuni din Silezia de sus (polonă). Șease trenuri, compuse fiecare din 35 vagoane de cărbuni destinați Marii Britanii vor trece, zilnic, în transit prin Lettonia.

* * *

Se anunță constituirea definitivă a unui sindicat polonez al cărbunilor care va funcționa până la 1 August 1927, cu posibilitatea de dizolvare cu începere dela 1 Ianuarie 1927

XOX

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 29 Iulie:

„Astra Română“ 1290 fr. francezi.
„Steaua Română“ 527.
„Concordia“ 333.
„Petrol Block“ 114.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevența“ 102,50.

*

In vederea ameliorării transporturilor de produse petrolifere la Constanța și a manipulării lor în port, d. M Zentler, directorul general al Societății „Distribuția“ a făcut o vizită portului Constanța. S'a convenit ca:

a) Pentru trenurile ce vor face ruta Ploești-Chitila-Constanța să nu se plătească mai mult ca pentru distanța Ploești-Țăndărei-Constanța.

b) Pentru a se garanta infracțiunile și furturile robinetelor, fiecare garnitură va avea doi însoțitori în loc de unul, d. inspector Ioanid obligându-se să obțină de la Direcția Generală C. F. R. ca însoțitorii garniturilor să beneficieze de o reducere de 75%, aceștia urmând să plătească un bilet de călător cu această reducere.

c) Din cele 100 mașini ce vor sosi la finele lunei Iulie din Germania, se vor da Constanței mașini suficiente pentru manevre, luându-se măsurile necesare pentru funcționarea, în mod regulat și zilnic, a 9 trenuri de petrol ce se vor îndruma: 4 trenuri prin Chitila-Călători, 2 prin Ploești-Țăndărei și restul de la Buzău.

d) S'a hotărât ca păcura să se descarce noaptea, Duminica și în orice zi de sărbătoare, iar fluidele numai ziua.

e) Ou privire la locația de lei 1.50 pro decadă și tona pentru mărfurile de proveniență străină precum și a mărfurilor cumpărate de la terți. cărora până acum nu li se făcea distincțiunea de cele primite spre magazinare contra plată, s'a decis ca:

Pentru mărfurile cumpărate de o societate la alta și înmagazinate în rezervorul cumpărătorului să nu se plătească nici o locație, însă să se facă dovadă de aceasta, locația urmând să se plătească numai pentru mărfurile primite în depozitare contra unei chirii ce o societate primește de la alta.

*

Producția de petrol brut a societăților anonime în luna Iunie 1926. — Iată care a fost producția de petrol brut a societăților pe acțiuni în luna Iunie 1926 în tone:

Astra Română 70.883, Creditul Minier 47.553, Steaua Română 28.350, Phoenix Oil & Transp. Cy. (Incl. part.) 28 464, Sirius (Internaționala) 25.097, I. R. D. P. 17.381, Româno-Americană 15.162, Aquila Franco-Română 11 232, Colombia 7.477, Concordia 5.268, Petrol-Block (incl. participations) 4.540, Sospiro 2.077, Petrolmina 1.295, România Petroliferă 1 300, Craiova 697, Cometa 924, Naphta Română 555, Româno-Belgiană 884, Renașterea Română 572, Victoria 656, Dacia Rom. Petr. Synd Ltd. 1 066, Inter Omnium Petrolifer 523, Prahova 1.054, Minerva incl. part.) 2.772, Forex 438, Duplex 430, Societatea Regală de Petrol —, Starnaphta 356, Apollo 384, Telega-Moreni 359, Danube Oil Trad. Cy Ltd. 335, Soc. des Pétr. de Bușteneri —, Oleonafta 303, Terenurile Petrolifere Române 292, Petrolul 126, Fr. Română (Prospero) (incl. part.) 144, Dacia Petroliferă 381, Geonafta 535, Luteția Română —, Sondajul 720, Zăna 154, Măceș 890, Forajul —, Sondrum 94, Italo-Română —, Stella Petroliferă —, Soc. des Pétr. Roumains 65, Coroana Română —, Petrol-Matița 15, Generala Petroliferă 112, Uniunea Petroliferă —, Morenii 28, Romana 30, Petrol-Latina 24, Intrep Petr. I. Grigorescu —, Texas —, Geta —.

Producțiunea totală a lunei Iunie 1926 poate fi evaluată la circa 290 000 tone.

*

Transporturile produselor de petrol înregistrează la noi în țară vădite progrese, ele fiind în legătură cu mărirea capacității de producție a industriei petrolifere.

Scara de progresie a acestor transporturi ne-o demonstrează în chip elocvent o recentă statistică a biuroului vagoanelor cisterne de pe lângă direcțiunea generală C. F. R.

In 1924 s'au transportat 89.837 vagoane, dintre cari 64.690 cazane pentru consumul intern și 24.147 cazane pentru export.

In 1925 s'au transportat 115.278 vagoane, dintre cari 71.040 pentru consumul intern și 44.236 pentru export.

Tendința de augmentare a transporturilor de petrol continuă.

Direcțiunea generală a căilor ferate a decis, zilele trecute, ca dela 1 August 1926 să se înființeze încă trei perechi de trenuri de petrol dela Câmpina și Ploești-Călători la Constanța prin Chitila și Mogoșoaia unele, iar altele prin Buzău, cari vor circula după itinerariile ce se vor anunța.

*

American Petroleum Cy. și soc. Vacuum Oil care își făceau până acum concurență pe piața Cechoslovacă au căzut de acord pentru operațiile lor în Cehoslovacia. Cele 2 părți contractante se angajează de a nu plasa decât o anumită categorie de produse petrolifere pe teritoriul republicei cehoslovce. Detaliile acordului nu ne sunt încă cunoscute.

* * *

Printre recentele măsuri economice luate de d. Mussolini, un decret de curând apărut dispune în mod obligatoriu ca, începând dela 1 Noembrie 1926 benzina importată ca combustibil să fie amestecată cu 15 la sută alcool.

* * *

Ministerul Instrucțiunei Publice din Mexic a decis înființarea unei școli petrolifere pentru formarea inginerilor, geologilor și sondorilor.

Cursul pentru ingineri va fi de patru ani, dintre care trei în școală și unu la sonde. Cursul pentru geologi va fi de 3 ani, din care 2 ani de teorie și un an de practică. Pe sondori cursul îi va instrui asupra lucrărilor de tâmplării și de foraj.

* * *

Din cauza lipsei aproape totale de cărbuni, Sovietele sunt pe punctul de a încheia un contract de furnitură cu polonezii pentru o cantitate de 600.000 tone cărbuni din Silezia superioară poloneză. Acest combustibil este în special rezervat căilor ferate sovietice și marinei din marea baltică. Cantitatea de transportat fiind mare, se va recurge la căile ferate germane pentru o parte din cărbunele comandat.

* * *

Se telegrafiază din Belgrad că grupul Sehll a obținut din partea guvernului jugoslav dreptul de concesiune pentru instalarea unei rafinării. Uzinele se vor construi fie în apropiere de Belgrad fie în vecinătatea orașului Zagreb.

Ces jours-ci a été constituée à Vienne une Chambre de commerce austro-mexicaine. Elle à été présidée par M. Jacquin Norvis, cosul mexicain. Dans le comité de direction ont été élus: B. Goldberg, président, Charles Haas et Aug. Papper, vice-présidents.

Le siège de la Chambre sera à Vienne Frantz-Josefkai 13 I.

* * *

Pour la réduction du nombre des chomeurs, le Reich a decidé d'accorder un crédit de 50 000.000 marks aux chemins de fer, pour finir la construction des lignes.

Les chemins de fer ont decidé de passer tout spécialement à l'industrie siderurgiques des commandes d'une somme de 10 .000 000 marks au cas où ils seront appuyés par la Reich.

Plus de 1.000 ouvriers seront engagés dans l'industrie minière de la Ruhr.

* * *

On annonce que les banquiers hollandais ont offert au gouvernement belge un crédit de 5.000.000 florins (environ l. st. 420 mille) L'offre est en cours d'examination.

* * *

On mande de Berlin que les négociations allemandes-polonaises qui ont été reprises au debut du mois de Juin, seront continuées jusqu'à la fin du mois de juillet, pour permettre aux délegués à etudier les tarifs detailles.

* * *

On évalue à 250.000.000 tonnes, la productions des charbons en Angleterre. Sur cette quantité on consomme dans le pays même environ 140.000.000 tonnes.

* * *

On construit dans la presqu'ite de Kertch (Russie) une fabrique d'asphalte. On estime que durant la saison actuelle, elle pourra produire au moins une quantite de 1000 tonnes d'asphalte.

* * *

The Equitable Trust Co. and Harris Farbes et Co. de Londres, ont émis à New-York le 16 juillet, le reste de l'emprunt de 2 .000.000 dollars de l'Etat bavarois. La première tranche de la somme de 15 millons a été emise en Sept. 1925. L'interêt est de 6 1/2 % et l'emission a été faite avec 92 3/4 %.

* * *

La mission comerciale russe en Tchéco-Slovaquie a fait des commandes à l'industrie tchéco-slovaque pour une valeur globale de 125 millions de couronnes.

* * *

La production de l'industrie minière bulgare a été en 1925 de 3.800 tonnes de minéraies et de 1.220.000 tonnes de charbons.

La plupart des minérais ont été contenu du cuivre (28.270 tonnes) et du plomb (9.005 tonnes).

Le reste consiste dans du manganège et du zinc.

Tous les minérais ont été exportés à l'étranger.

* * *

Les C. F. polonais ont commencé des négociations avec les C. F. lettons, concernant le transit par la Lettonie des exportations polonaises de charbons pour l'Angleterre. L'administration férroviaire lettone s'est engagée de transporter durant de ces deux mois, 200.000 tonnes de charbon de Haute-Silésie (polonaise). Six trains, composés chacun de 35 vag. de charbons destinés à la Grande-Bretagne, passeront chacue jour en transit par la Lettonie

* * *

On annonce la constitution définitive d'un syndicat polonais des charbons qui fonctionnera jusqu'au 1 Août 1927, avec le possibilité de dissolution à partis du 1 Janvier 1927.

XOX

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 29 Juillet:

„Astra Română“ 1290 fr. français
„Steaua Română“ 527.
„Concordia“ 333.
„Petrol Block“ 114.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevența“ 102,50.

*

M. Zentler, directeur général de la soc. „Distributia“ a visité les installations de Constanța. On a convenu que:

a) Pour les trains de Ploesti-Chitila-Constanța, le prix perçu sera le même que pour Ploesti-Țăndărei-Constanța.

b) Pour être assurées contre les effractions et les vols de robinets, chaque rame se a accompagné par deux agents au lieu d'un, et M l'inspecteur Ioanid s'oblige à obtenir de la direction des C F. R. que les accompagnateurs, bénéficient d'une réduction de 75 pour cent, ceux-ci devant payer un billet avec cette réduction.

c) Sur les 100 machines à livrer par l'Allemagne, il sera accordé à Constanța un nombre suffisant pour les manoeuvres et pour assurer le fonctionnement régulier de 9 trains par jour: savoir 4 par Chitila, 2 par Ploesti-Țăndărei et le reste par Buzău.

d) Les résidus seront déchargés la nuit, le dimanche et les jours de fête, les fluides seulement pendant le jour.

e) Pour la location de un leu 50 par décade et tonne pour les produits étrangers ou achetés à des tiers, on a décidé que toutes les marchandises achetées par une société à l'autre et emmagasinées dans le réservoir de l'acheteur ne payera pas de location contre cette justification et la taxe ne sera perçue que pour les marchandises reçues en dépôt contre une location perçue par une société de la part d'une autre.

*

La production du pétrole brut des sociétés anonymes en juin 1926. Voici quelle a été la production de pétrole brut des sociétés par actions en juin 1926 en tonnes:

Astra Română 70 883, Creditul Minier 47.553, Steaua Română 28.350 Phoenix Oil & Transp. Cy. (incl. part.) 28 464, Sirius (Internaționala) 25.097, I. R. D. P. 17.381, Româno-Americană 15.162, Aquila Franco-Română 11 232, Colombia 7.477, Concordia 5.268, Petrol-Block (incl. participations) 4.540, Sospiro 2.077, Petrolmina 1.295, România Petroliferă 1 300, Craiova 697, Cometa 924, Naphta Română 555, Româno-Belgiană 884, Renașterea Română 572, Victoria 656, Dacia Română Petr. Synd. Ltd. 1.066, Inter Omnium Petrolifer 523, Prahova 1.054, Minerva (incl. part.) 2 772, Forex 438, Duplex 430, Societatea Regală de Petrol —, Starnaphta 356, Apollo 384, Telega-Moreni 359, Danube Oil Trad. Cy. Ltd. 335, Soc. des Pétr. de Bușteneri —, Oleonafta 303, Terenurile Petrolifere Române 292, Petrolul 126, Fr.-Română (Prospero) (incl. part.) 144, Dacia Petroliferă 381, Geonafta 535, Luteția Română —, Sondajul 720, Zăna 154, Măceș 890, Forajul —, Sondrum 94. Italo-Română —, Stella Petroliferă —, Soc. des Pétr. Roumains 65, Coroana Română —, Petrol-Matița 15, Generala Petroliferă 112, Uniunea Petroliferă —, Morenii 28, Romana 30, Petrol-Latina 24, Intrep. Petr. I. Grigorescu —, Texas —, Geta —.

La production totale en juin 1926 peut être évaluée à environ 290.000 tonnes.

*

Les transports des produits pétrolifères enregistrent dans notre pays des progrés manifestes, vu qu'ils sont en liaiso avec la majoration de la capacité de production de l'industrie pétrolifère.

L'échelle de progression de ces transports nous est éloquement démontrée par une statistique récente du bureau des wagons-cisternes, auprès de la Direction Générale des C. F R.

C'est ainsi qu'en 1924, ont été transportés 89.837 wagons, parmi lesquels 64 690 chaudières pour la consommation interne et 24.147 chaudières pour l'exportation.

En 1925, ont été transportés 115.278 wagons, dont 71.040 pour la consommation interne et 44.236 pour l'exportation.

La tendance d'augmentation des transports de pétrole continue.

La direction générale des C. F. R a décidé, ces derniers jours, qu'à partir du 1-er Aout 1926 on mettra en circulation encore 3 paires de trains de pétrole de Câmpina et Ploeshti à Constantza par Chitila et Mogoșoaia les uns. et les autres par Buzau. quf circuleront d'après lesitinéraires qui seront annoncés.

*

L'Américan Péroleum Oy. et la soc. Vacuum Oil qui se faisaient jusqu'àprésent une concurrence acharnée sur le marché tchéco-slovaque sont tombées d'accord concernant leurs opérations en Tschéco-Slovaquie Les parties contractantes s'engagent de ne placer qu'une certaine catégorie de produits pétroliers sur le territoire de la république tchéco-slovaque. Les détails de l'accord ne sont pas encore connus.

* * *

Parmi les récentes mésures économiques prises par M. Mussolini, un décret paru il y a quelque temps, décide d'une façon obligatoire, qu'à partir du 1 Novembre 1926, la benzine importée comme combustible soit mélangée de 15% alcool.

* * *

Le Ministère de l'Instruation Publique du Méxique a decidé la création d'une Ecole pétrolifère pour la formation des ingenieurs géologues et sondeurs.

Le cours pour les ingenieurs sera de 4 ans dont 3 à l'école et un sur les chantiers. Le cours pour les géologues sera de 3 ans dont 2 de théorie et un de pratique. Les sondeurs pourront acquerir des nations sur les travaux des travaux en bois et de forage.

* * *

A cause du manque presque total de charbons, les Soviets sont sur le point de conclure un traité pour la fourniture par la Pologne d'une quantité de 100 000 tonnes de charbons de la Silésie supérieure polonaise. Ce combustible est surtout réservé aux chemins de fer soviétiques et à la marine de la Baltique. La quantité à transporter étant considérable, on aura recours aux chemins de fer allemands pour une partie du charbon commandé.

* * *

On mande de Belgrade que le groupe Shell, a obtenu de la part du gouvernement jougo-slave, le droit de concession pour l'installation d'une raffinerie. Les usines seront construites soit près de Belgrade soit à Zagreb.

Directorul lui Office National d. Louis Pineau, a făcut consiliului de Ad-ție al Oficiului o dare de seamă a politicei petrolifere urmărită de Franța dela 1919 încoace, relativă la participarea sa la exploatarea petrolului din Mesopotamia. Cititorii noștri știu că semnarea tratatului anglo-turc la Angora în 5 Iunie 1926 consolidează definitiv drepturile care decurg pentru Franța din pactul dela San-Remo din 1920, ameliorându-le încă din câteva puncte de vedere.

* * *

Automobil-Clubul francez organizează un raid de automobile alimentate cu carburanți naționali. Această manifestare națională francează va avea loc dela 4 la 16 Septembrie, și nu se va referi la vre-un clasament de mașini, ci va avea ca singur scop a arăta interesul economic ce-l prezintă diversi carburanți de înlocuire.

Itinerariul raidului este astfel fixat: Paris, Deauville, Le Havre, Dinard, Remnes, Le Mans Roulo, Beauvais, Amiens, Lille, Saint Quentin și retour Paris. După cum se vede tura este studiată de a trece numai prin regiuni agricole și centre industriale

* * *

Suma totală a capitalurilor investite în industria de petrol americană se cifrează la 9 miliarde de dolari. Din această cifră, 40 de societăți reprezintă aproape 45 la sută, adică 3 miliarde 900.000.000 dolari. Beneficiile nete realizate de cea mai mare parte din aceste 40 întreprinderi arată că anul 1925 a fost foarte favorabil pentru industria petroliferă în America. 18 întreprinderi numai au înregistrat un beneficiu de 500.000.000 dolari

* * *

La 4 Iulie s'a deschis la Saarbrücken al 25-lea congres al minierilor germani. In cursul desbaterilor oratorii au afirmat solidaritatea minieră internațională, iar reprezentantul minierilor francezi a declarat că și aceștia sunt din toată inima alături de tovarășii lor germani în cea ce privește revendicările lor economice, dar că nu pot fi urmați în chestiile politice. Lucrările Congresului au luat sfârșit la 7 Iulie.

* * *

Se comunică din Canada, că pentru a face față cererilor de benzină, din ce în ce mai mari, se va construi în curând la Alberta o uzină pentru procedeul cracking cu o capacitate zilnică de producție de 1000 barili. Cheltuelile cu instalarea uzinei se vor ridica la 150.000 dolari.

* * *

„Statis“ anunță că Standard Oil din New-Jersey, ar fi încheiat un acord cu sindicatul rus de petrol pentru desvoltarea regiunilor din Baku, Grosnyf și nordul Rusiei. Standard Oil ar avansa o sumă de 25 milioane dolari.

—00:00—

BURSA PETROLULUI

In ultima săptămână piața a fost foarte calmă. Transacțiuni s'au încheiat puține la cursuri aproape invariabile.

Aceasta în ce privește acțiunile întreprinderilor cotate numai la București

Acțiunile cotate la Paris, au avut salturi mai vii din cauza variațiunilor valutare de la Paris. Totuși nici ele n'au înregistrat nervozitatea de acolo.

Astfel „Astra-Română“ a trecut la Paris dela 1170 franci la 1600 franci, pentru a reveni la 1260 fr. la sfârșitul săptămânei.

Cu toată vacanța însă și cu toată lipsa de transacțiuni, petroliferele sunt ferme.

In special „Creditul-Minier“, în urma sporirei producției, a avut chiar un plus de câteva zeci de puncte, care s'a menținut cu toate încercările basiste.

Le directeur de l'Office Nationale de France M. Louis Pineau, a eu au Conseil d'administration ge l'office un compte-rendu de la politique pétrolifère qu'à suivi la France de 1919, rélativement sa participation à l'exploitation du pétrole de Mésopothamie. Nos lecteurs savent que la signature du traité anglo-turc à Angora le 5 Mai 1926, consolide définitivement les droits qui découlent pour la France du pacte de San-Remo de 1920, améliorant ces droits à quelques points de vue.

* * *

L'automobile-Club-français organise un raid d'automobiles alimentés par des carburants nationaux. Cette manifestation nationale française aura lieu du 4—16 Sept. et ne tiendra point compte des mackines, mais seulement de l'interêt économique que présente les différents carburants.

L'Intinéraire du raid est fixé: comme suit: Paris, Deauville, Le Havre, Dinard, Rennes, Le Mans, Rouen, Beauvais, Amieus, Lille, Saint Quentin et Paris comme on le voit la tournée est arrangée de façon à traverser exclusivement des regions agricoles et industrielles.

* * *

Le montant des capitaux investis dans l'industrie de pétrole en Amérique, se chiffre à 9.000.000.000 de dollars. Sur ce chiffre 40 sociétés réprésentent environ 43%, soit 3.900.000.000 dollars. Les bénéfices nets realisés de la plupart de ces 40 entreprises, montre que l'année 1925 a été très favorable pour l'industrie pétrolifère américaine. 18 entreprises ont enregistré un bénéfice de 500.000.000 dollars.

* * *

A Saarbruecken s'est tenu le 4 Juillet le 25-quième congrés des miniers allemands. Dans le courant des débats les orateurs, ont affirmé la solidarité minière internationale et le réprésentant des miniers rançais a declaré que ceux derniers sont de tout coeur à coté de leurs camarades allemands, en ce qui concerne leurs révendications économiques, mais qu'ils ne peuvent pas en dire autant concernant les questions politiques. Les travaux du congrés ont pris fin le 7 Juillet.

* * *

On mande du Canada, que pour faire face aux demandes de benzine, de plus en plus grandes, on contruera à Alberta une usine pour le procedé cracking avec une capacité quotidienne de production de 1000 barils. Les frais de l'installation de l'usine se chiffreront à 150.000 dollars.

* * *

Le „Statist“ annonce que la „Standard Oil de New Jersey, aurait conclu un accord avec le syndicat russe des pétroles pour le développement des régions de Bakou Grosnyf et le nord de la Russie, la Standard aurait avancé la somme de 25.000.000 de dollars.

—00:00—

BOURSE DU PÉTROLE

Le marché a été très calme cette semaine. Peu de transactions à des cours presque invariables pour les actions cotées seulement à Bucarest. Quant aux valeurs cotées aussi à l'étranger elles ont enregistré des variations importantes par suite des fluctuations du franc français, toutefois n'ont pas été aussi nerveuses qu'à Paris.

Les „Astra“ par ex. ont passé à Paris de 1.170 à 1.600 fr. pour revenir à 1 260 fr. à la fin de la semaine.

Malgré les vacances et le marasme général, les valeurs de pétrole sont fermes.

Les „Creditul Minier“ par ex, par suite de l'augmentation de la production ont même enregistré certaines hausses en dépit des efforts des baissistes.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 1/VIII 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2850
Astra Română	500	7125
Speranța (optées)	500	1950
Petrol Block	500	540
Concordia (optées)	250	1725
Redevența	500	440
Forajul	500	420
Româno-Belgiană	500	940
Generala Petroliferă	500	335
Petrolul Românesc	500	1700
I. R. D. P.	500	1230
Creditul Minier (optées)	500	2575
„ „ dernière émission	500	1860
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	640
Sospiro	500	290
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	220
Mica	500	530

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREȘTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROȘANI“
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROȘANI“
Telefon 39/77

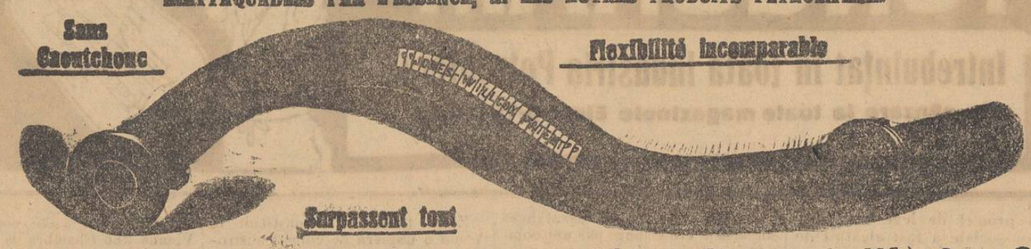
„POSTAVUL“
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 14.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, lace Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1 Galata, Agopian, Han 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei. 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila. Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Comanditä: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiun, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
Á L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Mosilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj Constuntza. Galatz, Ismail. Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mină
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 8 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti
Telefon 43|75

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, engleseşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti"
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

Telef. 48/26 **„MECANO"** Telef 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi. Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încă ziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză.
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

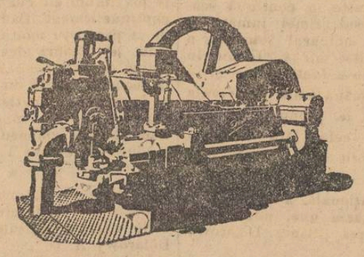
„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2 CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Găre
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlacuri etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală: Ploeşti — 32 Calea Romană, 32 Telefon No. 50/4

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Oluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră omână
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii le Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamolacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéto

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5|L-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în partic paţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

„Europa Orientală"
Societate Anonimă pentru Import şi Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene şi străine în branşele:
Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignaţiuni
Fierărie de Construcţie
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru arz şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petroleului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR **VULCAN** FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket
:—: Sezon în tot timpul anului :—:
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

ANUL IV. — No. 170 UN NUMAR LEI 10 MARȚI 10 AUGUST 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

FRANȚA, BELGIA ȘI ROMÂNIA

Surorile noastre mai mari Franța și Belgia trec prin momente foarte grele și paharul amar care ni s'a dat nouă de atâtea ori să-l bem și a cărui otravă ne-am svârcolit atâtea ori să nu o înghițim, l'au simțit și-l simt acum acești doi mari aliați ai noștri.

Nu pot spune că ei nu au simțit atunci când ni s'a dat nouă amarul și nu au suferit și ei moralicește din cauza noastră, noi însă în mod sincer ne declarăm solidari cu aceste două popoare mari, cari sunt acum în vâltoarea cea mare a luptei, nu numai cu dușmanii țărei lor, cari au provocat această distrugere a monedei lor națională, dar și cu dușmanii din năuntru, cari din patimă politică sau interese de a se îmbogăți dau ajutorul lor celor dintâi.

După Belgia care a schimbat guverne, Franța acum a schimbat în decurs de o lună 4—5 guverne până s'a format unul puternic, care având încrederea Parlamentului a oprit pentru moment degringolarea francului și caută a găsi mijloace de stabilizare a monedei naționale. Atât la guvernul francez cât și la cel belgian, primul lor țipăt este oprirea oricărei inflațiuni care pe „deoparte este discreditarea monedei și pe de altă parte este sărăcirea" complectă a întregei populațiuni, prin urmare a țărei.

Dușmanii prin deprecierea francului vor să năvălească cu moneda forte, dolari, sau lire sterline și să cumpere pe nimic toată avuția belgienilor și a francezilor, proprietăți rurale, industrii, ca apoi tot ei să ridice valoarea francului, rămânând ei stăpâni pe întreaga industrie și la timpul oportun să se folosească de aceste împrejurări. Un apel al belgienilor către popor, pe care-l reproducem în parte, este o oglindă foarte bună și o pildă de ce trebue să facem noi.

Belgienii spun:

„Deciși a face totul pentru a reuși în sforțarea de refacere financiară și stabilizare a francului, guvernul face atenți pe toți cetățenii asupra consecințelor fatale ce ar avea în momentul de față ori ce scădere a încrederei naționale.

„Nici o cauză solidă nu justifică scăderea francului și balansările dezordonate pe piața schimburilor. Cu prețul celor mai mari sacrificii, poporul belgian a stabilit echilibrul bugetului său, executând cinstit angajamentele sale internaționale, n'a ezitat în fața efortului fiscal fără precedent pentru a înlătura pericolul datoriei sale flotante și prin aceste sforțări, opera de refacere a pornit pe calea cea bună de realizări".

Apelul se termină cerând ca să nu fie compromisă munca în cumpărări de monede străine prin înstrăinarea valorilor naționale ceeace ar risca să agraveze criza acum pe cale de rezolvare.

Pe cât știm, fostul guvern prin d. Vintilă Brătianu, ministru de finanțe, a echilibrat budgetul, n'a lăsat să se facă inflație, a făcut economii, deci politica financiară trebue urmată pe această cale pentru ca să nu dăm prilej dușmanului din țară și celui din afară ca să ne dea din nou să gustăm paharul amar.

Suferințele scumpilor noștri aliați trebue să ne fie lecție și în același timp o solidarizare între noi ca să putem lupta împreună.

Unde sunt doi puterea crește!

PIERRE SOLOMON

FRANCE, BELGIQUE ET ROUMANIE

Nos soeurs ainées la France et la Belgique traversent actuellement des moments très difficiles et la coupe empoisonnée que nous avons si souvent refusé de boire est aujoud'hui offerte à ces deux grands alliés.

Nous ne pouvons pas dire que ces deux grands peuples n'ont pas partagé nos souffrances morales, mais en ce qui nous concerne, nous nous déclarons sincèrement solidaires avec eux en ce moment où ils mènent la lutte suprême, non-seulement contre leurs ennemis du dehors, qui ont provoqué cette chûte de leur monnaie nationale, mais aussi contre leurs ennemis du dedans qui, par passion politique ou pour le vil désir de s'enrichir donnent leur concours aux premiers.

Après la Belgique qui a changé son gouvernement la France vient à son tour de changer dans l'intervalle d'un seul mois plusieurs cabinets jusqu'au jour où a pu être constitué un ministère puissant ayant la confiance du Parlement, ministère qui a arrêté la dégringolade du franc et qui fait tout ses efforts pour en obtenir la stabilisation.

Aussi bien le gouvernement français que le gouvernement belge s'appliquent avant tout à supprimer toute inflation, qui d'une part discrédite la monnaie et de l'autre provoque l'appauvrissement complet de la population et par conséquent du pays.

Les ennemis de dehors qui cherchent à déprécier le franc cherchent à accaparer les richesses des belges et des français à coups de dollars ou de livres sterlings, à acheter pour rien leurs propriétés rurales et leurs industries, pour relever ensuite par de nouvelles manoeuvres la valeur du franc et réaliser en temps opportun d'énormes bénéfices. L'appel adressé par le gouvernement belge à la population et que nous reproduisons ci-dessous en partie est une image fidèle de la situation et un bon exemple à suivre pour nous:

„Décidés à tout faire pour réussir dans notre effort de redressement financier et de stabilisation du franc, dit l'appel belge, le gouvernement attire l'attention de tous les citoyens sur les conséquences fatales que pourrait avoir à l'heure actuelle toute diminution de la confiance nationale.

Aucune cause solide ne justifie la baisse du franc et les oscillations désordonnées du marché des changes Au prix des plus grands sacrifices le peuple belge a établi l'équilibre de son budget et a exécuté honnêtement tous ses engagements internationaux. Il n'a pas hésite devant un effort fiscal sans précédent pour écarter le Péril de la dette flottante et, par ces efforts son oeuvre de redressement s'est engagée dans la bonne voie des réalisations".

L'appel demande en finissant à la population belge de ne pas compromettre les fruits de son travail en achetant des monnaies fortes étrangères et en aliénant ainsi les valeurs nationales, ce qui ne pourrait avoir pour résultat que d'aggraver la crise au moment précisément ou elle est en voie de solution .

Le gouvernement roumain qui a précédé, par M. Vintila Bratiano, ministre des finances a équilibré le budget, en faisant les économies nécessaires a empêché l'inflation et a assuré le paiement de toutes les dettes étrangères, comme le préconise l'appel plus haut cité du gouvernement belge. Nous devons donc co tinuer dans cette voie salutaire pour ne pas donner à nouveau à nos ennemis du dehors comme à ceux du dedans l'occasion d'approcher à nouveau de nos lèvres la coupe empoisonné.

Les souffrances de nos chers alliés doivent être pour nous une leçon et elles doivent en même temps produire entre nous une solidarité qui nous permette de mieux lutter contre les ennemis communs.

„L'Union fait la force" dit le proverbe.

PIERRE SOLOMON

Imprumut și petrol

Cestiunea împrumutului solicitat în Italia, pune din nou în discuție politica noastră petroliferă, lucru cu atât mai grav cu cât, chiar în urma sosirei petroliștilor italieni, guvernul nu se explică clar asupra condițiunilor reale ale împrumutului și în special asupra raporturilor ce ar exista între acest împrumut și petrolul nostru.

Este foarte curios pentru timpul în care trăim că, opinia publică română nu este de loc fixată asupra rolului social extraordinar ce joacă astăzi petrolul în lume.

A fost o vreme — nu tocmai îndepărtată — când petrolul reprezenta un simplu combustibil fără mare valoare; astfel guvernul conservator din 1900, a crezut să facă o afacere bună, oferind terenurile noastre petrolifere, inclusiv conducta de petrol pentru un blid de linte, și aceași tentativă a făcut'o mai târziu în 1906.

A trebuit să intervie opoziția energică a partidului liberal, pentru a împiedica comiterea acestei greșeli.

Războiul mondial a pus la punct rolul petrolului.

„Aliații au plutit spre victorie pe un val de petrol", a zis Lord Curzon.

„Petrolul va fi esențial pentru reorganizarea economică a lumei" a adăugat Herriot.

Astăzi nu există om, cu oare care cultură, care să nu-și dea seama de importanța economică a acestui produs.

„Țara care va domina prin petrol, va comanda comerțul mondial. Armatele, marinele, banii, nu însemnează nimic, dacă sunt lipsite de petrol" zice Elliot Alves, șeful societății care posedă cele mai mari zăcăminte de petrol în America Centrală.

Astfel se explică lupta teribilă ce duc Americanii și Englezii pentru acapararea terenurilor petrolifere din lumea întreagă.

Societatea americană Standard Oil, înființată la 1865 cu un capital de 1 milion dolari, a ajuns să aibă un capital de 1 miliard dolari, iar averea ei este evaluată la 50 miliarde franci aur.

Societatea engleză Royal Dutch a ajuns să posede majoritatea terenurilor petrolifere din lume. In 1921, capitalul ei social era de 600 milioane florini olandezi; azi capitalul ei este de 22 miliarde franci aur.

Fiecare țară civilizată și conștientă de interesele ei, are azi o politică petroliferă națională, tratând zăcămintele ei miniere și în special pe cele petrolifere ca afaceri de Stat și opunându-se cu îndârjire ca aceste avuții naționale să fie acaparate de străini.

Aceste lucruri sunt azi, bine cunoscute de toată lumea.

D. V. N. Madgearu în interesanta sa conferință ținută la Institutul social român în ziua de 10 Februarie 1924, după ce arată că, conferințele de la San-Remo, Genua, Haga, Lausanne, n'au dat roadele așteptate din cauza „intereselor mărunte ale capitaliștilor interesați în petrol", spune textual:

„Când se ardea Smirna, când refugiații creștini din Asia mică nu-și găseau un loc, atunci America, Anglia și Franța luptau pentru stăpânirea petroliferă".

Și mai jos:

„Porțile Marii Britanii sunt și ele zăvorite în foarte multe direcții. Dreptul de explorare și dreptul de exploatare a petrolului se dă numai englezilor în India, restricții naționale se găsesc în legile tutulor celorlalte colonii și dominiuni; grosul producției este cu totul închis pentru străini. Astfel India și Burmah care produce 60 la sută, Trinidat care produce 20 la sută sunt rezervate pentru capitalul englez".

Și mai la vale:

„Această luptă pentru petrol se isbește în timpul din urmă de tendința de naționalizare, sinceră sau nesinceră, a petrolului. Astfel de tendințe se găsesc în Mexic, Bolivia, Costa-Rica, Argentina, Polonia, România, Rusia și Turcia. Evident că tocmai din cauza acestei naționalizări a petrolului în aceste state, se va înteți lupta pentru concesiunea terenurilor petrolifere, și această luptă este un nou factor de conflict între popoare. Această luptă constitue și un pericol pentru că înseamnă intervenția nu numai a capitaliștilor străini, dar și a statelor străine în această luptă".

Așa stând lucrurile, guvernul trecut a procedat cu înțelepciune și patriotism când, prin legea din 1924 a dispus ca societățile cari voesc a obține concesiuni miniere, să aibă majoritatea capitalului și personalului, românesc, așa în cât direcțiunea exploatării să nu fie în mâini străine și noi să rămânem stăpâni în țara noastră, și cu autoritate în afară.

Fără îndoială, nimeni nu se opune la cooperarea capitalului străin cu cel românesc în condițiuni egale; dar nici un Român nu trebue să admită ca capitalul străin să se bucure de privilegii speciale și să fie lăsat să ia poziție tiranică și domnitoare în țara noastră, unde se servește de avutul și munca noastră.

Cum însă drepturile câștigate nu au putut fi suprimate, politica minieră a ori cărui guvern trebue să urmărească naționalizarea societăților în cari elementele străine sunt preponderente. In acest scop, legea a dispus ca să nu se acorde noi perimetre de exploatare, de cât societăților cari admit să se naționalizeze îndeplinind condițiunile ecrute de lege.

Astfel, s'a naționalizat societatea Steaua Română, care înainte de războiu fusese complect străină iar azi este romanizată în proporția de 55 la sută. Tot așa s'au naționalizat societățile Sirius, Vega, etc.

Naționaliarea Societăților industriale, trebue să formeze grija permanentă a oricărui guvern, căci pe de o parte ele întrebuințează personal străin în funcțiunile mai importante, Românii fiind întrebuințați numai în slujbe rău plătite sau josnice; iar pe de alta, prin jocul rentei petrolului s'a ajuns la situații îngrijitoare pentru noi. Astfel, societatea Româno-Americană (afiliată lui Standard Oil), care în 1904 a avut un capital de 2 ½ milioane lei, și-a văzut acest capital sporit la 12 ½ milioane în 1906 și la 25 milioane în 1914.

Aceste sporiri (cari s'au constatat și la alte societăți) s'au înfăptuit cu beneficiile realizate, adică cu bani câștigați în țară, din munca noastră și din bogățiile noastre.

In aceste condițiuni, orice privilegiu care s'ar da în mod nesocotit capitalului străin, pentru a obține un împrumut, fie el chiar important, ar fi nu o greșeală politică, ci o crimă, și opinia publică este în drept să știe exact ce intenții are guvernul asupra acestui punct.

In materie de petrol, nu poate exista astăzi, decât o singură politică, ori care ar fi partidul dela putere: cea patriotică.

Partidul liberal care a dat în totdeauna probe de patriotism în cestiunile mari de care depind prosperitatea și propășirea țărei, și-a făcut și în cazul acesta datoria, dând încă din 1900 alarma asupra adevăratei politici de stat ce trebue să avem în materie de petrol.

„Spre cinstea noastră, — zicea cu drept cuvânt d. Tancred Constantinescu la Senat, — trebue să menționez că România veche, România cea mică cu 6 milioane locuitori, a dat primul semnal că în materie de petrol trebue dusă o politică de stat, și omul care a dat această directivă a fost Vintilă Brătianu".

Ar fi de sigur de dorit ca toate celelalte partide politice românești să se gândească la fel.

B.

Crédit et pétrole

La question de l'emprunt sollicité en Italie, met de nouveau en discusslon, notre politique petrolifère, chose d'autant plus grave que même à la suite de l'arrivée des pétrolistes italiens, le gouvernement ne s'explique pas clairement sur certaines conditions réelles de l'emprunt et surtout sur les rapports qui existeraient entre cet emprunt et notre pétrole

Il est très curieux, pour nos temps, que l'opinion publique roumaine ne soit pas fixée sur le rôle sociale extraordinaire que joue aujourd'hui le pétrole dans le monde.

Il était un temps — pas trop éloigné — où le pétrole représentait un simple combustible sans valeur; ainsi le gouvernement conservateur de 1900. a cru faire une bonne affaire, offrant nos terrains pétrolifères y inclus la conduite de pétrole, contre un rien. La même tentative ils l'ont repetée en 1906.

L'opposition énergique du parti libéral a du aussitôt intervenir, pour empêcher les gouvernants de comettre de belles fautes.

La guerre mondiale a mis au point le rôle du pétrole.

„Les alliés ont navigué sur une vague de pétrole vers la gloire" a dit Lord Curzon.

„Le pétrole est l'essentiel pour la réorganisation économique du monde" a dit Herriot.

Aujourd'hui il n'y a aucun homme possédant une certaine instruction, qui ne se rende pas compte de l'importance économique de ce produit.

„Le pays qui dominera par le pétrole, commandera au commerce mondiale. Les armées, les marines, l'argent ne sont rien, si elles n'ont pas du pétrole" a dit Elliot Alves, le chef de la société qui possède les plus grands gisements de pétrole en Amérique Centrale.

Voilà qui explique la lutte que mènent les Américains et les Anglais pour accaparer les terrains pétrolifères du monde entier.

La société américaine Standard Oil, créée en 1865 avec un capital d'un million de dollars, est arrivée à avoir un capital d'un milliard de dollars, et son avoir est evalué à 50 milliards de francs or

La soc. anglaise Royal Dutch, est arrivée à posséder la plupart des terrains pétroliers du monde entier. Son capital social était en 1921 de 600,000.000 florins hollandais, aujourd'hui il est d'environ 22 milliards de fr. or.

Chaque pays civilisé et conscient de ses interêts, fait aujourd'hui une politique pétrolifère nationale, traitant ses gisements miniers, surtout les gisements pétroliers comme des affaires d'Etat et s'opposant avec force que ces richesses nationales soient accaparées par les étrangers.

Ces choses sont aujourd'hui connues par tout le monde.

M. V. N. Madgearu, dans son interessante conférence tenue à l'Institut sociale roumain le 10 Février 1924, après avoir expliqué que les conférences de San-Remo, Gènes, La Haye, Lausanne n'ont pas donné les résultats qu'on attendait à cause des interêts des capitalistes intéressés dans le pétrole", ajoute textuellement:

„Lorsque Smyrne, était en flamme et que les refugiés chrétiens de l'Asie mineure ne trouvaient pas un asyle, l'Amérique, l'Angleterre et la France luttaient pour la domination du pétrole".

Et ensuite:

„Les portes de la Grande Bretagnes sont elles aussi cadenacées dans plusieurs directions. Le droit d'exploration et le droit d'exploitation du pétrole est accordé seulement aux anglais dans les Indes; des restrictions nationales se trouvent dans les lois de toutes les autres colonies et dominions, le gros de la production est tout à fait fermé pour les étrangers. C'est ainsi que les Indes et le Burmach, qui produisent 60% et le Trinidat donnant 20% se trouvent réservés pour le capital anglais".

Et plus loin encore:

„Cette lutte pour le pétrole se heurte ce dernier temps à la tendance de nationalisation, sincère ou non sincère, du pétrole. De telles tendances s'observent au Méxique, Bolivie, Costa-Rique, Argentine, Pologne, Roumanie, Russie et Turquie. Il est évidant que c'est juste par suite de la nationalisation du pétrole dans ces Etats, que la lutte pour la concession des terrains pétroliers, deviendra plus âpre et cette lutte est un nouveau facteur de conflits entre les peuples. Cette lutte constitue aussi un péril parcequ'elle équivant à l'intervention non seulement des capitalistes étrangers, mais aussi des Etats étrangers dans cette lutte".

Etant donné ces choses le gouvernement liberal a procédé avec beaucoup de tact et patriotisme, quand par la loi de 1924, il a disposé que les sociétés voulant obtenir des concessions minières, doivent avoir la majorité du capital et le personnel roumain, afin que la direction de l'exploitation ne soit pas dans des mains étrangères, et que nous puissions rester les maîtres chez nous, avec une certaine autorité en dehors.

Sans doute, personne ne s'oppose à la coopération du capital étranger avec le capital roumain dans des conditions égales; mais aucun Roumain ne doit pas admettre que le capital étranger, doit bénéficier des privilèges spéciaux lui permettant d'acquérir une position tyrannique et dominatrice dans le pays, où il se sert de nos richesses et de notre travail.

Cependant les droits gagnés n'ayant pu être supprimés la politique minière de n'importe quel gouvernement doit poursuivre la nationalisation des sociétés où les éléments étrangers sont prépondérents Dans ce but, la loi a décidé de ne plus accorder des nouveaux périmètres d'exploitation, qu'aux sociétés voulant se nationaliser en accomplissant les conditions demandées par la loi.

C'est ainsi qu'a été nationalisé, la soc. „Steaua Română" qui était complétement étrangère avant la guerre, et qui est romanisée en proportion de 55%. Ont été également nationalisés les soc. Sirius, Vega, etc.

La nationalisation des soc. industrielles, doit être l'objet permanent de chaque gouvernement, car d'une part les sociétés étrangères emploient du personnel étranger dans les fonctions plus importantes, les Roumains étant employés seulement dans des postes très mal payées ou degradés: d'autre part par le jeu de la rente du pétrole, on est arrivé à des situations inquiétantes pour nous. La soc Romàno Americana (affiliée à Standard) qui avait un capital de 2 ½ millions lei, en 1904 a vu son capital augmenter à 12 ½ millions en 1906 et à 25 millions en 1914.

Ces augmentations (qui ont été constatés aussi à d'autres sociétés) ont été réalisées grâce aux bénéfices, c'est-à-dire grâce à l'argent gagné chez nous par notre travail et nos richesses.

Dans ces conditions tout privilège inéquitable accordé au capital étranger, pour en obtenir un emprunt, si important soit-il, seront non seulement une erreur politique, mais un crime, et l'opinion publique est en droit de savoir exactement les intentions du gouvernement à ce sujet.

En matière de pétrole, il ne peut éxister aujourd'hui qu'une seule politique, quelque soit le parti au pouvoir.

Le parti libéral qui a fait toujours preuve de patriotisme dans les grandes questions dont dépendent la prosperité et l'essor du pays, a fait aussi dans ce cas son devoir, donnant l'alarme encore depuis 1900, sur la vraie politique, que nous devoins avoir en matière de pétrole.

„Pour notre honneur — disait avec raison M. Tancrède Constantinesco au Sénat — je dois mentionner que l'ancienne Roumanie, la petite Roumanie avec ses 6 millions d'habitants, a donné le premier signal qu'en matière de pétrole il faut une politique d'Etat et l'homme qui a donné cette politique a été Vintilă Brătianu".

Il est à souhaiter naturellemenque tous les autres partis politiques du pays, pensent de même que le parti liberal.

B.

Anglia și greva minierilor

Pentru ca cititorii să-și poată face o idee precisă asupra stării de lucruri din cursul grevei minerilor de cărbuni din Anglia, reproducem după „Daily Expres" un sumar al întregii situații aranjat pe diferitele secțiuni care sunt amestecate în acest diferend:

Proprietarii. — Nu voiesc să audă de nici un aranjament în care prima condiție nar fi mărirea orelor de lucru. Ei socotesc că au înfrânt rezistența Federației minerilor și că odată cu votarea legei de opt ore de lucru, lucrătorii își vor arăta dorința de a reîncepe lucrul. Proprietarii prezic că se va ajunge la un aranjament pe districte și că mărind producția, minerii vor câștiga ca și mai înainte de întreruperea lucrului.

Minerii. — Șefii minerilor se laudă că țin țara întreagă încătușată și că oamenii nu se vor întoarce la lucru decât numai sub condițiile lor — anume nici o reducere de lefuri și nici mărire a orelor de lucru.

Ei luptă pe față a produce desbinări industriale pentru a răsturna actualul guvern și a face noui alegeri. Mai socotesc că minerii au destule mijloace să poată rezista până prin Septembrie, deci nu se poate aștepta la nici un agrement până atunci.

Parlamentul. — Față de circumstanțele actuale, sforțările guvernului sunt îndreptate către votarea măsurilor de rigoare:

Legea pentru opt ore de lucru pe zi în mine, pe cinci ani de zile si legea industriei miniere care prevede oarecari măsuri de reorganizare. Legea pentru opt ore de lucru a și fost votată cu toată opoziția socialiștilor, și acum proprietarii vor anunța imediat noile salarii ce le oferă.

Un amendament din partea liberalilor cum că ziua de opt ore să poată fi suspendată printr'o decizie a consiliului de miniștri, a fost respins de Camera comunelor. Partidul s'a abținut dela vot, aceasta conform făgăduielilor făcute Federației minelor, cum că se vor opune legei în principiu dar nu vor propune amendamente.

Totuși d. Mac-Donald, șeful socialiștilor a profitat de ocazie, și a repudiat dezordinele și atacul socialiștilor față de primul ministru Baldwin.

Nici o încercare pentru noui tratative nu s'a făcut de vreuna din părți. Câțiva inși însă, dintre cari unii proprietari mai mici, deputați ai minerilor, și șefi socialiști, tot mai lucrează în această direcție cu speranța de a găsi o cale justă de împăciuire de acord a situației carbonifere. Speranțele lor nu au însă nici un temeiu de oarece nici grosul proprietarilor și nici minerii la olaltă, nu voiesc să ajungă la compromise.

O paralizie înceată și progresivă a atins industria de manufactură a țării. Pierderile sunt mai presus de orice estimație: milioane de lire sterline zilnic. Fabricele din centrele de producție, ori lucrează limitat ori s'au închis cu totul, iar îndată ce rezervele de cărbuni se vor termina se vor închide și alte fabrici. Va fi cel mai negru sezon de vară pe care l'a avut Anglia vreodată, cu mai bine de 1½ milioane de lucrători fără lucru — pe lângă milionul de mineri — și numărul lor crescând zilnic.

Importul de cărbuni ajunge numai să mențină serviciile esențiale.

In multe cercuri prinde rădăcini și se răspândește opinia că singura cale prin care industria minieră poate ajunge din nou la prosperitate este prin Amalgamare și consolidare.

Capii industriali ca Lord Abarconway, Sir Alfred Mond și Sir Samuel Instone, sunt de această părere. Ideea mai este

L'Angleterre et la grève des mineurs

A fin que nos lecteurs puissent se faire une idée précise sur l'état des choses dans le conflit avec les mineurs anglais, nous reproduisons d'aprés le „Daily Express" ce court resumé de toute la situation selon les points de vues des facteurs mêlés dans ce différend:

Les Propriétaires: Ne veulent examiner aucun arrangement sans la première condition soit l'augmentation des heures de travail. Il comptent avoir vaincu la résistance de la Féderation des mineurs et qu'une fois la loi de 8 hrs. votée, les ouvriers nontre ont leur désir de reprendre le travail. Les propriétaires prédisent pouvoir aboutir à un arrangement par districts et qu'augmentant la production, les mineurs gagneront comme avant l'interruption du travail.

Les Mineurs. — Les chefs mineurs prétendent que le pays entier est enchainé par leur agitation et que les hommes ne reprendront le travail que sous les mêmes conditions: aucune augmentation des heures de travail; aucune réduction des salaires.

Ils luttent ouvertement dans l'espoir de produire des conflits industriels pour renverser le gouvernement et faire des nouvelles élections. Ils comptent encore sur les moyens des mineurs pour pouvoir résister jusqu'en Septembre, on ne peut donc s'attendre jusqu'alors à aucun agrément.

Le Parlement. — Etant donné les circonstances actuelles, les efforts du gouvernement sont dirigés vers les mesures de rigueur:

La loi de 8 heures de travail par jour dans les mines, pendant les 5 ans à venir et la loi de l'industrie minière qui prévoit certaines mesures de réorganisation.

La loi sur les huit heures de travail a déjà été votée, malgré l'exposition des socialistes, et les propriétaires annoncerent sans-retard les nouveaux salaires qu'ils offrent.

Un amendement de la part des libéraux, selon lequel la journée d'huit heures peut être suspendue par pure décision du conseil des ministres, a été repoussée par la chambre des Communes. Le parti s'est abstenu du vôte, ceci conformement aux promesses faites à la Féderation des miniers, qu'ils s'opposeront à la loi en principe, mais ne proposeront pas des amendements.

Toutefois M. Mac Donald le chef des socialistes a profité de l'occasion, et a declaré regretter les désordres et les attaques des socialistes contre le président du conseil Baldwin.

Aucune tentative pour les nouvelles tratatives, n'a pas encore était faite pas les parties. Quelques personnes, parmi lesquelles certains petits propriétaires, députés des mineurs, et chefs socialistes, travaillent encore dans cette direction dans l'espoir de trouver une juste voie pour l'arrangement de la situation. Leurs espoirs ne reposent cependant sur aucune base car ni les propriétaires ni les mineurs ne veulent pas arriver à des compromis.

Une paralysie lente et progressive a atteint l'industrie de la manufacture du pays. Les pertes sont au dessus de toute estimation: des millions de lires st. par jour. Les fabriques travaillent peu ou ont cessé tout à fait de travailler et aussitôt que les réserves de charbons seront terminées, ces dernières fermeront aussi leurs portes. Ce sera la plus noir saison d'été que l'Angleterre a jamais passé ayant plus de un million et demi ouvriers sans travail — à coté du million des mineurs — leur nombre augmentant de jour en jour. Les importations des charbons suffisent à peine pour maintenir les services essentiels.

Dans bon nombre de milieux l'on est arrivé a estimer que la seule voie par laquelle l'industrie minière peut arriver de nouveau à la prosperite est l'„amalgamation" et la consolidation.

Des chefs industriels comme Lord Abarconway, Sir Alfred Mond et Sir Samuel Instone, sont de même

Situația minelor noastre de aur

Aurul alături de petrol în refacerea valutei noastre

De curând a avut loc o inspecție a d-lui ministru de industrie în munții Apuseni la minele de aur. D-sa a fost însoțit de d. ing. G. Damaschin, directorul general al minelor, pentru a constata la fața locului doleanțele țăranilor minieri din acea regiune. După înapoere, d. ing. G. Damaschin a înaintat ministerului de industrie și comerț un interesant raport în care se spune între altele:

In preocupările conducătorilor noștri dela război încoace locul de căpetenie îl ocupă valuta. Fie că se urmărește revalorizarea leului, fie că se urmărește stabilizarea lui, cert este că nici una nici alta nu va putea fi asigurată decât numai după ce se va realiza favorabil rezultanta a trei componente principale, a trei programe de lucru, ce trebuesc executate concomitent și cari duc la creearea unui stok metalic pentru garantarea volumului fiduciar, la activarea balanței noastre comerciale și la obținerea unei balanțe de plăți positivă, admițând că echilibrarea bugetului se menține.

Impreună cu exploatarea intensă și sistematică agricolă cu exploatarea tot sistematică și intensă forestieră, industria minieră, dacă se va desvolta în condițiuni ce vor permite, pe deoparte, valorificarea tuturor zăcămintelor miniere rentabile, pe dealtă parte, valorificarea optimă a producțiunii miniere după metodele moderne, va putea contribui apreciabil la consolidarea valutei noastre.

Desigur nu putem reda în cele de mai jos decât unele explicațiuni și infomațiuni pe cari le credem de primă importanță.

*

Ne referim la două feluri de bogății miniere: La zăcămintele ce cuprind aur și la zăcămintele de combustibil.

Despre combustibil s'a scris mult și situațiunea este bine cunoscută de toată lumea. De aceia în cele de mai jos voiu vorbi numai de zăcămintele aurifere și exploatările aurifere.

La situation de nos mines d'or

L'or, le pétrole et l'amélioration de notre change

M. le ministre de l'industrie a visité tout dernièrement les mines d'or des „Montagnes de l'ouest". Il était accompagné par M. l'ing. Damaschin, dir. gén. des mines, chargé de constater sur le lieu même, les doléances des paysans mineurs de cette région A son retour, M. l'ing. Damaschin a presenté au ministre un trés important rapport dont nous estimons utile d'extraire les passages que voici:

Nos dirigeants d'aprés guerre, se sont beaucoup préoccupés du change. Que l'on poursuive la révalorisation du leu, ou seulement sa stabilisation, il est certain qu'on ne pourra y aboutir qu'aprés avoir realisé favorablement la résultante de tois components principaux, de trois programmes de travail, qui doivent être exécutés en même temps et qui ménent à la création d'un stock métallique pour la garantie du volume fiduciaire, à l'amélioration de notre balance commerciale, à obtenir une balance de payement positive en admettant que l'équilibre du budget se maintient.

En même temps que l'exploitation intense et systémathique agricole et l'exploitation aussi systémathique et intense forestière, l'industrie minière au cas ou elle se développera dans les conditions qui permettront d'une part la mise en valeur de tous les gisements miniers rentables, d'autre part la mise en valeur au mieux de la production minière d'aprés les méthodes modernes, pourra contribuer considérablement à la consolidation de notre change.

Nous ne pouvons bien entendu citer ci-dessous que quelques explications et informations, que nous estimons être de première importance.

*

Nous nous référons à deux sortes de richesses minières: aux gisements d'or, et aux gisements de combustible.

On a beaucoup écrit sur le combustible, et la situation et bien connue par le monde entier. C'est pourquoi je ne m'occuperai ici que des gisements aurifères et les exploitations aurifères.

Se știe că la noi apar zăcăminte metalifere și roci ce conțin aur atât în munții Apuseni, în regiunea cuprinsă între Brad, Baia de Criș, Baia Arieșului și Zlatna pe o lungime de cca. 55 klm. și o lățime de cca. 30 klm., cât și mai la Nord în regiunea Baia-Mare.

Aurul apare atât în filoane metalifere, pirite cât și în rocile munților (quarț, andezite, riolite etc.) în cantități ce variază de la 2 gr. la tona de rocă la 12 și și chiar 18 gr. la tona de pirită. El se găsește și în cuiburi așezate de obiceiu la încrucișarea filoanelor, în forme variate și foarte interesante.

Diferiți autori, cari au scris o bogată literatură asupa formațiunilor miniere din aceste părți ale țării, au estimat la zeci de milioane de tone minereul. Deși aceste zăcăminte se exploatează încă de pe timpul popoarelor cari au fost aci înaintea Dacilor și cu toate că astăzi găsim nenumărate galerii romane (admirabil lucrate), care denotă că strămoșii noștri le exploatau intens, totuși avem încă material considerabil și astăzi.

On sait que chez nous il y a des gisements métalifères et rocs contenant de l'or autant dans les montagnes d'ouest, dans la région comprise entre Brad, Baia de Criș, Baia Arieșului et Zlatna, sur une longueur d'environ 30 klm., ainsi que plus au Nord dans la région de Baia-Mare.

L'or parait dans des filons métallifères, pyrites, ainsi que dans les rocs des montagnes, (quartz, andesytes, riolites, etc.,) dans des quantités allant de 2 gr. par tonne de roche à 12 et même 18 gr. par tonne de pirite. Il se trouve aussi dans des nids situés d'habitude au croisement des filons, dans des formes variées trés intéressantes.

Différents auteurs qui ont écrit toute une littérature sur les formations minières de ces parties du pays, ont estimés à des dizaines de millions de tonnes, de mineraies. Bien que ces gisements, soient exploités encore depuis des siécles par les peuples ayant vécu dans ces régions avant les Daces, et bien que nous trouvons encore des nombreuses galeries romaines (admirablement travaillées) prouvant que nos ancêtres les exploitaient intensement, il y a aujourd'hui encore un matériel considérable et à part les grandes exploitations où

In afară de exploatările mari unde se lucra mai ordonat, lucrul în celelalte expoatări se făcea numai trei, cel mult patru zile pe săptămână.

Producțiunea de aur se ridicase totuși la peste 3500 kgr. pe an. In urmă ea a scăzut din cauza exploatării predalnice operată în timul războiului, când s'au secătuit rezervele deschise prin lucrări anterioare și nu s'au făcut lucrări noi pentru deschiderea și pregătirea câmpurilor Statului, și în fine din cauza scumpirii excesive a explozibilului scumpire care pe deoparte a forțat pe exploatatori să abandoneze zonele mai puțin bogate, iar pe de altă parte, n'a mai permis sătenilor mici întreprinzători ca să lucreze.

In orice caz, scăderea producțiunii nu se datorește înputinării minerităului din Munți Apusei. Scumpirei explozibilului, se datorește lâncezirea spiritului de inițiativă al exploatatorilor și reducerea îndrăznelei lor, de a risca capital pentru descoperirea filoanelor.

(Va urma)

—— □o□ ——

l'on travaillait avec plus d'ordre dans les autres exploitations le travail durait que tout au plus 4 jours par semaine.

La production de l'or montait toutefois à plus de 3 500 kilos par an. Elle a ensuite baissée à cause de l'exploitation excessive pendant la guerre, quand on a épuisé les réserves ouvertes par des travaux antérieures sans que l'on fasse des nouveaux travaux pour l'avenir. Elle a diminué aussi à cause de la restriction des exploitations de l'Etat et par suite du renchérissement des explosifs qui d'une part a obligé les explorateurs d'abandonner les zones moins riches, et n'a plus permis d'autre part aux paysans, petits entrepreneurs, de travailler.

La baisse de la production, n'est en aucun cas dûe à la diminution du minerai. C'est à la cherté des explosifs qu'est du le marasme des exploitations et le manque de courage du capital dans la découverte des filons.

(A suivre)

—— □o□ ——

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/73 și 17/74

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ȘI PACURA

EXPEDIATE IN TOATA ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECȚIA: Bulevardul Independenței No. 7, Ploești, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ȘI PARTICIPAȚIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi și în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime și pentru trecerea rapidă dela sistemul hidraulic obișnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat și pensilvan

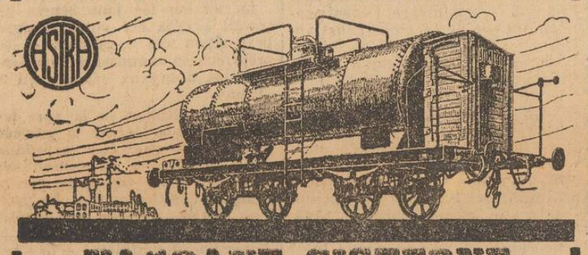
Execută: PUȚURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.

utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAȘINI ȘI SCULE DE SONDAJ ca: Fricțione de lăcărit, Tije de sondaj pline și goale, etc.

„ASTRA"

PRIMA FABRICĂ ROMANĂ DE VAGOANE ȘI MOTOARE S.A.



VAGOANE CISTERNE

DE ORICE TIP ȘI PENTRU ORICE LICHID

Livrabile prompt din depozit

Vagoane cisterne după ultimele prescripțiuni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate și pentru o greutate de 15 tone

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

Pentru oferte a se adresa Direcțiunei Generale

București. Str. Lascăr Catargiu 11

sau Reprez. Generale S.A.R. de Investiții Imobiliare și Furnituri București, Str. Paris 4 bis

TÂRGUL DE MOSTRE DIN LIPSCA

CU EXPOZIȚIE TEXTILĂ TECHNICĂ ȘI DE MATERIALE DE CONSTRUCȚIE

DE LA 29 AUGUST PÂNĂ LA 4 SEPT

SCHIMB INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI

DE MARE INTERES PENTRU EXPOSANȚI ȘI CUMPĂRĂTORI

COMISAR ONORIFIC PENTRU ROMÂNIA

P. TENHOF

BUCUREȘTI, STRADA SPERANȚEI 39

sprijinită și de conducătorii minerilor, d-nii Vernon Hortshorn și Stephen Valsh, ambii deputați. „Este singura cale" spune și Sir Rihard Redmayne, cel mai mare expert minier din lume. Financiarii de asemenea declară că soluția stă în amalgamare.

Sunt și oponenți puternici ai amalgamării. Mulți din proprietari au teamă cu legătura între minele sărace cu cele abundente sunt dăunătoare acestor din urmă și se opun cu tărie ideii. In parlament, forțele anti-amalgamării sunt conduse de Sir Robert Horne, avocatul din Edimburg și de Sir Artur Steel-Maitland ministrul muncii.

Cum vedem nu numai în petrol dar în toate produsele trusturile americane și cu cele engleze sunt în luptă pentru a cuceri teren.

XOX

CRONICA PETROLULUI

Din cauza unei sărbători, s'au înregistrat foarte puține transacțiuni de oarece majoritatea institutelor de credit nu au lucrat. Tendința continuă să fie în genere staționară. Benzina grea continuă să fie cerută pentru export.

Prețurile la intern sunt:

Țițeiul cotează 24.900—25.000 lei vagonul de Bușteneri și Băicoiu ușor, și 21.000—21.100 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 9.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 9.30 lei kg

Benzina grea este cerută la 6 50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 6.55 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.45 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.55 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.50 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O cerut la 7.50 lei; kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 9.10 lei kgr. loco fabrică și 11.50 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 6 10 lei kgr. loco fabrică și 8.20 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 3.10 lei kgr. loco fabrică și 4.20 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 2.45 lei kgr. loco fabrică și 3.45 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 2.45 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

Soc. „I. R. D. P."

La situation des travaux sur les chantiers de la société, au 30 juillet crt. a été la suivante:

Moreni

Sonde No. 1 produit environ 1 vagon par jour; No. 3 donne 1 vag. par jour; No. 4 donne 1 vagon; No. 5 donne 2 vagons; No. 6 a 641 m. en forage; No. 7 produit environ ½ vagon par jour; No. 8 donne 2 vag us par jour; No. 9, 3—4 vagons; No. 10 1—2 vagons; No. 11, 2 vagons; No. 14, 3 vagons; No. 15, ½ vagon; No. 18, 5—6 vagons; No. 21, 2 vagons; No. 22, 1 vagon; No. 23, 2 vagons; No. 24, 2 vagons par jour; No. 25, préparatifs en vue de la mise en production; No. 26 produit environ 5 vagons par jour; No. 29 donne 1 vag. par jour; No. 30 tube a colonne de 9⅝"; No. 32 à 726 m. en forage; No. 33 à 727 m. en forage; No. 34 tubé la colonne de 10" et fait l'epreuve d'eau; No 40 à 322 m. en forage; No. 42 à 246 m. en forage; No. 44 tubé col. de 16" et fait l'épreuve d'eau; No. 46 à 284 m. en forage; No. 48 à 349 m. en forage; No. 56 en montage; No. 59 en montage; No. 104 préparatifs pour commencer le forage; No. 150 et 154 en montage.

Ochiuri

Sonde No. 1 à 900 m. en forage; No. 2 produit environ ½ vagon par jour; No. 3 à 604 m. en forag; No. 4 en approfondissement; No. 10 en eruption avec env. 43 vagons par jour; No. 101 à 409 m. en forage: No. 112 en montage.

Gura-Ocnitzei

Sonde No. 1 en montage; No. 2 à 321 m. en forage.

Runcu

Sonde No. 2 produit environ ½ vagon par jour; No. 4 fermeture des eaux; No. 7 en reconstruction; No. 8 en montage; No. 9 en montage; No. 10 en montage: No. 11 élargit à 420 m., No. 21 tube la colonne de 7"; No. 24 à 140 m. en forage; No. 27 à élargit à 154 m.; No. 101 en montage.

Soc. „Roumano-Belge de Pétrole"

Situation des sondes en forages et en production au 20 juillet 1926:

Baicoi

Sonde No. 17 en forage dans les grès à 280 m; à la sonde No. 31 l'instrumentation est achevée, on complète le tubage par la col. de 12" pour commencer le puisage. Cette sonde donnait environ 2—2½ vagons par jour.

Runcu

Sonde No. 51, à 711 m, a traversé à 350 m. le méotien avec un niveau de 450 m., gaz puissants et pétrole brut; on fait des essais de puisage. No. 54 a achevé l'instrumentation de la sonde, la colonne étant tordue; prof. de la sonde 556 m.; No. 55 en instrumentation pour extraire le trépan resté dans le puits à 531 m.; No. 56 essais de puisage avec colonne de 10" à 510 m.; niveau de 200 m. avec du mazout et beaucoup de gaz; No. 57 a achevé le montage; doit commencer le forage au cours de cette semaine; No. 58 en montage.

Gropi

Sonde No. 61 en forage à 620 m; No. 63 en forage à 34 m.; No 64 élargit pour introduire et fixer la colonne de 14" à 576 m.

Gropi-Teish

Sonde No. 67 en forage à 164 m. dans le grès dur.

Croitoru

Sonde No. 75 à 314 m. a en cours d'extraction la colonne de 14" qui doit être mise en mouvement (de 4 m. dans le terrain) pour fermer les eaux.

Graushor

Sonde No. 77 montage presque achevé, le forage commencera dans une huitaine; No. 78 en montage, le forage doit commencer le 15 août 1926.

Bustenari

Sonde No. 76 à 363 m. a rencontré une nappe de pétrole à laquelle on fait l'epreuve de puisage.

Moreni

Sonde No. 3 „Minerva" à 934 m. on extrait la colone de 8½" pour aller vers la troisième couche; No. 11 „Renașterea-Roumano-Belge" a fermé officiellement les eaux a 367 m. avec col. de 16" en forage dans la marne plastique à 401 m.

Gura Ocnitzei

Sonde R. 1 A. en forage dans la marne plastique à 397 m., on prepare les trous réduits pour fixer la colonne de 14"; Sonde R. 4 A. à 596 m. en forage dans la marne plastique. Colonne de 16" fixée à 398 m.

Runcu

Sonde No. 52, qui donne encore 2½—3 vagons par jour, a eu jusqu'ici une production totale de 1130 vagons.

INFORMAȚIUNI

D. dr. Șt. Minovici, profesor universitar, a primit din partea Societății chimice din Franța o adresă prin care i se face cunoscut că a fost numit membru de onoare al acestei asociații științifice cu autoritate mondială.

Adresa e semnată de marele chimist G. Urbain, din Paris, membru al Institutului Franței și prin care profesorul român e anunțat că va primi o medalie, destinată a comemora numirea sa.

*

S'a înființat, un consulat de a doua categorie (onorar) al României la Bratislava (Cehoslovacia) și d. J. Orzagh a fost numit consul onorar al României în acel oraș ca titular al noului oficiu consular înființat, având ca circumscripție consulară întreaga Slovacia și Rusia Subcarpatină.

Comisiunea Industrială în ședința ținută la Ministerul de Industrie și Comerț a avizat favorabil asupra referatului direcțiunii generale a industriei privitor la exportul cenușei și zgurei de metale prin care se arată că sunt în țară numai câteva fabrici cari produc asemenea material și în cantitate relativ mică; pentru a se evita fraude Comisiunea este de părere ca pe viitor să se dea autorizații de export numai fabricilor producătoare și numai în urma constatărei unui inspector industrial, că în adevăr cantitatea cerută pentru export există și că e în adevăr cenușe și zgură, iar nu deșeuri de metale.

*

Se desminte știrea dată de unele ziare că Vice-Consulul pe lângă Legațiunea României la Washington a afirmat că audiența sa la M. S Regina ar fi fost în legătură cu un voiagiu ce M. S. ar intenționa să facă în Statele-Unite.

*

„Uniunea Camerelor de Comerț și Industrie" a luat inițiativa organizărei unei expoziții târg volante, menită să viziteze principalele orașe din țară.

Adesiunile primite până acum sunt destul de numeroase.

Inaugurarea acestei expoziții urma să se facă în ziua de 7 Septembrie la Bucureți în palatul Camerei de Comerț cu o deosebită solemnitate.

In urma unor noui dispozițiuni ale comitetului de organizare expoziția va vizita câteva orașe și abia mai târziu se va face inaugurarea oficială la București.

Itinerariul a fost astfel stabilit:

7—14 Septembrie, Galați;
15—22 Septembrie, Chișinău;
23—30 Septembrie, Iași;
1—8 Octombrie. Cernăuți;
9—16 Octombrie, Brașov;
17—24 Octombrie, Cluj;
25 Octombrie — 2 Noembrie, Oradea-Mare;
3—11 Noembrie, Timișoara.

*

Primim dela „Rador" următoarea telegramă.

„Franqui și Vandervelde au conferit cu Poincaré și Briand și au hotărât să stabilească frecvente schimburi de vederi între Paris și Bruxelles cu privire la refacerea francului".

Dară noi cu cine conferim? Nu suntem și noi aliați d-lor? N'am vărsat sângele a 800.000 oameni pentru același scop?

*

Interesantul articol apărut în numărul de la 1 Iulie cu titlul „Camera de Comerț Franco-Română" este datorat penei distinse a d-lui Nicolas Alex. Ionescu, avocat român, domiciliat la Paris, 117 rue Caulaincourt. D-sa este un distins colaborator al cotidianului „Viitorul" având legături întinse în toate sferele din străinătate și ne va onora și pe noi cu articole importante cari vor interesa cetitorii noștri.

*

D. I. Lapedatu, ministrul finanțelor, însoțit de d. Ioanovici, directorul general al contabilității statului, a avut o lungă conferință cu d Oromolu, guvernatorul Băncii Naționale.

După sfârșitul conferinței s'a dat următorul comunicat:

„Se dezminte știrea după care Statul ar datora Băncii Naționale suma de 2 miliarde, după cum este inexată știrea că ar exista vre-un conflict între Stat și Banca Națională cu privire la plățile externe".

*

Serviciile armatei au înaintat ministerului de război tablouri cu necesitățile fiecărei arme, în vederea repartizării creditelor extraordinare.

Aviația a cerut cele mai mari credite.

*

S'a acordat exequatorul de rigoare d-lui Hamed Khouloucy Bey, numit consul general al Egiptului la București, având ca circumscripție consulară întreg cuprinsul României.

*

Se observă oarecare animație în lumea grânarilor.

Prețul grâului, pe ziua de eri a fost 101.000 lei vagonul la Brăila, cu greutatea de 78,01 la sută corpuri străine.

*

Campania de transport a cerealelor din noua recoltă, va începe în primele zile ale lunii Septembrie. Se vor înființa în această epocă, și pe măsura necesităților, câte 40 trenuri zilnice exclusive pentru transportul cerealelor. Atât repararea vagoanelor și a locomotivelor, cât și întocmirea programului de transport al cerealelor, se face cu multă râvnă sub directa supraveghere a d-lui ing. St. Pretorian, directorul general al căilor ferate.

Am anunțat la timp unele oferte cari s'au făcut căilor noastre ferate, pentru împrumut de vagoane de marfă. C. F. R. a renunțat însă la ideia de a se împrumuta vagoane de marfă străine, preferând mai bine ca sumele ce s'ar fi cheltuit cu împrumutatul vagoanelor străine, să fie utilizate la repararea vagoanelor noastre.

Direcțiunea generală a C.F.R. se ocupă deasemenea și cu chestiunea tarifelor, cari sunt în studiu, atât la Consiliul de administrație al căilor ferate, cât și la Ministerul de comunicații. Prin noulle tarife de transport, se va reduce suprataxa pentru mărfurile ce sunt destinate exportului. Golul ce se va produce prin această măsură în veniturile căilor ferate, va fi compensat prin noulle taxe de transport, cari, se crede, vor intra în vigoare în cursul lunii Septembrie a. c.

*

Minele de cărbuni din basinul Borsod (Ungaria) au alcătuit de curând o întreprindere specială pentru vânzarea produselor lor pentru a evita criza de vânzare și concurența existând de mai mulți ani. Noua societate este de fapt un cartel, căruia îi aparțin toate minele de cărbuni din acest bazin. Odată ce concurența va fi eliminată, se prevede o ameliorare a situației în industria de cărbuni ungară.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

A cause d'une fête le marché pétrolier a trés peu travaillé les banques étant fermées. La tendance continue d'être stationaire. La tendance continue d'être stationaire. La Benzine lourde continue a être demandée pour l'exportation.

Les prix à l'intérieur:

Le petrole brut côte 24.900 — 25.000 lei le vagon de Băicoiu léger, et 21.000 — 21 100 celui de Moreni non parafineux

La benzine légère est demandée à 9.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 9.30 lei le kl.o.

Benzine lourde 6.50 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.55 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.45 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.55 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 9.10 lei kgr. loco fabrique et 11.50 lei kgr. fob Constanța.

La benzine lourde à 6 10 lei le kilo loco fabrique et 8.20 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 3.10 lei à la fabrique et 4.20 fob Constanța.

La motorine à 2.45 lei à la fabrique et 3.45 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 2.45 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

INFORMATIONS

M. le Dr. St. Minovici, professeur universitaire, a reçu de la part de la Société chimique de France une adresse par laquelle on porte a sa connaissance qu'il a été nommé membre d'honneur de cette association scientifique qui possede un renom mondial.

L'adresse est signée par le grand chimiste Urbain, de Paris, membre de l'Institut de France, et par laquelle le professeur roumain est avisé qu'il recevra une médaille, destinée à la commémoration de sa nomination.

*

Un Consulat de deuxième catégorie (honoraire) de Roumanie a été crée a Bratislava (Tchécoslovaquie), et M. J. Orzagh a été nommé consul honoraire de Roumanie dans cette ville, en qualité de titulaire du nouvel office consulaire, ayant comme circonscription consulairel toute la Slovaquie et la Russie Sous-karpathique.

La Commission Industrielle, dans la séance tenue au Ministère de l'Industrie et du Commerce. A avisé favorablement au sujet du référé de la direction générale de l'industrie, relatif a l'exportation des cendres et des scories de métaux, par lequel cette direction indique qu'il n'y a dans le pays que quelques fabriques qui produisent un tel matériel et en quantité relativement petite; à fin d'éviter les fraudes, la Commission est d'avis qu'on n'accorde à l'avenir des autorisations d'exportation qu'aux fabriques productrices, et seulement après constatation faite par un inspecteur industriel, que la quantité demandée pour l'exportation existait en réalité, et césent vraiment des cendres et des scories et non pas des déchets de métaux.

*

On dément officiellement la nouvelle donnée par certains journaux, selon laquelle le Vice-Consul auprès de la Légation de Roumanie à Washington aurait affirmé que son audience auprès de S. M. la Reine serait en liaison avec un voyage que S. M. aurait l'intention de faire dans les Etats-Unis.

*

L'Union des Chambres de commerce et d'industrie a pris l'initiative de l'organisation d'une foire ambulante d'échantillons destinée à visiter les principales villes du pays

Les adhésions reçues jusqu'à présent sont assez nombreuses.

L'inauguration de cette exposition devait avoir lieu le 7 septembre à Bucarest au palais de la Chambre de commerce. Mais à la suite de récentes dispositions qui ont été prises par le comité d'organisation l'exposition visitera d'abord plusieurs villes de Roumanie et c'est seulement après que se fera l'inauguration officielle à Bucarest.

L'itinéraire fixé a été le suivant:

7—14 septembre, à Galatz;
15—22 septembre, à Chisinau;
23—30 septembre, à Jassy;
1—8 octobre, à Cernovitz;
9—16 octobre, à Brashov;
17—24 octobre, à Cluj;
25 octobre — 2 novembre, à Oradea-Mare;
3—11 novembre à Timishoara.

*

Nous recevons de „Rador" le télégramme suivant:

„MM. Franqui et Vandervelde ont conféré avec MM. Poincaré et Briand et ont décidé d'établir de fréquents échanges de vues entre Paris et Bruxelles pour la réfection du franc".

Mais nous avec qui conférons nous? Ne sommes nous pas aussi leurs alliés? N'avons nous pas versé le sang de 800 000 hommes pour le même bût?

*

L'intéressant article publié dans notre numéro du 1-er Juillet. La „Chambre de Commerce Franco-Roumaine" est dû à la plume distinguée de M. Nicolas-Alex. Ionesco, avocat roumain, domicilié à Paris, 117 rue Caulaincourt. M Ionesco qui est un distingué collaborateur du quotidien „Viitorul" étant en relations avec toutes les hautes sfères de l'étranger, voudra bien nous honorer aussi avec d'importants articles qui intéresseront nos lecteurs.

*

M. L Lapedatu, ministre des finances, accompagné de M. Ivanovici, directeur général de la comptabilité de l'Etat, a eu une longue conférence avec M. Oromolu, gouvernateur de la Banque Nationale.

Après la conférence on a donné le communiqué suivant:

„La Banque Nationale dément le bruit, suivant lequel l'Etat devrait à la Banque la somme de 2 milliards de lei, de même qu'il est inexact qu'aucun conflit existerait entre l'Etat et la Banque Nationale concernant les payements à l'extérieur.

*

Les services de l'armée ont présenté au Ministère de la Guerre le tableau stipulant les nécessités de chaque arme, en vue de la repartition des crédits extraordinaires.

L'aviation a demandé le plus grand nombre de crédits.

*

L'exequatur de rigueur a été accordé à M. Hamed Khouloucy Bey, nommé consul général d'Egypte a Bucarest, ayant comme circomscription consulaire toute la Roumanie.

*

Certaine animation est observée parmi les marchands de blé

Le prix du blé pendant la journèe d'hier à Braila a été de 101.000 lei le wagon, et son poids de 78,1 ayant 1% de corps étrangers

*

La campagne de transports des céréales de la nouvelle récolte commencera dans les premiers jours du mois de Septembre. Dans cette époque seront créés, selon les nécessités, 40 trains par jour destinés exclusivement au transport des céréales. La réparation des wagons et des locomotives, ainsi que la rédaction du programme de transport des céréales se font avec beaucoup de zèle. sous la surveillance directe de M. l'ing. St. Pretorian, directeur général des chemins de fer.

Nous avons informé à temps relativement à certaines offres qui ont été faites à nos chemins de fer, pour un emprunt de wagons de marchandises. Cependant, les C F. R., ont renoncé à l'idée d'emprunter des wagons de marchandises étrangers, préférant à ce que les sommes qui auraient été dépensées à l'emprunt des wagons étrangers, soient utilisées à la rèparation de nos propres wagons.

La direction générale des C. F. R. s'occupe aussi de la question des tarifs, qui sont en cours d'étude, tant au Conseil d'Administration des chemins de fer qu'au Ministère des Communications. Par les nouveaux tarifs de transport, on réduira la surtaxe pour les marchandises destinées a l'exportation. Le vide produit par cette mesure sur les revenus des C. F. R., sera compensé par les nouvelles taxes de transport, lesquelles entreront. probablement, en vigueur au cours du mois de Septembre de l'année en cours.

*

Les charbonnages du basin de Borsod (Hongrie) ont fondé récemment une entreprise de vente pour éviter la crise de mévente et la concurrence existant depuis plusieurs années. La nouvelle société est, en fait, un cartel auquel appartiennent toutes les houillères du bassin. La concurrence une fois éliminée, on prévoit une prochaine amélioration de la situation de l'industrie charbonnière hongroise.

Veniturile celor șapte mari rețele de cale ferată ale Franței, pe timpul dela 1 Ianuarie până la 1 Iulie a. crt., au fost de franci 5.662.882.000 față de 4.702.090.000 franci în perioada corespunzătoare a anului trecut.

Iată aceste rețele: Statul, P. L. M., Nord, Orleans, Est, Midi, Alsace et Loraine.

Paris-Lyon-Mediteranée stă în frunte cu 1.634.190.000 franci și îi urmează Statul cu 835.931.000 franci.

* * *

Comisia de organizare a congresului internațional al mătasei, care se va ține la Milano în luna Mai a anului viitor, s'a întrunit, săptămâna trecută, la Stresa. Au participat delegați din Franța, Italia, Cehoslovacia, Germania și Elveția.

Comisia a fixat congresului următoarea ordine de zi:

Țesăturile mecanice;

Boalele viermilor de mătase și vindecarea lor;

Unificarea nomenclaturei vamale pentru mătăsuri;

Sistemul Taylor și industria mătasei, etc., etc.

* * *

Se comunică din Kharkov că totalul extracțiunilor din minele conduse de Donongol în basinul Donet, a fost în primele 9 luni ale exercițiului în curs de 10.576.000 tone cărbuni.

* * *

In Iunie, Polonia a exportat 1 milion 691.000 tone cărbuni, față de 704.000 tone în luna precedentă și față de 776.000 tone media lunară.

Exportațiunile Poloniei în luna Iunie au fost de 200 milioane zloți, iar importațiunile de 123 milioane.

* * *

Tezaurăria Statelor Unite evaluează în mod definitiv producția aurului în 1925 la 2 milioane 411.987 uncii, în valoare de 49 milioane 860.260 dolari și a argintului la 65.155.242 uncii, valorând 45 milioane 911.864 dolari. Aceste rezultate sunt inferioare, în ce privește aurul, cu 2.416.800 dolari față de 1924.

* * *

Săptămâna trecută s'a înființat în biurourile Asociației industriilor Reichului, „Societatea industrială Ost". Ea are de scop scontarea tratelor trase de întreprinderile germane asupra delegației comerciale sovietice la Berlin pentru furnituri făcute Rusiei. Consiliul e compus din personalități dirigente ale industriei germane. Capitalul e subscris de un sindicat financiar în frunte cu Deutsche Bank.

* * *

După o statistică oficială datoria externă a Poloniei se compune din: (America) 233 mil. dolari; (Franța) 1 milion fr. fr.; (Anglia) 4.800.000 lire sterline; (Olanda) 8.613.000 florini; (Norvegia) 20.167.200 cor. și 448.000 pfd; (Danemarca) 426.000 cor; (Elveția) 89.000 fr. elvețieni; (Suedia) 6.259.000 cor. și (Austria) 66 mil. sh. și 22 milioane coroane aur.

* * *

Cu începere din Octombrie a. c., băncile ungurești nu vor accepta decât tratele liberate nu mai în pengo.

* * *

Intreaga industrie metalurgică a Ungariei s'a constituit, în ultima vreme, în două cartele: trustul tablei și trustul fierului de construcțiuni și lăcătușeric.

* * *

Se duc tratative între „Bank of Commerce" și guvernul polon pentru acordarea unui mare împrumut Poloniei.

Vice-președintele băncii Broderic se află actualmente la Varșovia unde urmează tratativele.

* * *

Un grup de capitaliști străini și greci tratează cu guvernul concesiunea exclusivă în favoarea lor a lucrărilor publice în Grecia, oferind un împrumut de 3 milioane de lire sterline.

Negocierile au fost terminate și s'a întocmit și o convenție care încă nu a fost semnată.

* * *

S'a constituit o societate anonimă italiană, pentru exportarea cerealelor, petrolului și cărbunilor din Rusia sovietică.

Această societate a înaintat sovietelor o ofertă prin care îi cere o concesie în regiunea Doniez.

Oferta fiind foarte avantajoasă, se crede că va fi acceptată.

* * *

In luna Mai, Rusia sovietică a exportat în Franța mărfuri în valoare de 1.208.000 ruble.

* * *

Misiunea comercială rusă în Cehoslovacia a făcut comenzi industriei cehoslvace pentru o valoare globală de 125 milioane de coroane.

* * *

Manufactura cehoslovacă de textile „Thebe" a obținut din partea municipalității Arad (România) autorizația de a creea o țesătorie în acest oraș.

* * *

In 1925 producția industriei miniere bulgare a fost de 38000 tone minereuri și 1.220.000 tone cărbuni.

Majoritatea minereurilor au format-o minereurile de aramă: 28270 tone și cele de plumb: 9005 tone. Restul constă în manganez și zinc.

Toate minereurile au fost exportate în străinătate.

* * *

După declarațiunile d-lui Mussolini recolta grâului în acest an va fi de circa 50 milioane chintale în Italia.

* * *

Se confirmă că Polonia, în urma ameliorării situațiunii financiare a Trezorăriei, se prepară să-și răscumpere lingourile de aur în valoare de 40 milioane zloți care au fost depuse anul trecut drept garanție pentru împrumutul contractat la Londra.

Aceste lingouri de aur vor fi readuse la Varșovia.

* * *

Se anunță constituirea definitivă a unui sindicat polonez al cărbunilor care va funcționa până la 1 August 1927, cu posibilitatea de dizolvare cu începere dela 1 Ianuarie 1927.

Les revenus des 7 grands réseaux de chemin de fer français, pour l'intervalle du 1 Janvier jusqu'au 1 Juillet 1926, ont été de 5 662.882.000 frs. contre 4.702.090.000 frs. dans la période correspondante de l'année passée.

Voici ces réseaux: L'Etat, P. L. M.; Nord; Orléans; Est; Midi; Alsace et Lorraine.

La P L. M. se trouve à la tête avec 1.634.790.000 frs. vient ensuite l'Etat avec 835.931.000 frs.

* * *

La comission d'organisation du congrés international de la soie, qui aura lieu à Milan, en Mai prochain, s'est réunie la semaine dernière à Stresso. Ont participé des délegués de la France, Italie, Tchécoslovaquie, Allemagne et Suisse.

La commission a fixé au congrés l'ordre du jour suivant.

Tissuse mécaniques.

Maladies des vers de soie et leur reméde.

L'unification de la nomenclature douânière pour les soieries.

Le système Taylor et l'industrie de la soie, etc. etc.

* * *

On mande de Kharkov que le total des extractions des mines dirigés par Donongol dans le bassin du Donetz, a été pour les premiers 9 mois de l'exercice en cours de 10.576,000 tonnes.

* * *

La Pologne a exporté en Juin, 1 million 691.000 tonnes de charbons, contre 704.000 tonnes du mois précédent et contre 776.000 tonnes a moyenne mensuelle.

Les exportations polonaises pour le mois de juin ont été de 200.000.000 zlots, et les importations de 123.000 000.

* * *

La Trésorerie des Etats Unis, évalue d'une façon définitive la production de l'or en 1925 à 2.411.987 onques, en valeur de 49.860.260 dollars et de l'argent à 65.155.242 onques, valorant 45.911.864 dollars. Ces résultats sont inférieurs, en ce qui concerne l'or, de 2.416.800 dollars par rapport à ceux de 1924.

* * *

La semaine passé a été constituée dans les bureaux de l'Association des industries du Reich la „Soc. industrielle financière Ost". Elle a comme but l'escompte des traites tirés par les entreprises allemandes sur la délegation commerciale soviétique à Berlin pour les fournitures faites à la Russie. Le conseil est composé des personnalités marquantes de l'industrie allemande. Le capital est sous crit par un syndicat finencier ayant à la tête la „Deutsche Bank".

* * *

D'après une statistique oficielle, la dette extérieure de la Pologne se compose de: Amérique 233.000000 de dollars; (France) 1 million frs. français (Angleterre) 4.800.000 lire st.; (Pays Bas) 8.613.000 florins; (Norvège) 20.167.200 cour. et 448.000 pfd.; (Danémarque) 426 000 cour. (Suisse) 89.000 frs. suisses; (Suède) 6.250.000 cour. et (Autriche) 66.000.000 shillings 22 000.000 courrones or.

* * *

A partir du mois d'Octobre 1926 les banques hongroises n'accepteront plusque des traités delivrés en pengo.

* * *

Toute l'industrie métallurgique de la Hongrie, s'est constituée en 2 cartels: le trust de la tôle et le trust du fer de construction et de quncaillerie.

* * *

Entre la „Bank of Commerce" et le gouvernement polonais ont commencé des pourparlers pour un grand emprunt pour la Pologne.

Le vice-président de la Banque Broderie se trouve actuellement à Varsovie où il poursuit des pourparlers.

* * *

Un groupe de capitalistes étrangers et grecs traite avec le gouvernement la concession exclussive en leur faveur des travaux publics en Grêce, offrant un emprunt de 3.000.000 de livres st.

Les négociations ont été terminées et on a elaboré une convention qui n'a pas encore été signée.

* * *

Une société anonyme italienne a été constituée, pour l'exportation des céréales, du pétrole et du charbon de la Russie soviétique.

Cette société a presenté aux soviets une offre par laquelle elle demande une concession dans la région du Doniez

L'offre étant très avantageuse on croit qu'elle sera acceptée.

* * *

La Russie a exportée en France pendant le mois de Mai, de la marchandise d'une valeur de 1.208.000 roubles.

* * *

La mission commerciale russe en Tchécoslovaquie a passé des commandes à l'industrie du pays, pour une valeur globale de 125.000,000 de couronnes.

* * *

La manufacture tchécoslovaque de textiles „Thebe" a obtenu de la part de la municipalité d'Arad l'autorisation de créer une fabrique de tissus dans cette ville.

* * *

La production minière bulgare en 1925, a été de 38.000 tonnes de minéraies et de 1.220.000 tonnes de charbons.

La plupart des mineraies sont des alliages de cuivre; 28.720 tonnes et de plomb 9.005 tones. Le reste consiste en manganèse et zinc.

Tous les minérais ont été exportés à l'étranger.

* * *

D'après les declarations de M. Mussolini, la récolte du blé cette année sera d'environ 50.000.000 de quintaux en Italie.

* * *

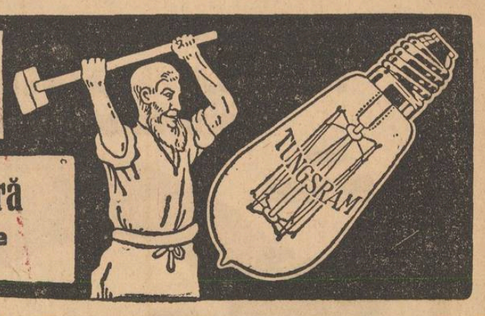
On confirme qu'à la suite de l'amélioration de la situation financière de la Trésorerie, la Pologne se prépare de rache er les lingusts d'or de 40.000.000 zlots, qui ont été deposés l'année passée comme garantie pour l'emprunt contracté à Londres.

Ces linguts d'or seront rapportés à Varsovie.

* * *

On annonce la constitution définitive d'un syndicat polonais des charbons, qui fonctionnera jusqu'au 1 Août 1927, avec la possibilité de dissolution à partir du 1 Janvier 1927.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Producţia de cărbuni în Ruhr creşte în continuu. In săptămâna dela 4 la 10 Iulie a fost de 2.174.075 tone.

* * *

La bursa de comerţ din Varşovia s'au încheiat primele transacţiuni de grâu nou pe preţul de 21 zloţi chintalul metric. Grâul din recolta nouă este oferit pe preţuri mai eftine, căci în anul acesta rezultatul recoltelor a fost favorabil.

*

Bursa din Brema a fost invitată să participe la congresul internaţional al burselor de bumbac organizat de departamentul economic al Statelor-Unite, pentru ziua de 10 August.

Bursa de bumbac din Brema s'a pus în legătură cu instituţia similară din Liverpool şi împreună au încheiat un memoriu organizatorilor, prin care le cer amânarea acestui congres pentru o dată mai îndepărtată, de oarece n'au avut timpul să studieze mai de aproape chestiunile puse la ordinea zilei.

* * *

General Motor Company din New-York organizează o societate cu 6 milioane dolari capital în scop de a uni în toată America societăţi de automobile cu numele de: „mergi singur“. Aceste societăţi vor da publicului posibilitatea de a închiria la oricare din garajele societăţei automobile fără şofer şi de-a merge cu maşina pe distanţa dorită. Când se predă maşina înapoi la garaj, taxa de plată se va calcula după indicatorul chilometric. In această taxă vor fi incluse cheltuelile cu benzina, uleiul şi întreţinerea maşinei. Maşina va putea fi înapoiată la oricare din agenţiile societăţei aşa de exemplu o maşină închiriată la New-York va putea fi înapoiată agenţiei din New-Orleans. Chicago sau în altă parte

* * *

Congresul general al geologilor ruşi, care trebuia să aibă loc încă în 1924 şi s'a amânat mereu, se va ţine anul acesta între 30 Septembrie şi 7 Oct. la Kiev.

O X I X O

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 9 August:

„Astra Română“ 1095 fr. francezi.
„Steaua Română“ 468.
„Concordia“ 294.
„Petrol Block“ 97.
„Română Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 96.

*

Cu începere dela 1 August societatea „Astra Română“ a început plata dividendului obligatoriu de 20 brut de acţiune (16.40 lei net). Acţionarii vor depune cuponul No. 19 şi 20 pentru a putea participa şi la distribuţia nouilor acţiuni gratuite aprobate de adunarea generală din 30 Aprilie a, c. Nouile acţiuni vor beneficia de dividendul eventual pe 1926.

*

Adunarea ordinară din 31 Iulie a soc. „Pétroles Victoria“ sub preşedenţia d. Henry Paté, a aprobat conturile pe 1925 soldând cu un beneficiu net de 618.545 franci, faţă de 3.404.751 franci în 1924, după ce fondul de amortizări a fost dotat cu suma de 1.158.978 franci. Soldul creditor de lei 1.203.113 franci a fost reportat din nou.

In cursul exerciţiului, activitatea Societăţii s'a concentrat asupra concesiunilor din Gropi-Tonteşti şi Runcu. Această activitate a fost stânjenită din cauza procesului cu firma Demetrian, proces câştigat de curând de către societate. Forajiile au atins adâncimea de 471,90 metrii iar productiunea 8.752 850 kgr. Producţia aceasta, puţin inferioară aceleia din 1924, este totuşi superioară faţă de producţia exerciţiilor precedente. In cursul primului semestru al anului 1926, cinci sonde noui au fost forate atingând straturile impregnate,

Câştigarea în prima instanţă a afacerii Demetrian permite scontarea liberaţiunei sumei de 2 milioane franci alocate rezervelor în anul trecut din prudenţă, Despăgubirile de război, evaluate la suma de 38.060 lire sterline, sunt reprezentate în bilanţ cu suma de 1 franc. Societatea posedă la Gennevilliers un teren în suprafaţă de 10.317 m. p. cumpărat în condiţiuni foarte avantagioase (28,35 fr. metrul pătrat). Astăzi plus-valuta obţinută este considerabilă. Chestiunea despăgubirilor de război n'a fost încă soluţionată, cu toate că Guvernul englez ca şi cel român sunt — zice raportul — de acord cu Societăţile interesate. Consiliul speră că litigiul va lua sfârşit cât mai curând.

*

S'a deschis pe seama direcţiunii generale a căilor ferate române un credit extraordinar de lei 17.860.668 şi un credit extraordinar rambursabil de lei 20.439.332, necesare pentru sporirea capacităţii conductei de petrol la Constanţa la minimum 200 vagoane pe zi.

La production de charbons de la Ruhr, augmente continuellement. Du 4 au 10 Juillet on a extrait 2.174.078 tonnes.

* * *

A la Bourse de Commerce de Varsovie on a conclu les premières transactions ponr le blé nouveau à raison de 21 zlots le quintal métrique. Le blé de la nouvelle récolte est offert aux prix plus bas parce que le résultat de la récolte de cette année, est plus favorable

* * *

La Bourse de Brême a été invitée de participer au congrès international des bourses de coton organisé par le departement économique des Etats Unis le 1-er Août.

La Bourse de Brême s'est mise en liaison avec l'institution similaire de Liverpool et ont élaboré un mémoire qui a été remis aux organisateurs, en demanddnt la remisé du congrès à une autre date puisque elles n'ont pas eu le temps d'étudier de plus près les questions inscrites à l'ordre du jour.

* * *

General Motor Company de New-York est sur le point de constituer une société au capital de six millions dollars ayant le bût de réunir entre elles toutes les sociétés d'automobiles d'Amérique. Cette société donnera au public la possibilité de louer une automobile sans chauffeur dans n'importe quel garage et d'aller dans n'importe quelle direction. On pourra remettre la voiture dans toute autre ville et alors on comptera les frais à payer d'après l'indicateur kilométrique l'essence, l'huile et l'entretien de la voiture.

*

Le congrès général des géologues russes qui devait avoir lieu en 1924 et a toujours été remis aura lieu cette année entre le 20 Septembre et le 7 Octobre à Kiew.

O X I X O

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 9 Août:

„Astra Română“ 1095 fr. français
„Steaua Română“ 468.
„Concordia“ 294.
„Petrol Block“ 97.
„Romano Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 96.

*

A partir du 1 Août, la société „Astra Română“ a commencé le payement du dividende obligatoire de 20 lei brut par action (net 16 lei 40). Les actionnaires déposeront le coupon No. 19 et 20 pour participer à la distribution des nouvelles actions gratuites approuvés par l'assemblée générale du 30 avril a. c. Les nouvelles actions jouiront du dividende éventuel pour 1926.

*

L'assemblée ordinaire du 31 juillet de la soc. „Pétroles Victoria“ tenue sous la présidence de M. Henry Paté, a approuvé les comptes de 1926, se soldant par un bénéfice net de 618.545 fr. contre 3.404.751 fr. en 1924. Ce chiffre s'entend après dotation de 1.158 978 fr. aux amortissements. Le solde créditeur, soit 1.203 113 fr. été reporté a nouveau.

Au cours de l'exercice, l'activité de la Sté s'est portée sur le développement des concessions Gropi-Tonteşti et Runcu. Cette activité s'est trouvée un peu ralentie du fait du procès avec la firme Demetrian — procès gagné d'a lleurs tout récemment par la Sté. Les forages ont atteint 471 m. 90 et la production 8.742.850 kgs. Cette production, légèrement inférieure, à celle de 1924, est supérieure a celle des précédents exercices. Il y a lieu de signaler, qu'au cours du premier semestre de 1926, cinq sondes nouvelles ont été mises en forage et arrivent aux couches imprégnées.

Le gain en première instance de l'affaire Demetrian permet d'escompter la libération d'une somme de 2 millions de fr. portés aux réserves l'an dernier par prudence. Les dommages de guerre, admis pour une somme de 1. st. 38 060, sont portés au bilan pour 1 fr. La Sté possède à Gennevilliers un terrain d'une superficie de 10.3 7 m. q., acheté dans des conditio s très avantageuses (29,35 le m. q.). A l'heure actuelle, la plus-value acquise est considérable. La question des dommages de guerre n'a encore reçu aucune solution, bien que depuis novembre dernier les gouvernements anglais et roumain soient — dit le rapport — d'accord avec les Stés intéressées. Le Conseil espère voir bientôt se terminer le litige.

*

Un crédit extraordinaire de lei 17 860.668 a été ouvert au compte de la direction générale des chemins de fer roumains, ainsi qu'un crédit extraordinaire remboursable de lei 20.439 332 nécessaires pour l'augmentation de la capacité de la conduite de pétrole à Constantza, jusqu'à minimum 200 wagons par jour.

„Asociaţia generală a Industriaşilor de Petrol“ alarmată de considerabilele cantităţi de produse de petrol ce se găsesc în rafinorii şi cari nu pot fi exportate din cauza taxelor — aproape prohibitive — de export, a înaintat ministerului de finanţe următorul memoriu:

Domnule Ministru,

Preţurile produselor de petrol la export au scăzut dela 1 Martie a. c., data fixării actualelor taxe de export şi până azi cu 17 şi 30 la sută.

Astfel, la 9 Martie a. c. erau:

Pour le petrole raffiné			Lei	3.750 la tonne loco fabrique
„ l'essence légère			„	13.100 „ „ „ „
„ „ lourde			„	7 400 „ „ „ „
„ la motorine			„	2.500 „ „ „ „

et au 21 juillet les prix étaient:

Pour le pétrole raffiné			Lei	2.000 la tonne loco fabrique
„ l'essence légère			„	3.100 „ „ „ „
„ „ lourde			„	6 100 „ „ „ „
„ la motorine			„	2.500 „ „ „ „

Luăm referire la repetatele intervenţiuni făcute la d-voastră, prin care am arătat că taxele de export ca şi taxele de transport pentru export urcate şi diversele taxe comunale la cari sunt impuse produsele noastre de petrol la export constitue o împiedecare foarte serioasă pentru scurgerea lor peste graniţă

Această împiedecare devine şi mai mare, astăzi când preţurile la export sunt scăzute în proporţiile arătate mai sus şi cu tendinţa de scădere încă.

Posedăm în rafinării şi depozite de export

Environ	95.300	tonnes de pétrole rafiné
„	95.600	„ d'essence légère et lourde
„	19 900	„ de motorine
„	49.800	„ d'huiles minérales
„	109.700	„ de résidus
„	118.000	„ de brut pour le traitement dans les raffineries
„	250.000	„ de brut dans les réservoirs des chantiers.

disponibile pentru export şi pe cari nu le putem exporta din cauzele arătate, având din această cauză cele mai mari pagube cu imobilizarea capacităţilor reduse de înmagazinare, de care dispunem, mancurile din vapoare, chiria rezervoarelor, aceasta în afară de faptul că o sumă de cca. 8 miliarde reprezentând valoarea stocurilor existente, rămâne nerulată, deci neproductivă.

Vă rugăm din nou, Domnule Ministru, pentru consideraţiile de mai sus, să bine voiţi a dispune suprimarea taxelor de export la produsele de petrol.

Primiţi, vă rugăm, Domnule Ministru, asigurarea deosebitei noastre consideraţiuni.

Asociaţia Industriaşilor de petrol din România
Preşedinte, C. OSICEANO

*

S'a acordat societăţii anonime „The National Supply Corporation“ din New-York Broadway No. 120, autorizaţiunea de a funcţiona în România şi de a-şi stabili un sediu secundar la Ploeşti.

*

Kohlensindicat-ul german a făcut cunoscut că nu va mai accepta nici o comandă nouă până la 20 August a. c., fiind suprancărcat de cereri de cărbuni. Această stare înfloritoare în industria minieră se atribue prelungirei crizei din minele engleze. Deasemenea până astăzi Kohlensindicat-ul german nu a acceptat decât vânzări pe termen lung, pentru a-şi asigura pentru o lungă perioadă aprovizionarea debuşeurilor ce i s'au deschis. Acest fapt uşurează foarte mult reorganizarea producţiei în minele germane.

* * *

Se anunţă din Oberg în Hanovra, că o nouă sondă a intrat în producţie. Această sondă aparţine lui Norddeutsche Mineralöl A. G. constituită de curând la Hanovra.

* * *

O nouă rafinerie de petrol a fost instalată luna trecută la Los Binos în Cuba. Această uzină aparţine companiei petrolifere Shell-Mex din Cuba şi ocupă peste 100 lucrători.

* * *

A şaptea reuniune anuală a lui „American Petroleum Institute“ va avea loc la 7, 8 şi 9 Decembrie 1926, la Tulsa, Oklahoma. Comitete speciale au fost formate pentru a furniza toate informaţiile necesare acestei reuniuni.

* * *

Incă dela începutul grevei miniere din Anglia, o concurenţă vie s'a născut pe piaţa italiană între furnizorii americani şi germani. Se pare că aceştia din urmă au ieşit învingători, cu toată preferinţa acordată mai înainte cărbunilor englezi de către consumatorul italian. Aceste va deveni în curând un cumpărător important al cărbunilor din Ruhr.

* * *

Exportaţiunile de petrol sovietic în al treilea trimestru al exerciţiului 1925—1926 au fost de 987.000 tone, cu un spor de 4,7% faţă de cele din perioada corespunzătoare a exerciţiului precedent.

L'association des Industriels du pétrole, alarmée par les quantités considérables de produits pétrolifères restés dans les raffineries et du fait que les taxes — quasi prohibitives — empêchent d'exporter, ont adressé au ministère des finances le mémoire suivant:

Monsieur le Ministre,

Les prix des produits de pétrole pour l'exportation ont baissé depuis le 1 mars 1926, date de la fixation des taxes actuelles, dans une proportion variant entre 17 et 30 pour cent.

Ainsi, au 9 mars 1926, on cotait:

Pour le petrole raffiné			Lei	3.750 la tonne loco fabrique
„ l'essence légère			„	13.100 „ „ „ „
„ „ lourde			„	7 400 „ „ „ „
„ la motorine			„	2.500 „ „ „ „

Lei 2.000 la tonne loco fabrique
„ 3.100 „ „ „ „
„ 6 100 „ „ „ „
„ 2.500 „ „ „ „

Nous nous référons aux nombreuses interventions faites auprès de vous, où nous avons montré que les taxes d'exportation ainsi que les taxes de transport pour l'exportation qui sont élevées, et toutes les diverses taxes communales imposées à nos produits destinés à l'exportation, constituent un obstacle très sérieux à leur écoulement hors des frontiéres.

Cet obstacle devient encore plus fort aujourd'hui que les prix pour l'exportation ont baissé dans les proportions indiquées plus haut et avec tendance vers une nouvelle baisse.

Nous possédons, dans les raffineries et dépôts pour l'exportation:

Environ	95.300	tonnes de pétrole rafiné
„	95.600	„ d'essence légère et lourde
„	19 900	„ de motorine
„	49.800	„ d'huiles minérales
„	109.700	„ de résidus
„	118.000	„ de brut pour le traitement dans les raffineries
„	250.000	„ de brut dans les réservoirs des chantiers.

disponibles pour l'exportation et que les causes ci-dessus retiennent: ce qui nous entraine des pertes considérables à cause de l'immobilisation des capacités réduites d'emmagasinage dont nous disposons, les manques par évaporation, la location des réservoirs, sans compter qu'une somme d'environ 3 milliards, représentant la valeur des stocks existants reste immobile, c'est-à dire improductive.

Nous vous prions à nouveau, Monsieur le Ministre, de bien vouloir décider la suppression des taxes d'exportation sur les produits de pétrole.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'assurance de notre considération distinguée.

p. l'association des industriels du pétrole
Le président, C. OSICEANO

*

La société „The National Supply Corporation“ de New-York Broadway No. 120 a été autorisée de fonctioner en Roumanie et d'établir un siège secondaire à Ploeshti.

*

Le Kohlensyndicat, surchargé de demandes, vient de faire savoir qu'il n'acceptera pas de nouvelles commandes avant le 20 août prochain. Cette situation si florissante est attribuée à la prolongation de la crise minière britannique. Aussi jusqu'à maintenant, le Kohlensyndicat n'a-t-il accepté que des marchés à long terme, dans le but de s'assurer pour une période aussi longue que possible l'approvisionnement des débouchés qui se sont ouverts pour lui. Ce fait facilite singulièrement la réorganisation de la production dans les mines allemandes.

* * *

On annonce de Oberg en Hannovre qu'une nouvelle sonde vient d'entrer en production. Cette sonde appartient à la nouvelle société „Norddeutsche Mineraloel A. G.“ qui vient de se constituer à Hannovre.

* * *

Une nouvellle raffinerie de pétrole vient d'être terminée a Los Binos à Cuba. Cette raffinerie appartient à la Compagnie Pétrolifère Shell-Mex de Cuba et occupe plus de 100 ouvriers.

* * *

La septième assemblée annuelle de l'American Petroleum Institute“ aura lieu les 7,8 et 9 Décembre à Tulsa, Oklahoma. Des comités spéciaux ont été charges pour réunir toutes les informations nécéssaires à sette assemblée.

* * *

Depuis le commencement de la grève minière d'Angleterre une vive concurrence a commencé sur le marché italien entre les fournisseurs américains et allemands. Il semble que ces derniers sont victorieux, malgré la préférence accordé autrefois aux charbons anglais par le marché italien.

* * *

Les exportations de pétroles soviétiques, durant le troisième trimestre de l'exercice de 1925—1926 ont été de 987.000 tonnes, avec une augmentation de 4,7% sur celles de la période correspondante de l'exercice précedent.

Guvernul sovietic a trimis la Sachalin o misiune compusă din 35 savanţi şi geologi, care este însărcinată a studia subsolul acestei insule. In prim rând se va căuta a se determina zăcămintele de petrol şi de cărbune şi a le delimita în conformitate cu prevederile acordului dela Peking, încheiat cu guvernul japonez. Conform declaraţiilor şefului misiunei, societăţile japoneze negociază cu guvernul sovietic pentru a obţine noui concesiuni.

* * *

Guvernul republicei Sovietelor publică cifra producţiei de petrol pentru primul semestru al anului finaciar 1925—26 (de la 1 Oct. 1925 — 1 Aprilie 1926) şi care a atins în regiunile Kuban-Marea Neagră, Emba, Grosny şi Bacu 231 milioane puzi. Augmentarea producţiei este de 16,4% faţă de perioadă echivalentă din exerciţiul 1924—1925.

* * *

Reprezentantul Neftsindicatului rusesc a semnat la Constantinopol un contract de livrare cu regia monopolurilor turceşti pentru 40.000 tone petrol rusesc şi 6.000 tone benzină. Prin aceasta livrările totale de petrol în Turcia se ridică la 50.000 tone petrol şi 9.000 tone benzină. Deoarece Rusia livrează astăzi încă sub costul de producţie partea materială nu e aşa de de importantă ca cea politică. Se constată cu satisfacţie la Moscova că prin livrările ruseşti, Turcia se desprinde din ce în ce mai mult de Standard Oil. Această afacere este un fel de răspuns drastic dat Americei relativ la tratatul dela Mossul.

* * *

Intre ministerul marinei din Italia şi Neftsindicat se duc tratative referitoare la livrarea a 300.000 tone ulei de maşini pentru marina italiană. Negocierile sunt înaintate şi sunt sperante, că se va încheia un contract pe 2 ani.

* * *

La ordinea zilei în Albania sunt foragele de petrol. Primele rezultate geologice au atras atenţia capitaliştilor asupra regiunei Berat. Aci forează încă din iarna 1925 Anglo-Persian Oil Company, fără însă a avea până azi vre-o producţie. La Valona forează italienii; concesiunea este aci în mâinile căilor ferate („ferrovie del Stato“). Şi americanii şi francezii se interesează pentru terenurile presupuse petroifere, însă până acum s'au pus pe lucru numai englezii şi italienii.

* * *

In regiunile Texas, Louisiana şi Arcansas din Statele-Unite se anunţă forage care au atins recordul. Astfel la începutul lui Iulie s'au executat 1485 forage faţă de 1275 din luna precedentă.

* * *

La finele lunei Septembrie expiră contractul între Neftsindicatul sovietic şi soc. berlineză „Olex“, pe baza căuia această din urmă societate avea dreptul exclusiv de vânzare al petrolului rusesc şi derivatelor sale pentru întreaga Europă Centrală inclusiv Ceho-Slovacia. Deoarece însă ruşii nu ar vedea vre-o desvoltare a exportului lor prin prelungirea acestui contact, Neftsindicatul este decis să predea vânzarea produselor sale filialelor Neftsindicatului din Hamburg şi Praga, care nu se ocupau până astăzi decât cu studierea posibilităţilor de desvoltare a traficului produselor ruseşti în Europa.

* * *

Din Tirana, capitala Albaniei, ni se telegrafiază: După relatările oficiale, Anglo-Persian Oil a dat de păcură în ziua de 19 Iulie cu sonda sa din satul Patoz în regiunea Malacastra (la Nord de Valona la o adâncime de 250 m. Sonda a făcut erupţie la o înălţime de 60 m., fără a cauza pagube. După examenele chimiştilor, ţiteiul este de cea mai bună calitate.

* * *

Sub numele de „Société des Produits du Naphte Russe“ s'a constituit la Paris, 15 Rue Louis le Grand o nouă societate petroliferă cu un capital de 1.000 000 franci în acţiuni a câte 10.000 franci. Directorul societăţei este d. Ştefan Batoulin. Noua întreprindere s'a instalat în birourile în care funcţionau până acum organizaţiile sovietice petrolifere din Paris.

* * *

Cartelul rafinorilor polonezi a instalat în Viena, Paris, Londra şi Danzig centrale pentru vânzarea parafinei. Exportul total al acestui produs se cifrează la 5.000 de vagoane.

Le gouvernement soviétic a envoyé a Sakaline une mission composée de 35 savants et géologue, afin d'étudier le sous sol de cette île. On cherchera en premier lieu de déterminer les gisements de pétrole et de charbons et de les délimiter selon l'accord de Péking, qui a été conclu avec le gouvernement japonais.

Selon les déclarations du chef de la mission, les sociétés japonaises traitent avec le gouvernement soviétic afin d'obtenir des nouvelles concessions.

* * *

Le gouvernement de l'U. R. S. S. déclare que, pour le premier semestre de l'année fiscale 1925—26 (1-er octobre 1925—1-er avril 1926), la production de pétrole dans les terrains de Bakou, Grosny, Emba et ceux de la région Kuban-mer Noire s'est élevée à 231 millions de pouds. L'augmentation 16,4% sur la période correspondante de l'exercice 1924—1925.

* * *

Le représentant du Nafsindicat russe a contracté à Constantinople avec le Régie des Monopoles Turcs la livraison de 40 0 tonnes pétrole russe et 6000 tonnes benzine. A la suite de ce contrat la quantité totale livrée en Turquie sera de 50.000 tonnes pétrole et 9.000 tonnes benzine. La Russie livraut aujourd'hui encore sous le prix de coût de la production, l'intérêt matériel n'est pas aussi important que l'intérêt politique. On constate avec satisfaction à Moscou qu'à la reste de ces livraison relations de la Turquie avec la Madrid Oil décroissent de plus en plus. Cette affaire semble être une réponse donné à l'Amérique relativement au traité de Mossul'

* * *

Le Ministère de la Mario d'Italie traite avec le Neftsyndicat pour la livraison de 330.000 tonnes d'huiles pour les machines de la marine italienne. Les pourparlers sont avancés et on espère conclure un contrat pour 2 années.

* * *

O travaille beaucoup en Albanie pour les forages de pétrole. Les premiers résultats géologiques ont attiré l'attention des capitalistes sur la région Bérat, région où depuis l'hiver 1925 l'Anglo Persian Oil C-nie forre sans avoir enncore de production. A Valone ce sont les italiens qui forrent, la concession appartenant aux chemins de fer („ferrovie del Stato“). Les américains et français s'intéressant aussi aux terrains supposés pétrolifères.

* * *

Dans les régions du Texas, Louisiana et Arcansas des Etats Unis les forages ont atteint le reccord. Au commencenent de Juillet on a exécuté 1.485 forages contre 1.275 le mois précédent.

* * *

A la fin de Septembre expire le contrat entre le Neftsyndicat soviétic et la société allemande „Olex“ qui avait le droit exclusif de vente du pétrole russe et de ses dérivés dans toute l'Europe Centrale y compris la Tchécoslovaques. Les Soviet voulant donner une plus grande extension à la vente de leurs produits, le Neftsyndicat a décidé d'accorder la vente de ses produits à ses filiales de Hambourg et Prague, qui ne s'occupaient jusqu'à présent que de la possibilité des développement de la Russie en Europe.

* * *

De Tirana, capitale de l'Albanie, on communique de sourse officieuse que l'Anglo Persian Oil a atteint la couche pétrolifère le 19 Juillet à Patoz dans la région Malacastra à une profondeur de 250 m: La sonde a fait éruption à une hauteur de 60 m. sans causer des dépôts. D'après l'examen des chimistes le pétrole brut est de la meilleure qualité.

* * *

Il vient de se constituer à Paris la „Société des Produits du Naphte Russe“, 15 rue Louis le grand, au capital 1.000,000 francs en actions de 10.000 francs. Le Directeur de la société est M. Etienne Batoulin. La nouvelle société s'est instalée dans les bureaux où a fonctionné l'organisation soviétique pétrolifère de Paris.

* * *

Le cartel des raffineurs polonais a instalé à Vienne, Paris, Londres et Dantzig des bureaux pour la vente de la parafine. L'exportation totale de ce produit se chiffre à 5.000 vagons.

Cu un capital de 20.000 florini olandezi în actiuni de preferinţă şi 500.000 în acţiuni la purtător s'a constituit societatea de petrol Olando-Poloneză cu sediul în Varşovia. Cei mai mari acţionari ai nouei societaţi sunt: industriaşul olandez B. Wilton şi industriaşul vienez B. Rappaport.

* * *

Intreprinderile petrolifere ce aparţin grupului Standard Oil au plătit toate împreună în al doilea trimestru 1926 dividende în valoare de 50.782.000 dolari.

* * *

Intre ruşi şi americani se duc de multă vreme tratative pentru o conlucrare pe terenurile din Rusia. In acest scop au avut loc negocieri preliminare şi s'a semnat un proect de contract între Neftsindicat şi Standard Oil (care însă trebue confirmat atât la New-York cât şi la Moscova). In acest proect se prevede înfiinţarea unei societăţi ruso-americane, în care Standard Oil să participe cu 25 milioane dolari. Conducerea technică va fi preluată de americani, cea administrativă de ruşi şi americani. E vorba de exploatarea zăcămintelor dela Bacu şi Grosny precum şi a unei regiuni până acum neexploatate de vre-o 2.500 km.² în nordul Rusiei pe linia Leningrad-Murmansk.

* * *

In legătură cu convenţia comercială intervenită între D. P. A. G. şi Anglo Persian, aflăm că primele transporturi de marfă pers ană, în special benzină, au sosit în Cermania.

* * *

Din Lemberg se relatează următoarele: Intre industria poloneză de petrol şi financiarii italieni se duc actualmente tratative pentru conlucrarea capitalului italian la exploatarea sondelor din Polonia. Capitalul italian va cumpăra în curând acţiuni petrolifere poloneze şi se va cointeresa la conducerea acestor societăţi. O comisiune italiană a plecat în Polonia ca să studieze la faţa locului situaţia industriei petrolifere. Negocierile se vor sfârşi probabil prin încheierea unui contract de livrare de produse petrolifere poloneze către industria italiană,

XOX

BURSA PETROLULUI

Bursa nelucrând săptămâna trecută de cât 3 zile din cauza unei sărbători, activitatea ei a fost foarte redusă. Târgul a fost slab şi toate acţiunile în general în mică scădere. „Creditul Minier“ cu toată mărirea producţiei a perdut 50—60 puncte. Puţin cerute „Concordia“, şi „Steaua Română“.

Au cotat:

Ont coté:	Valeur nominale	Cote au 10/VIII 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2875
Astra Română	500	6900
Speranţa (optées)	500	2000
Petrol Block	500	500
Concordia (optées)	250	1890
Redevenţa	500	450
Forajul	500	420
Romano-Belgiană	500	940
Generala Petroliferă	500	345
Petrolul Românesc	500	1700
I. R. D. P.	500	1235
Creditul Minier (optées)	500	2635
„ „ dernière émission	500	1930
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	625
Sospiro	500	290
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	220
Mica	500	540

On vient de constituer à Varsovie une société de pétrole Holando-Polonaise au capital de 20.000 florins hollandais divisé en actions de préférence et 500.000 actions au porteur. Les principaux actionnaires de cette société sont: l'industriel hollandais B. Wilton et l'industriel viennois B. Rappaport.

* * *

Les entreprises pétrolifères appartenant au groupe Standard Oil ont payé toutes ensemble pendant le second trimestre de 1926 des dividendes pour une valeur de 50.782.000 dollars.

* * *

Entre les soviets et les américains on traite depuis assez longtemps une collaboration pour l'exploitation des terrains pétrolifères de Russie. Des négociations préliminaires ont eu lieu et un projet de contrat a éte signé entre le Neftsyadicat et la Standard Oil. Dans ce projet on prévoit la constitution d'une société russo-americaine à laquelle la Standard participerait avec 25 millions dollars. La direction technique appartiendrait aux américains. Il est question de l'exploitation des gisements pétrolifères de Bakou et Grosny ainsi que d'une région encore non explorée d'environ 2500 km. ² au nord de la Russie sur la ligne Leningrad-Murmansk.

* * *

A la suite de la convention commerciale de la D. P. A. G. et l'Anglo-Perian les premiers transports de benzine de Perse sont arrivés en Allemagne.

* * *

De Lemberg on annonce qu'entre l'industrie polonaise de pétrole et les financiers italiens il y a des pourparlers pour la collaboration du capital italien à l'exploitation des sondes de Pologne. Le capital italien achetera des actions pétrolifères polonaises et sera cointeressé à la direction de ces societes. Une comission italienne est déjà partie en Pologne, afin d'étudier sur place la situation de l'industrie pétrolifère. Il est probable qu'à la suite de ces négociations la Pologne livrera des produits pétrolifères à l'industrie italienne.

XOX

BOURSE DU PÉTROLE

A cause d'une fête la Bourse n'a travaillé la semaine passée que 3 jours, son activité étant très réduite. Le marché est très faible et toutes les actions en général ont perdu quelques points. Le „Odédit Minier“ malgré que sa production augmente journellement a perdu 50—60 points. Un peu recherché les „Concordia“ et la „Steaua Română“.

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ

Tăbăcăli cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerţ şi Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI

Daca doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA

Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, Bucureşti

CITIŢI în fiecare luni BULETINUL OFICIULUI

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, 6-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROŞANI“

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000.000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică

„PETROŞANI“

Telefon 39/77

Les richesses de la Roumanie

Le chiffre des animaux domestiques en Roumanie

Le ministère de l'agriculture a publié la statistique suivante des animaux domestiques pour 1925

PROVINCES	Chevaux	Boeufs	Buffles	Brebis	Chèvres	Porcs	Mulets	Ânes
Ancien royaume	927.456	2.504.378	36 919	6.899.075	250.359	1.435.579	1.227	6.615
Bessarabie	388.755	663.419	3	2 143.275	15.560	444 879	272	677
Bucovine	79.871	210.025	3	313.574	6.973	235.850	23	17
Transylvanie	418.722	1.671 256	132.947	3.624.288	220.591	1.101561	723	2.659
Roumanie en 1925	1.814 804	5.049.078	169.872	12 950.212	493.583	3.087.869	2.245	9.963
Roumanie en 1924	1.845.208	5.398.704	184.755	13 619.902	531.236	3.133.144	3.968	8.654
„ „ 1923	1.828 129	5.553.871	185.280	12 480.967	584.647	2.924.603	3.222	11.137
„ „ 1922	1.802.051	5.745.534	186.676	12 320.560	551.712	3.146.800	2.846	19.143
„ „ 1921	1.686.728	5.520.914	200.256	11 194.047	793.900	3.159,591	2.221	10.621

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

„POSTAVUL“

Societate anonimă română

Pentru industria postavului

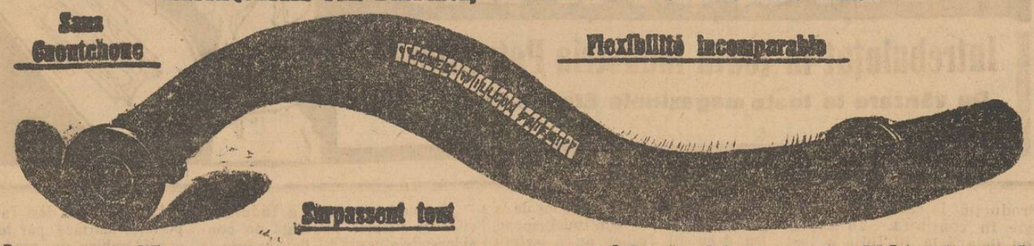
BUCUREŞTI

STR. MORILOR, 38

BANCA MARMOROSCH BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, Place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
A L'ETRANGER:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuui
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
POST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 3
colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Barlera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Goudronne
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: **Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome**

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere:
BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale execută costiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti
Telefon 43|75

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** şi **PENSYLVAN**
Cabluri de Oţel, engleseşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti"
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

Telef. 48/26 **„MECANO"** Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încă ziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză.
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Iliba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Soc été explolte; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

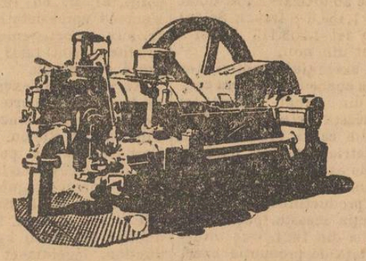
„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Directiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Găre
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlacuri etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris **Sediul Social PARIS (IX)** 42 Rue Vignon, 42 Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„PETROL-FORAJ"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS"
Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 39|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agence à Ploesti Giurgevo

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5|L-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în partic paţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — *deplin vărsat* — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„Europa Orientală"
Societate Anonimă pentru Import şi Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene şi străine în branşele:
Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignaţiuni
Fierărie de Construcţie
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proause petrolifere prin conaucte şi cu vagoane-cisterne proprii

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.900.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzau
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
120 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

NOUA SOCIETATE : A ATELIERELOR : **VULCAN** SOC. ANONIMĂ FABRICA de MAŞINI : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalăcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lânga Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket
:—: Sezon în tot timpul anului :—:
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL V.— No. 171 UN NUMAR LEI 10 VINERI 20 AUGUST 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

O CĂLĂTORIE IN ORIENT

Reproducem cu plăcere articolul de mai jos al colegului nostru d. Gafencu, directorul ziarului „Argus", articol interesant atât din punct de vedere al amintirilor d-lui Poincaré cât și al utilității pe care îl prezintă Serviciul Maritim Român.

Guvernul și mai cu seamă generalul Văleanu, ministrul comunicațiilor trebue să reflecteze serios la îmbunătățirea serviciului maritim român, altfel acesta nu va mai fi de cât umbra trecutului:

„Nu trebue să uităm că România se află la porțile Orientului !" a declarat pe vremuri d. Poincaré, apărând într'un proces celebru, interese străine în țara noastră. Cuvintele marelui avocat au stârnit o furtună în opinia noastră publică. Presa a protestat. Partidele politice au luat atitudine. Insuși președintele tribunalului mixt s'a simțit obligat să cheme la ordine pe străinul cutezător.

Aceste manifestații patriotice, semn al dorinței și al valoroaselor sforțări ale poporului nostru de a face parte, cât mai integrantă din Europa, nu au împiedicat pe d. Poincaré, să facă de atunci, o carieră frumoasă, după cum nu au putut schimba întru nimic, situația noastră geografică. Ne aflăm la estul civilizației europene, în colțul pe care ziarul „Le Temps", ce se străduește a fi amabil, îl numește „proche Orient" și când dorim să ne îndreptăm spre ceeace înțelegem noi prin Orient, siliți suntem s'o luăm, fie la Nord, spre Rusia, fie la Sud, spre mările calde. O călătorie pe acest din urmă drum, ne lămurește mai mult chiar de cât obișnuitele noastre vizite în Occident, despre dezvoltarea noastră, față de desvoltarea altor țări, în împrejurări asemănătoare cu ale noastre, și despre exacta noastră situație în lume. E cu atât mai interesantă o asemenea călătorie, cu cât printre sforțările spre civilizația modernă, ale unor state noui sau reînoite, drumul spre Miază-zi, duce și de-alungul amintirilor strălucite ale civilizațiilor trecute : Sfânta Sofie bizantină dominând Stambulul turcesc, piramidele Faraonilor față în față cu moscheele bogate ale lumei arabe, și ruinele celei mai desăvârșite creațiuni omenești, Partenonul de pe Acropolis. La aceste avantagii trebue să adăugăm plăcerea de a nu părăsi în tot cursul călătoriei, pământul și steagul țărei. Pe când căile noastre ferate, atât de dărăpănate, vestesc călătorului ce vine din apus, de îndată ce trece hotarul nostru, că sunt multe ce nu merg în țara românească. Vapoarele serviciului maritim mențin bunul renume al țărei în Orient. Curățenia, buna întreținere și regularitatea vapoarelor albe, sunt cunoscute la Jaffa ca și la Pireu, la Alexandria ca și la Constantinopol. E meritul personalului nostru de navigație, care din materialul ce-i este încredințat, trage toate foloasele,— ultimele foloase, căci materialul e vechiu. Cabinele sunt lipsite de confort. Căldările curg, viteza scade. Cârpeli necontenite dar superficiale nu reușesc să împiedice uzura vremei. „Principesa Maria" a trecut de 30 de ani; e floarea vârstei pentru o principesă, vârsta retragerei însă pentru un mic vaporaș, scuturat de furtunile Mărei Negre. „România' are jumătate din vârsta statului românesc. Greutatea timpului apasă, cu o presiune insuportabilă asupra căldărilor ei. „Dacia" și „Traian" sunt nume obișnuite să străbată secolele. O reparație generală, totuși, se impune, conștiincioasă și desăvârșită. După cum se impune completarea flotei noastre comerciale, prin câteva vase mai mari, care să poată relua serviciul între Constanța și porturile italiene și franceze. Avem o tradiție de apărat în mările calde : aceia a unui serviciu de navigație, rapid și plăcut. Avem o datorie națională de împlinit : organizarea unei flote, care să menție în toate porturile vecine prestigiul steagului românesc, și să facă cea mai efectivă propagandă pentru produsele și comerțul țărei noastre. Debușeurile noastre principale, Italia, Grecia, Palestina și Egiptul, țări unde cerealele, lemnele și petrolul au o desfacere asigurată, nu pot fi atinse ușor, de cât pe mare. După cum nu ne putem închipui o desvoltare a vieții noastre economice, fără refacerea căilor ferate și îndreptarea liniilor de export spre porturile dunărene și spre Constanța, nu ne putem închipui, de asemeni, desfacerea produselor noastre în străinătate și izbânda împotriva concurenții străine, fără o flotă comercială bine înzestrată, și fără un serviciu maritim, bine organizat.

Cred că e destul deocamdată, să amintesc, că luptăm pe mare cu forțe neînprospătate și în declin. Vasele noastre își pierd rezistența și viteza. Reparațiile proectate sunt insuficiente. Fără sacrificii importante și fără un plan de reorganizare și de mare envergură, navigația noastră e compromisă. Pe mare, ca pe uscat, sistemul nostru politico-economic de refacere, care dăinuește de la războiu încoace : cârpeala, nu poate avea decât rezultate dezastroase.

PIERRE SOLOMON

UN VOYAGE EN ORIENT

Nous reproduisons avec plaisir l'article suivant de notre collègue M. Gafenco, directeur du journal l'„Argus", article aussi intéressant au point de vue des souvenirs de M. Poincaré qu'au point de vue de l'utilité que présente le service maritime roumain.

Le gouvernement et tout particulièrement le général Valeano, ministre des communications doivent reléchir sérieusement à l'amélioration du service maritime roumain, sans quoi celui-ci ne sera plus que l'ombre de ce qu'il avait été :

„Nous ne devons pas oublier que la Roumanie se trouve aux portes de l'Orient !" a declaré jadis M. Poincaré, en défendant lors d'un procès célèbre des interêts étrangers à notre pays. Les paroles du grand avocat ont provoqué des vives protestations dans notre opinion publique, la presse a protesté, les partis politiques ont pris attitude, le président même du tribunal mixte s'est vu obligé d'appeller à l'ordre l'étranger qui osait trop.

Ces manifestations patriotiques, preuves du désir et des efforts de notre peuple de faire partie autant que possible de l'Europe, n'ont pas empêché M. Poincaré de faire depuis une belle carrière, et n'ont, non plus, modifié aucunement notre situation géographique. Nous vivons à l'est de la civilisation européene, dans la région que „le Temps" le journal qui s'efforce d'être aimable appelle „le proche Orient" et lorsque nous voulons nous diriger vers ce que nous entendons par „Orient" nous sommes obligés de prendre les voies qui mènent soit au nord, la Russie, soit au sud, les mers meridionales. Un voyage dans ces dernières régions nous dit plus que nos tournées habituelles en Occident sur notre développement par rapport au developpement des autres pays dans des circonstances pareilles aux notres et sur notre situation exacte au monde. Un tel voyage est d'autant plus intéressant que dans les efforts vers une civilisation moderne des Etats nouveaux ou renouvellés, le chemin vers Midi même aussi vers les brillantes reliques des civilisations passées : la S-te Sophie du Byzance dominant le Stamboul turque, les pyramides des Pharaons vis-à-vis des riches mosquées du monde arabe et les ruines de la plus parfaite création humaine : le Parthénone sur l'Acropolis. A ces avantages il faut ajouter le plaisir de ne pas quitter durant le voyage la terre et le drapeau du pays. Pendant que nos chemins de fer, dont l'état laisse tant à désirer, annonce au voyageurs venant de l'Ouest, qu'il y a des choses qui ne sont pas très bien en Roumanie, les bateaux du service maritime roumain maintiennent la bonne renomée du pays en Orient. La propreté, leur façon de se présenter, et la regularité des courses de nos bateaux, sont aussi appreciés à Jaffa qu'au Pyrée, en Alexandrie comme à Constantinople. C'est le mérite de notre personnel de navigation, qui fait de son mieux, pour présenter dans une lumière convenable, le matériel déjà usé qui lui est offert. Car malheureusement nos bateaux sont déjà assez vieux : les cabines manquent de confort, les chaudières ont des défauts, leur vitesse diminuent. Les réparations continuelles mais superficielles, ne parviennent point a empêcher l'usure du temps. La „Principessa Maria" a déjà passé sa trentième année ; c'est naturellement peu pour une princesse, mais c'est déjà trop pour un petit bateau, trop secoué par les tempêtes de la Mer Noire. La „România" est en service depuis un nombre d'années égale à la moité de celui de l'Etat roumain. Les chaudières accusent un peu trop la vielliesse de ce paquebot. La „Dacia" et le „Împăratul Traian" sont vraiment des noms indiqués à durer des siècles, toute fois une réparation générale consciencieuse s'impose. De même il nous faut completer notre flotte commerciale, par quelques grand navires marchands, pouvant assurer notre service entre Constantza et les ports italiens et français. Nous avons une tradition a défendre dans les Mers chaudes : celle d'un service de navigation rapide et confortable. Nous avons un devoir national a remplir celui d'organiser une flotte, pouvant maintenir dans tous les ports voisins, le prestige du drapeau roumain et de faire une propagande effective, pour les produits et le commerce de notre pays. Nos principaux debouchés l'Italie, la Grèce, la Palestine et l'Egypte, pays où les céréales, le bois et le pétrole ont une vente assurée, ne peuvent être facilement atteints que par mer. Nous ne pouvons nous imaginer un développement de notre vie économique, sans la réfection de nos chemins de fer, et sans diriger nos exportations vers les ports du Danube et vers Constantza, de même nous ne pouvons nous attendre a bien vendre nos produits à l'étranger et de faire concurrence à la marchandise étrangère, sans une flo te commerciale bien douée et sans un service maritime bien organisé.

Voilà ce que j'estime être d'une importance primordiale, étant donné notre situation actuelle qui nous oblige de lutter sur mer avec des forces fatiguées et en déclin. Nos bateaux perdent de leur résistance et leur vitesse. Les réparations sont insuffisantes. Sans faire des sacrifices important, et sans un plan d'organisation de grande envergure, notre navigation est compromise. Sur mer comme sur terre notre sistème politico-économique de réfection dont nous abusons depuis la guerre : les réparations sommaires, ne peut donner que des penibles résultats.

PIERRE SOLOMON

Exportul produselor petrolifere și reducerea taxelor de export

Cu prilejul discuțiilor înfierbântate, cari au avut loc în sânul delegațiunei economice între partizanii și adversarii reducerei taxelor de export, s'a stăruit aproape exclusiv asupra nevoei reducerii taxelor pe produsele agrare, neglijându-se cu desăvârșire chestiunea exportului celorlalte articole. Preocuparea de căpetenie s'a îndreptat, cum de altfel era și de așteptat, asupra articolelor cari alcătuesc grosul exportului nostru. Lemnăria și Petrolul au fost trecute cu vederea, deși în statistica oficială a comerțului nostru exterior pe anul trecut, ele ocupă locurile al doilea și al treilea, dând împreună suma de 11,5 miiarde lei, față de 7,2 miliarde lei, cât reprezenta exportul de cereale.

*

Exportul de produse petrolifere a fost supus tuturor vicisitudinilor timpului. El a fost, mai mult decât oricare alt produs, supus la fluctuațiuni violente pricinuite fie de politica petroliferă a marilor grupuri americane și anglo-olandeze, fie de aceea a guvernelor române. Petrolul a slujit la noi prea mult ca armă împotriva tuturor nevoilor. În loc să se țină seama de realitățile economice de pe piața petroliferă mondială, s'au aparat mai mult interesele pur fiscale de Stat.

De ce dar să ne mai mirăm că comercializarea produselor de petrol a suferit mult de pe urma acestei politici și că principalele pieți de desfacere ale petrolului din România au fost încetul cu încetul câștigate de către produsele provenite de aiurea ?

Excesul de fiscalitate, la un loc cu dificultățile de transport, ne-au adus pagube imense. Este lucru notoriu că alt regim mai liber, mai puțin inspirat de un fiscalism feroce, atât întrucât privește politica de export cât și aceea de impunere, ar fi dat un și mai puternic impuls producției române de petrol. O politică de impunere mai animată de un spirit prudent ar fi prilejuit o altă rentabilitate și deci un alt curs de bursă al acțiunilor petrolifere. Industria de petrol a fost însă ani de-a rândul copilul vitreg al tuturor guvernelor ce s'au perindat la cârma țărei.

Vina principală a celor mai multe guverne a fost sistemul de taxe cu mult prea rigid pentru produsele petrolifere. Prețurile acestor produse sunt în funcție imediată de prețurile dictate de către marile trusturi. Or, pentru articolele a căror prețuire variază zilnic pe piața mondială și încă în margini adesea destul de respectabile, trebuește găsit un sistem de taxe de export care să se adapteze în mod automat acestor schimbări. Numai astfel se poate evita o îngreuiare prea simțită a transacțiunilor provenită din pricina neconvenienței la export. O scădere prea puternică a prețurilor, întovărășită de o menținere a taxelor de export, face ca produsul să nu mai poată concura, să piardă piața de desfacere străină și să păgubească pe producător și deci și pe fisc.

*

Politica taxelor de export urcate, ne-a adus lovituri destul de puternice în anii trecuți, oprind avântul exportului produselor petrolifere.

Dimpotrivă, revizuirea acestor taxe, precum și a întregului spirit care domnea la temelia politicei de export a României a avut ca rezultat acea minunată îmbunătățire a balanței noastre comerciale la finele primului semestru 1926 la care nimeni nu se aștepta.

Este incontestabil că acest reviriment se datorește fenomenului intensificării exportului, intensificare ce nu ar fi avut de sigur loc dacă nu ar fi intervenit reducerile diferitelor taxe de export. Totuș aceste reduceri nu au fost destul de prompte, nu au urmat imediat deprecierile prețurilor.

Astfel, dela 1 Martie 1926 și până astăzi, prețurile produselor de petrol au suferit o scădere de 15—30 la sută, pe când taxele de export au rămas încă aceleași, grevând pe măsura deprecierii cu un coeficient din ce în ce mai are costul de producție.

Aceasta a făcut ca exportatorii să adune în rezervoare stocuri imense de petrolifere, reprezentând în clipa actuală circa 3 miliarde lei, așteptând, fie o urcare a prețurilor care, la taxa de export pe care o au de plătit să le dea convenienta necesară, fie o scădere a acestor taxe de export care să le permită a putea trimite cu oarecare convenință produsele noui în străinătate.

Pentru a putea ilustra mai bine cele afirmate mai sus, să reproducem cifrele statisticei oficiale pe primele șase luni din 1926 ale exportului de produse petrolifere, comparativ cu perioada corespunzătoare a anului trecut. Avem următorul tablou :

L'exportation des produits de pétrole, et la réduction des taxes d'exportation

A l'occasion des vives discussions qui ont en lieu à la délégation économique entre les partisans et les adversaires de la réduction des taxès d'exportation, on a presque exclusivement insisté sur la nécessité de réduire ces taxes sur les céréales, négligeant tout à fait la question des autres articles. Bien entendu on s'est surtout préoccupé comme on pouvait s'attendre, des céreales qui constituent a principale exportation. Le bois et le pétrole ont été ignorés bien que dans la statistique oficielle de notre commerce extérieur pour l'année dernière, ils occupent le second et le troisième rang, comptant pour 11,5 milliards lei alors que les céréales exportées s'élévaient à 7,2 milliards de lei.

*

L'exportation des produits de pétrole, a été soumise à toutes les vicissitudes du temps. Cette exportation a été plus que tout autre produit, l'objet des fluctuations violentes, provoquées soit par la politique pétrolière des grands groupes américains et anglo-néerlandais, soit par la politique du gouvernement roumain. Le pétrole e trop servi chez nous comme une arme dans toutes les occasions Au lieu de tenir compte des réalités économiques, sur le marché pétrolifère mondial, on a plutôt défendu les interêts pûrement fiscaux de l'Etat. Pourquoi nous etonner par conséquant du fait que la commercialisation des produits de pétrole a du beaucoup souffrir à cause de cette politique, et que les principaux débouchés du pétrole roumain ont été peu à peu acquis par les pro uits d'autre provenance.

L'excés de fiscalité et les difficultés de transport ont produit des pertes immenses. Il est notoire qu'un autre régime plus libre et moins inspiré par ce fiscalisme féroce tant en ce qui concerne la politique des exportations que celle des impôts aurait permis un dévellopement plus grand de la production roumaine de pétrole. Une politique des impôts plus animée d'un esprit prudent aurait permis une autre rentabilité et un autre cours des valeurs de pétrole aux Bourses. L'industrie du pétrole a été pendant des années trop negligée par les gouvernements qui se sont succédés au pouvoir

L'erreur de ces gouvernements est d'avoir institué un régime de taxes beaucoup trop rigide pour les produits de pétrole. Les prix de ces produits dépendent des prix dictés par les grands trusts. Or pour les articlss dont les prix varient tout les jours sur les marchés mondiaux entre de trés larges limites, il fallait trouver un système de taxes d'exportation, pouvant s'adapter automathiquement à ces variations. Ce n'est qu'ainsi qu'on aurait pu éviter de trop grandes difficultés dans les transactions. Une baisse trop sensible du prix des produits accompagnée par le maintien des taxes d'exportations met notre produit en situation de ne plus pouvoir faire concurrence, d'abandonner les débouchés à l'étranger et de produire des pertes tant pour le producteur que pour le fisc.

*

La politique des taxes d'exportation nous a fait subir des coups assez puissants des années dernières empechant le developpement des exportations pétrolières. Tout au contraire, la révision de ces taxes, ainsi que celles de l'esprit présidant toute la politique des exportations de la Roumanie, a eu comme résultat, l'amélioration de notre balance commerciale, à la fin du premier sémestre de 1926, a laquelle personne ne s'attendait. Il est incontestable que ce revirement est dû à l'intensification des exportations, intensificatiou qui n'aurait pas été aussi sensible, si l'on n'avait pas réduit les différentes taxes d'exportation. Malheureusement ces réductions n'ont pas été assez promptes, et n'ont pas immédiatement suivi, la dépréciation des prix.

Par exemple du premier Mars 1926, et jusqu'aujourd'hui, les prix des produits de pétrole, ont enregistrés une baisse de 15—30 pour cent alors que les taxes d'exportation sont restées les mêmes, grevant suivant la dépreciation pour un coeficiant de plus en plus grand le coût de production

Voila qui a fait que les exportateurs ont accumulé dans les réservoirs, des stocks immenses de produits de pétrole, réprésentant à l'heure actuelle, environ 3 milliards de lei, dans l'attente d'une hausse de prix, laquelle avec les taxes d'exportation à payer pourra leur donner la possibilité de vendre à un prix convenable, soit lors d'une baisse de ces taxes d'exportation, ce qu'il leur permettra de pouvoir placer convenablement à l'étranger nos produits de pétrole.

Pour mieux illustrer nos affirmations, il suffit de reproduire les chiffres de la statistique officielle pour les six premiers mois de 1926 de l'exportation de produits pétrolifères en comparaison avec la période correspondante de l'année passée. Nous aurons le tableau suivant :

LES MOIS DE	Residus de pétrole		Pétrole raffiné		ESSENCE		Huiles minérales	
	Tonnes		Tonnes		Tonnes		Tonnes	
	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926
Janvier . . .	3.943	22.842	14.989	26.207	11.839	13.956	1.456	1.630
Février . . .	1.829	20.659	16.977	25.060	19.812	20.412	2.876	997
Mars	8.047	16.791	27.803	37.687	25.025	33.171	4.903	5.825
Avril	12.742	35 156	27.850	52.985	33.228	2.121	2.759	1.937
Mai	6 427	40.723	39.016	44.246	10.856	32.743	4 864	2.691
Juin	12.722	42.118	22.019	45.165	21.343	40.574	2.469	3.232
Total 6 mois	45.710	178289	148654	231350	131103	162686	19.327	16.312

Intensificarea exportului petrolului se datorește fără îndoială reducerei taxei de export.

Din 21 Februarie 1923 până la 5 Martie 1926, taxa de export s'a menținut la 1500 lei de vagon. In Martie 1926 intervine apoi o schimbare, taxa fiind redusă la 300 lei de vagon. Imediat, ritmul exportului de petrol devine mai viu. De unde în Ianuarie, Februarie și Martie se exportase 26.207, 25.060 și 37.687 tone, cifra pe Aprilie 1926 arată un export de 52.985 tone, cea pe Mai unul de 44.246 tone, iar cea pe Iunie un export de 45.165 tone.

La reziduri de petrol taxa până la 5 Martie 1926 a fost de 1000 lei de vagon. Dela 6 Martie 1926 ea e de 300 lei de vagon.

Cum s'a manifestat această schimbare ? Sub imperiul taxei de export de 1000 lei de vagon, adică în Ianuarie, Februarie și Martie 1926, exportul de reziduri este de 22.842, 20.659 și 16.791 tone. Imediat după schimbare, în Aprilie 1926 sub imperiul taxei de numai 300 lei vagonul, exportul se urcă la 35.156 tone spre a trece în Mai la 40.723 tone, iar în Iunie la 42.118 tone.

Accelerarea ritmului este și aici deosebit de vizibilă.

La benzină, înviorarea ritmului nu este prea puternică. Până în Martie 1926 taxa de export era de 8000 lei de vagon, iar dela 5 Martie de 7000 lei. Exportul se menține staționar, dat fiind că exportatorii noștri socotesc reducerea de 1000 lei la vagon ca insuficientă. Și apoi nu trebue uitat că prețurile benzinei în ultimele luni nu prezintă prea multă convenință.

Acelaș lucru am putea să-l spunem despre uleiurile minerale, unde taxa a fost redusă dela 5000 lei la 1500 lei de vagon. Exportul uleiurilor nu e tocmai însemnat dat fiind faptul că el lasă de dorit din punctul de vedere al calității. In general, uleiurile noastre nu pot concura pe piețele de desfacere străine cu produsele similare din alte țări. La noi nu s'a perfecționat încă procedeul de „Croking" care să permită inobilarea într'un grad înalt al produselor brute.

Din datele pe care le-am oferit, reese cu prisosință un lucru : Reducerea taxelor de export are ca efect o accelerare a ritmului exportului, deci o intensificare a acestuia.

In special produsele petrolifere cari au de luptat cu o conjunctură actualmente defavorabilă pe piețele străine, reacționează imediat în bine la orice reducere mai simțitoare. Ar fi deci timpul ca delegațiunea economică a guvernului să țină seama de doleanțele industriei petrolifere și de realitatea cifrelor și să instituie un nou regim pentru petrol.

Guvernul este dator lucrul acesta față de industria petroliferă, cu cele mai mari riscuri din România.

XOX

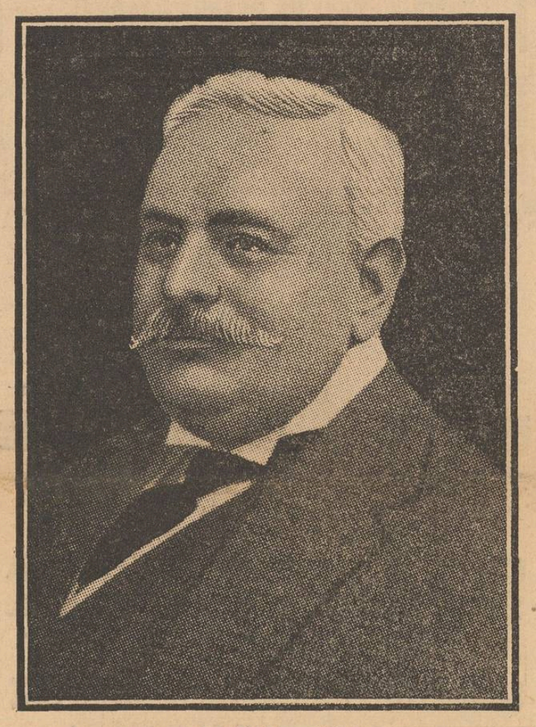
CRONICA PETROLULUI

La ordinea zilei sunt câteva lucruri foarte importante, cari interesează de aproape industria petroliferă, atât societățile din țară, cât și legăturile cu întreaga lume.

In prim loc este vorba de prezicerile mele când a apărut ziarul nostru, am spus că producția va ajunge nu la 4000 tone cât era înainte de războiu, dar va ajunge la 10.000 tone zilnic și ceeace am prezis s'a împlinit.

Sunt câteva societăți românești, între cari citâm pe cele cu capital pur românesc, Creditul Minier", care a ajuns în primele 6 luni ale anului curent la o producție de circa 303.000 tone și probabil că dânsa se va dubla. După dânsul vine „Steaua Română", cea mai veche societate, cu circa 173.000 tone ; Grupul „Phoenix", după cum am proorocit, iarăși un grup puternic, a ajuns la 161.000 tone ; „Sirius" și „Concordia", circa 150.000 tone ; „I. R. D. P.", circa 85.000 tone numai, din cauză că câteva sonde sunt în instrumentație ; „Colombia", 51.000 tone ; „Aquila Franco-Română", 38.000 tone ; „Petrol-Block", circa 18.000 tone ; „Minerva", circa 10.000 tone, și urmează celelalte societăți cu o producție bunicică, dar toate așteaptă producție mare, mai ales pe terenurile căpătate dela Stat, unde toți se întrec cu lucrul și unde s'a învestit multe sute de milioane.

Această intensificare de lucru va mări în curând producția la circa 15.000 tone pe zi, cu tendință spre creștere, societățile mari având terenuri atât de sigure și conducători cu experiență vastă, ca d-nii Ing. Ioniță Dumitrescu, la „Creditul Minier", J. Ghica, la „I.R.D.P.", C. Osiceanu, la „Steaua Română", Masterson la „Phoenix", Duqué la „Concordia" și „Sirius", Saladin la „Aquila Franco-Română", Ficșinescu la „Colombia", etc., ajutați de un personal tehnic excelent și cu mijloace financiare suficiente, astfel că nu poate fi îndoială că



M. Ed. Manville
Président du Conseil d'Administration de la „Phoenix Oil and Transport C-ie Ltd."

producția țării noastre va merge sus de tot.

Celelalte societăți, ca : Româno-Belgiană de Petrol, „Foraj Lemoine", România Petroliferă, Sospiro, Inter Omnium Petrolifer, Prahova, Duplex, Geonafta, Prahova, Generala Petroliferă, Forex, etc., toate aceste societăți au făcut combinațiuni financiare de a săpa, având terenuri foarte bune și conducători de a căror capacitate și merite nu se poate îndoi, ca d-nii Ing. Iaroslavici, Ing. Spirescu, ing. P. Bejan, etc., vor da cât de curând dovadă de priceperea lor având mijloacele financiare suficiente.

* * *

Alt eveniment de mare importanță, în legătură cu creșterea producției, este „Comercializarea Conductelor de Petrol". Aci este nevoie a ne opri un moment, căci această comercializare, care va scoate actuala stare de lâncezeală a conductelor de petrol, va împlini menirea pentru care au fost înființate și la care înființare au luptat d-nii ingineri Al. Cottescu, Zahariade și alții, spre a putea degaja căile ferate pentru transporturile la Constanța, precum și a se face un transport rapid și ieftin la gurile de încărcare a vapoarelor, permițând astfel ca să exportăm 1.500.000 tone derivate, cât avem astăzi și cu tendință de creștere, în loc de 750.000 tone cât putem transporta în actuala stare în care se găsește conducta. Este deci natural ca acest eveniment să fie de mare importanță și se datorește insistențelor repetate ale neobositului lor director, d. inginer Toroceanu, care pe toate căile, chiar cu riscul de a nu fi pe plac unora, a isbutit, precum și sprijinului dat de către Asociația industriașilor de petrol, în cap cu d. ing. Osiceanu și de directorul „Distribuției", d. Micu Zentler, astfel că astăzi toată industria petroliferă va intra în acea societate de comercializare, împreună cu Statul, care aduce ca aport actuala conductă de petrol, evaluată la 700.000.000 lei, plus 500 milioane lei amortizare, iar restul capitalului îl va furniza marile noastre societăți petrolifere.

Se va construi îndată încă 2 conducte de câte 6 țoli, una pentru benzină și alta pentru petrol, iar în această nouă societate va intra și o casă mare străină, care va furniza terenurile și care va înlesni plata pe un timp mai îndelungat. Societe financiers suffisants, aussi ne peut-on plus avoir aucun doute sur l'augmentation de la production.

Les autres soc. comme la Romano-Belgiană de Pétrole, „Forage Lemoine" România Petroliferă, Sospiro, Inter Omnium Petrolifer, Prahova, Duplex, Geonafta, Prahova, Generala Petrolifera, Forex, etc. ont conclu des arrangements financiers favorables pour forer sur de très bons terrains, quant à la capacité et les mérites de MM. l'ing. Iaroslavitch, ing.Spiresco,ing, Bejan, etc., leurs directeurs ils sont unaniment reconnus.

* * *

Un autre évenement de grande importance en liaison avec l'augmentation de la production est la „Commercialisation des Conduites de Pétrole". Il convient d'insister un moment sur ce sujet, car cette commercialisation destinée à mettre fin au marasme des conduites de pétrole, leur permettra de répondre au but pour lequel elles ont été créées et pour lequel ont lutte MM. les ing. Cottesco, Zahariade etc., dans le désir de dégager le chemins de fer pour les transports à Constanța, ainsi que pour le transport rapide et avantageux des produits jusqu'aux bâteaux, permettant ainsi d'exporter les 1.500.000 de tonnes de dérivés dont nous disposons aujourd'hui et non seulement 750.000 tonnes, quantité que nous pouvons transporter dans l'état actuel de la conduite. Voilà un évenement de grande importance dû aux insistances repetées de leur infatiguable directeur, M. l'ing Toroceano, qui a réussi même au risque de ne pas être agréable à tout le monde, ainsi qu'au concours prêté par l'Association des industriels de pétrole, à la tête de laquelle se trouve M. Osiceano et par le dir. de la soc. Distribuția M. Micu Zentler, de sorte que toute l'industrie pétrolière participera à cette soc. de commercialisation, l'Etat dont l'apport (la conduite actuelle de pétrole) est estimée à 700.000.000 lei, en plus 500.000.000 d'amortissements ; quand au reste du capital, il sera fourni par nos grandes sociétés petrolifères.

On construira 2 autres conduites dont une pour l'essence l'autre pour le pétrole. A la constitution de cette société participera aussi une société étrangère qui fornira les tuyaux et qui facilitera le payement dans un délai de temps plus long. La société sera constituée

XXX

CHRONIQUE DU PÉTROLE

A l'ordre du jour il y a certaines choses très importantes et qui intéressent de prés toute l'industrie pétrolifère, autant les sociétés du pays que les liaisons avec le monde entier.

Il s'agit d'abord de mes prédictions lors de l'apparition de ce journal, quand j'ai dit que la production dépassera les 4.000 tonnes quotidiennes d'avant guerre. Ce que j'ai prédit, s'est réalisé la production actuelle étant de 10.000 tonnes.

Certaines sociétés roumaines, parmi lesquelles il y a celles au capital purement roumain, comme le „Crédit Minier" sont arrivées à produire pendant les premiers 6 mois de l'année courante environ 300.000 tonnes, chiffre qui sera probablement doublé. Il faut encore citer „Steaua Română" la société la plus ancienne avec environ 173.000 tonnes ; le groupe „Phoenix" avec 161.000 tonnes ; la „Sirius" et „ oncordia" avec 150.000 tonnes ; „I. R. D. P." avec seulement 85.000 tonnes, étant donné que quelques sondes sont en instrumentation ; la Colombia avec 51.000,

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/73 si 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURI EXPEDIATE IN TOATA TARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei Ne. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

TÂRGUL DE MOSTRE DIN LIPSCA
CU EXPOZIŢIE TEXTILĂ TECHNICĂ ŞI DE MATERIALE DE CONSTRUCŢIE
DE LA 29 AUGUST PÂNĂ LA 4 SEPT
SCHIMB INTERNAŢIONAL DE MĂRFURI
DE MARE INTERES PENTRU EXPOSANŢI ŞI CUMPĂRĂTORI
COMISAR ONORIFIC PENTRU ROMÂNIA
P. TENHOF
BUCUREŞTI, STRADA SPERANŢEI 39

tatea se va constitui pe baza legei comercializărei.

Aceste două mari evenimente în industria petroliferă vor da curaj întreprinderilor noastre.

* * *

Dacă la acestea se vor mai adăoga şi rezolvarea doleanţelor lor, anume:

1) Reducerea taxelor la export;

2) Facerea şoselelor în judeţul Prahova şi Dâmboviţa, pentru a se putea transporta materialele pe timp ploios şi de iarnă cu mai multă uşurinţă;

3) Deocamdată mai multe locomotive pentru transportul garniturilor în Occident şi la mare; atunci putem spune că această industrie, care este viitorul ţării, a căpătat un ajutor.

* * *

Trec la altă chestiune, care este foarte importantă, şi anume: Am spus de multe ori că este o nenorocire când se fac noui societăţi de petrol de către unii speculanţi financiari, prin faptul că se umflă aportul şi pe urmă, societăţile nu au destul numerar pentru a lucra. Am protestat adeseori contra acestor lucruri, acuzând chiar Camerele de comerciu, cari dau cu înlesnire avizul lor favorabil. In această categorie sunt astăzi societăţi ale căror nume le vom cita, cari au înghiţit sute de milioane, înşelând împreună cu alţi samsari de pe pieţele Londrei, Parisului şi Romei, buna credinţă naivilor, dându-le hârtii colorate frumos în schimbul banilor.

Aceste societăţi nu mai pot merge astăzi şi reputaţia ţării noastre este compromisă. Am aflat spre bucuria tuturor, că membrii Camerei noastre de comerciu, d-nii Osiceanu, Penescu-Kertsch, Ioniţă Dumitrescu, Micu Zentler şi ingier Teodorescu, cari sunt aleşi de către Industria Petroliferă, nu mai dau avizuri favorabile şi chiar aceste zile a fost respins un oarecare d. Goldenberg care a voit să facă o societate cu 100 milioane franci capital, aducând ca aport nişte terenuri din Buştenari şi Gropi cari ar valora poate un milion (ce contrast!!), aceiaşi părere şi a dat şi tribunalul de comerciu care a respins şi titlu societăţei şi alte motive de neseriositatea capitalului de conducere. Noi vom ridica glasul şi vom demasca pe toţi acei cari au luat bani cetăţenilor fie ei streini ori români şi le-au mâncat, făcând societăţi cu terenuri fictive şi aport nul.

* * *

In altă ordine de idei pot face câteva observaţiuni asupra adunărei generale a societăţei „Româno Americană".

Departe de mine a mă atinge de venerabilul şi apreciatul d. D. Dobrescu, fost minstru şi vechiu petrolist, preşedintele lor, faţă de care am toată stima şi consideraţia, dar este de regretat că lasă pe d-nii acţionari Roquefeller şi Comp., să dicteze şi să se impună în ţară la noi cum doreşte, având d-lor toate acţiuile şi cari au decis ca tot câştigul arătat de d-lor în cifră de 128.758.378 lei 81 bani să-l treacă la un fond special pentru amortizări.

Eu nu fac comentari, dar scot cazul în evidenţă.

* * *

Altă ştire importantă este darea de seamă ce o primim de la Londra, unde s'a ţinut Adunarea Generală a societăţei „Phoenix Oil and Transport Comp." care deţine grupul Phoenix compus din societăţile „Unirea", Romanian Oilfields Consolidated, Orion, etc.

Este de mare importanţă discursul ţinut de d. Manville, preşedintele acestei societăţi, care a arătat în cuvinte calde, încrederea ce trebuie să aibă acţionarii englezi în această societate, unde cu mari greutăţi şi cu fonduri apreciabile s'a muncit câţiva ani până ce au fost scoase din lâncezeală şi din nenorocirea în care aceste societăţi au fost aruncate de către foşti conducători. Capitalul era compromis şi pierdut, când o mână de fier sub conducerea d-lui Manville, d. căpitan Masterson a declarat că are credinţa fermă că cu mijloace va salva societăţile, căci terenurile ce le posedă sunt excelente. S'a forat atunci în unele regiuni, ca Moreni-Stravopoleos; unde cu riscuri şi cu mari greutăţi a răsbit la peste 1000 metri, deschizând regiunea şi pentru alţii, apoi a pus administraţia la un punct de cinste, şi astăzi are o producţie excelentă şi un beneficiu foarte frumos: 297.285 lire sterline sau aproape 350.000.000 lei, împreună cu cel reportat. A mai arătat că programul viitor prevede vaste lucrări cu atât mai mult cu cât terenurile Statului sunt o bază bună de desvoltarea societăţei. Acţionarii **întrebând dacă societatea este sau nu supracapitalizată**, d. căpitan Masterson, conducătorul acestor societăţi a răspuns că societatea nu este supracapitalizată şi că ar putea procura purtătorilor sur la base de la loi de la commercialisation.

Ces deux grands évenements dans l'industrie pétrolifère donneront un nouvel essor à nos entreprises.

* * *

Il y a encore quelques doléances des pétrolistes à satisfaire:

1) La réduction des taxes à l'exportation;

2) La réparation des chaussées dans les districts de Prahova et Dambovita pour pouvoir transporter plus facilement les matériaux pendant le mauvais temps.

3) Des locomotives en nombre suffisant pour le transport des garnitures jusqu'aux frontières et à la mer.

Le jour où ces doléances seront satisfaites l'Industrie du pétrole qui est l'avenir du pays aura en effet bénéficié de l'appui des autorités de l'Etat.

* * *

Je passe à une autre question aussi importante que les deux premières. J'ai plus d'une fois signalé le danger que présente la création des sociétés de pétrole par certains brasseurs d'affaires qui augmentent l'apport, les sociétés n'ayant plus ensuite assez de numéraire pour travaille. J'ai souvent protesté contre cet état de choses, reprochant même aux Chambres de Commerce de donner leur avis favorable Dans cette catégorie il y a aujourd'hui bon nombre de sociétés dont je citerai les noms, pour lesquelles on a dépensé des centaines de millions, grâce à la complicité de certains courtiers des marchés de Londres, Paris et Rome, courtiers qui ont exploité la naiveté des gens auxquels on a donné pour leur argent du papier joliment coloré.

Ces sociétés ne peuvent plus exister aujourd'hui, et leur réputation est compromise. J'ai cependant appris que les membres de notre Chambre de Commerce, MM. Osiceano, Penesco Kertsch, Ioniţă Dumitresco, Micu Zentler et Ingénieur Teodoresco, qui sont élus par l'industrie Pétrolifère, ne donnent plus des avis favorables, et que ces jours-ci on a refusé un certain M. Goldenberg lequel voulait constituer une société au capital de 100 000.000 frs. ayant comme apport certains terrains à Bustenari et Gropi en valeur de presqu'un million (quel contraste)! Le tribunal de commerce a procedé de la même façon, en refusant d'enregistrer le nom de la société si peu sérieuse. Nous éléverons notre voix et demasquerons tous ceux qui abusent de la confiance des citoyens roumains, ou étrangers en creant des sociétés avec des terrains fictifs et apport nul.

* * *

Concernant l'assemblée générale de la soc. „Româno-Americană". J'ai aussi certaines obse vations à faire.

Loin de moi l'idée de dire un seul mot contre son apprecié et vénerable président M. Dobresco, ex-ministre et ancien pétroliste, pour lequel j'ai beaucoup d'estime et de considération, mais il faut regretter qu'il permet aux actionnaires MM. Roquefeller et Comp. de dicter et imposer leur volonté chez nous. D'ailleurs comme les messieurs d'Amérique possèdent toutes les actions ils ont decidé d'inscrire tout le bénéfice qui est de 128.758.378 lei à un fonds spécial d'amortissements.

Je ne fais pas de commentaires, mais je constate le fait.

* * *

Il convient de remarquer le compte rendu de l'Assemblée Générale de la soc. „Phoenix Oil and Transport Comp." qui detient le groupe Phoenix, composé des soc. „Unirea", „Romanian Oil Consolidated", „Orion", etc.

Le discours prononcé à cette occasion par M. Manville le président de cette société, qui a chaleureusement demandé aux actionnaires d'avoir toute confiance dans cette société où l'on a travaillé si activement jusqu'à ce que toutes les difficultés ayant été écartées, on a réussi a les faire progresser continuellement, alors que sous les anciens directeurs elle ne valaient plus grande chose. Son capital était compromis; le marasme complet y regnait. Heureusement depuis que le capitaine Masterson assuma les fonctions de directeur tout a changé et M. Manville a exprimé son espoir de sauver ces sociétés, d'autant plus qu'elles possédent des terrains excellents. On a foré dans certaines régions comme Moreni-Stavropoleos où avec de grands risques les travaux de plusieurs sondes ont été poussés à plus de 1.000 mètres jusqu'à ce qu'on a rencontré la couche productive. La région a été, de la sorte, signalée aussi aux autres exploitants. Quant à l'administration elle a été complètement reorganisée. La société a actuellement une production excellente qui a donné un joli bénéfice: 297 285 l. st. ou presque 350.000.000 lei avec le bénéfice reporté. M. Manville a encore ajouté que le programme pour l'anné prochaine prévoit de vastes travaux d'autant plus que les terrains de l'Etat constituent une base sérieuse pour le développement de la société. Les actionnaires ayant demandé si la société est surcapitallisée, le cap. Masterson a répondu que la soiété n'est pas surcapitalisée et qu'elle pourrait fournir aux porteurs un revenu égal à celui qu'ils un venit egal celui primit acum şi chiar superior. Ils n'ont pas atteint très rapidement la situation à laquelle ils sont parvenus, mais lui même et ses associés sont persuadés qu'un progrès constant est préférable à un succès brillant, mais momentané. Ils se sont contentés d'un programme qui ne faisait état que de progrès continus; il est heureux de déclarer que ce programme a donné des résultats meilleurs que lui-même et ses collègues, sur les lieux d'exploitation, n'avaient espéré. L'équipement des propriétés a été maintenu; les terrains des diverses sociétés ont été réunis, de sorte qu'ils forment maintenant un tout en vue de l'exploitation; les raffineries sont en voie de perfectionnement par l'installation d'un outillage moderne et les ressources nécessaires ont été fournies en grande partie par les revenus mêmes de l'affaire.

La résolution proposée par le président fut alors mise aux voix et acceptée à l'unanimité par l'assemblée.

Des remerciements furent votés au président et aux administrateurs et la séance fut levée.

En ce qui nous concerne, nous avons toujours reconnu que M. Mastersohn qui travaille depuis 25 ans dans l'industrie pétrolifère roumaine possède des vastes connaissances et une haute expérience, qu'il est d'une probité exemplaire, et a toujours su choisir ses collaborateurs, aussi les actionnaires peuvent-ils avoir toute la confiance, le groupe Phoenix étant destiné à avoir bientôt une production égale à celle des plus grandes sociétés. M. Manville autant que M. Masterson jouissent de la confiance des gouvernements du pays, étant connus commc des gens dévoués à la roumanie.

* * *

Devant terminer cette chronique je dois attirer l'attention de mes lecteurs que ma profétie relativement au groupe „Concordia", s'est réalisé car il est arrivé à avoir une production à Gura Ocnitzei de 100 vagons par jour (avec la soc. Sirius), ce qui représente un revenu d'environ 2.000.000 lei par jour, aussi le coupon de ces soc. est déjà assuré pour cette année, ce qui compensera celui de l'année passée.

Les vastes terrains que ce groupe possède dans cette région pour 30 ans encore lui permettra de se développer de plus en plus, grâce aussi à la direction et la capacité de M. l'ing. Duqué pour la partie technique et I. Marinescu pour celle administrative et commerciale et surtout avec le concours financier des MM. Mecus, Becker Carlier du parti belge et Sergent et Boutry du groupe français, qui fournissent les fonds nécessaires, ayant confiance dans notre pays et nos capacités.

On affirme que le capital de la „Sirius" sera augmenté au mois d'octobre, pour pouvoir donner aux actionnaires roumains la partie du capital convenue à la nationalisation

* * *

M. Antoine Rathy le pétroliste bien connu chez nous par suite de quelques aquisitions de terrains et forage au système hydraulique, est arrivé il y a quelques jours en Roumanie pour les affaires de la soc. „Foragiul" où il est mêlé.

Congresul general al Inginerilor din România

Asociaţia generală a inginerilor din România „Agir" aduce la cunoştinţa tuturor camarazilor că Congresul general al inginerilor din ţară, va avea loc în acest an la Cernăuţi între 29 August şi 6 Septembrie a. c.

Congresul va fi urmat cu începere dela 1 Septembrie de interesante excursiuni cu caracter istoric şi ştiinţific la Mânăstirea Putna, Codrul Cosminului, Regiunea Neamţ şi eventual o excursie de o zi pentru vizitarea marei expoziţii industriale dela Lemberg (Polonia).

Condiţiile de participare precum şi alte detalii se pot afla la secretariatul „Agir" str. Episcopiei 2 Etaj.

Congresiştii sunt invitaţi a participa cu doamnele.

Inscrierile se primesc cel mai târziu până la 21 August c., urmând a se expedia numai celor înscrişi cartea de participant cu reducerea pe C. F R. şi programul detaliat.

INFORMAŢIUNI

Direcţia generală a vămilor din ministerul de finanţe, a transmis vămilor următorul ordin circular:

„In tariful pentru metalurgie şi textile publicat la 1 Aprilie a c., constatându-se câteva erori de redactare, vi le semnalăm mai jos spre rectificare. Deasemenea vă semnalăm şi erorile constatate la calcularea taxelor tarifului în chestiune, puse în aplicare la 5 Iunie a. c.

La art. 237 a şi b, taxa e de 45,35 lei aur sut kgr.

La art. 283 b, trebue suprimat cuvântul „parţial".

La art. 443, 445 şi 447 se vor intercala cuvintele „fie simple fie" înaintea cuvântului „răsucite", adică:

Art. 445. Fire rotunde sau late de ori ce metale comune, fie simple fie răsucite pe materii textile (afară de mătase).

Art. 445. Fire rotunde sau late de argint, fie simple, fie răsucite pe orice materii textile.

Art. 447. Fire rotunde sau late de aur, fie simple fie răsucite pe orice materii textile.

La art. 623 se suprimă din partea finală cuvintele „având peste 1 mm. grosime".

La nota 1 de sub art. 710 alin. III în partea finală după cuvântul „depăşeşte" să se treacă „25" în loc de 50 la sută.

In consecinţă la aplicarea tarifului veţi avea în vedere aceste rectificări".

*

Banca Naţională a comunicat băncilor Elveţiană-Română Banque Belge pour l'Etranger şi Banca Viticolă că li s'a acordat dreptul de a face operaţiuni de devize.

*

Din datele publicate de confederaţia generală fascistă a industriei şi asociaţia Societăţilor pe acţiuni, rezultă că industria italiană se găseşte într'o situaţie destul de critică, ea suferă, în general, din cauza schimburilor şi din cauza situaţiei generale internaţionale. In special, industria bumbacului suferă din cauza dificultăţilor schimburilor comerciale. Filaturile au trebuit să-şi limiteze lucrul la 5 zile pe săptămână. Industria cauciucului nu e mai satisfăcătoare. Consumul în interior s'a micşorat şi exportaţiunile au încercat mari greutăţi. Numai industria lânii, a mătăsei artificiale şi industria metalurgică continuă să-şi menţină activitatea.

* * *

Societăţile anonime străine au fost impuse în Grecia la taxele următoare:

18 la sută băncile şi 16 la sută celalte societăţi asupra ansamblului beneficiilor nete realizate în Grecia şi 30 la sută taxe adiţionale.

2) Un impozit de patentă de 10 mii drahme pe an pentru agenţia centrală în Grecia a unei societăţi străine.

3) Taxa pentru firmele în limbi străine a fost fixată la maximum 500 drahme pe an.

4) Pentru societăţile de asigurări un impozit asupra primelor ramurii vieţii care a fost fixată la 2 la sută, de 6 la sută asupra ramurii incendiu şi de 4 la sută asurpa celorlalte. Societăţile sunt autorizate să preleveze acest impozit dela asiguraţi.

* * *

Contrariu informaţiunilor apărute în presa germană, legea străinilor, ce se prepară actualmente în Polonia, nu va fi mai puţin tolerată decât legislaţia din celelalate ţări, în această materie. Proectul acestei legi prevede un regim de control al străinilor cu reşedinţa în Polonia, absolut la fel cu legile de poliţie ce se aplică cetăţenilor polonezi. Străinii vor fi obligaţi ca în interval de 24 ore după sosire, să prezinte paşaportul lor autorităţilor, şi tot astfel să procedeze la orice schimbare a locului de reşedinţă. In timp de opt zile dela sosirea în Polonia, străinii vor fi obligaţi să se înscrie în registrele respective. Legea prevede toate cazurile în care un străin poate fi expulzat peste frontieră şi totodată permite recursul în faţa autorităţilor administrative superioare.

* * *

In o notă în care denunţă anumite manopere în contra francului, ministerul de finanţe belgian afirmă că e exact că guvernul se gândeşte la stabilizarea cât mai curând a francului pe o bază aur.

Urmarea va fi, deci, nu a se deprecia francul până la nimicnicie, dar din contă de a se împiedica această nimicire. Francul, — adaugă nota — nu va fi demonetizat. Din contră operaţiunea plănuită este singurul mijloc de a împiedica orice scădere ulterioară a devizei belgiene cum şi de a bara drumul spre demonetizare.

* * *

Societatea „Pan American Fetroleum and Transport Co." a instalat la Baltimore uzinele sale pentru fabricarea asfaltului, care şi-au început activitatea cu o producţie de 10 000 barili pe zi.

Le Congrès général des Ingénieurs de Roumanie

L'association générale des Ingénieurs de Roumanie „Agir" porte à la connaissance de tous les camarades que le Congrès général des Ingénieurs de notre Pays, aura lieu cette année à Cernautzi du 29 Août au 6 Septembre. A partir du 1-er Septembre le Congrès sera suivi d'importantes excursions historiques et scientifiques au monastère de Putna, dans la région Neamtz, et éventuellement d'une excursion d'un jour pour visiter l'exposition industrielle de Lemberg. (Pologne)

On peut apprendre les conditions de participation et les autres détails au secrétariat de l'„Agir" rue Episcopiei No. 2.

Les congréssistes sont priès de prendre part avec veux leur dames.

Les inscriptions sont reçues au plus tard jusqu'au 21 Août, lorsqu'on envera seulement à ceux qui sont inscrits, la carte de participant avec réduction sur les C F. R. et le programme détaillé.

INFORMATIONS

La direction générale des douanes a transmis, aux divers pointsfrontières, l'ordre circulaire qui suit:

„Le tarif publié le 1 Avril crt. contient quelques erreurs de rédaction, ainsi que des erreurs pour le calcul des taxes que nous vous signalons:

Art. 237 a et b la taxe est de 45,35 lei or par 100 klg.

A l'art. 238 b, il y a lieu de supprimer le mot „partiel".

Aux art. 443, 445 et 447, il sera ercalé les mots „soit simples, soit" avant le mot „tordus" savoir:

Art. 443. Fils ronds on larges de tout métal commun, soit simples, soit tordus pour les matières textiles (sauf la soie).

Art. 445. Fils ronds ou larges d'argent, soit simples soit tordus pour toute matière textile.

Art. 447. Fils ronds ou larges d'or, soit simples soit tordus pour toute matière textile.

A l'art. 623 on supprime à la partie finale les mots: ayant plus de 1 mm. de grosseur.

A la note 1 sous l'art. 719 al. III de la partie finale, après le mot dépasse il sera indiqué 25 au lieu de 50 %.

Ces modifications seront observées à l'application des taxes du tarif

*

La Banque Nationale de Roumanie a communiqué aux hanques suivantes: Banque Elveţiana Romană, Banque Belge pour l'Etranger et Banque Vitico e qu'on leur a accordé le droit de faire des opérations de devises.

*

Des données publiées par la confédération générale fasciste de l'industrie et de l'association des sociétés par actions, il résulte que l'industrie italienne se trouve dans une situation assez critique. Elle souffre, en général à cause des changes et à cause de la situation générale internationale. L'industrie du cotton, souffre en particulier à cause des variations des changes commerciaux. Les filatures ont du limiter le travail à 5 jours par semaine. L'industrie du caoutchouc ne va pas mieux. La consommation à l'intérieur a diminué et les exportations rencontrent des grandes difficultés.

Seule l'industrie de la laine, de la soie artificielle et l'industrie metallurgique, continue a maintenir son activité.

* * *

Les sociétés anonymes étrangères ont été imposées en Grêce aux taux suivantes:

18 % les banques et 16 % le autres sociétés sur l'ensemble des bénéfices nets realisés en Grêce, et 30 % taxes additionnelles.

2) Un impôt de patente de 10.000 drahmes par an pour l'agence centrale en Grêce d'une soc. étrangère.

3) La taxe pour les firmes en langues étrangères a été fixée au maximum à 500 drahmes par an.

4) Pour les sociétés d'assurances, un impôt de 2 pour cent sur les assurances contre les accidents de 6 % sur les assurances contre l'incendie et de 4 % sur les autres. Les sociétés sont autorisées de reclamer le paiement de ces impôts par les assurés.

* * *

Contrairement aux informations parues dans la presse allemande, la loi des étrangers, qu'on prépare actuellement en Pologne, ne sera pas moins tolerante que la legislation des autrés pays, en cette matière. Le projet de cette loi prévoit un régime de controle des étrangers résidant en Pologne, pareil aux lois de police qu'on applique aux citoyens polonais. Les étrangers seront obligés dans un intervalle de 24 hrs. aprés leur arrivée, de présenter leur passeport aux autorités, et qu'ils procedent de la sorte lors de tout autre changement de leur lieu de résidance. Durant les huis jours suivant leur arrivée en Pologne, les étrangers seront obligés de s'inscrire dans les régistres respectifs. La loi prévoit tous les cas où un étranger peut être expulse et permet en même temps le recours aux autorités administratives supérieures.

* * *

Dans une note denonçant certaines manoeuvres contre le franc, le ministre des finances belge affirme qu'il est vrai que le gouvernement belge pense à la stabisation au plus tôt du franc belge.

Il s'ensuit qu'on ne procedera pas à la dépréciation du frans jusqu'au néant mais, au contraire d'empêcher cette dépréciation. Le franc belge ne sera donc pas demonétise, mais préservé contre toute baisse possible.

* * *

La société „Pan American Petroleum and Transport Co." a installé à Baltimore ses usines pour la fabrication de l'asphalte, qui ont commencé à produire 10.000 barils par jour.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

Situaţia minelor noastre de aur

(Urmare)

Ca să putem intensifica producţiunea de aur trebuesc luate următoarele măsuri principale:

1. Statul prin experţi recunoscuţi va trebui să precizeze în mod cert valoarea zăcămintelor de aur aflate în subsolul concesiunilor sale, din Munţii Apuseni şi din Baia-Mare.

Pe baza acestor expertize, completate cu studii făcute de cunoscători, asupra situaţiunii în care se găsesc minele şi instalaţiunile de prelucrare a minereurilor de aur şi a rocilor aurifere, precum şi asupra corelaţiunii ce astăzi există înte aceste mine şi instalaţiuni, se va putea stabili, dacă punerea în valoare a zăcămintelor prin exploatările miniere si extragerea aurului din mineritul produs, este rentabilă. In caz afirmativ, Statul va trebui să comercializeze aceste întreprinderi ale sale, pe baze cu totul equitabile, încât să poată contribui, în ceeace-l priveşte, la desvoltarea industriei aurifere în ţară.

2. Prin încurajarea întreprinderilor particulare aurifere, întreprinderi cari se găsesc şi în Munţii Apuseni şi regiunea Baia-Mare şi au obiecte miniere interesante.

3. Prin înmulţirea micilor exploatări ale sătenilor şi a cooperativelor de săteni, cari au drepturi miniere moştenite din strămoşi de zeci de generaţiuni.

Cele de sub punctul 2 şi 3 se pot realiza prin următoarele mijloace:

Până la 1914 fiinţa în Bistra, localitate situată lângă Abrud, o instalaţiune pentru prepararea unei pulbere denumită Azotină — preparată din cărbunele de lemn de alun şi salpetru, etc. Moţii cer repunerea în stare de funcţionare a acestei instalaţiuni. Această pulbere se putea obţine pe un preţ egal cu 50 la sută din preţul cu care R. M. S. vinde exploatărilor din aceste părţi pulberea.

Având în vedere dificultăţile şi cheltuelile mari, inerente exploatărilor mineritului de aur, preţul de 85 lei cu care se vinde pulberea, este în adevăr insuportabil.

Din ancheta făcută de curând, rezultă că pulberea ar putea ajuta la desvoltarea industriei mi-

La situation de nos mines d'or

(Suite)

Afin de pouvoir intensifier la production de l'or, il faut prendre les décisions principales suivantes:

1. L'Etat par des experts reconnus devra préciser la valeur des gisements aurifères se trouvant dans le sous-sol de ses concessions des montagnes de l'Ouest et de Baia-Mare.

Sur la base de ces expertises, completées avec les études faites par les connaiseurs sur la situation des mines et des installations pour le traitement des minérais d'or et des rocs aurifères, ainsi que sur la corélation qui existe aujourd'hui entre ces mines et les installations, on pourra se rendre compte si en mettant en valeur les gisements par des exploitations minières, l'extraction de l'or du minérai est convenable. Dans cette alternative l'Etat devra commercialiser ses entreprises sur des bases équitables, afin de pouvoir contribuer en ce qui le concerne au développement de l'industrie aurifère en Roumanie.

2 L'Etat devrait de même encourager les entreprises aurifères privées, se trouvant dans les montagnes de l'Ouest, et à Baia Mare, et qui ont des objets miniers interessants.

3. L'Etat devra encourager les petites exploitations dez paysans et les coopératives rurales, ayant herité des droits miniers de leurs ancêtres depuis des générations.

Ces derniers points, peuvent être realisés par les moyens suivants:

„Jusqu'en 1914 il y avait à Bistra, prés d'Abrud une installation pour la préparation d'une poudre appellée „azotyne", preparée de charbons d'un certain bois et de salpêtre. Les „Motzi" demandent la remise en état de fonction de cette installation. Cette poudre coute 50 pour cent du prix, que demandent la R. M. S pour la poudre nécessaire à l'exploitation de cette région.

Tenant compte des difficultés et des frais importants inhérants à l'exploitation du minérai d'or, le prix de 85 lei, demandé pour la poudre est vraiment insupportable.

Une enquête faite tout dernièrement, permet de constater que la poudre pourrait contribuer au développement de l'industrie minière aurifère, seulement si elle était vendue aux paysans petits entrepeneurs, à raison de 45—50 lei le kilo.

niere aurifere, numai dacă ea s'ar vinde, în special sătenilor mici întreprinzători cu preţul de 45—50 lei kgr. în depozitul din localitate.

Marile inundaţiuni ce se repetă metodic în fiecare an, au deteriorat cea mai mare parte din şoselele din Munţii Apuseni şi pe alocurea, pe porţiuni de sute de metri, ele au fost complect spălate de gârle, încât trecerea spre uzinele Statului din Zlatna, unde se face concentrarea în aur a produsului minier şi topirea a devenit imposibilă din această cauză, activitatea este redusă şi instalaţiunile Statului sunt lipsite de material, încât ele nu pot lucra decât abia câteva luni pe an. (Sunt şi alte cauze de alt ordin. In special decuplarea lor din angrenajul ce exista înainte de război între ele şi alte instalaţiuni situate aiurea).

Prin uşurarea schimbului şi a plăţii aurului, la oficiile Statului din Abud şi Baia-Mare.

Prin sindicalizarea micilor întreprinzători, încât neajunsurile ce astăzi ei întâmpină în urmărirea filoanelor şi în tragerea foloaselor de pe urma lucrărilor deja executate în mica lor concesiune, să poată fi înlocuite cu avantajiile ce rezultă de obicei din exploatarea concesiunilor mari.

Dacă s'ar lua aceste măsuri avem convingerea că producţiunea de aur va putea creşte dela 1311 kgr. cât a fost în 1924 la 3500 kgr. cât a fost înainte de războiu şi chiar la 4000 kgr. pe an.

Dacă am socoti un preţ mediu de 150.000 lei kgr., (preţul s'a urcat acum câtăva vreme la 178.000 lei kgr.) am ajunge la o valoare anuală de cca. 600.000.000 lei, care ar contribui în cotă corespunzătoare în bine, la activitatea balanţei noastre comerciale.

Prin impozitul minier şi prin producţiunea Statului, s'ar argumenta stocul metalic ce garantează emisiunile fiduciare făcute.

Ar decurge şi avantaje de alt ordin. Moţii ar putea găsi de lucru pe lângă satele lor şi o parte din ei n'ar mai fi nevoiţi să pribegească prin alte locuri, ca să-şi agonisească hrana lăsând în urma lor în părăsire gospodării interesante şi frumoase altă dată".

Aceste constatări ale d-lui director general Damaschin, merită desigur întreaga atenţie a guvernului.

En prenant ces mesures, nous avons la convinction que la production de l'or pourra monter de 1 311 kilos en 1924 à 3.500 et même à 4.000 kilo, quantité obtenue avant la guerre.

En comptant au prix moyen de 150.000 lei le kilo (le prix vient de monter à 178.000 le kilo) on arriverait à une valeur annuelle de 600.000.000 lei par an, qui contribuerait à augmenter l'actif de notre balance commerciale.

Par l'impôt minier et par la production de l'Etat, on augmenterait le stock métallique, qui garanti les émissions fiduciaires.

Il y aurait encore d'autres avantages. Les „Motzi", pourraient trouver du travail chez eux mêmes et une partie d'eux ne serait plus obligée d'aller travailler ailleurs, et d'abandonner leurs foyers et les richesses de leurs pays".

Ces constatations du dir. gén. Damaschin, méritent certainement toute l'attention du gouvernement.

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ - LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa continuă să fie în genere staţionară.

Păcura şi petrolul au început să fie cerută.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 23.000—23.100 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 18.100—18.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 8.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 8.80 lei kg.

Benzina grea este cerută la 6.10—6.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.15 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.50, 3.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.65 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.55 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.62 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O ecerut la 7.50 lei; kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 8.60 lei kgr. loco fabrică şi 11.— lei kgr. Constanţa. S'au făcut încheeri la 9.12 şilingi fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 6.10 lei kgr. loco fabrică şi 8.10 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.78 lei kgr. loco fabrică şi 4.85 lei kgr. fob Constanţa. S'au făcut încheeri la 76 şilingi fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.60 lei kgr. loco fabrică şi 3.60 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.50 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

S'au făcut încheeri la 44 şilingi fob Constanţa.

*

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 19 August:

„Astra Română“ 1095 fr. francezi.
„Steaua Română“ 468.
„Concordia“ 294.
„Petrol Block“ 97.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 96.

*

S'a aprobat suprimarea preţurilor maximale pentru consumul intern la benzină grea şi motorină fixate prin jurnalul consiliului de miniştri No. 2193 din 16 Iulie 1925.

*

„Societatea Française Lemoine“ a încheiat un nou contract de foraj cu soc. „Sondajul“ pentru forarea unei noui sonde la Telega-Tontesti. Prima sondă forată în asociaţie cu această societate a atins stratul petrolifer. La noua sondă intrată în lucru soc. Francaise Lemoine participă cu 40 la sută.

*

Dintr'un raport al Consului nostru general din Budapesta resultă că situaţia petroliferă între noi şi acel stat este următoarea:

Am încheiat un aranjament comercial la Bucureşti, la 16 Aprilie 1924, publicat în Monitorul Oficial din 10 Ianuarie 1925, prin care România şi Ungaria îşi aplică în relaţiunile lor comerciale clauza naţiunei celei mai favorizate.

Ungaria însă, vrând să încurajeze industria rafinerilor de petrol, care ajunsese la o mare desvoltare înainte de războiu, a scutit de orice taxe importul petrolului brut — şi a ridicat taxele asupra produselor petrolifere în aşa fel în cât pentru noi constitue un tarif prohibitif, pe când noi aplicăm produselor ungare tariful minimal. Acest tarif loveşte greu în produsele noastre petrolifere cari găseau o bună desfacere pe piaţa ungară şi încurajează exportul petrolului rusesc, deoarece noi nu exportăm petrol brut.

Alarmat de acest tarif, guvernul român a intrat în convorbiri cu cel ungar şi a reuşit să amâne deocamdată punerea lui în aplicare, însă Ungaria cere în schimb anumite concesiuni economice pe care până acum nu i le-am acordat.

Din următorul tablou se poate vedea cum a mers importul în Ungaria al petrolului şi derivatelor sale pe anii 1922—1924:

1922 — din Polonia 39.734 tone, din România 15.256 tone, din Rusia o tonă.

1923 — din Polonia 19.441 tone, din România 45.760 tone, din Rusia 15.245 tone.

1924 — din Polonia 12.443 tone, din România 30.804 tone din Rusia 20.065 tone.

Rezultă deci că Rusia tinde să înlăture produsele noastre petrolifere de pe piaţa Ungariei.

*

Aflăm că d-l J. Jost, director general a lui „Internationale Maschinen u. Tiefbohrgeraetefabrik“ din Landau a sosit în ţară. Sosirea d-sale este în legătură cu instalarea unor mari ateliere la Băicoi pentru fabricarea şi repararea de piese pentru foraj şi tuburi.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché continue à être stationaire.

Le mazout et le pétrole ont commencé à être demandé.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 23.000 — 23.100 lei le vagon de Băicoiu léger, et 18.100 — 18 200 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légére est demandée à 8 70 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 8.80 lei le kilo.

Benzine lourde 6.10 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.15 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.50—3.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3 65 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.55 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.62 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 8.60 lei kgr. loco fabrique et 11.— lei kgr. fob Constanţa. On a contracté à 9 12 sh. fob Constantza.

La benzine lourde à 6 10 lei le kilo loco fabrique et 8.10 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.73 lei à la fabrique et 4.85 fob Constanţa. On a contracté à 76 sh. fob Constantza.

La motorine à 2.60 lei à la fabrique et 3.60 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.50 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

On a contracté à 44 sh. fob Constantza.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 19 Août:

„Astra Română“ 1095 fr. français
„Steaua Română“ 468.
„Concordia“ 294.
„Petrol Block“ 97.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 96.

*

Par un journal du Conseil des Ministres on a supprimé les prix maxima pour la consommation intérieure sur l'essence lourde et le gas-oil.

*

La „Société Française Lemoine“ a signé un contrat avec „Sondajul“ pour le forage d'une nouvelle sonde à Telega-Tontesti. La première sonde forée en association avec cette société a touché la couche pétrolifère. Dans la nouvelle sonde en travail, la soc. „Française Lemoine“ participe pour 40 pour cent

*

D'après un rapport de notre Consul général de Budapest il ressort que nos relations pétrolifères avec l'Etat voisin sont les suivantes:

Selon l'accord Commercial du 16 Avril 1924 fait à Bucarest, la Roumanie et la Hongrie s'appliquent dans leurs relations commerciales les clauses de la nation la plus favorisée.

L'Hongrie voulant cependant encourager l'industrie de ses raffineries de pétrole, qui avait pris un grand développement avant la guerre, à exempté de toutes taxes l'importation du pétrole brut, et a élevé les taxes des produi s pétrolifères, de telle manière que pour nous cela constitue un tarif prohibitif, tandique ous, nous appliquons aux produits hongrois le tarif minimal.

Ce tarif père lourdement sur nos produits pétrolifères qui trouvaient un bon débouché sur le marché hongrois et encourage l'exportation du pétrole russe, car nous n'exportons pas du pétrole brut.

Alarmé de ce tarif, le gouvernement roumain est en pourparlers avec le gouvernement hongrois et a réussi pour le moment d'ajourner son application, mais l'Hongrie nous demande en échange certaines concessions économiques, que nous ne lui avons pas encore accordées.

D'après le tableau ci-dessous l'on peut constater comment à découlé l'importation du pétrole et de ses dérivés en Hongrie pendant les années 1922—1924

1922 — de Pologne 39 734 tonnes de Roumanie 15.256 tonnes de Russie 1 tonne.

1923 — de Pologne 19441 tonnes de Roumanio 45.760 tonnes, de Russie 15245 tonnes.

1924 — de Pologne 12443 tonnes de Roumanie 30804 tonnes, de Russie 20065 tonnes.

Il résulte donc que la Russie cherche à exclure nos produits pétrolifères au marché hongrois.

*

Nous apprenons que M. J. Jost, directeur général de l'„Internationale Maschinen u. Tiefbohrgeraetefabrik“ de Landau est arrivé en Roumanie afin d'installer à Baicoi de grands ateliers pour la fabrication et la réparation des pièces de forage et tubes.

Sonda 305 „Internaţionala“ de la Gura Ocniţei, care a fost incendiată în Iunie, a fost reparată şi va reintra în producţie după câteva zile. Lucrările de foraj ale sondei 302 sunt terminate şi se aşteaptă apropiata ei intrare în activitate.

*

Atitudinea binevoitoare faţă de capitalul străin pe care autorităţile noastre o au dela un timp încoace, începe să-şi dea roadele.

Ni se semnalează că diferite grupuri străine studiază investiţiuni importante în ţară, şi că numai în industria petroliferă câteva case franceze au luat participaţiuni de peste 300 milioane lei.

*

Pentru căutarea şi exploatarea petrolului s'au constituit, într'o singură săptămână, în Canada douăzeci de societăţi, cu un capital global de 15 milioane de dolari.

Nouile întreprinderi create, în cursul a două săptămâni, pentru exploatarea câmpurilor petrolifere din Alberta reprezintă un capital total de 30 milioane de dolari.

* * *

Societatea Pan American Petroleum Co. (din grupul Standard Oil of. Indiana) a încheiat un contract cu căile ferate mexicane pentru exploatarea terenurilor petrolifere apaţinând acestora din urmă.

* * *

De mare importanţă pentru desvoltarea exportului de produse petrolifere ruseşti este contractul semnat la Paris în luna Iunie şi încheiat între Soviete şi Vacuum Oil Co., o filială a lui Standard Oil, care aprovizionează Austria şi Ungaria cu produse petrolifere. Neft sindicatul va livra pe baza acestui contract, care este încheiat pe un an, 200.000 tone petrol şi 30.000 tone alte produse. Noului contract îi se atribue o anumită importanţă politică întrucât s'a dat astfel o lovitură propagandei de boicotare a lui Shell contra sovietelor; pe de altă parte contractul este semnificativ pentru relaţiile ce se vor desvolta în viitor între Statele-Unite şi Republica sovietică.

* * *

In 1921 sovietele au început pentru prima oară după război să exporte petrol în cantităţi mai importante.

S'au livrat în:

1921	31.500 tone
1922	179.000 „
1923	359.000 „
1924	806.000 „
1925	1.650.000 „

* * *

Inainte de războiu s'au exportat în 1913 925.000 tone de ţiţeiu din Rusia. Importanta augmentare a exportului ţiţeiului rusesc a făcut ca de la 8% în 923/24 petrolul să se aşeze cu 10% din totalul cifrei de export a produselor ruseşti în 1924/925. Actualmente produsele petrolifere ce se exporta de soviete acoperă 12,8% din necesităţile germane, 3 jum. % ale englezilor, 0,4% ale francezilor şi 1,4% din necesităţile italienilor.

* * *

Dăm mai jos un scurt dar semnificativ bilanţ al Statelor-Unite relativ la producţia lor de petrol, la importul şi la exportul lor pe primele 3 luni ale anului curent, comparat cu aceeaşi perioadă din anul trecut:

	Ian.-Mars 1925	Ian.-Mars 1926
Production — — — —	173.997.000 barils	174.726.000 barils
Import. de pétrole brut	18.980.0 0 „	15.593.000 „
„ des dérivés — —	4.773.000 „	4.768.000 „
En tout	197.750.000 barils	195.087.000 barils
Export. de pétrole brut	3.308.000 barils	3.268.000 barils
„ des dérivés — —	23.424 000 „	26.519.000 „
Consig. aux vapears— —	10.126.000 „	10.380.000 „
Consom. à l'intérieur —	144.618.000 „	155.173.000 „
En tout	181.477.000 barils	195.340.000 barils

In Martie 1926 au fost în Statele-Unite 323 rafinării în activitate cu o capacitate zilnică de prelucrare de 2,577.000 barili, capacitate care nu a fost decât pentru 78% utilizată. In total s'au rafinat în luna Martie 62312 mii barili ţiţei faţă de 56.291.000 din luna precedentă.

* * *

Comisiunea petrol din Egipt care îşi are sediul la Ministerul de Interne sub preşidenţia subsecretarului de tat Ali Gamal el Din Paşa a elaborat o nouă reglementare a comerţului, transportului şi întrepozitărei petrolului în porturile egiptene. In cursul lunei Septembrie o decizie definitivă va trebui să fie luată în urma negocierilor cu delegaţii consumatorilor, a societăţilor de transport şi a Administraţiei porturilor.

* * *

In cursul lunei Mai producţia totală de ţiţei în California a fost de 18.867.144 barili, adică 602.166 barili pe zi, ceeace însemnează o diminuare zilnică de 893 barili faţă de producţia din Aprilie. 58 sonde au intrat în producţie în luna Mai, dând 15.738 barili ţiţei zilnic.

La sonde 305 „Internationalaa“, Gura Ocnitzei, qui avait été incendiée en juin, a été réparée et pourra entrer de nouveau en production dans quelques jours. Les travaux de forage de la sonde 302 sont terminés et on s'attend à sa prochaine entrée en activité.

*

L'attitude bien veillante vis-à-vis du capital étranger, que nos autorités montrent depuis quelques temps, commencent a porter des fruits.

On nous annonce que différents groupes étrangers étudient les possibilités d'investir des capitaux importants dans l'industrie pètrolifère, roumaine et que certaines maisons françaises ont déjà pris des participations de plus de 300 millions de lei.

*

Pour la recherche et l'exploitation du pétrole ont été constituées en une seule semaine au Canada, vingt sociétés au capital total de 15.000.000 dollars.

Les nouvelles entreprises crées dans le courant de deux semaine, pour l'exploitation des champs pétroliers de l'Alberta, réprésentent un capital total de 30.000 000 de dollars.

* * *

La soc. Pan American Petroleum Co. (du groupe Standard Oil Indiana) a conclu un contrat avec les chemins de fer méxicains pour l'exploitation des terrains pétroliers appartenant a ces derniers.

* * *

Une grande importance pour le développement de l'exportation des produits pétroliers russes, présente le contrat signé à Paris à la fin du mois de Juin et conclu entre les Soviets et la Vacuum Oil Co., une filiale de la Standard Oil, ravitaillant l'Autriche et la Hongrie avec des produits pétrolifères La Neft-Syndicate livrera sur la base de ce contrat, conclu pour un an, 200.000 tonnes de pétrole et 30.000 tonnes d'autres produits. On attribue au nouveau contrat une certaine importance politique puisqu'on a porté un coup à la propagande de boycote de la Shell contre les Soviets et d'autre part il est significatif pour les réiations qui se developperont à l'avenir entre les Etats-Unis et la République des Soviets.

* * *

Les soviets ont commencé en 1921 pour la première fois depuis la guerre à exporter du pétrole dans des quantités plus importantes. On a livré en

1921	31.500 tonnes
1922	179 000 „
1923	359.000 „
1924	806.000 „
1925	1.650.000 „

* * *

Avant la guerre on avait exporté en 1913, 92.500 tonnes de pétroles de Russie. La hausse des quantités de pétrole brut russe exportées a eu pour résultat que les exportations de pétrole ont monté de 8% en 1924 à 10% en 1925 sur le chifre total des exportations russes. Les produits pétrolifères qu'on exporte actuellement couvrent 12,8% des nécessités allemandes, 5½% des nécessités anglaises, 0,4% des nécésités françaises et 1,4% des nécessités italiennes.

* * *

Nous donnons ci desous un bilan bref mais édificateur des Etats-Unis, concernant leur production de pétrole, l'importation et l'exportation pour les premiers 3 mois de l'année courrante, comparé avec la même periode de l'anée passée:

	Ian.-Mars 1925	Ian.-Mars 1926
Production — — — —	173.997.000 barils	174.726.000 barils
Import. de pétrole brut	18.980.0 0 „	15.593.000 „
„ des dérivés — —	4.773.000 „	4.768.000 „
En tout	197.750.000 barils	195.087.000 barils
Export. de pétrole brut	3.308.000 barils	3.268.000 barils
„ des dérivés — —	23.424 000 „	26.519.000 „
Consig. aux vapears— —	10.126.000 „	10.380.000 „
Consom. à l'intérieur —	144.618.000 „	155.173.000 „
En tout	181.477.000 barils	195.340.000 barils

Il y avait en activité le mois de Mars, aux Etats-Unis 323 rafineries, avec une capacité quotidienne de raffinage de 2.577.000 barils, capacité qui n'a été utilisée que pour 70 pour cent. On a raffiné en tout le mois de Mars, 62.312.000 barils de pétrole brut, contre 56.291.000 du mois précédent.

* * *

La commission du pétrole d'Egypte qui a son siège au ministère de l'intérieur sous la présidence du sous-secretaire d'Etat Ali Gamal el Din Pascha, a elaboré un nouveau reglément pour le commerce, le transport et l'entrepositage du pétrole dans les ports d'Egypte. Au cours du mois de Septembre on prendra une décision avec les délégués des consommateurs, des sociétés de transport et de l'administration des ports.

* * *

Pendant le mois de Mài la production totale du pétrole en Californie a été de 18.667.144 barils, soit 602.166 par jour, c'est a dire 893 barils par jour de moins qu'on Avril. 58 sondes sont entrées en production pendant le mois de Mai avec une production de 15.738 barils pétrole brut par jour.

Din statisticele oficiale publicate de departamentul petrolifer polonez rezultă că producţiunea de petrol în primul trimestru al anului în curs a fost de 240.441 tone faţă de 199.396 tone în aceiaşi perioadă a annlui trecut. Producţia de gaz a fost de 126.929 m.³ contra 142,169 m.³, în anul trecut.

Exportaţiunile au înregistrat cifrele următoare: Austria 11.502 tone; Cehoslovacia 22.874 tone; Danzig 32.356 tone; Ungaria 1.552 tone; alte ţări 7.427 tone.

* * *

In urma războirei unei sonde în Albania, sondă ce aparţine lui „Anglo Persian“ ziarele englezeşti comentează cu mult interes acest nou succes al sferei de interese britanice în petrolul albanez. Se confirmă că lucrările preliminare au fost conduse în acord de către englezi şi italieni, cari s'au unit pe chestia exploatărei terenurilor albaneze. Preşedintelui Albaniei i se consacră articole elogioase în presa engleză. Exploatarea zăcămintelor de petrol — spun ziarele britanice — va aduce cu sine desvoltarea economică rapidă a Albaniei, pe baza căreia se vor încheia tratate comerciale între Albania şi Italia.

* * *

Guvernul republican grec va acorda — după cum suntem informaţi — un monopol de vânzare a petrolului şi benzinei lui „Standard-Oil“ contra unui împrumut de 10 milioane lire sterline. Ca o complectare a acestei ştiri, ţinem să informăm pe cititorii noştri, că Grecia va acorda diverse avantaje economice şi societăţii „Asiatic Petroleum Co.“ din grupul Shell, care se obligă să instaleze în diverse localităţi ale Greciei mari rezervoare de ţiţei, pentru a asigura aprovizionarea ţărei cu produse petrolifere în cazul unei eventuale blocade.

* * *

Situaţia sondelor exploatate în Mexic este următoarea: In Ianuarie s'au început 95 sonde noi. In Aprilie însă, când a intrat în vigoare noua lege minieră cifra sondelor intrate în foraj a crescut la 135, în Mai la 178. Din aceste sonde au răsbit în Ianuarie 33, în Februarie 37, în Martie 34, în Aprilie 33, în Mai 38 şi până la 10 Iunie 9 sonde.

* * *

Agenţia de vapoare americană „United States Shipping Board“ a vândut societăţei „Atlantic Refining Co.“ din Filadelfia tancurile „I. M. Convelly“ „Bessemer“ şi „Sharon“ pe preţul de 40.000 dolari fiecare.

* * *

Din Londra ni se comunică ştirea, că întreprinderea petroliferă „Hudson's Bay Co.“ a decis punerea în exploatare a zăcămintelor de petrol, care s'au descoperit pe întinsele terenuri, proprietatea acestei societăţi, în Canada. La această exploatare se afiliază magnatul american Marland şi în acest scop se înfiinţează sub titlul „Hudson's Bay Marla d Oil Co.“ o nouă societate de petrol în care „Hudson's Bay Co. aduce ca aport social „drepturile“ sale de concesiune, iar Marland, marele petrolist, pune la dispoziţia nouei întreprinderi aparatul său administrativ, financiarea societăţei se face cu mijloacele proprii ale ambelor concerne,

* * *

Guvernul din Venezuela intenţionează să instaleze pe coasta de vest a peninsulei Paraguana un port petrolifer pentru încărcarea producţiei din regiunea Maracaibo. Contra acestui proect s'au ridicat societăţile petrolifere nordamericane şi olandeze, cărora nu le convine noua dispoziţie a guvernului venezuelan, întrucât ele întrebuinţau până în prezent portul Curaçao.

* * *

La Hanovra s'a constituit un Institut pentru cercetări petrolifere compus din petrolişti consacraţi şi care are de scop, interesarea opiniei publice germane în cercetarea posibilităţilor de exploatarea petrolului din ţinuturile germane.

* * *

Soc. „Roxana Petroleum Co.“ aparţinând grupului Royal Dutch instalează la Chicago o nouă rafinărie de petrol cu o capacitate de prelucrare de 12 000 barili pe zi şi care va intra în activitate la începutul lui 1927.

* * *

In Bavaria, la Grossweil, se procedează actualmente la încercări de transformare a lignitului în combustibil lichid. Procedeul Bergius, ce s'a întrebuinţat în acest scop, n'a dat un rezultat satisfăcător.

* * *

In Iunie, livrările de cărbuni germani către Franţa s'au ridicat la 616.2 8 tone, faţă de 414.875 tone în Mai. Din această cifră, 316.700 tone au fost livrate în contul despăgubirilor iar restul vândut în comerţ liber.

* * *

In Şcoala industrială naţională din Argentina s'a inaugurat o secţie a petrolului, unde se vor ţine cursuri asupra exploatărei şi rafinărei petrolului. Cheltuelile şcoalei se vor acoperi de către direcţiunea zăcămintelor fiscale, care va plăti şi cheltuelile de instalare a laboratoarelor şi a museului technologic. Scopul urmărit de această nouă creaţiune este de a forma un personal technic argentinean care va merge să se perfecţioneze pe terenurile petrolifere ale Americei de Nord, după ce a petrecut timp de un an de zile în exploatările petrelifere argentiniene, unde se va reîntoarce mai târziu.

—OXIXO—

D'aprés les données officielles du département pétrolier de Pologne il résulte que la production de pétrol pendant le premier trimestre de l'année en cours a été de 240 441 tonnes contré 199 396 tonnes pendant la même période de l'année précédente. La production de gaz a été de 126 929 m.³ contre 142.169 m.³ en 1925.

Les exportations ont été en Autriche 11.502, en Tchéco-Slovaquie 22.874 tonnes, en Hongrie 1 552 tonnes, à Danzig 32.356 tonnes et 7 427 tonnes dans d'autres pays.

* * *

Une sonde appartenant à l'„Anglo Persian“ ayant été frappée en Albanie, les journaux anglais comentent avec beaucoup d'intérêt ce nouveau succès britanique dans le pétrole albanais On confirme que les travaux préliminaires ont été fait par les anglais et italiens qui se sont unis pour l'exploitation des terrains albana s. La presse anglaise consacre des articles pleins d'éloges au président d'Albanie L'exploitation des gisements de pétrole — disent le journaux britaniques — permettra un développement économique rapide de l'Albanie, à la suite duquel des accords commerciaux seront fait conclus entre l'Albanie et l'Italie.

* * *

Le gouvernement républicain grec accordera — ainsi que nous le sommes informés — le monopole de la vente du pétrole et de la benzine à la „Standard Oil“, moyenant un emprunt de 10 millions livres sterlings. La Grèce accordera aussi divers avantages économiques à la société „Asiatic Petroleum Co.“ du groupe Shell, qui s'oblige d'installer dans diverses localités de grands réservoirs de pétrole brut, afin d'assurer l'approvisionement du pays avec des produits pétroliers en cas d'une éventuelle blocade.

* * *

La situation des sondes en exploitation au Mexique est la suivante: En Janvier on a foré 95 nouvelles sondes; en Avril lorsque la nouvelle loi minière est entrée en vigueur, le chiffre des sondes mis en forage a augmenté à 135, en Mai 178. De ces sondes 33 ont été frappées en Janvier, 37 en Février, 34 en Mars, 33 en Avril, 38 en Mai et 9 jusqu'au 10 Juin.

* * *

L'Agence américaine de bateaux „United States Shipping Board“ a vendu à la société „Atlantic Refining Co.“ de Philadelphie les bateaux tanks „I. M. Convelly“, „Bessemer“ et „Sharon“ au prix de 40.000 dollars chacun.

* * *

De Londres on nous communique pu l'entreprises pétrolifère „Hudson's Bay Co.“ a décidé de commencer l'exploitation des gisements de pétrole qui ont été découvert sur les terrains étendus de la société au Canada. Le richard américain Marland prendra part à cette exploitation et une nouvelle société sera fondée la „Hudson's Bay Marland Oil Co.“, dans laquelle la Hudson's Bay Co. apporte comme apport social ses droits de concession, et Marland, le grand pétroliste, met à la disposition de la nouvelle entreprise tout son appareil administratif, quant à la partie financière les deux concernes contribueront.

* * *

Le gouvernement du Vénézuela a l'intention de créer sur la côte ouest de la peninsule Paraguana un port pétrolier pour le chargement de la production de la région Maracaibo. Les sociétés pétrolifères nordaméricaines et holandaises se sont opposées à ce projet, cette nouvelle disposition du gouvernement du Vénézuela ne leur convient pas car pour le moment elles se servent du port Curaçao.

* * *

On a constitué à Hanovre un Institut composé de pétrolistes renomés, ayant pour bût d'intéresser l'opinion publique allemande dans la possibilité des recherches pétrolifères en Allemagne.

* * *

La société „Roxana Petroleum Co.“ du groupe Royal Dutch installe à Chicago une nouvelle raffinerie de pétrole, ayant une capacité de travail de 12.000 barils par jour et qui commencera à fonctioner au commencement de 1927.

* * *

A Grossweil, Bavière, on procède actuellement à des essais de transformation du lignite en combustible liquide. Le procédé Bergins, qu'on a utilisé à cet effet, n'a pas donné de résultat satisfaisant.

* * *

Pendant le mois de Juin l'Allemagne à livré à la France 616.257 tonnes de charbon, contre 414.875 tonnes en Mai. 316 700 tonnes ont été livrées dans le compte des dédommagements et le reste a été vendu dans le commerce.

* * *

A l'école industrielle nationale d'Argentine on a inauguré une section pétrolifère, où l'on y tiendra des cours sur l'exploitation et le raffinage du pétrole. Les frais de l'école seront couvert par la direction du fix qui paiera aussi les frais de l'installation des laboratoires et du musée technologique. Le but de cette nouvelle création est de former un personnel technique argentinien, qui ira ensuite se perfectioner sur les terrains pétrolifères de l'Amérique du Nord, après avoir travaillé pendant une année sur les terrains d'Argentine, où il devra retourner ensuite.

—OXIXO—

BURSA PETROLULUI

Bursa mai fermă la începutul săptămânei, fără multe transacţiuni a slăbit din nou astăzi cu câteva puncte.

Se aşteaptă sfârşitul vacanţelor cu speranţa ca acţiunile petrolifere să facă mari salturi în urma măririi producţiei şi a reducerei din partea guvernului a taxelor de export.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse un peu plus ferme au commencement de la semaine a de nouveau fléchi, toutes les actions perdant quelques points.

On attend avec impatience la fin des vacances avec l'espoir que les actions pétrolifères feront de grands bonds à la suite de l'augmentation de la production et de la réduction des taxes d'exportation.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20 VIII 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2950
Astra Română	500	6900
Speranţa (optées)	500	2000
Petrol Block	500	465
Concordia (optées)	250	1900
Redevenţa	500	405
Forajul	500	420
Româno-Belgiană	500	940
Generala Petroliferă	500	310
Petrolul Românesc	500	1600
I. R. D. P.	500	1200
Creditul Minier (optées)	500	2640
„ „ dernière émission	500	1930
România Petroliferă	500	325
Banca Minelor	500	600
Sospiro	500	290
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	220
Mica	500	550

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă

Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat

Rezerve lei 104.000.000

Sediul în BUCUREŞTI

Adr. telegr. BLANKBANCA

Sucursale şi Agenţii:

IN STRĂINĂTATE:

PARIS, place Vendôme, 20

CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL

NEW-YORK; Broadway 31-33

IN ŢARĂ:

Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton

Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului

Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.

OPERAŢIUNI DE BANCA:

Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme

Capital entièrement: versé lei 125 000.000

Réserves lei 164.000.000

Siège à BUCARAREST

Adresse tél. BLANKBANCA

Succursales et Agences:

A L'ETRANGER:

PARIS, place Vendome, 20

CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL

NEW-YORK; Broadway 31-33

DANS LE PAYS:

Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton

Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuiui

Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE

Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinăria Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută coştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19 Bucureşti

Telefon 43|75

„Petrol-Foraj“

Societate Anonimă Minieră Română

Capital social lei 100.000000

— Ploeşti —

Turnătorie de Fontă şi Bronz

Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.

Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Trotiuri şi tot felul de aparate de sondaj.

Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS“

Société en nom collectiv

Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis

Adresse télégrafique „PHOEBUS“ Téléphone 39|25

EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE

Agences à Ploesti Giurgevéto

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contributiunilor

Consult. 5|1-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 87.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPÉRATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK“

Societate Anonimă Română

Capital social şi Rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, Bucureşti

Exploatări proprii de petrol la:

Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni

RAFINERII:

Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr.: PETROBLOCK

Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROŞANI“

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.800,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROŞANI“

Telefon 39/77

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate

furnisează în orice dimensiune, în calitate

numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ

Tăbăcăală cu extract pur de stejar

Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

Le Journal „LA ROUMANIE PETROLIFERE“ est lu en

Roumanie
à Bucarest,
Arad,
Adjud,
Bacău,
Băicoi,
Baltzi,
Bărlad,
Bazargic,
Botoschani,
Brăila,
Brashov,
Brezoi,
Buschtenari,
Buzău,
Câmpulung,
Caracal,
Călăraschi,
Câmpina,
Kischinău,
Cernăutzi,
Cernavodă,
Cluj,
Craiova,
Comarnic,
Constantza,
Dorohoi,
Fo s hani,
Găes hti,
Galatzi,
Găgeni,
Giurgiu,
Gura Ocnitzei,
Huschi,
Ilba,
Iassy,
Moreni,
Măgureni,
Mediasch,
Moinesthti,
Mizil,
Ochiuri,
Orschova,
Oradia Mare,
Palas,
Petroshani,
Ploeshti,
R. Sărat,
R.-Vâlcea,
Roman,
Roteri,
Sfortzeni,
Slatina,
Satu-Mare,
Sibiu,
Silistra,
Sighischoara,
Sighetul-Marmatziei,
Târgovischte,
Telega,
Târgu-Jiu,
Tecuci,
Temischoara,
Tulcea,
T. Măgurele,
T.-Ocna,
T.-Severin,
T.-Muresch,
Valea Călugărească,
Vasłui,

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines.

Angleterre
Londres,
Manchester,
Cardiff,
Birmingham,
Leyland,
Liverpool,
Surrey,
Chesterfield,

Allemagne
Berlin,
Bréme,
Penig Sachsen,
Weilbourg a. G.,
Frankfurt s. M.,
Landau Pfatz,
Pfaffenhofen,
Mannheim,
Bad Nauheim,
Eintrachhuette,
Dortmund,
Aschersleben,
Hambourg,
Altenbourg,
Cologne,
Dusseldorf,
München,
Reichenhall,
Baden Baden,
Lahman,
Gastein.

Amérique
New-York,
San Francisco,
Oxnard,
Houston Texas,
San Diego,
Kansas,
Los Angelos,
Washington,

Autriche
Vienne,

Argentine
Camarones,
Seveland,

Brésil
Rio de Janeiro,

Belgique
Anvers,
Bruxelles,
Heule,
Liège,
Ans-lez-Liège,

Bulgarie
Sofia,

Danemarque
Amsterdam,
Rotterdam,

Espagne
Barcelone,
Seville,
Madrid,

Egypte
Le Caire,

France
Paris,
Lille,
Biarritz,
Roubaix,
Tunis,
Alger,
Strasbourg,
St.-Laurent,
Chalons-sur-Marne,
Mont-rouge,
Toulouse,
Nice,
Vichy,
Vittel,
Aix les Bains,
Monte Carlo,

Grèce
Athènes,
Salonique,

Hollande
La Haye,

Hongrie
Budapest,

Italie
Rome,
Gênes,

Jougo-Slavie
Belgrade,

Palestine
Haifa,
Iaffa,

Pologne
Varsovie,
Zoppot,

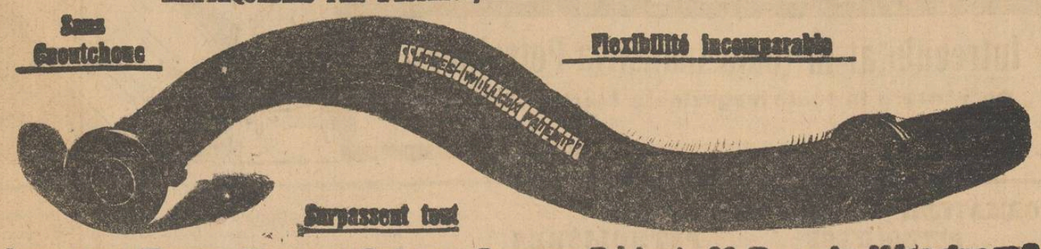
Russie
Bakou,
Grosny,
Tiflis.

Suède
Stockholm,

Suisse
Zurich,
Genève,
Berne,

Tschèco-Slovaquie
Prague,
Pieschtany,
Carlsbade,
Marienbade,

Turquie
Constantinople,

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Gouttchoug
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„APEX“ Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's“ şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale“
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti“
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines“
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER“
„CREDIT MINIER“
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

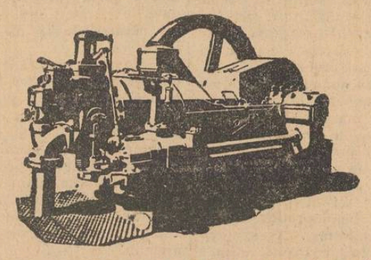
Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

„MECANO“ Telef. 48/26 Telef 5/6
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză.
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Representanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Horban, Ploeşti

„Forex“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREŞTI „FOREX“ BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile
etc. la BAICOI GARA

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„ELECTRICA“
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CAMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CAMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„Europa Orientală“
Societate Anonimă pentru Import şi Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene şi străine în branşele:
Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignaţiuni
Fierărie de Construcţie
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„SONDAJUL“
SOCIETATE ANONIMA
Servicii pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
POST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„Victoria“ Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris
Sediul Social PARIS(IX) 42 Rue Vignon, 42
Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S & O.) Teleph. Pussay No. 7. Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lânga Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri.
Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket
:—: Sezon în tot timpul anului :—:
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL“
TELEFON 43/27

„Victoria“ Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris
Sediul Social PARIS(IX) 42 Rue Vignon, 42
Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S & O.) Teleph. Pussay No. 7. Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Daca doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„FOREXAUL“
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în particpaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„Redevenţa“
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de redevenţă şi Participă la Exploatăţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR **VULCAN** FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benuroliuri. Aparate de lacarit, Gemalăcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

ANUL V. — No. 172 UN NUMAR LEI 10 MIERCURI 1 SEPTEMBRIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
It not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

ROMÂNUL SUFERĂ, NU REACȚIONEAZĂ

Voi arăta în aceste rânduri că titlul articolului de față „Românul suferă, nu reacționează", cuprinde în el o concepție și un adevăr, pe care numai un adevărat popor sincer îl poate aprecia, și mai ales acela ce are ocazie a trece prin acele suferințe.

Aci nu voi vorbi de tratatul dela San Remo, care a stârnit indignarea unanimă a românilor, revoltați a vedea că este vorba de un tratat prin care o putere se leagă a împărți cu o alta, avuția de care dispune un al treilea popor, fără a întreba măcar pe acesta, dacă dorește a-i avea de tovarăș. Natural că la timpul său un bun român, d. Vintilă Brătianu și-a spus părerea, care de altfel e aceea a întregului popor.

Nu voi mai reveni nici asupra faptului că la împărțirea despăgubirilor de război între aliați, noi deși eram la Conferință, nici n'am fost măcar consultați. Noi cei cari am vărsat sângele a 800.000 oameni tineri, lăsând văduve și mii de orfani de război în urma lor, pentru aceeași cauză comună, noi am stat afară și alții au hotărît.

Nu voi vorbi nici de cazul lui sir Deterding C-ie, al cărui director dela rafineria „Astra Română" din Ploești, a spus că românii trebue tratați ca negrii din Indiile Neerlandeze, unde a stat 10 ani și că pe români îi va educa întocmai ca pe negrii de acolo; de altfel răsplata și-a luat-o, căci lucrătorii l'au bătut până la moarte, fapt pe care de altfel nu l'am aprobat nici odată.

Nu vă voi vorbi nici de miile de cazuri a lui Mister Roquefeller, despre care vorbesc destul în fiecare săptămână.

Voi semnala însă un caz recent ce s'a întâmplat în Franța cu ocazia scăderei valutei lor naționale:

Streinii veniți la Paris cu valută forte — e vorba de americani și de englezi — au fost huiduiți pe străzi și aceasta din cauza francezilor cari nu înțelegeau să vadă pe alții trăind bine cu bancnotele lor ridicate și dânșii să ducă mizerie cu francul scăzut.

Fica americanului Richard Boardman plângându-se tatălui său, acesta îi răspunde urmă toarele rânduri:

„Imi vorbești de bucuria pe care o simți că plătești atât de puțin lucrurile pe care le cumperi. Presupune că francul este foarte urcat și dolarul scăzut.

„Presupune, că te duci la teatru și că ești nevoită să plătești locul tău cinci dolari și că un francez care stă alături de tine n'a plătit pe acelaș loc decât cincizeci centime. Ți-ar conveni aceasta?

„Ei bine, adu-ți aminte că de nu știu câte ori pe zi, francezii văd pe americani cheltuind franci, cari nu i-au costat decât a zecea parte din valoarea lor nominală; franci, pe cari francezii i-au dobândit cu multă greutate și cu prețul unor mari sforțări.

Raționamentul americanului Boardman este foarte just, dar nu numai în ce privește pe francezi ci pe orice străin cu valuta scăzută. Ei bine, România este nu numai speculată dar chiar batjocorită de ani de zile. Ce-ar fi fost dacă românii huiduiau pe străini la București?

Am fi înregistrat intervenții și note diplomatice, ca atunci când fostul ministru american la noi a cerut să ni se declare război, pentru că am modificat Constituția și s'a făcut legea minelor care nu place societății „Româno-Americană". In afară de aceasta am fost taxați de sălbateci și altele.

Românul sufere dar nu reacționează. Aceasta până când paharul se va umple bine înțeles. Francezii au făcut-o când au văzut moneda lor depreciată. Noi o vom face, căci până acum ni s'a luat o bună parte din avuția țărei și încă cea mai scumpă.

PIERRE SOLOMON

LE ROUMAIN SOUFFRE MAIS NE RÉAGIT POINT

Je tâcherai de montrer dans cet article que l'idée exprimée dans son titre est en même temps une conception et une verité que seulement un peuple sincère, et surtout un peuple qui à l'occasion d'endurer les mêmes souffrances peut apprécier.

Je ne veux pas parler du traité de San-Remo, qui a soulevé l'indignation unanime des roumains, révoltés de voir qu'il s'agit de conclure un traité par lequel une puissance s'engage de partager avec une autre les richesses d'un troisième, sans même demander à ce dernier son consentement. Bien entendu, en temps utile, M. Vintila Brătiano a exprimé la dessus son avis qui n'était que celui du peuple entier.

Je ne veux non plus revenir sur le fait qu'au partage des réparations de guerre entre les alliés, bien que nous nous trouvions réunis à la même conférence, nous n'avons même pas été consultés. Nous qui avons sacrifié la vie de 800.000 âmes pour la cause commune, nous avons été complètement ignorés et d'autres ont décidé à notre égard et à notre insu

Je ne veux me rappeller non plus du cas de Sir Deterding et C-ie dont le directeur de la raffinerie „Astra Română" de Ploești, a dit que les roumains doivent être traités comme des négres des Colonies Neerlandaises, où il est resté pendant plus de 10 ans, ce qui lui a valu de la part des ouvriers roumains une correction violente, fait, que d'ailleure je n'ai jamais approuvé.

Je n'insisterai pas enfin sur les milliers de cas où il est question de Mr. Roquefeller, dont je m'occupe dans chaque numéro de ce journal.

Cette fois je veux seulement signaler un cas récent qui s'est passé en France à l'occasion de la baisse du change du franc français

Des étrangers au change elevé — il est question de quelques américains et anglais — ont été salués par des manifestations hostiles dans les rues de Paris Les français ne pouvaient regarder d'un oeil indifférent comment des étrangers profitaient de leur change pour tout enlever, tandis qu'eux devaient subir les effets du change déprécié. La fille de l'américain Richard Boardman s'en étant plainte dans une lettre adressée à son père de cet état des choses, celui-ci lui répondit.

„Tu me parles du plaisir que tu ressens en payant si bon marché les choses que tu achètes. Suppose cependant que le franc serait très haut et le dollar déprecié!

„Suppose qu'allant au théatre tu serais obligée de payer 5 dollars le même fauteuil, que le français paierait 50 ctms. En serais-tu contante?

„Eh bien, rappelle-toi ceci, que les français voient les américains dépensant des francs qu'ils n'ont payé que dix pour cent de leur valeur nominale, francs que les français ont gagné au prix d'un plus grand effort et avec plus de difficultés.

Le raisonement de l'américain Boardman est très juste, non seulement en ce qui concerne les français, mais aussi n'importe quels autres étrangers au change bas. La Roumanie à son tour est honteusement speculée depuis des années. Que serait il arrivent si les roumains se seraient livrés à de telles manifestations à l'égard des étrangers à Bucarest?

On aurait enregistré des interventions et des notes diplomatiques, comme il est advenu lorsque l'ancien ministre américain chez nous a demandé à son gouvernement de nous déclarer la guerre, parce que nous avons modifié la Constitution, et fait voter la loi des mines qui ne convenait pas à la soc „Româno-Americană". A cette occasion on nous a qualifié comme des sauvages et des brûtes.

Voilà pourquoi nous disions que le roumain souffre mais ne réagit pas. Il parait que le ver n'est pas encore plein. Les Français ont réagi aussitôt qu'ils ont vu que leur monnaie était trop depreciée. Quant à nous autres roumains nous nous taisons, bien qu'une grande partie de notre avoir et encore la meilleure, se trouve déjà entre les mains des étrangers.

PIERRE SOLOMON

Expoziția și târgul volant al României

Uniunea Camerelor de comerț și de industrie isprăvind lucrările de organizarea Expoziției și târgului volant, a hotărît expunerea materialului prezentat de mai bine de 200 fabrici.

Pentru ca rezultatele ce se vor obține în urma acestei manifestațiuni economice să fie cât mai complecte, Uniunea Camerelor de comerț și de industrie, a luat hotărîrea ca pe lângă expunerea celor 14 secțiuni industriale, să fie reprezentate și celelalte surse de avuție națională.

Ca urmare, în cadrul expunerei vor mai figura următoarele secțiuni: Agricultura, Viticultura, Silvicultura și Zootechnica.

Direcțiunile generale respective, se ocupă în prezent cu pregătirea materialului, care într'o foarte largă măsură, va fi din cel ce era destinat Expoziției din Philadelphia.

Astfel această inițiativă corespunde unei necesități absolute, înlesnind pe lângă intensificarea legăturilor de afaceri, sporirea producțiunii și ca un mijloc de educație pentru populația țărei.

In vederea expunerei întregului material s'a stabilit următorul itinerariu:

Galați, 7—13 Septembrie; Chișinău, 15—21 Septembrie; Iași, 23—29 Septembrie; Cernăuți, 1—7 Octombrie; Brașov, 8—15 Octombrie; Cluj, 17—23 Octombrie; Oradea-Mare, 25 Octombrie — 1 Noembrie; Arad, 3—9 Noembrie; Timișoara, 11—17 N-brie; Craiova, 19—25 N-brie și București 27 Noembrie — 3 Decembrie 1926.

L'exposition-foire ambulante de Roumanie

L'union des chambres de Commerce et de l'Industrie, ayant terminé les travaux d'organisation de l'Exposition de la Foire d'échantillions, a decidé d'ouvrir l'exposition du matériel presenté par plus de 200 fabriques.

A fin que les résultats qu'on obtiendra à la suite de ces manifestations économiques soient plus complets, l'Union a pris la décision que hors les 14 sections industrielles, les autres sources de richesse nationale soient aussi répresentés.

Par conséquent on a decidé de faire figurer dans l'exposition les sections suivantes l'Agriculture, la Viticulture, la Silviculture et la Zootechnie.

Les directions générales respectives, s'occupent à présent avec la préparation du matériel, lequel sera celui destiné à l'Exposition de Philadelphie.

Cette initiative correspond ainsi à une nécessité absolue, facilitant à coté de l'intensification des liaisons d'affaires, l'augmentation de la production et comme un moyen d'éducation pour la population du pays.

En vue de l'exposition du matériel entier, on a fixé l'intinéraire suivant:

Galatzi 7—13 Septembre, Chishinau 15—21 Septembre, Iassy 23—29 Septembre, Cernautzi 1—7 Octombre, Brashov 8—15 Octombre Cluj 17—23 Octombre, Oradea-Mare 25 Octombre a 1 Novembre, Arad 3—9 Novembre, Craiova 19—25 Novembre et Bucarest 27 Novembre à 3 Decembre 1926.

Tratatul de alianță și prietenie franco-român

Tratatele de alianță grupează, de obiceiu, țări limitrofe pentru apărarea frontierelor lor contra unui sau unor dușmani comuni. Nu trebuie, totuși, să judecăm altfel tratatele cari leagă State îndepărtate geograficește dar strâns unite prin interese și aspirațiuni. Acesta este cazul Tratatului pe cari l-au încheiat Franța și România.

Acest tratat este cel dintâiu pe care România l'a încheiat, în acest sens, după războiu. Este, de asemenea, cel dintâi pe care România îl încheie cu un Stat de prima mărime, pe un picior de perfectă egalitate, dela consacrarea ei ca Putere, dacă nu mare cel puțin mijlocie.

Tratatul din 10 Iunie 1926, a fost semnat în numele Republicei Franceze de către Domnul *Aristide Briand*, strălucitul om de Stat, care, în acel timp era Președinte de Consiliu, și în numele României de către domnul *Constantin Diamandy*. Numele acesta de plenipotențiari nu par să spună nimic, la prima vedere; ele spun însă foarte mult, când ne gândim că domnul Briand prezida, în momentul semnăturei, un guvern de stânga, și că prin urmare, sarcina plenipotențiarilor era simțitor îngreunată. Simpatiile dreptei erau de mult câștigate de România; ideile sale opuse celor ce nutresc parlamentarii cari au determinat recunoașterea sovietelor era un gagiu de primirea pe care România avea s'o găsească. Dar stânga? A trebuit cu adevărat toată autoritatea domnului Briand și dibacia diplomatica a ministrului României în Franța pentru a se ajunge la încheierea Tratatului. Domnul Diamandy este unul din cei mai inteligenți, cei mai culți și cei mai perspicaci diplomați români; locul său era indicat la Paris, căci încheierea Tratatului din 10 Iunie este chemată să producă consecințe incalculabile din punct de vedere internațional.

Este de remarcat că Tratatul Franco-Român conține o clauză de neagresiune. Și insist în mod deosebit asupra acestei clauze, fiindcă ea precizează în chip lămurit atitudinea Franței și României în cazul când dușmani ar avea gustul de-a ataca unul din Statele contractante.

Ce trebue să se înțeleagă prin pact de neagresiune? Un pact destinat să încătușeze popoarele cu intențiuni războinice ce ar constitui un pericol pentru pace, sau un pact încheiat în scopul de-a asigura pacea mondială prin unirea popoarelor? Inclin spre această din urmă interpretare, și voiu spune că pactul din Tratatul Franco-Român nu poate fi taxat de noutate, după cum Tratatul el însuși nu poate fi considerat ca o manifestare a simțimintelor regionaliste ale contractanților, simțiminte contrarii intențiunilor pacifice ale Societății Națiunilor. Pacturi regionale exista deja, și nu mai departe că în ultimii ani, am asistat la încheierea tratatului ruso-turc și a celui dintre Germania și Soviete. Ele sunt niște alianțe cari grupând diferite Puteri, pregătesc pacea generală; vesnicul „si vis pacem, para bellum", sub o altă formă potrivită cu evoluțiunea felurilor de rezolvirea internațională a conflictelor dintre State, se regăsește în aceste alianțe și se va regăsi la baza tuturor tratatelor de alianță. Cu toate acestea, intențiunile pacifice ale Franței și României nu pot face obiectul nici unei bănueli. Tratatul de astăzi el însuși nu face, în toate dispozițiunile sale, decât să se raporteze la Societatea Națiunilor; el este încheiat cu respectul Pactului Societății Națiunilor și statului quo actual, și confirmă în ce privește România, declarațiunile domnului Ioan I. C. Brătianu, pe atunci presedinte de Consiliu, la Genova, Intr'adevăr, ca și la Genova, în 1922, Tratatul de azi constata că România se obligă să nu atace Rusia. România nu cere decât respectarea integrității sale teritoriale. Și acesta este marele merit al plenipotențiarilor, căci Franța angajându-se să facă a se respecta integritatea teritorială a României, recunoaște implicit, ceiace dans une large mésure, sera celui destiné à l'Exposition de Philadelphie.

Cette initiative correspond ainsi à une nécessité absolue, facilitant à coté de l'intensification des liaisons d'affaires, l'augmentation de la production et comme un moyen d'éducation pour la population du pays.

En vue de l'exposition du matériel entier, on a fixé l'intinéraire suivant:

Galatzi 7—13 Septembre, Chishinau 15—21 Septembre, Iassy 23—29 Septembre, Cernautzi 1—7 Octombre, Brashov 8—15 Octombre Cluj 17—23 Octombre, Oradea-Mare 25 Octombre a 1 Novembre, Arad 3—9 Novembre, Craiova 19—25 Novembre et Bucarest 27 Novembre à 3 Decembre 1926.

Le traité d'alliance et d'amitié franco-roumain

Les traités d'alliance groupent, ordinairement, des pays limitrophes pour la défense des frontières contre un ennemi ou des ennemis communs. On ne doit, cependant juger autrement les traités qui lient des Etats géographiquement éloignés mais intimement unis par les intérêts et les aspirations. C'est précisément le cas du Traité que viennent de conclure la France et la Roumanie

Ce Traité est le premier que la Roumanie ait conclu en ce sens depuis la guerre. C'est également le premier que la Roumanie signe avec un Etat de toute première grandeur, sur un pied de parfaite égalité, depuis sa consécration comme Puissance, sinon grande du moins moyenne

Le Traité du 10 juin 1926 a été signé, au nom de la République Française par Monsieur *Aristide Briand*, le brillant homme d'état qui, à l'époque était Président du Conseil, et au nom de la Roumanie par Monsieur *Constantin Diamandy*. Ces noms de plénipotentiaires, au prime abord semblent ne rien dire; ils en disent long cependant, quand on pense que Monsieur Briand présidait lors de la signature un gouvernement de gauche, et que par conséquent, la tâche des plénipotentiaires était sensiblement alourdie. Les sympathies de la droite étaient depuis longtemps acquises à la Roumanie; ses idées opposées à celles des parlementaires qui ont déterminé la reconnaissance des Soviets, étaient un gage de l'accueil que la Roumanie devait y trouver. Mais la gauche? Il a fallu réellement toute l'autorité de Monsieur Briand et l'habileté diplomatique du Ministre de Roumanie en France pour aboutir à la conclusion du Traité. Monsieur Diamandy est l'un des plus intelligents, des plus cultivés et des plus perspicaces diplomates roumains; sa place était tout indiquée à Paris car la conclusion du Traité du 10 juin est appelée à produire des conséquences incalculables au point de vue international.

Il est à remarquer que le Traité Franco-Roumain contient une clause de non-agression. Et j'insiste tout particulièrement sur cette clause, parce qu'elle précise nettement l'attitude de la France et de la Roumanie, au cas où des ennemis seraient tentés d'attaquer l'un des Etats contractants.

Que doit-on entendre par pacte de non-agression? Est-ce un pacte destiné à museler des peuples dont les intentions belliqueses constituent un danger pour la paix, ou bien un pacte conclu en vue d'assurer la paix mondiale par l'union des peuples? J'incline vers cette dernière interprétation, et je dirai que le pacte du Traité franco-roumain ne saurait être taxé de nouveauté, tout comme le traité lui-même ne saurait être considéré comme une manifestation des sentiments régionalistes des contractants, sentiments contraires aux intentions pacifiques de la Sociétés des Nations. Des pactes régionaux existent déjà, et pas plus loin que ces dernières années nous avons assisté à la conclusion du Traité russo-turc et de celui entre l'Allemagne et les Soviets Ce sont des alliances qui, en groupant diverses Puissances, préparent le paix générale; l'éternel „si vis pacem, para bellum", sous une autre forme appropriée à l'évolution des manières internationales de régler les conflits entre Etats, s'y retrouve et se retrouvera à la base de tous les Traités d'alliance. Cependant, les intentions pacifiques de la France et de la Roumanie ne sauraient faire l'objet d'aucune suspicion Le Traité d'aujourd'hui lui-même ne fait, dans toutes ses dispositions, que se rapporter à la Société des nations et du statu-quo actuel, et il confirme, en ce qui concerne la Roumanie, les déclarations de Monsieur Jean I. C. Bratiano, alors président du Conseil roumain, à Gênes. En effet, comme en 1922, à Gênes, le Traité d'aujourd'hui constate que la Roumanie s'engage à ne pas attaquer la Russie. La Roumanie ne demande que le respect de son intégrité territoriale. Et c'est là le grand mérite des plénipotentiaires, car la France s'engageant à faire respecter l'intégrité territoriale actuelle de la Roumanie, reconnaît implicitement, ce qui, d'ailleurs, a toujours été reconnu par elle, les droits incontestés de la Roumanie sur la Bessarabie. C'est un point très important du

Politica petroliferă în răsăritul Europei

Confratele nostru „Courrier des Pétroles" dă următoarele date foarte interesante relativ la Politica petroliferă în răsăritul Europei

Din țările care ne înconjoară ne sosesc în ultimul timp mai des ca oricând altă-dată, nenumărate știri relative la exploatarea petrolului în regiuni, care promit să devie odată poate cele mai bogate producătoare în combus ibi lichid

Intr'adevăr, un eveniment de mare importanță actuală este descoperirea zăcămintelor petrolifere din Albania, în această țară, e formează azi obiectul a nenumărate studii, explorări și exploatări în profitul a diverse grupuri și trusturi petrolifere, în timp ce talia observă de-aproape întreaga această activitate în zona sa de influență politică, reclamând partea sa de participație la rezultatele obținute sau ce se vor obține în viitor

Ceva mai departe. în Grecia, vedem cum un trust petrolifer aleargă după obținerea monopolu ui de import a țițeiu ui în această țară. Și să nu se creadă că e vorba de simple negocieri între industriași sau comercianți. Din contra se tratează dela Stat la Stat, trustul în chestiune trimite note și ambasador., politica joacă un mare rol și se propune încheierea unui veritabil tratat, care presupune quasi-controlul relațiilor diplomatice ale Greciei cu străinătatea. Ne aducem aminte, că nu de mult întrebuințase aceeași metodă de monopolizare grupul Standard pentru petrolul din Djambi, cu singura deosebire că atunci intervenise ministrul Americei la Haga în favoarea lui Standard, pe când acum guvernul britanic lucrează din culise.

Dar și de o mai mare importanță ni se par nouă astăzi evenimentele ce se petrec în industria petroliferă din Rusia, fiindcă aci o schimbare bruscă poate să se repercuteze asupra întregei industrii petrolifere din lume și mai cu seamă poate influență în mare măsură aprovizionarea mondială cu petrol.

După cum știu cititorii noștrii, în Rusia sovietică, un trust local conduce exploatarea petrolului din regiunile Grosny, Bacu, Emba, etc dela explorarea geologică a terenurilor și până la vânzarea produselor albe, dar acest trust este un organism oficial al Statului și este afiliat „Oficiului Central al Petrolului" cu sediul în Moscova. Și să nu se creadă, că înființarea republicelor secundare sovietice în Caucaz nu s'a făcut cu scop politic. Totul a pornit dela acest oficiu petrolifer dela Moscova, care prin acest sistem politic a expropriat toate proprietățile particulare, trecând la Stat toată bogăția petroliferă din Caucas și întreaga populație din această regiune nu face decât să se plece forței brutale dela Moscova, exécutând orbește tot ce se ordonă dela Centru.

Dar ce se petrece acum în Rusia? Informațiunile pe care le primim oglindesc toate încurcăturile politice și economice, în care se sbat sovietele de vre-o 4 ani încoace și cari în ultimul timp, prin discordia dintre conducătorii politici, a ajuns la paroxism. Aceasta ajunge pentru ca masele oprinate să prindă curaj Și să nu ne mire, dacă mai curând sau mai târziu Ukraina se va mișca, Caucasul o va imita și atâta e suficient pentru ca Grosny și Bacu să nu mai dea ascultare Moscovei. Locuitorii aspiră la libertate. sufocați de călușul sovietic, ei vor găsi sprijin la vechii proprietari petroliferi, la Standaad și la Royal Dutch, care nu pot erta niciodată

La politique du pétrole en Europe orientale

Notre confrère „Le Courrier des Pétroles" donne les détails très intéressants que voici concernant la Politique pétrolifère en Europe orientale.

Des pays voisins nous recevons, plus souvent que jamais des nouvelles sur les exploitations pétrolifères dans les régions, promettant de devenir un jour les plus riches producteurs de combustible liquide.

En effet, un évenement de grande importance, est la découverte des gisements de pétrole en Albanie. Ces gisements forment aujourd'hui l'objet de nombreuses études, exploitations et exploitations, au profit des différents groupes et trusts pétrolifères; d'autre part l'Italie surveille de prés toute cette activité dans sa zone d'influence politique réclamant une participation aux résultats obtenus ou à obtenir à l'avenir.

Un peu plus loin, en Grêce nous voyons un autre trust pétrolifère qui vent obtenir le monopole de l'importation du pétro e brut dans ce pays. Et, il ne faut pas croire qu'il s'agit de simples négoc ations entre industriels ou comme çants. On traite au contraire d'Etat à Etat, le trust en question envoyant des notes et des ambassadeurs, la politique y joue grand rôle, et on propose la conclusion d'un véritable traité, qui suppose le quasi-contrôle des rélations diplomatiques de la Grêce avec l'étranger.

Nous nous rappellons qu'il n'y a pas longtemps que la Standard employait les mêmes méthodes de monopole pour le pétrole de Djambi avec la seule différence qu'alors ce fut le ministre de l'Amérique à la Haye, qui intervint en faveur de la Standard, tandis qu'aprésent c'est le gouvernement britannique qui travaille en coulises.

Les évenements qu'on signale aujourd'hui de Russie sur le domaine pétrolifère nous semblent encore plus importants que les autres, étant donné qu'un brusque changement pourrait se répercuter sur toute l'industrie pétrolifère du monde, et, peut surtout influencer dans une grande mesure l'aprovisionement mondial en pétrole.

Comme nos lecteurs le savent, l'exploitation du pétrole en Russie est dirigée par un trust local; depuis l'exploration géologique des terrains et jusqu'à la vente des produits blancs; mais ce trust est un organisme officiel de l'Etat et est affiliée a l'Office Centrale du Pétrole dont le siège est à Moscou Il ne faut pas croire, que la création des républiques secondaires de Caucase, s'est fait sans un but politique Tout a été provoqué par cet office pétrolifère de Moscou, lequel, par ce système politique, a exproprié toutes les propriétés particulières, transferant à l'Etat toute la riche région du Caucase; toute la population de cette région ne fait que s'incliner devant la force brutale de Moscou, exécutant sans protester tout ce que le centre ordonne.

Mais que se passe-t-il actuellement en Russie? Les informations que nous recevons, permettent d'entrevoir toutes les difficultés polit ques et économiques que rencontrent les Soviéts depuis 4 a s et qui viennent de culminer par la querelle publique des dirigeants soviétiques.

Ceci suffit que pour les masses opprimées deviennent plus courageuses. Il ne faudra pas s'étonner si un jour ou l'autre l'Ucraine commencera à se mouvoir. Le Caucase en fera de même; voilà qui suffira pour que Grossny et Bakou ne répondent plus à l'appel de Moscou. Les habitants aspirent à la liberté, suffoqués par l'oppression des Soviets, et ils savent qu'ils trouveront un appui chez les anciens Propriétaires de terrains pétrolifè-

Traité qui nous préoccupe. Mais la Roumanie va encore plus loin et, par le Traité du 10 juin, elle s'engage à étendre le pacte de non-agression à tous ses voisins. Peut-il y avoir de sentiments plus loyaux et plus nettement pacifistes?

En terminant, je mentionnerai l'influence que ce Traité peut avoir sur les relations économiques, dont indirectement on poursuit le renforcement pour un meilleur aménagement de la vie économique internationale. L'article premier du Traité le fait, d'ailleurs, présager, quand il dit que les Parties contractantes, ayant un égal souci du maintient d'un état de paix et de stabilisation politique „aussi nécessaires au progrès social qu'à la prospérité économique de la France et de la Roumanie", ont décidé la conclusion de l'alliance. J'ajouterai aussi, ce que j'ai maintes et maintes fois répété dans les journaux où je collabore: la Roumanie joue dans les Balkans, un rôle identique, toutes proportions gardées, à celui que la France joue en Occident.

Le Traité actuel contient la consécration de ce rôle grandiose par la représentante la plus qualifiée de la civilisation latine, par la noble et grande République Française, dont l'influence morale fut de tout temps incomparable et à qui la Roumanie, par son affinité de race, est particulièrement redevable de toute sa supériorié relative actuelle.

Nicolae-Alexandru Ionescu

Moscovei, că i-a deposedat de o formidabilă bogăție ce le aparținea înaintc de războiu.

Turcia va fi oricând gata să sprijine o acțiune dc eliberare a Azerbaidjanului la sud și nu știm cine ar putea ajuta Rusia contra atâtor revendicări din partea nemulțumiților.

Să luăm aminte, evenimentele din Rusia pot influența mult mișcarea mondială a petrolului.

XOX

Datoria României în America

Când Guvernul Liberal-Național și-a regulat datoriile în America, el, a fost atacat de o parte din Presă, la care oficiosul liberal a răspuns: și ne facem o datorie a reproduce acel articol pentru a se vedea deosebirea cu care presa Franceză și cea Belgiană în unanimitate apără interesele țărei lor pe când la noi din nenorocire se face o altă politică care pentru a lovi în partidul de guvernare, nemerește în țară și în tot ce este mai scump.

Iată acel articol care astăzi este de actualitate:

— „Nu mai este nevoie, credem, să subliniem însemnătatea pe care o are pentru situațiunea financiară a Statului, felul cum a fost regulată la Washington chestiunea plății datoriilor noastre de războiu în Statele-Unite.

In expunerea de motive a proiectului de buget pe 1926, dl ministru de finanțe a arătat că opera de însănătoșire și consolidare financiară a României realizată până acum, este în legătură cu două necunoscute: felul cum se vor regula datoriile interaliate și felul cum ne vom împlini obligațiunile isvorâte din aplicarea tratatelor. Prima din aceste necunoscute a fost soluționată în mod favorabil, și anuitățile pe cari ne-am obligat a le plăti în Statele-Unite nu vor compromite, din fericire, echilibrul nostru bugetar și nu vor depăși putința de plată a României. E de nădăjduit, desigur, că și cea de-a doua necunoscută va avea de asemenea o soluțiune conformă cu drepturile și interesele superioare ale țărei.

Este însă caracteristică atitudinea pe care „vrăjmașii din năuntru" ai țărei noastre o au față de acest succes al României, într'o chestiune de un interes așa de vital. Pentru a aprecia mai bine atitudinea de azi, să reamintim în scurte cuvinte pe cea de eri.

Anumita presă, aceea care prin spiritul și tendințele ei nu se poate identifica cu nici un preț cu interesele generale ale țărei, făcea, nu de mult zilnice imputări guvernului că nu regulează chestiunea datoriilor de războiu americane

O campanie de fiece zi căuta să arate opiniei publice că România întârzie prea mult cu regularea acestei chestiuni se inventau fel de fel de „conflicte" diplomatice cu oficialitatea americană, se vorbea zilnic de „boicotarea" României, și de situațiunea cu totul nefavorabilă pe care țara noastră ar avea-o în Statele-Unite.

Nu am răspuns la această campanie decât în treacăt. Știam că momentul rezolvărei chestiunei datorilor era bine ales și aveam toată speranța că situațiunea specială a țărei noastre și putința ei de plată vor fi drept judecate a Washington

Așa a și fost. Acum însă, când acordul dela Washington, favorabil în toate privințele țării, a fost încheiat, ar fi fost firesc ca toate ziarele românești, — inclusiv acelea ale anumitei prese să sublinieze acest succes al României, într'o chestiune care nu are un caracter politic de partid. Așa s'a întâmplat în toate țările apusene, și nimeni, în Franța, în Belgia, în Cehoslovacia. sau în Polonia, nu s'a gândit să privească această chestiunn pur financiară prin prisma intereselor de partid sau a adversităților politice.

In loc de acest lucru, și neputând nici combate pe față un necontestat succes al României, vrăjmașii din năuntru ai țărei noastre o au față de acest succes al României, într'o chestiune de un interes așa de vital. Pentru a aprecia mai bine atitudinea de azi, să reamintim în scurte cuvinte pe cea de eri.

Anumita presă, aceea care prin spiritul și tendințele ei nu se poate identifica cu nici un preț cu interesele generale ale țărei, făcea, nu de mult zilnice imputări guvernului că nu regulează chestiunea datoriilor de războiu americane

O campanie de fiece zi căuta să arate opiniei publice că România întârzie prea mult cu regularea acestei chestiuni se inventau fel de fel de „conflicte" diplomatice cu oficialitatea americană, se vorbea zilnic de „boicotarea" României, și de situațiunea cu totul nefavorabilă pe care țara noastră ar avea-o în Statele-Unite.

Nu am răspuns la această campanie decât în treacăt. Știam că momentul rezolvărei chestiunei datorilor era bine ales și aveam toată speranța că situațiunea specială a țărei noastre și putința ei de plată vor fi drept judecate a Washington

Așa a și fost. Acum însă, când acordul dela Washington, favorabil în toate privințele țării, a fost încheiat, ar fi fost firesc ca toate ziarele românești, — inclusiv acelea ale anumitei prese să sublinieze acest succes al României, într'o chestiune care nu are un caracter politic de partid. Așa s'a întâmplat în toate țările apusene, și nimeni, în Franța, în Belgia, în Cehoslovacia. sau în Polonia, nu s'a gândit să privească această chestiunn pur financiară prin prisma intereselor de partid sau a adversităților politice.

In loc de acest lucru, și neputând nici combate pe față un necontestat succes al României, vrăjmașii din năuntru ai țărei, nu-și ascund satisfacțiunea ori de câte ori Statul român trece prin dificultăți, după cum nu sunt în stare să sublinieze în chip obiectiv succesele țării, de ale cărei dureri și bucurii sunt cu totul străini.

La dette de la Roumanie en Amérique

Lorsque le gouvernement National-libéral a conclu un arrangement concernant notre dette en Amérique, il a été attaqué par une partie de la presse; attaque auxquels l'Officieux libéral a aussitôt répondu. Nous nous faisons un devoir de reproduire cet article afin qu'on puisse constater combien grande est la différence entre la manière dont la presse française et Belge ont plaidé pour les interêts de leur pays, tandis que chez nous, on ne fait malheureusement qu'attaquer le gouvernement au désavantage du pays entier.

Voici cet article:

— „Il n'est plus besoin croyons nous de sousligner l'importance pour la situation financière de l'Etat de la manière dont a été reglée à Washington, la question du payement des nos dettes de guerre aux Etats-Unis.

Dans l'exposé de motifs du projet de budget pour 1926, Mr le ministre des finances a montré que l'œuvre d'assainissement et consolidation financière de la Roumanie, réalisée jusqu'aprésent, est en liaison avec deux inconnues, la manière dont sera réglée la question des dettes interallies et la façon dont nous accomplirons les obligations issues de l'application des traités. La première de ces inconnues a été résolue d'une façon favorable et les annuités que nous nous sommes obligés de payer aux Etats-Unis ne compromettront heureusement pas notre équilibre budgetaire et ne dépasseront pas la capacité de payement de la Roumanie. Il est a espérer que la deuxième inconnue recevra une solution aussi favorable, conformément aux droits et intèrêts supérieurs du pays

Cependant l'attitude des „ennemis intérieurs" de notre pays est caractéristique dans cette question d'un intérêt vital pour la Roumanie. Afin de mieux apprécier l'attitude d'aujourd'hui, il convient de rappeler en quelques mots l'attitude d'hier.

Une certaine presse, celle qui par son esprit et tendances ne peut s'identifier à aucun prix avec les interêts généraux du pays, adressait il y a quelque temps, au gouvernement le reproche ds ne pas procéder à la conclusion d'un arrangement concernant les dettes de guerre aux Etats-Unis.

Une campagne quotidienne voulait montrer à l'opinion publique que la Roumanie tarde trop avec le réglement de cette question et à ce propos on inventait des „conflits" diplomatiques avec l'officialité américaine, on parlait continue lement du boycote de la Roumanie et de la situation tout à fait défavorable que notre pays aurait aux Etats-Unis.

Nous n'avons répondu à cette campagne, qu'en passant. Nous savions que le moment pour regler la question des dettes était bien choisi et avions l'espoir que la situation spéciale de notre pays et sa capacité de payement, seront bien appreciés à Washington.

Et il en fût ainsi, mais aprésent que l'accord de Washington, favorable au pays a été conclu il serait logique d'enregistrer de la part des journaux roumains y inclus ceux de la certaine presse une attitude sincère constatant ce succès de la Roumanie, dans une question qui n'a pas un caractère politique de parti. C'est ce qui arriva dans les pays occidentaux et personne en France, Belgique, Tchéco-Slovaquie ou Pologne n'a songé même de considérer cette question purement financière par le prisme des interêts de parti ou des adversités politiques.

Au lieu d'en faire autant et ne pouvant contester ouvertement un succès incontestable de la Roumanie, ses ennemis intérieurs l'ignorent tout à fait. Ceux qui quotidiennement parlaient des dettes interalliées et disaient que le retard de leur réglement préjudiciait le crédit de la Roumanie —aujourd'hui que toutes ces dettes interalliées ont été réglées d'une façon satisfaisante et que les annuités respectives ont pu être inscrites dans un budget équilibré - ne soufflent pas mot et semblent ignorer les succés du pays.

Si par malheur nos justes demandes n'avaient pas été admises, si la Roumanie n'avait pas pu supporter la charge des annuités que nos alliés nous ont demandé il est sûr que cette certaine presse aurait largement commenté la situation critique de la Roumanie par le discrédit et la ruine du pays".

Cette question de l'accord de Washington a mis encore unè fois en évidence ce fait que les „ennemis d'intérieure" du pays, ne cachent pas la satisfaction chaque fois que l'Etat roumain passe par des difficultés et ne voulant pas souligner d'une façon objective les succès du pays, restent étrangers à tous ses malheurs et à toutes ses joies.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/75 și 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECȚIA: Bulevardul Independenței Ne. 7, Ploești, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ȘI PARTICIPAȚIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi și în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime și pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obișnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat și pensilvan

Execută: PUȚURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAȘINI ȘI SCULE DE SONDAJ ca: Fricțione de lăcărit, Tije de sondaj pline și goale, etc.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. LONDRA-PLOEȘTI Adr. telegr.: Horban, Ploești

20 Vagoane Cisterne uzate însă în foarte bună stare de 15/16 tone capacitate, se vinde cu preț ieftin

A se adresa sub „Transport" la Administrația acestui ziar

„ASTRA" Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare S. A.

Cazane de înaltă presiune Sistem „GEFIA"

Dürr-Mödling, Cornwall Tischbein etc.

Rezervoare pentru petrol, benzină, apă, etc. de orice formă și mărime

Pentru oferte a se adresa: Direcțiunei Generale București, Str. Lascăr Catargiu 11 sau Reprezentanței Generale: S. A. R. de Investițiuni și Furnituri, București Str. Paris 4 bis

SOCIETATE INTERNAȚIONALA DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale și instalațiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Și materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ȘONDAJ — Locomobile, Pompe și Prese hydraulice

INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD Participă și în întreprinderi noui

REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

Prețul benzinei și al petrolului

Reproducem sub titlul de document următoarea informație apărută în ziarul „Argus":

Prin intermediul consulatelor Statelor-Unite din lumea întreagă, ministerul de comerț din Washington a făcut o listă de prețuri din toată lumea, pentru benzină și petrol. S'a strâns în 57 orașe diferite, din toată lumea, prețurile de detaliu ale acestor produse la 1 Iulie 1926.

Cel mai scump se plătește benzina la Teheran, în Persia, cu 129 cents americani pro gallon, ceeace revine 76 lei litrul. Și totuși Persia este o țară producătoare de țiței. In o treime din totalul orașelor cu consulate americane, benzina este mai mult decât de trei ori mai scumpă decât la București. Din orașele europene, Belgrad, Riga, Atena, Bilbao (Spania) și Palermo figurează în lista orașelor scumpe. Cea mai eftină benzină e la București. Sase orașe din care patru în Europa, Londra, Bruxelles, Copenhaga și Paris, au benzină ieftină; în aceste orașe benzina e numai cu 60—90 la sută mai scumpă de cât la București. De altfel chiar în Statele-Unite, țara prin excelență a benzinei și a automobilelor, benzina e cu 40—75 la sută mai scumpă decât la noi, din cauza impozitelor ce există în Statele-Unite.

Petrolul cel mai eftin se găsește tot la București. La Bruxelles, Helsingfors și Viena petrolul e ieftin; costă cam de două ori numai cât la București. Din orașele europene, plătește cel mai scump petrolul Roma, unde costă de șase ori cât la București, fiind chiar mai scump decât benzina. Cel mai scump din lume se plătește petrolul la Teheran (Persia) și Maracaibo (Venezuela), așa dar în două țări cu producție mare proprie de petrol.

Le prix de la benzine et du pétrole

Nous reproduisons à titre de document l'information suivante parue dans l'„Argus":

Par l'entremise des consulats des Etats-Unis dans le monde entier, le ministère du commerce de Washington a fait une liste des prix dans le monde entier pour la benzine et le pétrole. On a recueilli dans 57 villes différentes les prix au détail de ces produits le 1 Juillet 1926.

La benzine est payée le plus cher à Téheran en Perse, avec 129 cents américains par gallon, ce qui revient à 76 lei le litre. La Perse est malgré ceci un pays producteur de pétrole. Dans 19 villes avec consulats américains, la benzine est 3 fois plus chère qu'à Bucarest Parmi les villes européennes Belgrade, Riga, Athènes Bilbao (Espagne) et Palerme figurent sur la liste comme les plus chères. La benzine moins chère que partout ailleurs se trouve à Bucarest, ensuite à Londres, Bruxelles, Copenhague et Paris; dans ces villes elle est payée seulement 60—90 pour cent plus chère qu'à Bucarest. Aux Etats-Unis d'ailleurs, le pays par excellence des automobiles et de la benzine, elle est payée 40—75 pour cent plus chère que chez nous, à cause des impôts américains.

Quant au pétrole son plus bas prix est également à Bucarest, ensuite à Bruxelles, Helsingfors et Wienne où il coute deux fois seulement autant qu'à Bucarest. Parmi les villes européenes, Rome est la plus chère pour le pétrole, ou il coute 7 fois plus qu'à Bucarest, étant même plus chère que la benzine.

C'est à Macaraïbo Venezuela et à Teheran (Perse) qu'on paye le prix le plus fort pour le pétrole bien que ces deux pays produisent eux-même du pétrole brut.

CRONICA PETROLULUI

Piața a redevenit iarăși calmă. Transacțiunile sunt foarte reduse, iar tendința este staționară.

Se menține aceleași prețuri.

Prețurile la intern sunt:

Țițeiul cotează 1.500—21.750 lei vagonul de Buștenari și Băicolu ușor, și 17.500 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 8.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 8.50 lei kg.

Benzina grea este cerută la 6.10—6.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 6.15 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.53, 3.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.45 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.50 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.45—1.48 kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.50 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O ecerut la 7.50 lei; kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 8.40 lei kgr. loco fabrică și 10.80 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 6 10 lei kgr. loco fabrică și 8.10 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 3.20 lei kgr. loco fabrică și 4.35 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 2.40 lei kgr. loco fabrică și 3.40 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 2.45 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est toujours calme.

Les transactions très peu nombreuses et la tendance stationaire.

Les mêmes prix se maintiennent.

Les prix à l'intérieur:

Le petrole brut côte 1.500—21.750 lei le vagon de Băicolu léger, et 17.500 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 8.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 8.50 lei le kilo.

Benzine lourde 6.10 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.15 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.53—3.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.45 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.50 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.45—1.48 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 8.40 lei kgr. loco fabrique et 10.80 lei kgr. fob Constanța.

La benzine lourde à 6.10 lei le kilo loco fabrique et 8.10 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 3.20 lei à la fabrique et 4.35 fob Constanța.

La motorine à 2.40 lei à la fabrique et 3.40 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 2.45 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

Soc. „Foraj-Lemoine"

Situation des travaux sur les chantiers au 4 août:

Chantier Runcu

Sonde 1 „Foraj-Lemoine", „Minerva": Prof. 559 m. En participation avec la soc. „Minerva". En production avec 5 tonnes par jour.

Sonde 3 „Minerva-For. Lemoine": Prof. 582 m. 50. En participation avec la soc. „Minerva". En production par puisage avec 6—7 tonnes par jour.

Sonde 5 „Minerva" forée par accord au mètre pour „Minerva". Prof. 490 m. 80, autrefois en production. On l'approfondit pour en augmenter la production.

Sonde 5 „Soarele" - „Foraj-Lemoine". En participation avec „Soarele". Profondeur 489 m. 20. Explore pour faire l'essai du pétrole.

Sonde 7 „Soarele" - „Foraj-Lemoine". Monte l'appareil de forage.

Chantier Gura-Ocniței

Sonda 201: Prof. 697 m. A produit de 10—71 vag. par jour jusqu'au 20 juillet, jour où s'est formé un pont de sable à 4b0 m. On nettoye à la cuiller.

Sonde 202: Prof. 740 m. 50. A été en production. On travaille à perforer la colonne de 8½" pour approfondissement à la couche Moreni.

Sonde 203: Prof. 828 m. Tubé la col. de 8½"; tubera aussi la colonne de 7" pour faire l'épreuve de l'eau au-dessus de la couche Moreni.

Sonde 204: Prof. 905 m. Change les tuyaux de la bouche rongés par l'éruption. A donné 30—35 wag. par jour.

Sonde 205: Prof. 724 m 50. Instrumente après la garniture.

Sonde 206: Prof. 362 m. 50. En forage.

Sonde 207: Prof. 274 m. Rèpare la colonne détériorée à 206 m.

Sonde 208: Prof. 241 m. En forage.

Sonde 210: Monte l'appareil de forage.

Toutes ces sondes sont forées en participation avec la soc. „Sirius".

Chantier Moreni

Sonde 4 „Minerva" - „Foraj-Lemoine": En part. avec la soc été „Minerva". Profondeur 879 m. En production avec 7—8 tonnes par jour.

Sonde 1 „Minerva": approfondie par „Foraj-Lemoine". Prof. 979 m dans le voisinage immédiat de la couche III. Réparation de la col. de 7" presque terminée.

Sonde 5 „Soarele" - „Foraj-Lemoine": en part. avec la société „Soarele". Profondeur 1.074 m. Fait l'épreuve du pétrole sur la colonne de 7", fait de petites éruptions intermittentes. En nettoyage.

Sonde 154 „Steaua Română" forée en accord au mètre. Prof. 1.009 m. Explore pour faire l'essai à la couche de pétrole III.

Sonde 156 „Steaua Română" forée en accord au mètre Prof. 940 m. A réussi l'épreuve de l'eau sur colonne de 12" et se dirige vers la couche III.

Voici la situation des travaux sur les chantiers de cette société au 26 aout 1926:

Chantier Gura-Ocniței

Sonde 201: Prof. 697 mă En exploitation à la couche supérieure „B". On nettoye le sable. Elle 1½—2 awgons par jour.

Sonde 202: Prof. 740 m. 50. A été en production sur la couche „B". On travaille à perforer la colonne de 8½" déviée pour approfondir jusqu'à la couche Moreni.

Sonde 203: Prof. 827 m. Fait l'essai des eaux sur la couche Moreni qu'elle exploitera.

Sonde 204: Prof. 905 m. En production avec 22—25 wagons par jour par éruption sur la couche „Dräder".

Sonde 205: Prof. 724 m. 50. On instrumene après la garnitrue.

Sonde 206: Prof. 371 m. 50. En forage.

Sonde 207: Prof. 284 m. Répare la colonne détériorée à 206 m.

Sonde 208: Prof. 282 m. En forage.

Sonde 210: Prof. 63 m. 20. En forage.

Toutes ces sondes sont forées en participation avec la soc „Sirius".

Chantier Runcu

Sonde 1: Minerva — Foraj-Lemoine. Prof. 559 m. En participation avec la soc. „Minerva". En prodcution avec 5 tonnes par jour.

Sonde 3: Min. Foraj Lemoine. Prof. 582 m. 20. En participation avec la soc. „Minerva". En production avec 6—7 tonnes par jour.

Sonde 5 Min.: creusée en accord au mètre pour „Minerva". Prof. 503 m. 10. A été en production: approfondit pour augmenter la production.

Sonde 7 Foraj-Lemoine-Soarele: Prof. 1.074 m. Fait des éruptions intermittentes à la couche III. On nettoye le sable qui continue à venir par la colonne. Produit 1—2 wagons par jour.

Sonde 154: Steaua Română. Creusée en accord au mètre. Prof. 1020 m. Explore vers la couche III.

Sonde 156: Steaua Română. Creusée en accord mètre pour Steaua Română. Prof. 1008 m. 30. A tubé la colonne de 10" qui fait l'essai des eaux sur la couche III.

Chantier Moreni

Sonde 4: Min.-Forage Lemoine. En participation avec la soc. Minerva; en production avec 8—9 tonnes par jour.

Sonde 1: Minerva. Aprofondie par „Foraj-Lemoine". Prof. 979 m. dans le voisinage immédiat dela couche III a terminé la réparation dela colonne de 7", prépare le tubage de la colonne de 5½".

Sonde 5: Soarele Forage Lemoine. En particip. avec „Soarele". Prof. 1074 m. Fait des éruptions intermittentes à la couche III. On nettoye le sable qui continue à venir par la colonne. Produit 1—2 wagons par jour.

Sonde 154: Steaua Română. Creusée en accord au mètre. Prof. 1020 m. Explore vers la couche III.

Sonde 156: Steaua Română. Creusée en accord mètre pour Steaua Română. Prof. 1008 m. 30. A tubé la colonne de 10" qui fait l'essai des eaux sur la couche III.

INFORMAȚIUNI

Marile sacrificii ce facem pentru a mulțumi cât mai mult numeroși noștri cetitori, sacrificii pe cari credem că și dânșii le apreciază, ne impun a ruga pe abonații în restanță cu abonamentul de a ne remite cât mai curând costul.

*

Ministerul de finanțe, conformându-se încheierii din ultimul consiliu de miniștri, va convoca în cursul săptămânei viitoare comisia superioară vamală, spre a-și relua lucrările de revizuire a tarifului vamal de import, în vederea întocmirii proectului de lege respectiv ce urmează să fie depus în parlament în sesiunea de toamnă.

*

Răspunzând unei necesități practice bine simțite în lumea industriașilor, comercianților și a specialiștilor, ministerul de finanțe, din inițiativa d-lui subsecretar de Stat, M. Manoilescu, a hotărât întocmirea unui dicționar vamal al României. Trebuind să îmbrățișeze toate datele aparținând regimului și administrației vamale, lucrarea va fi de lungă durată. Cu adunarea și sistematizarea materialului a fost însărcinat Oficiul de studii de pe lângă ministerul de finanțe.

*

Printre proiectele de legi cu caracter economic ce vor fi depuse de guvern în viitoarea sesiune parlamentară din toamnă, cele mai însemnate sunt:

1. Legea burselor, care constă din revizuirea anteproiectului întocmit sub guvernul liberal.

2. Legea pentru fixarea noului regim de încurajare a industriei naționale, care urmărește punerea de acord a principiului de încurajare a industriei indigene cu dispozițiunile din noulle tarife fiscale.

3. Legea pentru reglementarea și controlul mărcilor de fabrică și

4. Legea pentru acordarea brevetelor de invențiune.

Lucrările pentru întocmirea celor din urmă 3 proiecte fuseseră începute încă din vremea ministeriatului la industrie a d-lui Tancred Constantinescu.

Pe măsură ce anteproiectele vor fi întocmite, ele vor fi supuse discuțiunei delegației economice și aprobării consiliului de miniștri.

*

Expoziția volantă a Uniunei Camerelor de comerț și industie va fi instalată la Parcul Carol.

Inaugurarea se va face în Octombrie în prezența M. S. Regelui.

*

Aflăm cu plăcere că d. Boutry, administrator delegat al „Băncei Comerciale Române" și al soc. „Concordia" a fost numit cavaler al „Legiunei de Onoare".

D. Boutry este un bun și sincer prieten al românilor și a contribuit într'o mare măsură la desvoltarea relațiunilor economice și financiare între Franța și România.

Din parte-ne îi presentăm felicitările noastre.

*

Comisia specială dela P. T. T. compusă din inspectori generali și șefii serviciilor studiază noul tarif.

Principiul de bază e să se ridice toate tarifele la de 40 ori cel din 1916.

Până acuma s'a stabilit ca scrisorile simple să fie francate cu 4 lei; c. poștală cu 2 lei; ilustratele tot cu 2 lei și scrisorile recomandate cu 14 lei.

Telegramele se vor plăti cu 2 lei cuvântul.

Convorbirile telefonice 20, 40 și 60 lei.

Taxele la adonații telefonului 4, 6 și 10 mii lei.

*

Comitetul de direcție al C. F. R. a stabilit în mod definitiv, că nu se admite construirea de magazii, de către particulari, pe terenul c. f. r., iar acolo unde s'ar mai resimți lipsa unor astfel de magazii, pentru depunerea mărfurilor, se vor face propuneri pentru construirea lor de către administrație.

*

O telegramă din Praga anunță că mai multe consorții mari străine au propus guvernului român să furnizeze României mari cantități de material feroviar, în special locomotive și vagoane, cu condiția să primească autorizarea temporară să plaseze în România anumite produse. Guvernul din București studiază propunerea.

INFORMATIONS

Les grands sacrifices que nous faiso s pour contenter nos nombreux lecteurs, sacrifices que nos lecteurs peuvent eux-mêmes apprécier, nous obligent de prier nos abonnés de nous faire parvenir au plustôtle montant de l'abonnement.

*

Le ministère des finances. se conformant à la décision du dernier conseil des ministres convoquera dans le courant de la semaine prochaine, la comission supérieure douânière, pour reprendre les travaux de révision du tarif douânier d'importations, en vue de l'élaboration du projet de loi respectif, qui doit être deposé au Parlement la sésion prochaine.

*

Pour combler une lacune trop ressentie par les industriels, commerçants et spécialistes, le ministère des finances sur l'initiative de M. le sous-sécrétaire d'Etat M. Manoilesco, a decidé d'élaborer un dictionnaire douânier de la Roumanie. Ce dictionnaire devant contenir toutes les données sur le régime et l'administration douânière les travaux dureront assez longtemps. L'Office d'études prés le ministère des finances a été chargé de fournir et systhèmatiser le matériel.

*

Parmi les projets des lois au caractère économique, qui seront deposés par le gouvernement dans la prochaine sesion parlementaire d'automne, les plus importants sont:

1. La loi des Bourses, resultant de la révision de l'avant-projet élaboré sous le gouvernement libéral.

2. La loi pour la fixation du nouveau régime d'encouragement de l'industrie nationale, qui tend à mettre d'accord le principe d'encouragement de l'industrie indigène avec les dispositions des nouveaux tarifs douâniers et des nouvelles lois fiscales.

3. La loi pour le réglement et le contrôle de marques de fabriques et la

4. La loi pour l'octroi des brevets d'invention.

Les travaux pour l'élaboration de ces derniers 3 projets, avaient commencé pendant que M. Tancrède Constantinesco était mnistre de l'Industrie.

A mésure que les avant projets seront elaborés, ils seront soumis à l'examen de la délegation économique et à l'approbation du conseil des ministres.

*

L'exposition volante de l'Union des chambres de commerce et de l'Industrie sera instalée au Parc Carol.

L'Inauguration aura lieu en Octobre en présence de S. M. le Roi.

*

Nous apprenons avec plaisir que M. Boutry administrateur délegué de la „Banque Commerciale Roumaine" et de la soc „Concordia" a reçu les enseignes de chevalier de la „Légion d'honneur".

M. Boutry est un ami sincère des roumains et a beaucoup contribué au développement des relations économiques et financières franco-roumaines.

Toutes nos félicitations.

*

La comission spéciale des P. T. T. formée par des inspecteurs généraux et chefs des services, étudie le nouveau tarif.

Le principe de base est d'augmenter tous les tarifs jusqu'à 40 fois les tarifs de 1916.

Il a déjà été fixé que les lettres simples soient affrauchies, avec 4 lei, les c. p avec 2 lei les c..p. illustrées avec 2 et les lettres recomandées avec 14 lei.

Pour les depêches il sera perçu deux lei pour chaque mot.

Les conversations télephoniques 20, 40 et 60 lei.

Les taxes d'abonnement au téléphone 4, 6 et 10.000 lei,

*

Le comité de direction des C. F. R. a définitivement décidé de ne plus admettre la construction de magasins par les particuliers, sur le terrain des c. f. r. La où l'on aura besoin de tels magasins pour entreposer des marchandises, on fera des propositions pour leur construction à l'administration même.

*

Une depêche de Prague annonce que plusieurs grands consortiums étrangers ont proposé au gouvernement roumain de fournir à la Roumanie des grandes quantités de matériel fèrroviaire, surtout des locomotives et des vagons, à condition qu'ils reçoivent en échange l'autorisation temporaire de placer en Roumanie certains produits. Le gouvernement de Bucarest étudie cette proposition.

Balanța comercială a Poloniei pe primele 6 luni ale anului curent este activă. Importul se cifrează la 351 miloane zloți-aur față de export în valoare de 574 pum. milioane, de unde reiese un activ de 222.6 milioane.

* * *

Firma Harrimann, care deține și concesia mangnesiului din Caucaz, a încheiat un acord cu guvernul sovietic pentru organizarea unui serviciu de vapoare între Rusia și America.

* * *

Tribunalul de Sena a dat zilele acestea o importantă sentință privind validitatea plăților contractate în aur.

Este vorba de un proces intentat de un grup de detentori de obligațiuni unei societăți de căi ferate românești.

Această Societate, contractase înainte de războiu, un împrumut în lei aur și acum înțelegea să plătească amortismentele și cupoanele în franci, invocând principiul de curs forțat al biletelor de bancă franceze.

Tribunalul a dat câștig de cauză deținătorilor de obligațiuni pe motivul că, legea cursului forțat al biletului de bancă nu poate privi decât convențiunile încheiate între francezi și nu și pe acelea cari au fost făcute între francezi și străini.

In consecință tribunalul a condamnat soc. română de a plăti titlurile și cupoanele în lei aur sau în franci ținând seama de diferența ce există între francul hârtie și francul aur.

* * *

S'a instituit în Belgia o taxă de 10 franci pe zi asupra automobiliștilor streini aflați pe teritoriul belgian.

* * *

Guvernul turc desminte zvonurile cari i-au atribuit intenția de a închide Camerele de comerț streine.

* * *

Ziarele din Paris desmint aserțiunea că negocierile pentru formarea cartelului metalurgic european ar fi fost rupte.

Se precizează că Franța și Belgia și-au rezervat dreptul de a adera la acordul elaborat, până la termenul de 17 Septembrie, când reprezentanții industriilor din Franța, Luxemburg, Belgia și Germania se vor întruni din nou la Paris. Industriile din Germania și Luxembourg se declară pe deplin mulțumite de soluția proiectată. In Franța unele firme ridică obiecțiuni pentru că socotesc că li s'a acordat cote insuficiente. Industria belgiană în întregime se opune acordului, considerând că a fost defavorizată, dându-se o cotă prea mare Luxemburgului.

* * *

Se anunță din Cairo: Comisiunea parlamentară a afacerilor streine, de acord cu Ministerul de Externe a propus desființarea legațiunilor și consulatelor egiptene din Brazilia, Elveția, Belgia, Spania, Cehoslovacia, Olanda și România. Legația egipteană din Paris va veghea asupra intereselor Egiptului în Spania și Belgia. Legațiunea din Berlin va reprezenta interesele egiptene în Olanda și Cehoslovacia, iar legațiunea din Turcia va veghea asupra intereselor Egiptului în România. Economia totală realizată astfel se cifrează la 150.000 lire egiptene.

* * *

O comisiune mixtă formată din reprezentanți ai căilor ferate din Polonia și România, s'a întrunit la Lwow pentru a discuta elaborarea unor noui tarife pentru transportul reciproc de mărfuri După terminarea lucrărilor acestei comisiuni se va întruni la Zakopan o conferință feroviară polono-română pentru a examina și aproba proectul elaborat la Lwow.

* * *

Se telegrafiază din Washington, că în urma acordului franco-german asupra potasei, ministrul de comerț al Statelor Unite, Hoover, a decis de apune în exploatare, încă în vara aceasta, vastele zăcăminte de potasă din Texas. O sumă de 100.000 dolari a fost votată în acest scop de parlament. Lucrările preliminare vor fi executate de către experții birourilor de mine și studii geologice. Scopul ministrului american este de a face concurență străinătății. Ele consideră de fapt, că acordul franco-german conferă acestora monopolul industriei de potasă în lume și controlul absolut al prețurilor.

* * *

Criza minieră din Anglia contribue foarte mult la reluarea exportului cărbunilor polonezi. Cantitățile de cărbuni expediați în Anglia sunt foarte importante. Cărbunii se exportă fie prin porturile Poloniei fie prin Germania. Actualmente se expediază circa 15000 vagoane pe zi. Totalul cantității exportate în Iunie se cifrează la 1.391.000 tone față de o medie lunară de circa 776.000 tone în timpul primului semestru din 1925. Din această cantitate, 281.000 tone au fost exportate în Anglia, 231.000 tone în Austria, 115.000 tone în Danemarca, 178.000 tone în Suedia și 43.000 tone în Cehoslovacia.

La Balance commerciale de la Pologne pour les premiers 6 mois de l'année courrante est active. L'importation se chiffre à 351.000 000 zlots-or, contre l'exportation en valeur de 574.500.000 millions, d'où il ressort un actif de 226,6 millions.

* * *

La maison Harrimann qui détient la concession du magnezium dans le Caucase, a conclu un accord avec le gouvernement des Soviets en vue de l'organisation d'un service de navigation entre la Russie et l'Amérique.

* * *

Le tribunal de la Seine a prononcé ces derniers jours, une importante sentence concernant la validité des payements contractés en or.

Il s'agit d'un procés intenté par un groupe de détenteurs d'obligations d'une société des chemins de fer roumains

Cette société avait conclu avant la guerre, un emprunt en lei. or, et à présent elle désire payer l'amortissement et les coupons en billets de banque, invoquant le principe de cours forcé des billets de banque français.

Le tribunal a donné gain de cause aux détenteurs des obligations pour le motif que la loi du cours forcé du billet de banque ne peut regarder que les conventions conclus entre les français et non pas celles qui ont été faites entre français et étrangers.

Par conséquent le tribunal a condamné, la société roumaine de payer les titres et coupons en lei or ou en frs. tenant compte de la différence éxistant entre le franc papier et le franc or.

* * *

On a institué en Belgique une taxe de 10 frs. par jour sur les automobilistes étrangers passant sur le territoire belge.

* * *

Le Gouvernement turc dément les bruits qui lui ont attribués et suivant lesquels il aurait l'intention de fermer les Chambres de Commerce étrangères.

* * *

Les journaux de Paris dèmentent l'assertion que les négociations pour la formation du artel metallurgique européen seraient rompues.

On ajoute que la France et la Belgique se sont réservés le droit d'adherér à l'accord elaboré, jusqu'au 17 Sept. quand les réprésentants des industries de France du Luxembourg de la Belgique et de l'Allemagne se réuniront de nouveau à Paris Les industries de l'Allemagne et du Luxembourg se déclarent pleinement satisfaites de la solution projectée. Certaines firmes françaises estiment encore que les côtes accordées sont insuffisantes. Quant à l'industrie belge elle s'oppose à l'accord, considérant qu'elle a été defavorisée en s'accordant une trop grande cote au Luxembourg

* * *

On mande du Cairo: La comission parlementaire des affaires étrangéres, d'accord avec le Ministère de l'Extérieur a proposé la suppression des légations et consulats égyptiens aux Brésil, Suisse Belgique, Espagne, Tchéco-lovaquie, Pays-Bas et Roumanie. La légation égyptienne de Paris veillera sur les interêts de l'Egypte en Espagne et Belgique. La légation de Berlin répresentera les interêts de son pays en Tchéco-Slovaquie et aux Pays-Bas, et celle de Turquie veillera sur les interêts de l'Egypte en Roumanie.

L'Economie totale ainsi réalisée se chiffre à 150.000 lires egyptiennes.

* * *

Une comission mixte formée par les représentants des chemins de fer de Pologne et de Roumanie s'est reuuie à Lwow pour discuter l'élaboration des nouvcaux tarifs pour le transport réciproque des marchandises. Lorsquc ces travaux seront terminés une commission ferroviaire polono-roumaine se réunira à Zakopane pour examiner et approuver le projet élaboré à Lwow,

* * *

On mande de Washington qu'à le suite de l'accord franco-allemand sur la potasse. le ministre de commerce des Etats Unis, Hoover, a decidé de mettre en exploitation, cet été encore, les vastes gisements de potasse du Texas. Le parlement a voté dans ce but une somme de 100.000 dollars. Les travaux préliminaires seront éxecutés par les experts des bureaux de mines et études géologiques. Le but du ministre américain est de faire concurence à l'étranger Il considère au fait, que l'accord franco-allemand confère à ceux-ci le monopole de l'industrie de potasse au monde et le contrôle absolu des prix.

* * *

La crise minière en Angleterre contribue beaucoup à la reprise de l'exportation des charbons polonais. Les quantités de charbons expediés en Angleterre sont très importants. Les charbons sont exportés soit par les ports de Pologne, soit par l'Allemagne. On expédie actuellement environ 13.000 vagoans par jour. Le total de la quntité exportée en Juin se chiffre à 1.391.000 tonnes contre une moyenne mensuelle d'environ 776 000 tonnes, pendant le premier trimestre de 1925. Sur cette quantité, 281.000 tonnes ont été exportés en Angleterre, 231 000 en Autriche, 115.000 en Danemarque, 178 000 en Suède et 43.000 en Tchéco Slovaquie.

Recettes douanières de différents Pays

ESPACE	Angleterre (1000 L. st.)	Autriche (Millions Couronnes)	Belgique (1000 Francs)	Danemarque (1000 Couronnes)	Suisse (1000 Couronnes)	Finlande (Millions Marcs fin.)	France (1000 francs)	Allemagne (1000 Marcs or)	Italie (1000 Lires)	Norvège (1000 Couronnes)	Hollande (1000 Florins)	Pologne (1000 Zlotes)	Roumanie (Millions Lei)	Suède (1000 Couronnes)	Etats-Unis (1000 Dollars)
Moyenne mensuelle															
„ 1913	—	—	6.202	2.951	9.095	4.7	67 036	—	21.575	3 375	1.418.5	—	—	—	26.512
„ 1920	11.577	—	18.237	5.809	8.169	24.5	193.4 3	—	43.7 9	8.5 0	3.913.3	—	—	—	25.714
„ 1921	—	—	21.360	4.538	9.758	43.0	163.888	—	51.648	3 456	—	—	125	8.704	29.724
„ 1922	10.926	—	34.020	5.887	13.540	64.8	223.706	—	43.088	6,347	3.2 2.8	1.959	334	9 370	46 827
„ 1923	10.689	94 452	31.573	7.133	15. 48	85.8	223 594	—	43 171	8 302	2 933 2	3.454	665	11.999	45.770
Janvier 1925	10.333	15.9 6	44.482	11.374	15.609	71.1	210.263	52.091	278. 09	14.839	2.855.6	—	442	9 755	46 968
Février „	7.487	14.678	45.848	4.855	15.074	62 3	222.023	35.912	244 376	6 313	2 981.5	—	464	10.963	46.190
Mars „	7.100	15.048	53.256	4.34	16.554	78.0	214.912	39.263	202.825	7 065	3.300.6	—	519	12.017	53.858
Avril „	8.270	15 521	48.056	10.098	16.036	73 6	206.712	39 742	181.582	16 816	2.824.9	36.993	514	11.78	44.642
Mai „	7.577	14.228	45 088	5.920	15.833	83.1	194 879	36.670	219 058	6.305	2.887.4	27.668	542	10.963	42 004
Juin „	8.801	15.310	43.027	3.962	15 342	86 4	211.085	37.201	189.947	5.812	3.748 9	26.668	670	9.615	44.544
Juillet „	7.803	16.310	43.134	8.671	15.324	83.2	222.106	57.915	190.439	16.225	3 4 9.9	26.814	604	9.781	45.156
Aout „	8.986	15 981	44.853	5.396	13.871	91.3	215.648	39 981	182 17[illegible]	5.988	3 881 1	21 955	535	10.976	49.114
Sept. „	7.945	16 347	46 783	4.387	15.834	98.2	233 212	50 120	187.857	8 560	4.717.1	16.349	711	12.030	51.017
Oct. „	9.950	15.828	50.523	12.392	19 770	98.8	248.638	60 935	41.705	18 474	4.718.6	15. 15	624	11.927	52.835
Novembre „	9.849	19 981	47.626	6.081	16.253	107.0	244.839	65.938	229 713	6,153	4.584.3	60	600	12.084	48.276
Décembre „	8.224	18.561	51.023	4.343	19.499	237.2	277.460	68.966	225 587	5.561	4.519.4	17.137	491	11.360	46.223

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Comunicăm cititorilor noştri că, cu mari sacrificii, am înfiinţat un serviciu telegrafic, care ne va comunica zilnic ştirile Petrolifere cele mai importante din lume şi pe cari le vom reda sub o formă concentrată în ziarul nostru.

*

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 30 August:

„Astra Română" 1170 fr. francezi.
„Steaua Română" 468.
„Concordia" 294.
„Petrol Block" 98.
„Româno Belgiană de Petrol" 168
„Redevenţa" 90.

*

Producţia soc. „I. R. D. P." este de 85 vagoane pe zi.

O serie de sonde sunt înaintate la Moreni, Ochiuri, Runcu, Gura Ocniţei şi se aşteaptă iminenta lor intrare în producţie. Din partea Holdingului francez „I.R D.P.", a sosit în ţară un delegat care vizitează acum şantierele I. R. D. P. însoţit de directorul general d-l Ghika.

*

Producţia soc „Creditul Minier" este de 150 vagoane pe zi. In Iulie producţia a fost de 4.951 vagoane iar în primele 6 luni ale anului în curs se urcă la 30.000 vagoane. Sonde noi în şjun de a intra în producţie sunt: 82 Pascov (920 metrii adâncime în teren virgin) 48 Pascov la 890 metri, o sondă la Ochiuri care e în meotic şi altele.

*

Cu prilejul săpării unui puţ de apă destinat să alimenteze o grădină de portocali în împrejurimile oraşului Jaffa, s'a găsit la o adâncime de 150 metri, urme de petrol. O delegaţie de experţi care a vizitat acest ţinut, atribuie o mare însemnătate acestei descoperiri.

* * *

Printr'un decret s'a fixat în Franţa taxa internă de 45 franci la hectolitru asupra uleiurilor minerale, rafinate, lampante şi asupra benzinei.

* * *

Printre societăţile noui constituite în Anglia, în cursul primului semestru 1926, se află trei filiale a lui Anglo-Persian pentru Ceylon, Egipt şi colonia Kenys, reprezentând un capital total de 210.000 lire sterline, şi alte două filiale ale lui Shell, reprezentând un capital de 300.000 lire sterline.

* * *

In luna Iunie, Anglia a exportat 11.779.980 galoni produse petrolifere reprezentând o valoare de 320.796 lire sterline. In luna precedentă exportul a fost de 8.970.562 galoni evaluaţi la 385.592 lire sterline. In primul trimestru 1926 totalul exportului a fost de 64.136.295 galoni de o valoare de 1.945.673 lire sterline. In cursul perioadei corespunzătoare din 1925 exportul a fost de 75.040.090 galoni evaluaţi la 2.342.664 lire sterline.

* * *

Negocierile pentru formarea unui cartel petrolifer în Ungaria se urmăresc între rafinorii unguri, pentru a pune capăt concurenţei devenită desastruoasă în ultimul timp. Este vorba a se stabili condiţiunile de vânzare şi o comisiune compusă din industriaşi competenţi a fost însărcinată să prepare un proect în acest scop.

* * *

Se semnalează descoperiea unui zăcământ de Petrol în Italia în apropiere de Massa Marittina.

* * *

Se anunţă, că sunt în curs negocieri între ministerul Marinei italiene şi Neftsindicatul sovietic relativ la livrări importante de petrol. Negocierile se referă la încheierea unui contract de livrare a 300.000 tone uleiuri pentru maşini trebuincicase marinei italiene.

Pe de altă parte ziarele străine anunţă încheierea acordului între „Agip", societatea de petrol controlată de Statul italian, de curând înfiinţată, şi guvernul nostru, relativ la livrări de produse petrolifere pe baza împrumutului ce l'am contractat în Italia.

* * *

In cursul lunei Mai, 1.179.000 barili petrol brut şi 1.811.000 barili petrol rafinat de origină californiană au trecut prin canalul de Panama pentru a ajunge în porturile din estul Statelor Unite.

In primele cinci luni ale acestui an California a expediat pe aceeaşi cale 6,183.000 barili ţiţei, şi 7.465.000 barili produse rafinate.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Nous sommes heureux d'informer nos lecteurs que nous avons organisé, à grands sacrifices, un service télegraphique spécial, qui nous transmettra tous les jours les dernières nouvelles pétrolifères du monde entier, que nous publierons en résumé.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 30 Août:

„Astra Română" 1170 fr. français
„Steaua Română" 468.
„Concordia" 294.
„Petrol Block" 98.
„Româno Belgiană de Petrol" 168
„Redevenţa" 90.

*

La production de l'„I. R. D. P." est parvenue à 85 vagons par jour un grand nombre de sondes à Moreni, Ochiuri, Runcou, Gura Ocniţei sont prêtes d'entrer en production. De la part du Holding français „I.R D.P." vient d'arriver en Roumanie un délegué qui visite en ce moment les chantiers de l'I. R. D. P. accompagné par le directeur général M. Ghica.

*

La production du „Crédit Minier" est de 150 vagons par jour. Le mois de Juillet la production a été de 4.951 vagons et les premiers six mois de l'année en cours elle s'élevait à 30.000 vagons. De nouvelles sondes sont à la veille d'entrer en production: (82 à Pascov (920 m. de profondeur, en terrain vierge) 48 à Pascov (88 mètres) une sonde à Ochiuri, dans le méthien et quelques autres.

*

A l'occasion du forage d'un puits destiné a alimenter un jardin d oranges dans les environs de la ville de Jaffa, on a trouvé à une profondeur de 150 mètres des traces de pétrole. Une délegation d'experts qui a visité cette contré attribue une grande importance à cette découverte.

* * *

Par un décret on a institué en France la une taxe de 45 frs. par hectolitre sur les huiles minérales, produits rafinés, lampants et sur la benzine.

* * *

Parmi les nouvelles sociétés constituées en Angleterre dans le courant du premier semestre de 1926, il y a trois filiales de l'Anglo-Persian pour Ceylon, Egypte et la colonie Kenys, réprèsentant un capital total de 210 000 l. st d'autres deux filiales de la Shell, représentant un capital de 300.000 l. st

* * *

L'Angleterre a exporté le mois de Juillet 11.779.980 galons de produits pétroliers réprésentant une valeur de 320.796 l. st. Le mois précédent l'exportation a été de 8 970.562 gallons evalués à 385.592 l. st. durant le premier trimestre de 1926, le total des exportations a été de 64.136.295 galons pour une valeur de 1.945.673 l. st. Dans le courant de la période correspondente de 1925 l'importation a été de 75.040 099 gallons, evaluès à 2.342.664 l. st.

* * *

Les tratatives pour la formation d'un cartel pétrolier en Hongrie se poursuivent entre les raffineurs hongrois dans le but de mettre fin à la concurrence devenue désastreuse le dernier temps. Il s'agit d'établir les conditions de vente et une comission composée des industriels compétents a été chargée de préparer un projet à cet effet.

* * *

On signale la découverte d'un gisement de pétrole en Italie prés de la Massa Maritina.

* * *

On mande que des négociations entre le ministère de la marine italienne et le Neftsyndicate soviétique sont en cours, relativement à la livraison des importants stoks pétrolifères Les pourparlers se réfèrent à la conclusion d'un contrat de livraison de 300 000 tonnes d'huiles pour machinas, nécessaires à la marine italienne.

Les journaux étrangers d'autre part annoncent la conclusion d'un accord entre la „Agip soc. de pétrole controlée par l'Etat italien, créée il y a quelques temps et notre gouvernement, relativement à la livraison des produits pétrolifères sur la base de l'emprunt que nous avons contracté en Italie.

* * *

Dans le courant du mois de Mai, 1.779.000 barils de pétrole brut et 1.811.000 barils de pétrole rafiné d'origine californienne ont passé par le canal de Panama pour arriver dans les ports Orientaux des Etats-Unis.

La alifornie a expedié durant les premiers cinq mois de cette année et par la même voie, 6 193.000 barils de pétrole brut et 7.465.000 de barils de produits raffinés.

Ţiţeiul a devenit în scurt timp unul din produsele principale de export ale Persiei. Exportul petrolului formează 17 la sută din comerţul global exterior al acestei ţări.

„Anglo-Persian" care exportă singur tot ţiţeiul plăteşte redevenţe pe baza cantităţei de petrol ce se extrage. Aceste redevenţe s'au urcat la 4.663.000 lire sterline în 1923 faţă de 585.000 lire st. în 1921.

* * *

Negocierile polono-germane cari fuseseră întrerupte de aproape un an, au fost reluate la 19 Iulie. Se speră că ele vor sfârşi de data aceasta printr'un acord provizoriu, care va pune în fine capăt războiului vamal, de pe urma căruia au avut de suferit ambele ţări. Incheierea unui tratat comercial va permite petroliştilor polonezi de a-şi relua locul lor pe piaţa germană.

* * *

Se anunţă din Constantinopol, plecarea ministrului de finanţe, Hahah Bey, la Londra unde va discuta cu guvernul englez chestia vânzărei redeventelor turceşti din petrolul din Mesopotamia, şi pe care Turcia le defineşe pe baza tratatului dela Angora.

* * *

Flota petroliferă a lui Standard-Oil se compune astăzi din 57 vase-cisterne reprezentând 430.268 tone, având fiecare vapor o capacitate între 5000—21.000 tone. După un plan recent adoptat de către Standard-Oil, aproape 35 la sută din vapoarele sale vor avea instalate motoare Diesel până la finele acestui an, fară de vapoarele sale proprii trustul american utilizează şi tancuri, închiriate astfel că în 1925 el a avut în serviciul său un total de unităţi reprezentând un tonagiu de 800.000 tone.

* * *

După cum se ştie, în Rusia, exploatarea petrolului aparţine Sovietelor, care prin organizaţia sa „Asneff" comercializează întreaga producţie.

Totuşi, mici înjghebări particulare prind din ce în ce mai mult teren în ultimul timp. Astfel în regiunea Bacu sunt câteva întreprinderi cu capital particular care vând apoi producţia „Asneff"-ului. Producţia se calculează la circa 4 jum. milioane puzi, adică 1 jum. la sută din întreaga producţie în Rusia. Câteva forage s'au întreprins de către particulari şi în regiunea Grosny, care fac vreo 10 la sută din foragele totale întreprinse în Rusia în 1924—1925. In 1925—26 procentul atins de particulari este deja de 25 la sută. In comerţul de petrol iniţiativa privată e foarte puţin interesată. Produsele principale sunt unsorile şi gazul lampant.

* * *

Pe baza statisticilor recente americane, impozitul pe benzină în Statele Unite a adus în 1925 un venit de 143 milioane dolari. Fapt curios este că 4 state şi anume: Massachussets, Illinois, New-Jersey şi New-York n'au adoptat de loc acest impozit. In celelalte state, taxa este între 1 cent în Dakota, Rhode Island şi Texas până la 5 cents în Caroline de fiecare galon. Suma de 143 milioane este susceptibilă de augumentare întrucât pe zi ce trece se înmulţesc numărul vechiculelor care consumă benzină în America. Se speră că se va ajunge la 200 milioane dolari venit din impozitul pe benzină, sumă care va fi aproape în întregime afectată reparării şi întreţinerei şoselor.

* * *

Sir Deterding, conducătorul lui Royal Dutch se află acum în Statele Unite. După cum suntem informaţi, această călătorie a lui Deterding în America e pusă în legătură cu tratativele ce sunt în curs între Standard Oil şi Royal Dutch, relative la fixarea preţurilor mondiale ale petrolului precum şi la îngrădirea zonelor de activitate ale celor 2 grupuri petrolifere. Cu ocazia vizitei sale, Deterding a fost invitat la o recepţie urmată de dineu, ce s'a dat în onoarea sa de către Walter Teagle preşedintele lui Standard Oil şi la care au luat parte cele mai importate personalităţi din lumea petroliferă.

* * *

Preşedintele Calles a semnat un decret, pe baza căruia se reglementează producţia de ţiţei în Mexic pentru a se preveni o săcătuire timpurie a sondelor prin exploatări iraţionale.

* * *

La Londra a luat fiinţă o societate de petrol rusească cu titlul: „Independent Oil Distributing Company" în care figurează multe personalităţi din lumea politică a Marei Britanii. Presa din Apus care, vede prin această nouă creaţie, creşterea influenţei sovietice în industria de petrol engleză, critică procedeul englezilor de a acorda cu atâta uşurinţă rusilor dreptul de a se înfiinţa în străinătate.

Le pétrole brut est devenu depuis quelque temps un des produits principaux d'exportation de la Perse. L'exportation du pétrole forme 17% du commence global extérieur de ce pays La Anglo-Persian" qui exporte a elle seule le pétrole brut paye des rédevances sur la base des quantités de pétrole qu'on extrait. Ces rédevances sont montées à 4.663.000 l st. en 1923, contre 595.000 l. st. en 1921.

* * *

Les pourparlers polono-allemand qui avaient été interrompus l'année dernière ont été repris le 19 Juillet. On espère qu'elles finiront cette fois par un accord provisoire qui mettra fin à la guerre douanière, par suite de laquelle les deux pays ont du tant souffrir. La conclusion d'un traité commercial permettra aux pétrolistes polonais de reprendre leur place sur le marché allemand.

* * *

On annonce de Constantinople, le départ du ministre des finances Slabay-Bey à Londres, où il discutera avec le gouvernement anglais la question de la vente des rédevances turques de pétrole de Mésopotamie et que la Turquie detient sur la base du traité d'Angora.

* * *

La flotte pétrolière de la Standard-Oil se compose aujourd'hui de 27 navires-citernes, représentant 450 688 tonnes, ayant chaque vapeur une capacité de 5.000—21.000 tonnes. D'après un plan récent adapté par la Standard Oil, environ 35 pour cent de ces vapeurs auront installé des moteurs Diesel jusqu'à la fin de cette anné. Outre ses propres vapeurs, le trust américain emploie aussi des tancs loués de sorte qu'en 1925 il a eu à son service un total d'unités representant un tonnage de 800 000 tonnes.

* * *

Ainsi que l'on sait en Russie l'exploitation du pétrole appartient aux Soviéts, qui commercialisent toute la production par l'entremise de l'„Azneft"

Toutefois de petites entreprises particulières ont été constituées ces derniers temps. Dans la région de Bakou il y a des entreprises particulières qui vendent leur production à l'„Azneft". La production est évaluée a environ 4½ millions pounds, c'est à dire 1½ pour cent de la production totale de Russie. Dans la région Grosny quelques forages ont aussi été fait par des particuliers, ce qui portait à 10 pour cent des forages fait en Russie pendant l'année 1924—1925. En 1925—1926 les forages particuliers ont atteint 25 pour cent. Dans le commerce du pétrole l'initiative particulère est trés peu intéressée. Les principaux produits sont les huiles et le pétrole lampant.

* * *

Les dernières statistiques américaines montrent que l'impôt sur l'essence aux Etats-Unis a produit un revenu de 143 millions dollars. Un fait curieux c'est que les 4 tats suivants: Massashussets, Illinois, New-Jersey et New-York n'ont pas adopté cet impôt. Dans les autres états l'impôt par gallon est de 1 cent au Dakota, Rhode Islandeet Texas jusqu'à 5 cents en Caroline. Le montant de 143 millions est susceptible d'augmentation car journellement le nombre des véhicules qui utilisent l'essente en Amérique augmente. On espère atteindre un servenu de 200 millions dollars, somme qui sera affectée en entier à la réparation et l'entretien des routes.

* * *

Sir Deterding le dirigeant de la Royal-Dutch se trouve en Amérique. Ainsi que nous sommes informés ce voyage est en liaison avec les tratatives qui sont en cours entre la Standard Oil et la Royale Dutch, re ativement à la fixation des prix mondiaux du pétrole et des zones d'activi é des deux groupes A l'occasion de ce voyage Sir Deterding à été invité à une grande réception et diné, offert en son honneur par M. Walter Teagle, président de la Standard Oil, et auxquels ont pris part les plus importantes personalités du monde Pétrolier.

* * *

Le président Calles a signé un décret sur la base duquel on réglemente la production de pétrole au Méxique, pour prévenir un épuisement des sondes par des exploitations irrationelles.

* * *

A Londres il vient de se constituer une société de pétrole russe dénomée: „Independent Oil Distributing Company" dans laquelle figurent de nombreuses personalités politiques de la Grande Bretagne.

La presse d'Occident qui constate à la suite de cette nouvelle création l'accroissement de l'influence soviétique dans l'industrie du étrole aglaise, critique le procédé des anglais d'accorder aux russes avec une si grande facilité le droit de s'établir à l'étranger.

FORAJ - LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Suntem informaţi că între grupul Standard şi guvernul sovietic a intervenit o înţelegere, pe baza căreia se înfiinţează o societate comună cu aporturi din ambele părţi, şi care va avea dreptul de exploatare a petrolului în regiunea Bacu.

* * *

In urma tranşări definitive a chestiei Mossul, s'a început a se lucra cu multă intensitate pe terenurile petrolifere din acea regiune. Terenurile bogate în petrol sunt situate la est de fluviul Tigris şi se întind pe o lungime de 3000 km. până la graniţa Persiei. Cercetările geologice ce sunt conduse de către Turkish Petroleum Company au fost terminate şi lucrările de foraj vor începe în Februarie 1927. Sondeje se vor pune la început în nordul regiunei şi se va săpa până la 500 m.. Lucrările preliminare care vor costa 2 milioane Lstg. vor fi suportate în comun de către societăţile participante: Turkish Petroleum, Anglo Persian, Royal Dutch Shell, Standard Oil şi grupul francez. După părerea specialiştilor lucrările pregătitoare vor dura aproape 2 ani. Dacă se va găsi petrol în cantităţi suficiente, atunci va fi absolut necesară construirea unui pipe bine la marea Mediteranâ. Se crede că producţia anuală a regiunei va fi de 1.500.000 tone, adică jumătate din actuala producţie a terenurilor petrolifere din Persia.

* * *

Australia a pus de curând o nouă taxă asupra ţiţeiului de 2 penny de galon. Standard Oil a urcat pe baza acestui nou impozit, preţul cu 2 penny pentru ca astfel taxa impusă de Australia să fie plătită tot de australieni. In caz că StandardOil va menţine această urcare de preţ, se va înfinge în curând un formidabil război petrolifer.Guvernul federal al Australiei e ferm decis a primi lupta contra intereselor americane şi anume va cumpăra mari cantităţi dele Anglo Persian, pe care le va rafina în rafinăriile Australiei, la care este şi Statul interesat. Petrolul acesta va fi vândut apoi cu 2 penny mai eftin.

* * *

După calculele ministerului de finanţe mexican, impozitele puse în Mai anul acesta asupra producţiei şi exportului de petrol se vor cifra la sumele de 2,23 milioane pesos res. 0,83 milioane pesos. Impozitul se aplică proporţional cu producţia zilnică şi are ca bază preţul petrolului la bursa din New-York.

* * *

Industria de petrol cehoslovacă lucrează azi numai cu 40% din capacitatea sa reală. Pe când puterea de lucru a tuturor rafinăriilor se cifrează la circa 40.000 cisterne anual, nu se prelucrează actualmente decât circa 16000. Cauza acestei stagnări se explică prin faptul că industria petroliferă în Cehoslovacia este alcatuită având ca bază o piaţă de desfacere mult mai mare, decât ţi se prezintă în realitate şi al doilea din cauza greutăţilor ce le întâmpină în aprovizionarea cu ţiţei brut, ţările vecine producătoare prohibind exportul petrolului brut.

* * *

Germania a importat în 1925, 1.079.127 tone diverse produse petrolifere faţă de 722.533 tone în 1924 şi 1.282.256 tone în 1913. Din importaţiunile din 1925 669.946 tone proveneau din Statele-Unite. Importaţiunile din 1925 erau compuse din: 52.554 tone brut, 132.017 tone esenţă nerafinată, 131.116 tone esenţă uşoară,, 146.255 tone kerosen, 173.676 produse lampante, 138.805 uleiuri cu gaz şi 305.514 uleiuri lubrefiante.

Reich-ul în 1925, nu a exportat de cât 36.256 tone. In acel an consumaţia a fost de 1.042.881 tone. Importaţiunile se fac de numai circa 12 firme. In afară de America, furnisorii Germaniei sunt Polonia, Rusia, România şi Mexicul.

Ţările germane produc puţin petrol şi derivate de lignit şi de hulie. Această industrie este împărţită între un consorţiu de 3 societăţi: Deutsche Erdol A. G. sau Dea care distilează produsele miniere şi chimice. Deutsche Petroleum A. G. sau Depas care rafinează uleiul brut indigen şi importat şi Reutgerwerke A. G. care din gudron de hulie şi alte derivate fabrică în special creozot.

Nous sommes informés que la Standard et les Soviets sont sur le point de constituer une société qui aura le droit d'exploitation du pé role dans la région de Bakou.

* * *

A la suite de l'accord définitif concernant la question du Mossoul, on a comencé à travailler avec beaucoup d'intensité sur les terrains pétrolifères de cette région. Ces terrains riches en pétrole sont situés à l'ouest du fleuve Tigre et s'étendent sur une longueur de 3 000 km. jusqu'à la frontière perse. Les recherches géologiques qui sont dirigées par la Turkish Petroleum Company, ont été terminées et les travaux de forage commenceront en Février 1927. Les sondes seront posées au début dans le nord de la région et on forera jusqu'à 500 m. Les travaux préliminaires qui coûteront 2,000.000 de livres sterlings seront supportés en commun par les sociétés participantes: Turkish Petroleum, Anglo-Persian Royal Dutch, Shell, Standart et le groupe français. Selon l'avis des spécialistes, les travaux dureront environ 2 années. Au cas où l'on trouvera du pétrole en quantités suffisantes, il sera nécessaire de construire une pipe-line jusqu'à la Mediterannée. On croit que la production annuelle de la région sera de 1.500 000 tonnes, c'est-à-dire 50% de la production actuelle des terrains pétroliers de la Perse.

* * *

L'Australie a décidé d'appliquer une nouvelle taxe sur le pétrole de 2 penny par gallon. La Standard Oil a augmenté par conséquent ses prix avec 2 penny à fin qu'ainsi la taxe imposée par l'Australie soit payée toujours par les Australiens. Au cas où la Standard maintiendra cette augmentation de prix nous aurons à enregistrer sous peu une formidable guerre pétrolifère. Le gouvernement fédéral de l'Australie est fermement decidé d'accepter la lutte contre les interêts américains et achetera de l'Anglo-Persan des grandes quanti és de pétrole brut qu'il raffinera dans les raffineries australiennes. Ce pétrole sera ensuite vendu 2 penny moins cher.

* * *

D'aprés les calculs du min stère des finances méxicain les impôts appliqués au mois de Mai sur la production et l'exportation du pétrole, donneront pour 2 23 millions pèsos. resp 0.83 millions pesos. Les impôts s'appliquent proportionellement avec la production quotidienne et a comme base, le prix du pétrole à la Bourse de New-York.

* * *

L'industrie de pétrole tchéco-slovaque travaille aujourd'hui avec seulement 40% de sa capacité réelle. Tandis que la puissance de travail de toutes les raffineries se chiffre à environ 40 000 cisternes par an, on ne raffine actuellement qu'environ 16.000. La cause de cette stagnation est dûe au fait que l'industrie pétrolifère en Tchéco-Slovaquie a comme base un marché de vente plus grand qu'il est en réalité, et par suite des difficultés qu'elle rencontre dans l'approvisionement avec du pétrole brut, les pays voisins producteurs ayant interdit l'exportation du pétrole brut

* * *

L'Allemagne a importé en 1925, 1 079.127 tonnes de divers produits pétrolifères, contre 722.533 tonnes en 1924 et 1.282.256 tonnes e 1913. Des importations de 1925, 669 949 tonnes provénaient des Etats-Unis. Les im ortations de 1925 se composaient de: 52.554 t. brut, 132.017 tonnes essence non rafinée, 13.116 tonnes essence légere, 146.255 tonnes kèrosene, 173.676 produits lampants, 130 805 huiles avec gaz et 305 514 huiles lubrifiantes.

Le Reich n'a exporté en 1925 que 36.256 tonnes. La consommation fut cette année-là de 1.042.881 tonnes Les importations se font seulement par l'intermède de 12 firmes Outre l'Amérique les fourniseurs de l'Allemagne sont: la Pologne, la Russie, la Roumanie et le Méxique.

Les pays allemands produisent peu de pétrole et dérivés de lignite et des huiles. Cette industrie appartient à un consortium de 3 sociétés: La Deutsche Erdoel A. G. ou la Dea qui distille des produits miniers et chimiques, la Deutche Pe roleum A. G ou Depas qui raffi ne l'huile brute indigène e importée, et le Reutgerwerke A. G. qui fabrique du goudron et autres derivés

BURSA PETROLULUI

Cu tot sfârşitul de vacanţie, bursierii fiind în majoritate întorşi totuşi Bursa a fost din ce în ce mai slabă. Toate acţiunile petrolifere au pierdut 20—30 puncte cu toată creşterea producţiei şi a numeroase sonde a căror răsbire se aşteaptă.

Această inanităie se datoreşte lipsei totale de export, din cauza taxelor cari apasă greu industria petroliferă.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

Malgré la fin des vacances et que la majorité des boursiers soit de retour, la Bourse a été de plus en plus faible. Toutes les actions pétrolifères ont perdu 20—30 points, malgré l'augmentation de la production et les nombreuses sondes dont on attend l'éruption.

Cette complète inanition est dûe au manque total de l'exportation à cause des taxes qui grèvent si lourdement l'industrie pétrolifère.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1/IX 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2800
Astra Română	500	6500
Speranţa (optées)	500	1600
Petrol Block	500	450
Concordia (optées)	250	1900
Redevenţa	500	395
Forajul	500	420
Româno-Belgiană	500	940
Generala Petroliferă	500	310
Petrolul Românesc	500	1600
I. R. D. P.	500	1150
Creditul Minier (optées)	500	2510
„ „ dernière émission	500	1930
România Petroliferă	500	295
Banca Minelor	500	590
Sospiro	500	290
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	220
Mica	500	540

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnisează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăcăli cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir.....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géo ogue.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expediri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|68; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 17.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galaţi-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere:
BAICOI, BORDENI
Rafinăria Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Daca doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare luni BULETINUL OFICIULUI

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, 8-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROŞANI"
Telefon 39/77

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Juillet

Cota valorilor petrolifere pe luna Iulie	1	5	10	15	21	25	30
Steaua Română	2700	2800	2925	2920	2915	2900	2800
Astra Română opt.	6675	6685	7150	7145	7140	7135	6950
Speranţa	1750	1760	1700	1695	1690	1685	1950
Petrol. Blok	560	570	530	525	520	515	540
Petrolul Românesc.	1600	1700	1610	1605	1600	1600	1700
I. R. D. P. optate	1250	1260	1135	1130	1125	1120	1240
I. R. D. P. pui primă	630	640	620	615	610	610	780
Generala-Petrol.	350	360	300	290	285	280	325
Rom.-Belg. de petrol	925	935	1025	1020	1015	1010	1400
Concordia	1800	1900	1940	1935	1930	1925	1750
Sospiro.	380	390	340	335	330	325	350
Creditul Minier (opt.)	2500	2600	2500	2490	2485	2480	2560
Creditul Minier pui	1900	2000	1900	1895	1890	1885	1860
Petrolul.	280	290	280	275	275	270	280
Redevenţa	490	500	490	490	490	485	440
Forajul	520	530	520	520	520	515	340
România Petroliferă	345	355	325	320	320	315	340
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	260	270	280	275	270	265	260
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

Le Journal „LA ROUMANIE PETROLIFERE" est lu en

Roumanie

à Bucarest, Arad, Adjud, Bacău, Băicoi, Băltzi, Bărlad, Bazargic, Botoschani, Brăila, Brashov, Brezoi, Buschtenari, Buzău, Câmpulung, Caracal, Călăraschi, Câmpina, Kischinău, Cernăutzi, Cernavodă, Cluj, Craiova, Comarnic, Constantza, Dorohoi, Focschani, Găeschti, Galatzi, Găgeni, Giurgiu, Gura Ocnitzei, Huschi, Ilba, Iassy, Moreni, Măgureni, Mediasch, Moineschti, Mizil, Ochiuri, Orschova, Oradia Mare, Palas, Petroshani, Ploeshti, R.-Sărat, R.-Vâlcea, Roman, Rotari, Scortzeni, Slatina, Satu-Mare, Sibiu, Silistra, Sighischoara, Sighetul-Marmatziei, Târgovischte, Telega, Târgu-Jiu, Tecuci, Temischoara, Tulcea, T. Măgurele, T.-Ocna, T.-Severin, T.-Muresch, Valea Călugărească, Vaslui,

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines.

Angleterre

Londres, Manchester, Cardiff, Birmingham, Leyland, Liverpool, Surrey, Chesterfielt,

Allemagne

Berlin, Bréme, Penig Sachsen, Weilbourg a. G., Frankfurt s. M., Landau Pfalz, Pfaffenhofen, Mannheim, Bad Nauheim, Eintrachthuette, Dortmund, Ascherleben, Hambourg, Altenbourg, Cologne, Dusseldorf, München, Reichenhall, Baden Baden, Lahman, Gastein.

Amérique

New-York, San Francisco, Oxnard, Houston Texas, San Diego, Kansas, Los Angelos, Washington,

Autriche

Vienne,

Argentine

Camarones, Seveland,

Brésil

Rio de Janeiro,

Belgique

Anvers, Bruxelles, Heule, Liège, Ans-lez-Liège,

Bulgarie

Sofia,

Danemarque

Amsterdam, Rotterdam,

Espagne

Barcelone, Seville, Madrid,

Egypte

Le Caire,

France

Paris, Lille, Blarritz, Roubaix, Tunis, Alger, Strasbourg, St.-Laurent, Chalons-sur-Marne, Mont-rouge, Toulouse, Nice, Vichy, Vittel, Aix les Bains, Monte Carlo,

Grèce

Athènes, Salonique,

Hollande

La Haye,

Hongrie

Budapest,

Italie

Rome, Gênes,

Jougo-Slavie

Belgrade,

Palestine

Haifa, Iaffa,

Pologne

Varsovie, Zoppot,

Russie

Bakou, Grosny, Tiflis.

Suéde

Stockholm,

Suisse

Zurich, Genève, Berne,

Tschèco-Slovaquie

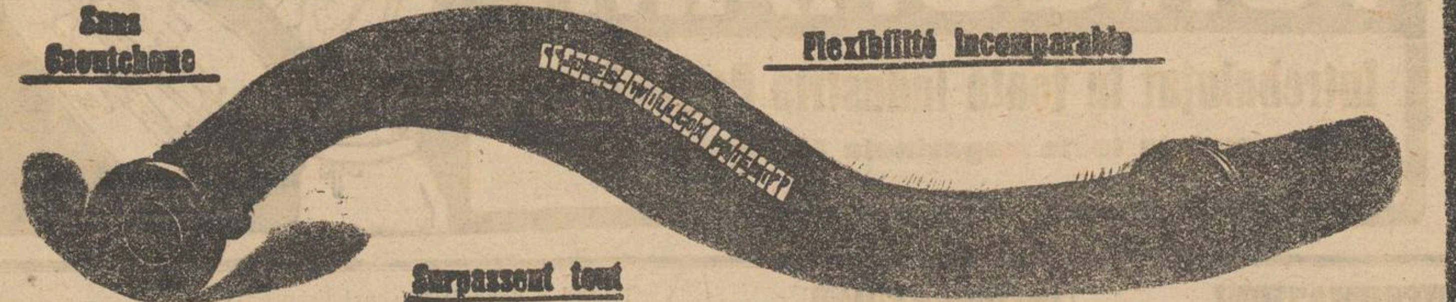
Prague, Pieschteny, Carlsbade, Marienbade,

Turquie

Constantinople,

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES



Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable — Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„MECANO"

Telef. 48/26 — Telef. 5/16

SOCIETATE ANONIMA

Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiției, No. 23 — București

Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.

Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule

Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți

Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză.

Tuburi de cauciuc.

INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa Societăței anonime pentru distribuirea produselor petrolului București. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalațiuni de rezervoare și de export

Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța

Reprezentanța pentru întregul Orient:

„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole

Reprezentanța generală:

„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.

Steaua Française, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„APEX"

Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19

Directiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE

REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** și **PENSYLVAN**

Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrășăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:

„Mărășești"

Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREȘTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„Petrol-Foraj"

Societate Anonimă Minieră Română

Capital social lei 100.000000

— Ploești —

Turnătorie de Fontă și Bronz

Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparații de Vagoane și locomotive.

Ateliere speciale pentru fabricația de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri și tot felul de aparate de sondaj.

Lucrări de Foraj la Moreni și Runcu.

„PHOEBUS"

Société en nom collectiv

Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis

Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 39|15

EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE

Agences à Ploești Giurgevète

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuțiunilor

Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40/29

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului

Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„Forex"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere

BUCUREȘTI, STRADA DONICI, No. 1

Telefon 39|46

Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚA

Deposit central și ateliere

pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice

CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale și biurouri technice

BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2

CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei

Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative

STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat la adâncimi mari

INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol

Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Et. 1

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA — *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"

TELEFON 63/27

„Victoria"

Societate Anonimă Franceză

pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului

CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria - Paris — **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:

GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7. Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt și denaturat methilat

Sediul secundar legal și direcțiunea generală:

Ploești — 32 Calea Romană, 32

Telefon No. 50/4

"FORAJUL"

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați

Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.

Dispune de forță motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„Redevența"

Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului

CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000

— — deplin vărsat — —

Bd. Domniței 1

CUMPARA ȘI VINDE:

Țiței și tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA:

Petrol, Benzină, Motorină și Uleiuri Minerale

ACHIZIȚIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevență și Participă la Exploatațiuni și Intreprinderi Miniere

Telefon 25/43 — Telefon 25/43

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.

„Reprezentanța Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne și externe

Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești

AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREȘTI STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 — Interbancaire 87

SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc. Téléphone: 13/9, 67/52

Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition

Direction Technique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc

La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).

Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.

Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria și comerțul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniței

Telefon 59/75, 56/64 și 77/43

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: București

Str. Banca Națională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agenție: Gelați

Face tot felul de operațiuni de Banc

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Agenții: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă

Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat

Rezerve lei 1 4.000.000

Sediul în BUCUREȘTI

Adr. telegr. BLANKBANCA

Sucursale și Agenții:

IN STRĂINĂTATE:

PARIS, place Vendôme, 20

CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han 2 Agenție în STAMBUL

NEW-YORK; Braodway 31-33

IN ȚARĂ:

București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton

Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului

Comandită: Albert Blank & Co.

Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.

OPERAȚIUNI DE BANCA:

Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme

Capital entièrement: versé ei 125 000.000

Réserves lei 164.000.000

Siège à BUCAREST

Adresse tél. BLANKBANCA

Succursales et Agences:

À L'ETRANGER:

PARIS, place Vendome, 20

CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL

NEW-YORK; Braodway 31-33

DANS LE PAYS:

Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton

Arad, Brăila, Brașov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului

Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE

Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

NOUA SOCIETATE VULCAN FABRICA de MAȘINI

: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMĂ : ȘI VAGOANE :

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 și 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.

INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și făbrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ

CONSTRUCȚIUNI DE FIER

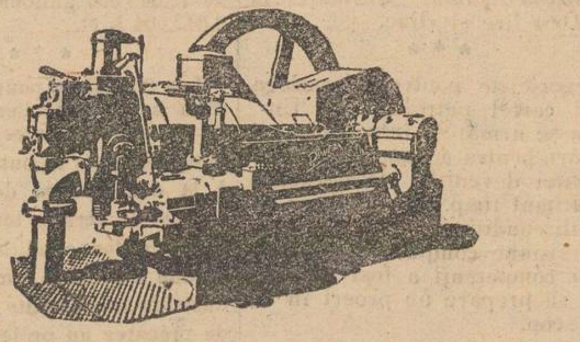
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustible; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE

in REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant și Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREȘTI

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc

Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina

Stațiuni de export: Brăila și Constanța

Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

Băile Nauheim

In munții Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ȘI AMELIOREAZA BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi

Sisteme de cură moderne și perfecționate

Promenade, admirabile prin parcuri și păduri. Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket

:—: Sezon în tot timpul anului :—:

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen

Atelierele Societăței Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, București.

ANUL V.— No. 173 UN NUMAR LEI 10 VINERI 10 SEPTEMBRIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

DOMNUL CLEMENCEAU ȘI ROMÂNIA

Scrisoarea d-lui Clemenceau adresată președintelui Coolidge, se vede că este scrisă dintr'un sentiment de durere. E un strigăt disperat, eșit dintr'un suflet indignat până la sânge.

Același lucru l'am spus și noi prin cuvântul d-lui V. Brătianu, care a strigat sus și tare, că nu este drept și loial a ni se cere să plătim datoriile noastre către aliați, pe câtă vreme, ceeace ni se cuvine nouă nu se ia în considerație, cum a fost de pildă cazul miliardelor cuvenite ca despăgubiri pentru distrugerile din rgiunea petroliferă, ordonate chiar de aliați, apoi emisiunea Băncei Generale, iar dacă *n'am consimțit a da Americanilor terenurile petrolifere ale Statului*, pentru sumele ajunse la scadență, ni s'au cerut hypoteci asupra bunurilor noastre teritoriale ca în Turcia, Mesopotamia, etc., ceeace bine înțeles acest mare român a refuzat.

Da. Este drept că datoriile noastre de război nu se pot asimila cu datoriile provenite din o simplă operație de bancă. Nu putem fi executați prin protest la portărei și execuție la neplată, căci acea datorie am făcut-o în alt scop de cât a ne permite luxuri sau înfrumusețare de orașe și pavage .

Acea datorie este contractată cu sângele a 800.000 de români tineri, stejari și brazi de munte, cari și-au dat viața lor, pentru aliați, căci noi nu aveam nevoe a intra în acest crâncen război mondial și dacă am sărit, a fost pentru a salva pe aliata și sora noastră Franța, ajunsă sub cuțitul dușmanului la Verdun.

Da ! am aruncat în prăpastie ca și Franța sângele nostru scump și bani alăturea de Statele Unite și Anglia și am pustiit țara noastră, așa că, America și ceilalți creditori ai României trebue să știe că daca ne-au furnizat în timpul războiului alimente, îmbrăcăminte și altele, ca să putem ține piept dușmanului, apoi acele furnituri ne-au fost făcute pe prețul de 5 lei dolarul, 25 lei lira sterlină, far astăzi la facerea compturilor am ajuns a plăti acele obiecte cu de 45 ori mai mult la Americani dolarul, adică cu 220 lei, iar lira engleză cu 1200 lei.

Noi nu am putut spune că nu suntem de vânzare nici prietenilor noștri.

Am fost nevoiți a primi, iscăli și a ne executa pentru datorile impuse, exact cum o face orl care negustor dator să-și plătească datoriile, fără să se țină în seamă svârcolirile și rugămintea d-lui Vintilă Brătianu, cărui i-a fost hărăzit a regula acele socoteli, și cu durere în suflet, a trebuit să-și înăbușe suferința semnând acele socoteli, lăsând țara în lipsuri. Azi România nu se poate reface, din cauză că a trebuit să înscrie în budget plata dobânzilor și datoriilor belice și apoi să acorde un spor de lefuri funcționarilor cari mor de foame și îndură lipsuri cu familiile lor.

Eu unul lupt de 5 ani scriind mereu în această direcție, și atrăgând necontenit atenția aliaților asupra modului cum suntem tratați. Nimeni n'a avut curajul în afară de d. Brătianu a mă susține în această luptă. Mă mângâe cel puțin gândul că în urma acestui război, am rămas cu independența noastră, cu desrobirea fraților noștri și ajutorul dat aliaților.

D. Clemenceau a vorbit clar și din inimă. Scrisoarea adresată președintelui republicei Americane, este scrisă cu cerneală înmuiată în sângele celor dispăruți pentru cauza comună, și este adresată întregului popor american atât cât și celorlalte popoare aliate din război și cari au suferit în mod egal. Scrisoarea d-lui Clemenceau este un strigăt la timp nu numai din partea Franței victorioasă, care altă dată împrumuta bani popoarelor nevoiașe, dar este și strigătul Românilor cari cer ca și Francezii să nu fie considerați ca simpli debitori ce semnează scrisori cu plata la scadență, și să ni se scadă datoriile la valoarea lor antibelică, adică să fie reduse cu 45 ori cât valora leul nostru atunci și cu cât ne-a vândut acele obiecte pentru război.

Noi nu cerem să fim ertați de toată datoria, dar cerem să nu se calce mândria poporului nostru care a stat în război alături de popoare ca Anglia, Franța, Italia și America, contribuind la învingerea dușmanului.

Oameni mari ai țării noastre cari ne-au condus în acel război în frunte cu d. Ion I. C. Brătianu, vor fi nemuritori cu d. Clemenceau și alți mari și buni conducători ai statelor mari.

Trăiască Franța, trăiască d. Clemenceau.

PIERRE SOLOMON

—o x:x o—

M. CLEMENCEAU ET LA ROUMANIE

La lettre de M. Clemenceau adressée au président Coolidge est vraiment la manifestation d'nn sentiment de douleur. C'est l'appel desesperé d'une âme indignée et outragée.

Les mêmes choses que M. Clémenceau dit ont été d'ailleurs dites et repetées tant de fois par M. Vintila Brătiano, qui a expliqué l'injustice qu'on commet à notre égard, lorsqu'on nous demande de payer nos dettes envers les ailiés, et qu'on ne tient point compte de ce que nous avons à recevoir, comme par ex.: les milliards qu'on nous doit pour la destruction des régions pétrolifères par les alliés mêmes, l'émission de la Banque Générale etc. En revanche si nous n'avons pas consenti de céder aux Américains les terrains pétroliers de l'Etat, pour les sommes arrivées à l'échéance, on nous a demandé des hypothèques sur nos biens territoriaux, comme en Turquie, Mésopothamie, etc., ce que le grand patriote qu'est M V. Bratiano a refusé.

Ce qui est vrai, c'est que nos dettes de guerre ne peuvent être assimillées aux dettes provenant d'une simple opération de banque. Nous ne saurions, en effet, être éxécutès pour des non paiements à temps, cette dette ayant été contractée dans un autre but que celui de faire du luxe ou d'embellir nos villes.

Cette dette est contractée avec le sang de 800.000 hommes, autant de jeunes énergies qui ont sacrifié leur vie pour les alliés, d'autant plus que nous n'étions point obligés de participer à cette guerre mondiale et si nous nous sommes portés au secours des alliés, c'est pour faciliter dans une certaine mesure les opérations sur le front occidental des forces françaises présées par les allemands à Verdun.

Tout comme la France nous avons fait le sacrifice de notre sang et de notre avoir pour lutter dans le même camp que les Etats-Unis et l'Angleterre, de sorte que si l'Amérique et les autres créanciers de la Roumanie lui ont facilité le ravitaillement, afin de pouvoir lutter honorablement, ils l'ont fait au cours de 5 lei le dollar, 25 lei la livre sterling or, et nous constatons qu'aujourd'hui au bilan des comptes on nous fait payer le dollar à 220 lei et la livre st. 1200 lei soit 45 fois autant qu'avant-guerre.

Nous autres roumains, nous ne pouvions pas dire que la Roumanie n'est pas à vendre pas même aux alliés. Nous avons été obligés de signer et de nous éxécuter pour les dettes imposées, comme n'importe quel négociant obligé de payer ce qu'il achete, sans tenir compte des motifs invoqués par M. Vintila Brătiano, qui a eu la malechance d'être obligé de régler ces comptes, et c'est avec tristesse qu'il a du étouffer sa douleur en acceptant ces réglement des comptes, si lourds pour son pays Aujourd'hui la Roumanie ne peut se refaire, parce qu'elle a du inscrire dans son budget le payement des dettes et interêts de guerre et accorder ensuite une augmentation de salaire aux fonctionaires et militaires roumains mal retribués et qui en souffrent ai si que leur familles.

En ce qui me concerne je lutte depuis 5 ans par la plume, ne cessant d'écrire dans cette direction afin d'attirer l'attention de nos alliés sur la manière dont nous sommes traités. En dehors de M. Vintila Bratiano, personne n'a eu le courage de me soutenir dans cette lutte.

Je me console tout au moins par la pensée que cette guerre nous a laissé notre indépendance, nous a donné la délivrance de nos frères ainsi que l'occasion de venir en aide à nos alliés.

M. Clémenceau a clairement parlé et du fond du coeur. La plume dont il s'est servi pour écrire sa lettre au président des Etats-Unis étrit trempée dans le sang des disparus pour la cause commune et est adressée tant au peuple américain qu'aux autres nations alliées. Cette lettre est un appel à temps non seulement de la France victorieuse, — laquelle autrefois prêtait de l'argent aux autres nations — mais c'est aussi l'appel des Roumains qui demandent comme les français de ne pas être considéres comme des simples débiteurs ayant signé des lettres de payement à échéance, mais de nous laisser payer ces dettes à leur valeur d'avant guerre soit 45 fois moins que le cours actuel et autant que la valeur du leu au moment de la fourniture de ces articles.

Nous ne demandons pas l'annulation de ces dettes mais nous demandons de ne pas abuser de notre peuple parce qu'il s'est rangé pendant la guerre à coté de tous les alliés, jusqu'à la victoire finale.

Le nom des grands hommes de notre pays, qui nous ont conduit pendant cette guerre ayant à leur tête M. Ion I. C. Brătiano sera aussi célébre que celui de M. Clemenceau et les autres grands hommes d'Etat des nations alliées.

Vive la France, Vive Monsieur Clemenceau.

PIERRE SOLOMON

—o x:x o—

România la Liga Națiunilor

In toate problemele de ordin internațional deferite Ligei Națiunilor, atât în diferitele comisiuni sau sub comisiuni speciale, delegații României au adus totdeauna ca aport un bogat material documentar care a înlesnit soluționarea litigiilor desbătute. Și din punct de vedere diplomatic și din punct de vedere al cunoștințelor technice de specialitate, delegații români au ușurat sarcina ce incumbă Ligei Națiunilor și au contribuit într'o largă măsură la transarea problemelor puse în discuție.

De altfel, în toate ocaziunile, reprezentanții celorlalte State, apreciind acest aport al delegaților români s'au raliat la părerile lor, recunoscându-le ast-fel competința în diferitele chestiuni de ordin internațional și în legătură cu interesele Statului nostru.

Comisiunea consultativă și technică de comunicațiuni și tranzit de pe lângă Societatea Națiunilor s'a întrunit la Geneva în a IX-a sesiune plenară, în zilele de 9—17 Iulie. România a fost reprezentantă la ședințele acestei comisiuni prin d. inginer inspector general Gh. Popescu, delegatul nostru permanent.

La ordinea zilei au fost puse chestiuni de o mare importanță internațională cu privire la transporturile pe căile ferate și pe căile navigabile ; la unificarea diferitelor sisteme de măsurătoare ale vaselor ; la dreptul privat în navigațiune ; la circulațiunea pe căile rutiere ; la comunicațiunile prin mijloacele radiotelefonice ; la chestiunea navigațiunei aeriene, la chestiunea pașapoartelor, etc.

Din ansamblul acestor chestiuni acelea care s'au referit mai mult la interesele țării noastre, au fost raportul expertului american d. Hynes, cu privire la traficul danubian și diferendul dintre guvernul român și societatea ungară a liniei ferate Maramureș-Tersesag.

Pima chestiune a fost desbătută de către delegatul nostru cu toate argumentele necesare, pentru a face să reiasă că expertul în chestiune a ieșit din rolul pe care i l'a atribuit conferința dela Geneva spre a se amesteca în politica internă a țărilor danubiene, și că acel raport este insuficient, slab documentat și nu corespunde realității.

Comisiunea față de această argumentație, a admis propunerile delegatului nostru, ca un alt comitet compus din specialiști reputați că cerceteze cauzele diminuărei traficului nu numai pe căile navigable danubiene, ci în general pe toate căile internaționale din Europa. Numai astfel, a accentuat delegatul nostru, se va putea intra în prevederile conferinței dela Geneva.

Scopul urmărit de delegatul României a fost atins, căci raportul d-lui Hynes, care era defavorabil politicei economice a țărei noastre, a fost considerat de comisiune insuficient documentat și deci fără valoarea ce i se atribuise.

Relativ la diferendul cu linia ferată Maramureș-Tersesag, delegatul României a cerut amânarea unei rezolutiuni până ce se vor fi terminat tratativele în curs dintre guvernul român și această societate.

Și această propunere a delegatului nostru a fost acceptată de comisiune.

In afară de aceste chestiuni, desbătute cu toată competința necesară, comisiunea plenară a Societăței Națiunilor a făcut onoare reprezentantului României alegându-l ca vice-președinte al său.

Comisiunea compusă din cei mai de seamă specialiști, și-a arătat apoi deosebita atențiune pentru știința technică românească, desemnând în unanimitate pe profesorul de navigație dela școala politechnică din București, d. inginer Gh. Popescu, să o reprezinte la cel mai important congres științific internațional de navigație, care se va ține iarna viitoare la Cairo.

Este o mare cinste pentru țară, când specialiști cu reputație mondială apreciază în gradul cel mai înalt pe unul din oamenii noștri de știință. P. S.

—o x:x o—

Ce-a făcut „Creditul-Industrial pentru industria țărei

Direcțiunea „Creditului Industrial", instituție condusă după cum se știe de d. ing. insp. gen. Gh. Popescu, cu o competință desăvârșită și într'un luminat spirit național, a dat unele lămuriri asupra activității trecute și viitoare Iată câteva date asupra ei:

„Creditul Industrial" până acum a împrumutat industriei aproape 2 miliarde și jumătate. Aprobările micei industrii sunt de circa 100 milioane.

In ce privește industria mijlocie, „Creditul Industrial" a pus la dispoziția Caselor de Ajutor agricol, o sumă, deocamdată de 30 milioane pentru a începe organizarea finanțărei industriei mijlocii,

La Roumanie à la Ligue des Nations

Dans tous les problèmes d'ordre international portés à la Soc. des Nations dans les différentes comissions ou sons comissions spéciales les délegués de la Roumanie ont toujours fourni un riche matériel documentaire, qui a permis de resoudre plus facilement les litiges. Au point de vue diplomatique ainsi qu'au point de vue des connaissances techniques de spécialité les délegués roumains ont facilité la charge qui incombe à la Soc. des Nations et ont contribué dans une large mesure à résoudre les problèmes.

D'ailleurs dans toutes les occasions, les représentants des autres Etats, appréciant cet apport des délegués roumains se sont rattachés, à leur opinions, reconnaissant ainsi leur compétance dans différentes questions d'ordre international et en liaison avec les interêts de notre Etat.

La comision consultative et technique des communications et transit prés de la Société des Nations s'est réunie à Genève dans sa IX-ième sesion pléneire le 9—17 Juillet. La Roumanie a été representée par M. l'ing. inspecteur général Gh. Popesco, notre délegué permanent.

Une question trés importante figurait à l'ordre du jour, concernant les transports sur les chemins de fer et les chemins naviguables : l'unification des différents systèmes de capacité des vases ; le droit privé dans la navigation ; la circulation par les voies routières, les communications par radio-télégraphie, téléphone et radio-téléphone, la question de la navigation aérienne la question des passeports etc.

Parmi ces questions celles qui concernant notre pays, de plus près, étaient le rapport de l'expert américain M. Hynes, concernant le trafic danubien et le différend d'entre le gouvernement roumain et la soc. hongroise de la ligne de chemin de fer Maramureș-Tersesag.

La première question a fourni à notre délegation occasion de montrer avec tous les arguments nécessaires que l'expert en question est sorti du rôle que la conférence de Génève lui avait attribué, pour se mêler dans la politique intérieure des pays danubiens et que ce rapport est insuffisant, non documenté et ne correspond pas à la réalité.

La comission tenant compte de cette argumentation a admis la proposition de notre délegué, d'instituer une autre commission composée de spécialistes reputés, chargées de rechercher les causes de la la diminution du trafic, non seulement sur le Danube, mais en général sur toutes les voies internationales de l'Europe. Ce n'est qu'ainsi a accentué notre délegué, qu'on pourrait entrer dans les prévisions de la conférence de Génève.

Le bût poursuivi par le délegué de la Roumanie a été atteint, car le rapport de M. Hynes, qui était défavorable à notre politique économique, a été consideré par la comission insuffisament documenté, et par conséquent sans la valeur qu'on lui avait attribuée.

Concernant le différend avec la ligne de chemin de fer Maramureș-Tersesag, le délégue de la Roumanie a demandé de remettre la solution jusqu'à ce que seront terminés les tratatives en cours entre le gouvernement roumain et cette société.

Cette proposition de notre délegué a également été admise par la commission.

A part ces questions examinées avec toute la compétence nécessaire la comission pléniaire de la Société des Nations, a fait au représentant de la Roumanie l'honneur de l'élire comme vice-président.

La comission formée par les plus reputés spécialistes, a montrée ensuite une attention spéciale pour la technique roumaine, désignant à l'unanimité le professeur de navigation à l'école polytechnique de Bucarest, M. l'ingénieur Gh. Popesco, de la réprésenter au plus important congrés stientifique international de navigation, qui aura lieu l'hiver prochain au Caire.

Voilà qui est un grand honneur pour le pays, qui ne peut que gagner du fait que de spécialistes à la réputation mondiale, apprécient un de nos savants ainsi que nous venons de le montrer. P. S

—o x::x o—

Ce que le „Crédit Industriel" a fait pour l'industrie nationale

La direction du Crédit Industriel, institution dirigée ainsi que l'on sait par M. l'ing. insp. géuéral Gh. Popesco, avec une grande compétence et dans un état d'esprit national a donné quelques indications de son activité passée et future.

Le „Credit Industriel" a prêté aux industriels jusqu'aujourd'hui environ 2 et demi milliards. Les sommes accordées à la petite Industrie sont d'environ 100 millions.

En ce qui concerne l'industrie moyenne, le credit a mis à la disposition des caisses d'aides agricoles, une somme de 30.000.000 pour commencer l'organisation du financement de l'industrie moyenne.

C'est ainsi que va se terminer l'organisation principale du financement des trois sortes d'industries du pays: la grande, la moyenne et la petite industrie.

Pour pouvoir connaître avec précision les crédits effectifs dont notre industrie a besoin afin de se développer et de correspondre aux nécessités, la direction travaille à l'élaboration d'une statistique d'après les élements qu'elle possède à la suite des expertises déjà faites et par l'aide de laquelle on puisse connaître la situation éxacte de toutes les industries qui sont capables d'alimenter notre consomation intérieure et éventuellement pouvoir procéder aussi à l'exportation du surplus de production

Pour ceci, on devra choisir du complexe d'industries éxistantes, celles qui sont viables, ou susceptibles d'un réel progrés.

Ceci pour ne pas gaspiller les sommes dont on dispose en les accordant aux entreprises non viables, mal concues, et qui ne sont pas susceptibles de parvenir à une perfection capable de lutter soit avec la concurrence étrangère, soit avec les qualités produites par les autres industries nationales.

De cette façon, les crédits seront destinés uniquement au perfectionnement des industries qui sont bien situées et susceptibles de se développer à l'avenir.

En ce qui concerne les ressources prochaines, la direction, n'a pas abandonné son idée, de chercher un placement de ses obligations à l'étranger et dans des conditions acceptables.

Il parait que vu les garanties assez considérables offertes par cette institution, ses ressources pourront être facilement réalisées.

Plusieurs institutions financières de premier ordre de l'étranger s'occupent en ce moment de cette question

—xox—

Relațiile noastre comerciale cu Egiptul

D l V. Ciulli ataşatul comercial al României în Egipt ne trimete următoarea copie după interesantul raport ce a înaintat Ministerului de Industrie :

România fiind o țară agricolă, ca și Egiptul, dispune în abundență de toate produsele egiptene, în afară de bumbac. Dar cum noi importăm mai ales bumbac prelucrat, adică torturi de bumbac și nu bumbac brut, se înțelege că importul nostru din Egipt este foarte redus.

In 1924 exportul egiptean în România a fost numai de 35.581 lire egiptene, iar în 1925, exportul a crescut la 56.469 lire eg., sau aproximativ 67 și jumătate milioane lei.

In schimb exportul produselor din România în Egipt, e cu mult mai însemnat.

Astfel, în 1924, am exportat în acea țară pentru 998.758 lire eg., iar în 1925 pentru 1.344.088.

Deci exportul nostru depășește importul din Egipt cu 1287618 lire egiptene, sau un miliard 674 milioane lei.

In tabloul țărilor exportatoare în Egipt, România ocupă al zecelea loc, în ordinea importanței valorii mărfurilor importate de acea țară.

Lemnele de construcție ocupă locul de frunte în lista produselor românești exportate în Egipt. Valoarea celor exportate în 1925 a fost de aproape 970 milioane lei.

Finlanda exportă după noi, cele mai multe lemne de construcție în Egipt și le oferă cu prețuri mult mai scăzute, deși e cu mult mai departe decât noi de țara importatoare.

Dacă nu e posibil ca prețul de cost al cherestelei din România să fie redus, spre a nu pierde piața egipteană din cauza concurenței finlandezilor, soluția care s'ar impune, ar fi micșorarea taxelor de export, dacă nu chiar suprimarea lor.

S'a mai constatat că marfa comandată în România nu corespunde în totul cu probele. Pe lângă defectele încărcării pe vapoare, cari contribue la deteriorarea mărfii, scândurile exportate sosesc în Egipt în mare parte rupte sau putrezite.

Ar fi bine ca exportatorii noștri, să ia, pentru îndreptare, exemple dela colegii lor din alte state.

Al doilea produs românesc de mare importanță este petrolul cu derivatele lui.

Acum trei ani eram, cu acest produs, stăpâni pe piața Egiptului. De doi ani însă ne concurează acolo petrolul rusesc.

Sovietele, prin organizațiile lor economice sau prin intermediul societăților petrolifere particulare au plasat în Egipt, în anul trecut, de două ori mai mult petrol decât România.

Nu este exclus ca printr'o intensificare a producției, să-și întindă și mai mult sfera lor de activitate. Se spune chiar că Standard Oil tratează în prezent cu sovietele pentru a-i ceda 70.000 tone petrol lampant destinat a fi plasat în Egipt.

Criza agricolă din România a făcut ca exportul de făină în Egipt să fie numai de 226 tone în 1925, față de 1.808 tone în 1924. Cu noua orientare a politicei de export se speră să putem înregistra în viitor un mare export de acest produs în Egipt, unde există multe posibilități de plasare.

Am mai exportat în Egipt în 1925 : porumb 332 tone pentru 3.085 lire, egiptene ; orz 294 tone pentru 2.699 l. eg. ; fasole 138 tone pentru 2.097 l. eg.

Mare parte din fasolea plasată de Grecia în Egipt este de proveniență românească, grecii făcând numai pe intermediarii de comerț.

S'au mai importat din România , alte grăunțe" 731 tone pentru 17.592 l. eg. ; fructe seci 200 tone pentru 6.503 l. eg.; apoi mere, prune și fructe uscate pentru sume mai mici.

De asemenea am mai exportat în Egipt: 86 tone brânzeturi ; 1600 tone ciment și 30 tone carbid de calciu

Se vede dar că relațiunile noastre comerciale cu Egiptul sunt dintre cele mai satisfăcătoare.

—[]o□—

CRONICA PETROLULUI

La ordinea zilei a fost sărbătorirea d-lui ing. C. Osiceanu, directorul general al societății „Steaua Română", care la 29 August a împlinit 10 ani de când este în fruntea acelei mari societăți naționale.

Domnul C. Osiceanu a venit în fruntea societății în momente grele, când noi am intrat în război alături de aliații noștri, iar d-sa a fost numit sechestru, căci pe acele vremuri, societatea era în mâinile lui Deutsche Bank și depindea de direcțiunea din Berlin, în frunte cu d. Stauss, care aci avea pe d. Kirschen, ce recruta sufletе ușoare spre a trece de partea puterilor centrale, ceeace însă n'a isbutit.

D. Osiceanu a avut o mână de fier, a lucrat ca adevărat român, chiar la facerea angajamentelor dintre francezi-englezi și acționarii români, în așa fel, ca societatea cea veche românească să devie națională și românii să aibă majoritatea în acțiuni, consiliul de administrație și direcție, ca și în personalul technic, unde a fost ajutat de d. ing. Mătăsaru.

In afară de activitatea sa politică generală, d-sa a desfășurat o mare activitate în Moldova, în timpul războiului, unde cu ajutorul colegilor săi, a pus în funcție sonde părăsite și a mărit producția în așa fel că am avut combustibil la C. F. R., benzină pentru automobile și mori și lampant pentru populația din teritoriul neocupat, ceeace a dat mult ajutor țării noastre, care era încercuită în triunghiul morții, neputându-se aproviziona de nicăeri.

O delegație compusă din directori și anume d-nii ing. Mătăsaru, G. S. de M. Rogers (grupul anglo-francez), Tanach, Gh. Dumitrescu, I. Solacolu și dr. Gh. Sava, mulți ingineri dela schele și reprezentanții lucrătorilor, au prezentat felicitările lor, asigurând pe directorul general de zelul și devotamentul lor față de societate, care prosperă în așa mod sub conducerea sa, mulțumindu-i pentru osebita atenție ce o pă-

Nos relations commerciales avec l'Egypte

Monsieur V. Ciulli attaché commerciale de Roumanie en Egypte nous a remis une copie d'après le très intéressant rapport qu'il a fait parvenir au ministère de l'industrie :

La Roumanie ainsi que l'Egypte étant un pays agricole, possède en abondance tous les produits égyptiens, sauf le coton. Mais comme nous importons plûtot du coton façonné et non brut, notre importation d'Egypte est très réduite.

En 1924 l'exportations d'Egypte en Roumanie a été seulement de 35.581 lires égyptiennes pour augmenter en 1925 à 56.469 lires égyptiennes soit environ 67 ½ millions lei.

En échange l'exportation des produits de Roumanie en Egypte est bien plus importante.

En 1924 nous avons exporté e Egypte pour 998.758 lires égyptiennes et en 1925 pour 1.344.088 l. eg.

Notre exportation dépasse donc l'importation d'Egypte avec 1.287.618 lires eg. ou un miliard 674 millions lei.

Dans le tableau des pays exportateurs en Egypte, la Roumanie occupe le 10-eme rang, dans l'ordre de l'importance de la valeur des marchandises importées par ce pays.

Le bois de construction occupe la première place dans la liste des produits roumains exportés en Egypte. Leur valeur a été en 1925 d'environ 970 millions lei.

La Finlande exporte après nous le plus de bois de construction en Egypte, elle les offre à un prix bien moins cher, quoiqu'elle soit beaucoup plus éloignée.

S'il n'est pas possible de réduire le prix du bois de construction de Roumanie, afin de ne pas perdre le marché egyptien, la solution serait de réduire ou de supprimer les taxes d'exportation.

On a aussi constaté que les marchandises commandées en Roumanie ne corespondent pas toujours aux échantillons. A part les défauts de chargement sur les bâteaux, les planches exportees arrivent en Egypte le plus souvent cassées ou bien pouries.

Il serait nécessaire que nos exportateurs prennent exemple de leurs collègues des autres pays.

Le second produit roumain de grande importance c'est le pétrole avec ses dérivés.

Il y a trois ans nous étions maîtres du marché égyptien avec ce produit. Depuis deux ans cependant le pétrole russe nous fait la concurrence :

Les soviets, grâce à leurs organisations économiques ou bien par l'intérmédiaire des sociétés pétrolifères particulières, ont vendu l'année pas-sée en Egypte, deux fois plus de pétrole que la Roumanie.

Il n'est pas exclus que les soviets, à la suite d'une intensification de leur production, étendent davantage leur activité. On dit même que les soviets sont sur le point de céder à la Standard Oil 70.000 tonnes de pétrole déstiné à être placé en Egypte.

La crise agricole de Roumanie a fait que l'exportation de la farine en Egypte ne soit que de 226 tonnes 1925, contre 1808 tonnes en 1924. Avec la nouvelle politique d'exportation on espère enregistrer à l'avenir une grande exportation de ce produit en Egypte.

Nous avons encore exporté en Egypte en 1925 :

332 tonnes de mais pour 3.085 lires égyptiennes ; 294 tonnes orge pour 2 690 l. eg. ; 138 tonnes haricots pour 2.097 lires egypt.

La plus grande partie de haricots vendue par la Grèce en Egypte est de provenance roumaine, les grecs n'étant qu'intermédiaires.

On a encore importé de Roumanie 200 tonnes de fruits secs pour 6.503 l. egypt. puis des pommes, des prunes et d'autres fruits pour de plus petites sommes.

Nous avons encore exporté en Egypte 86 tonnes frommage, 1600 tonnes ciment et 30 tonnes de carbid de calce.

On voit donc que nos relations commerciales avec l'Egypte sont des plus prospères.

—xox—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

L'événement du jour a été la fête organisée en l'honneur de M. l'ing. C. Osiceano, directeur général de la société „Steaua Română" qui à la date du 29 Août a accompli dix ans d'activité à la tête de cette grande société nationale.

M. Osiceano a pris la direction de cette société en des moments difficiles, à l'époque où nous sommes entrés en guerre aux côtés de nos alliés. Il a d'abord été nommé sequestre judiciaire, car la société se trouvait alors entre les mains de la Deutsche Bank et dépendait de la direction de Berlin Celle-ci avait pour directeur général Mr. Stauss et en Roumanie M. Kirschen qui s'appliquait de toutes ses forces à recrùter des partisans aux puissances centrales, oeuvre dans laquelle il n'a cependant pas réussi.

M. Osiceano a eu une main de fer et a travaillé comme un véritable roumain. A l'occasion de l'arrangement conclu entre les actionnaires franco-anglais et les actionnaires roumains, il a pu faire en sorte que la plus ancienne de nos sociétés pétrolifères devienne véritablement nationale et que l'élément roumain ait la majorité, en ce qui concerne la possesion des actions et la représentation dans le Conseil d'administration et dans la direction. Grâce à M. Osiceano et à son collaborateur M l'ing. Matasaru, le personnel technique est devenu également en majorité roumain.

En dehors de son activité politique générale M. Osiceano a développé pendant la guerre une grande activité en Moldavie, où avec l'aide de ses collègues il a su remettre en fonction les sondes abandonnées et aggrandir la production de telle façon que nous avons eu suffisamment de combustible pour les chemins de fer, de benzine pour les automobiles et pour les moulins et de lampant pour la population du territoire non occupé, ce qui a été d'un grand secours pour notre pays qui encerclé de toutes parts, dans le triangle de la mort, était dans l'impossibilité de s'approvisioner de l'étranger.

Une délégation composée des directeurs de la Steaua, à savoir MM. les ingénieurs Matasaru, G. S. de M. Rogers (groupe a glo-français) Tanach, Gh. Dumitrescu, J. Solacolu et Dr. Gh. Sava, ainsi que de nombreux ingénieurs des chantiers et des délégations des ouvriers ont présenté des félicitations à leur directeur général, en l'assurant de tout leur zèle et de leur dévouement à l'égard de la société, dont la propérité est si grande sous son active direction, et en

M. l'ing. C. Osiceano

Président de l'Association des Industriels du Pétrole. Directeur général de la „Steaua Română"

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
TELEFON 17/75 si 17/77
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dela sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

20 Vagoane Cisterne
uzate însă în foarte bună stare
de 15/16 tone capacitate, se vinde cu preţ ieftin
A se adresa sub „Transport" la Administraţia acestui ziar

„ASTRA"
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.
Orice fel de vagoane de marfă, de persoane şi de lux. Vagoane cisterne pentru petrol, benzină, uleiuri, alcool, acid sulfuric, etc. Vagoane pentru căi ferate industriale, forestiere miniere, Decauville etc. Piese pentru vagoane normale şi vagoane cisterne. Construcţiuni în fier. Stâlpi şi suporţi nituiţi. Piese forjate de oţel. Poduri şi construcţiuni statice. Piese turnate din fontă şi bronz. Zdrobitoare de cânepă.
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunei Generale
Bucureşti, Strada Lascăr Catargiu No. 11, sau:
Reprezentanţei Generale
S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri, Bucureşti
Strada Paris No. 4 bis Et. III

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi bărăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

trează pentru funcţionarii societăţii.

D. Osiceanu, foarte mişcat, mulţumeşte pentru dragostea ce i s'a arătat şi a asigurat pe colegii săi, d-nii directori şi întregul personal al societăţii, de devotamentul său, arătând în cuvinte calde că progresul societăţii se datoreşte bunului concurs ce i-au dat d-lor.

Subscrisul, care cunoaşte cariera în industria petroliferă a prietenului său, d. C. Osiceanu, de când a venit dela studii,—pe când lucram pe lângă cei câţiva prieteni ai regretatului său unchiu şi mare naţionalist, întemeietorul industriei petrolifere române, d. Alimăneştianu, dela care d. Osiceanu a învăţat foarte mult,—se asociază la felicitările aduse şi se bucură că d. Osiceanu ocupă astăzi unul din locurile de frunte în industria petroliferă română.

Pierre Solomon

lui exprimant leur sentiment d'affection et de leur reconnaissance pour la sollicitude toute particulière qu'il témoigne aux fonctionnaires de la société.

M. Osiceano profondément touché a vivement remercié pour les sentiments qui lui ont été témoignés, assurant ses collègues de la direction et le personnel tout entier de son dévouement et montrant en chaleureuses paroles que le progrès de la société est principalement dû à leur précieux concours

En ce qui me concerne personnellement, moi qui connais toute la brillante carrière faite dans l'industrie pétrolifère par mon ami O. Osiceano, depuis qu'il est rentré en Roumanie après avoir fait ses études à l'étranger, depuis l'époque, où je travaillait aux côtés de son très regretté oncle et grand nationaliste O. Alimăneştiano le fondateur de l'industrie pétrolifère roumaine, qui lui a donné de précieux conseils, je m'associe de tout coeur aux hommages rendus à M. Osiceano et je me réjoui de le voir occuper aujourd'hui une des toutes premières places dans l'industrie pétrolifère roumaine.

Pierre Solomon

Soc. „Unirea"

(Groupe „Phoenix Oil and Transport Cy., Ltd.")

Voici la situation des différents chantiers de cette société à la date du 25 août 1926:

La production se maintient à environ 110 vagons par jour.

Chantier Ochiuri

La sonde No. 1 en forage à environ 361 m.

Chantier Gura-Ocnitzei

Les sondes 9 et 11 en éruption; les sondes 1, 5, 5 et 15 en éruption avec pause, et la sonde No. 6 en puisage; No. 10 en pistonnement et les 7 et 14 en nettoyage. La production totale est de 50 vagons par jour.

Sondes en oeuvre:

La sonde No. 12 fore le foyer de la sonde la 13 à 913 m.; la 16 à 817 m. en forage; la 17 fait des préparatifs en vue de l'éruption; la 24 fore le puits à main; la 32 fore le foyer de la sonde; la 34 en montagne; la 51 en forage à 181,64 m.; la 52 coupe la forêt

Chantier Moreni Stavropoleos

Les sondes 28, 31, 36 en éruption continue; les sondes No. 7, 11, 111 et 553 en puisage et en nettoyage; la 9 en puisage, la 18 enlève de tube de 3", la 557 change la machine, la 2 coupe la colonne de 6 ½, la production quotidienne 11 ½ vagons.

Sondes en oeuvre;

La sonde No 2 a commencé le forage au système rotary, profondeur 78 m., la 10 à 981 m, la 17 à 1 019 m., la 42 à 790 m., la 61 à 1.048 m. vérifie l'occlusion des eaux; la 558 prépare en vue de l'approfondissement; la 560 a travaillé jusqu'à 860.40 m., la 555 répare le tieuil.

Chantier Moreni-Bâna

La sonde No. 83 nettoie le sable de la sonde; les 4. 38, 68 et 78 en puisage fournisdant une production quotidienne de 4 ½ vagons, la 115 en montage.

Chantier Runcu

Production environ 14 vagons par jour provenant des sondes 1, 3, 7, 14, 30, 602, 605, 607, 608 612, 621, 626 et 629 et la en éruption; la sonde 15 prépare pour la production.

Sondes en oeuvre:

La sonde No. 2 prépare l'approfondissement; la 4 a tubé la colonne de 5 ½" jusqu'à 434.16 m.; la 13 à 4 8 m.; la 16 élève la tour; la 610 surveillance; la 623 à 285 m. la 633 a mis de l'argile dans le puits, la 609 et 624 en instrumentation.

Chantier Gropi

Production environ 3 wagons par jour provenant des sondes No. 7, 307. 309, 310 et 314 en puisage et pompage; la 302 en montage après incendie.

Sondes an oeuvre:

La sonde No. 13 à 299 80 m.; la 18 à 478.70; la 303 a foré dans les tubes jusqu'à 400.05 m.; la 310 à 465 m, nettoyé et puisé; la 312 a nettoyé jusqu'à la semelle; la 313 en forage à 500.20.

Chantier Chiciura

Production 2 vagons par jour de la sonde No. 1 Gavanne et No 2 et 3 Chiciura en puisage.

Sondes en oeuvre:

La sonde No. 1 „Trianon" à 717.90 m; la 11 à 208.80 m. la 12 répare l'appareil de forage; à Teiş No 375 fait la preuve de l'eau.

Chantier Tzintea

Production environ 18 ½ vagons par jour provenant des sondes en puisage et pompage et la 150 en éruption.

Sondes en oeuvre:

La sonde No. 8 R. C. O. L. à 915 m.; la 91 en montage; la 113 pilotage; la 124; la 149 en forage à 490.60 m., la 152 a foré jusqu'à la semelle.

Chantier Arbanash

Production quotidienne d'environ 1-3 vagons provenant de sondes en puisage.

Problema lucrătorilor străini

O chestiune importantă pentru industria de petrol este problema lucrătorilor străini întrebuinţaţi pe santiere.

La ministerul muncii, s'au terminat lucrările de revizuire a lucrătorilor străini, aflaţ în ţară.

Aceste lucrări au mers firesţe, destul de greu din pricina numărului mare de muncitori şi lucrători, cari au intrat în ţară după războiu şi au ocupat o bună parte din locurile muncitorilor indigeni.

Triajul elementelor straine din industrie şi comerţ s'a făcut în baza dispoziţiunilor luate de consiliul de miniştri şi executate de organele de control ale ministerului muncii.

In prezent, după o muncă de aproape doi ani, în care timp s'au acordat termene repetate pentru fuceăatorii găsiţi în imposibilitate de a părăsi ţara, revizuirea lucrătorilor străini este definitiv soluţionată, în conformitate cu interesele muncitorilor noştri şi cu nevoile aşezămintelor industriale şi comerciale. Pe viitor, nu se va mai permite intrarea în ţară a lucrătorilor străini decât numai pentru specialităţile, pentru care nu se găsesc lucratori calificaţi în România.

Intrarea în ţară a specialiştilor se va face numai cu avizul comisiunii migraţiunilor dela ministeul muncii şi în urma cererii fabricilor, cari au nevoe de specialişti străini.

Acestea vor fi obligate să facă dovada că în ţară nu se găsesc muncitori calificaţi pentru specialităţile lor şi să-i prege ească, într'un timp limitat, cu ajutorul lucrătorilor străini, numărul necesar de specialişti.

Nemulţumirile, ce s'au ivit cu prilejul revizuirii vor fi judecate de o comisiune de apel, ce lucrează tot pe lângă ministerul muncii şi din care fac parte delegaţii ministerelor, ce se ocupă cu chestiunea străinilor în România şi reprezentanţii patronilor şi ai muncitorilor.

XOX

Uzinele Cugir-Copşa-Mică

Sunt cunoscute proiectele şi pregătirile ce le-a făcut fostul guvern liberal pentru înfiinţarea unei mari întreprinderi comercializate pentru fabricarea de muniţii şi armamente.

Intreprinderea va fi opera statului român, a societăţilor „Reşiţa" şi „Wickers Ltd ".

După referatul ministrului de industrie şi comerţ şi documentul cu raportul comisiei de experţi de evaluarea aporturilor, consiliul de miniştri a aprobat evaluarea aporturilor statului şi societăţilor „Wickers Ltd " şi „Reşiţa" în societatea „Uzinele Metalurgice Copşa-Mică şi Cugir".

Valoarea celor trei aporturi este aproximativ de 11.608.216 lei aur.

Consiliul de miniştri a aprobat fixarea cursului de ransformare a leului aur, la 40 lei corespunzător cursului din ziua de 15 Iunie 1925.

El a dispus ca statul şi societăţile „Wickers" şi „Reşiţa" să predea societăţii „Uzinele Metalurgice din Copşa-Mică şi Cugir" ma-

Le problème des ouvriers étrangers

Une question de grande importance pour l'industrie du pétrole, c'est le problème des ouvriers étrangers employés sur les chantier.

Au ministère du travail on a terminé les travaux de révision des ouvriers étrangers qui se trouvait dans le pays.

Les travaux ont avancé assez difficilement à cause du grand nombre d'ouvriers qui sont entré dans le pays après la guerre et ont occupé une partie des places des ouvriers indigènes.

Le triage des éléments étrangers du commerce et de l'industrie a été fait sur la base ses dispositions prises par le Conseil des Ministres et executé par les organes de contrôle du ministère du travail.

A présent, après un travail de deux années, pendant lesquels on accordé divers termes pour les ouvriers dans l'impossibilité de quitter le pays, la révision des ouvriers étrangers est definitement solutonés; en conformité avec les intérêts de nos ouvriers et le besoin de nos entreprises industrielles et commerciales. A l'avenir on ne permettra plus l'entrée dans le pays des ouvriers étrangers, que seulementces spécialistes dont ont en n'en trouve pas en Roumanie.

L'entrée dans le pays de ces spécialistes se fera seulement avec l'ans de la commission des émmigrants du ministère du travail et à la suite de la demande des fabriquet qui ont cesoin de spécialistes étrangers.

Ces dernières seront obligées de prouver que dans le pays on ne trouve pas de pareils ouvriers et, devront avec l'aide des spécialistes étrangers en former un certain nombre dans un temps limité.

Les mécontentements qui ont eu lieu à la suite de ces revisions, seront jugés par une commission d'appel qui travaille auprès du ministère du travail, et de laquelle feront partie les deléqués des ministères qui s'occupent de la question des étrangers en Roumanie, ainsi que des représentants des gestions et des ouvriers.

XOX

Les Usines Cugir-Copsa-Mica

On sait que le gouvernement précédent avait fait voter la commercialisation des usines Cujir pour la fabrication de munitions et d'armement.

L'entreprise sera l'oeuvre de l'Etat roumain et des sociétés privées participantes „Reshitza" et „Vickers Ltd.".

Conformément aux rapports élaborés par le ministre du commerce et de l'industrie et la commission d'experts, le conseil des ministres a approuvé l'évaluation des apports de l'Etat et des sociétés „Reshitza", „Vickers Ltd." et „Usines métallurgiques Copsa Mica et Cujir".

La valeur des trois apports est approximativement de 11 608 216 lei or.

Le conseil des ministres a approuvé le cours de transformation du leu or, qui sera celui du 15 Juin 1925 soit de lei 40 pour un leu or

Il a décidé que l'Etat et les sociétés „Vickers" et „Reshitza" fourşinele înscrise în tablourile din anexa IV ale comisiunii de experţi, în stare perfectă de funcţionare, stabilindu-se valoarea definitivă pentru fiecare maşină prin înmulţirea greutăţii reale, constatată la predare cu preţurile fixate în tabloul-anexa IV, şi transformând în lei acest produs, prin înmulţirea lui cu coeficientul de 40.

Acest preţ se raportă la valoarea aportului predat, liber de orice taxe percepute în Anglia şi România, precum şi de orice alte sarcini franco vagon, uzinele aportatorilor.

Pentru aportul statului societatea va elibera un singur titlu cumulativ.

In schimbul celorlalte aporturi, societatea va elibera la cererea aportatorilor, treptat cu predarea aporturilor, titluri contra cheltuelilor de emisiune respective ce vor fi fixate de societate.

XOX

INFORMAŢIUNI

Ministerul de finanţe a reînoit circulara adresată celorlalte departamente, prin care le învită că în termenul cel mai scurt cu putinţă să-i înainteze lucrările referitoare la întocmirea bugetelor de cheltueli.

Caracterul urgent al acestor lucrări se explică prin faptul, că ministerul de finanţe intenţionează să studieze cu toată seriozitatea bazele de întocmire a budgetului general de cheltueli pe 1927, obligat fiind la aceasta de necesităţile simţitor crescute ale statului.

Printr'o adresă separată ministerul de finanţe dă o serie de instrucţiuni departamentelor asupra modului cum trebue să procedeze la întocmirea bugetelor respective. La fiecare pas se recomandă restrângerea cheltuelilor numai la necesităţile strict indispensabile, cu indicaţia de a se suprima toate posturile cu caracter de sinecură sau care nu răspund unor necesităţi categorice. Se recomandă deasemeni desfiinţarea diurniştilor şi scoaterea la pensie din oficiu a tuturor funcţionarilor ce îndeplinesc condiţiunile prevăzute în legea pensiilor.

*

Au fost convocaţi la prefectura poliţiei hotelierii din Capitală.

D. Gică Săulescu, directorul poliţiei şi locţiitorul de prefect le-a pus în vedere nouile instrucţiuni ce trebue să le urmeze în ce priveşte pasagerii de naţionalitate străină.

Hotelierii vor cere acestora actele necesare şi biletul de liberă petrecere vizat de serviciul respectiv.

*

Guvernul a hotărît să dea un comunicat prin care se dezminte ştirea, apărută în unele ziare române şi mai ales străine cum că ar fi numit comisari ai guvernului pe lângă societăţile particulare şi în special pe lângă societăţile particulare şi în special pe lângă cele din Ardeal.

Niciodată n'a fost şi nici nu este în intenţia guvernului să numească astfel de comisari.

*

Ziarele au relatat în mai multe rânduri că Regina României ar urma să facă în toamna aceasta o călătorie în America.

Suntem informaţi că deşi s'au făcut pregătiri mari pentru primirea Suveranei, nu se ştie încă nimic precis.

*

Duminică au sosit în Capitală elevi ai şcoalei naţionale de mine din Paris sub conducerea d-lui ing. Chapot, fost secretar al asociaţiei elevilor acestei înalte şcoale.

Elevii au venit să viziteze instituţiile noastre industriale şi mai ales diverse mine.

C. F. R. a acordat gratuita ea transportului.

Dinstinşii oaspeţi au fost întâmpinaţi la graniţă de membrii corpului nostru inginerese foşti elevi ai şcoalei de mine din Paris d-nii: ing. Mircea, Dimopol, Istrate, Catzighera, Şutu, Priboianu etc. şi d. D. Lefteriu din partea ministerului instrucţiei.

Luni au vizitat R. M. S. Au fost primiţi de d. Agripa Popescu.

Au depus flori la „Mormântul eroului necunoscut" şi seara li s'a servit un dineu oficial.

Marţi au vizitat regiunea petroliferă Moreni-Câmpina şi în urmă minele de aur dela Abrud. Au vizitat apoi Constanţa de unde au plecat la Constantinopol.

*

In şedinţa consiliului de control şi îndrumare, la Ministerul de industrie şi comerţ, s'a examinat statutele de comercializare ale noulei conducte de petrol Băicoi-Constanţa.

*

De curând s'a înfiinţat un trafic fluvial combinat C. F. R. cu N. F. R. de mărfuri de mare iuţeală colete, dela Filaret la Silistra şi vice versa, via Călăraşi port, cu taxe directe.

*

Banca Naţională a României a făcut cunoscut Băncii Angliei că a dispus plata cuponului României din străinătate în sumă de 570 mii lire sterline, cupon a cărui scadenţă este la 1 Octombrie a. c.

*

D. M. Berlescu, ministru de industrie şi comerţ, a lucrat cu directorii de serviciu la întocmirea bugetului acestui departament pe anul 1927.

După toate probabilităţile lucrările vor fi gata cel mai târziu până la 15 Septembrie a. c.

*

Direcţia Serviciului Maritim Român a luat măsuri ca toate vapoarele sale cari fac curse regulate în Orient, să plece, la înapoiere, din Constantinopol, la 12 precis sau cel mai târziu la orele 2 pentru a sosi la Constanţa a doua zi de dimineaţă la orele 5, spre a fi în corespondenţă cu acceleratele cari pleacă dim. spre Bucureşti.

Aceste măsuri privesc vapoarele cari deservesc liniile maritime Constanţa-Constantinopol-Pireu, Constanţa-Alexandria, Constanţa-Constantinopol şi Constanţa-Constantinopol-Haiffa-Jaffa.

De asemenea vapoarele S. M. R. vor pleca din Jaffa spre România în fiecare Miercuri seara.

niront aux Usines métallurgiques de Copsa Mica et Cujir les machines inscrites dans les tableaux de l'annexe IV de la commision d'experts, en parfait état de fonctionnement et en a déterminé la valeur définitive, par la multiplication du poids réel des machines avec les prix fixés dans l'annexe IV et par la transformation de ce produit en lei or calculés au coeffici ent de 40.

Ce prix s'entend marchandise livrée franco de tous droits perçus en Angleterre et Roumanie ainsi que libre de toutes autres charges.

Pour l'apport de l'Etat, la société remettra un seul titre cumulatif.

En échange des autres apports la société émettra à la demande des participants, au fur et à mesure de la livraison des apports, des titres contre le paiement des frais d'émission respectifs qui seront fixés par la société.

INFORMATIONS

Le ministère des finances a renouvellé la circulaire adressée aux autres départements par laquelle on demande que les travaux concernant les budgets de dépenses lui soient remis au plus tôt.

Le caractère urgent de ces travaux s'explique par le fait que le ministère des finances à l'intention de sérieusement étudier les bases du budget pour 1927, étant obligé par les nécésités croissantes du pays.

Par une adresse separée le ministère des finances donne aux departements une série d'instructions sur la façon comment ils doivent procéder à l'élaboration des budgets respectifs. On recommande surtout des restrictions dans les dépenses avec l'indication de supprimer toutes les sinécures et les postes inutiles. On recommande aussi la suppresion des diurniste et la retraite des fonctionnaires qui sont dans les conditions prévues dans la loi des pensions.

*

Les hoteliers de Bucarest viennent d'être convoqués à la Prefecture de Police. M. Gică Saulesco, directeur de la police qui remplit les fonctions de préfet pendant l'absence du tituiaire les a mis au courant des nouvelles instructions qu'ils doivent suivre en ce qui concerne les voyageurs étrangers. Les hoteliers demanderont aux voyageurs les actes nécessaires et le billet de sejour visé par le service respectif.

*

Le gouvernement a décidé de publier un démenti de la nouvelle parue dans certains journaux roumains et étrangers selon laquelle il aurait l'intention de nommer des commisaires du gouvernement près les sociétés particulières et notamment près de celles de Transylvanie. Jamais le gouvernement n'a pas eu une telle intention.

*

Les journaux ont annoncé que S. M. la Reine de Roumanie aurait l'intention de faire cet automne un voyage en Amérique.

Malgré les grandes préparations faites à cet effet nous sommes informés qu'il n'y encore rien de précis.

*

Dimanche est arrivé à Bucarest un groupe des élèves de l'école nationale des mines de Paris, sous la conduite de M. l'ing. Chapot, ancien secrétaire de l'association des élèves de cette haute école.

Les élèves sont venus pour visiter nos entreprises industrielles et surtout nos mines.

Les distingués hôtes ont été reçu à la frontière par nos ingénieurs, anciens élèves de l'école des mines de Paris, MM. l'ing. Mircea, Dimopol, Istrate, Catzighera, Schutzu, Priboiano, etc et M. D. Lefteriu de la part du ministère de l'instruction publique.

Lundi ils ont visité la Règie des Monopoles de l Etat, où ils ont été reçu par M. Agripa Popesco.

Dans l'aprés-midi ils ont deposé des fleurs sur le tombeau de l'héros inconnu et le soir on leur a offert un banquet officiel.

Mardi ils ont visité la région pétrolifère Moreni-Campina et ensuite les mines d'or d'Abrud. Ils ont visité Constantza puis tis sont parti pour Constantinople.

*

La Commtssion de contrôle et direction dans sa séance qui a eu lieu au Ministère de l'Industrie et du Commerce a éxaminé les statuts pour la commercialisation de la nouvelle conduite de pétrole Baicoi-Constantza.

*

Depuis peu on a inauguré un trafic fluvial combiné des C. F. R. avec la N. F. R. pour le transport des marchandises à grande vitesse, de Filaret à Silistra et vice-versa, via Calaraşi-port, avec des taxes directes.

*

La Banque Nationale de Roumanie a porté à la connaissance de la Banque d'Angleterre qu'elle a pris des mesures pour payer le coupon de la Roumanie échéant au 1-er Octobre en valeur de 570 milles livres sterling.

*

M. Berlesco, ministre de l'industrie et du commerce, a travaillé avec les directeurs de service pour fixer le budget de ce ministère pour l'année 1927.

Ces travaux seront terminés au plus tard le 15 crt.

*

La direction du Service Maritime Roumain a pris des dispositions pour que tous ses bâteaux en Orient parteut, de Constantinople, à leur retour à midi précis et au plus à 2 heures, afin qu'ils arrivent à Constantza le lendemain à 5 h. du matin et qu'ils soient en correspondance avec le semi-expres qui part le matin pour Bucarest.

Cette disposition concerne les vapeurs affectés aux lignes maritimes Constantza-Constantinople-Pirée, Constantza-Alexandrie, Constantza-Constantinople et Constantza-Constantinople-Haiffa-Jaffa.

De plus les vapeurs du Service Maritime Roumain partiront de Jaffa pour la Roumanie chaque mercredi soir.

In urma iniţiativei luată de un număr însemnat de persoane, s'a înfiinţat în Bucureşti un „Institut naţional român pentru amenajarea şi folosirea isvoarelor de energie" (I. R. E.) având de scop să studieze şi să încurajeze studiile în legătură cu amenajarea izvoarelor de energie şi să examineze mijloacele cele mai potrivite pentru folosirea acestor izvoare, în modul cel mai raţional din punct de vedere al economii naţionale.

Institutul va aduna, clasa şi publica material de documentare privitor la chestiunile menţionate, stabilind în acelaş timp legături cu organi aţiunile similare din străinătate.

Adunarea de constituire a desemnat ca membrii ai consiliului de administraţie pe d-nii: C. D. Buşilă, Al. Bădescu, T. Ficşinescu, Sigmund Dachler, I. Buruiană, C. Orghidan, C. R. Mircea, V. Alimăneşteanu, I. S. Gheorghiu, C. Budeanu, M. Voinescu, I Bujoiu C. Motaş, C. Osiceanu şi I Aprihăneanu.

*

Chestiunea amortizărilor în industrie continuă a ocupa toată atenţia societăţilor respective. Până acum legea autoriza industriile dinainte de războiu de a amortiza 5,8 şi 15 la sută din capitalul dinainte de războiu înmulţit cu 3, ceeace face că nu se ţine cont de deprecierea leului care este de 45 ori iar nu de 3 ori. Legea din 25 Martie 1926 a ridicat coeficientul de înmulţire de la 3 la 5.

*

Marile întreprinderi industriale din România, cari doresc să lucreze cu Turcia sunt rugăţi să trimeată ataşatului comercial român, la Constantinopol, cataloage ilustrate, preţuri curente, etc., ale produselor respective, spre a le expune în sala-expoziţie a Camerei de Comerţ din Stambul, amenajată spesial în acest scop.

*

Cu începere dela 6 crt., cursul de convertire al taxelor exprimate la căile ferate, în monezi străine, pentru transporturile de călători, bagaje şi mărfuri, a fost fixat după cum urmează:

O marcă germană egală cu 50 lei, un şiling austriac 30 lei, 100 coroane ungare 30 bani, un zlot polonez 23 lei, o coroană ceho 6,30 lei, o liră italiană 7 lei şi un dinar sârbesc egal cu 3,70 lei.

*

La ministerul de finanţe se studiază actualmente întocmirea unui proect de lege, prin care să se înlocuiască actualul impozit pe lux şi cifra de afaceri, printr'un alt impozit direct asupra mărfurilor, pentru mărfurile de provenienţă străină la intrarea lor în ţară, iar pentru mărfurile indigene la locul de producţie.

*

Prin „Monitorul Oficial" s'a confirmat numirea d-lui dr. Chr. Musceleanu, delegat al Senatului şi a d-lui Jaques Iaroslavici, delegat al Camerii, ca membrii în consiliul superior de control şi îndrumare, conform legii privitoare la comercializarea şi controlul întreprinderilor economice ale Statului, pe timpul duratei actualei legislaturi.

*

La Galaţi s'a făcut cu o deosebită solemnitate, inaugurarea expoziţiei volante romane.

La inaugurare au asistat d-nii: Gr. Trancu-Iaşi, ministrul muncii, dr. Cerchez, preşedintele Uniunei Camerelor de comerţ, inginer Cezar Popescu, reprezentantul ministerului de industrie, Bungeţeanu, profesor la Academia comercială, Protopopescu, comisarul guvernului pe lângă Camera de comerţ, Ioan Witner, cenzor al guvernului pe lângă Camera de comerţ, V. Sasu. Decusară, consilier juridic, inginer Deleanu, preşedintele Camerei de comerţ, Ganea, reprezentantul ministerului de industrie, comandor Pantazzi, Jacques Zaharia, ajutor de primar, Anghelută Constantinescu, dr. Duca, Jenică Panu şi reprezentanţii consulari ai Franţei, Poloniei şi Austriei.

*

Pentru desvoltarea Serviciului Maritim Român, guvernul a hotărît să afecteze o sumă de 50 milioane lire italiene, cari vor fi împrumutate tot în Italia.

Imprumutul ar consta în aceea că şantierele navale italiene ne-ar construi trei vase noi pentru cursa Constanţa-Alexandria şi ne-ar repara vasele actuale.

*

In urma invitaţiei guvernului polon — zilele acestea va pleca o comisie de 9 ofiţeri români sub conducerea d-lui general Munteanu, directcor superior şi inspector technic al muniţiilor în Polonia pentru a vizita fabricile de muniţii şi arme de acolo.

Delegaţia va fi primită de preşedintele republicei.

*

Intre soc. „Minele de cărbuni Mehadia" şi muncitorii acelei societăţi a intervenit un contract colectiv de muncă în care se acceptă mai multe cerinţi ale muncitorilor.

*

Un consiliu de miniştri s'a ţinut la Paris pentru a studia măsurile ce se vor lua împotriva scumpetei.

Guvernul este preocupat să găsească nu numai mijloacele de a supraveghea preţurile interne dar şi de a realiza o limitare şi o reducere a unor anumite articole de import, pentru a restabili astfel echilibrul balanţei comerciale.

Se studiază deasemenea posibilitatea realizărei de economii în administraţiunile publice. După evaluări oficiale, aceste economii ar putea reprezenta un total de 500 milioane.

Pe când la noi aceste măsuri?

* * *

Ziarele anunţă din Washington că o personalitate autorizată din cercurile Casei Albe a lăsat să se înţeleagă că guvernul american ar putea examina favorabil iniţiativa tămând la o revizuire a regulării datoriilor de războiu.

A la suite de l'initiative prise par un certain nombres de personnes on a constitué à Bucarest un „Institut national roumain pour l'aménagement et l'utilisation des sources d'énergie" (I. R. E.), ayant pour but d'étudier et d'encourager les études en liaison avec l'aménagement des sources d'énergie et d'examiner les meilleurs moyens pour utiliser ces sources d'une manière des plus rationelles au point de vue de l'économie nationale.

L'Institut cueillera, classera et publiera tout le matériel de documentation relatif à ces questions, établissant en même temps des liaisons avec les organisations similaires de l'étranger.

L'assemblée consti utive a nommé membres dans le conseil d'administration les personnes suivantes: MM. C. D. Buşila, Al Badesco, T. Ficşinesco, Sigmund Dach er, I. Buruiană, C. Orghidan, C. R. Mircea, V. Alimăneşteano, I. S. Gheorghiu, C. Budeano, M. Voinesco, I. Bujoiu, C. Motaş, C. Osiceano et I Aprihăneano,

*

La question de l'amortissement dans l'industrie continue à être débattue. Jusqu'ici la loi permettait aux industries d'avant guerre d'appliquer l'amortissement de 5,8 et 15 pour cent au capital d'avant guerre multiplié par trois. En d'autres termes on ne tenait pas compte de la dépréciation du leu qui est de 45 fois et non pas trois fois. La loi du 25 Mars 1926, a élevé le multiplicateur de 3 à 5.

*

Les grandes entreprises industrielles de Roumanie qui désirent travailler avec la Turquie, sont priées de remettre à l'attaché commercial de Roumanie à Constantinople, des catalogues illustrés, prix courants, etc., de leurs produits respectifs, afin de les exposer dans la salle d'exposition de la Chambre de commerce de Stamboul, aménagée spécialement dans ce bût.

*

A partir de 6 crt. le cours de conversion des taxes en monnaies étrangères des chemins de fer, pour le transport des voyageurs, bagages et marchandises, a été fixé comme suit:

Le marc allemand à 56 lei, 100 couronnes hongroises 30 bani, un zlot polonais 23 lei, la couronne tchéque 6.35 lei, la lire italienne 7 lei, et le dinar 3.70 lei.

*

Au ministère des finances on étudie actuellement un projet de loi pour remplacer l'actuel impôt sur le luxe et le chiffre d'affaires, par un autre impôt direct sur les marchandises, pour les marchandises de provenance étrangère à leur entrée dans le pays et pour les marchandises indigènes au lieu de production.

*

Par le „Moniteur Officiel" on a confirmé la nomination de M. le Dr. Chr. Musceleano, délégué du Sénat, et de Mr. Jacques Iaroslavici, délégué de la Chambre, comme membres dans le Conseil Supérieur de contrôle et direction, conformément à la loi de la commercialisation et du contrôle des entreprises économiques de l'Etat, ceci pendant la durée de l'actue le législation.

*

A Galatz a eu lieu l'inauguration de l'exposition volante roumaine avec une particulière solennité.

A l'inauguration ont pris part MM. Gr. Tranco-Iassy, ministre du travail, Dr. Cerkez, président de l'Union des Chambres de commerce, ingénieur Cézare Popesco, représentant du ministère de l'industrie, M. Bungeteano, prof. à l'Académie commerciale, Protopopesco, commissaire du gouvernement auprès la Chambre de commerce, Jean Witner, censeur du gouvernement auprès la Chambre de Commerce, M. V. Sasso, Decusera, conseiller juridique, ingénieur Deleano, président de la Chambre de commerce, Ganea, représentant du ministère du commerce et de l'industrie, commandeur Pantazzi, Jacques Zaharia, A. Constantinescu, Dr. Duca, Jean Pano et les représentants consulaires de la France, Pologne et Autriche.

*

Pour le développement du Service Maritime Roumain le Gouvernement a affécté une somme de 50 millions lires italiennes, qui seront aussi empruntées en Italie.

L'emprunt sera fait par les chantiers navals italiens qui construiront trois nouveaux vapeurs pour le trajet Constantza-Alexandrie et réparerons les vapeurs actuels.

*

A la suite de l'invitation du gouvernement polonais, ces jours-ci une délégation composé de 9 officiers roumains sous la conduite de M. le général Munteano, directeur supérieur et inspecteur technique des munitions, partira en Pologne afin de visiter les fabriques de munitions et d'armes de ce pays.

La délégation sera reçue par le Président de la République.

*

Entre la société des „Mines de charbons de Mehadia" et les ouvriers de cette société est intervenu un contrat collectif de travail, dans lequel plusieurs doléances des ouvriers sont acceptées.

*

Un conseil de ministres s'est réuni à Paris pour étudier les mésures à prendre contre la cherté de la vie. Le gouvernement est préoccupé non seulement par le désir de surveiller les prix intérieurs mais aussi par celui de réaliser une réduction de certains articles d'importation, pour rétablir l'équilibre commercial. On étudie également les possibilités de réaliser des économies dans les administrations publiques. D'après les estimations officielles ces économies pourraient représenter 500 millions de francs environ.

A quand de telles mesures chez nous?

* * *

Les journaux annoncent de Washington qu'une personnalité autorisée de l'entourage de la Maison Blanche, a laissé entendre que le gouvernement américain pourait examiner favorablement le réglement des dettes de la guerre.

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Preţurile ţiţeiului şi derivatelor sunt staţionare.

Se caută mai mult motorina şi petrolul.

Benzinele sunt slabe.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 20 400—20.600 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 17.500 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 8.05 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 8.15 lei kg.

Benzina grea este cerută la 6.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.15 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.45 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.50 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.50 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.55 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O ecerut la 7.50 lei; kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 7.70 lei kgr. loco fabrică şi 10.00 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5 70 lei kgr. loco fabrică şi 7 70 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.00 lei kgr. loco fabrică şi 4.05 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.40 lei kgr. loco fabrică şi 3.40 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.40 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 9 Septembrie:

„Astra Română“ 1190 fr. francezi.
„Steaua Română“ 540.
„Concordia“ 328.
„Petrol Block“ 98.
„Româno Belgiana de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 90.

*

Un incendiu a izbucnit în regiunea petroliferă a schelei Mislea.

Sonda No. 413, proprietatea societăţii „Steaua Română“ a început să erupă câte 40 vagoane pe oră. Ţiţeiul s'a scurs şi pe apa râului Mislea. Nu se ştie din ce cauză ţiţeiul scurs a luat foc şi flacările ameninţau să cuprindă întregul sat cât şi depozitele de materiale de pe valea râului Mislea.

Au sosit din Câmpina pompierii şi d. Constantin Stănescu, ad-torul schelelor societăţii „Steaua Română“.

Focul ameninţând să cuprindă şi locuinţele sătenilor, aceştia au început evacuarea caselor.

Graţie măsurilor luate, focul n'a ajuns la sondă.

După 10 ore de muncă intensă focul a fost stins.

*

Société Industrielle des Pétroles Roumains“ (S. I. P. E. R.). — Suntem în măsură să dăm câteva amănunte mai precise asupra Holdingului francez „I. R. D. P.“ căreia constituire am semnalat'o acum câteva luni şi ale cărui titluri au fost cotate la Bursa din Paris.

Societatea e un omnium, al cărui obiect este atât participarea la capitalul societăţii „I. R. D. P.“ precum şi un concurs financiar la foraje şi rafinerie. „S. I. P. E. R.“ a dobândit o participaţie la „I. R D. P.“ prin achiziţia a 3.0.000 acţiuni — sfertul capitalului „I. R. D P.“ — care se urcă la 600 milioane lei, împărţit în 1.200 000 lei acţiuni.

Durata societăţii este de 50 ani, începător din 24 Aprilie 1925.

Capitalul statutar a fost stabilit la 70.000.000 lei, divizat în 700.000 acţiuni şi anume: 665.000 acţiuni A cu drept de preferinţă la primul dividend şi 35.000 acţiuni B cu vot plural la purtător sau nominative după cererea subscriitorului: din acest capital s'au emis: 1.000 acţiuni A formând capitalul originar, 269.000 acţiuni A şi 30.000 acţiuni B reprezentând sporul de capital realizat de adunarea generala din 26 Aprilie 1926; 245.000 acţiuni A şi 5.000 acţiuni B din sporul de capital realizat de adunarea generala din 6 Mai 1926 şi 150.000 acţiuni A reprezentând ultimul spor realizat la 18 August 1926.

In acelaş timp există şi 70.000 părţi de fondator, fără valoare nominală, cari dau drept la 25% din soldul de beneficii destinat repartiţiei.

Totuşi beneficiile lui „S.I.P.E.R.“ nu se vor mărgini la dividendele corespunzătoare la cele 300.000 acţiuni „I. R. D. P.“, dânsa intrând în combinaţiuni de foraj. Până acum dânsa participă cu „Petrol Block“ la 10 sonde ale lui I. R. D. P. din cari două sunt aproape de răzbire.

Un al doilea contract pentru 12 sonde este în studiu.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le prix du pétrole brut et de ses dérivés est stationaire.

On cherche la motorine et le pétrole.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 20.400—20.600 lei le vagon de Băicoiu léger, et 17.500 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 8 05 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 8.15 lei le ki o.

Benzine lourde 6.10 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.15 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.45 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.50 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.50 1.48 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.55 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandee à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 7.70 lei kgr. loco fabrique et 10.00 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 5 70 lei le kilo loco fabrique et 7.70 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.00 lei à la fabrique et 4.05 fob Constanţa.

La motorine à 2.40 lei à la fabrique et 3.40 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.40 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 9 Sep.:

„Astra Română“ 1190 fr. français
„Steaua Română“ 540.
„Concordia“ 328.
„Petrol Block“ 98.
„Româno Belgiana de Petrol“ 168
„Redevenţa“ 90.

*

Un violent incendie s'est déclaré au chantier pétrolier de Mislea.

La sonde No. 413 appartenant à la „Steaua Romana“ a été en éruption avec un débit de 40 vagons par heure. Le pétrole brut s'est écoulé dans le rivière des Mislea et on ne sait pourquoi le pétrole a pris feu, les flammes mençant tout le vli lage ainsi que les dépôts de matériauxde la Valée de Mislea.

Les pompiers de Câmpina sont arrivés ainsi que M. Constantin Stănesco, administrateur des chantiers de la „Steaua Româna“.

L'incendie menaçant les habitations des ouvriers, ces derniers ont du évacuer leur maisons.

Grâce, aux mesures prises le feu n'a pas atteint la sonde.

Après un travail de 10 heures l'incendie a été étteint.

*

„Société Industrielle des Pétroles Roumains“ (S. I. P. E. R.). — Nous sommes en mesure de donner de plus amples détails sur le Holding français „I. R. D. P.“ dont nous avons annoncé la constitution et dont les titres ont été introduit à la Bourse de Paris.

La „S. I. P. E. R.“ est un omnium, son objet comporte à la fois une participation au capital de la société „I. R. D. P.“ et un concours financier pour le forage et raffinage La „S. I. P. E. R.“ a pris une participation à l'„I. R. D. P.“ par l'acquisition de 300 000 litres, soit le quart du capital de l'„I. R. D. P.“ qui se chiffre a 600 millions lei divisé en 1.200.000 actions.

La durée est de 50 ans, à dater du 24 avril 1925.

Le capital statutaire a été établi à 70.000.000 lei, divisé en 700.000 actions dont 665.000 actions. A avec droit de préférence au premier dividende et 35 000 actions B avec vote plural, au porteur ou nominatives selon la demande du souscripteur; sur ce capital, il a été émis; 1.000 actions A formant le capital initial, 269.000 actions. A et 30.000 actions B, représentant l'augmentation de capital réalisée par l'assemblée générale du 26 avril 1926; 245.000 actions A et 5.000 actions B de l'augmentation de capital réalisée par l'assemblée générale du 6 Mai 1926 et 150.000 actions A représenant la dernière augmentation réalisée le 18 Août 1926.

Il existe en même temps 70 000 parts de fondateur, sans valeur nominale, qui donnent droit à 25% du solde de bénéfice destiné à la répartition.

Cependant les bénéfices de la Siper ne se borneront pas au dividende des 300.000 actions „I. R. D. P.“, car elle participera aussi à divers forages. Jusqu'à présent elle a conclu avec l'„I. R. D. P.“ en participation avec le „Pétrol Block“ un contrat de 10 sondes, dont deux sont déjà très avancées.

Societatea franceză va instala în România o rafinerie a păcurei prin procedeul cracking-ului care permite obţinerea benzinei în condiţiuni foarte remuneratoare Un procedeu care dă de mult rezultate excelente în Statele-Unite.

Consiliul de administraţie a lui „Siper“ este compus din d-nii Marchiz de Mailly-Nesle, Dr. S. Aisinman, Lucien Benard, Ferdinand Degournay, S.Marcovici-Cleja, Maurice Devies, Al. I. Ghika, Gabriel Guist'hau, dr. Goldstern, M. Nachmias, M. Penescu-Kertsch, Roger Picard, Fernand Raux, Marquis de la Tourette, Trăznea Greceanu.

*

Potrivit nouei organizări a administraţiei căilor ferate, biroul O. Kz. de pe lângă direcţiunea generală clr. a fost desfiinţat.

Inainte de a-şi suspenda activitatea, conducătorii acestui important oficiu de dirijare a vogoanelor cazane, au întocmit o succintă situaţie a transporturilor de produse petrolifere dela 1 Ianuarie 1920 şi până la 31 Decembrie 1925, spre a se vedea mersul acestor transporturi, ca urmare a măsurilor luate de biroul O. Kz.

Din datele deosebit de interesante, colecţionate de oficiul O. Kz. rezultă că în anii de după războiu s'au efectuat următoarele transporturi:

In 1920 pentru consumul intern 26.267 vagoane kz., iar pentru export 32.119 vagoane, în total deci 58.776 vagoane.

In 1921 pentru consumul intern 39.268 vagoane, pentru export 16.098 vagoane şi în total deci 55 mii 366 vagoane.

In 1922 pentru consumul intern 52.467 vagoane, pentru export 22.923 vagoane, în total deci 75.390 vagoane.

In anul 1923 pentru consumul intern 59.069 vagoane, pentru export 20.467 vagoane, în total deci 79.536 vagoane.

In anul 1924 pentru consumul intern 64.690 vagoane, pentru export 25.147 vagoane, în total deci 89.837 vagoane.

In anul 1925 pentru consumul intern 71.040 vagoane, pentru export 44.238 vagoane, în total deci 115.278.

Aşa dar pe perioada de la 1 Ianuarie 1920 şi până la 31 Decembrie 1925 căile noastre ferate au transportat, în total, un număr de 447.305 vagoane cazane, conţinând diverse produse de petrol.

Este de reţinut reaua situaţie a acestor transporturi la înfiinţarea biuroului O. Kz. în 1920, şi îmbunătăţirea progresivă a transporturilor, în timpul funcţionării acestui birou după cum în mod elocvent ne dovedesc cifrele enumerate mai sus.

Transporturile produselor de petrol au pogresat din trimestru în trimestru, din an în an, numai graţie organizării pe care i-a dat-o acestor transporturi cheia de boltă a lor: biroul O. Kz

*

A sosit în Capitală un comisar al guvernului albanez ca să se intereseze de mersul industriei noastre miniere.

El a fost însoţit de d. ing. Crian la Moreni şi Băicoi. El a cerut să i se recomande un inginer român din direcţia minelor care să se ocupe cu elaborarea unui proect de organizare a serviciului minier albanez.

*

Standard-Oil desminte vestea cum că ar fi încheiat un acord cu Farbenindustrie relativ la procedeul de fabricare a unui combustibil lichid sintetic.

* * *

Suntem informaţi că englezii proectează construirea unui pipeline care să plece din regiunea Irakului în Mesopotamia şi să se termine în portul Haifa din Palestina, o lungime de 800 km. (Mossul-Haifa), „Anglo-Persian“ a cerut şi obţinut între timp de la guvernul din Mesopotamia o concesiune parţială pentru construirea unui pipe-line dela Khanikin până la Ramadi la Eufrat. Acest pipe-line va fi o parte din pipe-line-ul general Mossul-Haifa. In Ramadi se află staţiunea centrală a aviaţiei engleze în Mesopotamia. S'au şi început pregătirile pentru înzestrarea portului Haifa cu utilajele necesare unui mare port petrolifer. Guvernul palestinian a votat în acest scop un credit de 5 milioane lire sterline.

* * *

Pe baza decretului otoman Nr. 752 intrat de curând în vigoare se lasă liber la import fără plata taxelor vamale combustibile, ca ţiţei, păcură şi benzină ce se întrebuinţează la maşinile agricole şi produsele chimice, care se întrebuinţează la stârpirea paraziţilor în agricultură şi la uscarea şi conservarea strugurilor.

Se anunţă, că guvernul jugoslav a garantat lui Shell o concesiune pentru înfiinţarea unei rafinării de petrol la Belgrad sau Zagreb. Aceasta va fi prima rafinărie modernă în Jugo-Slavia.

* * *

Terenurile petrolifere care aparţineau căilor ferate mexicane, au fost concesionate soc. „Pan American and Petroleum Co.“. Se atribuie acestor concesiuni mare importanţă, întrucât se crede că prin această industrie petroliferă din Mexic va căpăta un nou impuls. Căile ferate acordă, prin contract toată cantitatea de petrol, de care se poate dispensa, soc. Pan American.

* * *

Trustul „Turkenenceres“ instalează la Rostokino lângă Moscova o fabrică de ceresină. Uzina care va fi utilată cu instalaţiunile cele mai moderne va fi gata la finele acestui an sau cel mai târziu în primul trimestru al anului viitor. In anul 1927 fabrica va prelucra 1500 t. ozocheritâ iar prin desvoltarea uzinei se va ajunge la o capacitate de prelucrare până la 3000 t. anual. Materialul brut se aduce din insula Tscheleken în marea Caspică, unde se găseşte cea mai bună ozokerită, ce se cunoaşte până astăzi în lume.

* * *

Consumul de produse petrolifere în Polonia în primul trimestru 1926 a crescut cu circa 1120 t.

In acelaş timp au crescut preţurile la intern:

	Prix en zlots 1925	Par 100 kilo 1926
Benzine — — — —	45 60	77.—
Pétrole — — — —	15.35	27.20
Parafine — — — —	93.—	151.70
Huile à graisser — —	21.—	33.—
Gazoil— — — —	13.16	18.25

Valoarea produselor vândute în primul trimestru 1926 a fost de circa 3.200.000 dolari faţă de 2.800.000 dolari în aceeaşi perioadă din anul precedent. In activitate au fost 28 rafinării, care au dat de lucru la circa 5.300 lucrători.

* * *

Zilele trecute a încetat producţia unei sonde, care şi-a avut faima sa în lumea întreagă. Este vorba de una din cele mai celebre sonde din industria petrolului, sonda F 7 — bogata sondă a lui „Anglo-Persian, care în ani săi de bogată producţiune a produs peste 6.700.000 tone ţiţei. Sonda aceasta a erupt în 1913 şi a fost de bun augur pentru grupul englez, care apoi a pus în exploatare întreaga regiune din Maidan-i-Naftun, unde a răsbit celebra sondă F 7.

Este interesant de notat, că directorii lui „Anglo-Persian“ au intenţia să fixeze asupra sondei, prima sapă ca o amintire, iar toate materialele, care au servit la săparea sondei vor fi expuse în „Britannic House“, cu o inscripţie în memoriam. Presa engleză de specialitate care comentează cu mult patetism acest eveniment adaogă, că aceste intenţii, ce se dau sondei decedate sunt binemeritate, căci sonda a servit societatea şi mai cu seamă Anglia.

* * *

„American Petroleum Institute“ estimează producţia de ţiţei a Statelor-Unite în săptămâna terminată la 24 Iulie, la 2.070.950 barili, care faţă de 2.054.400 din săptămâna precedentă prezintă o augmentare a producţiei cu 16.550 barili. Producţia zilnică în California a fost de 1.456.250 barili, care faţă de 1.437.500 barili, prezintă o creştere de 18.750 barili.

* * *

„Shell“ încheie primul semestru 1926 cu un beneficiu net de 17 milioane 240.376 dolari faţă de 11 milioane 555 000 dolari din anul trecut.

După plata dividendelor rămâne un surplus de 9 725.515 dolari.

Ziarele olandeze publică detalii interesante asupra situaţiei financiare a trustului. Din 1922 şi până astăzi beneficiul a crescut cu 150 %. Dacă afacerile vor fi şi in al doilea semestru 1926 tot atât de favorabile ca în primul se poate socoti cu un beneficiu total de 60 milioane dolari sau 200% mai mult decât beneficiul din 1922.

On annonce que le gouvernement jougo-slave a garanti au groupe Shell une concession pour la création d'une raffinerie de pétrole à Belgrade ou Zagreb. Ce sera la première raffinerie moderne en Jougo-Slavie.

* * *

Les terrains pétrolifères qui appartenaient aux chemine de fer méxicains ont été concessionés à la soc. „Pan American and Petroleum Co.“. On attribue à ces concessions une grande importance, ét on espère que par ceci l'industrie pétrolifère mexicaine fera de grands progrès Les chemins de fer accordent par contrat toute la quantité de pétrole, dont il peuvent se passer à la soc. „Pan American“.

* * *

Le trust „Turkenstan“ installe à Rostokiw près de Moscou uue fabrique de céresine. L'usine qui sera utilée avec les installations les plus modernes sera terminée à la fin de cette année ou au plus tard dans le premier trimestre de l'année prochaine. La fabrique raffinera dans le premier trimestre de l'année prochaine 1927, 1500 tonnes d'ozokerite et par le développement de l'usine on arrivera à une capacité de raffinage de 3000 t. par an. Le matériel brut est transporté de l'île Tcheleken à la Mer Caspienne, où se trouve la meilleure ozokerite, du monde entier.

* * *

La consomation de produits pétrolifères en Pologne dans le premier trimestre 1926 a augmenté d'environ 1120 t. En même temps ont augmenté les prix à l'intérieur.

Valeur des produits vendus durant le premier trimeste de 1926 a été d'environ 3.200.000 dollars contre 2.800 000 dollars pendant la même période de l'année précedente 28 raffineries ont été en activité et ont employé environ 5300 ouvriers.

* * *

Ces jours-ci s'est arretée la production d'une sonde célébre dans le monde entier. Il s'agit d'une des plus célèbres sondes de l'industrie du pétrole: la F 7 „Anglo-Persian“ qui a donné pendant toute une riche période plus de 6.700.000 tonnes de mazout. Cette sonde a fait érruption en 1913 et a été de bons augure pour le groupe anglais, lequel a mis ensuite en exploitation toute la région du Maidan-Naftun, on se trouvait cette célèbre sonde. Il convient de remarquer l'intention des directeurs qui serait — dit-on — d'exposer au „Britanique House“ tout les matériaux qui ont servi au forage de la sonde, avec une inscripton en memoriam. La presse anglaise de spécialité qui commente avec beaucoup ue chaleur cet évenement ajoute, que l'attention prêtée à la sonde est justifiée puisqu'elle n'a pas servi uniquement la société mais aussi l'Angleterre.

* * *

L'„American Petroleum Institute“ estime la production de pétrole brut aux Etats-Unis pendant la terminée semaine au 24 Juillet, à 2.070.950 barils, lesquels par rapport aux 2 054.400 de la semaine précédante accusent une augmentation de la production de 16.550 barils. La production quotidienne en Californie a été de 1.456.250 barils soit 18 750 barils de plus que la semaine précedente (1.437.500 barils).

* * *

La „Shell“ clôture le premier semèstre de 1926 avec un bénéfice net de 17.240.376 dolars contre 11.555.008 l'année dernière. Après le paiement des dividendes il reste un surplus de 9 725.515 dollars.

Les journaux hollandais publient ces détails intéressants sur la situation financière du trust.

Depuis 1922 jusqu'à ce jour les bénéfices ont augmenté avec 150 %. Si les affairee pendant le second semestre seront tout aussi billantes que pendant le premier, on peut évaluer le bénéfice total à 60 millions dollars, ou 200% de plus que le bénéfice de 1922.

Dăm mai jos câteva date interesante asupra întreprinderei: „The Nippon Oil Company“ cea mai mare întreprindere petroliferă japoneză.

Societatea, care a fost fondată în anul 1888 de către Hisabiro Naito produce astăzi peste 90 la sută din întreaga producţie de petrol în Japonia. Hisabiro Naito se retrage acum din fruntea societăţii din cauza bătrâneţii şi este urmat de Keisaburo Hashimoto, fostul vice-preşedinte al societăţei. Societatea care s'a înfiinţat cu un capital de 150.000 yeni, a avut foarte mulţi adversari la început, într'un timp, când în Japonia petrolul aproape nici nu era cunoscut şi când băncile japoneze nici nu voiau să stea de vorbă cu petroliştii care propuneau finanţarea exploatărilor petrolifere şi când populaţia vipună vorbea de petroliştii ca de nişte fiinţe periculoase şi anormale.

Dar în cursul celor 40 de ani ce au urmat, societatea viponă s'a consolidat, are azi 5 mari rafinării cu o capacitate de prelucrare zilnică de 6.600 koku, posedă 5 tancuri de petrol şi are concesiunea unei întinderi de 453.602.879 tsubo în întreaga regiune petroliferă.

* * *

John D. Rockefeller a împlinit la 7 Iulie 87 ani.

* * *

Din Londra ni se telegrafiază că „Anglo-Persian“ va distribui anul acesta un dividend de 15% faţă de 12 ½ % în anul trecut.

— XXX —

BURSA PETROLULUI

In ultima decadă Bursa s'a menţinut slabă. Acţiunile au pierdut continuu câteva zeci de puncte, singure I. R. D. Peurile, înregistrând mici urcări, pentru ca să cedeze apoi din nou.

In genere se crede că această situaţie de stagnare va dura până când vor începe să sosească în ţară banii luaţi pe recolte.

Atunci vom avea un reviriment favorabil.

Fluctuaţiile valutare, au influenţat mai puţin bursa, din cauză că este cunoscută urcarea periodică a valutei noastre încă din anii trecuţi şi apoi scăderile cari urmează.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/IX 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2825
Astra Română	500	6525
Speranţa (optées)	500	1600
Petrol Block	500	430
Concordia (optées)	250	1800
Redevenţa	500	380
Forajul	500	420
Româno-Belgiană	500	940
Generala Petroliferă	500	310
Petrolul Românesc	500	1600
I. R. D. P.	500	1145
Creditul Minier (optées)	500	2460
„ „ dernière émission	500	1925
România Petroliferă	500	295
Banca Minelor	500	610
Sospiro	500	290
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	220
Mica	500	510

Nous donnons ci-dessous quelques données intéressantes sur l'entreprise: „The Nippon Oil Company“ la plus grande entreprise pétrolifère japonaise.

La soc. qui a été fondée en 1888 par la Hisahiro Naito produit aujourd'hui plus de 9% de toute la production de pétrole au Japon. Hisahiro Naito s'est retiré de la direction de la société étant trop agé, et il est remplacé par Keisaburo Hashimoto, l'ancien vice-président de la société. Celle-ci a été créée au capital de 150.000 yens et a eu beaucoup d'adversaires au début, alors qu'au Japon le pétrole n'était presque pas connu, et que les banques japonaises ne voulaient même pas discuter avec les pétrolistes qui proposaient des exploitations pétrolifères et que la population niponne considérait les pétroliistes comme des gens dangereux et anormaux.

Cependant dans le courant des 40 années suivantes, la société s'est consolidée, et possède aujourd'hui 5 grandes raffineries avec une capacité de raffinage quotidienne de 6 600 koku, elle possède 3 tanks de pétrole et la concession d'une étendue de 453 602 879 tsubo dans la région pétrolifère.

* * *

John D. Rockefeller vient de fêter le 7 Juillet son 87-ième anniversaire.

* * *

On nous télegraphie de Londres que l'„Anglo Persian“ distribuera cette année un dividende de 15% contre 12 ½% l'année dernière.

—00 : 00—

BOURSE DU PÉTROLE

Pendant la dernière semaine la Bourse a continué à être faible. Toutes les actions ont perdu des dizaines de points, sauf les „I. R. D. P.“ qui ont un peu monté pour baisser de nouveau.

En général on croit que cette situation de stagnation continuera jusqu'à ce que l'argent pris sur la récolte rentrera dans le pays. Alors nous aurons revirement favorable.

Les fluctuations valutaires n'ont point influencé la Bourse, car on s'est habitué avec la hausse périodique de notre valute ainsi qu'avec la baisse qui suit.

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois d'Août

Cota valorilor petrolifere pe luna August	2	5	10	16	20	25	31
Steaua Română	2850	2900	2875	2950	2900	2800	2750
Astra Română opt.	7100	7000	6900	6850	6800	6600	6500
Speranţa	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1750
Petrol. Blok	490	510	510	480	465	465	450
Petrolul Românesc.	1500	1550	1550	1520	1550	1500	1475
I. R. D. P. optate	1220	1240	1210	1215	1210	1160	1150
I. R. D. P. pui primă	760	810	810	810	770	750	890
Generala-Petrol.	300	300	300	300	300	300	300
Rom.-Belg. de petrol	940	940	940	940	940	920	1950
Concordia	1750	1900	1900	1850	1900	1800	890
Sospiro.	260	260	260	270	255	260	260
Creditul Minier (opt.)	2625	2650	26 0	2625	2620	2540	2540
Creditul Minier pui	1900	2480	2475	2480	2470	2410	2370
Petrolul.	200	200	200	190	190	190	190
Redevenţa	440	450	450	460	460	469	390
Forajul	400	400	400	350	350	300	300
România Petroliferă	330	330	330	330	325	325	295
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, 6-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROŞANI“

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.800,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCUREŞTI —

Adresa telegrafică

„PETROŞANI“

Telefon 39/77

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere : BAICOI, BORDENI

Rafinăria Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută coştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti

Telefon 43|75

Les bains de Wildungen

(ALLEMAGNE)

sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s. M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathèse, de l'acide urique et de l'albumine.

PRINCIPAUX HOTELS :

„Furstliches Badehof" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.

„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour famille de premier rang.

L'eau de source „HELENEQUELLE" est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la dissolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de „GEORG VICTORQUELLE" est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildung n-Allemagne)

Industriels!

Vous dites :

„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE !"

A l'avenir .....

Pour tout ce qui concerne le Pétrole : Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications : Distillation de la houille et ses sous-produits, (chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides : Schistes, Lignites

Adressez-vous donc....

à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides

2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG

Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut : Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social şi Rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, Bucureşti

Exploatări proprii de petrol în : Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni

RAFINERII : Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr. : PETROBLOCK

Telefon 4|66 ; 8|72 ; 29|57 ; 29|58

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

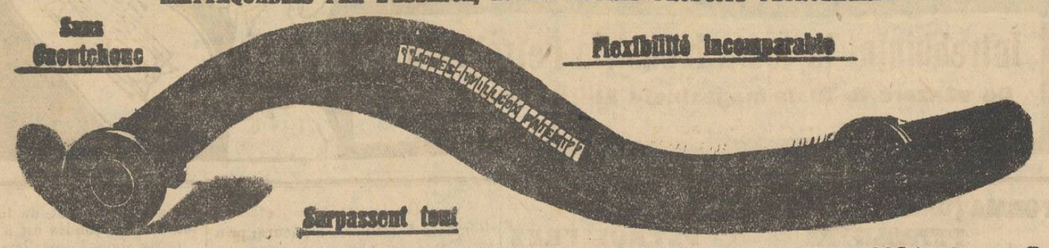
OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Gueutchouc



Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

---

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL ŞOCIAL : BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcţiunea Tehnică şi Comercială : PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE

REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru :

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** şi **PENSYLVAN**

Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate :

„Mărăşeşti"

Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul : BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici : Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerţ şi Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI

Daca doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România* 2, Strada Bursei, Bucureşti

CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ

Tăbăcească cu extract par de stejar — **Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale**

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER"

„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social : Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL : Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

Téléphone : 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87

SUCCURSALE : Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.

Téléphone : 13/9, 67/52

Adresse télégrafique : „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition

Direction Technique du pétrole : Ploeşti, 23 Boul. Independenţei

Téléphone : 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc

La Société exploite ; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).

Elle achète et vend : des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.

Elle produit : de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL : Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES : Brăila, Chişinău et Ploeşti

AGENCES : Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

„MECANO"

Telef. 48/26 — Telef. 5/16

SOCIETATE ANONIMĂ

Biroul : Strada Sf. Ionică No. 8

Depozitul : Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de : Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.

Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule

Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încă ziţi

Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză.

Tuburi de cauciuc.

INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului

BUCUREŞTI

Capital social : Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa : 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE :

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru arz şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului

Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de reservoare şi de export

Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa

Representanţa pentru întregul Orient : „STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole

Representanţa generală : „STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.

Steaua Française, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI

STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul :

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central : Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică :

Angloroum

Agenţie : Gelaţi

Face tot felul de operaţiuni de Banc

„PETROL-FORAJ"

Societate Anonimă Minieră Română

Capital social lei 100.000000

— Ploeşti —

Turnătorie de Fontă şi Bronz

Ateliere de : Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.

Ateliere speciale pentru fabricaţia de : Bohrkrane, Geamblacuri. Troiuri şi tot felul de aparate de sondaj.

Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS"

Société en nom collectif

Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis — Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 59|15

EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE

Agences à Ploesti Giurgevo

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuţiunilor

Consult. 5¹/₂-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei — Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică : ROMÂNEASCA

Sediul Central : Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE : Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii : Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

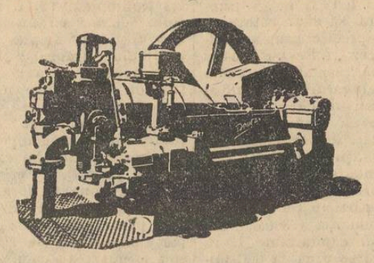
---

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje ; model nou care funcţionează cu 5 combustibile ; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE

în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant şi Depozitar :

E. WOLFF

BUCUREŞTI

„Forex"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Expioataţiuni Petrolifere şi Miniere

BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1

Telefon 39|46

Adresa telegrafică : „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi

pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul : BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice

CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale şi biurouri technice

BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2

CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei

Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative

STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă

Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat

Rezerve lei 14.000.000

Sediul în BUCUREŞTI

Adr. telegr. BLANKBANCA

Sucursale şi Agenţii :

IN STRĂINĂTATE :

PARIS, place Vendôme, 20

CONSTANTINOPOL : 1) Galata, Agopian, Han 2 Agenţie in STAMBUL

NEW-YORK ; Broadway 31-33

IN ŢARĂ :

Bucureşti : 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton

Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului

Comandită : Albert Blank & Co.

Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.

OPERAŢIUNI DE BANCA :

Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme

Capital entièrement : versé ei 125 000.000

Réserves lei 164.000.000

Siège à BUCAREST

Adresse tél. BLANKBANCA

Succursales et Agences :

À L'ETRANGER :

PARIS, place Vendome, 20

CONSTANTINOPLE : 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL

NEW-YORK ; Braodway 31-33

DANS LE PAYS :

Bucarest : 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton

Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşuiui

Commandite : Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE

Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

PENTRU

INDUSTRIA PETROLULUI

Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE la : Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc

Ateliere mecanice la : Ploeşti şi Câmpina

Staţiuni de export : Brăila şi Constanţa

Transport de proause petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

---

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Servicial pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat la adâncimi mari

INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

POST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

BUCUREŞTI : Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol

Sucursale Ploeşti : Barlera Bucov, Gara de Nord

„Victoria" Societate Anonimă Franceză

pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului

CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE :

GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală : Ploeşti — 32 Calea Romană, 32 Telefon No. 50/4

NOUA SOCIETATE VULCAN FABRICĂ de MAŞINI

: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMĂ : ŞI VAGOANE :

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane : Bucureştii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj : Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.

INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ

CONSTRUCŢIUNI DE FIER

REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi

Sediul social : Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.

Dispune de forţă motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„Redevenţa"

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului

CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000

— — deplin vărsat — —

Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE : Ţiţei şi tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA : Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale

ACHIZIŢIONEAZA : Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere

Telefon 25/43 — Telefon 25/43

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT

ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ŞI AMELIOREAZA

BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură moderne şi perfecţionate

Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket

:—: Sezon în tot timpul anului :—:

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

---

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

CIC ROM 1925-1926

ANUL V. — No. 174 UN NUMAR LEI 10 LUNI 20 SEPTEMBRIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NATIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA:
BUCUREŞTI - Str. Donici No. 1.

SCĂDEREA PREŢURILOR

Pe cât ne-a bucurat creşterea producţiei la noi, ce a dat atât de bune speranţe când zilnic ne aşteptăm la noui erupţii şi răsbiri de sonde în diferite regiuni, pe atât ne-a îngrijorat scăderea bruscă a preţurilor.

Acest fapt nu se poate atribui măririi producţiei dela noi pentru că în general producţia ţării noastre nu contează mult în lume în raport cu producţia Americei şi Rusiei chiar, căci ea reprezintă abia 4½ la sută din producţia mondială. Ne întrebăm atunci care poate fi cauza?

Unii susţin că iarăş ar fi o manoperă a americanilor, cari caută a coborî la noi preţurile, pentru ca să sufere o mare parte a societăţilor de petrol cu producţie însemnată, din lipsă de export, aproape toate rezervoarele lor fiind pline cu derivate. Ca atare ori trebue să vândă americanilor toată producţia lor, orice preţ s'ar oferi, ori trebue să restrângă exploatările, căci rafinăriile ce nu au producţie proprie, deşi ar fi în stare a prelucra tot ţiţeiul disponibil, chiar dacă s'ar dubla producţia ţiţeiului brut, totuş renunţă în mare parte la această operaţie, negăsind-o rentabilă.

Pe de altă parte se zice că cauza ar fi urcarea rapidă a producţiei în Statele-Unite, care de la 2.000.000 barile la sfârşitul lui Iunie, a ajuns la circa 2.200.000 barile la sfârşitul lui August, ceeace constitue o augmentare imensă. Ca atare preţurile ţiţeiului au scăzut în America şi implicit s'a coborît preţul derivatelor în toată lumea.

Acest fapt însă nu poate influenţa întrutât preţurile dela noi, căci după cum am spus întreprinderile noastre au deboşeurile lor prin societăţile lor patronale, cum este „Steaua Franţaise" care primeşte produsele dela „Steaua Română", „Petrofina" pe cele dela „Concordia", „Sirius", „Vega" şi „Desmarais Frères" din Paris, pe acea a soc. „Aquila Franco-Română". De „Astra Română" şi „Româno-Americană" nu mai vorbesc, ele au organizaţii puternice proprii în toată lumea şi ca atare nici aceasta nu poate fi o cauză a scăderii preţurilor.

Luând în consideraţie monopolurile ce Standard Oil Co caută a obţine în diferite ţări din Europa, ca de exemplu Grecia, Serbia, Albania, Turcia, etc., unde a oferit avantaje şi împrumuturi numai să obţină desfacerea produselor petrolifere, numai dânsa singură, deci cu preţul ce-i convine, de asemenea revolta isbucnită de curând în Franţa unde iarăş Roquefeller a voit să-şi impună punctul său de vedere în furnizarea şi desfacerea derivatelor, suntem îndreptăţiţi a susţine punctul nostru de vedere că scăderea preţurilor în ţară la noi se datoreşte lui „Standard Oil", care caută a nimici pe producători, ca apoi rămânând singur sau cu alt asociat puternic ca Sir Deterding, stăpânul lui Royal Dutch, să comande preţurile ce-i va conveni, ca lăzile de fer din America — cari un moment s'au odihnit, — să se umple din nou cu aurul cărat dela noi de pe spinarea celorlalte societăţi româneşti sau cu capitaluri franceze şi engleze cari nu vor să se supună acestui trust.

PIERRE SOLOMON

LA BAISSE DES PRIX

L'augmentation de la production de nos chantiers pétrolifères nous satisfait évidément d'autant plus que l'on s'attend à de nouvelles éruptions de bon nombre de sondes dans des différentes régions. En revanche la brusque baisse de prix nous inquiète.

Ce dernier fait ne peut être attribué à l'augmentation de la production de chez nous, parcequ'en général la production de pétrole en Roumanie ne compte pas pour beaucoup en rapport avec la production de l'Amérique et de la Russie même. En effet quelle influence peuvent avoir les 4⅓% de chez nous par rapport à la production mondiale? Nous nous demandons alors quelle peut en être la cause?

Il y en a qui soutiennent que ce serait une nouvelle manoeuvre de la part des américains, lesquels voudraient baisser les prix du pétrole en Roumanie à fin de provoquer des pertes à la plupart de nos sociétés, déuites à ne plus exporter alors que tous leurs réservoirs sont pleins de dérivés. Par conséquent, les sociétés se verraient obligées de vendre aux américains toute leur production n'importe à quel prix ou bien devraient restreindre les exploitations puisque les raffineries qui n'ont pas de production propre, bien qu'elles soient en état de raffiner tout le pétrole extrait, même si la production du pétrole brut doublait, renoncent pour la plupart à cette opération, qui n'est plus avantageuse.

D'aucuns attribuent la baisse des prix à la hausse rapide de la production aux Etats-Unis, production qui de 2.000.000 barils à la fin de Juin, a passé à environ 2.200.000 à la fin d'Août, ce qui constitue une augmentation considérable. Les prix du pétrole brut ont donc baissé en Amérique, et naturellement ont fait baisser aussi le prix des dérivés dans le monde entier.

Ce fait ne peut pas influencer autant les prix de chez nous, car nos entreprises ont leur débouchés par leurs soc. patronales; par ex. la „Steaua Française" reçoit les produits de la „Steaua Română" la „Petrofina" ceux de la „Concordia" „Sirius", „Vega" et „Desmarais Frères" de Paris, ceux de la „Aquila Franco-Română". Quant à la „Astra" et la „Româno-Americana" il est inutile d'insister; tout le monde sait qu'elles possèdent partout des organisations propres et par conséquent ce n'est pas là qu'il faut chercher les raisons de la baisse des prix.

Tenant compte des monopoles que la Standard Oil cherche à obtenir dans différents pays de l'Europe, comme par ex. en Grèce, en Jugoslav, en Albanie, en Turquie etc. pays auxquels la soc. américaine a offert des avantages et des crédits, seulement pour obtenir le monopole de la vente des produits de pétrole au prix qui lui convient, de même la révolte qui a éclaté en France où Roquefeller a voulu imposer son point de vue dans la fourniture et la vente des dérivés, nous avons le droit de soutenir notre point de vue en ce qui concerne la baisse du prix en Roumanie, en l'attribuant exclusivement aux manoeuvres de la soc. Standard Oil, laquelle cherche a détruire les producteurs, afin que restée seule on avec son associé Sir Deterding (Royal Dutch) puisse imposer les prix qui leur convient. Voilà comment les américains essaient de remplir de nouveau leurs caisses avec l'or roumain, qu'ils veulent transporter en Amérique au prix de la ruine des sociétés roumaines ou alliées qui ne veulent pas se soumettre à ce trust.

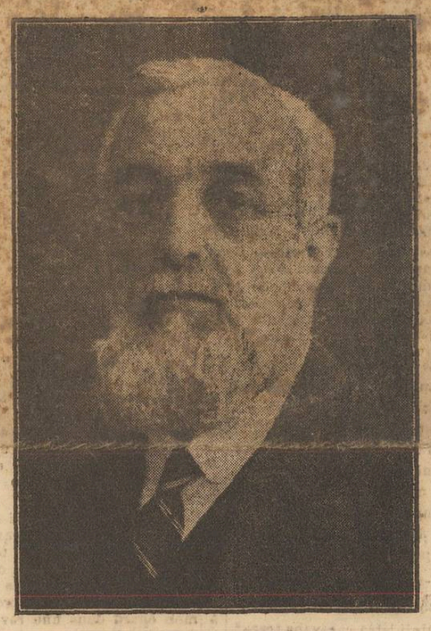
PIERRE SOLOMON

Inaugurarea Expoziţiei volante a României

Pentru prima oară în ţara noastră s'a inaugurat la 7 Septembrie cu mare fast în Galaţi prima Expoziţie volantă a României sub auspiciile Uniunei Camerelor de Comerţ şi Industrie. Evenimentul acesta de mare importanţă pentru desvoltarea economică a ţării vădeşte progresul industrial al României întregite şi este dovada elocventă a muncei uriaşe ce se desfăşoară la noi neîncetat de mai bine de 6 ani, de când forţele unite ale ţării tind s'o facă complect independentă de străinătate.

Expoziţia volantă, prima încercare de acest fel, va fi instalată câte 2—3 zile în principalele oraşe din ţară. La Galaţi, expoziţia cuprinde 7 săli şi un imens culoar cu tablouri statistice, diagrame şi fotografii.

Participă peste 200 de expozanţi afară de instituţiile oficiale: R. M. S.; Casa Pădurilor; Direcţia generală a fermelor; Direcţia zootechnică; Direcţia Energiei şi Direcţia Minelor din Ministerul de Industrie,



Dr. St. Cerkez
Président de l'Union des Chambres de Commerce et d'Industrie

Au luat parte la deschidere în Galaţi reprezentanţii tuturor instituţiilor oficiale în frunte cu D-l Ministru Trancu-Iaşi. Au vorbit relevând însemnătatea economică a expoziţiei: D-nii Dr. St. Cerchez, preşedintele Uniunei Camerelor de Comerţ, d-l Cezar Popescu, reprezentantul ministerului industriei, d-l Inginer Deleanu, preşedintele Camerei de Comerţ din Galaţi, d-l Prof. Bungeţianu din partea Academiei de Inalte Studii Comerciale şi Industriale, d-l Jaques Zaharia ajutor de primar şi membru al Camerei de Comerţ din Galaţi. Seria cuvântărilor a încheiat-o d-l Ministru Trancu-Iaşi, care printr'o splendidă alocuţiune a considerat deschiderea acestei expoziţii ca o sărbătoare naţională.

Camera de Comerţ din Galaţi a dat apoi un banchet invitaţilor în Grădina Publică.

XOX

O nouă organizare a Burselor

Situaţia precară a burselor noastre a atras atenţia guvernului.

Cursul scăzut al acţiunilor este pricinuit nu numai de lipsa de numerar dar şi de reaua organizare a acestor instituţiuni.

O comisiune compusă din d-nii Em. Brancovici, N. N. Boeru, sindicul Bursei, I. Gr. Dumitrescu, directorul comerţului, Chr. Staicovici vice-preşedinte al Camerei de comerţ, G. Christodorescu, directorul Uniunei Camerelor de comerţ, D. Danielopol, din partea agenţilor oficiali de schimb şi efecte, se ocupă actualmente de elaborarea noului proect de lege al burselor.

Noul proect de lege prevede în primul rând autonomia Burselor.

Proectul mai prevede separarea Bursei de devize şi efecte de Bursele de mărfuri.

Se vor crea trei categorii de Burse. In prima vor figura Bursele de efecte şi valori, în a doua Bursele de mărfuri, iar în a treia categorie: târgurile şi oboarele.

Un alt capitol reglementează operaţiunile pe termen în Bursa de devize şi acţiuni. Se ştie că asemenea operaţiuni nu au mai fost permise în Bursa noastră dela război încoace.

Alte capitale se ocupa de funcţionarea agenţilor oficiali de schimb şi efecte. Unul din principiile noauei legi e solidarizarea acestor agenţi de schimb. De asemeni proectul de lege prevede crearea unor Camere sindicale şi de lichidare a operaţiunilor.

Dorim ca acest proect să ia fiinţă cât mai curând pentru ca acţiunile întreprinderilor româneşti să fie cotate cum merită.

L'inauguration de l'exposition volante en Roumanie

Le 7 Septembre a eu lieu à Galatz l'inauguration solennelle de la première exposition volante Roumaine organisée sous les auspices de l'Union des Chambres de Commerce et de l'Industrie. Cet événement de grande importance pour le développement économique du pays est une belle manifestation du progrès industriel de la Roumanie et met en évidence les efforts que nous avons faits pendant ces derniers six ans, depuis que les énergies réunies du pays tendent à la rendre complétement independente.

Cette exposition volante — la première dans ce genre — sera ouverte pendant 2—3 jours dans les principales villes du pays. A Galatz l'exposition comprend 7 salles et un immense couloir avec tableaux statistiques, diagrammes et photographies. Plus de 200 exposants participent, en outre il y a les produits de la „Maison des forêts" Direction générale des farmes, direction zootechnique; direction de l'énérgie et la direction des mines du ministère de l'industrie. Tous les représentants des institutions officielles de Galatz ont participé à cette inauguration Successivement ont pris la parole pour relever l'importance économique de l'exposition MM. le dr. St. Cerkez, président de l'Union des Chambres de Commerce, Cesar Popesco, représentant du ministère de l'industrie; l'ing. Deleano, président de la Chambre de Commerce de Galatz; le prof. Bugeţiano de la part de l'Académie de Hautes Etudes Commerciales et Industrielles; M. Jacques, Zaharia, maire adjoint et membre de la Chambre de Commerce de Galatz. Ce fut le ministre Tranco-Jassy qui prit enfin la parole pour considérer l'ouverture de cette exposition comme une vraie fête nationale.

La Chambre de Commerce de Galatz a offert ensuite un banquet aux invités.

XOX

Une nouvelle organisation des Bourses

La situation précaire de nos Bourses a attiré l'attention du gouvernement. Le bas cours des actions est non seulement le résultat de la crise de numéraire, mais aussi de la mauvaise organisation de ces institutions.

Une commission formée par MM. Em. Brancovici, N. N. Boeru syndique de la Bourse, I. Gr. Dumitresco directeur général du Commerce, Chr. Staicovici vice-président de la chambre de Commerce, G. Christodoresco directeur de l'Union des chambres de Commerce, D. Danielopol de la part des agents officiels de change et effets, est en train d'élaborer le nouveau projet de loi des Bourses.

Le nouveau projet de loi prévoit en premier lieu l'autonomie des Bourses.

Le projet prévoit encore la séparation de la Bourse de devises et effets des Bourses de marchandises.

En outre, seront créées trois catégories de Bourses. Dans la première figureront les Bourses d'effets et valeurs, dans la seconde celles de marchandises et dans la troisième les marchés et foires:

Un autre chapitre réglementera les opérations à terme à la Bourse de dévises et actions, on sait que ces opérations n'ont pas été autorisées à notre Bourse après la guerre.

D'autres chapitres concernent l'activité des agents officiels de change et effets. Une des principes de la nouvelle loi est la solidarisation de ces agents de change. Le projet de loi prévoit de même la création des chambres syndicales et de liquidation des opérations.

Nous ne pouvons qu'exprimer notre désir de voir ce projet entrer en vigueur au plus tôt afin que les actions des entreprises roumaines soient cotées comme elles le méritent.

Predarea primei locomotive de cale normală construită în România de soc. „Reşiţa"

Prima locomotivă de cale normală lucrată în ţară care a fost pusă în mişcare la cel d'întâi parcurs de probă la Reşiţa în 12 Iunie 1926 de M. S. Regele şi familia Regală şi care poartă numele „Regelui Ferdinand", a fost oficial predată cu deosebită solemnitate Direcţiunei generale a C. F. R. Marţi 14 Septembrie 1926, în prezenţa d-lui ministru al Comunicaţiilor şi a numeroşi specialişti şi invitaţi.

Încă din ajun s'au îndreptat spre „Reşiţa" d. general Văleanu, invitaţii, specialiştii, şi delegaţii C. F. R. Remarcabil este faptul că din Timişoara şi din alte localităţi ale Banatului au venit la „Reşiţa" cu această ocazie, mulţi interesaţi să vadă rezultatul lăndabilului efort făcut de uzinele Reşiţa al căror câmp de activitate creşte astfel din ce în ce, dovedindu-se pe zi ce trece ca cea mai de seamă întreprindere industrială din ţară. In adevăr azi „Reşiţa" prin lucrările de enormă importanţă executate în ultimul timp sa dovedit indispensabilă economiei acestei ţări: armament, poduri, locomotive, vagoane, şine, fără a mai vorbi de celelalte articole de mai redusă importanţă, sunt azi specialitatea acestor mari uzine utilate admirabil în ultimul timp cu tot materialul necesar lucrărilor de cale ferată. Şi se ştie câtă nevoe are C. F. R. de materialul de tot felul pe care singură Reşiţa e în măsură a-l fabrica în ţară.

Solemnitatea predării cu deosebit fast a început la orele 11 a. m. In curtea uzinelor într'un pavilion decorat cu culorile naţionale au luat loc invitaţii, într'un alt pavilion mai mic în faţa nouei locomotive admirabil împodobită cu flori şi drapele tricolore P. S. Sa Arhiereul Filaret Musta, înconjurat de Protopopul Gaspar şi de preoţii Vida, Eremia şi Ancuşa a oficiat slujba religioasă de rigoare. Corul „Reuniunii române de cântări" din Reşiţa a dat răspunsurile.

Asistau la solemnitate d-nii: G. Văleanu, ministrul comunicaţiilor, ing. C. Orghidan, director gen. al „Reşiţei"; Popovici, secret. gen. al minist. de Industrie şi comerţ; Cezar Popescu, dir. la ministerul de industrie şi comerţ; Cosma, fost ministru; col. Ionescu Munte, dela M. R. pentru recepţionarea armamentului fabricat la Reşiţa; lt. col. Stavrescu; Nedelcu, pref. jud. Caraş Severin, I. Gheorghiu, fost secretar gen. la finanţe, Gh. Popescu, dir. „Creditului Industrial"; senator Noica, ing. Reschowsky, ing. Cratero, delegatul dir. gen. C. F. R.; Cantunari, Polizu, Florian, directori şi subdirectori la C. F. R., Capriel dela „Socomet"; subpref. Juca; Hariton şef de cabinet; col. Zivanovici, com. garnizoanei, căpit. Volceanu; d-nii Baltescu, Balint, Kniepert, Huber, Blum, directori în uzinele „Reşiţa". Un imens număr de lucrători şi lucrătoare fac cerc în jurul invitaţilor constituind prin pitorescul aşezării lor pe scări, maşini, coşuri, etc. un cadru unic.

După oficierea serviciului religios protoereul Ancuşa, secretarul Consistoriului din Caransebeş a citit cuvântarea P. S. S. Arhiereului Filaret Musta relevând rolul „Reşiţei" unde prin dragoste de lucru cu cel mai lăudabil scop şi cele mai frumoase idelauri se urmăreşte indeplinirea unei sfinte datorii a generaţiei de azi: regenerarea strâns legată de desăvârşirea unităţei noatre. Imploră binecuvântarea cerească asupra acestui rod al muncei libere sub cer liber în mijlocul naturei.

D. C. Orghidan, director general al soc. „Reşiţa" arată sacrificiile făcute pentru a se asigura lucrătorilor noştri. D. Văleanu, terminând glorificând pe Suveran şi familia regală.

In momentul când d. ministru al comunicaţiilor strigă „Trăiască Regele" al cărei nume noua locomotivă îl poartă, pânza care acoperă numele Regelui gravat în litere de aur pe maşină, cade. Fanfara întonează imnul regal, toate sirenele uzinelor şuieră, salve de tun isbucnesc, asistenţa ovaţionează numele Suveranului. Locomotiva porneşte elegant, uşor, condusă de personalul C. F. R., care a luat în primire maşina. Este un moment înălţător şi emoţionant.

La ora 12 jum. solemnitatea ia sfârşit. Intreaga asistenţă se îndreaptă în grupuri spre sala Oltenia unde a avut loc un banchet de aproape 150 persoane.

Fireşte că dragostea pentru Suveran ca şi munca şi priceperea celor dela „Reşiţa" în frunte cu d. ing. C. Orghidan, directorul general al U. D. R. au inspirat şi aci câteva cuvântări calde. Cel dintâi toast a fost

La livraison de la première locomotive à voie normale construite en Roumanie par la „Reşiţa"

La première locomotive à voie normale construite en Roumanie qui a fait son premier parcours à Resitza le 12 Juin 1926 à l'occasion de la visite de S. M. le Roi et la Famille Royale à Resitza et qui porte le nom du „Roi Ferdinand" a été solennellent livrée à la Dir gén. des C. F. R. Mardi 14 Sept. 1926, en présence de M. le ministre des communications et des nombreux spécialistes et invités.

La veille ce jours là M. Valeano, ministre des communications les invités, spécialistes et delegués s'embarquèrent pour Resitza. Il convient de remarquer ceci que bon nombre d'intéréssés de Timişoara et de la province du Banat vinrent à cette occasion a Resitza pour se rendre compte sur place du résultat des efforts des usines „Resitza", dont le champ d'activité s'accroît de plus en plus, provenant qu'elle est arrivée a être la première et la plus importante entreprise industrielle du pays. La „Resitza", par ses travaux d'une importance énorme exécutés ces derniers temps, s'est en effet manifestée comme indispensable à l'économie de ce pays: armement, ponts, locomotives, vagons, rails,

La première locomotive, le jour de la visite de S. M. le Roi à la Resitza

tăţile cerute. Sfârşeşte făcând elogiul d-lui ministru al comunicaţiilor.

In fine d. general Văleanu, în câteva cuvinte îşi exprimă dorinţa ca această falnică locomotivă să dea semnalul regenerărei C. F. R. şi urează ca efortul să nu se mărginească la o singură locomotivă ci să se construiască tot mai multe. Fie ca precum dorobanţul român a dus faima numelui său în lumea largă tot astfel locomotivele noastre să ducă în lume faima inginerilor români şi a puterei de muncă

dans parler d'autres articles d'une moindre importance sont la spécialité de ces grandes usines, admirablement douées ce dernier temps de tout le matériel nécessaire aux travaux de chemin de fer. On sait combien les C. F. R. ont besoin de toute sorte de matériel, que seule la Resitza est en mésure de fabriquer en Roumanie.

La ceremonie de la livraison solennelle a commencé à 11 h. du matin. Dans la cour des usines, on avait construit un pavillion spécial decoré aux couleurs nationales

teurs aux C. F. R.; Capriel de la „Socomet"; le sous-prefect Juca; Hariton, chef de cabinet; le col. Zivanovici, comandant de la garnison; le cap. Volceano; MM. C. Candiano, Bratesco, Balint, Kniepert, Huber Blum, dir. des usines „Reşiţa", le locot. Paraschivesco, l'ing. Gărleşteano, le prot. Lescherwg, etc. Un immense nombre d'ouvriers et ouvrières ont fait cercle autour des invités, constituant par le pittoresque de leur placement sur les escaliers, les machines et les cheminée etc. un cadre unique.

Aprés la ceremonie réligieuse, le R. P. Ancuşa sécrétaire du consistoire de Caransebeş a lu le discours de S. S. l'Eveque de Caransebesh relevant le rôle de la „Resitza" ou l'on tra- vaille assidûment dans le plus noble but. En vérité c'est là qu'on pour suit eet idéal qui est la réalisation d'un saint devoir de notre génération: la régénération indispensable par suite de l'accomplissement de notre rêve l'unité nationale. Il implore la bénediction du Ciel sur ce fruit du travail libre sous le ciel libre au milieu de la nature libre qu'est la nouvelle locomotive.

M. C. Orghidan, dir. gén. de la soc. „Resitza" montre les sacrifices faites pour arriver à la construction des locomotives en Roumanie. Il parle des rapports avec les C. F. R, et de bases sur lesquelles a été construite cette locomotive.

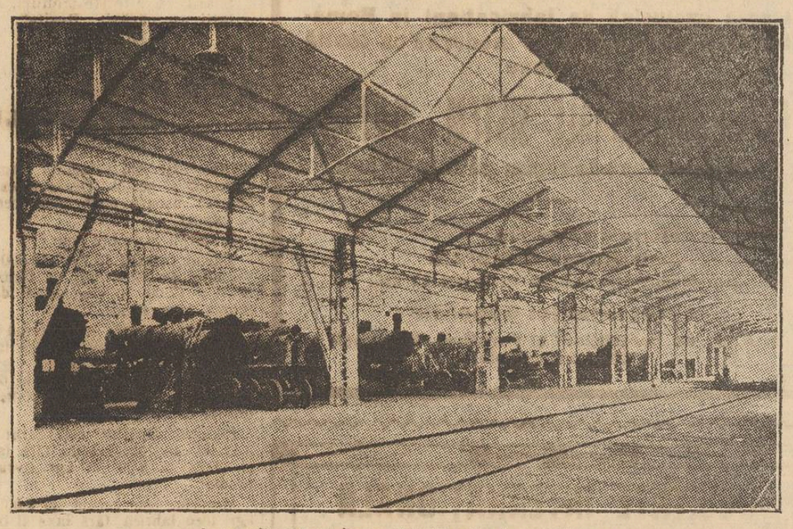
Les installations de chaudières, halls montage, magasins et bureaux techniques étant terminés la „Resitza" peut annuellement fournir 80 locomotives. La première, celle qu'on inaugure aujourd'hui et dont le poids est de 88 000 kg. est entiérement construite en acier et fonte, fabriqués dans les usines de la „Resitza", celle-ci etant obligée d'importer seulement des appareils breveté, des tuyaux et piéces de bronze.

En ce moment les ateliers de „Resitza" par leur bureau technique, étudient de commun accord avec la Direction des Chemins de Fer les nouveaux problèmes des locomotives à moteurs Diesel et traction électrique.

Il achève son discours en remerciant à M. Valeano, ministre des communications.

M. l'ing. Oratero, sous-dir. gén des Chemins de Fer Roumains et délegué pour prendre livraison de la locomotive, déclare que celle-ci a été travaillée dans les meilleures conditions et réunit toutes les qualités requises. Il finit en faisant l'éloge du ministre des communications.

Le gén. Valeano, considère cette belle locomotive comme étant le signal de la régeneration des C. F. R. et souhaite que son effort ne soit pas limité à la construction d'une seule locomotive, mais de séries. Il exprimé son désir de voir les locomotives roumaines répandre dans le monde entier la renommées de nos ingénieurs et de nos ouvriers ainsi que l'ont fait jadis les soldats roumains. M. Valeano



Les ateliers pour la construction des locomotives

termine son discours en glorifiant le Souverain et la Famille Royale.

Au moment où M. ministre Valeano exclamait „Vive le Roi" dont la nouvelle locomotive porte le nom, la toile qui couvre les lettres d'or formant le nom de notre Souverain, tombe; la musique attaque l'hymne royal les sirènes des usines sifflent, les canons grondent et l'assistance acclame le nom du Souverain. La locomotive s'élance élégament, conduite par le personel des C. F. R. qui en prend possession. C'est un moment emotionant,

A midi et demi la solennité prenant fin, l'assistance se dirige en groupes vers la salle „Oltenia" où a eu lieu la banquet de 150 personnes.

Le devouement envers notre Souverain ainsi que le travail et la capacité de ceux de la „Resitza" à la tête des quels se trouve l'éminent ing. C. Orghidan son directeur général ont inspiré aussi au banquet quelques beaux discours Le premier toast a été porté par

Călătoria M. Sale Regina Maria în America

Primim spre publicare din partea ministerului de externe, următorul comunicat:

Preşedintele consiliului este informat că Majestăţile Lor Regele şi Regina sunt oficial invitate să asiste la şedinţa de inaugurare a Muzeului de Bele-Arte dela Maryhill lângă Seattle, din Statul Washington.

Acest Muzeu, dedicat populaţiei provinciei şi devenit proprietatea sa, cuprinde o sală românească al cărei conţinut a fost oferit de Majestatea Sa Regina, în numele poporului Său. Guvernul Statului Washington a adresat de asemenea cu această ocaziune o invitaţiune către Majestăţile Lor Majestatea Sa Regele cu mare regret s'a văzut nevoit să decline această invitaţiune, însă ţinând seamă de dorinţa Majestăţei Sale Regina de a vizita Statele-Unite, a acceptat invitaţiunea pentru Suverana, care cu asentimentul guvernului român va porni spre America în primele zile ale lunei Octombrie.

Privim cu bucurie călătoria M. Sale Regina în America.

Ea va contribui ca această ţară să ne cunoască şi să ne aprecieze mai bine.

Atunci poate vom putea înregistra o schimbare a mentalităţei pe care a dovedit-o faţă de noi, şi capitalul american va căuta calea dreaptă spre o colaborare frăţească cu cel românesc.

Le voyage de S. M. la Reine Marie en Amérique

Nous recevons de la part du Ministère des affaires étrangères le communiqué suivant:

„Le Président du Conseil est informé que Leurs Majestés Royales le Roi et la Reine sont invitées de participer à la séance d'inauguration du Musée des Beaux-Arts de Marybill près de Seattle de l'Etat de Washington.

Ce musée dédie à la population de la Province et devenu sa propriété, comprend une salle roumaine dont les objets ont été offerts par S M. la Reine au nom de son peuple. Le gouvernement de l'Etat de Washington a adressé à cette occassion une invitation à Leurs Majestés.

S. M le Roi s'est vu obligé à son grand regret de décliner cette invitation, mais tenant compte du désir de S. M. la Reine de visiter les Etats-Unis, a accepté l'invitation pour la Souveraine, laquelle se rendra en Amérique les premiers jour du mois d'Octobre.

Nous soummes heureux d'enregistrer la nouvelle du voyage de notre gracieuse Souveraine en Amérique. Cette visite contribuera à ce que notre pays soit mieux connu et apprécié.

Nous espérons également de cette visite un changement de la mentalité américaine à notre égard et attendons à l'avenir de la part du capital américain une collaboration honnête et sincère avec le capital roumain.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/75 si 17/77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURE
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei Ne. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

20 Vagoane Cisterne
uzate însă în foarte bună stare
de 15/16 tone capacitate, se vinde cu preţ ieftin
A se adresa sub „Transport" la Administraţia acestui ziar

„ASTRA"
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.
Licenţa exclusivă de fabricaţiuni in România-Mare pentru cazane moderne cu înaltă tensiune
CAZANE SECTIONALE SISTEM „GEFIA"
pentru presiune de regim până la 32 atm.
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunei Generale
Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11 sau
Reprezentanţei Generale:
S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri, Bucureşti Str. Paris 4 bis

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTA SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

pronunţat de d. general Văleanu care a închinat pentru Rege şi Familia Regală.

Apoi a luat cuvântul d. C. Orghidan spunând între altele că sărbătoarea de azi e a industriei şi a muncii.

D-l Orghidan arată că în aceste meleaguri, pe o suprafaţă de circa 800 km. p., trăiesc 20.000 de angajaţi ai societăţii, cari cu familiile lor împreună numără circa 60.000 suflete, ce-şi au existenţa asigurată prin industriile Societăţii Reşiţa

Din sumele facturate de „Reşiţa" anul trecut la 1.290.000.000 lei, s'a plătit ca salarii 677 milioane, adică 53 la sută din încassări, ceeace nu se întâlneşte în nici o altă industrie. Aceste salarii repartizate pe cap de angajat, reprezintă în mediu 74.000 lei anual de om, sume mai mari decât acelea din alte industrii.

Pentru a ocupa situaţiunea de frunte în industria ţării, Reşiţa dela formaţiunea ei actuală, cu capital românesc, a căutat să dea o cât mai mare importanţă industriilor de prelucrarea fierului, ce produce în uzinele sale. Astfel ea a întemeiat atelierul de construcţiuni de motoare electrice, atelierul de reparaţiuni de vagoane din Bocşa, fabrica de locomotive şi a dat o desvoltare mai mare atelierului de material de război.

Existenţa Societăţii Reşiţa a adus în multe împrejurări un concurs eficace ţării noastre.

Astfel, după război, „Reşiţa" a reconstruit partea distrusă a podului de peste Dunăre şi a furnizat Ministerului de război armamentul necesar apărării ţării. D. Orghidan termină adăogând:

„In faţa probelor evidente ce am dat în diverse ocaziuni, de puterea de lucru a societăţii noastre, nu ne îndoim că vom avea sprijinul şi încrederea autorităţilor, în toate împrejurările, pentru susţinerea industriei siderurgice, indispensabilă vieţii unei ţări. Vă cerem să păstraţi o nemărginită încredere în industria naţională, căci după cum prin încrederea în noi am putut ieşi învingători din războiul de întregirea neamului, numai prin încrederea deplină în forţele noastre, pe care trebuie să le sprijinim cu toată voinţa, vom putea ieşi învingători din lupta grea economică ce azi, ca o continuare a războiului, continuă atât de aprigă în omenirea întreagă.

Protopopul Gaspar, deputat şi păstor sufletesc al miilor de lucrători dela „Reşiţa", ia apoi cuvântul amintind munca şi priceperea d-lui Veith, fostul director general al societăţii, strâns legată de acceea care a urmat, tot atât de rodnică şi de grandioasă a d-lui C. Orghidan, actualul director general.

D. C. Popovici, secretarul general al ministerului de industrie şi comerţ, exprimă în numele ministrului său felicitări „Reşiţei" pentru fericitul început cu această locomotivă, care pune „Reşiţa" în fruntea întreprinderilor industriale româneşti. Închină în sănătatea corpului ingineresc al societăţii.

D. ministru al comunicaţiilor încheie seria toasturilor, relevând eforturile pe cari d-sa le-a prilejuit „Reşiţei": reconstruirea părţii distruse în război a podului peste Dunăre şi fabrica de locomotive. Precum rănile sufleteşti provocate de război se vindecă cu timpul, tot astfel rănile economice trebuie să se vindece şi la această vindecare „Reşiţa" e chemată a juca un mare rol.

După ce d. C. Orghidan dă citire telegramelor primite dela Episcopul de Caransebeş, d. I. Lapedatu ministru de finanţe, d. Barbu Ştirbey, preş. cons. de adm. al „Reşiţei", d. Cottescu, preş. cons. de adm. al C. F. R. şi d. Trancu Iaşi, ministrul muncii, invitaţii în frunte cu d. ministru Văleanu trec să viziteze vastele uzine ale „Reşiţei" şi în deosebi atelierele de locomotive şi vagoane, unde d. C. Orghidan, directorul general, dă toate explicaţiile asistenţei. In deosebi oţelăria, laminoarele, instalaţiunea aglomeratoare, depozitele de fier, atelierele pentru fabricarea de şuruburi, atelierele pentru roţi montate şi fabrica de locomotive propriu zisă atrag atenţiunea vizitatorilor.

Seara, cu diferite trenuri, invitaţii au părăsit „Reşiţa".

—00:00—

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este mai susţinută pentru motorină şi petrol. Deasemenea la benzină uşoară sunt unele cereri la export.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 18.700—19.600 lei vagonul de Buştenari şi Băicolu uşor, şi 17.000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 8.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 8.05 lei kg.

Benzina grea este cerută la 6.05 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.10 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.48 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.50 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.52 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.50 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.55 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.30 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O cerut la 7.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.30 lei kgr. iar cel OOO la 11.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 7.55 lei kgr. loco fabrică şi 9.75 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.60 lei kgr. loco fabrică şi 7.60 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.10 lei kgr. loco fabrică şi 4.15 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.40 lei kgr. loco fabrică şi 3.40 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.30 lei kgr. fob Constanţa fără transactii.

* * *

Voiu arăta în această Cronică un fapt pe care cu greu l'am putut crede. Cu toată buna-voinţă ce am faţă de d Guest, actualul director general al societăţei „Astra Română", care după cum am constatat în câte-va discuţiuni ce am avut cu d-sa, are personal o politică ce se apropie de acea românească, fapt care poate — zic poate — se datoreşte membrilor consiliului de administraţie, ca d-nii General Coandă, Manolescu-Râmniceanu, Nicu Zane şi N. Butculescu, ce au sentimente frumoase româneşti şi au influenţat în bine pe d. Guest, totuşi sunt nevoit a susţine teza generală ce am adoptat dela apariţia acestui ziar, acum 5 ani, teză ce tinde a dovedi faptul că această mare societate, al cărui patron este d. Deterding, stăpâneşte împreună cu d. Roquefeller toată lumea, dictând arbitrar în materie de petrol.

Aceste vorbe le-am repetat de multe ori în ultimii 5 ani şi cred că am destule probe când am afirmat că în acest pământ blagoslovit dade Dumnezeu, capitalul de 29 milioane 490.000 lei ce s'a compus în 1910 prin unirea Astrei cu Regatul Român sub auspiciile lui Royal Dutch, a devenit astăzi prin noi emisiuni la suma de lei 1.350.000.000 — cetiţi bine un miliard trei sute cincizeci milioane lei — emisiuni făcute din venitul întreprinderei, fără a se face vre-un vărsământ real şi deci capitalul initial a produs un beneficiu de 2.585.094 000 lei!

La acest beneficiu a participat capitalul românesc, după ultima adunare generală, cu 4%!!!

Prin această Cronică nu intenţionez să atac societatea sau pe conducătorii ei.

Atrag numai atenţia cetitorilor mei asupra unei importante Dări de seamă apărute în apreciatul nostru Confrate „Le Courrier des Pétroles" din Paris, dare de seamă care nu ştiu din ce interes este făcută de conducerea societăţei la Paris (poate pentru ridicarea hârtiei la Bursă, spre a prinde amatori să vândă ceva pachete de acţiuni). Darea de seamă este foarte bine documentată şi arată următoarele cifre pe cari le reproducem:

Au 31 déc.	Capital	Production	Bénéf. nets avant Amortissem.	Amortissem. et réserves	Bénéfices distribués	Dividende par action
	(En 1.000 lei)	(En 1000 tonnes)		(En 1.000 lei		(En lei)
1910 .	29.400	330	7.387	4.213	2.940	50
1911 .	44.167	521	8.127	5.717	2.208	25
1912 .	60.000	448	8.103	5.067	3.000	35
1913 .	60.000	444	13.537	7.468	6.000	50
1914 .	60.000	486	23.563	11.364	12.000	100
1915 .	60.000	342	32.544	9.685	22.500	135
1916 .	67.500	366	44.310	2.115	40.500	300 (a)
1917 .	67.500	102	12.944	17.834	-	-
1918 .	67.500	300	39.202	12.096	20.250	150
1919 .	67.500	239	75.080	3.942	67.500	500 (b)
1920 .	135.000	323	143.643	30.190	113.972	400 (c)
1921 .	225.000	334	237.519	20 904	213.750	475
1922 .	225.000	408	435.952	19.846	371.250	825 (d)
1923 .	450.000	414	583.171	87.622	450.000	500
1924 .	675.000	451	483.298	109.153	27.000	20 ((e
1925 .	900.000	393	437.714	319.649	36 000	20 (f)

a) Plus une action gratuite pour 8 anciennes.
b) Coupon transformable en action de 500 lei.
c) Admis dans l'émission de 1921.
d) Admis dans l'émission 1923.
e) Plus une action gratuite pour 3 anciennes.
f) Plus une action gratuite pour 2 anciennes à recevoir.

Deci este dovedit cu cifrele „Astrei Române" că din 2.585.094.000 lei beneficii, 4% au profitat românii cu suma de lei 103.403.760 şi restul de 2.481.690.240 lei a trecut în lăzile lui Sir Deterding.

Credem că arătând aceste cifre, nu vom supăra pe nimeni, ci se va dovedi că am spus adevărul şi că cuvintele pe cari altădată d. Deterding mi le-a adresat printr'o revistă românească din Bucureşti, spunându-mi: „câinii latră caravana trece" nu au fost bine plasate.

* * *

O altă chestiune foarte importantă la ordinea zilei este fusiunea societăţei „Sonda" cu societatea Franceză Lemoine Nu e vorba de discutat condiţiile, dară principalul lucru este că „Sonda" dispune de un aport de terenuri formidabil de terenuri foarte bune şi sigure în regiunile cele mai importante terenuri consolidate şi cu prelugiri de termene lungi, făcute cu mult sacrificii de d. B. Haimovici adm.-delegat al Societăţei „Sonda" vechiu petrolist şi care se bucură de multe simpatii în toate cercurile petrolifere, fiind cunoscut ca persoană cinstită şi de bună credinţă, astfel că Societatea Forage Lemoine a făcut o bună achiziţie şi cu mijloacele sale financiare şi cu materialul de sondaje eficace, acele terenuri vor fi puse în curând la valoarea lor reală. Sonda primeşte pentru toate acţiunile sale 137.000 acţiuni Lemoine a 100 frs. fr. fiecare calculat a 6.50 fr. sau 10 acţiuni Lemoine pentru 13 acţiuni sonda.

Vechiu Petrolist.

— XXI —

INFORMAŢIUNI

Printr'o decizie a Ministerului de Finanţe, Comisiunea centrală a despăgubirilor, ce funcţionează pe lângă acest departament, a fost reorganizată după cum urmează:

Comisiunea centrală a despăgubirilor de război va fi prezidată de către d. M. Manoilescu, subsecretar de Stat la Ministerul de Finanţe, şi din ea vor face parte ca membri d-nii:

Cornel Botez, consilier la Inalta Curte de Casaţie;
C. Muzicescu, secretar general al ministerului de interne;
Dr. Banu, secretar general al ministerului sănătăţii;
Părintele Dăianu, vice-preşedinte al Senatului;
Stan Ghiţescu, vice-preşedinte al Camerei;
Mircea Manoilescu, senator;
Ing. C. Cassasovici, deputat;
M. Vlădescu, deputat.
Ing. Buciuşcan, deputat;
Ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei;
Ing. Mintenko;
Duiliu Marcu, fost director al refacerii regiunilor dăunate;
Ing. Henri Coandă;
Ef. Guian, directorul general al despăgubirilor de război şi tratatelor de pace;
N. Ioanovici, directorul general al finanţelor publice, datoriei şi comptabilităţii generale a Statului.

Noua comisiune va începe să lucreze către sfârşitul acestei luni, după înapoierea în ţară a d-lui M. Manoilescu;

Je veux signaler dans cette chronique un fait surprenant que je n'aurai jamais pu croire. Malgré ma meilleure bonne volonté à l'égard de cette société et en dépit de l'impression que j'ai eue à la suite de quelques discussions avec M. Guest la directeur général de la soc. „Astra Romana" dont la politique personelle me semblait se rapprocher de la notre — ce qui est peut être dû aux membres du conseil d'administration: MM. gén. Coandă, Manolesco-Ramniceano, N. Zanne et N. Butculesco dont les sentiments de vrais roumains ont influencé M. Guest — je suis malheureusement forcé d'insister sur ce que je répète depuis l'apparition de ce journal, c'est-à-dire, que cette fameuse société dont le patron est M. Detterding, se partage la domination du monde avec M. Rocquefeller dictant d'une façon arbitraire la politique du pétrole dans le monde entier

Voilà ce que je ne cesse de répéter depuis cinq ans et estime l'avoir suffisament prouvé en montrant que le capital de 29.400.000 lei résultant de l'union de l'„Astra" avec le „Regatul Român" sous les auspices de la „Royal Dutch" et qui a été porté à 1.350.000.000 — lisez bien un milliard trois cent cinquante millions — par des emissions faites des revenus de l'entreprise, sans rien verser et par conséquent le capital initial a produit 2 milliard 585.094.000.

Quant au capital roumain, il a participé à ce bénéfice avec 4 pour cent.

Cette chronique n'a point l'intention d'attaquer la société ou ses dirigeants mais d'attirer l'attention de nos lecteurs sur un important compte rendu publié par notre éminent confrère „Le Courrier des Pétroles" de Paris, compte-rendu par lequel la société poursuit très probablement la hausse de cette valeur ou le placement de quelques paquets d'actions. Ce compte rendu est très bien documenté et donne les chiffres suivants:

Voilà comment des chiffres publiés par l'„Astra Romana" il ressort que sur le bénéfice total de 2.585.094.000 lei le profit tire pas le capital roumain est de 4% soit de 103.403.760 lei; quant à la différence de 2.481.690.240 elle est passée dans les caisses de Sir Deterding.

Ce sont des chiffres qui ne peuvent fâcher personne mais qui prouvent combien vraies ont toujours été mes affirmations et combien injustes étaient les paroles que M. Deterding a bien voulu prononcer à mon égard dans une revue roumaine en disant que les chiens aboient, la caravanne passe.

* * *

Une autre question très importante à l'ordre du jour c'est la fusion de la soc. „Sonda" avec la société française „Lemoine". Sans discuter les conditions nous nous contentons de signaler que l'apport de la „Sonda" qui consiste dans de très bons terrains pétrolifères dans les meilleurs régions et tous ces terrains sont consolidés, grâce aux sacrifices de M. B. Haimovici, l'adm délégué de la „Sonda" un ancien pétroliste qui jouit de beaucoup de sympathies dans les milieux pétrolifères, de longs termes pour la société sont assurés à tous ces terrains.

Voilà pourquoi nous considérons que la soc. de forages „Lemoine" a fait une bonne acquisition; ainsi avec ses ressources financières et son matériel de sondage, ces terrains seront bientôt mis en valeur ainsi qu'il convient. La „Sonda" reçoit pour toutes ses actions 137 000 actions „Lemoine" de 100 fr. frc. calculés à 6 50 frc. soit 10 actions „Lemoine" pour 13 actions de la „Sonda".

Ancien Pétroliste.

— XXX —

INFORMATIONS

A la suite d'une décision du Ministère des Finances, la Commission centrale des dédommagements qui fonctionne auprés de ce Département a été réorganisée comme suit:

La commission centrale des dédommagements de guerre sera présidée par M. Manoilescu, sous-secrétaire d'Etat au Ministère des Finances, ayant comme membres:

MM. Cornel Botez, conseiller auprés la Haute Cour de Casation;
C. Muzicesco, secrétaire général du ministère de l'intérieur;
Dr. Bano, sécrétaire général du ministère de la santé publique;
Pr. Dăiano, vice-président du Sénat;
Stan Ghiţesco, vice-président de la Chambre;
Mircea Manoilesco, sénateur;
Ing. C. Cassasovici, député;
M. Vladesco, député;
Ing. Buciuşcan, député;
Ing. Cezar Popesco, directeur général de l'industrie;
Ing. Mintenko;
Duiliu Marco, ancien directeur de la regions devasté;
Ing. Henri Coanda;
Ef. Guian, directeur général des dédommagements de guerre et des traités de paix;
N. Ioanovici, directeur général des finances publiques de la dette et comptabilité générale de l'Etat.

La nouvelle commission commencera à travailler à la fin de ce mois, après le retour de M. Manoilesco.

In noul tarif al căilor ferate, valabil dela 15 Septembrie a. c., se precizează că pe viitor călătorii vor putea lua la ei în vagoanele de călători transporturi de bani în monedă sau hârtie, precum şi diverse titluri.

Pentru aceste transporturi se va percepe preţul tarifar cuvenit pentru trenul şi clasa respectivă a câte unui bilet de călătorie de fiecare 30 kilograme sau fracţiune chiar dacă nu se ocupă cu ele locuri special, în compartimente.

Dacă însoţitorul acestor colete va ocupa mai multe locuri într'un compartiment, atunci va trebui să posede deosebit câte un bilet de călătorie pentru trenul şi clasa respectivă, pentru fiecare loc ocupat în plus.

*

Un grup de foşti colaboratori ai d-lui Manoilescu de pe timpul când se găsea în fruntea direcţiunii generale a industriei, a sărbătorit printr'un banchet care a avut loc la restaurantul Chateaubriand dela şosea, pe subsecretarul tezaurului.

Iniţiatorii au voit să manifesteze dragostea ce-o poartă d-lui Manoilescu şi omagiul lor pentru activitatea subsecretarului dela finanţe.

Au luat parte un mare număr de amici ai sărbătoritului.

Au vorbit d-nii Cezar Popescu, directorul general al industriei, Buciuşcan (Basarabia), Fabritius, Viciu, Blankenberg, Florin Zaharia, inginer Răşcanu, Rarincescu, ing. Faur, etc.

Toţi au arătat meritele şi activitatea depusă de d. Manoilescu şi l-au asigurat de toată dragostea ce-i poartă.

Tuturor le-a răspuns d. Manoilescu declarându-se mişcat de frumoasele cuvinte de simpatie şi dragoste şi de faptul că s'au adunat din toate unghiurile ca să-i arate simpatia lor.

D. Manoilescu le-a cerut promisiunea ca şi pe viitor să fie alături de d-sa pentru clarificarea marilor probleme ce se pun azi pentru îmbunătăţirea economiei şi azi pentru îmbunătăţirea economiei.

Banchetul s'a terminat în cele mai calde şi cordiale manifestaţiuni de simpatie pentru subsecretarul de stat al tezaurului.

*

O comisiune, având în fruntea ei pe d. inspector poştal Manea, va pleca în curând în Turcia, Egipt şi Palestina, în vederea încheierii unor convenţiuni care să stabilească serviciul transportului direct de corespondenţă şi mesagerii între ţara noastră şi statele din Orient citate mai sus.

După cum am mai anunţat la timp în ziarul nostru, acest serviciu va fi efectuat cu vapoarele serviciului maritim român, afectate curselor în Orient.

Aceste noui legături poştale vor permite ca pe viitor corespondenţa din Cehoslovacia, Polonia şi ţările baltice să se efectueze în tranzit prin ţara noastră, ocolind ruta Salonic sau aceia prin Italia care producea mari întârzieri.

Taxele de transport cari se vor fixa în ţările respective vor fi mult mai avantagioase faţă de cele de până acum.

Pentru desăvârşirea acestui proect până în prezent s'a urmat doar o corespondenţă foarte bogată între direcţiunea P. T. T. şi administraţiile similare din Turcia, Egipt şi Palestina.

Tratativele cari vor avea loc în curând vor duce, după dorinţa unanim exprimată a celor trei state, la încheierea unor convenţiuni poştale de o deosebită însemnătate pentru toate ţările interesate în acest trafic.

*

După cum se ştie, guvernul român în dorinţa de a uşura cât mai mult valorificarea producţiei agricole, a cerut administraţiilor drumului de fer din Polonia şi Cehoslovacia să-i împrumute material rulant pentru transportul recoltei.

Cererea guvernului român a dat posibilitatea încheierei unei convenţiuni feroviare între Polonia şi România, prin care obţinem din partea republicei vecine, un important număr de vagoane necesar transportului recoltei.

Administraţia căilor ferate cehoslovace a făcut cunoscut guvernului român că nu-i poate împrumuta material rulant. Campania intensă de transporturi interne în Cehoslovacia face ca tot parcul de material rulant să fie necesar aşa că, în momentul de faţă orice împrumut este cu neputinţă.

*

Printr'o deciziune a ministerului agriculturii şi domeniilor, publicată în „Monitoul Oficial" s'a hotărît ca toate bunurile mici, proprietatea Statului să se vândă numai prin licitaţie publică în conformitate cu prevederile legii din 7 Aprilie 1883, rămânând ca eventual la preţ egal să fie preferiţi cei cari întrunesc condiţiunile prevăzute de art. 31 din legea agrară.

*

Camera de comerţ şi industrie din Bucureşti, a primit din partea ministeului de industrie şi comerţ, caetul de sarcini conţinând condiţiunile vânzării materialului brut şi prelucrat dela Uzinele de fier Cujir, proprietatea statului.

*

Anglia a comandat în Polonia 200.000 tone cărbuni din Silezia superioară, livrabil în Septembrie.

* * *

După o telegramă din Genua, guvernul italian ar intenţiona să emită un decret, în virtutea căruia capitalul minimum al băncilor ar fi de 10 milioane lire italiene şi s'ar însărcina să stabilească partea activului şi pasivului. In cercurile bancare italiene astfel de planuri întâmpină o vie opoziţie.

Dans le nouveau tarif des chemins de fer, valable à partir du 15 Septembre il est présisé qu'à l'avenir les voyageurs pourrons amener avec eux dans les vagons de voyageurs, des transports d'argent en monnaie ou papier, ainsi que des titres.

Pour ces transports, il sera perçu le prix prévu dans le tarif pour le train et la classe respective pour un billet de voyage pour chaque billets 30 kilos ou fraction même si l'on n'occupait pas avec eux des places spéciales dans les compartiments.

Au cas où le convoyeur de ces occuperaplusieurs places eans un compartiment il devra posséder en outre un billet de voyage pour le train et classe res-pective pour chaque placce occupée en plus.

*

Un groupe d'anciens collaborateurs de M. Manoilesco, du temps qu'il se trouvait à la tête de la dir. gén. de l'industrie, ont fêté par un banquet qui a eu lieu au restaurant Chateaubriand le sous-sécrétaire du Trésor.

Les innitiateurs ont voulu manifester leur sympathie envers M. Manoilesco et lui rendre un hommage pour son activité au sous-sécrétariat des finances.

Ont participé à ce banquet tous les amis de M. Manoilesco.

Des toast ont été portés à cette occasion par MM. Cesar Popesco, dir. gén. de l'industrie, Buciuşcan (Bessarabie), Fabritius, Viciu, Blankenberg, Florin Zaharia, ingénieur Răşcano, Rarincesco, ing. Faur, etc.

Tous ont fait ressortir les mérites et l'activité deposée par M. Manoilesco et l'ont assuré de tout leur concours.

M. Manoilesco a répondu en se déclarant emotionné par toutes ces belles paroles.

Il leur a demandé en même temps la promission qa'il restent aussi à l'avenir à ses cotés afin de mieux clarifier les grands problèmes qui se posent aujourd'hui pour l'amélioration de l'économie du pays.

Le banquet a pris fin par les plus cordiales manifestations de sympathies pour M. Manoilesco.

*

Une comission à la tête de laquelle se trouvera M. l'inspecteur des postes Manea, se rendra bientôt en Turquie, Egypte et Palestine, en vue de la conclusion d'une convention établissant le service de transport direct de correspondance et méssageries entre notre pays et les Etats d'Orient ci-dessus cités.

Comme nous l'avons déjà annoncé ce service sera affecté saux courses sur les lignes Orientales.

Ces nouvelles liaisons postales permetront qu'à l'avenir la correspondance de la Tchéco-Slovaquie, Pologne et les pays baltiques soient effectuées en transit par notre pays, sans plus faire le détour via Salonique ou Italie, ce qui avait pour suite de grands retards.

Les taxes de transport qui seront fixées dans les pays respectifs seront de beaucoup plus avantageuses que celles en vigueur jusqu'à présent.

Pour arriver à cet accord une correspondance très active a eu lieu entre la direction du P. T. T. et les administrations similaires de la Turquie, Egypte et Palestine.

Les pourparlers qui auront lieu sous peu méneront, selon le désir exprimé par ces trois Etats, à la conclusion des conventions postales d'une importance principale pour tous les pays interessés dans ce trafic.

*

Le gouvernement roumain, dans le désir de faciliter le plus possible la mise en valeur de la production agricole a demandé aux administrations du chemin de fer polonais et tchécoslovaques de lui prêter le matériel roulant nécéssaire au transport de la récolte.

La demande du gouvernement roumain a permis la conclusion d'une convention férroviaire entre la Pologne et la Roumanie par laquelle nous avons obtenus de la Pologne, un important nombre de vagons néccessaires au transport de la récolte.

L'administration des chemins de fer tchécoslovaques a porté à la connaissance du gouvernement roumain qu'il ne peut lui prêter du matériel roulant la campagne intense de transports intérieurs en Tchécoslovaquie reclamant tout le parc de matériel roulant:

*

Par une décision du ministère de l'agriculture et des domaines publiée dans le „Moniteur Officiel" on a décidé que tous les petits biens, appartenant à l'Etat soient vendus seulement en conformité avec les prévisions de la loi du 7 Avril 1883, et que, au prix égaux seront preferés ceux qui réunissent les conditions prévues par l'art. 31 de la loi agraire.

*

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Bucarest a reçue de la part du ministère de l'industrie et du commerce la cahier de charges renfermant les conditions de vente du matériel brut et façonné provenant des Usines de fer de Cujir, propriété de l'Etat.

*

L'Angleterre a commandé en Pologne 200.000 tonnes charbons de la Haute Silésie, livrables pendant le mois de Septembre.

* * *

A la suite d'un télégramme de Gênes, en annonce que le gouvernement italien a l'intention d'émettre un décret en vertu duquel le capital minimal des banques serait de 10 millions lires et lui donnant le droit d'établir la valeur de l'actif et du passif. Dans les milieux bancaires italiens ces projets rencontrent une vive oposition.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 20 Septembrie:

„Astra Română" 885 fr. francezi.
„Steaua Română" 520.
„Concordia" 338.
„Petrol Block" 101.
„Româno Belgiană de Petrol" 168
„Redevenţa" 95.50.

*

Reprezentanţii întreprinderilor petrolifere cari deţin perimetre concesionate de Stat, au fost convocaţi pentru ziua de Marţi 14 Septombrie cor. de către d. inginer Damaschin directorul general al minelor pentru a se discuta programul exploatărei acelor perimetre.

*

A avut loc la Ministerul de Industrie şi Comerţ o consfătuire prezidată de d. ing. G. Damaschin, directorul general al minelor şi la care au luat parte reprezentanţii societăţilor de petrol din regiunea Ochiuri şi anume: ing. I. Ghica din partea soc. I. R. D. P., ing. I. Dinu.

In urma discuţiunilor urmate, s'a găsit necesară înfiinţarea unei secţiuni de control la Ochiuri, care secţiune să facă parte din subinspectoratul minier de la Târgovişte, Societăţile petrolifere de mai sus şi-au luat obligaţia de a pune la dispoziţia Statului localul necesar acestei secţiuni, conform regulamentului, de administraţie şi poliţie minieră, iar ministerul de industrie şi comerţ va da mobilierul necesar şi va suporta cheltuiele de salarizare şi materiale.

O altă chestiune examinată, a fost aceea a gazelor din regiunile petrolifere. Prin răzbirea sondelor 100 Astra Română care a erupt cu 200 vagoane pe zi şi care după 12000 vagoane mai dă azi 31 vagoane pe zi), 76 Astra Română (cu 70 vagoane pe zi) şi 10 I. R. D. P. (care după câteva mii de vagoane, mai erupe azi 40 vagoane pe zi) producţiunea de gaze este aşa de mare, încât o parte din aceste gaze se consumă la motoare şi cazane, o altă parte de către staţia de desbenzinare a soc. Astra Română şi tot mai există un plus de circa 200.000 metri cubi pe zi, cari ard în 5 focuri, pierzându-se astfel din avuţia naţională o valoare enormă. Cauza acestei risipe nu se datoreşte neglijenţei sau lipsei de interes a societăţilor, ci faptului că schela dela Ochiuri este nouă şi producţiunea de gaze foarte mare.

Pentru valorificarea acestor gaze, în urma discuţiunilor urmate, s'a hotărît următoarele: O conductă dela Ochiuri la Moreni care va duce gazele la staţiile de desbenzinare ale societăţilor Astra Română şi I. R. D. P. Din Moreni societatea Astra Română va face o conductă de gaze până la rafinăria ei din Ploeşti şi o altă conductă de gazolină. Societatea I. R. D. P. are două cisterne speciale pentru transportul gazolinei.

In modul acesta se va valorifica în plus cantitatea de gaze, cărcia îi corespunde un echivalent de 20 vagoane de ţiţeiu pe zi.

*

Prin dispoziţiunile speciale introduse în noul tarif de mărfuri C. F. R., valabil dela 15 Septembrie, se prevede că dacă la verificarea greutăţilor trenurilor speciale de petrol se găseşte unul sau mai multe vagoane cari au o greutate ce depăşeşte greutatea declarată în scrisoarea de trăsură cu mai mult de 5 la sută, iar predătorul n'a cerut cântărirea printr'o menţiune scrisă şi semnată de el, administraţia drumului de fer va percepe la fiecare din aceste vagoane, pe lângă taxa pentru plusul de greutate constatat, o amendă egală cu dublul taxei cu care s'ar păgubi calea ferată.

Această amendă se va percepe chiar în cazul când se va constata că greutatea totală a trenului special este inferioară sau e egală cu greutatea declarată.

*

D. Emile Lemoine, fondatorul şi directorul societăţii „Lemoine" din Liège şi administratorul-delegat al societăţii „Foraj-Lémoine", care a luat o desvoltare atât de mare, a sosit în ţară, unde va rămâne mai mult timp.

*

Il a été consommé, pendant le premier semestre 1926 à l'intérieur du pays, 601.537 tonnes de produits du pétrole contre 531.304 tonnes en 1925.

Ce total est ainsi réparti:

	I-er Semèstre 1926	I-er Semèstre 1925
Résidus	350.849 tonnes	306.566 tonnes
Comb. en raffineries	120.911 „	89.242 „
Lampant	56.908 „	46.553 „
Essence	30.627 „	36.271 „
Huiles minérales	15.942 „	16.529 „
Motorine	25.527 „	35.709 „
Paraffine	773 „	434 „
Total	601.537 tonnes	531.304 tonnes

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 20 Sep.:

„Astra Română" 885 fr. français
„Steaua Română" 520.
„Concordia" 338.
„Petrol Block" 101.
„Româno Belgiană de Petrol" 168
„Redevenţa" 95.50.

*

Les représentants des entreprises pétrolifères qui detiennent des perimètres concessionnés par l'Etat ont été convoqués Mardi 14 Sept., par l'ing. Damaschin, directeur général des mines pour examiner le programme d'exploitation de ces perimètres.

*

Au ministère de l'Industrie et du commerce s'est réuni une assemblée presidée par M. l'ing. G. Damaschin directeur général des mines à laquelle ont participé les répresentants des soc. de pétrole de la région Ochiuri MM. l'ing. I. Ghica et l'Ing I. Dima. A la suite de discussions qui ont eu lieu on a trouvé nécessaire de créer une section de contrôle à Ochiuri, laquelle fera partie du sous-inspectorat minier de Târgoviste. Les soc. pétrolifè es ci-dessus citées ont pris l'obligation de mettre à la disposition de l'Etat le local nécessaire pour cette section, conformément au réglement d'administration et police minière et le ministère de l'industrie et du commerce fournira le mobilier nécessaire et supportera les frais de salaires et matériaux.

Une autre question examinée a été celle des gaz des régions pétrolifères. Par l'éruption des sondes 100 Astra Română qui a donné par éruption 200 vagons par jour, et qui après avoir donné 12.000 vagons, produit ensore 31 par jour 76 Astra Română (70 vag. par jour) et I. R. D. P. (10 vag. par jour) laquelle après quelques milliers de vagons donne encore 40 vagons par jour) la production de gaz est si grande qu'une partie est employée pour la combustion des moteurs et chaudières et une autre partie par la station de debenzinage de la soc. Astra Română; en plus il existe un plus d'environ 200.000 m. c. par jour, qui brûle en 5 feux aussi perde-t-on tous les jours une valeur enorme de la richesse nationale. Ce gaspillage n'est pas dû à la négligence ou au manque d'interêt des sociétés mais au fait que le chantier d'Ochiuri est nouveau et que la production des gaz est très grande.

Pour la mise en valeur de ces gaz à la suite de discussions on a decidé de construire une conduite de gaz jusqu'à la raffinerie de Ploeşti de l'Astra Română et une autre de gazoline. La soc. I. R. D. P. a deux citernes spéciales pour le transport de la gazoline.

De cette façon on mettra en valeur la quantité de gaz, à laquelle correspond un équivalent de 20 vag. de pétrole brut par jour.

*

Par des dispositions spéciales, introduites dans le nouveau tarif des C. F. R. valables à partir du 15 Sept. 1926 on prévoit que si aux vérifications des poids des trains spéciaux de pétrole on trouve un ou plusieurs vagons dont le poids dépasse celui declaré dans la lettre de voiture de plus de 5 pour cent et le livreur n'a pas demandé le pesage par une mention écrite et signée par lui, l'administration du chemin de fer percevra pour chacun de ces vagons, à part la taxe pour le surplus de poids constaté, une amende égale au double de la taxe avec laquelle on a voulu frustrer les chemins de fer.

Cette amende sera perçue même au cas où il sera constaté que ce poids total du train spéciale est inférieur ou égal au poids declaré.

*

M. Emile Lemoine, fondateur et directeur de la société „Lemoine" de Liège, et administrateur délégué de la société „Foraj-Lemoine" qui a pris un grand développement, est arrivé en Roumanie et y séjournera quelque temps.

*

In primul semestru al anului 1926 s'au consumat în interiorul ţărei 601.537 tone de produse petrolifere faţă de 531.304 tone în aceeaş epocă a anului 1925.

Acest total se repartizează în modul următor:

	I-er Semèstre 1926	I-er Semèstre 1925
Résidus	350.849 tonnes	306.566 tonnes
Comb. en raffineries	120.911 „	89.242 „
Lampant	56.908 „	46.553 „
Essence	30.627 „	36.271 „
Huiles minérales	15.942 „	16.529 „
Motorine	25.527 „	35.709 „
Paraffine	773 „	434 „
Total	601.537 tonnes	531.304 tonnes

Creditul Minier. — Situaţia sondelor la 18 Septembrie a. k.

Sonda No. 82 Păscov la 18 Septembrie la adâncimea 920 m. a început erupţii cu 50 vagoane zilnic.

Sonoa No. 53 Moreni-Cricov la 13 Septembrie la adâncimea 803 a intrat în producţie cu 6 vagoane zilnic sporire.

Sonda No. 48 Păscov a atins stratul productiv şi se apteaptă punerea în producţie.

Actualmente producţia e de 180 vagoane zilnic.

Producţia pe primele 8 luni ale anului în curs a fost de 40 mii vagoane faţă de 38 mii vagoane totalul puoducţiei pe anul trecut.

*

Preşedintele Camerei de comerţ din Essen şi o delegaţie a industriaşilor din Ruhr au vizitat regiunea Kharkoff şi basinul carbonifer dela Don.

In cursul voiajului lor, germanii au intrat în legătură cu sovietele pentru constituirea unei societăţi germano-sovietice pentru forarea de noui sonde în Caucaz. Germanii vor furniza pentru aceste lucrări materialele şi instalaţiunile necesare. Inginerii lor vor supraveghia lucrările.

* * *

Ministerul de interne britanic a adus la cunoştinţă intrarea în vigoare a nouei legi asupra petrolului. Modificările aduse vechilor texte din 1871 şi 1879 se referă în special la înmagazinarea benzinei, la noul sistem de taxe şi sancţiunile în caz de neobservare a textelor nouei legi.

* * *

Ni se telegrafiază din Atena că în urma încercărilor satisfăcătoare, guvernul grec va proceda la exploatarea zăcămintelor petrolifere de pe insula Lante. Producţia va fi întrebuinţată de marina elenă şi va permite să se realizeze serioase economii în aprovizionarea cu combustibil a marinei.

Insula Lante face parte din grupul insulelor ionice. Ea e situată la gurile nord-est de coasta Moreei. Intinderea ei este de 24 mile lungime şi 12 mile lăţime.

* * *

Ministerul de finanţe ungar a decis ca noile taxe vamale pentru produsele petrolifere să intre în vigoare pe ziua de 1 Ianuarie 1927. Până atunci se aplică tariful vechiu.

* * *

Exploatarea regiunei ruseşti situate la est de marea Caspică şi care cuprinde Fergana, Nefte Dag, Boja Dag până la insula Tscheleken va fi încredinţată unui nou trust sub numele de Sredasveft. Neftsindicat şi Asneft vor participa cu 50 la sută la capitalul nouei creaţi. Noua firmă va absorbi vechile întreprinderi Asbekneft şi Turkmeneft. Regiunea în chestie nefiind încă exploratâ. Srediasneft va avea la început ca scop numai lucrări de prospectare.

* * *

Din Octombrie 1925 şi până la finele lui Iunie 1926 sovietele au exportat 987.365 t. produse petrolifere în următoarele state: Italia 280.092 t. Anglia şi colonii 272.615 t., Franţa 152.592 t., Germania 149.105 t., Belgia şi Olanda 48.142 t., Turcia 24.614 t., statele baltice şi Finlanda 23.256 t., Spania şi Portugalia 12.053 t.

* * *

Guvernul palestinian a ridicat taxele vamale de import asupra masutului şi uleiului Diesel, astfel că importul acestor produse este liber în Palestina.

* * *

La 6 Septembrie a. c. a fost anunţată serbarea a 50 de ani de existenţă a societăţei americane de chimie. Au fost învitaţi 3000 până la 4000 chimişti din întreaga lume.

* * *

La târgul de toamnă ce are loc zilele acestea în Praga, este reprezentată şi Direcţia minelor statului cecho-slovac dela Gbelly. După câte ştim, statul exploatează aci regiunea petroliferă, care a dat în 1925: 734 cisterne ţiţei şi 654.540 m. cubi gaze.

* * *

Se anunţă din Teheran, că mai mulţi candidaţi îşi disputâ actualmente concesiunea petrolului, în districtul Sesnanului la 250 km. spre est de capitala persană.

Aceşti concurenţi sunt:

1. „Aglo-Persian Oil", în virtutea unui acord cu guvernul, semnat în 1901,

2. Un supus persan, în virtutea unui firman „regal", semnat anterior menţionatului acord.

3. O societate persană, cu un capital de un milion de lire, care ar fi finanţată de „Banca sovietelor" din Teheran şi ar fi gata să înceapă operaţiile de foraj.

E de notat, că nici nu se ştie încă, dacă în districtul respectiv există petrol în cantitate suficientă, spre a putea fi exploatat comercial.

Creditul Minier — Situations des sondes au 18 Septembre crt

Sonde No. 82 Păscov au 12 septembre à une profondeur de 920 m. est entrén en éruption avec 50 vagons par jour

Sonde No. 53 Moreni-Chircov au 13 Septembre à une profondeur de 803 m. est entrée en production avec 6 vagons par jour et tendance à augmenter.

La production actuelle est de 180 vagons par jour.

La production des 8 premiers mois de l'année en couns a été de 40 mille vagons, par rapport à 38 milles vagon, représentant le total de la production l'année précedents.

*

Le président de la Chambre de Commerce d'Essen ainsi qu'une délégation des industriels de la Ruhr ont visité la région de Kharkoff et du basin Charbonnier du Don.

Au cours de ce voyage les allemands ont eu des pourparlers avec les soviets afin de constituer une société germano-soviétique pour forer de nouvelles sondes dans le Caucase. Les allemands fourniront le matériel et les installations nécéssaires. Leurss ingénieurs surveilleront les travaux.

* * *

Le ministère de l'intérieur britanique a porté à la connaissance l'entrée en vigueur de la nouvelle loi sur le pétrole. Les modifications des anciens textes de loi de 1871 et 1879 se réfèrent spécialement à l'emagasinage de l'essence, au nouveau système de taxes et aux sanctions en cas où l'on ne respecte pas le texte de la nouvelle loi.

* * *

On nous télégraphie d'Athènes qu'à la suite d'essais satisfaisants, le gouvernement grec commencera à exploiter les gisements pétroliers de l'île Lante. La production sera utilisée par la marine greque et permettra ainsi la réalisation de grandes économies.

L'île Lante fait partie du groupe des îles Ionniènes, elle est située au nord ouest de la côte Morée. Son étendue est de 24 milles longueur et de 12 milles largeur.

* * *

Le ministère des finances hongrois a décidé que les nouvelles taxes douanières pour les produits pétroliers, entrent en vigueur à partir du 1-er Janvier 1927. Jusqu'alors on appliquera l'ancien tarif.

* * *

L'exploitation de la région russe située à l'est de la mer Caspienne et qui comprend Fergana, Nefte Dag, Boja Dag jusqu'aux-îles Tscheleken sera confiée à un nouveau trust nommé „Sredasneft". Le Neftsyndicat et l'Aznefl participeront avec 50 pour cent au capital de la nouvelle société.

Cette nouvelle création absorbera les anciennes entreprises Usbekneft et Turkmeneft.

La sus dite région n'étant pas encore explorée, Sredasneft fera au commmncement seulement des travaux de prospection.

* * *

Depuis Octobre 1925 jusqu'à fin Juin 1926 les Soviets ont exporté 987.365 tonnes produits pétroliers dans les pays suivants: Italie 280 092 tonnes, Angleterre et colonies 272 millions 215 tonnes, France 152.592 et Allemagne 149.105 t., Belgique et Hollande 48.142 t., Turquie 24 millions 614 t., Etats baltiques et Finlande 23.256 t., Espagne et Portugal 12.053 t.

* * *

Le gouvernement de Palestine a supprimé les taxes douanières d'importation sur le mazout et les huiles Diesel, ce qui fait que l'importation de ces produits est libre en Palestine.

* * *

Le 6 Septembre a. c. a eu lieu l'anniversaire de 50 année de l'existence de la société américaine de chimie. Trois à quatre mille chimistes du monde entier ont été invités.

* * *

La direction des mines de l'Etat tchécoslovaque de Gbelly est aussi representée à la foire d'automne ayant lieu ces joursci à Prague.

On sait que l'Etat exploite une region pétrolifère qui a donné en 1925: 734 citernes de pétrole et 654.540 m. cubes de gaz.

* * *

On annonce de Téheran, que plusieurs candidats se disputent actuellement la concession du pétrole dans le département du Sesmanes à 250 km. à l'est de la capitale persanne.

Ces concurrents sont:

1. L'„Anglo Persian Oil" en vertu d'un accord avec le gouvernement signé en 1901.

é 2. Un sujet persan, en vertu d'un dit „royal" signé antérieurement à l'accord ci-dessus.

3. Une société persanne à un capital de un million livres, financée par le „Banque des Soviets" de Teheran et qui serait prête à commencer les opérations de forage,

Il est à noter que l'on na sait même pas si dans ce districte il existe assez de pétrole afin de permettre une exploitation commerciale.

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

„FORAKY-ROMANEASCA"

Société anonyme pour sondages et entreprises minières

Bilan arrêté au 31 Mars 1926

ACTIF			PASSIF	
Terrains et immeubles	5.319.187,73		Capital	25.000.000 —
Amortissements	1.269.662,20	4.149.525 53	Créditeurs divers	210.542.728 61
Mobilier	712.677,96		Solde de l'exercice	19.120 49
Amortissements	92.067,77	620.610 19	Comptés d'ordre	961.500 —
Machines, otils, installations, divers	91.756.645,51			
Amortissement	10.066.342.48	31.690.300 03		
En caisse et disponible en banque		7.860.027 21		
Maréríaux de construction		6.871 481 67		
Pétrole brut		12.128.117 —		
Travaux en cours	117.437.39,70			
Amortissements	11.918.423,99	105.518 615 71		
Portefeuille		696.681 50		
Débiteurs divers		16.025.700 26		
Comptes d'ordre		962.550 —		
		226 524.559 10		236.524,559 10

Le Directeur, *O. L. Friedenreich, Ing.*

Le chef-comtable, *L. Wehsler.*

Conform statisticelor oficiale publicate de guvernul sovietic, industria de petrol ruseacă este în continuă desvoltare. In regiunile Bacu şi Grosny se întrebuinţează la exploatare cele mai noi metode de foraj şi lăcărit, ceeace a ajutat mult la forarea a unui număr însemnat de sonde precum şi rapida punere în valoare a bogatelor straturi petrolifere stinre. De exemplu în luna trecută s'au forat 26.000 metri numai în cele două regiuni arătate mai sus, iar producţia lunară a fost de aproape 750.000 tone. Cu creşterea producţiei, Rusia îşi poate desvolta acum şi exportul; cifra de record a anului trecut prezintă o cantitate totală de 1.650.000 tone produse exportate Dacă se compară această cifră cu cantitatea de 93 500 tone ce s'a exportat în ultimul an dinainte de războiu, iese şi mai mult în evidenţă însemnătatea recentei expansiuni a industriei ruseşti.

* * *

„American Petroleum Institute" comunică următoarele cifre de producţie în Statele-Unite şi California în săptămâna ce s'a terminat la 7 August a. c.

Producţia zilnică: 2.141.250 barili în Statele-Unite care comparaţi cu 2.115.850 barili din săptămâna precedentă, prezintă o creştere a producţiei cu 25.400 barili.

In California: 1.523.150 barili faţă de 1.499.950 barili, deci o augmentare cu 23.200 barili.

* * *

Producţia de ţiţei în Peru a fost de aproximativ 5.500.000 barili în prima jumătate a acestui an. Din această cantitate soc. „International Petroleum" a produs 4.420.674 barili şi soc. „Lobitos Oilfields" 921,300 barili. Producţia totală în 1925 a fost de 9.120.000 barili.

* * *

La Paris au luat fiinţă două noi societăţi petrolifere: „Crédit Industriel Pétrominier C. I. P." în Place du Marché St. Honoré 27 şi „Société Industrielle des Lubrifiants" în Rue du Chateau d'Eau 63, ambele cu un capital de câte 100.000 franci.

* * *

Un nou decret măreşte în Franţa impozitul intern pe gaz lampant la 40 franci de hectolitru. Impozitul iniţial a fost de 20 franci; a fost apoi augmentat împreună cu celelalte impozite la 24 franci. Apoi prin legea din 4 Aprilie a. c. la 35 franci. Nouă dispoziţie a fost reclamată de necesitatea urcărei tuturor impozitelor.

Deasemenea s'a dispus printr'un decret recent a nu se restitui taxa vamală pentru uleiurile minerale reexportate; exportatorul va avea dreptul să importe fără taxe, pe baza unui certificat o egală cantitate de uleiuri pentru prelucrare.

* * *

Corespondentul nostru din Bruxelles ne scrie: impozitele asupra petrolului aŭ fost dublate şi taxele ce se plătesc asupra automobilelor au fost urcate cu 50%. Acestea fac parte din măsurile drastice ce se iau în Belgia pentru a preveni o nouă depreciere a francului.

* * *

Producţia în Polonia este în creştere. Totuşi numărul lucrătorilor din industria petroliferă a diminuat cu 70% faţă de 1925. Câteva din societăţile americane şi-au extins sfera de activitate şi producţia lor a crescut apreciabil. Capitalul francez care înainte predomina în industria polonezâ a diminuat, iar cel englez este aproape neînsemnat.

Rafinăriile poloneze, care suferă din cauza restricţiilor de pe piaţa Germaniei, şi-au diminuat şi mai mult producţia din cauza dispoziţiilor din noul tarif vamal francez asupra uleiurilor minerale şi ţiţeiului brut.

Cartelul rafinorilor polonezi continuă extinderea operaţiilor sale în vederea stabilizărei producţiei. In Martie a. c. a preluat vânzarea generală a parafinei şi gazolinei şi controlează acum exportul de parafină. Printr'un aranjament cu rafinorii scoţieni, cartelul polonez participă actualmente într'o organizaţie care posedă 20% din producţia mondială de parafină, predominând astfel pe piaţa franceză şi belgiană.

* * *

Grupul Otto Wolff din Colonia a încheiat cu sovietele prin reprezentanţa lor din Berlin un contract de furnituri de materiale pentru industria petroliferă, care atinge cifra de 5 milioane mărci şi care face parte din creditul general acordat Rusiei de către Germania în luna februarie a. c. Creditul este de 4½ ani.

Selon les statistiques officielles publiées par le gouvernement soviétic, l'industrie pétrolifère russe est en continuel progrés. Dans les régions de Bakou et de Grosny on utilise pour l'exploitation les dernières méthodes de forage, ce qui a beaucoup aidé pour le forage d'un nombre considérable de sondes, ainsi que la rapide mise en valeur des riches couches pétrolifères atteintes. Le mois dernier, par exemple, on a foré 26.000 mètres seulement dans les deux régions citées ci dessus et la production mensuelle a été de 750.000 tonnes environ. Grâce à l'augmentation de la production la Russie pourra maintenant augmenter aussi son exportation; le chiffre record d'exportation de l'année dernière a été de 1.650.000 tonnes de produits. Si l'on compare ce chiffre avec les 93.500 tonnes exportées pendant l'annee d'avant guerre, on voit l'importance de l'expension prise par l'industrie pétrolifère russe.

* * *

„American Petroleum Institute" communique les chiffres suivants de la production pétrolifère des Etats Unis et de Californie pendant la semaine terminée au 7 Août a. c.

Production journalière: 2.141.250 barils aux Etats Unis contre 2.115.850 barils la semaine précédente, ce qui accuse une augmentation de la production de 25.400 barils. En Californie 1.523.150 barils contre 1.499.950 barils soit une augmentation de 23.200 barils.

* * *

La production de pétrole brut du Pérou a été d'environ 5.500.000 barils pendant le premier seméstre de cette année. Sur cette quantité l'„Internationale Petroleum" a produit 4 420.674 barils et la „Lobitos Oilfields" 921 300 barils. La production totale pendant 1925 a été de 9.120,000 barils.

* * *

Il vient de se créer à Paris deux nouvelles sociétés pétrolières, le „Crédit Industriel Pétrominier" C. I. P. place du Marché St. Honoré 27 et la „Société Indnstrielle des Lubnifiants" rue du Chateau d'Eau 63, au capital de 100.000 fr. chacune.

* * *

Par un nouveau déeret loi on a augmenté en France l'impôt interne sur le Pétrole lampant à 40 frs. par hectolitre. L'impôt initial a été de 20 frs., il a été porté ensuite à 24 frs., puis par la loi du 4 Avril 1926 à 35 frs. La nouvelle disposition a été prise par la nécessité d'augmenter tous le impôts.

On a également decréter qu'on ne pourrait plus restituer les taxes douanières pour les huiles minérales réexportées, l'exportateur aura le droit d'importer sans nouvelles taxes, sur base d'un certificat, une quantité égales d'huiles pour le raffinage.

* * *

Notre correspondant de Bruxelles nous fait savoir que les impôts sur le pétrole ont été doublés et les taxes qu'on paye pour les automobiles majorées avec 50%. Ceci fait partie du programme financiers belge contre la dépréciation du franc.

* * *

La production en Pologne est en augmentation. Toutefois le nombre des ouvriers de l'industrie pétrolifère a diminué de 70% par rapport à l'année 1925. Quelques sociétés américaines ont aggrandi leur activité et leur production a augmenté considérablement. Le capital français qui auparavant prédominait dans l'industrie pétrolifère polonaise a diminué, quant au capital anglais il n'existe presque pas.

Les raffineries polonaises qui souffrent à cause des restrictions allemandes, ont encore réduit leur production à cause du nouveau tarif douanier français sur les huiles minérales et le pétrole brut.

Le cartel des raffineries polonaises continue d'étendre ses opérations en vue de la stabilisation de la production. Au mois de Mars a. c. il a pris la vente générale de la paraffine et gazoil et controle l'exportation de la parafine. Grâce à une entente avec les raffineries d'Ecosse, le cartel polonais participera maintenant à une organisation qui possède 20% de la production mondiale de la parafine, prédominant ainsi le marché français et belge.

* * *

Le groupe Otto Wolf de Cologne a conclu avec les Soviets par leur représentance de Berlin un contrat de fournitures de matériel pour l'industrie pétrolifère, qui se monte à 5 millions de marcs et qui fait partie du crédit général accordé à la Russie par l'Allemagne au mois de Février crt. Le crédit est pour 4½ années.

Pentru îmbunătăţirea instalaţiilor din portul petrolifer rusesc Batum s'a votat de soviete un credit de 400.000 ruble.

* * *

De câteva luni apare la Lemberg o revistă lunară de petrol intitulată „Przemysl Naftovy" în francează „l'Industrie du Pétrole". Revista e redactată în limba polonezâ. Comitetul de redacţie e compus din specialiştii cei mai cunoscuţi din industria petroliferă a Poloniei.

* * *

Producţia de ţiţei în Rusia a fost în Iunie de 484.096 tone. Programul de lucru stabilit a fost îndeplinit până la 99,2% şi dacă se adaogă şi producţia de gaze, până la 99,8%. In primele 9 luni ale actualului an financiar, Rusia are o producţie de 3.978.680 tone. S'au forat în Iunie 20.585 metri şi dela Aprilie-Iunie 58.821 m. Exportul în primele 9 luni, dela Octombrie 1925 se cifrează la 987.000 tonne.

XOX

„Foraj-Lemoine"

Societate anonimă română, Ploeşti

Convocare

Prima adunare generală extrae ordinară convocată pentru ziua de 25 Septemvrie 1926, neputându-se ţine în lipsa numărului necesar de acţiuni depuse, d-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi din nou în adunare generală extraordinară, în ziua de 4 Octomvrie 1926, ora 11 dimineaţa, la sediul societăţii în Ploeşti, B-dul Independenţei 1, cu aceeaş ordine de zi şi când adunarea se va ţine cu orice număr de acţiuni depuse.

La ordinea zilei:

1. Mărirea capitalului sosial dela lei 1 0 000.000, la 200.000.000 lei şi modificarea în consecinţă a art. 5 şi 7 din statute.

2. Modalităţile de realizare.

Pentru a putea lua parte la adunare, d-nii acţionari vor depune acţiunile cu 8 zile înaintea acesteia la sediul social Ploeşti, Bulevardul Independenţei No. 1, în Belgia la Banca Rom & Maillot la Liége, Bruxelles sau Anvers, sau la societatea anonimă Lemoinc din Liège, rue St. Christophe 3, în Franţa la societatea anonimă francezâ Lemoinc, la Paris, rue de la Bienfaisance 35.

Procurile vor fi depuse la sediul social 5 zile înaintea adunării.

Dacă adunarea nu se va putea ţine, noua dată va fi comunicată la timp.

Consiliul de administraţie.

OXIXO

BURSA PETROLULUI

Bursa a înregistrat în ultima decadă scăderi importante la toate acţiunile petrolifere dar în special la „Creditul Minier" şi „I. R. D. P.". Spre a se vedea cât de logice sunt aceste scăderi, este destul să spunem că producţia acestor societăţi este în creştere Cauzele trebue deci căutate aiurea.

Fără să greşim, putem spune că baisiştii, folosindu-se de faptul că criza de numerar este astăzi mai acută ca oricând, au presat asupra cursurilor, căutând să loveaseă în special în acţiunile cari îi interesau mai mult.

Nu va întârzia însă reacţiunea, acţiunile se vor urca din nou iar acei cari au vândut la aceste cursuri, fie din nevoie, fie din panică vor fi singurile victime ale unor manevre cari la Bursa noastră durează de atât de mult timp.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/IX 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2700
Astra Română	500	6200
Speranţa (optées)	500	1475
Petrol Block	500	420
Concordia (optées)	250	1675
Redevenţa	500	360
Forajul	500	420
Româno-Belgiană	500	940
Generala Petroliferă	500	260
Petrolul Românesc	500	1410
I. R. D. P.	500	1080
Creditul Minier (optées)	500	2133
„ „ dernière émission	500	1925
România Petroliferă	500	270
Banca Minelor	500	390
Sospiro	500	230
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	220
Mica	500	420

Pour l'amélioration des installations du port pétrolier de Batoum, les soviets ont accordé un crédit de 400.000 roubles.

* * *

Depuis quelques mois une nouvelle revue pétrolifère mensuelle paraît à Lemberg, intitulée: „Przemysl Naftory", en français „l'Industrie du Pétrole.

La revue et rédigée en polonais et le comité de rédaction est composé des plus réputes spécialistes de l'industrie pétrolifère polonaise.

* * *

La production de pétrole brut en Russie a été pendant le mois de Juin de 484 096 tonnes. Le programme de travail a été exécuté jusqu'à 99,2 pour cent. Pendant les 9 premiers mois de l'année financière la Russie a eu une production de 3.978.680 tonnes. Au mois de Juin on a foré 20.585 mètres et d'Avril à Juin 58.821 m. L'exportation pendant les 9 premiers mois d'Octobre 1925 a été de 987.000 t.

XOX

„Foraj-Lemoine"

Société anonyme roumaine, Ploesti

Convocare

La première assemblée générale extraordinaire convoquée pour le 25 Septembre 1926 ne pouvant avoir lieu à cette date parceque le nombre nécesaire d'actions déposées n'a pas été atteint. MM. les actionnaires sont de nouveau convoqués en assemblée générale extraordinaire pour le 4 Octobre 1926, à 11 h. du matin au siège de la société à Ploeshti, Bd. de l'Indépendance 1, avec le mêmes ordre de jour, date à laquelle l'assemblée aura lieu quel que soit le nombre d'actions déposées.

Ordre du jour:

1. Augmentation du capital social de 110.000.000 à 200 millions de lei et modification en conséquence des art. 5 et 7 des statuts.

2. Modalités de réalisations.

Pour pouvoir prendre part à l'assemblée, MM. les actionnaires déposcront leurs actions 8 jours avaut l'assemblée, au siége social à Ploeşti, Boul, de l'Independance No. 1; en Belgique à la Banque Rom & Maillot à Liège, Bruxelles ou Anvers, ou au siége de la Soc. anon. Lemoine à Liège, rue St. Christoph No. 3; en France à la Soc. anon. française Lemoine à Paris, rue de la Bienfaisance No. 45.

Les procurations seront déposées au siége social cinq jour avant l'assemblée.

Si la réunions ne peut avoir lieu, la nouvelle date sera communiquée en temps utile.

Le Conseil d'administration

OXIXO

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a enregistré cette dernière quinzaine des baisses importantes pour tos actions pétrolifères et surtout les „Crédit Minier" et „I. R. D. P.".

Afin qu'on puisse se rendre compte combien logiques sont ces baisses il suffit de dire que la production de ces société est en hausse continuelle; auss lia raison de la baisse doit-elle être recherchée ailleurs.

Sans exagerer nous pouvons dire que les baissistes profitant du fait que la crise de numeraire est aujourd'hui plus grave que jamais, ont fait de leur mieux pour faire baisser surtout les actions qui les interessaient le plus.

Cependant la réaction ne tardera pas, les actions monteront de nouveaux, et ceux qui ont vendu à ces brs jcours, seront seules victimes de ces manoeuvres dont on abuse à notre Bourse depuis trop longtemps.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROŞANI"

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică

„PETROŞANI"

Telefon 39/77

„Steaua Română"

Societate Anonimă pentru Industria Petroliferă

Publicațiune

In urma hotărîrei Adunărei General Extraordinare din 25 Iunie 1926 și a constatărei făcute de către d-nii censori prin procesul-verbal din 16 August a. c., că emisiunea din luna Iunie 1926, de 267.500 acțiuni este complect acoperită, se aduce la cunoștința acționarilor că noua emisiune de 133.250 acțiuni a 500 lei valoarea nominală fiecare, adică în total lei 66.625.000, este atribuită în întregime capitalul cuprins în acțiunile emise până la 31 Decembrie 1925, respectiv acțiunilor purtând No. 1—1.332.500, în proporție de una acțiune nouă la 10 acțiuni vechi.

Prețul unei acțiuni noui este de 560 din care lei 500 pentru capital și lei 60 pentru cheltuelile de emisiune.

Termenul pentru exercitarea dreptului de opțiune, este fixat dela 15 Septembrie până la 31 Octombrie 1926.

Pentru exercitarea dreptului de opțiune, acționarii cari posedă acțiuni din categoria de mai sus, vor face declarațiunile însoțite de cupoanele No. 28 (10 cupoane pentru fiecare acțiune nouă) precum și vărsământul integral de lei 560.

Acțiunile nu vor mai fi prezentate, dat fiind că cupoanele No. 28 cari vor fi reținute de Societate, vor face dovada că dreptul de obțiune a fost exercitat.

După expirarea termenului acordat pentru obțiune, cuponul No. 28 pierde orice valoare.

Subscrierile se vor face în termenul fixat, la locurile următoare:

La București: la sediul Societății, b-dul Carol No. 3.

La Londra: la d-nii Stern Brothers, 6 Angel Court, Throgmorton Street.

La Geneva: la sucursala Băncei de Paris & des Pays-Bas.

La Zurich: la „Crédit Suisse"

La Amsterdam: la sucursala Băncei de Paris & des Pays-Bas.

Pentru exercitarea dreptului de obțiune nu se va putea ține cont de un număr mai mic de 10 cupoane No. 28.

Suscrierile sunt ireductibile.

Pentru sbscrierile efectuate se vor elibera chitanțe provizorii.

Epoca distribuirei titlurilor definitive va fi indicată ulterior.

Se atrage atențiunea actualilor deținători de acțiuni asupra faptului că acest drept de preferință nefiind un drept statutar, cei ce nu vor face declarațiunile lor de subscriere în termenul fixat și în locurile specificate mai sus, precum și vărsămintele complecte în condițiunile menționate în această publicațiune, vor pierde în mod irevocabil și definitiv acest drept.

Nouile acțiuni vor participa la dividend cu începere dela 1 Ianuarie 1926.

Se mai aduce la cunoștința acționarilor că plata dividendului pentru exercițiul 1925 va începe la 15 Septembrie 1926 și se va face în schimbul cuponului No. 28 cu lei 82 net (adică lei 100 minus impozitul de 18 la sută).

„Steaua Romana"

Société Annonyme pour l'industrie du Pétrole

Publication

A la suite de la décision prise par l'assemblée générale extraordinaire du 25 juin 1926, et de la constatation faite par MM. les censeurs par procès-verbal en date du 16 août crt., comme quoi l'émission du mois de juin 1926 de 267.500 actions est complètement couverte, il est porte à la connaissance de MM. les actionnaires que la nouvelle émission de 133.250 actions à 500 lei pièce valeur nominale, soit en total 66.625.000 lei, est entièrement attribuée au capital couvrant les actions émises jusqu'au 31 décembre 1925, c'est-à-dire aux actions numérotées de 1—1,332.500, dans la proportion de *une action nouvelle pour 10 actions anciennes.*

Le prix d'une action nouvelle est de 560 lei, dont 500 lei pour le capital et 60 lei pour les frais d'émission.

Le terme fixé pour l'exercice du droit d'option este du *15 septembre au 31 octobre 1926.*

MM. les actionnaires possédant des actions de la categorie ci-dessus énumérée et désirant exercer leur droit d'option, sont tenus de faire leurs déclarations en y joignant les coupons No. 28 10 coupons pour chaque action nouvelle) et devront effectuer le versement intégral de 560 lei.

Il n'est pas nécesaire de présenter les actions, étant donné que les coupons No. 28, qui seront retenus par la société, serviront de preuve que le droit d'option a été exercé.

Une fois que le terme accordé pour l'exercice du droit d'option aura expiré, le coupon No. 28 perd toute valeur.

Les souscriptions s'effectueront dans le terme fixé aux adresses suivantes:

A Bucarest: au siège de la société, Boulevard Carol 3.

A Londres: chez MM. Stern Brothers, 6 Angel Court, Throgmorton Street.

A Genève: à la succursale de la Banque de Paris et des Pays-Bas.

A Zurich: au „Credit Suisse".

A Amesterdam: à la succursale de l Banque de Paris et des Pays-Bas.

Pour pouvoir exercer le droit d'option il ne pourra être tenu compte d'un nombre inférieur à 10 actions No. 28.

Les souscriptions sont irréductibles.

Des reçus provisoires seront délivrés pour toute souscription effectuée.

La date de la distribution des titres définitifs seraannoncéee ultérieurement.

La Société tient à attirer l'attention de MM. les détenteurs actuels d'actions sur le fait que ce droit de préférence n'est pas un droit statutaire, et qu'en conséquence tout actionnaire qui n'aura pas fait sa déclaration de souscription dans le terme fixé, et aux adresses spécifiées ci-dessu, ou qui n'aura pa seffectué ses versements intégralement dans les conditions mentionnées par la présente publication, perdra ce droit d'une manière irrévocable et définitive.

Les actions nouvelles participeront au dividende à dater du 1-er janvier 1926.

Il est également porté à la connaissance de MM. les actionnaires que le paiement du dividende de l'exercice 1925 commencera à partir du 15 septembre 1926 et s'effectuera contre présentation du coupon No. 28 de 82 lei net (soit 100 lei moins l'impôt de 18%).

Industriels!

Vous dites:

„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"

A l'avenir......

Pour tout ce qui concerne le Pétrole: Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites

Adressez-vous donc....

à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides

2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG

Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social și Reserve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, București

Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni

RAFINERII: București-Ploești-Buzău

Vânzare de petrol și derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr.: PETROBLOCK

Telefon 4/66; 8/73; 29/57; 29/58

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 87.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

Agence pour l'Europe: Dessay Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnisează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ

Tăbăcează cu extract par de stejar ; Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului

BUCUREȘTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului București. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalațiuni de reservoare și de export

Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța

Representanța pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole

Representanța generală:

„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.

ngel Court, Throgmonton Street, London E. C.

Steaua Française, Société Anonyme

180 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara 6, Et. 1

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA | Adresa Telegrafică: „JUPETROL"

TELEFON 48/27

„MECANO"

Telef. 48/26 — Telef. 5/16

SOCIETATE ANONIMA

Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8

Depozitul: Strada Justiției, No. 23 — București

Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.

Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule

Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți

Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză.

Tuburi de cauciuc.

INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77/25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.

„Reprezentanța Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne și externe

Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat la adâncimi mari

INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

POST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTISE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 3 colț. cu B-dul Carol

Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești

AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria și comerțul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada I.G. Salta No 4 bis prin B-dul Domniței

Telefon 59/75, 56/64 și 77/43

BANCA Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: București Str. Banca Națională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică: Angloroum

Agenție: Galați

Face tot felul de operațiuni de Banc

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerț și Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI

Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA

Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, București

CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului

Sediul Central București. Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustible; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE

în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant și Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREȘTI

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei; Rezerve 136.000.000 „ || Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Agenții: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului

București, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploești

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale execută conștiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 București

Telefon 43/75

„ELECTRICA"

Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale și biurouri technice BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2 CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei

Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative

STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„Petrol-Foraj"

Societate Anonimă Minieră Română

Capital social lei 100.000000

— Ploești —

Turnătorie de Fontă și Bronz

Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparații de Vagoane și locomotive.

Ateliere speciale pentru fabricația de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri și tot felul de aparate de sondaj.

Lucrări de Foraj la Moreni și Runcu.

„PHOEBUS"

Société en nom collectiv

Bucarest, str. Ilie Beza 11 bis — Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 59/35

EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE

Agences à Ploești Giurgevo

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuțiunilor

Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40/29

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă

Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat

Rezerve lei 164.000.000

Sediul în BUCUREȘTI

Adr. telegr. BLANKBANCA

Sucursale și Agenții:

IN STRĂINĂTATE:

PARIS, place Vendôme, 20

CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenție în STAMBUL

NEW-YORK; Braodway 31-33

IN ȚARĂ:

București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței. 4) Piața Sf. Anton

Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului

Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.

OPERAȚIUNI DE BANCA:

Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme

Capital entièrement: versé lei 125 000.000

Réserves lei 164.000.000

Siège à BUCAREST

Adresse tél. BLANKBANCA

Succursales et Agences:

À L'ETRANGER:

PARIS, place Vendome, 20

CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL

NEW-YORK; Braodway 31-33

DANS LE PAYS:

Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Mosilor, 3) Calea Grivitei, 4) Piața Sf. Anton

Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului

Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE

Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change, Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc

Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina

Stațiuni de export: Brăila și Constanța

Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„Forex"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere

BUCUREȘTI, STRADA DONICI, No. 1

Telefon 39/46

Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚA

Deposit central și ateliere pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

"FORAJUL"

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați

Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.

Dispune de forță motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„Redevența"

Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului

CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000

— deplin vărsat —

Bd. Domniței 1

CUMPARA ȘI VINDE: Țiței și tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA: Petrol, Benzină, Motorină și Uleiuri Minerale

ACHIZIȚIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevență și Participă la Exploatațiuni și Intreprinderi Miniere

Telefon 25/43 — Telefon 25/43

VULCAN

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR — SOC. ANONIMA — FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19

Telefon No. 15/54 și 2/7

Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Babcock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.

INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benn

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ

CONSTRUCȚIUNI DE FIER

REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

Băile Nauheim

In munții Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ȘI AMELIOREAZA BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi

Sisteme de cură moderne și perfecționate

Promenade, admirabile prin parcuri și păduri. Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket

:—: Sezon în tot timpul anului :—:

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen

BIBLIOTECA ASTRA SIBIU

ANUL VI.— No. 175 UN NUMAR LEI 10 VINERI 1 OCTOMBRIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
It not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner á
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No 1.

CINCI ANI DE MUNCĂ

Cu acest număr „România Petroliferă" împlinește cinci ani de la apariția sa.

Cinci ani de muncă neîntreruptă și de luptă crâncenă pentru ca petrolul românesc să fie naționalizat. Iar lupta a fost dată cu cele mai mari și puternice concernuri din lume, trusturile Standard Oil și Royal Dutch, cari au căutat pe ori ce cale a împiedica votarea legei minelor și altor legi necesare acestei țări înzestrate de natură cu bogății atât de prețioase. Am avut însă satisfacția să vedem salvat petrolul, care e trebuitor unui popor atât în timp de pace pentru desvoltarea sa economică, cât și în timp de război pentru dobândirea victoriei.

Am luptat alăturea de guvernele trecute, cu dorința nestrămutată să facă aceste legi pentru constituirea unei puternice industrii petrolifere naționale, naționalizându-se subsolul.

Am scris și mi-am dat părerea prin diferite lucrări cum trebue împărțite terenurile statului, societăților mari ca Steaua Română, Creditul Minier, I. R. D. P., Concordia, Colombia, etc., căror natural era indicat a se da concesiuni căci dispun de capitaluri suficiente, ingineri iscusiți de prim ordin, maeștri și lucrători pricepuți. Scopul principal a fost astăzi atins și acele societăți cari nu au consimțit să se naționalizeze în timp de 10 ani, n'au căpătat terenuri de la stat.

Am luptat din răsputeri și am reușit în parte a căpăta înlesnirile ce reclamă urgent industria petroliferă, ca trenuri speciale, drumuri practicabile la exploatări, dublarea conductei celei mari (pipelinul) și nu voi desarma până când industria petroliferă română nu va avea ceia ce-i trebue ca să se desvolte în mod normal.

Una din satisfacțiunile cele mai mari ce am putut avea este că s'a dovedit că țara are foarte mult petrol, că avem ingineri români cari, pe lângă că își pricep bine meseria, sunt foarte activi și buni conducători, că avem un personal românesc technic mai sus de orice laudă și grație acestor factori, producția țărei, care acum cinci ani era de circa 3000 tone pe zi, este astăzi de 10.000 tone, ceia ce am prevăzut din timp.

Mai am satisfacția a vedea că capitalurile aliaților adică cele franceze, engleze, belgiene și italiene prin întreprinderile ce le finanțează în țară, lucrează în mod cinstit și s'au naționalizat, desolidarizându-se de cele două grupuri puternice, cari au voit să ne dicteze și să devie stăpânele petrolului românesc.

Am luptat și voi lupta contra celor ce au lucrat contra intereselor țărei noastre, speculând în mod necinstit și defăimând bunul renume al industriei petrolifere, în avantajul lor personal, și în fine n'am crutat nici un sacrificiu material ca ziarul meu să fie scris bine și cu îngrijire, necăutând nici un profit pentru mine.

Intrând în al VI-lea an, voi urma aceiași politică independentă, având un singur criteriu:

Desvoltarea industriei petrolifere române.

PIERRE SOLOMON

CINQ ANS D'ACTIVITÉ

Avec ce numéro notre journal La „Roumanie Pétrolifère" entre dans sa sixième année, d'apparition regulière. Ce furent cinq années de travail continuel et de lutte âpre dans cet unique but qu'est la nationalisation du pétrole roumain. Nous avions comme adversaires dans cette lutte les plus grands concernes du monde: „Standard Oil" et „Royal Dutch", qui ont fait de leur mieux pour empêcher le vote de la loi des mines et des autres lois nécessaires à ce pays si riche en richesses naturielles. Nous avons heureusement en la satisfaction d'enregistrer la nationalisation en Roumanie du pétrole si nécessaire à un peuple en temps de paix pour le développement économique et en temps de guerre pour gagner la victoire.

Si nous avons lutté à coté des gouvernements passés, c'est avec le désir ferme de faire voter ces lois qui seules peuvent nous assurer une formidable industrie pétrolifère nationale, basée sur la nationalisation du sous sol.

J'ai plus d'une fois exprimé mon opinion sur la façon dont doivent être distribués les terrains de l'Etat, aux grandes sociétés telles Steaua Română, le Crédit Minier, I. R. D. P., Concordia, Colombia, etc., auxquelles il fallait accorder des concessions puisqu'elles disposent de capitaux suffisants d'ingénieurs capables de premier ordre maîtres et ouvriers avisés. L'objet principal de notre lutte vient d'être atteint et les sociétés qui ont consenti a se nationaliser durant ces dix ant ont reçu des terrains de l'Etat.

J'a lutté de mon mieux et suis content d'avoir réussi d'obtenir certains avantages réclamés d'urgence par l'industrie pétrolifère comme par ex.: des terrains spéciaux, des routes practicables aux exploitations le dedoublement de la grande conduite (pipeline) et je ne désarmérai pas avant que l'industrie pétrolifère roumaine n'aura pas tout ce qu'il lui faut pour se d velopper d'une façon normale.

Une des plus grandes satisfactions que j'ai pu avoir, est de constater qu'il a été unanimement prouvé qu'il y a dans ce pays beaucoup de pétrole, que nous avons d'ingénieurs roumains connaissant à fond leur métier, un personnel technique au dessus de tout éloge et que grâce à ces facteurs, la production du pays. qui ne comptait il y a cinq années que 3.000 tonnes par jour, compte aujourd'hui 10.000 tonnes, ce que j'ai prévu à temps.

J'ai encore la satisfaction de voir que les capitaux des alliés c'est-à-dire les capitaux français, anglais, belges et italiens, par les entreprises qu'ils financent au pays, travaillent d'une façon honnête et se sont nationalisés, en se desolidarisant de ces deux groupes formidables, qui ont voulu nous dicter et devenir es maîtres du pétrole roumain.

J'ai lutté, et je lutterai contre ceux qui ont travaillé contre les interêts de notre pays, qu'ils ont spéculé d'une façon malhonnête et ont essayé de compromettre la bonne renommée de l'industrie pétrolifère, dans leur avantage personnel; enfin je n'ai pas menagé aucun sacrifice matériel âfin que mon journal soit redigé avec soin, et sans aucun profit matériel.

Quant à l'avenir je me propose de faire la même politique indépendante ayant un seul critérium le developpement de l'Industrie Pétrolifère Roumaine,

PIERRE SOLOMON

Un document interesant

Este totdeauna interesant de știut cum consideră străinii situația din România.

In această privință raportul d-lui R. I. E. Humphreys, secretarul comercial al Legațiunei Angliei din București, către guvernul său este deosebit de interesant.

Raportul constată că cu toată criza monetară acută ce deprimase comerțul român în a doua jumătate a anului 1925, un progres constant s'a propus în condițiunile economice și industriale ale României. Perioada de tranziție continuă și e o tendință spre normalizare. Insă atingerea acestui țel presupune două lucruri: stabilizarea monetară și îmbunătățirea transporturilor. Amândouă sunt necesare și depind unul de altul. Bogăția naturală a țărei e atât de mare încât admițând o statornicire a monedei, ceeace este țelul guvernului precum și al cercurilor financiare și industriale — s'ar ajunge la o expansiune a comerțului de import și export.

Indată după război, România ca și alte țări, a fost îngloată de datorii. Insă țara mărindu-se având aproape suprafața Marei Britanii, cu o populație trecută de la 7 la 18 milioane locuitori, s'a crezut, că grație bogățiilor ei, va fi unul din primele state ce se vor reculege de pe urmele războiului. Nu s'a ținut îndestul seamă de dificultățile administrative și financiare. Au trebuit patru ani de scădere a schimbului pentru a distruge această iluzie „și recunoașterea faptului că a fost o iluzie atât de către creditor cât și de debitor, poate fi considerată ca primul pas spre reabilitarea finanțelor românești.

D. Humphreys relevă că fără ajutor străin ultimele trei bugete s'au soldat cu un plus că datoria flotantă internă e pe cale de a fi lichidată și că în privința regulărei datoriilor de război interaliate s'au prevăzut credite în budgetul pe 1926. Datoriile particulare ante și postbelice au fost obiectul unor aranjamente cu Anglia, Franța, Italia, Elveția, Statele-Unite și negocieri sunt în curs cu Ceho-Slovacia, Belgia, Olanda și Spania.

Balanța comercială pe 1925 e deficitară cu 1 milion de lire sterline, totuși comerțul anglo-român s'a intensificat, exportul din Anglia și România trecând dela 2 772.000 lire în 1923, la 2,857 000 în 1924 și la 3.071.000 lire în 1925. Firmele britanice n'au perdut din vedere posibilitățile de activitate în terenurile petrolifere. Raportul arată că în multe cazuri, alte țări concurenții au reușit să-și asigure în trecut o situație solid[illegible]. Oricum, situația societăților mari petrolifere e de așa fel, încât nu încape nici o teamă asupra soartei lor în viitor. Producția de petrol s'a mărit mult și întrece capacitatea de transport.

D. Humphreys aruncă o ochire asupra administrației bugetare și face următoarea comparație: Cheltuelile budgetare pe 1926 sunt de 29 miliarde. Dacă le raportăm la bugetul antebelic din 1915, vom găsi că pe când în 1915. pentru o populație de 7,9 milioane, bugetul era de 600 milioane sau 76 lei aur de cap în 1926, prevederile cuprinzând și căile ferate, sunt de 40,8 miliarde pentru o populație de 18 milioane deci 2,270 lei de cap de locuitor sau luând schimbul la 40, de 56,75 lei aur de cap. Deci în această privință stăm în 1926, într'o situație cu 34 % inferioară celei din 1915. Răul e în parte compensat prin faptul că puterea de cumpărare a leului înlăuntru e mai mare ca cea din afară.

Mai departe după ce examinează circulația, schimbul și convenția cu Banca Națională, raportul studiind urcarea emisiunei fiduciare de la 1914, până în 1925, ajunge la concluzia următoare: la 31 Decembrie 1914, circulația de 578 milioaoe lei era egală cu 73.15 lei aur de cap de locuitor pentru o populație de 7,9 milioane locuitori. La 31 Decembrie 1925, circulația s'a urcat la 20.126 milioane lei aur, 1118 lei hârtie de cap, pentru o populație de 18 milioane locuitori. Dacă dividem această cotă de 1118 lei hârtie prin 33,8, indexul de scumpete general pentru întreaga Românie pe Decembrie 1925, vom obține o circulație de 33 08 lei aur de cap de locuitor.

Din cauza acestei contracțiuni, continuă raportul, dobânzile s'au urcat între 15 și 40 la sută pe an, iar la București s'au numărat 25.000 polițe protestate. Dela 1923 încoace lipsa de bani a devenit mai acută la sfârșitul fiecărui an când băncile își fac bilanțul și exportul e slab. Lipsa aceasta mai trebue atribuită și faptului abținerei creditelor străine, asupra cărora România conta pe vremuri.

Cu privire la comerțul cu Anglia raportul insistă asupra convingerii că, până ce leul nu va fi complect stabilizat, va fi oarecare rizic pentru comercianții englezi de a acorda credite importatorilor din România, de oarece mulți importatori tot mai speculează asupra schimbului în ciuda experiențelor dezamăgitoare din ultimii patru ani, și sfătuește firmele britanice că cea mai bună și sigură metodă de a face afaceri în România este să aibă o firmă înregistrată în țară și un representant special care s'o conducă. Ar fi bine să posedăm și stocuri în România în interesul unei furnituri mai repezi,

Un document intéressant

Il est toujours intéressant de savoir, la façon comment les étrangérs considerent la situa ion de la Roumanie. aussi le rapport de Sir I. E. Humphreys. sécrétaire commercial prés la legation de la Grande Bretagne à Bucarest est d'un interêt particulier.

Le rapport constate que malgré la crise aigue qui avait deprimé le commerce roumain dans la seconde partie de 1925, un progrés constant s'est produit dans les conditions économiques et industrielles de la Roumanie. La période de transaction continue et la tendance est vers la normalisation. Cependant pour atteindre ce but il faut: stabiliser la monnaie et améliorer les transports. Les deux sont aussi nécessaires et dépendent l'un de l'autre. La richesse naturelle du pays est si considérable qu'en supposant une prompte stabilisation de la monnaie ce qui est le but du gouvernement ainsi que des cercles financiers et industriaux — on peut s'attendre à une expansion du commerce d'importation et exportation.

Aussitôt après la guerre, la Roumanie ainsi que d'autres pays, a été contracté des dettes enormes. La territoire de ce pays s'étant cependant considérablemet accru, parvenant à avoir presque la superficie de la Grande Bretagne, avec une population qui a passé de 7 à 18 millions on a estimé que grâce à ces richesses la Roumanie sera parmi les premiors Etats pour se recueillir. On n'a pas suffisament tenu compte des difficultés administratives et financières. Il a fallu 4 ans de baisse du change pour changer et detruire cette illusion et réconnaitre que ce fut une illusion autant par le débiteur que par le créancier, peut être considéré comme le premier pas vers la réhabilitation des finances roumaines".

M. Humphreys rélève que sans l'appui étranger, les derniers trois budgets ont accusé d'excedents que la dette flottante de l'intérieur est sur le point d'être liquidée et en cè qui concerne la liquidation des dettes de la guerre interalliée, on a prévu des crédits dans le budget pour 1926. Les dettes particulières d'avant et après guerre ont été l'objet des arrangements particuliers avec l'Angleterre, la France, l'Italie, la Suisse, les Etats-Unis et des négociations sont en cours avec la Tchéco-Slovaquie, la Belgique, les Pays-Bas et l'Espagne.

La balance commerciale pour 1925 est déficitaire avec 1 million de l. st. Malgré ceci, le commerce anglo-Roumain a été intensifié; l'exportation d'Angleterre et de Roumaine passant de 2.772.000 l. en 1923 à 2.857.000 en 1924 et à 3.071.000 en 1925. Les firmes britaniques n'ont pas perdu de vue les possibilités de travailler dans les régions pétrolifères. Le rapport ajoute que les sociétés anglaises ont réussi à s'assurer une position solide et que la situation des grandes société pétrolifère est telle qu'il n'y a plus aucun doute quant à l'avenir. La production de pétrole, a beaucoup augmenté et depasse la capacité de transport.

M. Humphreys jette un coup d'oeil aussi sur l'administration budgetaire et fait la comparaison suivante: Dépenses budgetaires par 1026 sont de 29 milliards. Si nous faisons le rapport au budget g'avant guerre de 1915, nous parvenons à la conclusion que: tandis qu'en 1915 pour une population de 7.9 millions le budget était de 600 millions ou 76 lei or par tête, en 1926, des prévisions comprenant aussi les chemins de fer, sont de 40.8 milliards pour une population de 18.000.000, soit 2 270 lei par tête d'habitant ou en comptant le change à 40, 56.75 lei or par tête. Nous nous trouvons, par conséquant par rapport à 1926, à une situation inférieure de 34 % à celle de 1915. Le mal est en partie compensé par le fait, que la force d'achat, du leu à l'intérieur est plus grande qu'à l'éxtérieur.

Examinant ensuite la circulaton le change et la convention avec la Banque Nationale, le rapport étudie l'augmentation de l'émission fiduciaire de 1914—1925 arrivant à la conclusion suivante: le 31 Déc. 1914, la circulation de 578 000.000 était égale à 73.15 lei or par tête d'habitant pour une population de 7.9 millions d'habitants, en 1925 à la même date la circulation est montée à 20.126 millions lei or, 1118 lei papier par tête d'homme, pour une population de 18.000.000 habitants. En divisant cette cote de 1118 lei papier, par 33,8 l'index du cherté général pour toute la Roumanie en Décembre 1925, on obtient une circulation de 33.08 lei or par tête d'habitant.

Par suite de cette situation continue le rapport, les interêts ont augmenté à 15 et 40 par an à Bucarest on compte 25.000 polices protestées. De puis 1923 la crise [illegible]gent est devenu plus aigue tous [illegible] fins de l'an lorsque les banques [illegible] leur bilan et ques, l'exporta[illegible]n est faible Cette crise doit être [illegible]buée aussi à l'absence des cré[illegible] étrangers, sur lesquels la Rou[illegible] comptait avant la guerre

[illegible]cernant le commerce avec l'A[illegible]eterre, le rapport insiste sur la convinction que jusqu'à ce que le leu ne sera pas complètement stabilisé, il y aura toujours un risque pour les commerçants anglais d'accorder des crédits aux importateurs en Roumanie, d'autant plus que beaucoup spéculent sur le change, malgré les expériences désilusionées des derniers années. Le rapport conseille aux firmes britaniques que la plus sûre et bonne méthode pour faire des affaires avec la Roumaine, est d'avoir une firme enregistrée en Roumanie, un répresentant spécial pour la diriger ainsi que des stoks dans l'interêt d'une fourniture plus rapide.

xox

Un trust îndrăzneț

In timp ce în America și în alte țări trusturile sunt urmărite și autorii lor pedepsiți, la noi străinii se înființează spre a specula munca românească.

Astfel la Galați funcționează un birou al unui astfel de trust.

Acest oficiu clandestin poartă numele de „Pool's Clearing-Office", și este mult mai de temut pentru agricultori și cerealiști decât vama adevărată, căci pe când aceasta percepe taxe de export în lire sterline fixate prin lege. Pool-ul percepe lire sterline cam după cum îi trăznește prin cap. și capul său îi trăznește întotdeauna să ia cât mai mult

„Pool's Clearing Office" înseamnează pe românește „Oficiul de Compensațiune al Trustului" și se compune din Agențiile vapoarelor maritime cari fac serviciu între Dunăre și țările importatoare din Apus, constituite în Triest după cum se vede din titulatura pe care nu se jenează s'o afișeze în litere mari la intrarea biroului.

Aceste agenții s'au obligat între ele să nu aducă vapoare extra-ordinare ori câtă nevoe s'ar simți de tonaj, ci tot traficul să rămâie în mâinile a 4—5 societăți străine cari fac curse regulate de linie. Efectul este dublu: 1) vapoarele de linie când sosesc la Dunăre sunt încărcate într'un interval de timp foarte scurt; câștigând „dispatch"-ul sau „iuțeala" așa de dorit de orice armator și 2) prețul navlului este dictat de trust după criterii în care buna sau reaua digestie a componenților joacă un rol important.

Faptul acesta arată că tembelismul nostru este cauza că grânele plătesc vamă câteva mii de lei la vagon asociației intitulată „Pool's Clearing Office" sau în traducere mai potrivită „Oficiul de compensațiune al prăzei"

Credem că guvernul ar trebui să ia măsuri împotriva acestor străini îndrăzneți.

xox

Un trust effronté

Tandis qu'en Amérique et certains autres pays, les trusts sont poursuivis et leurs auteurs puivis chez nous au contraire les étrangers les créent pour mieux speculer la main d'oeuvre roumaine.

A Galatzi, par exemple fonctionne le bureau d'un tel trust.

Cet office clandestin porte le nom de „Pool's Clearing-Office" et inspire aux agriculteurs et céréalistes des craintes plus grandes que la vraie douâne, car alors que cette dernière ne perçoit que la taxe d'exportation en l. st. fixée par la loi, la Pool la perçoit en l. st. comme bon lui semble et fait de son mieux pour percevoir toujours le plus possible.

Cet Office signifie en français „Office de Compensation du Trust" et se compose des agences des vapeurs maritimes qui font le service entre le Danube et les pays occidentaux importateurs, constitués à Trieste, comme il ressort de l'affiche en grandes lettres posé à l'entrée du bureau.

Ces agences se sont engagés de ne pas faire venir des vapeurs en course supplémentaire, si néces saires fussent-ils mais de laisser le trafic tout entier dans les mains des 4—5 soc. étrangères qui font des courses régulières. L'effet est double: 1) les vapeurs de ligne arrivant au Danube sont chargés dans un intervalle trés court; gagnant la „dispatch" ou la „vitesse" si desirée par l'armateur et 2) les prix de transports sont dictés par le trust comme bon lui semble.

Voilà comment grâce à notre tembelisme, nos céréales payent comme douâne quelques milliers de lei par vagon, à la soc. intitulée „Pool's Clearing Office" ou mieux dire: „Office de compensation de la proie".

Nous estimons que le gouvernement devrait prendre des mésures contre ces étrangers qui osent trop

xox

Eroarea și egoismul americanilor

Scrisoarea deschisă a lui Clemenceau care cerea mai multă indulgență americanilor pentru datoriile franceze a excitat din nou francofobia americanilor, care nu lasă să treacă nici o ocazie pentru a și bate joc de Franța. Senatorul Bora, acest adversar aprig al Franței, a declarat într'un discurs, că Franța vrea să-și îndeplinească proectele sale imperialiste pe spinarea Americei, căreia îi este atâția bani datoare.

Americanii — credem noi — comit prin egoismul lor și la adăpostul dolarului astăzi atot-puternic, o formidabilă eroare psihologic care nu poate decât să distrugă latent marea amiciție seculară dintre Franța și noul continent.

Intr'adevăr, America acuză Franța de imperialism fără a se gândi la opera imperialistă încercată de America în Filipine și la disgrația în care a căzut față de locuitorii pașnici ai acestei insule.

Recent, America duce o campanie vie contra japonezilor îi elimină din școlile americane și îi dă afară din țară ca pe niște vagabonzi. Japonia răspunde târziu, dar va răspunde. In materia care ne preocupă pe noi, chiar în materia de petrol, în ziua când japonia nu va mai avea nevoie de țițeiul american) în acea zi bogăția Americei în petrol nu mai face două parale. Și Japonia, o știm este pe calea cea bună, a se face independentă.

Eri ei nu dis[illegible]decât de zăcămintele pe[illegible] pe Formosa; astăzi ei [illegible] pe acele din Sachalin precum și bogatele straturi bituminoase din Manciuria. Și mâine cu siguranță, japonezii vor exploata procedeele cele mai moderne pentru fabricarea carburanților sintetici.

Japonia și-a reorganizat întreaga industrie petroliferă și lucrează acum sub controlul absolut al guvernului și acesta va controla în curând tot traficul petrolului din Japonia. Nimeni din noi nu știe ce grandioase rezerve de petrol își face Japonia și nu e departe ziua când ea va răspunde provocărilor americane, rezolvând într'o clipă problema Pacificului de care se face atâta caz în politica mondială.

America să nu se joace cu focul și să nu se bazeze prea mult pe atot-puternicia ei momentană. America poate deveni într'o zi victima propriului ei orgoliu

Ag.

L'erreur et l'égoisme des américains

La lettre ouverte de M. Clemenceau qui demandait plus d'indulgence aux Amèricains pour les dettes françaises a de nouveau excité la francophobie des Américains qui ne manquent pas les occasions d'humilier la France. Le Sénateur Borah surtout, ce terrible adver saire de la France, a declaré dans un discours, que la France vent réaliser ses projets impérialistes au compte de l'Amérique, à laquelle elle doit tant d'argent.

Les Américains — croyons nous — commetent par leur égoisme et à l'abri du dollar si cher en ce moment, une formidable erreur psichologique, qui ne peut que détruire la grande amitié sèculaire entre ces deux pays

L'Amérique, accuse en effet, la France d'impérialisme sans penser à l'action impérialiste essayêe par les Etats Unis aux îles Filipines et à la disgrâce dont elle tombée aux yeux des habitants de cette paisible île.

Tout dernièrement l'Amérique a declenché une vive campagne contre les Japonais, en les empêchant de suivre les cours des écoles américaines, et en les expulsant du pays comme des vagabonds. Le Japon n'a pas encore repondu, mais ne manquera pas de le faire. Le jour où le Japon n'aura plus besoin du pétrole américain, ce jour les richesses pétrolifères de l'Amérique ne valeront plus deux sous. Le Japon, autant qu'on le sache, est sur la bonne voie: celle qui mène a l'indépendance aussi sur ce domaine. Jusqu'il y a quelques ans il ne disposait encore que des gisements de la Formosa; aujourd'hui il a aussi ceux de Sachalin ainsi que les riches couches bitumineuses de la Mandchourie; bientôt il commencera sûrement les exploitations avec les nouveaux procédés, pour se procurer des carburants sinthétiques.

Le Japon a reorganisé toute son industrie pétrolifère et travaille aprésent sous le contrôle absolu du gouvernement, lequel contrôlera bientôt le trafic entier du pétrole japonais. Personne ne peut savoir les grandes réserves de pétrole du Japon et le jour n'est pas loin, où il répondra aux provocations américaines, tranchant en une minute le problème du Pacifique, dont on fait tant de cas dans la politique mondiale.

L'Amérique ne doit pas jouer avec le feu, et ne pas avoir trop de confiance dans ses forces, car elle peut tomber un jour, victime de son propre orgueil.

Ag.

Conducta de Petrol

Comunicăm mai jos relațiunile oficiale și discuțiunile urmate în Consiliul Superior de îndrumare relativ la conductele de petrol:

Consiliul superior de îndrumare continuă să fie preocupat de marea problemă a comercializărei conductelor de petrol ale Statului — singurele în măsură de a putea valorifica cu adevărat marea avuție națională, Petrolul.

In ultima ședință de acum două zile, Consiliul de îndrumare s'a ocupat din nou, amănunțit, de această chestiune, și întrebările puse de unii dintre membri, au fost: care din formele de exploatare ale marilor conducte ar fi mai avantajoase atât pentru Stat cât și pentru indusria de petrol: Autonomia sau comercializarea?

Majoritatea membrilor au fost pentru o cât mai largă autonomie, totuși, alții socotind însă că o asemenea autonomie reală nu poate fi înfăptuită, socot că singura soluțiune pentru Stat rămâne tot comercializarea întregei rețele de conducte, care deservește bogăția produselor petrolifere.

*

Cum proectele de statut ale acestei comercializări nu clarifică în destul nici aportul statului și nici capitalul particular, pentru a se putea cunoaște exact folosul pentru viitoarele îmbunătățiri necesare conductelor, și mai cu seamă dacă subscripția particulară poate fi capabilă de a da imediat cel puțin 700 milioane lei lucrărilor urgente. — membrii consiliului superior de îndrumare au cerut noui relațiuni pentru o viitoare ședință.

Este intresant de reținut că fără aportul particular de cel puțin 700 milioane lei, subscriși cât mai repede, — comercializarea marilor conducte ale Statului nu și-ar mai avea rațiunea, — întrucât, — după cum reiese din datele oficiale, — toate îmbunătățirile necesare și completările instalațiunilor actuale spre a putea fi la înălțimea producției, — s'ar putea realiza și de stat, — evident în timp mai îndelungat, dar numai prin veniturile din exlopatare, toate încasările rămânând astfel numai Statului.

*

La conduite de pétrole

Nous reproduisons ci-dessous les rélations officielles sur les discussions ayant eu lieu dans le Conseil Supérieur de direction concernant la conduite de pétrole:

Le Conseil supérieur continue d'être préoccupé par le grand problème de la commercialisation des conduites de pétrole de l'Etat — les seules en mésure de pouvoir mettre réelement en valeur notre grand avoir national — le Pétrole.

Dans la dernière séance d'il y a quelques jours, on s'est occupé de nouveau à fond de cette question, et les questions posées par quelques uns des membres ont été: laquelle des formes d'exploitation des grandes conduites serait plus avantageuse autant pour l'Etat que pour l'industrie de pétrole: L'autonomie ou la commercialisation?

La plupart des membres se sont prononcé pour une large autonomie, certains autres comptant qu'une telle autonomie réelle ne peut être realisée, estiment que la seule solution pour l'Etat est la commercialisation du réseau entier de conduites, desservant la riche production pétrolifère.

*

Etant donné que les projets de statut de cette commercialisation ne parlent pas assez clairement de l'apport de l'Etat ni du capital particulier, afin de pouvoir exactement connaître l'avantage pour les prohaines améliorations nécessaires aux conduites, et surtout si la souscription particulière est capable d'assurer immédiatement au moins 700.000.000 lei aux travaux urgents, — les membres du conseil supérieur de direction ont demandé des nouvelles rélations pour une prochaine séance

Il est interessant de retenir que sans l'apport particulier d'au moins 700.000.000 lei, souscrits au plus tôt la commercialisation des grandes conduites de l'Etat, n'aurait plus sa raison — puisque — comme il ressort des données offcielles — toutes les améliorations nécessaires et amenagements des installations actuelles pour pouvoir être à la hauteur de la production — pourraient être realisés aussi par l'Etat — évitdament dans un délai de temps plus long, mais seulement par les recettes des exploitations, tous les revenus restant ainsi seulement pour l'Etat.

*

Serviciul maritim român

Ne însușim cu multă plăcere articolul de mai jos scris cu mult tact și argumente juste de către D-l C. Tonegaru, în ziarul „Argus", și-l reproducem cu atât mai mult cu cât cele scrise de D-sa, sunt absolut drepte și constatate personal de noi.

Cerem celor în drept a studia aceste chestiuni cu multă atenție reclamându-se urgent măsuri de îndreptare.

Experiențele făcute în decursul a treizeci și unu de ani în care timp Serviciul Maritim Român a trecut prin diverse faze de administrare, ne dovedesc cu prisosință necesitatea libertăței de acțiuni pe care acest serviciu trebue s'o aibă.

Pentru realizarea unei bune și „pricepute" organizări, este mai potrivit să se alipească acest serviciu la dircețiunea C. F. R., în în speranța apropiatei reorganizări și a acestui serviciu pe baza autonomiei obținută, întrucât ambele servicii unul de transporturi pe uscat, altul pe apă, au un caracter comercial similar și sunt de utilitate publică.

Apoi formarea unui personal civil, se impune dela sine, întrucât numai astfel Statul nu va mai fi păgubit de valoroase elemente militare pentru a căror pregătire în domeniul apărărei naționale se fac mari cheltueli și enorme sacrificii.

Marina comercială având școala ei pregătitoare, va servi ca pepinieră pentru rezerva marinei militare, astfel după cum natural se întâmplă în toate țările maritime și după cum de altfel s'a arătat în proectul de lege al înființărei serviciilor de navigație dela 1886.

In loc de a se urma acest principiu, s'a procedat contrariu și după patruzeci de ani ne găsim lipsiți de personal civil, atât pentru vasele Statului cât și pentru armamentul particular.

Puținul avut flotant ce se înjghebase prin achiziționarea câtorva cargoboate, s'a înstrăinat prin vânzare din cauza lipsei de comandanți și ofițeri.

De aceea este necesar ca mai înainte de primenirea parcului de vase S. M. R., sau odată cu comanda noilor unități, să se înființeze „școala marinei comerciale" de pe urma căreia va profita Statul din două puncte de vedere: al administrației vaselor sale proprii și apoi al armatorilor particulari.

Pentru desăvârșitul succes al unei întreprinderi nautice de transport, în special de călători, în afară de un bun angrenaj administrativ, este nevoie de colaborarea neprecupețită și sinceră a celorlalte instituții de control ale Statului, prezentându-se a fi de aceiași importanță toate trei și anume: vama, poliția și serviciul sanitar

Inainte de războiul mondial, oficiile vamale erau mult mai protocolare decât acum. La a este oficii care erau primele instituții de Stat, ce veneau în contact cu călătorii străini, se găsea un personal mult mai delicat și mai puțin hrăpăreț decât cel aflat în funcțiuni după război.

O înțeleaptă măsură era ca pe vasele S. M. R. să fie ambarcat câte un funcționar superior vamal, care făcând viza pașapoartelor și controlul vamal pe vas, călătorul să treacă la sosire imediat din vapor în trenul ce așteaptă pe linie.

Reamintind toate aceste plăcute și excelente înlesniri, relevăm politețea și bunul tact la controlul vamal ce-l exercitau pe vapoarele S. M. R., d-nii vameși Doicescu, Ghement, Filip Dumitriu etc., funcționari superiori, care prin educația lor personală tratau publicul călător într'un mod civilizat, făcând un bun renume însuși Statului.

Dar acum?

Fără să se prevadă în vre-o lege, s'a luat strania măsură de a se improviza la scara vapoarelor Statului Român, un țarc de garduri mobile, în care se introduce pe rând sub paza și escorta soldaților grăniceri, „cu baioneta la armă" publicul călător român și străin, care numai constrâns de stricte nevoi, se încumetează a pleca în astfel de condițiuni la drum.

La fiecare colț al acestei îngrădiri, păzește câte un soldat cu „baioneta la armă", iar înăuntru, răpindu-se astfel libertatea individuală a călătorului, pe de o parte agentul vamal îi face perchiziția individuală, căutându-l sub cerul liber și în văzul tuturor celorlalți spectatori de din afara cuștei cu gratii, iar pe de altă parte agentul polițienesc îi controlează... situația.

Acest procedeu, supune publicul călător străin la vexațiuni, fără a lua în considerație urâta reputație ce creiază întregei țări.

(Va urma).

Le Service maritime roumain

Nous nous faisons en plaisir de reproduire ci-dessus le judicieux article que M, C. Tonegaru, dans „l'Argus". Les observations de M Tonegaru sont parfaitement justes d'après ce que nous avons pu constater nous-mêmes.

Nous demandons à qui de droit, de lire cet article, de reflechir làdessus et de prendre au plus tôt les mésures indiquées:

— „Les expériences faites pendant ces trente ans durant lesquels le Service Maritime Roumain a passé par diverses phases d'administr tion prouvent suffisament la nécessité d'une liberté d'action que ce service doit avoir.

Pour réaliser une organisation capable et sérieuse il vaut mieux railier ce service à la direction des C. F. R. dans l'espoir d'une proche réorganisation, sur la base de l'autonomie obtenue par les C. F R. puisque les deux services — l'un de transports sur terre, et l'autre sur mer, — ont un coractère commercial similaire et sont d'utilité publique.

La formation d'un personnel civil d'impose également; grâce à ce service l'Etat ne sera plus privé d'élements militaires, de valeur dont la préparation dans le donnaine de la défense nationale se fait avec des grands frais.

La marine commerciale ayant son école de préparation servira comme pépiniere pour la réserve de la marine militai e, ainsi qu'il a été prévu dans le projet de loi pour la création des services de navigation en 1886.

Au lieu de proceder ainsi qu'il convenait, on fait justement le contraire, et aprés 40 ans d'activité maritime nous manquons plus que jamais de personnel civil autant pour les vapeurs de l'Etat que pour l'armement particulier.

Les quelques vapeurs qu'on avait acheté a éte aliéné par des ventes à cause du manque de commandants et d'officiers.

C'est pourquoi il est nécessaire de proceder en même temps à la réorganisation du parc de vapeurs du S. M. R. à la création d'une „école pour la marine commerciale", dont l'Etat profitera au point de vue: de l'administration de ses propres unités, et à celui des armateurs particuliers.

Pour assurer le succès d'une entreprise de navigation de transport, et surtout des passagers, à part un bon engrenage administratif, il faut à tout prix beneficier de la collaboration sincère des autres institutions de contrôle de l'Etat, tous les trois douâne, police et service sanitaire présentant la même importance.

Avant la guerre mondiale, les offices de douâne étaient beaucoup plus protocolaires qu'aprèsent. A ces offices les premières institutions de l'Etat qui venaient en contact avec les voyageurs étrangers, — fonctionnait un personnel beaucoup plus délicat et moins rapace que celui qui se trouve en fonction depuis la guerre.

Une mésure sage était d'embarquer sur les vapeurs de la S. M. R. un fonctionnaire douânier supérieur, lequel faisant le visa des passeports et le contrôle douânier sur le bateaux le voyageur pouvant passer aussitôt après l'arrivée du vapeur dans le trains qui attendant sur le quai.

Rappellant toutes ces agréables facilités, nous rélevons la politesse et le tacte au contrôle douânier qui emploiaient sur les vapeurs de la S. M. R., MM. les douâniers Boicesco, Ghement, Philippe Dimitriu etc., fonctionnaires supérieurs, lesquels par leur éducation traitaient ce public voyageur d'une façon civilisé, faisant la bonne renommée de l'Etat même.

Mais aujourd'hui?

Sans qu'il soit prévu dans aucune loi, on a pris l'étrange mésure d'improviser à la sortie des vapeurs de l'Etat Roumain, une rangée des haies mobiles ou l'on introduit successivement et sous l'escorte des soldats avec la baïonette à l'arme, le public voyageur roumain et étranger, lequel seulement contraint par des grosses necéssités ose voyager dans de telles conditions.

A chaque coin de cette haie d'autres soldats montent la garde la baïonette à l'arme alors que à l'intérieur un autre agent douânier fait la perquisition individuelle devant tout le monde qui regarde du dehors et que d'autre part, l'agent de la police examine... la situation du passager.

Ce procedé est vexant pour les voyageurs, et créée une triste réputation au pays entier.

(A suivre).

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 1775 si 1777

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

„FORAKY ROMANEASCA"
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Association
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

20 Vagoane Cisterne
uzate însă în foarte bună stare
de 15/16 tone capacitate, se vinde cu preţ ieftin
A se adresa sub „Transport" la Administraţia acestui ziar

„ASTRA"
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.
Orice fel de vagoane de marfă, de persoane şi de lux. Vagoane cisterne pentru petrol, benzină, uleiuri, alcool, acid sulfuric, etc. Vagoane pentru căi ferate industriale, forestiere miniere, Decauville etc. Piese pentru vagoane normale şi vagoane cisterne. Construcţiuni în fier. Stâlpi şi suporţi nituiţi. Piese forjate de aşini. Poduri şi construcţiuni statice. Piese turnate din fontă şi bronz. Zdrobitoare de Cânepă.
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunei Generale
Bucureşti, Strada Lascăr Catargiu No. 11, sau:
Reprezentanţei Generale
S. A. R. de investiţiuni şi Furnituri, Bucureşti
Strada Paris No. 4 bis Et. III

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

In legătură cu întreaga problemă a comercializărei conductelor nu vor fi lipsite, de sigur, de interes pentru cititorii noştri, o serie de date şi statistici pe care le deţinem din sursă oficială, — asupra actualei situaţiuni a producţiunei noastre de petrol.

Această producţiune deşi actualmente este de aproape 2 milioane 300 de mii tone anual, va fi într'un viitor foarte apropiat, după studiile existente, — de cel puţin 3 milioane 800 mii tone pe an, iar capacitatea de prelucrare în rafinării putând chiar depăşi această cifră.

Faţă de o asemnea producţie şi mai cu seamă faţă de perespectiva de viitor, statul are datoria de a lua din vreme, — indiferent sacrificile băneşti necesare, — toate măsurile necesare protejărei marei noastre avuţii,

*

Pentru ca conductele Statului să poată satisface diversele fluctuaţiuni ale cerinţelor de export, — cerinţe strict legate de pieţele mondiale, care după constatări, sunt foarte aglomerate în toamnă sau în iarnă, — se înţelege că programul de complectare al exploatărei conductelor, — motorul care determină tendinţa comercializărei. — trebuie să fie destul de larg

Aceasta pentru a putea posibilitatea industriei de trol să profite de toate co turile favorabile de desf e.

In primul rând exportu tru de petrol reclamă n târziat construirea unei noui conducte la mare, pentru transportul benzinei, — mai cu seamă că actuala conductă dela Constanţa are o vechime dea 15 ani şi ea nefiind terminată înainte de război, a fost lăsată descoperită zăcând în apă, ceeace a determinat uzarea ei.

*

Trebue să reţinem o constatare oficială, în legătură cu starea marei conducte care deserveşte exportul nostru prin Constanţa, — cu atât mai mult cu cât cu ocaziunea revizuirei acestei conducte, s'a constatat că ea este pe alocurea serios atacată de rugină.

In aceste condiţiuni nu este îngăduit, — constatarea, repetăm, este oficială, — nu ne este îngăduit, zic, să lăsăm exploatarea conductelor statului, prin care respiră întreaga industrie de petrol, fără o legătură, măcar absolut sigură la mare.

*

Discuţiunile sunt lungi, vagi nimic pozitiv, nimic îmbucurător, deşi acum câtva timp ni s'a comunicat că lucrul e terminat, capitalul necesar găsit, rămânea numai a se discuta modul de funcţionare al societăţei.

Astăzi când producţia ţărei merge crescând în mod rapid după atâtea şi atâtea sacrificii când toate rezervoarele sunt pline cu produse destilate şi rafinate care nu se pot exporta şi când ne gândim cu groază că cantitatea ce va fi de exportat mâine va fi de circa 3.500.000 tone produse cu tendinţa spre urcare, societăţile de petrol, lovite şi prin preţurile mizerabile, vor fi nevoite fără voia lor a opri sondajele şi atunci acei cari sunt puşi a veni în ajutorul industriei petrolifere vor fi responsabili de această stare de lucruri, care împedică desvoltarea ei, lovind în capitalurile învestite iar statul va fi în perdere cu redevenţele sale.

P. S.

O lege necesară

După câte sântem informaţi ministerul de finanţe intenţionează ca odată cu tarifal vamal de import să aducă, înaintea Parlamentului şi o lege contra dumpingului, în care să fie prevăzute toate articolele pentru care diferitele ţări din jurul nostru ar putea să ducă o politică de dumping contra articolelor similare produse la noi în ţară.

In cazul că s'ar constata o asemenea tendinţă Consiliul de miniştri pe baza de mai sus va putea dispune majorarea taxei vamale de import la acele articole pentru care se intenţionează a se executa o politică de dumping.

Dumpingul a fost una din cauzele pentru cari industria noastră a suferit în ultimul timp. El constitue o politică neleală şi suntem în drept a ne apăra.

Sperăm că guvernul va înfăptui cât mai curând această lege salvând industria naţională de aceste tentaţiuni de înăbuşire şi pe consumator de marfa proastă ce-i vine de la acei cari exercită dumpingul.

XOX

INFORMAŢIUNI

Uniunea generală a industriaşilor a cerut direcţiunei C. F. R. să intervie la căile ferate ungare pentru ca staţiunea de frontieră Ceteghian să se deschidă pentru traficul de animale şi produse animale.

Motivul este că în Solonta-Mare există una din cele mai mari industrii alimentare care posedă şi o creşcătorie de vite şi de păsări.

Solonta Mare fiind situată pe linia Oradea Mare, Bekescsaba, cea mai scurtă rută pe unde s'ar putea exporta produsele e Ceteghiar, la câţiva kilometri de Solonta-Mare.

*

„Neue Freie Presse" anunţă din Bucureşti:

„Lipsa de capital lichid, care se menţine neschimbată în România, a determinat unele fabrici de zahăr româneşti să încerce a-şi asigura prin capitalul străin, creditele necesare finanţării producţiei în curs.

Se afirmă că „Pester Ungarische Komerzialbank" a acordat un credit de cinci milioane de franci elveţieni în acest scop pentru două fabrici de zahăr una din Bucovina şi alta din Basarabia. Este demn de reţinut, că pentru prima oară dela 1916 încoace o mare bancă din Ungaria se lanseză în afaceri noui în România".

En liaison avec le problème de la commercialisation des conduites nous donnerons aux lecteurs une série de données et statistiques que nous detenons de source officielle — sur la situation actuelle de notre production de pétrole.

Cette production qui est actuellement d'environ 2.300.000 tonnes par an, sera dans un proche avenir — d'au moins 3.000.000 tonnes, et la capacité de raffinage dans les raffineries sera même plus grande.

Tenant compte de la production actuelle et surtout de la perspective d'avenir, l'Etat a le droit de prendre à temps — quels que soient les sacrifices matériaux — toutes les mésures nécessaires à la protection de notre grande richesse.

*

Afin que les conduites de l'Etat puissent satisfaire les diverses fluctuations des demandes d'exportation — demandes strictement liées des marchés mondiaux, lesquelles comme il a été constaté, sont très aglomerés en automne et hiver — on conçoit que le programme d'amélioration de l'exploitation des conduites — le moteur qui détermine la tendance de la commercialisation — doit être assez large.

Ceci pour pouvoir donnera à l'industrie de pétrole la possibilité de profiter de tous les conjonctions favorables de vente.

Notre exportation de pétrole, reclame d'abord la construction d'une conduite à la mer, pour le transport de la benzine — d'autant plus que la conduite actuelle de Constantza est déjà assez vieille et ayant été construite peu de temps avant la guerre, a été laissée découverte gisant dans l'eau ce qui l'a aussitôt usée.

*

Nous devons retenir u e constatation officielle, en liaison avec l'etat de la grande conduite qui sert notre exportation par Constantza — d'autant plus qu'avec l'occasion de la révision de cette conduite, on a constaté qu'elle est attaquée par la rouille.

Dans ces conditions il s'est pas permis de laisser l'exploitation des conduites à l'Etat, par lesquelles respire toute l'industrie pétrolifère, sans une liaison, absoment sûre abec la mer.

*

Les discussions sont longues et vagues, rien de positif rien de rassurant, malgré ce qui nous a été communiqué, savoir: que le travail est terminé, le capital trouvé, et qu'il ne reste que de discuter le mode de fonctionement de la société.

Aujourd'hui que la production du pays augmente d'une façon rapide aprés tant de sacrifices, et que tous les réservoires sont pleins de produits distillés et raffinés, qu'on ne peut pas exporter, et tenant compte du fait que la quantité à exporter demain sera de 3.500.000 tonnes de produits, avec tendance de hausse, les sociétés de pétrole frappées aussi par les bas prix seront obligés à arrêtes, sans le vouloir les sondages et alors ceux qui ont le dévoir de venir à l'appui de l'industrie pétrolifère seront responsables de cet etat de choses, qui empêche son developpement, préjudiciant les capitaux investis et l'Etat n'aura qu'à perdre de ses rédevances.

P. S.

Une loi nécessaire

Nous sommes informés, que le ministère des finanses a l'intention de porter devant le Parlement en même temps que le tarif douânier pour les importations une loi sontre le dumping, dans laquelle ont prévus tous le articles pour lesquels les différents pays voisins pourraient mener une politiquo de dumping contre les articles similaires produits en Roumanie.

Au cas où une telle tendance serait constatée le Conseil des Ministres sur la base de cette loi pourra disposer la majoration de la taxe douanière d'importation pour les articles étrangers qu'on veut favoriser par une politique de dumping.

Le dumping est une des raison pour lesquels l'industrie roumaine a tant souffert pendant ce dernier temps. Il constitu e une politique iloyale contre laquelle nous avons tous les motifs de nons defendre.

Nous espérons que le gouvernement fera voter au plus cette tôt loi qui seule peut sauver l'industrie nationale et les consommateur du danger que présente generalement la c melote vendue par ceux qui excercent la dumpiug.

XOX

INFORMATIONS

L'Union générale des Industriels a demandé à la direction des C. F. R. d'intervenir près les chemins de fer hongrois à fin que la station de frontière de Keteghian soit ouevrte pour le trafic du bétail cela parce qu'il existe à Solonta-Mare, une des grandes industries alimentaires possédant aussi des vastes parcs, pour élevage du bétail et de la volaille,

Solonta-Mare, etant située sur la ligne Oradea-Mare, Bekescsaba, la plus courte route par où l'on pourrait exporter les produits esq Keteghian à quelques klm. de Solonta-Mare.

*

Le „Neue Freie Presse" mande de Bucarest:

„Le crise de capital liquide, qui se maintient en Roumanie, a determiné certaines fabriques roumaines de sucre d'éssayer à s'assurer par le capital étrauger, les credits nécesaires au financement de la production en cours.

On affirme que la „Pester Ungarische Kommerzialbank" a accordé un crédit de 5.000.000 frs. snisses dans ce but à deux fabriques de sucre; dont une en Bucovine et l'autre en Bassarabie, Il est à retenir que c'est pour la première fois depuis 1916, qu'une grande Banque Hongroise se lance dans des affaires nouvelles en Roumanie.

D. dr. Busuiocescu, subsecretar de stat la ministerul de agricultură, a dat detalii amănunţite asupra bogăţiilor noastre din punct de vedere agricol forestier, piscicol, zootehnic etc., trimisului special al ziarului „Chicago Tribune" din New-York. Sus numitul ziar va scoate un număr festiv cu ocaziunea vizitei reginei noastre în America.

*

Camera de comerţ şi industrie din Bucureşti a hotărît sporirea timbrelor de bursă ce se aplică la toate oboarele din circumscripţia sa dela 1 leu la 5 lei.

*

Noul tarif de mărfuri, al căilor ferate, împarte mărfurile predate pentru a fi transportate în patru clase (A. B. C. şi D,) şi noui tarife speciale.

Calcularea taxelor de transport peutru greutatea şi distanţa indicată în scrisoarea de trăsură se va face cu ajutorul tabelelor de taxare anexate dela acest nou tarif.

In aceste tabele sunt trecute taxele în lei pe suta de kilograme, pentru fiecare clasă şi tarif special, pe patru grupe de greutăţi şi anume

Sub 5000 kilograme, cel puţin 5000 kilograme, cel puţin 10000 kilograme şi cel puţin 15000 kilograme, socotite din cinci în cinci kilometri, până la 200 kilometri distanţă — şi din 10 în 10 kilometri, peste 200 klm distanţă.

Taxele sub 50 0 kilograme se vor aplica numai întrucât taxa pentru cel puţin 5000 kgr., nu este mai redusă.

De asemeni taxele pentru 5000 kgr. respectiv 10000 kgr. se aplică numai după taxele pentru cel puţin 10000 kgr., respectiv 15000 kgr., nu sunt mai reduse.

Astfel de exemplu, o cantitate de 900 kgr. sfeclă de zahăr la distanţa de 200 kilometri, încărcată într'un vagon de 15 tone, se va taxa pe baza taxei pentru 10000 kilograme — adică lei 3000, care este mai redusă decât aceia pentru 9000 kgr., adică lei 3690,

Dacă însă pentru cantitatea de 9000 kilograme sfeclă s'ar pune la dispoziţie un vagon de 10 tone, atunci se va aplica taxa prescrisă pentru cel puţin 15 tone, la cantitatea de 10 tone, adică la tonajul complect al vagonului pus la dispoziţie.

*

Legea pentru organizarea şi exploatarea căilor ferate fixează în mod precis condiţiunile în cari se vor ţine licitaţiile acestei administraţiuni de stat.

Potrivit prevederilor regulamentului acestei legi, contractele sau achiziţiunile fără licitaţii, adică prin bună învoială, se vor putea încheia pentru cazurile următoare:

Pentru lucrări, materiale, transporturi şi furnituri urgente de orice natură.

Pentru cazurile de retrocedare sau schimb de terenuri sau imobile aparţinând C. F. R., pe o durată maximă de 5 ani.

Pentru construcţiunile, produsele de artă, maşinile, instrumentele, lucrările de precizie, etc., a căror executare nu poate fi încredinţată decât la artişti şi specialişti.

Pentru exploatarile, fabricaţiunile şi furniturile cari nu sunt făcute decât sub titlu de încercare.

Pentru achiziţiuni de obiecte a căror fabricaţiune este exclusiv proprietatea cu brevet de invenţie sau informaţiune a celui ce le are.

Pentru obiecte ce nu s'ar putea găsi la o singură persoană sau firmă.

Pentru vânzarea materialelor sau instalaţiunilor scoase din uz, sau cari nu s'ar mai putea întrebuinţa.

Pentru cumpărături de imobile necesare administraţiei căilor ferate.

Pentru închirieri de localuri reclamate de trebuinţele căilor ferate.

Pentru furnituri, transporturi şi lucrări pentru cari la două licitaţiuni ţinute consecutiv, nu s'a oferit nici un preţ sau pentru care s'a oferit preţuri neacceptabile, totuşi în acest caz, dacă administraţia a crezut util să fixeze maximum nu va trebui întrecut.

Pentru furnituri de materiale produse în ţară de către industriile sau grupurile de industrii cari le produc în majoritate, însă numai cu aprobarea consiliului de miniştri, pe baza referatului ministerului de comunicaţii sprijint pe încheierile motivate a consiliului de administraţie C. F. R.

Pentru furniturile procurate dela întreprinderile industriale ale Statului, pentru cari preţurile sunt fixate oficial şi în fine, pentru procurarea de energie electrică, apă şi gaz dela comună sau direct dela întreprinderile de producţie sau de distribuire.

*

Ministerul di finanţe aduce la cunoştinţa posesorilor de titluri aparţinând rentelor 4 la sută din 1910, pentru cumpărare de păduri şi 5 la sută perpetuă pentru cumpărare de islazuri, evacuate cu tezaurul la Moscova, precum şi Casselor sau institutiilor cari au făcut evacuarea, că ministerul finanţelor a luat măsuri să libereze duplicate depe acele titluri.

Detentorii unor asemenea titluri sunt invitaţi a se adresa Casselor sau institutiilor, cari au făcut evacuarea, îndeplinind aceleaşi formalităţi ca şi pentru celelalte titluri de rentă de Stat cu deosebirea că pentru titlurile de rentă 5 la sută perpetuă pentru cumpărare de islazuri nu se va mai cere borderou de stampilare, deoarece acestea nu au fost supuse stampilării.

Duplicatele se vor emite cu următoarele cupoane:

Titlurile de rentă 4 la sută 1910 pentru cumpărare de păduri cu cuponul de 1 Noembrie 1926, iar titlurile de rentă 5 la sută perpetuă pentru cumpărarea de islazuri cu cuponul de 1 Septembrie 1926.

*

Tratativele pentru încheierea unui nou contract colectiv de muncă la minele de cărbuni din Valea Jiului — au ezuat.

Conflictul a fost trimis spre rezolva e tribunalului din Deva

*

Prin „Moniforul Oficial" a fost promulgată legea priu care se ratifică Tratatul de Conciliaţiune, de Aranjament judiciar şi de arbitraj obligator, incheiat şi semnat intre România şi Elveţia la Berna, în 3 Februarie 1926.

Le Dr. Busuiocesco soussécretaire d'Etat ou Ministère de l'agriculture a donné des détails sur nos richesses au point de vue agricole, forestier, piscicole, zootechnique, etc. à l'envoyé spècial du journal „Chicago Trihune" de New-York. Le journal ci-dessus ci te publiera un numéro spécoial à l'occasion de la visite de notre Reine en Amérique.

*

La Chambre de commerce et de l'Industrie de Bucarest a decidé de porter les timbres de Bourse qu'on applique à tous les marchés de sa circonscription, de 1 à 5 lei.

*

Le nouveau tarif de marchandises, des chemins de fer, classifie les marchandises livrées pour être transportees en 4 classes (A. B. C. D.) et neuf tarifs spéciaux.

Le calcul des taxes de transport pour le poids et distance indiqués dans la lettre de voiture se fera avec l'aide des tableaux de taxes, annexé à ce nouveau tarif.

Dans ces tableaux on a inscrit les taxes en lei par cent kilos pour chaque classe et tarif special, pour quatres groupes de poids savoir:

Au dessous de 5.000 kilos, au moins 5.000 kilos, au moins 10.000 kilos, et au moins 15.000 kilos, jusqu'à 200 klm. de distance — et de 10 en 10 klm. au dessu de 200 klm. de distance.

Les taxes au dessous de 5.000 kilos seront appliquées seulement si la taxe pour au moins 5 000 kilo n'est pas inferieure.

De même les taxes pour 5.000 kilos respectivement 10 000 kilos s'appliquent seulement si les taxes pour au moins 10.000 kils respectivement 15.000 kils ne sont pas inférieures.

C'est ainsi par ex. qu'une quantité de 900 kilos de betterave à sucre pour une distance de 200 klm. chargee dans un vagon de 15 tonnes, sera taxée sur la base de la taxe pour 10.000 kilos — soit 3.000 qui est plus réduite que celle pour 9.000 kilos soit 3.690.

Cependant si pour la quantité de 9.000 kilos de betterave on emploiera un vagon de 10 tonnes on appliquera la taxe prescrite pour au moins 15 tonnes à la quantité de 10 tonnes, c'est-à-dire au tonnage complet du vagon employé.

*

La loi d'organisatien et d'exploitation des chemins de fer fixe d'une manière précise les conditions régissant les licitation de cette administration d Etat.

Conformément aux prévisions du règlement de cette lui, les contrats ou les acquisitions sans licitation, c'est-à-dire à l'amiable, pourront se coclure dans les cas suivants;

Pour les travaux matériaux, transports et fournitures urgentes de toute nature.

Pour le cas de rétrocession, vente ou échange de terrains ou d'immeubles appartenent C. F. R. pour une durée de 5 ans maximum.

Pour les constructions, produits d'art, machines, instruments, ouvrage de précision, etc., dont l'exécution ne peut être confiée qu'à des artistes et des spécialistes.

Pour les exploitations, fabrications et fournitures qui ne sont faites qu'à titre d'essai.

Pour les acquisitions d'objets dont la fabrication est la propriété exclusive, brevetée à titre d'invention ou d'information, de celui qui possséde.

Pour les objets introuvables chez une seule personne ou chez une seule firme.

Pour la vente de matériaux ou d'installations mis hors d'usage ou n'ayant plus pu être employés.

Pour l'achat des immeubles nécessaires aux chemins de fer.

Pour les fournitures, transports et travaux pour lesquels pendant deux licitation consécutives soit qu'il n'a été offert aucun prix, soit que les prix offerts aient été inacceptables. Néanmoins, si dans ce cas l'administration a estimé nécessaire de fixer un maximum, il ne devra pas être dépassé.

Pour les fournitures de matériel fabriquées dans le pays par les industries ou groupes d'industries qui le produisent en majeure partie mais seulement avec l'avis du conseil des ministres et sur la base, d'un rapport du ministre des Communications s'appuyant sur les conclusions motivées du conseil d'administration des C. F. R.

Pour les fournitures procurées des entreprises industrielles de l'Etat dont les prix sont fixés officiellement, et, enfin, pour se procurer le courant électrique, l'eau et le gaz, soit de la Commune, soit directement des entreprises de production ou de distribution.

*

Le ministère des finances porte à la connaisance des détenteurs de titres appartenant à la rente 4% de 1910 pour l'achat de forêts, et à la rente perpétuelle 8% pour l'achat de pâturages communaux, évacués à Moscou avec le Trésor ainsi qu'à la connaissance des Caisses ou institutions qui ont éffectué l'évacuation, que le ministère des finances a pris des mesures en vue de délivrer des duplicata de ces titres.

Des détenteurs de pareils titres sont invités à s'adresser aux Caissss ou aux institutions qui ont effectué l'évacuation, et accompliront les mêmes formasités que pour les entres titres de rente de l'Etat, sauf que pour les titres de rente perpetuelle 5 % pour l'achat de pâturages communaux il ne sera plus exigé de bordereau, les dits titres n'ayant pas été snunls aux lormolites d'estampillage.

Les duplicata seront délivrés aves les coupons suivants:

Les titres de rente 4 % 1910 pour l'achat de forèts avec le coudon du 1-er Novemvre 1926; les titres de rente perpétuelle 5 % pour l'achat de pâturages communaux avec le coupon du 1-er Septembre 1926,

*

Les pourparlers pour la conclusion d'un nouvel accord collectif de travail aux mines de charbons de la Vallee du Jiu — ont echoué.

Le conflit a été porté devant le tribunal de Deva.

*

On vient de promulguer par le „Moniteur Officiel" la loi par laquelle on ratifie le Traité de conciliation, d'arragement fiduciaire et d'arbitrage obligatoire conclu et signé entre la Roumanie et la Suisse à Berne, le 3 Février 1926.

In „Monitorul Oficial" a apărut jurualul consiliului de miniştri prin care s'a aprobat modificarea în parte a aplicării tarifului special VII al tarifului local de mărfuri C. F. R, valabil dela 15 Septembrie a. c., pentru lemnele de foc în modul următor:

Pentru Dobrogea şi Basarabia până la linia Bălţi Mătăuţi inclusiv, precum şi pentru judeţele Covurlui, Brăila, Ialomiţa, Ilfov, Vlaşca, Teleorman, Romanaţi şi Olt transporturile de lemne de foc se vor taxa după tarifal special VII, redus cu 45 la sută.

Pentru restul ţării, transporturile de lemne de foc se vor taxa după tarifal special V până la distanţe de 350 km. şi după tarifal special IV dela 351 km. în sus,

*

A avut loc la ministerul de industrie şi cemerţ şedinţa delegaţiei economice a guvernului, la care au luat parte d-nii C. Garofiid, ministru de agricultură şi domenii, M. Berlescu, ministru de industrie şi comerţ, I. Lapedatu, ministru de finanţe, general Văleanu, ministru comunicaţiilor, Gr. L. Trancu-Iaşi, ministru muncii şi C. A. Popovici, secretar general al ministerului de industrie şi comerţ şi secretarul delegaţiei. In această şedinţă s'au examinat următoarele chestiuni la ordinea zilei:

Memoriul fabricilor de ciment din ţară, prin cari cer să se reducă taxele de transport intrate în vigoare dela 15 Septembrie. Acesie taxe apasă greu asupra industriei de ciment din ţară, dând in acelaş timp putinţa de a fi concuraţi de cimentul străin. S'a hotărât ca această chestiune să fie examinată de ministerul de comunicaţii, spre a se vedea până la ce punct este întemeiată această cerere şi dacă într'adevăr cimentul străin ar putea concura pe cel din ţară.

S'a examinat de asemenea o cerere a fabricilor de hârtie din ţară, prin care cer sporirea preţului la hârtia furnizată diferitelor instituţii ale Statului. Fabricele cer un spor de circa 6 lei la kgr. ceeace reprezintă în mediu un spor de circa 3 până la 15 la sută asupra preţului actual al hârtiei.

In urma discuţiunilor urmate, s'a aprobat în principiu sporul de preţ cerut de fabricile de hârtie, care însă a aplicat cu începere de la 1 Ianuarie 1927 când va intra în vigoare şi noul buget general al Statuiui, nu de la 1 Iulie a. c. cum au cerut fabricele.

O altă chestiune examinată în aceeaşă şedinţă, a fost oferta căilor ferate poloneze de a ne face anumite înlesniri pentru transportul fructelor de tot felul şi altor produse din Basarabia în nordul Moldovei, prin Polonia către portul liber Dantzig, fără a ne cere în schimb nici un fel de avantaj. Delegaţia economică a guvernului a aprobat această ofertă, însărcinând ministerul de comunicaţii să o studieze şi să încheie o convenţie în acest sens cu căile ferate poloneze.

*

Tratativele de împăciuire a conflictului de muncă dela uzinele Coian (Hunedioara) n'au dat nici un rezultat.

Sunt în grevă 520 lucrători de 22 zile.

*

„Agenzia Volta" indică rezultatele măsurilor luate de guvernul italian pentru a se pune stavilă sporirilor exagerate de capital de către societăţile anonime.

Investiţiunile nete au fost în Iulie de numai 76 milioane lire faţă de 675 milioane în Iulie 1925. Investiţiunile nete pe primele 7 luni ale anului crt. au fost de 2 miliarde 620 milioane faţă de 5 miliarde 152 milioane în aceeaşi perioadă din anul trecut.

* * *

„Messager Polonais" anunţă că autorităţile sovietice au refuzat băncilor străine autorizarea de a opera în Rusia. Toate cererile băncilor străine cari voiau să stabilească sucursala în Rusia au fost respinse.

* * *

Comitetul executiv al federaţiilor miniere engleze a hotărît să consulte organizaţiile din diferitele ţări, pentru a examina oportunitatea unei greve internaţionale a cărbunilor.

* * *

Desvoltarea traficului companiei cehoslovace de navigaţie pe Dunăre are nevoie de locuri de încărcare şi transbordare la Linz şi Viena. Aşa, această companie a încheiat cu Compania austriacă de navigaţie pe Dunăre o convenţie în virtutea căreia aceasta din urmă îi dă dreptul să se folosească de instalaţiunile pe care ea le posedă în cele două oraşe menţionate mai sus. In schimb, compania cehoslovacă pune la dispoziţia companiei austriace locurile de încărcare şi de transbordare dela Bratislava şi Komarno.

* * *

„Agenţia di Roma" spune că din cauza scăderii importaţiunilor de cărbuni sovietici în ultimele săptămâni, şi datorită şi altor cauze multiple, în special organizaţiunii insuficiente a muncii şi a transportului în Donetz, guvernul italian ar trebui să caute să obţină în Rusia sovietică concesiuni pentru extragerea cărbunilor, tot aşa cum a obţinut deja pentru petrol.

* * *

Dela 26 Septembrie şi până la 2 Oct. a. c. are loc la Bruxelles al 6-lea congres de chimie industrială. La acest congres se va discuta şi chestiunea combustibilelor lichide.

Dans le „Moniteur Officiel" vient de paraitre le journal du conseil de ministres approuvant la modification en partie de l'application du tarif spécial VII du tarif local de marchandises C. F. R. valable du 15 Sept. pour les bois à chauffer, de façon suivante:

Pour la Dobroudja et la Béssarabie jusqu'à la ligne Bältzi-Mätautzi y aussi que pour les districst de Covurlui. Braila, Ialomitza, Ilfov, Vlaşca, Teleorman, Romanatzi et Olt les transports du bois à chauffer seront taxés d'après le tarif special VII réduit de 45 pour cent.

Pour le reste du pays, on taxera d'aprés le tarif spécial V jusqu'à la distance de 350 klm. et d'aprés le tarif spécial IV à partir de 351 klm.

*

Au ministère de l'industrie et du commerce s'est tenue la séance de la délegation économique du gouvernement, à laquelle ont participé MM.: C. Garofiid, ministre de l'agriculture et domaines, M. Berlesco, ministre de l'industrie, I. Lapedatu, ministre de finances, gén. Valeano, ministre des communicat ons, Gr. L. Trancu-Jassy, ministre du travail et C. A. Popovici, sécrétaire général du ministère de l'industrie, et secrétaire de la délegation. On a examiné les questions suivantes à l'ordre du jour:

Le mémoire des fabriques de ciment du pays, demande la reduction des taxes de transport intrées en vigueur le 15 Sept. Ces taxes gênent considèrablement l'industrie de ciment en Roumanie, favorisant en même temps la concurrence par le ciment etranger. On a decidé que cette question sera examinée par le ministre des communications, qui se rendra-compte jusqu'a quel point cette demande est fondée et si en effet le ciment étranger peut concurrer la production indigène.

On a également examiné une demande des fabriques de papier du pays, demandant l'augmentation du prix pour le papier fournis aux institutions de l'Etat. Les fabriques demandent une augmentation d'environ 6 lei par kilo ce qui représente en moyenne une augmentation d'environ 3 jusqu'à 15 pour cent sur le prix actuel du papier.

Par suite des discussions qui ont eu lieu on a approuvé en principe l'augmentation de prix demandée par les fabriques de papier augmentation qui entrera cependant en vigueur à partir du 1 janvier 1927; c'est alors qu'entrera en vigueur le nouveau budget général de l'Etat, et non à partir du 1 Juillet 1926 comme l'ont demandé les fabriques.

Une autre question examinée dans cette séance a été l'offre des chemins de fer polonais de nous faire certaines facilites pour le transport des fruits de toutes sortes de la Bessarabie au nord de la Moldavie, par la Pologne vers le port libre de Dantzig, sans demander en échange aucun avantages. La délegation économique du gouvernement a approuve cet offre, chargeant le ministère des communications de l'étudier en detail et de conclure une convention dans ce sens avec les chemins de fer polonais.

*

Les pourparlers de conciliation en vue d'applanir le conflit existant entre les usines de fer Colan (Huniedoara) et les ouvriers n'ont donné aucun résultat.

620 ouvriers sont en grève depuis 22 jours.

*

L'„Agenzia Volta" publie les résultats des mésures prises par le gouvernement italien pour mettre termeaux augmentations exagérées de capital demandées par les soc. anonymes.

Les investitions netto ont été le mois de Juillet de 76.000.000 pour Juillet 1925. Les investitions netto pour les premiers 7 mois de l'année crt. ont été de 2.620.000.000 contre 5.152,000.000 pour la même période de l'annee passée.

* * *

Le „Mesager Polonais" annonce que les autorités soviétiques ont refusé aux banques étrangères, l'autorisation d'opérer en Russie. Toutes les demandes de ces banques voulant établir une sucursale en Russie ont été repoussées.

* * *

Le comité éxécutiv des féderations minières anglaise a decidé de consulter les organisations des différents pays pour examiner l'opportunité d'une grève internationale des charbons.

* * *

Le développement du trafic de la compagnie tchéco-slovaque de navigation sur la Danube demande de nouvelles installations pour le chargement et le transbordement à Linz et Vienne. Cette compagnie a donc conclu avec la Compagnie autrichienne de navigation sur Danube, une convention en vertu de laquelle cette derniére béneficie des installations qu'elle possède dans les deux villes mentionnés ci-dessus. En échange la compagnie tchéco-slovaque met à la disposition de la compagnie autrichienne les instalations de chargement et transbordement de Bratislava et Komarna.

* * *

La „Agenzie di Roma" dit qu'à cause de la baisse des importations dn charbons soviétique ces dernières semaines et grâcc à d'autres et multiples causses, surtout aux organisations insuffisantes du trevail et du transport dans le Donetz, le gouvernement italien devait chercher obtenir en Russie soviètique des concesions pour l'exraction de charbons ainsi qu'il a déjà obtenu pour le pétrole.

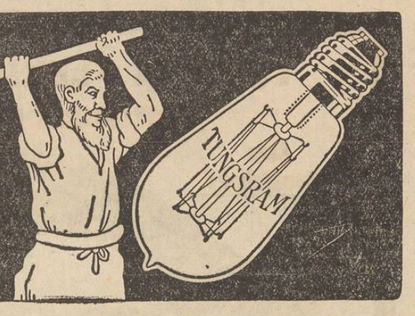
* * *

A partis du 26 Sept. et jusqu'au 2 Oct. aura lieu à Bruxelles le le 6-ième congrès de chimie industrielle on discutera à ce congrès, aussi la question des combustibles liquid es.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este fermă la export pentru petrolul lampant. Restul produselor staţionare.

Preţurile la intern sunt :

Ţiţeiul cotează 17.800—18.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 16.000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 8.05 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 8.10 lei kg.

Benzina grea este cerută la 6.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.20 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.55 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.55 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.58 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.50 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.55 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.30 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O ecerut la 7.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.30 lei kgr. iar cel OOOO la 11.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 7.65 lei kgr. loco fabrică şi 9.85 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.75 lei kgr. loco fabrică şi 7.75 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.10 lei kgr. loco fabrică şi 4.20 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.45 lei kgr. loco fabrică şi 3.45 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.30 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul Petrolifer ele române la Paris a fost la 29 Septembrie:

„Astra Română“ 870 fr. francezi.
„Steaua Română“ 509.
„Concordia“ 321.
„Petrol Block“ 99.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ —.

*

Delegaţia de studenţi polonezi care vizitează ţara, însoţiţi de către d. prof. Fabianski, au vizitat regiunea petroliferă din valea Prahovei şi rafinăriile de petrol din Ploeşti.

S'a dat studenţilor polonezi, o masă de către d-l ing. C. Damaschin, directorul general al minelor.

*

Producţia totală a Societăţei Creditului Minier pe primele opt luni ale anului curent adică dela 1 Ianuarie 1925—1 Septembrie 1926 a fost de circa patruzeci mii vagoane, faţă de 38.000 vagoane producţia pe întregul an 1925.

*

Un acord a fost încheiat între Neftsindicatul rusesc şi firma Iulius Schindler G. m. b. H. din Hamburg relativ la rafinarea ţiţeiului rusesc în uzinele societăţei germane. Primele transporturi de ţiţei de Bacu vor fi expediate în curând la Hamburg. Este pentru prima oară când sovietele au încheiat un contract cu o firmă străină pentru transformarea ţiţeiului lor brut.

* * *

Deterding plecând în Statele-Unite a spus bancherilor din City că intenţia sa este de a intra în legături cu Standard Oil. Negocierile între conducătorii celor 2 trusturi mondiale de petrol n'au fost decât urmarea discuţiunilor ce au avut deja loc la Haga şi în care scop Standard Oil trimisese agenţii săi în Europa.

* * *

După „American Petroleum Institute“ producţia zilnică medie în Statele-Unite pentru săptămâna ce s'a sfârşit la 28 August 1926, a fost de 2.176.850 barili faţă de 2.170.500 barili din săptămâna precedentă, deci o augmentare a producţiei cu 6350 barili.

* * *

Un decret semnat de preşedintele republicei mexicane reglementează extragerea ţiţeiului în Mexic pentru a se evita epuizarea prea rapidă a rezervelor de petrol a ţării. Decretul menţionat specifică normele technice care vor permite guvernului să fixeze producţia maximă a sondelor.

* * *

Negocierile în vederea încheierii unui tratat comercial între Germania şi Polonia se reiau acum la finele lunei Septembrie. Industria poloneză de petrol care suferă acum foarte mult din cauza închiderei frontierei germane pentru produsele poloneze, va putea recuceri piaţa germană în caz că tratatul va fi încheiat.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le pétrole est demandé à l'exportation, le reste des produits stationaire.

Les prix à l'intérieur :

Le pétrole brut côte 17.800—18.000 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.000 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 8.05 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 8.10 lei le kilo.

Benzine lourde 6.10 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.20 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.55 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.58 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.50 1.48 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.55 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.30 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.30 lei et celle OOO à 11.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 7.65 lei kgr. loco fabrique et 9.85 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 5.75 lei le kilo loco fabrique et 7.75 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.10 lei à la fabrique et 4.20 fob Constanţa.

La motorine à 2.45 lei à la fabrique et 3.45 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.30 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 29 Sept.:

„Astra Română“ 870 fr. français
„Steaua Română“ 509.
„Concordia“ 321.
„Petrol Block“ 99.
„Romăno Belgiană de Petrol“ 168
„Redevenţa“ —.

*

La délegation d'étudiants polonais qui visite notre pays, accompagnée par M. le prof. Fabianski, a visité la région pétrolifère de la vallée de Prahova et les raffineries de pétrole de Ploeshti.

Un diner leur a été offert par M. l'ing. Damaschin dir. gén. des mines.

*

La production totale de la Soc. du Crédit Minier pendant les premiers 8 mois de l'année courrante c'est-à-dire du 1 Ian. 1926 — 1 Sept. 1926 a vagons, été d'environ 40.000 vagons, contre 38.000 production totale en 1925.

*

Un accord a été conclu entre la Nefsindicate russe et la firme Julius Schindler G, m. 6 h. de Hambourg, concernant le raffinage du petrole russe dans les ussines de la soc, allemande. Les premiers transports de pétrole brut de la Bakou seront expediés bientôt à Hambourg. C'est pour la première fois que les soviets concluent un contrat avec une firme étrangère pour la transformation du pétrole brut.

* * *

Sir Detterding qui s'est rendu aux Etats-Unis a declaré aux banquiers de City qu'il a l'intention d'entrer en liaison avec la Standard Oil. Les négociations entre les dirigeants des 2 truts ne sont que la suite des discussions ayant déjà eu lieu a la Haye et dans ce but la Standard Oil avait envoyé ses agences Europe.

* * *

D'aprés "l'Américan Petroleum Institute", la production quotidienne moyenne aux Etats Unis pour la semaine écoulée le 28 Août 1926. a été de 2.176.850 barils contre 2.170.500 barils la semaine précedente, soit une augmentation de la production de 6.350 barils.

* * *

Un decret signé par le président par le président de la république méxicaine, reglemente d'extraction du pètrole brut au Méxique pour eviter l'épuisement trop rapide des réserves du pétrole du pays.

Le decret mentioné spécifie les normes techniques permettant au gouvernement de fixer la productiun maximum des sondes.

* * *

Les négociations en vue de la conclusion d'un traité commercial entre l'Allemague et la Pologne seront reprises à la fin de ce mois. L'industrie polonaise de petrole, qui souffre aprésent beaucoup à cause de la fermeture de la frontière Allemande pour les produits polonais, pourra regagner le marché allemand au cas où le traité sera conclu.

„Gazzetta Officiale“ din Roma publică decretul prin care s'a deschis uu credit de 200 milioane de lire în favoarea institutului petrolifer, de curând înfiinţat.

* * *

Societatea italo-americana de petrol, cu un capital de 250.000.000 lire a hotărât să contopeaecă Societatea meridională pentru comerţul petrolului diu Neapole.

* * *

O depeşă din New-York anunţă că preţul ţiţeiului din Pensilvania s'a urcat cu 10 cents la baril.

După o perioadă de stagnare de câteva luni aceasta este primul indiciu de fermitatea pieţei.

* * *

O telegramă din Angora, adresată lui „Exchange Telegraph“, anunţă că guvernul turc ar fi suprimat monopolul vinderii benzinei şi că ar instituí drepturi la import.

* * *

Concesiunile de petrol cerute de Anglo-Persian Oil Company au fost acordate de guvernorul persan şi teritoriile au fost transferate acestei Companii. Exploatarea câmpurilor de petrol va fi făcută de Khanakin Oil Company, filială a societăţii Anglo-Persian.

* * *

Iată amănunte asupra afacerii de titluri petrolifere ruseşti falşe : Poliţia din Varşovia a avizat în ultimul timp pe cea din Paris că un mare număr de titluri falşe ale unei societăţi de petrol din Baku, au fost negociate la Bursa din Varşovia. Circulaţia este evaluată la 100.000 dolari. Se pare că provin dintr'o oficină foarte bine uşilată şi foarte în curent cu piaţa valorilor europene. In ultimul timp, un bancher din Paris, vânzând pentru comptul unuia din clienţii săi titluri petrolifere Baku, titlurile s'au dovedit a fi falşe. Făcându-se cercetări, s'a dovedit că titlurile fuseseră vândute de supusul polonez Spirlent, care a declarat că le avea dela un comerciant polonez de lemne, din Varşovia, anume Binsztok, sosit de curând la Paris împreună cu alţi trei compatrioţi. Binsztok a mărturisit că a vândut lui Spirlon şi femeii lui Spirlon, titluri de câte 1000 franci fiecare. Arestarea lui Spirlon şi Binsztok este iminentă.

* * *

Se zvoneşte că grupul Royal-Dutch-Shell plănueşte instalarea unei rafinării lângă Belgrad din cauza sporului recent al taxelor pe produsele de petrol importate în Jugoslavia. Actualmente, industria petrolului în Jugoslavia este în mâinile a trei companii : Anglo-Iugoslavian Cy, interesele lui Royal Dutch, Jugoslavian Standard Oil Cy (interesele lui Standard Oil) şi Vacuum Oil Company.

* * *

Ziarele germane află că negocierile dintre guvernul rus şi grupul american Harriman au luat sfârşit, consorţiul Harriman conţinând importante concesiuni petrolifere.

* * *

Terenuri petrolifere de o mare întindere au fost descoperite în Spitzberg, Green Harbour şi Advent Bay. Stratul de petrol, care e şi în vecinătatea mării, aparţine regiunilor olandeze.

* * *

Cercetări pentru găsirea petrolului continuă în mod intermitent în provinciile Mării Roşi, în nordul Port-Soudan-ului şi pe întreaga distanţă între mare şi coline. Până acum nu s'a înregistrat nicio descoperire remarcabilă.

* * *

Sondagiile efectuate în diferite localităţi din Albania, au dat rezultate strălucite. La Pasat, sondagiul efectuat la o adâncime de 272 metri a avut ca rezultat o erupţie de petrol de calitate excelentă, cu o producţie zilnică de 40 tone. Administraţia căilor ferate ale Statului italian şi societatea minieră din Gelenitaza, au obţinut dela guvernul albanez importante concesiuni. Cercetările continuă şi promit rezultate strălucite.

* * *

In primele 6 luni ale acestui an Anglia a importat 837.216.928 galoni produse petrolifere şi a exportat produse prelucrate în cantitate de 64 136.215 galoni. Valoarea exportului se cifrează la 1.945.673 lire sterline.

* * *

Marina engleză a consumat dela 1 Ianuarie — 30 Iunie 1926 123.237.855 galoni păcură.

* * *

Uzinele cechoslovace au de executat o nouă comandă de 30 vagoane burlane pentru industria petroliferă poloneză.

La „Gazetta Officiale de Roma“ publie le décret par lequel on a ouvert un crédit de 200.000 de lires en faveur de l'Institut des pétrole, créé il y a quelque temps.

* * *

La soc. italo-americaine de pétrole, au capital de 250 000.000 lire a decidé de fusionner avec la Soc. méridionale pour le commerce des pétrole de Naples.

* * *

Une depêche de New-York annonce que le prix du pétrole nrut en Pensylvanie a été augmenté de 10 cents par baril.

Aprés une période de stagnation de quelques mois, c'est un premier indice de la fermeté du marche.

* * *

Une depêche d'Angora adressée à „l'Exchange-Telegraph“ annonce que le guvernement turc aurait supprimé la monopole de la vente de la benzine et institué des droits d'importationn.

* * *

Les concessions de pétrole demandées pour la Anglo-Persian Oil-Company ont été accordee par le governement perse et les territoires ont été transferés à cette Compagnie. L'exploitation de champs de pétrole sera faite par la Khanakin Oil Compay, filiale de la Soc. Anglo-Persian.

* * *

Voici quelques details sur l'affaire des fausses titres pétroliers russes. La Police de Varsovie a avisée tout dernièrement la police de Paris q'un grand nombre de faux titres d'une Soc. de pétrole de Bakou, ont été negociés à la Bourse de Varsovie. Le circulation est evaluée à 100.000 dollars. Il parait qu'ils proviennent d'une officine trés bien utillée et trés au courant avec le marché de valeurs européens. Tout recemment, un banquier de Paris, vendant du compte d'un de ses clients des titres pétrolifères Bakou, on s'est apperçu que les titres étaient faux. Les premières recherches ont provue que les titres avaient été vendus par ce sujet polonais Spitlent, qui declara les avoir acheté d'un commerçant polonais de bois de Varsovie, un certain Binsztok, lequel est part pour à Paris avec trois compatriots. Binsztok a reconnu avoir vendu à Spirlent et sa femmes des titre de 1000 frs. chacun. L'arrestation des deux polonais est imminente.

* * *

On annonce que le groupe Royal-Dutch-Shell, a l'intention d'installer une raffinerie prés de Belgrade, par suite de l'augmentatioon récente des taxes sur les produits de pétrole importés en Jougo-Slavie. L'industrie du pétrole en Jougo-Slavie est actuellement controlée trois compagnies : la Anglo-Jougo-Slav an Cy., (interêts Royal Dutch) la Jougoslavian Standard Oil Cy. (interêts Standard) et la Vacuum Oil Company.

* * *

Les journaux allemands annoncent que des négociations entre le gouvernement russe et le groupe américain Harriman ont pris fin. Le consortium Harriman obtenant quelques importantes concéssions pétrolifères.

* * *

Des terraines pétrolifères d'nne grande ésendue ont été décounerts à Spitzberg, Green Harbour et Advent Bay. La couche de pétrole, qui est dans le voisinage de la mer, appartient aux régions hollandaises.

* * *

Les recherches de pétrole continue d'une façon intermitente dans les provinces de la Mer Rouge, du nord du Port-Soudan et sur toute la distance entre la mer et les collines. On n'a pss encore enregistrée aucune découverte remarquable.

* * *

Les sondages effectives dans différentes localites de l'Albanie, ont donnè des résultats admirables. A Passat, le sondage effectué à une profondenr de 272 mètrs a en comme résul at une éruption de pétrole de qualité excellente avec une production quotidienne de 40 tonnes L'administration des chemins de fer de l'Etat italien et la société minière de Gelenitza ont obtenu du gouvernement albanais des importantes concessions. Les recherches continuent et promettent des résultats excellents.

* * *

Pendant les six premiers mois de l'année courante l'Angleterre a importé 837.216.928 galons de produits pétroliers et a exporté 64.136.215 galons de produits raffinés. La valeur de exportations se chiffre a 1.945.673 livres sterlings.

* * *

Le marine anglaise a consommé du 1-e Janvier au 30 Juin 1926 123.237.855 galons pétrole de brut.

* * *

Les usines de Tchésoslovaquie doivent exécuter une commande de 30 vagons tubes pour l'industrie pétrolifère polonaise.

Producţia în Iunie în regiunea Boryslav-Tustanovice a fost de 45.420 tone.

* * *

Intreprinderea petroliferă „Derunafta“ organizaţie ruso-germană pentru vânzarea petrolului rusesc în Germania, de curând înfiinţată îşi incepe activitatea după toate probabilităţile la 1 Octombrie. La capitalul social al „Derunaftei“ participă reprezentanţa comercială a Sovietelor din Berlin şi însuşi Neftsindicatul de la Moscova.

* * *

Conform ştirilor primite din partea Ministerului de Ind. şi Com. din Varşovia, producţia de petrol a Poloniei pe Mai 1926 a fost de 69.304 tone. Faţă de luna precedentă se constată o augumentare a producţiei.

* * *

La Oberg în regiunea Hanovrei a fost răzbită o nouă sondă la o adâncime de 260 m. cu o producţie de jum. vagon pe zi.

* * *

In industria burlanelor şi a materialelor petrolifere din Germania se semnalează în ultimul timp o mare afluenţă de comenzi în special din ţările de peste ocean. Intr'adevăr ultimile ştiri sosite din Mexic şi Statele-Unite arată intensitatea cu care se forează acum în regiunile de mai sus.

* * *

După ştiri recente sosite din New-York vom avea de inregistrat în curând fuziunea unei serii de societăţi petrolifere, care sunt finanţate de grupul financiar Blair & Co. E vorba de societăţile sud-americane : „Caribbeau Oil“, „Condor Oil“ (Venezuela), „Colon Development Co.“ şi „American Maracaibo Co.“ care posed concesiuni în Venezuela şi Columbia.

* * *

In primul semestru 1926 republica Peru a produs 5 jum. milioane barili petrol. Din această cantitate revin 4.420.674 barili soc. „International Petroleum Co.“ şi 921.300 barili lui „Lobitos Oilfields Ltd.“. Producţia totală de ţiţei a republicei Peru în 1925 a fost de 9.120.000 barili.

* * *

Republica cechoslovacă a importat în primele 6 luni ale anului curent 107.918.531 kgr. produse petrolifere în valoare de 152.717.221 coroane cecho sl. Importul prezintă o augumentare de 18% faţă de cantitatea din anul trecut. Pe de altă parte, Cecho-Slovacia a exportat 4.203.087 kgr. în valoare de 2.355.188 coroane csl. în 1925 primele 6 luni, şi în prima jumătate a anului curent 12.098.026 kgr. în valoare de 9.003.382 cor. csl. Urcarea cifrei exportului din anul acesta faţă de anul trecut prezintă un procent apreciabil de 188% şi dacă am compara cu cifrele din anii precedenţi, găsim că republica vecină lucrează intensiv pentru a-şi desvolta industria de prelucrare a petrolului.

* * *

Expediţia geologică trimisă la Sechalin pentru exploatarea insulei presupusă bogată în zăcăminte petrolifere, trimite presei sovietice primele rapoarte foarte interesante asupra stărei de lucruri din acea regiune.

Păduri seculare, fluvii, mocirle şi lacuri imense grele de străbătut unite cu greutăţile ce li se fac de către indigeni îngreunează misiunea expediţiei, care a ajuns acum la golful Piltun unde se face o baltă mai lungă.

* * *

Sir Basil Kemball Cook a fost numit şeful flotei petrolifere a soc. British Tanker Co. întreprindere de transporturi a lui Anglo-Persian Oil care dispune de o flotă de peste 500.000 tone.

* * *

După ultimile date, producţia „Asneitului“ pe luna August a fost de 32.555.000 puzi. Programul de producţie a fost îndeplinit până la 92 la sută, cel de foraj până la 100 la sută. S'au forat în total 9134 saşeni.

La production pendant le mois de Juin dans la région de Boryslav Tustanovice a été de 4 .420 tonnes.

* * *

L'entreprise pétrolifère „Derunafta“ organisation russo-allemande pour la vente du pétrole russe en Allemagne, créée il y a quelques temps, recommence son activité selon toutes probabilités le 1 Octobre. Au capital social de la „Derunafta“ participe la réprésentance commerciale des Soviets de Berlin et la Neftsyndicate de Moscou.

* * *

Conformement aux nouvelles reçues de la part du Ministère ds l'Industrie et du commerce de Varsovie, la production de pétrole en Pologne pendant le mois de Mai 1926 a été de 69.304 tonnes. Par rapport au mois précedent on constate une augmentation de la production.

* * *

A Oberg dans la région de Hannovre une nouvelle sonde a eclata à une profondeur de 260 m. avec une production de 1/2 vagon par jour.

* * *

On signale dans l'industrie allemande de tuyaux et matériaux pétroliers de fortes commandes des pays transocéaniques. En effet, les dernières nouvelles de Méxique et des Etats-Unis amoncent une activité de forage très intense dans ces régions.

* * *

D'aprés des nouvelles récemment arrivées de New-York nous aurons à enregisirer sous peu la fusion d'une série de sociétés pétrolifères, qui sont financées par le groupe financier Blair et Co. Il s'agit des sociétés sud-américaines „Caribeau Oil“, „Condor Oil“ (Venezuela), „Colon Development Co.“ et „American Maracaibo et Co.“ qui possèdent des conéessions en Venezuela et Colombia.

* * *

La république du Pérou a produit durant le premier sémestre de 1926, 5 1/2 millions de barils de pétrole. Sur cette quantité 4.420.674 barils reviennent à la soc. „International Petroleum Co. et 921.300 barils à la „Lobitos Oilfields Ltd.“ La production totale de pétrole brut dans la république du Pérou en 1925 a été de 9.120.000 barils.

* * *

La république tchéco-slovaque a importé durant les premiers 6 mois de l'année courante 107.918.531 kilos de produits pétroliers pour une valeur de 152.717.221 couronnes tchéco-slovaques. L'importation présente une augmentation de 18% sur la quantité importée l'année passée. La Tchéco-Slovaquie a exporté d'autre part 4.203.087 kilos en valeur de 2,355 188 couronnes pendant les premiers 6 mois de 1925 et durant les six premiers mois de 1926 12 098.026 kilos pour une valeur de 9.003.382 cor. tchesl.

L'augmentation du chiffre des exportations pour cette année par rapport à l'année passée présente un taux appréciable de 188% et en comparant avec les chiffres des années précedentes, nous constaterons que la république voisine travaille intensivement pour developper l'industrie du raffinage de pétrole

* * *

L'expédition géologique envoyée au Sachalin pour explorer cette ile qu'on suppose riche en gisements pétroliers, envoie à la presse soviétique les premiers rapports trés interessants sur l'état des travaux dans cette région. Les forêts séculaires, les fleuves, marécages et lacs immenses à parcourir ainsi que la mauvaise volonté des les indigènes, rendtrès difficile la charge de la mission qui est arrivée aprésent au golfe du Piltun, ou elle sejournera un certain temps.

* * *

Sir Basil Kemball Cook a été nommé chef de la flotte pétrolifère de la soc. British Tanker Co. entreprise de transports de la Anglo-Persian Oil, qui dispose d'une flotte d'environ 500.000 tonnes.

* * *

D'aprés les dernières données, la production de l'Asneft" pour le mois d'Août a été de 32 555.000 pounds. Le programme de production a été realisé jusqu'à 92%, celui de forage jusqu'à 100%. On o foré en tout 9134 sachènes.

BURSA PETROLULUI

După ce a debutat slab în primele zile ale acestei decade, bursa a început apoi să fie mai fermă.

Oscilaţiile cele mai mari le înregistrează acţiunile „Creditul Minier“ şi „I. R. D. P.“, cari, în unele şedinţe coboară şi urcă cu câte 100—150 de puncte. Acţiunile cotate la Bursele străine adică Concordia, Steaua Română, Astra, Redevenţa şi Petrol-Bloc au oscilaţii mai puţin violente.

Cauza acestor scăderi este abundenţa ofertei care a favorizat jocul baisiştilor. In preajma toamnei plata chiriei, lemnele şi alte trebuinţi au făcut pe micii deţinători în majoritate funcţionari şi negustori, să vândă la orice preţ. Ei sunt acei cari au fost păcăliţi în recenta scădere şi e desigur regretabil

BOURSE DU PÉTROLE

Après avoir faiblement debuté la Bourse s'est affermie cette dernière dizaine. Les variations les plus sensibles ont été enregistrées par le „Crédit Minier“ et „I. R. D. P.“ qui montent et descendent parfois avec 100—150 points par seance. Les actions cotées par les Bourses étrangères, c'est à dire les: Concordia, Steaua Română, Aatra, Redevenţa et Petrol Block ont enregistré des oscillations moins importantes.

Les raisons de cette baisse doivent être attribuées à l'abondance de l'offre qui a favorisé le jeu des baissistes. D'autre part les nécéssités de la vie courante à la veille de l'hiver ont obligé les petits detenteurs, fonctionnaires ou commerçants, réaliser de monnaie liquide en vendant à n'importe quel prix. Il est vraiment regrettable de constater que ce sont toujours les petits détenteurs qui subissent les effets du jeu des baissistes.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 1/X 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2700
Astra Română	500	6500
Speranţa (opţées)	500	1475
Petrol Block	500	410
Concordia (opţées)	250	1775
Redevenţa	500	360
Forajul	500	420
Româno-Belgiană	500	825
Generala Petroliferă	500	260
Petrolul Românesc	500	1410
I. R. D. P.	500	1100
Creditul Minier (opţées)	500	2230
„ „ dernière émission	500	2030
România Petroliferă	500	270
Banca Minelor	500	590
Sospiro	500	230
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	220
Mica	500	420

E. WOLFF

BUCUREŞTI

Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc — Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3

Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg“ — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„STEAUA ROMÂNA“

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

BUCUREŞTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru arz şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petroleului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export

Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa

Representanţa pentru întregul Orient:

„STEAUA ROMÂNA“ agenţia Constantinopole

Representanţa generală:

„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.

Steaua Française, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Les bains de Wildungen

(ALLEMAGNE)

sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s. M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.

PRINCIPAUX HOTELS:

„Furstliches Badehof“ de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.

„Europaeischer Hof“ à l'entrée du parc de bains, hotel pour famille de premier rang.

L'eau de source „HELENEQUELLE“ est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique, la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de „GEORG VICTORQUELLE“ est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen-Allemagne)

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROŞANI“

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROŞANI“

Telefon 39/77

Le Journal „LA ROUMANIE PETROLIFERE“ est lu en

Roumanie

à Bucarest,
Arad,
Adjud,
Bacău,
Băicoi,
Băltzi,
Bărlad,
Bazargic,
Botoschani,
Brăila,
Brashov,
Brezoi,
Buschtenari,
Buzău,
Câmpulung,
Caracal,
Călăraschi,
Câmpina,
Kischinău,
Cernăutzi,
Cernavodă,
Cluj,
Craiova,
Comarnic,
Constantza,
Dorohoi,
Focschani,
Găeschti,
Galatzi,
Găgeni,
Giurgiu,
Gura Ocnitzei,
Huschi,
Ilba,
Iassy,
Moreni,
Măgureni,
Mediasch,
Moineschti,
Mizil,
Ochiuri,
Orschova,
Oradia Mare,
Palas,
Petroshani,
Ploeshti,
R.-Sărat,
R.-Vâlcea,
Roman,
Rotari,
Scortzeni,
Slatina,
Satu-Mare,
Sibiu,
Silistra,
Sighischoara,
Sighetul-Marmatziei,
Târgovischte,
Telega,
Târgu-Jiu,
Tecuci,
Temischoara,
Tulcea,
T. Măgurele,
T.-Ocna,
T.-Severin,
T.-Muresch,
Valea Călugărească,
Vaslui,

Ainsi que dans tous les Chantiers pétrolifères et Mines.

Angleterre

Londres,
Manchester,
Cardiff,
Birmingham,
Leyland,
Liverpool,
Surrey,
Chesterfielt,

Allemagne

Berlin,
Bréme,
Penig Sachsen,
Weilbourg a. G.,
Frankfurt s. M.,
Landau Pfatz,
Pfaffenhofen,
Mannheim,
Bad Nauheim,
Eintrachthuette,
Dortmund,
Ascherleben,
Hambourg,
Altenbourg,
Cologne,
Dusseldorf,
München,
Reichenhall,
Baden Baden,
Lahman,
Gastein.

Amérique

New-York,
San Francisco,
Oxnard,
Houston Texas,
San Diego,
Kansas,
Los Angelos,
Washington,

Autriche

Vienne,

Argentine

Camarones,
Seveland,

Brésil

Rio de Janeiro,

Belgique

Anvers,
Bruxelles,
Heule,
Liège,
Ans-lez-Liège,

Bulgarie

Sofia,

Danemarque

Amsterdam,
Rotterdam,

Espagne

Barcelone,
Seville,
Madrid,

Egypte

Le Cairo,

France

Paris,
Lille,
Biarritz,
Roubaix,
Tunis,
Alger,
Strasbourg,
St.-Laurent,
Chalons-sur-Marne,
Mont-rouge,
Toulouse,
Nice,
Vichy,
Vittel,
Aix les Bains,
Monte Carlo,

Grèce

Athènes,
Salonique,

Hollande

La Haye,

Hongrie

Budapest,

Italie

Rome,
Gênes,

Jougo-Slavie

Belgrade,

Palestine

Haifa,
Iaffa,

Pologne

Varsovie,
Zoppot,

Russie

Bakou,
Grosny,
Tiflis.

Suéde

Stockholm,

Suisse

Zurich,
Genève,
Berne,

Tschèco-Slovaquie

Prague,
Pieschteny,
Carlsbade,
Marienbade,

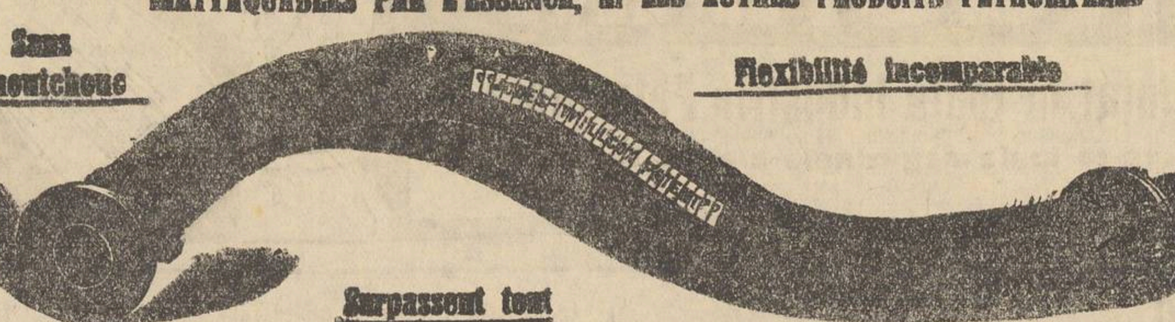
Turquie

Constantinople,

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable



Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„Victoria“ Societate Anonimă Franceză

pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului

CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris — Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42 — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:

GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7. Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală: Ploeşti — 32 Calea Romană, 32 Telefon No. 50/4

„CREDITUL MINIER“
„CREDIT MINIER“

SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii ∴ Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétroliféres.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara 6, Etj. 1

Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — Adresa Telegrafică: „JUPETROL“

TELEFON 43/27

„MECANO“

Telef. 48/26 — Telef. 5/16

SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încă ziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză.
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines“
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO“.

„SONDAJUL“

SOCIETATE ANONIMA
Servicii pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine

SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
POST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 3 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„FORAJUL“

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj

„Redevenţa“

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE: Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA: Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

Industriels!

Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!“
A l'avenir ......
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, (chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: schistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK“

Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|86; 8|72; 23|57; 29|58

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA Anglo Română

Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti
Telefon 43|75

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 87.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

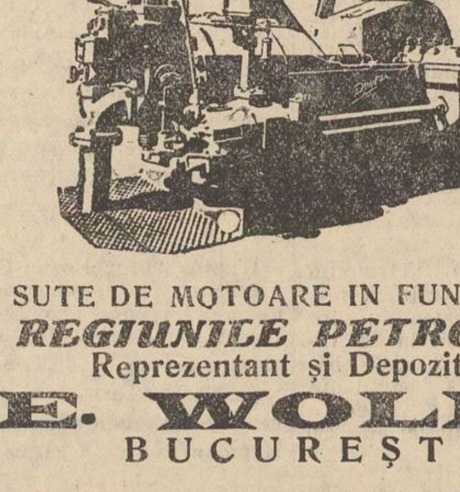
BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„Petrol-Foraj“

Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS“

Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS“ Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploeşti Giurgevéto

M. Paraschivescu

Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1 Galata, Agopian, Han 2 Agenţie in STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31 33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiun, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„CONCORDIA“

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„Forex“

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREŞTI „FOREX“ BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

„ELECTRICA“

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2 CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti. Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri.
Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket
:—: Sezon în tot timpul anului :—:
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 176 UN NUMAR LEI 10 DUMINICA 10 OCTOMBRIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

PARTIDELE POLITICE ROMÂNEȘTI ȘI PETROLUL

In urma pactului cu Italia s'a pus din nou în discuție chestiunea petrolului românesc.

Se știe că acest tratat este însoțit de „un protocol" în care se precizează că o comisiune mixtă va lucra la strângerea legăturilor economice dintre cele două țări. Ori se cunoaște că în special petrolul nostru face atracția străinilor în general și a italienilor în special. De altfel cu ocazia micului împrumut ce ni s'a acordat acum câteva luni, „Oficiul național de petrol" al Italiei s'a arătat deosebit de interesat în această chestiune și a făcut unele „studii" menite a ne pune pe gânduri.

Care este atitudinea partidelor românești în fața acestor propuneri pentru o colaborare în exploatarea terenurilor noastre petrolifere?

Iată o chestiune care merită desigur să fie cunoscută.

Partidul liberal s'a pronunțat categoric: nu se poate admite o colaborare de cât în cadrul legiuirilor actuale. O modificare a „legei minelor" sau o încercare de concesionare a terenurilor petrolifere unor societăți italiene; ar constitui nu numai o călcare a intereselor românești dar o nedreptate față de celelalte state mari cari au primit să colaboreze cu noi pe teremiul acestei legi. Ori nu se pot admite în relațiunile internaționale astfel de nedreptăți care indispun și jignesc, având repercusiuni asupra vieței noastre de Stat.

Partidul național, care s'a unit zilele acestea cu cel țărănesc, s'a pronunțat hotărât împotriva tratatului de amiciție italo-român și a protocolului anexat lui. Acest partid nu înțelege să se acorde un tratament de favoare Italiei, nu pentrucă ar fi împotriva unei modificări a legei minelor dar pentrucă Italia nu ne-a acordat nici o compensație pentru aceste sacrificii. ci din contră ne-a jignit.

Partidul dela guvern fără a preciza modificările ce se vor aduce legiuirilor noastre, afirmă necesitatea colaborării economice cu Italia, lăsând însă să se înțeleagă că în acest scop se vor face unele concesiuni speciale.

După informațiunile ce le avem guvernul intenționează să admită Italiei în afară de concesiuni de terenuri petrolifere și exportul de țiței. Acest export ar lovi grav interesele rafinerilor românești, cari nici azi n'au atât țițeiu cât ar putea prelucra.

De altfel prin „colaborarea" ce se plănuește nu numai industria de petrol va fi lovită ci și cea metalurgică.

Este dureros să înregistrăm aceste intențiuni și am dori ca evenimentele să ne desmintă. Căci nu trebue să uite nici guvernul nostru nici Italia, că cârmuirile sunt trecătoare și numai acele acte ale lor rămân, cari au la bază respectarea reciprocă a intereselor și legilor.

Pentru a împiedeca luarea unor măsuri ce n'ar fi în concordanță cu interesele economice ale țărei, socotim că în viitoarea sesiune parlamentară, toate partidele politice românești trebue să-și spună în mod lămurit părerea. Astfel și Italia va fi prevenită spre a nu-și face iluzii asupra executărei unor tratate și convenții cari n'ar fi în concordanță cu interesele țărei românești.

R. C.

Un articol nedrept

Marele ziar londonez „The Financial News", se ocupă cam des de noi, de multe ori este bine informat, lăudând țara, bogățiile ei și populația. Totuși are un ultim articol sub semnătura despre care nu putem spune acelaș lucru. Extragem unele părți esențiale:

„In populațiune și în resurse potențiale, România este cel mai important succesor al imperiului habsburgic. S'a mărit mult de pe urma războiului prin încorporarea Transilvaniei, Banatului, a altor teritorii foste ungare, precum și prin alipirea Bucovinei și Basarabiei.

Toate aceste teritorii noui au o bază solidă în populațiunea rurală românească.

LES PARTIS POLITIQUES ROUMAINS ET LE PÉTROLE

L'accord avec l'Italie a remis de nouveau en discussion le pétrole roumain.

On sait dés à présent que cet accord a été suivi par la conclusion d'un protocole dans lequel il est prévu qu'une commission mixte travaillera afin d'établir des relations économiques plus intimes entre les deux pays. Or, et on le sait assez pour insister là-dessus, notre pétrole suscite en premier lieu l'attention des étrangers en général et des italiens en particulier. Du reste à l'occasion de la conclusion du petit emprunt qui nous a été accordé il y a quelques mois „l'Office national des pétroles" de l'Italie a montré une attention significative à la question en faisant certaines „études" dignes d'être remarquées.

Il est intéressant d'examiner quelle est l'attitude des partis roumains vis-à vis d'une collaboration en vue de l'exploitation de nos terrains pétrolifères.

Le parti libéral s'est nettement prononcé: il ne peut admettre une collaboration que dans le cadre des lois actuelles Une modification de la loi des mines ou une tentative de concession des terrains pétrolifères à des sociétés italiennes constituerait non seulement un acte contre les intérêts roumains mais aussi une injustice vis-à-vis des Etats qui ont accepté de collaborer avec nous sur les bases de cette loi. De telles iniquités qui blessent et indisposent peuvent avoir des repercussions sur la vie de notre Etat et ne sauraient être admises dans les rélations internationales.

Le parti national qui vient de fusionner avec le parti paysan s'est également prononcé contre le traité d'amitié italo-roumain et contre le protocole en question. Ce parti n'entend accorder un traitement de faveur à l'Italie, non point parcequ'il serait contre une modification de la loi des mines mais parceque l'Italie ne nous a rien accordé à titre de compensation pour ces sacrifices, mais, tout au contraire, nous a blessé.

Quant au gouvernement, sans préciser les modifications qu'il veut apporter à ces lois, affirme la nécésité de collaborer économiquement avec l'Italie, tout en laissant entendre qu'il faut faire dans ce but, certaines concessions spéciales.

D'après ce que nous sommes informés, le gouvernement a l'intention d'admettre pour l'Italie à part les concessions pétrolifères, aussi l'exportation du pétrole brut. Voilà une mésure qui lésera profondément les intérêts des raffineries roumaines lesquelles ne peuvent obtenir actuellement pas même les quantités de pétrole brut dont elles ont besoin.

D'ailleurs par cette „collaboration" ce n'est pas seulement l'industrie pétrolifère qui sera lesée mais aussi l'industrie métallurgique.

Il nous est vraiment pénible d'enregistrer ces intentions et sérions bien contents d'enregistrer un démenti. Ni l'Italie, ni le gouvernement roumain ne doivent pas oublier que les gouvernements sont provisoires et que seulement les actes se basant sur le respect des lois et des intérêts nationaux sont variables

Afin d'empêcher toute mesure qui ne serait pas en concordance avec les intérêts économiques du pays nous estimons que, durant la session parlementaire prochaine, tous les partis politiques roumains devront se prononcer nettement à ce sujet. L'Italie doit être prevenue afin qu'elle ne se fasse pas trop d'illusions sur l'éxécution des traités et conventions qui ne sont pas en concordance avec les intérêts de notre pays.

R. C.

Un article injuste

Le grand quotidien londonais „The Financial News" qui s'occupe très souvent des choses de chez nous est généralement bien informé, sur ce qui se passe en Roumanie, sur nos richesses et notre population. Cependant il vient de publier sous la signature du Dr. C. K. Webster, un article dont nous reproduisons l'essentiel:

„La population et ses ressources la Roumanie est le plus important successeur de l'empire habsbourgique. Son territoire s'est beaucoup aggrandi à la suite de la guerre, par l'incorporation de la Transylvanie, du Banat et des autres territoires ayant appartenu à la Hongrie, ainsi que par la Bucovine et la Bessarabie.

Tous ces territoires ont une base solide dans la population roumaine rurale.

Le paysan roumain a beaucoup de défauts, dûs pour la plupart à la servitude étrangère. Toutefois une splendide intelligence a survécu et constitue une étroite liaison entre la population de ces différents territoires.

La tenacité et l'esprit vif sont les qualités principales du paysan roumain; en échange il lui manque l'éducation et les dirigeants. On espére qu'avec le temps, ces manquet vont disparaître.

A la fin de la guerre, le parti national a obtenu la force pour peu de temps Les opinions sont different sur son activité si courte et en 1922, le parti liberal l'a remplacé detenant le pouvoir pendant 4 ans.

Le parti libéral est sous la domination des interêts financiers et économiques, administrés par les fréres Bratiano et leurs compagnons. Grâce à un reséau étendu de banques et d'autres institutions, ils ont institué ce qu'on peut appeller un contrôle sur l'Etat tout entier.

La Roumanie a traversé les mêmes difficultés économiques que le reste de l'Europe. Sans doûte que ces difficultés ont été aggravées par la politique économique du parti liberal, laquelle ayant comme objet d'éviter à la Roumanie l'„exploitation étrangére" l'a exploitée dans l'interêt du parti libéral.

La baisse du leu et la hausse des interêts sont dûes naturellement seulement en partie au gouvernement libéral. Le marasme économique a fait accroitre le mécontentement du peuple, jusqu'à ce que le gouvernement a été vaincu aux élections communales et agricoles.

Les libéraux ont été par conséquent obligés de se retirer et selon les régles ordinaires de la démocratie, leurs successeurs devaient être le parti nationaliste et tzaraniste (paysan). Cependant le desaccord entre ces partis a offert au Souverain l'excuse (dont il a d'ailleurs vite profité), de confier le pouvoir au général Averesco.

Ce dernier, aidé par quelques transfuges du parti national et grâce à des procédés sans précedent, en Roumanie même, a obtenu une majorité soubstantielle.

Le gouvernement Averesco a été sans doute destiné a être seulement une façade de derrière laquelle les forces libéraux pourraient se reconstruire. Or, tout d'un coup, il vient de se montrer indépendant dans la politique économique et il se peut que derrière la façade, on puisse construire une combinaison politique durable.

Ce qu'il faut à la Roumanie pour redevenir riche, c'est une bonne direction. Si la Roumanie pouvait développer les chemins de fer et les ports pour pouvoir utiliser ses grandes ressurces en vue d'une exportation profitable, elle pourrait devenir bientôt un des Etats les plus prospéres de l'Europe. Mais pour ceci elle a besoin du capital étranger, lequel au lieu de l'exploiter, pourra l'enrichir.

Celà est un problème politique pouvant recevoir une solution seulement si le pays était controlé par des hommes d'Etat représentant réelement les besoins du peuple. Or un tel gouvernement est impossible pour le moment en Roumanie.

Toutefois il parait qne le peuple commence a se rendre compte de ses interêts et l'éducation méthodique de la jeunesse roumaine montre que le pays s'engage vers un tel gouvernement et que la constitution d'un gouvernement populaire n'est pas aussi éloignée qu'on pourrait le croire.

Le paysan roumain travaille ses riches champs et il est fort peu probable qu'il se laisse contaminer par la propagande bolchévique. La désagregation d'un Etat comme la Roumanie pourrait arriver seulement à la suite d'une catastrophe internationale menaçant non seulement ce pays, mais l'Europe entière.

Contre un tel danger la Roumanie a les mêmes moyens de défense que les autres Etats, c'est-à-dire: l'éxistance de la Ligue des Nations, et la nouvelle solidarité internationale qui la représent et laquelle heureusement s'affermit de jour en jour".

Dans cet article de M. le professeur Webster on remarque aussitôt combien malveillante et intéressée

Criza din industria de petrol polonează

O corespondență din Polonia, vedă unele amănunte asupra industriei petrolifere din această țară, care prin epuizarea constantă a regiunii Boryslav este serios amenințată. Această regiune furnizează până acum trei sferturi din producțiunea galițiană. Măsurile tehnice cari ar mai putea majora producțiunea pentru câtva timp necesită investiri cari ar provoca o considerabilă scumpire a produselor petrolifere. Chiar și în prezent costul acestora întrece media prețurilor din celelalte țări. Urcarea cantității de țiței în ultimii ani se datorește în mare parte producțiunii abundente din Boryslav. Speranțele de a se găsi un nou teren petrolifer, care ar putea să înlocuiască Boryslav, sunt foarte mici, Introducându-se sistemul de exploatare Rotary, producțiunea poate realiza un spor simțitor; se intenționează și adaptarea procedeului alsacian dela Pechelbronn. Puțurile principale sunt acum cele dela Starawies și Pasieczna, însemnate pentru calitatea superioară a țițeiului lor și prin adâncimea mică la care acesta se găsește, 150 până la 180 metri. Este plănuită și punerea în exploatare a unor terenri mai intinse cari conțin însă și ardezie. Pentru înfăptuirea acestui plan însă lipsește capitalul necesar, Creditul de 5 milioane zloți acordat anul trecut de banca Gospodarstwa Krajowego din Varșovia industriei petrolifere a fost de mult epuizat. Acest gen de industrie polonă mai suferă și din cauza războiului vamal dintre Germania și Polonia, care provoacă o considerabilă scumpire a instrumentelor de sondaj aduse până acum din Germania. Cel puțin pentru aceste instrumente, industria petroliferă ar avea nevoie de însemnate concesiuni vamale.

Următoarele date avem astăzi asupra exportului petrolifer al Poloniei pe anul 1925: Germania 65.858 tone (în anul precedent 104.290), Cehoslovacia 112.3 5 tone (față de 133.674 în anul precedent), Austria 34.066 tone (față de 53 507 în anul precedent) Danzig 69.719 tone (față de 59.598). Elveția 29.943 tone (față de 22 587). Totalul exportului a fost de 334.000 tone (față de 409.510 în anul precedent). Necesitățile consumului intern au fost de 266.000 tone (față de 244 000 în anul precedent)

Cum vedem, exportul este în scădere, ceiace nu contribue desigur la înflorirea industriei de petrol Poloneze.

Deci situațiunea este gravă și, dacă nu se îndreaptă curând, România va vedea deschizându-se noi debușeuri pentru produsele ei.

La crise de l'industrie du pétrole en Pologne

Une correspondance de Pologne nous donne certains détails sur l'industrie du pétrole en Pologne qui est sèrieusement menacée par suite de l'épuisement de la region de Boryslaw. En effet cette région qui fournisait jusqu'à présent 75% de la production, demande des investissements qui provoqueraient une hausse considérable des produits du pétrole. A présent même le prix de revient de ceuxci depasse la moyenne des prix dans les autres pays. L'augmentation de la quantité de pétrole brut produite ces dernières annéss est dûe surtout à la production abondante de Boryslaw. Les espoirs de trouver une autre région pètrolifère pouvant remplaçer Boryslav sont trés reduites-toutefois en introduisant le système d'exploitation dit Rotary on pourait réaliser une augmentation sensible; d'autre part on veut adopter le procédé alsacion de Pechelbronn. Les principaux puits sont actuellement ceux de Starawies et Pasieczna trés importants par la qualité supérieure de leurs produits et la profondeur réduite à laquelle on trouve le pétrole brut; de 150 à 180 mètres. On a l'intention de mettre en exploitation certaines régions plus étendues qui contiennent aussi de l'ardoise, mais il manque les capitaux nécessaires pour réaliser ce plan. Le crédit de 5 millions de zlotys accordé l'année passé par la banque Gospodarstwa Krajowego de Varsovie à l'industrie pétrclifère polonaise a été depuis longtemps epuisé. Cette industrie subit en outre les effets de la guerre douaniére entre la Pologne et l'Allemagne. guerre qui provoque une considérable hausse du prix des instruments de forage importés d'Allemagne. Il aurait fallu obtenir au moins pour ces instruments une trêve des hostilités économique entre les deux pays. Voilà des données sur les exportations de pétrole de Pologne en 1925: Allemagne 65.858 tonnes (l'année précedente 104.290) Tchecoslovaquie 112.395 tonnes (par rapport à 133.674 l'année précédente), Autriche 34.066 tonnes (par rapport à 53.507 l'année précédente), Dantzig 69.719 tonnes (par rapport 59.598), Suisse 29.943 tonnes (par rapport à 22.587). Le chiffre total des exportations monte à 334.000 tonnes (par rapport à 409;510 l'année précédente). Les nécésités de la consommation intérieure ont été de 266.000 tonnes contre 244.000 l'année précédente.

Comme on peut le constater l'exportation baisse ce qui ne contribue certainement pas au progrès de l'industrie pétrolifère en Pologne. La situation est par consèquent très grave et au cas où elle ne s'améliorera pas au plus tôt la Roumanie verra s'ouvrir pour ses produits des nouveaux debouchés.

Nestabilitatea în relațiunile comerciale internaționale

După războiu toate convențiunile de comerț fiind denunțate, popoarele trăesc de atunci, în ce privește raporturile lor internaționale, într'o nesiguranță, care, nu numai întârzie reluarea schimburilor pe aceiași scară ca înainte de 1914, dar încă compromite viitorul orientării lor economice. A trăi sub regimul așa ziselor convențiuni timporare, provizorii, reînoibile, formal sau tacit, la fiecare trei sau șase luni, nu însemnează facilitarea desvoltărei comerțului internațional, ci mai degrabă îndrumarea lui spre o moarte înceată și sigură. Acestei agonii trebuie să se pună capăt.

România este, fără îndoială, înclinată a se alipi de Franța, a trăi sub influența ei economică, după cum trăește sub influența ei intelectuală. Gustul francez, perfecțiunea mărfurilor franceze, au fost totdeauna apreciate de publicul românesc, și, la condițiuni egale de preț și calitate, nu e motiv ca românul să nu prefere produsele franțuzești. Iată pentru ce socotesc momentul indicat, acuma când România a încheiat cu Franța un tratat de prietenie și alianță, pentru o stabilizare a relațiunilor comerciale între aceste două state.

Motivele au dispărut, pentru cari, imediat după armistițiu și câțiva ani în urmă, atunci când, Statele trăind sub regimul împrumuturilor, nu se puteau gândi la o echilibrare a bugetelor, se impunea menținerea unei stări de nesiguranță. De aceia ar trebui să se revină fără întârziere la vechiul sistem, acela al tratatelor de comerț de lungă durată, cari, din punctul de vedere al relațiunilor internaționale, prezintă tot așa de mare importanță ca și stabilizarea monetară din punctul de vedere al vieței interne a popoarelor. Stabilizarea monetei ca însăși nu ar însemna mare lucru fără stabilizarea ce reclamă raporturile comerțului internațional. Amândouă sunt în strânsă legătură și întoarcerea la vechiul regim comercial pare a se impune în mod imperios, în același timp cu sforțările de revalorizare și stabilizare monetară. Nu se poate să existe monetă sănătoasă fără desvoltare comercială și fără fixarea relațiunilor comerciale între popoare pe baze solide, dând diferitelor părți garanția unei durate fără de care orice transacțiune ar fi cu neputință.

Franța și România au încheiat un tratat de prietenie și alianță, a cărei însemnătate am semnalat-o cititorilor „României Petrolifere". Revine plenipotențiarilor cari au săvârșit această operă de pacificare, sarcina de-a o completa prin încheierea unui tratat de comerț care, după mine este principalul ei corolar. D-nii Briand și Diamandy, ale căror nume sunt, de aci înainte, legate de acest act important al vieței franco-române, vor continua, sunt sigur, activitatea domniilor-lor în acest domeniu, unul din cele mai de seamă din viața unui popor.

Franța face sforțări supraomenești pentru a rezolvi problema carburantului; presa tuturor partidelor, presa specială precum și întreaga lume politică, sunt unanimi a cere inaugurarea unei politici a petrolului. Cea mai bună politică ar fi, nu căutarea acestui combustibil acolo unde nu poate să existe, ci intrarea în legături cu țările producătoare pentru a asigura aprovizionarea în bune condițiuni a propriei sale țări. Ori, România nu cere decât să își pună în valoare bogățiile sale petrolifere și să desfacă producțiunea ei de combustibil. O cooperare în acest chip, fără ca cumpărătorul să se atingă de proprietatea chiar a subsolului, este ușor de realizat cu România. Nu se cere în această

L'Instabilité dans les relations commerciales internationales

Après la guerre toutes les conventions de commerce ayant été dénoncées, les peuples vivent, depuis, en ce qui concerne leurs raports internationaux, dans une incertitude qui, non seulement retarde la reprise des échanges sur la même echelle qu'avant 1914, mais encore compromet l'avenir de leur orientation économique. Vivre sous le régime des soi-disant conventions temporaires, provisoires, renouvenables, formellement ou tacitement, tous les trois ou six mois, ce n'est pas faciliter le développement du comerce international, c'est plutôt l'acheminer indiscutablement vers une mort lente et certaine. C'est à cette agonie qu'il convient de mettre un terme.

La Roumanie est, incontestablement, encline à se ranger du côté de la France, à vivre sous son influence économique tout comme elle vit sous son influence intelléctuelle. Le gôut français, le fini de la marchandise française, ont toujours été appreciés par le public roumain, et, à conditions égales de prix et de qualité, le Roumain n'a pas de raison de ne pas préférer les produits français. Voici pourquoi, je trouve le moment tout indiqué, maintenant que la Roumanie a conclu avec la France un traité d'amitié et d'alliance, pour une stabilisation des relations commerciales entre ces deux Etats.

Les raisons ne subsistent plus, qui, immédiatement après l'armistice et quelques années encore, alors que, les Etats vivants sous le régime des emprunts, onne pouvait guère songer à un équilibre budgetaire, imposaient le maintien d'un état d'incertitude. Aussi devrait-on san sans retard revenir à l'ancien systeme, celui des traités de commerce de longue durée, qui au point de vue des relations internationales, présente une aussi grande importance que la stabilisation monétaire au point de vue de la vie interue des peuples. La stabilisation de la monnaie elle-même ne vaudrait pas grand chose sans la stabilisation que réclame les rapports du commerce international. Les deux sont en étroite liaison et le retour à l'ancien régime commercial semble s'imposer impérieusement en même temps que les efforts de revalorisation et de stabilisation de la monnaie. Il n'y a pas de monnaie saine sans développement commercial et sans assiette des relations commerciales entre peuples sur des bases solides, donnant aux différentes parties la garantie d'une durée sane laquelle toute transaction serait impossible.

La France et la Roumanie ont conclu un traité d'amitié et d'alliance, dont j'ai signalé aus lecteurs de la „Roumanie Pètrolifère", la haute portée. Il incombe aux plénipotentiaires qui ont accompli cette œuvre de pacification de la compléter par la conclusion d'un traité de comerce, qui, selon moi, en est le principal corollaire. M.M. Briand et Diamandy, dont les noms sont désormais liée à cet acte important de la vie franco-roumaine, ne manquéront pas, j'en suis certain, de poursuivre leur activité dans ce domaine, l'un des plus importants de la vie d'un peuple.

La France fait des efforts surhumains pour résoudre la problème du carburant; la presse de tous les partis, la presse spéciale ainsi que tout le monde politique, sont unimes à réclamer une politique du pétrole. La meilleure politique serait, non de rechercher ce combustible là où il ne peut exister, mais de s'aboucher avec les pays producteurs pour assurer l'approvisionnement à de bonnes conditions de son propre pays. Or la Roumanie ne demande pas mieux que de mettre en valeur ses richesses pétrolifères et d'écoler sa production de combustible. Une coopération en ce genre, sans que l'acheteur touche à la propriété même du sous-sol, est faciliment réalisable avec la Roumanie. On n'y demande qu'une chose: que l'acheteur respecte les droits du propriétaire, car le Roumain, tout comme le Français, tout comme les autres peuples conscients de leu capacité et de leurs droits dans le concert des Etats

Serviciul maritim român

„Puțin timp după înființarea serviciului maritim român, din cauza dificitelor aparente, căci în realitate ele erau acoperite prin veniturile C. F. R. din conlucrarea în trafic combinat cu S. M. R., se ivise un curent pentru desființarea acestui serviciu modest început, pusă la cale de către companiile străine de navigație care întrezăreau în viitorul S. M. R., un serios concurent.

In raportul asupra proectului de lege pentru înființarea serviciului de navigație maritimă pe lângă direcțiunea C. F. R., d-l I. I. C Brătianu printr'o eloquentă expunere, a arătat Camerei Deputaților în Aprilie 1896 pe lângă importanța rolului serviciului maritim român în stat, și următoarele consilii: „Înjghebat însă cu mare grabă și cu scop prea restrâns și special, serviciul maritim român va aduce deficite anuale, fără a satisface, decât în proporții neînsemnate aspirațiile înțelepte care îl reclamă. Corespunzând totuși unor necesități reale bazate pe convențiuni internaționale a căror denunțare ar

Le Service maritime roumain

„Peu après la création du service maritime roumain, par suite des déficits apparents, puisque en réalité ils étaient couverts par les revenus des C. F. R. provenant de la collaboration par le trafic combiné avec S. M. R. on a agité l'idée de supprimer ce modeste debut du service maritime roumain; idée lancée et entretenue par les compagnies étrangères de navigation qui entrevoyaient dans l'avenir du S. M. R. un concurrent sérieux.

Dans le rapport sur le projet de loi pour la création du service de navigation maritime prés la direction des C. F. R., M. I. I. C. Brătianu, par un éloquent exposé, a montré à la Chambre des Deputés en Avril 1896 l'importance du service maritime roumain donant en même temps les conseils suivants: „Organisé avec trop de hâte et dans un but trés restreint et spécial, le service maritime roumain donnera des deficits annuels, sans satisfaire, qu'en proportions peu importantes les sages aspirations qui le réclament. Cependant étant donné qu'il

da Triestului și liniei sârbești și bulgare mare parte din traficul ce dorim să atragem la noi, acest serviciu nu trebue desființat. Din contră îndreptarea lui trebue obținută prin complectare și reorganizare stabilind curse de mărfuri și de călători dela Brăila, Galați și Constanța la diferite porturi din Orient și Occident".

Acestea sunt cuvintele d-lui raportor I. I. C. Brătianu, dar din fericire dacă S. M. R., n'a fost desființat la 1886, din nefericire se desființează acum prin descompunerea vaselor sale ajunge în mare parte la limita de vârstă.

Și mai departe d. I. I. C. Brătianu adăoga: — „Inființarea unor transporturi directe de la Brăila-Galați, trecând prin Constanța la Anvers e motivată prin exportația cerealelor noastre și importația cărbunilor.

Cu șase vapoare, cum se propune, această linie abia va putea aduce cărbunii necesari căilor noastre ferate, iar din export nu va lua de cât trei la sută din ce trece prin Sulina".

correspond à de necessités réeles basées sur des conventions internationales dont la dénonciation donnerait à Trieste et à la ligne serbe et bulgare une grande partie du trafic que nous désirons attirer chez nous ce service ne doit pas être supprimé. Au contraire son amélioration doit être obtenue par une réorganisation complète des transports de marchandises et voyageurs de Braïla, Galatzi et Constantza aux ports Orientaux et Occidentaux".

Voilà les paroles de M. le rapporteur I. I. C. Brătiano. Si le S. M. R. n'a pas été supprimé en 1886, il est malheureusement, aujourd'hui en découfiture, tous ses vapeurs atteignant la limite d'âge.

En conclusion M. Br tiano ajouta: — „La création des transports directs de Brăila-Galatzi passant par Constantza à Anvers est justifiée par l'exportation de nos cerèales et l'importation des charbons.

Avec six vapeurs, comme on le propose, cette ligne pourra à peine suffire au transport des charbons nécessaires à nos chemins de fer; quant à l'exportation ils ne pourront transporter que 3% de ce qui passe par Soulina.

Această expunere se făcea la 1886.

Cum trebue oare să o raportăm azi, față de întinderea rețelelor C. F. R., și mărirea domeniului agricol prin anexiunea teritoriilor alipite?

Datoria guvernelor care s'au perindat după războiu, era să fi dat cuvenita atențiune bazelor fundamentale care au servit la înființarea și călăuzirea exploatărilor maritime.

Față de un început făcut cu mari sacrificii și care era de o importanță capitală pentru națiune, desinteresarea de a fi lăsat serviciul maritim în acelaș stadiu primitiv, nu admite absolut nici o scuză de întârziere, fie chiar provocată din motive de ordin financiar.

Conducătorii serviciului maritim român, ca și guvernul trebue să ia seama că ceiace s'a făcut acum câteva decenii în România Mică, să nu se distrugă în România Mare.

(Va urma).

Cet exposé était fait en 1866.

Les conclusions s'en dégagent d'autant plus pour aujourd'hui, quand le réseau des C. F. R. est devenu si grand et le domaine agricole s'est tant accru par suite de l'annexion des nouvelles provinces.

Le devoir des gouvernements qui se sont succédés après guerre était d'accorder l'attention nécessaire aux hases fondamentales qui ont servi à la création et direction des exploitations maritimes.

Etant donné les débuts avec de si grands sacrifices du S. M. R. dont l'importance est capitale pour la nation, on ne saurait vraiment trouver une excuse valable — même si elle était d'ordre financier — pour justifier le desinteressement vis-à-vis du S. M. R. qui se trouve aujourd'hui dans le même état primitif qu'il y a trente ans.

Les directeurs du service maritime roumaine, ainsi que le gouvernement doivent veiller à ce que le S. M. R. créé il y a quelques dizaines d'années dans le Petite Roumaine, ne soit pas détruit dans la Grande Roumanie.

(A suivre).

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|73 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

„FORAKY ROMANEASCA"
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploeşti, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA
DIN UZINELE „FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Association
Reprezentanța generală pentru România
I. KOPPES
Ploești – Str. G. Radovici No. 1 – Ploești

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

20 Vagoane Cisterne
uzate însă în foarte bună stare
de 15/16 tone capacitate, se vinde cu preț ieftin
A se adresa sub „Transport" la Administrația acestui ziar

„ASTRA"
Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare S. A.
Licența exclusivă de fabricațiuni în România-Mare pentru cazane moderne cu inaltă tensiune
CAZANE SECȚIONALE SISTEM „GEFIA"
pentru presiune de regim până la 32 atm.
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunei Generale
București, Str. Lascăr Catargiu 11 sau
Reprezentanței Generale:
S. A. R. de Investițiuni și Furnituri, București Str. Paris 4 bis

SOCIETATE INTERNAȚIONALA
DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale și instalațiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Și materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe și Prese hydraulice
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal
EXECUTA SONDAJE IN ACORD
Participă și în întreprinderi noui
REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

țară decât un lucru: cumpărătorul să respecte drepturile proprietarului, căci românul ca și francezul, ca și celelalte popoare conștiente de capacitatea și de drepturile lor, nu voiește să renunțe la politica sa națională. România voiește să trăiască independentă, ea duce o politică națională care, până acuma, în ciuda sacrificiilor din primele începuturi, i-a asigurat întoarcerea la o viață aproape normală, echilibrul budgetar, și i-a îngăduit să realizeze, dacă nu o revalorizare a monetei, o oarecare stabilizare a leului.

Această politică a petrolului, care, cu drept cuvânt, este dorită de francezi, ar trebui să fie inaugurată odată cu semnarea primului tratat de comerț de după războiu între România și Franța.

Chestiuni multiple se vor ivi, cari, cu bună voință, sinceritate și lealitate de ambele părți, nu vor împiedica încheierea unei convențiuni de comerț ce ar influența întregul viitor economic franco-român. Influența franceză în România și, prin extensiune, în întreaga peninsulă, dat fiind marele rol pe care România îl joacă în Orient, s'ar resimți în mod favorabil.

Camera de comerț franco-română la Paris, deabia creată, va găsi în această direcție un vast câmp de activitate fericită pentru legăturile dintre Franța și România. Ea va avea, fără îndoială, concursul prețios și eficace al eminentului ei președinte, domnul Louis Marin, actualul ministru francez al pensiunilor.

Nicolae-Alexandru Ionescu
Paris

—o x§x o—

ainsi que de leurs forces, ne vent pas renoncer à sa politique nationale. La Roumanie veut vivre indépendante; elle mène une politique nationale qui, jusqu'à présent, en dépit des sacrifices du début, lui a assuré le retour à une vie presque normale, l'équilibre budgétaire, et lui a permis de réaliser, sinon une revalorisation de la monnaie, une certaine stabilisation du „Leu".

Cette politique du pétrole, qui, à juste titre, est souhaitée par les Français, devrait être inaugurée en même temps que la signature du premier traité de comerce d'après-guerre entre la Roumanie et la France.

Des questions multiples surgiront, qui, à force de bonne volonté de sincérité et de loyauté de part et d'autre, n'empêcheront pas la conclusion d'une convention de commerce, qui rayonnera sur tout l'avenir économique franco-roumain. L'influence française en Roumanie, et, par extension, vu le grand rôle que la Roumanie joue en Orient, dans toute la péninsule, s'en ressentirait favorablment.

La Chambre de commerce franco-roumaine à Paris, à peine créée, y trouvera un vaste champ d'activité heureuse pour les relations commerciales entre la France et la Roumanie, Elle aura, sans conteste, le concours précieux et efficace de son éminent président, Monsieur Louis Marin, l'actuel Minister français des pensions.

Nicolas-Alexandre Ionesco
Paris

—o x::x o—

In chestiunea modificării tipurilor de produse petrolifere

Ziarele au publicat deunăzi amănunte asupra unei consfătuiri ce a avut loc la ministerul de industrie și comerț cu privire la modificarea tipurilor de produse petrolifere ale rafinăriilor din țară, cerută de fabricile de petrol,

S'a anunțat cu acest prilej că s'au discutat și punctele principale cari vor trebui fixate în noul regulament privitor la funcționarea rafinăriilor de petrol, iar ministerul a cerut reprezentanților fabricelor de petrol să-i înainteze în scris propunerile ce au de formulat în această privință.

Inainte de a ne pronunța în această chestiune ar trebui să știm cari sunt vederile guvernului.

In ce ne privește socotim că noile modificări trebue să fie în concordanță cu interesele Statului, interesele fabricilor și interesele consumatorilor.

Numai astfel se va putea evita ca în viitor un alt guvern să modifice din nou hotărârile ce se vor lua creindu-se o stare de nesiguranță foarte dăunătoare intereselor tuturor.

Avem speranța că atât guvernul cât și rafinăriile își vor da seama de acest fapt.

Noi ne rezervăm dreptul a ne spune cuvântul în această chestiune de îndată ce vom avea cunoștință de proectul ce se va întocmi.

—xox—

La modification des types de produits de pétrole

Les journaux ont publié tout dernièrement des détails sur une conférence ayant eu lieu au ministère de l'industrie et du commerce concernant la modification des types de produits de pétrole des raffineries roumaines modification demandée par les fabriques de pétrole.

On a dit à cette occasion que les discussions ont porté aussi sur les points principaux à fixer dans le nouveau réglement concernant l'activité des raffineries de pétrole et que le ministère a demandé aux représentants des fabriques de pétrole de lui remettre par écrit les propositions qu'ils ont à formuler à ce sujet.

Avant de nous prononcer dans cette question il faudrait savoir quelles sont les intentions du gouvernement.

A notre avis ces modifications doivent être en concordance avec les intérêts de l'Etat, des fabriques et des consomateurs. Ce n'est qu'ainsi qu'on pourra éviter à l'avenir une nouvelle modification des décisions qui seront prises à présent ce qui provoquera un état d'incertitude nuisible aux intérêts généraux.

Nous esperons que le gouvernement tout comme les raffineries se rendront compte de ce fait.

Nous nous reservons le droit de revenfr à ce sujet aussitôt que nous aurons pris connaissance du projet en question.

CRONICA PETROLULUI

Piața petrolului este fermă. Produsele se cer atât la intern cât și la export.

Prețurile la intern sunt:

Țițeiul cotează 17.900—18.100 lei vagonul de Buștenari și Băicoiu ușor, și 16.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 8.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 8.05 lei kg.

Benzina grea este cerută la 6.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 6.05 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.10 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.55 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.55 kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.60 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.30 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O ecerut la 7.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.30 lei kgr. iar cel OOO la 11.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 7.60 lei kgr. loco fabrică și 9.80 kgr. lei Constanța.

Benzina grea este cerută la 5.80 lei kgr. loco fabrică și 7 80 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 3.70 lei kgr. loco fabrică și 4.20 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 2.45 lei kgr. loco fabrică și 3.45 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 2.30 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché du Pétrole est ferme. Les produits sont demandés tant à l'intérieur qu'à l'exportation.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 17.900—18.100 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.200 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 8.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 8.05 lei le kilo.

Benzine lourde 6.00 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.05 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.10 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.55 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.55 1.48 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.60 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.30 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.30 lei et celle OOO à 11.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 7.60 lei kgr. loco fabrique et 9.80 lei kgr. fob Constanța.

La benzine lourde à 5.80 lei le kilo loco fabrique et 7.80 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 3.70 lei à la fabrique et 4.20 fob Constanța.

La motorine à 2.45 lei à la fabrique et 3.45 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 2.30 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

Soc. „Credit Minier"

Voici la situation des chantiers de cette société à la date du 28 Septembre 1926:

„Moreni-Pascov"
Périmètre No. 1.

Sondes productives:

Sonde No. 2 produit 2.000 kgr. par jour.
Sonde No. 14 produit 65.000 kgr. par jour.
Sonde No. 17 produit 25.000 kgr. par jour.
Sonde No. 16 produit 90.000 kgr. par jour.
Sonde No. 19 produits 35.000 kgr. par jour.
Sonde No. 21 produit 32.000 kgr. par jour.
Sonde No. 22 produit 25,000 kgr. par jous.
Sonde No. 24 produit 110,000 kgr. par jour.
Sonde No. 27 produit 25.000 kgr. par jour.
Sonde No. 30 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 32 produit 30.000 kgr. par jour.
Sonde No. 35 produit 17.000 kgr. par Jour.
Sonde No. 36 produit 35.000 kgr. par jour.
Sonde No. 37 produit 35.000 kgr. par jour.
Sonde No. 38 produit 42.000 kgr. par jour.
Sonde No. 39 produit 56.000 kgr. par jour.
Sonde No. 42 produit 45.000 kgr. par jour.
Sonde No. 44 produit changé la col. de $5^1/_2$.
Sonde No. 72 produit 40.000 kgr. par jour.
Sonde No. 82 produit 380,000 kgr. par jour p. érup.
Sonde No. 92 produit 42.000 kgr. par jour.
Sonde No. 93 produit 70.000 kgr. par jour.

„Moreni-Cricov"
Périmètre No. 2.

Sonde No. 6 produit 5.000 kgr. par jour.
Sonde No. 7 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 15 produit 10.000 kgr. par jour.

Périmètre No. 3.

Sonde No. 11 produit 80.000 kgr. par jour.
Sonde No. 50 produit 40.000 kgr. par jour.
Sonde No. 51 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 52 produit 40.000 kgr. par jour.
Sonde No. 53 produit 42.000 kgr. par jour.
Sonde No. 54 produit 43.000 kgr. par jour.
Sonde No. 55 produit 40.000 kgr. par jour.
Sonde No. 56 produit 35.000 kgr. par jour.

Sondes en forage:

Sonde No. 12 à 641 m. nettoie du sable pétrolifère dans la colonne, le pont de sable est variable entre 480—490 m.; No. 18 à 599 m. fore avec la col. de $5^1/_2$"; No. 23 à 496 m. travaille au trépan de 180 mm.; No. 26 à 724 m. tube la colonne de 4"; No. 29 à 26 m. fore avec la la col. de 4"; 31 à 516 m. atteud divers instruments; No. 34 à 708 m. prépare pour puisage, puits vide 430 m., le niveau ne baisse plus. No. 43 à 598 m. fore avec la colonne de 16"; No. 48 à 888 m. instrumente aprés la cueiller restée dans le puits; No 49 à 636 m. fore avec la colonne de 16"; No. 77 à 273 m. travaille au trépan de 425 m.; No. 67 à 642 m. fore avec la colonne de 10"; No. 58 à 786 m. prépare pour le puisage. Puits vide 625 m. des manifestation de gaz commencent à se produire; No. 59 à 498 m. élargit avec la col. de 550 mm.; No 91 à 718 m. fore avec la col. de 14"; No. 94 à 467 m. fore avee la col. de 12"; No. 96 à 230 m. fore avec la col. de 650 mm.; No. 150 à 567 m. tube la col. de 12"; No. 152 à 642 m. répare la treuil de forage; No. 155 à 423 m, fore dans la marne violette peu sableuse; No. 203 à 396 m. instrumente aprés la garniture de forage; No. 1 P. R. à 597 m tube la col. de 144"; No. 11 P. R. en montage; No. 20 P. R. à 59 m. fore dans l'argile avec gravier; No. 32 P. R. à 488 m. en instrumentation; No. 37 P. R. à 633 m. fore dans le sable pétrolifère.

„Ochiuri"

Sondes productives:

Sonde No. 5 produit 5.000 kgr. par jour.
Sonde No. 11 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 12 produit 5.000 kgr. par jour.
Sonde No. 14 produit 15.000 kgr. par jour,
Sonde No. 18 produit 6.000 kgr. par jour.
Sonde No, 20 produit 22.000 kgr. par jour.
Sonde No. 25 produit 15.000 kgr. par jour.
Soude No. 33 produit 5.000 kgr. par jour.
Sonde No. 34 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 35 produit 12 000 kgr.

INFORMAȚIUNI

Ministerul de finanțe, fiind sesizat de mai multe bănci că unele vămi nu permit importul carnetelor de cecuri albe, iar altele le liberează cu mari întârzieri, a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale din țară, prin care le face cunoscut să permită fără de nici un fel de greutate importul carnetelor de cecuri albe ce vin la adresa diferitelor bănci din țară, deoarece intrarea în țară a carnetelor de cecuri nu este oprită nici de tariful vamal de import și nici de vreo altă dispoziție specială.

*

Din sursă demnă de încredere aflăm că din cauza stării intolerable a barei dela Sulina, armatorii englezi sunt în perspectivă de a evita trimiterea vapoarelor lor în apele Dunărei, ci numai la Constanța. Ar fi de dorit ca C. E. D. să ia măsuri serioase pentru remediarea marelui inconvenient dela Sulina.

*

Ministerul de finanțe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale din țară, prin care le pune în vedere că străinilor cari intră la noi în țară să li se elibereze dovezi, semnate de șeful vămii, de valutele străine ce au asupra lor, iar nu să le mai înscrie în pașaport ca până acum.

*

A avut loc la Ministerul de Finanțe o consfătuire între d-nii I. Lapedatu, ministru de finanțe și M. Oromolu, guvernatorul Băncii Naționale, cu care ocazie s'a examinat chestiunea stingerei datoriei pe care Statul o are la Banca Națională precum și suma ce urmează a se înscrie în acest scop în bugetul general al Statului pe anul 1927.

*

In ultima ședință a consiliului de administrație al „Uniunei industriilor metalurgice și miniere din România" d. C. Orghidan, președintele Uniunei a examinat stadiul chestiunei instalării în țară a unui grup străin venit să repare material rulant și a arătat în ceeace privește sporul cotei dela 13 la 15 din contractul tip cu C. F. R. că comisiunea mixtă a C. F. R. examinând condițiile mânei de lucru de azi în comparație cu cele din 1916 a conchis că coeficientul mânei de lucru trebue sporit de la 13 la 15 dar ministerul de comunicații nu a aprobat încă hotărîrile comisiunei mixte. Se va interveni în acest scop pe lângă ministerul de comunicații.

Cu acest prilej s'a luat act și de protestarea făcută de biroul Uniunei pe lângă ministerul de comunicații pentru oprirea bruscă a comenzilor de reparații de material rulant necesar transporturilor de cereale din acest an

*

Administrația căilor ferate a constatat că de către cea mai mare parte dintre stațiuni, când au de efectuat transbordări de mărfuri din vagoane ce s'au defectat în timpul parcursului, nu se trec toate datele de transbordare în documentele și scriptele respective, omițându-se a se scrie chiar numărul vagonului din care s'a operat transbordarea sau trecându-se cifre dubioase sau inventate.

De asemenea când este cazul a se menționa dacă vagonul este gol sau încărcat, aceasta nu se face pe teren, ci în mod fictiv.

Astfel de nereguli provocând cele mai mari dificultăți în urmărirea vagoanelor, direcțiunea căilor ferate a dispus ca pe viitor toate organele c. f. r. să ia cele mai serioase și efective măsuri, supraveghind de aproape ca atât personalul de tren, cât și cel de tranzit, să depună cea mai mare atențiune în întocmirea documentelor respective.

*

La Tighina s'a înființat prima filiatură de mătase cu mașini construite în țară.

*

D-nii C. Mille, B. Cecropide și Raul Anastasiu, reprezentanți ai societăților de presă din Capitală s'au prezenntat d-lui ministru al comunicațiilor general Văleanu rugându-l să modifice regulamentul nou întocmit, în ce privește permisele de călătorie ale ziariștilor pe C. F. R.

Delegații ziariștilor au stăruit ca numărul permiselor individuale (în regulament 100) să fie sporit.

D. ministru a făgăduit că va da instrucțiuni comisiei care va lucra la ministerul comunicațiilor să întocmească un raport asupra numărului ziariștilor care au dreptul la permise, dar care nu vor fi satisfăcuți la prima repartiție spre a se libera alte permise.

Ministerul comunicațiilor a întocmit și înaintat consiliului de miniștri un jurnal prin care cere aprobarea unui credit de 50 milioane lei, reclamat de repararea unui număr de vagoane de marfă.

Până în prezent jurnalul n'a fost aprobat de consiliu, cu toate că drumul de fier așteaptă de multă vreme ameliorarea stărei în care se află parcul actual de material rulant.

*

In a doua jumătate a lunei August au eșit prin Sulina 6797 tone grâu; 2679 secară; 11.231 porumb; 24.066 orz; 127 ovăz; 353 fasole; 205 tone colza; 87 mazăre, 60 făină; 55.153 m. c. scânduri; 18 tone muștar; 500 aramă și 151 zahăr.

Aceste mărfuri au fost încărcate pe diverse vapoare din care 32 sub pavilion elen; 10 italiene; 8 engleze; 6 românești; 4 jugoslave; 5 egiptiene; 2 franceze; 2 germane; 2 belgiene și 1 polonez.

*

Direcția generală a C. F. R. a suprimat oprirea trenurilor de călători în halta Călimănești, situată pe linia Piatra-Olt-Sibiu și în consecință circulația trenurilor accelerate 205, 206 și persoanele nr. 225, 226 și 228 a fost modificată după cum urmează:

Trenul accelerat 205: Jiblea sosirea 7,28, pl. 7,35, Lotru sosirea 7,56, plecarea 7,58, aci va face cruce cu trenul de persoane nr. 228 și apoi își reia mersul prevăzut în livretul general.

Trenul accelerat 206: Lotru sosirea 22,05, plecarea 22,07, Jiblea sosirea 22,27, plecarea 22,35 de unde își reia mersul normal.

Trenul personal 225: Jiblea sosirea 11,56, plecarea 12, cruce în această stație cu trenurile 2403 și 2252, Turnu Baltă sosirea 12,23, plecarea 12,24 de unde reia mersul normal.

Trenul personal 226: Turnu Baltă sosirea 17,46, plecarea 17,47, Jiblea sosirea 17,59, plecarea 18,11, de unde reia mersul normal.

Trenul personal 227: Jiblea sosirea 20,02, plecarea 20,10, cruce cu trenul 2450 în această stație, Turnu Baltă sosirea 20,29 plecarea 20,30, de unde reia mersul normal.

Trenul personal 228: Turnu Baltă sosirea 8,09, plecarea 8,10, Jiblea sosirea 8,22, plecarea 8,35 cruce în această stație cu trenul 2409 de unde își reia mersul normal.

*

In luna August, exportațiunile poloneze au fost de 225 milioane zloți, pe când valoarea importațiunilor a fost de 161 milioane zloți.

Excedentul prin care se soldează balanța comercială poloneză pe luna August este, deci, de 64 milioane zloți.

* * *

Guvernul italian a consimțit la noi deschideri de credit Societății hydroelectrică din Sila, Societății meridionale de electricitate și Societății generale electrice din Sicilia. Acste împrumuturi au drept scop desvoltarea industriei electrice în Italia de sud și în Sicilia.

* * *

S'a extras în cele 25 zile din August trecut 2.117.540 tone coks față de 2.132.340 tone în cele 26 de zile de lucru din Iulie. Stokul se ridică la 178.020 tone cu 68.940 tone mai puțin. Numărul total al muncitorilor cari au lucrat în luna August a fost de 156,904. Rendementul a fost de 531 kgr. de lucrător în August față de 518 kgr. în Iulie.

* * *

Despre desvoltarea raporturilor germano-române, ziarul ministrului de externe Stresemann „Taegliche Rundschau" scrie, că este important ca România să înțeleagă că Germania n'are nici un fel de aspirațiuni imperialiste față de România.

— „Noi avem nevoie de piața economică a României. Cum România are nevoe de un debușeu la noi, un antagonism dela popor la popor un există. Chestia financiară a achitării bonurilor Băncii Generale poate fi rezolvată foarte ușor, dacă România nu pune condiții prea mari".

In Germania este dorință sinceră pentru revenirea la raporturile de prietenie de altă dată. Aceasta poate fi dobândită printr'o explicație clară și serioasă. România poate fi convinsă că poporul german dorește sincer să trăiască în prietenie cu România.

—00:00—

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 9 Octombrie:

„Astra Română" 870 fr. francezi.
„Steaua Română" 509.
„Concordia" 321.
„Petrol Block" 99.
„Romăno Belgiană de Petrol" 168
„Redevența" —.

*

A avut loc la ministerul de industrie și comerț o consfătuire cu reprezentanții rafinăriilor de petrol, prezidată de d. dr. Zamfirescu, director în direcțiunea generală a minelor. S'a examinat chestiunea perfecționării produselor de petrol, și în special a benzinei, pentru a corespunde cerințelor actuale. De asemeni s'au examinat normele după care urmează a se întocmi noul regulament de funcționare a rafinăriilor de petrol din țară. Nu s'a luat nici o hotărîre, urmând ca în termen de două săptămâni, rafinăriile de petrol să înainteze în scris propunerile lor.

*

S'a întrunit la Ministerul de Industrie și Comerț (Direcția Minelor) comitetul național de foraje.

A urmat un schimb de vederi, asupra întocmirii regulamentului congreselor internaționale de foraje, discutându-se un proect întocmit de secretarul general al comitetului d. inginer Ficșinescu.

D. ing. Ghițulescu a prezentat apoi comitetului observațiile d-lui profesor Mrazec, președintele primului congres internațio-

INFORMATIONS

Le ministère des finances étant informé par plusieurs banques du fait que certains offices de donane ne permettent pas l'importation des carnets de chéques en blanc et que certains autres offices le font avec des grands retards, a envoyé un ordre circulaire à tous les offices de douâne autorisant l'importation des chéques en blanc adressés aux banques du pays; l'entrée de ces chèques n'étant pas défendue ni par le tarif donanier d'importations ni par quelque disposition spéciale.

*

On sait que le gouvernement turc a decidé que la Chambre anglaise de commerce, ainsi que les autres Chambres de commerce de Constantinople changent leur nom.

A la suite des interventions faites par voie diplomatique, la Turquie est revenue sur cette mésure à condition que ces Chambres soient enregistrées prés des autorités turques.

*

Le ministère des Finances a adressé à tous les bureaux de douane du pays une circulaire, aux termes de laquelle les chefs des douanes respectives délivreront aux étrangers entrant en Roumanie un certificat spécial concernant les sommes en monnaie étrangère qu'ils apportent avec eux, et ne les feront plus figurer sur le passeport, comme c'était l'usage jusqu'à présent.

*

Une entrevue a eu lieu entre M.M. I. Lapedatu ministre des finances, et M. Oromoloi gouverneur de la Banque Nationale. Les deux financiers ont examiné la question dé l'extinction de la dette de l'Etat à la Banque Nationale et de la somme qui doit être inscrite dans ce but dans le budget.

*

Dans la dernière séance du conseil d'administration de l'„Union des industries metallurgiques et minières de la Roumanie" M. C. Orghidan, prés. de l'Union à examiné l'état de la question de l'installation en Roumanie d'un groupe étranger venir pour reparer le matériel roulant et a montré en ce qui concerne l'augmentation de la cote de 13 à 15 du contrat type avec les C. F. R. que la commission mixte des C. F. R ayant examiné les conditions actuelles de la main d'oeuvre en comparaison avec celle de 1916 a conclu que le coeficient de la main d'oeuvre doit être porté de 13 à 15 mais que le ministère des communications n'a pas encore approuvé les décisions du comité mixte. On interviendra dans ce sens prés le ministère de communications.

A cette occasion on a pris acte aussi de la protestation faite par le bureau de l'Union prés du ministère de communications pour l'arrêt brusque des commandes de reparations du matèriel roulant nécessaire aux transports des céreales cette année.

*

L'administration des chemins de fer a constaté que la plupart des stations ayant à effectuer des transbordements de marchandises des vagons défauts omettent d'inscrire toutes les données de transbordement dans les documents et même le numèro du vagon dont on a effectué le transbordement ou bien inscrivent des numéros douteux ou fictifs.

De même lorsqu'il y a le cas de mentionner si le vagon est libre on chargé ceci ne se fait pas sur le terrain, mais d'une façon fictive.

Ces procédés gênant considérablement l'emploi des vagons, la direction des C. F. R. a demandé à tous ses organes de prendre à l'avenir les mésures les plus sérieuses et les plus effectives de surveillance afin que le personnel du train et celui de transit, mette la plus grande attention à l'élaboration des documents respectifs.

*

On a créé à Tighine la première fiiature de soie avec machines construites dans le pays.

*

MM. C. Mille, B. Cecropide et Raoul Anastasion, représentants des sociétés de presse de Bucarest se sont presentés chez le général Valeano, ministre des communications et lui ont demandé la modification du réglement élaboré tout dernièrement en ce qui concerne les permis de voyage des journalistes.

Les delégués des journalistes ont surtout insisté à ce que le nombre des permis individuels (dans le reglement il était fixé à 100) soit augmenté.

Le ministre a promis de donner à la commission qui travaillera au ministère des communication l'instruction de rédiger un rapport sur le nombre des journalistes ayant droit au permis et qui ne seront pas satisfaits à la première repartition afin qu'il leur soit delivré des permis.

Le ministère des communications a élaboré et remis au conseil des ministres un journal demandant l'ouverture d'un crédit de 50 millions de lei nécessaire à la réparation des vagons de marchandise.

Jusqu'à présent le journal n'a pas été approuvé par le conseil bien que les C. F. R. attendent depuis longtemps une amélioration de l'état dans lequel se trouve le parc actuel de matériel roulant.

*

Pendant la deuxiéme quiuzanie du mois d'août on a exporté par Soulina 6797 tomes de blé, 2679 de seigle, 11231 de moisi 24066 d'orge, 353 de haricats; 205 de colza; 87 de petits pois; 60 de farine; 55153 m. c. de bois de charpente, 18 tonnes de moutarde, 500 de cuivre et 151 de sucre. Ces marchandises ont été chargées sur divers vapeurs dont 32 grecs, 10 italiens, 8 anglais, 6 roumains, 4 yougoslaves, 5 egyptiens. 2 français, 2 allemauds, 2 belges et 1 polonais.

*

La direction générale des C. F. R. a supprimé l'arrêt des trains de voyageurs à Calimaneşti (sur la ligue Piatra-Olt-Sibiu) et par conséquent la circulation des trains accélérés 205, 206 et omnibus 225, 226 et 228 à été modifiée comme suit:

Train accéléré 205 Jiblea arrivée 7,28, départ 7,35, Lotru arrivée 6,58, départ 7,58, rencontre le train omnibus 228 et part à l'heure prevue dans l'indicateur général.

Train accéléré 206 Lotru arrivée 22,05, départ 22,07, Jiblea arrivée 22,27, et part à l'heure prevuedans l'indicateur général.

Train omnibus Jiblea arrivée 11.56, départ 12, rencontêe le trains 2.403 et 2.252, Turnu Baltă arrivée 12,23, et part à l'heure prevue dans l'indicateur général.

Train omnibus 226 Turnu Baltă arrivée 17.47, Jiblea arrivée 17,59, départ 18,11 et part à l'heure prevue dans l'indicateur général

Train omnibus 227 Jiblea arrivée 20,02, départ 20,10, Y rencontre le train 2.450, Turnu Baltă arrivée 20,29et part à l'heure prevue dans l'indicateur général.

Train omnibus 228 Turnu Baltă arrivée 8,09, départ 8,10, Jiblea arrivée 8,22, départ 8,35 y rencontre le train 2.409 et part à l'heure prevue dans l'indicateur général.

*

Les exportations de Pologne se sont élevées le mois d'Août à 225 millions de zlotys et les importations à 161 millions.

L'excedent de la balanee commerciale polonaise pour le mois d'Août est, par conséquent, de 64 millions de zlotys

* * *

Le gouvernement italien a consenti à de nouvelles ouvertures de crédit à la Soc. hydroelectrique de Sila, la Soc. méridionale d'electricité et la Soc. gén. d'électricité de la Sicile. Ces crédits ont pour but de permettre le developpement de l'industrie électrique en Italie méridionale et en Sicile.

* * *

On a extrait durant le mois d'Août en Belgique 2.117.540 tonnes de coke contre 2.132.340 tonnes durant les 26 jours de travail de Juillet. Le stock se chiffre à 178.020 tonnes soit 68.940 tonnes de moins. Le nombre total des ouvriers qui ont travaillé le mois d'Août a été de 156.904. Le rendement a été de 531 kilos par ouvriers le mois d'Août contre 518 kilos en Juillet.

* * *

En ce qui concerne le developpement des rapports entre l'Allemagne et la Roumanie, le journal du ministère de l'extérieur, Stresseman, la „Taegliche Rundschau" dit qu'il est important que la Roumanie s'entende avec l'Allemagne qui n'a aucune aspiration impérialiste vis-à-vis de la Roumanie.

— „Nous avons besoin du marché économique roumain. La Roumanie à d'autre part besoin d'un debouché chez nous, aussi n'existe-t-il pas un antagonisme entre les deux peuples. La question financière du paiement des bons de la Banque Générale peut être tranchée trés facilement, si la Roumanie ne pose pas des conditions trop lourdes.

En Allemagne il existe un désir sincère de reprendre les rapports d'amitié de jadis. Ceci peut être réalisé par une explication claire et sérieuse. La Roumanie peut être convaincue que le peuple allemand désire vivre en amitié avec la Roumanie.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 9 Oct.:

„Astra Română" 870 fr. français
„Steaua Română" 509.
„Concordia" 321.
„Petrol Block" 99.
„Romăno Belgiană de Petrol" 168
„Redevența" —.

*

Au ministère de l'industrie et du commerce a eu lieu une confèrence avec les représentants des raffineries de pétrole sous la présidence de M. Zamfiresco, directeur dans la direction générale des mines. On a examiné la question du perfectionnement des produits de pétrole et tout particulièrement de l'essence afin de correspondre aux exigences actuelles. On a examiné, de même, les normes d'après lesquelles sera élaboré le nouveau réglement d'activité des raffineries de pétrole. Il n'a été prise aucune décision; quant aux raffineries, elles feront par écrit des propositions.

*

Au ministère de l'Industrie et du Commerce (Direction des Mines) s'est réuni le comité national de forages.

Un échage de vues s'est produit sur la redaction du réglement des congrés internationaux de forages, à cette occasion on a examiné le projet elaboré par le sécrétaire général du comité, M. l'ing. Ficșinesco.

M. l'ing' Ghițulesco a presenté ensuite au comité les observations de M. le prof. Mrazek. président du premier congrés internationa

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

nal de foraje în legătură cu dezideratele ce trebuesc exprimate de comitetul naţional român în vederea stabilirii legăturilor între comitetele naţionale din toate ţările — cât şi în vederea organizării congreselor internaţionale.

Comitetul discută între altele şi posibilităţile pentru înfiinţarea şi utilitatea unui organ central mondial de statistică a forajelor.

La sfârşitul şedinţei d. inginer Ficşinescu a prezentat un proect de program privitor la lucrările pe care ar trebui să-l desfăşoare comitetul naţional român.

*

A avut loc şedinţa consiliului de control şi îndrumare, care funcţionează pe lângă ministerul de industrie şi comerţ. S'a examinat chestiunea conductelor de petrol ale statului şi dacă este cazul ca acestea să fie comercializate. In urma discuţiunilor urmate s'a hotărât comercializarea conductelor de petrol ale statului, ministerul de comunicaţii fiind însărcinat să fixeze şi să evalueze cari sunt aportrile statului în noua societate ce urmează a se înfiinţa.

*

Unirea (Grupul Phoenix Oil).— Societatea Phoenix Oil a comandat sindicatului „Carbo-Union“ o instalaţie de degazolinare pentru societatea Unirea. Instalaţia are o capacitate de producţie de 13 tone pe zi şi va fi din punct de vedere al dimensiunilor, a doua din Europa, după cea aparţinând Astrei Române. Ea va fi construită în rafinăria „Orion“ din Ploeşti.

*

„The Danube Oil Trading Cy. of Roumania Ltd.“. — D. Charles Marie Dozy din Bucureşti, a primit procură generală pentru Romănia din partea societăţii având dreptul de a face în numele şi în folosul ei precum şi de a executa, semna sau gira toate actele, cu privire la proprietate şi toate chestiunile în cari societatea ar fi interesată în Romănia.

*

Situaţia industriei petrolifere poloneze a fost în primul trimestru 1926 destul de favorabilă. Preţurile s'au menţinut la 180 dolari pro 10 tone. Puţurile în activitate au produs 175.497 tone faţă de 175.539 tone în aceiaşi perioadă a anului precedent. Exportaţiunile au fost de 91.176 tone faţă de 92.558 tone în 1925.

Transformarea produselor a fost efectuată de 28 rafinării. Totuşi, e de notat că producţia de semiproduse şi de esenţă a suferit o regresiune, pe când aceea a parafinei şi astfaltului a sporit. Preţurile de cost, influenţate de hausse a utilajului şi a mânei de lucru, s'au sporit puţin.

* * *

Consiliul comisarilor poporului al republicei Azerbaidjan-Baku a hotărît să ia măsuri pentru ajutorarea micii industrii particulare. S'a hotărît între altele reducerea impozitelor, consolidarea unei părţi din datoriile acestei industrii şi chiar distribuirea de subsidiu câtorva industriaşi. Mai mult, „Azneft“ va fi autorizat să dea „Koustary“-ilor materialul pe care el nu-l utilizează şi care se găseşte în depozitele din Baku. Câteva legi restrictive vor fi modificate. In fine, preţul produselor petrolifere livrate de micii industriaşi va fi majorate.

* * *

„I. G. Farbenindustrie A. G.“, „Royal Shell“ şi „Standard Oil“ au început tratativele în vederea reglementării în comun a producţiei şi repartiţiei pe pieţele mondiale a uleiului sintetic. Carburantul produs de „Deutsche Gasolin A. G.“, filiala trustului german, de hârtie, la care „Shel“ şi „Standard“ sunt interesate, ar avea, pentru ţările extraeuropene, pe „Standard“ ca intermediar Vânzarea în Germania ar fi rezervată lui „I. G. Farbenindustrie“ şi în restul Europei lui „Shell“.

* * *

Lângă Szentlaszlo (Ungaria) au fost descoperite zăcăminte aurifere. Se efectuează acum sondagii în acea regiune.

* * *

„Neue Zuricher Zeitung“ a anunţat că în timpul forajului unui puţ la Tuggen, în valea Linth, s'a găsit urme de petrol la o adâncime de 1000 metri. Lucrările continuă cu intensitate şi se presupune că rezultatele speRate de multă vreme nu se vor mai face aşteptate.

* * *

Sindicatul european de burlane a fost în fine constituit. Grupele Franţa, Belgia şi regunea Saar sunt de-o parte, iar Germania, Celio-Slovacia, Polonia (Bismarckhütte) şi Ungaria (uzinele Maufred Weiss) figurează de cealaltă parte. Sindicatul lucrează de acord grupele participante îşi păstrează totuşi în anumite puncte independenţa.

de forages en liaison avec les désiderata devant être exprimés par le comité national roumain en vue de l'établiement des liaisons entre les comités nationaux de tous les pays — et de l'organisation des congrés internationaux.

Le comité a discuté aussi la possibilité de créer et utiliser un organe central mondial de statistique des forages.

A la fin de la séance, M. l'ing. Ficşinesco a presenté un projet de programme concernant les travaux que le comité central roumain devrait developper.

*

Une nouvelle séance du conseil de contrôle et de direction, qui fonctionne prés le ministère de l'industrie s'est tenne. On a examiné la question des conduites e péd trole de l'Etat et s'il fallait les commercialiser. A la suite des discussions, on a decidé la commercialisation des conduites de pétrole de l'Etat, le ministère de communications étant chargé de fixer et evaluer quels sont les apports de l'Etat dans la nouvelle société à créeer.

*

Unirea (Groupe Phoenx Oil).— La Phoenix Oil a commancé au syndicat „Carbo-Union“ une installation de dégazolinage pour la Sté Unirea. L'installation, d'une capacité de 13 tonnes par jour, sera, au point de vue des dimensions, la seconde d'Europe après celle appartenant à l'Astra Romana et sera construite dans la raffinerie „Orion“, à Ploeshti.

*

„The Danube Oil Trading Cy. of Roumania“ — Cette société a donné à M. Charles Marie Dozy, à Bucarest, sa procuration générale pour la Roumanie, avec droit d'exécuter, de signer et de gérer, au nom de la société et dans son intérêt, tous actes concernant la propriété et les questions auxquelles elle pourrait être inferessée en Roumanie.

*

La situation de l'industrie pétrolifère polonaise pendant le premier trimestre de 1926 a été assez favorable. Les prix se sont maintenus à 180 dollars les dix tonnes. Les puits en activité ont donné 175.497 tonnes contre 175.539 tonnes dans la même période de l'année précédente. Les exportations se sont chiffrées à 91.176 tonnes contre 92.558 tonnes en 1925,

La transformation des produits a été effectuée dans 28 raffineries. Cependant il faut remarquer que la production de semi-raffinés et de l'essence a baissé tandis que celle de la paraffine et de l'asphalte a augmenté. Les prix de revient influencées par la hausse de l'outillage et de la main d'oeuvre ont legèrement augmenté.

* * *

Les conseil des commissaires du peuple de la république d'Azerbeidjan-Bakou a décidé de prendre des mesures afin d'aider la petite industrie privée. On a décidé de reduire les impôts, de consolider une partie des dettes de cette industrie et même de distribuer des subsides à quelques industriels. L'„Azneft“ a été autorisé de donner aux „Koustars“ le matériel qu'il n'utilise pas et qui se trouve dans les entrepôts de Bakou. Certaines lois restrictives seront modifiées; enfin le prix des produits de pétrole livrés par les petits industriels sera augmenté.

* * *

„I. G. Farbeindusirie A. G.“, „Royal Shell“ et „Standard Oil“ ont commencé des pourparlers afin de reglementer en eommun la production et la repartition sur les marchés mondiaux de l'huile synthétique. Le carburant produit par la „Dentsche Gasolin A. G.“ filiale du trusl allemand du papier auquel la „Shell“ et la „Standard“ sont intéressées, aurait pour les pays extraeurupéens la „Standard“ comme intermediaire pour la vente. La vente en Allemagne serait reservèe à la „I. G. Farbenindustrie“ et dans les autres régions de l'Europe à la „Shell“.

* * *

Près de Szentlaszlo (Hongrie) ont été decouverts des gisements aurifères. On effectued en ce moment des sondages dans cette région.

* * *

„Neue Zuricher Zeitung“ a annoncé que pendant le forage d'un puits à Tuggen dans la vallée du Linth on a trouvé des traces de pétrole à 100 mètres de profondeur. Les travaux continuent activement et on suppose que les résultats si attendus ne tarderont pas.

* * *

Le syndicat européen des tuyaux a été enfin constitué. La France, la Belgique et la règion de la Saarre constituent un groupe; l'Allemagne, la Tchécoslovaquie, la Pologne (Bismarkhütte) et la Hongrie (Usines Manfred Weiss) forment l'autre groupe. Le syndicat travaille d'accord; toutefois les groupes participants gardent une certaine indépendance.

O vână de petrol a fost descoperită în Turcia, în munţii Tiflisului la est de Balacanic. Micile cantităţi se scot de către indigeni şi se întrebuinţează pentru nevoile lor casnice.

* * *

Uzinele de burlane din Ceho-slovacia au primit o comandă de 30 vaogane burlane de sondage pentru industria poloneză de petrol.

* * *

Guvernul american a donat suma de 6000 dolari pentru exploatările de petrol în Queensland (Australia) de către societatea Lander Oil Co., care a primit concesiunea de foraj în regiunea Oralla. O comisie de geologi americani, care a examinat terenurile din acest ţinut pun mari speranţe în bogăţia petroliferă din acea regiune.

* * *

Un comunicat al guvernului canadian indică producţa de petrol a Canadei în 1925 la 10,152.000 Lire st. în plus faţă de valoarea producţiei din anii precedenţi. In Canada sunt astăzi 13 rafinării; 30 societăţi exploatează terenurile petrolifere, iar capitalul investit în industrie este de peste un milion lire sterline.

* * *

Exportul Columbiei a fost în luna Iulie de 700.000 barili. Pe lângă noul pipe-line lung de 350 mile se pune un non pipe-line, care va mări capacitatea de export a ţării cu 30.000—50.000 tone zilnic.

* * *

In urma negocierilor ce au avut loc la finele lunei trecute între rafinorii polonezi de petrol s'a decis constituirea cartelului pe timp de 5 ani cu următoarele clause, care au intrat imediat în vigoare.

a) o centrală de vânzare în ţară pentru petrol, benzină, gazoil, parafină şi uleiuri uşoare;

b) o centrală de vânzare pentru străinătate, ce se va creia succesiv pentru toate produsele şi imediat pentru parafină.

Convenţia de export pentru parafină a intrat în vigoare la 1 Octombrie şi se dirijează de centrala din Varşovia. Oficiul de vânzare din Viena, care este pentru moment prima şi singura organzaţie a rafinorilor polonezi în străinătate va preţui vânzarea parafinei în statele succesorale, în Italia şi Elveţia şi va încheia afacerile în minele „Uniunea rafinăriilor poloneze“.

Organizarea complectă a exportului va intra probabil în vigoare la 1 Noembrie a. c.

* * *

In primul semestru 1926 Mexico a produs 50.283.611 barili ţiţei, deci o micşorare a producţiei cu 15.086.367 barili faţă de aceeaşi perioadă din anul trecut. Din această producţie, 17.217.557 barili au fost ţiţei uşor din regiunea Tampico şi Tuxpan şi 33.066.054 barili ţiţei greu din regiunea Panuco.

* * *

Se semnalează descoperirea unui zăcământ petrolifer în China în provincia Kwantung lângă Toiskan. Locuitorii încercară să exploateze singuri stratul.

* * *

Zilele trecute filiala din Praga a Neftsindicatului rusesc a vândut rafinăriilor cehoslovace 16.000 tone ulei mineral, cantitate ce corespunde aproape la 3 încărcături de vapor. Ţiţeiul se va livra din porturile Caucasului prin Hamburg la Praga.

* * *

Relativ la înfiinţarea societăţei ruseşti în Germania, care să dirijeze vânzarea produselor petrolifere ruseşti în această ţară ni se mai comunică următoarele: Pentru financiarea organizaţiei de vânzare, Banca Naţională a Rusiei acordă 1.000.000 ruble aur. Societatea şi-a început activitatea la 1 Octombrie a. c. Capitalul ei va fi mărit la 1 Ianuarie 1927 la 1,500.000 ruble-aur. Suma capitalului străin, care va participa la această întreprindere nu a fost încă stabilită. Neftsindicatul rusesc va acorda societăţii un credit de 34.000.000 ruble şi societăţile îi vor îngădui anumite drepturi şi privilegii în Rusia, Neftsindicatul rus speră prin aceasta de a cuceri o bună parte a pieţei germane de benzină şi de a concura în acord mai efectiv contra Americei şi Poloniei.

* * *

Societatea „Turkish Petroleum“ întreprinderea petroliferă internaţinală care este însărcinată cu exploatarea petrolului în Mossul în condiţiunile, care au fost comunicate în coloanele ziarului nostru, a terminat în fine negocierile diplomatice intrând în faza doua: aceea a faptelor propriu zise. Intr'adevăr consiliul de administraţie a hotărât punctele unde se vor pune primele 10 sonde şi unde forajul va începe în scurt timp. Materialele necesare, care au fost comandate cu câteva luni înainte, este expediat spre Mossul.

Une veine de pétrole a été découverte en Turquie dans les montagnes de Tiflis à l'est de Balacanic. Les petites quantités retirées sont employées par les indigènes.

* * *

Les usines de tuyaux ds Tchécoslovaquie ont reçu une commande de 30 vagons de tubes nécéssaires à l'industrie polonaise de pétrole.

* * *

Le gouvernement américain a accordé 600 dollars aux explorations de pétrole en Queensland (Australie) de la société Lander Oil Co qui a reçu la concession de forer dans la région d'Oralla. Une commission de géologues américains qui a examiné les terrains de cette région fmet de grands espoirs dans la richesse pétrolifére de cette region.

* * *

Un communiqué du gouvernement canadien informe que la production de petrole au Canada a été en 1925 dc 10.152.000 l. plus grande que la valeur de la production les amées précedents. Il y a aujourd'hui au Canada 13 raffineries. 30 sociétés exploitent les terrains pétrolifères et le capital investi dans l'industrie est de plus d'un million de l. st.

* * *

Les exportations de Colombie ont été le mois de juillet de 700.000 barils. Outre la nouvelle pipe-line d'une longneur de 350 miles sera mise en fonction une nouvelle pipeline qui augmentera la capacité d'exportation du pays de 30.000—50.000 tonnes par jour.

* * *

A le suite des negociations qui ont en lieu à la fin du mois dernièr entre les raffineurs polonais de pétrole on a décidé de constitue le cartel pendant cinq ans avec les clauses suivantes entrant aussitôt en vigueur.

a) une centrale de vente dans le pays pour le pétroles la benzine, le gasoil. la paraffine et les huiles légères;

b) une centrale de vente pour l'étranger, qui sera créeé successivement pour tous les produits et immédiatement pour la paraffine.

La convention d'exportation pour ce dernier produit est entrée en vigneur la 1 Octobre et est dirigée par la centrale de Varsovie. L'office de vente de Vienne qui est pour le moment la première et la seule organisation des raffineurs polonais à l'étranger s'occupera de la vente de la paraffine dans les états successeurs. l'Italie et la Suisse et traitera les affaires au nom de l'„Union des raffineries polonaise“.

L'organisation complète de l'exportation entrera très probablement en vigueur le 1-er Novembre.

* * *

Dans le premier semestre de 1926 le Mexique a produit 50.283.611 borils de pétrole brut; on enregistre par conséquent une baisse de la production de 16.086.367 barils par rapport à la même période de l'année passée. Sur cette production 17 217.557 barils contenaient du pétrole leger de Tampico et Tuxpan et 33.066.054 barils de pétrole brut de la region de Panuco.

* * *

On annonce la découverte d'un gisement pétrolifère en Chine, dans la province de Kwantung près de Toiskau. Les Indigènes essaient d'exploiter eux mêmes la couche.

* * *

La filiale de Prague de la Neftsyndicate russe a vendu tout dernièrement aux raffineries tchécoslovaques 16.000 tones d'huile minérale soit la quantité correspondant à presque 3 cargaisons de vapeur de pétrole brut sera transporté des ports du Caucase via Hamburg à Prague.

* * *

En ce qui concerne la création d'une société russe en Allemagne chargée de diriger la vente des produits pétrolifères russes dans ce pays on annonce ce qui suit: Pour financer l'organisation de vente, la Banque Nationale russe accorde un million de roubles-or. La société a commencé son activité le 1 Octobre. Le capital sera porté de 1-er janvier 1927 à 1.500.000 roubles-or. Le montant du capital étranger participant à cette entreprise n'a pas encore été définitivement fixé. La „Neftsyndicate“ russe accordera à la société un crédit de 3.400.000 roubles et les Soviets lui accorderent certaines concessions et privilèges en Russie, La „Neftsyndicate“ russe espère par ceci acquérir une bonne partie du marché allemand d'essence et de faire concurrence à l'Amerique et à la Pologne.

* * *

La société „Turkish Petroleum“ entreprise pétrolifére internationale chargée d'exploiter le pétrole au Mossoul dans les conditions dont nous nous sommes déjà occupés, a terminé les négociations diplomatiques pour passer aux faits mêmes. En effet le conseil d'administration a fixè les points où seront posées les dix premiéres sondes et où le forage commençera sons peu. Le matériel nécéssaire commandé il y a quelques mois a été expedié à Mossoul.

Filiala britanică a societăţii „Shell Oil“ desminte în mod oficial zvonurile cari au circulat cu privire la reprezentanţa vânzării petrolului rusesc în Anglia, pe care ar fi primit-o dela „Neft-Syndicate“.

Societatea afirmă că grupul „Royal Dutch-Snell“ n'ar putea importa petrol provenind din terenurile confiscate de guvernul Sovietelor.

* * *

Producţia pe August a regiunii Boryslaw în Polonia (Boryslaw, Mrasnica şi Tustanovici) a fost de 4467,05 vagoane, faţă de producţia din Iulie se constată o diminuare cu 164 vagoane

* * *

Consumul mereu crescând al benzinei se datoreşte în prim loc automobilismului, care a luat un avânt considerabil în toată lumea, impulsul dat fiind de America. Este deci — credem — interesant un tablou comparativ al numărului automobilelor, având ca bază ultimul recensământ mondial făcut la începutul anului trecut.

La 1 Ianuarie 1924 au existat în întreaga lume 18.109.131 automobile. La 1 Ianuarie 1925 numărul lor a atins cifra de 21.506.282. La 1 Ianuarie 1926 cifra se urcă la 24.454.163. Dela 1924 până la 1926, deci în 2 ani numărul vehiculelor automobile întrebuinţate în lume a trecut dela 18 milioane la 24 milioane şi jumătate.

Numai în Statele-Unite avem la 1 Ianuarie 1926 aproape 20 milioane maşini, ceeace însemnează câte 1 automobil de fiecare 5 sau 6 locuitori.

* * *

In primele 7 luni ale anului în curs importul de produse petrolifere în Franţa se ridica la 1.225.000 tone, deci o urcare cu 265.650 tone — adică 27,6 % — faţă de perioada analoagă din anul trecut.

Valoarea totală a importului se evaluiază la 1.684.102,000 franci faţă de 1.064.838.000 franci în primele 7 luni ale lui 1925.

Importul de cărbuni pe cale maritimă a atins cifra de 6.270,500 tone în primul semestru 1926 ceeace însemneaţă tonajul cel mai scăzut ce s'a înregistrat în Franţa de 4 ani de zile. Franţa cumpără deobicei din Anglia cărbuni ce-i aduce pe mare, în afară, natural, de cantităţile ce le comandă în America şi Germania. Cauza scăderei importului se datoreşte deci diminuărei lucrului în minele din Anglia, unde domneşte greva intermitentă încă din luna Mai a. c.

XOX

Recenzii.

Situaţia economică a Germaniei în cursul anului 1925. Raport consular de C. G. Rommenhoeller, consul general al României la Berlin

Primim la redacţie o interesantă lucrare în limba română şi germană cu titlul de mai sus şi datorită consulului nostru general la Berlin. Este o însirare de fapte şi date economice asupra industriei şi comerţului germaniei în anul trecut şi o cercetare amănunţită a situaţiei diferitelor ramuri ale producţiunei economiei germane.

Vorbind de industrie, autorul descrie pe larg industria germană de petrol, amintind fuizunea celor 2 societăţi petrolifere Dea (Deutche Erdöl A. G.) şi Deutsche Petroleum A. G, prima aparţinând consorţiului Băncei Disconto Gesellschaft şi cea din urmă consorţiului lui Deutsche Bank. In urma acestei fuziuni nu vor fi în Germania decât 2 societăţi petrolifere mari: Deutsche Petroleum A G. şi Deutsche-Amerikanische Petroleum Geselischaft.

D-l Rommenhoeller vorbeşte apoi de relaţiunile comerciale între germania şi celelalte ţări şi încheie interesanta sa lucrare cu o dare de seamă asupra târgului financiar german şi situaţiei sociale a clasei producătoare, adică a lucrătorilor din Germania.

Volumele de peste 100 pagini prezintă un deosebit interes pentru cine se interesează de situaţia economică a Germaniei mai cu seamă acum după ce a fost primită în Liga Naţiuuilor.

La filiale britanique de la société „Shell Oil“ dément officiellement les bruits qui ont circulé au sujet de la représentance de la ve te du pétrole russe en Angleterre, qu'elle aurait reçue de la „Neft Syndicate“.

La société affirme que le groupe „Royal Dutch Shell“ ne peut en aucun cas importer du pétrole provenant des terrains confisqués par le gouvernement des Soviets.

* * *

La production pendant le mois d'Août de la région de Boryslaw en Pologne (Boryslaw, Mraznica et Tustanowitche) a été de 4467 05 vagons. On constate par rapport au mois de juillet une baisse de 164 vagons.

* * *

La consommation d'essence s'accroit continuellement, grâce au développement de la traction automobile qui a pris un essor considérable non seulement en Amèrique mais daus le monde entier. Voil à pourquoi nous croyons qu'un tableau comparatif du nombre des automobiles interessera nos lecteurs.

Le 1-er janvier 1924 il y avuit dans le monde entier 18.109.131 automobiles. Le 1-er janvier 1925 leur nombre était de 21.506.282 et le 1-a janvier 1926 de 24.454.163. De 1924 à 1926 le nombre des vechicules automobiles employé dans le monde entier a passé de 18 millions à 24 millions.

Aux Etats Unis il y avait en circulation le 1-er janvier 1926 environ 20 millions d'automobiles, soit une auto pour 5 ou 6 habitants.

* * *

Pendant les sept premiers mois de l'année courante l'importation des produits de pétrole en France s'élève à 1.224.000 tonnes enrégistrant une augmentation de 265.650 tonnes (27 %) par rapport à la production pendant la même période de l'année passée.

La valeur totale de l'importation est évaluée à 1.684.102.000 frcs. contre 1.004.838.000 frcs. durant les 7 premiers mois de 1925.

L'importation de charbons par voie de mer a atteint le chiffre de 6.270.500 tonnes durant le premier semestre de 1926. C'est le tonnage le plus bas qu'on ait enregistré en France pendant ces quatre dernièrcs années. La France fait venir, généralement, le charbon dont elle a besoin, d'Angleterre, à part bien entendu les quantités importées d'Amérique et d'Allemagne. Les raisons de la baisse des importations doivent être attribuées à la diminution de l'activité dans les mines anglaises où persiste la grève intermittente, depuis le mois de Mai.

XOX

Bibliographie.

Le situation économique de l'allemagne dans le courant de l'année 1925. Rapport consulaire de M. O. C. Rommenhoeller, consul général de Roumanie à Berlin.

Nous venons de revoir un trés interessant ouvrage écrit en roumaine et allemande portant le titre ci-dessus, et dû à notre consul general à Berlin. Il contient une serie de de faits et données économiques sur l'industrie et le cammerce de l'Allemagne pendant l'année passée el une etude detaillée sur la situation des differentes branches de la production économique allemande.

En s'occupant de l'industrie, l'auteur examine largument l'industrie allemande pétrole, rappellant le fusion des deux sociétés pétrolifères Dea (Deutche erdœl A. G.) et Deutche Pétroleum A. G. la première appartenant au consortium de la Banque Discoutogesellschaft et la dernière au consortium de la Deutche Bank. A la suite de cette fusion iln'y aura en Allemagne que 2 grandes sociétés pétrolifères: la Deutche Pétrolèum A. G. et la (Deutche Amerikanische Pétrolèum-Gesellschaft).

M Rommencoeller passe ensuite aux relations eommerciales entre l'Allemagne et les autres pays et conclut son travail avec un compte reudu du marché financier allemand et de la situation sociale de la classe productive, cest à-dire des ouvriers allemands.

Le volume qui a plus de 100 pages présente un interêt particulier pour ceux qui s'interessent à la situation économique de l'Allemagne surtout le lendemain de son entrée dans la Ligue des Nations.

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost ceva mai fermă în ultima decadă.

Cursurile au înregistrat mai puţine salturi. Ele au progresat încet ce e drept, dar n'au păstrat constant puţinele puncte câştigate.

Dealtfel cu toate că criza este în toiu, situaţia în bursă s'a ameliorat, graţie unei dispoziţiuni mai bune a cumpărătorilor.

In special „Creditul-Minier“ şi „I. R, D. P“-eul se bucură de o preferinţă din ce în ce mai accentuată.

Se observă multe ordine de cumpărare pentru mari cantităţi din aceste acţiuni, dintre cari ordine unele sunt venite din afară. In general transacţiunile sunt numeroase şi se pare că ne găsim în preajma unei „hausse“.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été un peu plus ferme cette dizaine.

Les cours ont moins varié; ils ont lentement progressé, il est vrai, mais ont constamment gardé les points acquis.

D'ailleurs, malgré la crise, la situation s'est ameliorée grâce à une meilleure disposition des acheteurs.

Les „Crédit Minier“ et „I. R. D. P.“ sont particulièrement l'objet des demandes non seulement de la part des acheteurs roumains mais aussi de l'étranger. Les transactions assez nombreuses laissent prévoir une prochaine hausse.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/X 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2700
Astra Română	500	4600
Speranţa (optées)	500	1675
Petrol Block	500	430
Concordia (optées)	250	1750
Redevenţa	500	375
Forajul	500	420
Româno-Belgiană	500	800
Generala Petroliferă	500	260
Petrolul Românesc	500	1500
I. R. D. P.	500	1130
Creditul Minier (optées)	500	2285
„ „ dernière émission	500	2100
România Petroliferă	500	310
Banca Minelor	500	360
Sospiro	500	230
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	630
Petrolul	500	220
Mica	500	440

„UNIREA“

SOC. ANON. ROM. de PETROL

Domnii Acţionari ai Societăţei noastre sunt convocaţi pentru Adunarea generală extraordinară, care se va ţine în ziua de 23 Octombrie 1926, orele 11 şi jum. dimineaţa în birourile sediului Societăţei din str. General Berthelot No. 90, Bucureşti.

Ordinea de zi: Modificarea alineatelor 1 şi 4 din art 42 şi Statut lor Societăţii.

CONSILIUL DE ADMNISTRAŢIE

„COLOMBIA“

Soc. Franco Română de Petrol

AVIZ

Se aduce la cunoştinţa generală că d-l H, Rozeanu, fost procurist în biurourile noastre din Bucureşti, a încetat de a mai face parte din personalul societăţei.

Direcţiunea

Recomand celor interesaţi:

Reform-Motoren-Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solidă, minimum de combustibil

Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.

Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac
E. F. Ebert, Lugau i. Erzgeb

Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă
Gross & Doerr din Nürenberg

Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.

Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni

Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcţiuni de Vapoare, maşini etc.

Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere
RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str. Cazărmei 47

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Septembre

Cota valorilor petrolifere pe luna Septembrie	1	6	10	15	20	24	30
Steaua Română	2750	2825	2825	2900	2700	2700	2700
Astra Română opt.	6500	6476	6475	6475	6200	6300	6500
Speranţa	1750	1750	1750	1750	1600	1600	1700
Petrol. Blok	450	430	430	430	410	400	420
Petrolul Românesc.	1475	1475	1475	1475	1450	1450	1400
I. R. D. P. optate	1150	1190	1140	1125	1080	1160	1120
I. R. D. P. pui primă	800	940	910	870	820	845	840
Generala-Petrol.	300	300	290	290	260	250	260
Rom.-Belg. de petrol	951	950	950	950	950	775	800
Concordia	1800	1800	1800	1700	1675	1800	1770
Sospiro.	260	261	260	240	220	200	230
Creditul Minier (opt.)	2500	2520	2460	2350	2100	2300	2290
Creditul Minier pui	2340	2310	2270	2130	1960	2135	2080
Petrolul.	190	190	190	190	190	190	190
Redevenţa	390	380	380	380	380	389	365
Forajul	300	295	300	330	300	300	300
România Petroliferă	295	295	295	295	295	290	290
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, 6-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROŞANI“

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică

„PETROŞANI“

Telefon 39/77

E. WOLFF
BUCUREŞTI

Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Tevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)

sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s. M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.

PRINCIPAUX HOTELS:

„Furstliches Badehof" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.

„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour famille de premier rang.

L'eau de source „HELENEQUELLE" est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique,la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de „GEORG VICTORQUELLE" est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen-Allemagne)

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnisează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăcită cu extract pur de stejar — **Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale**

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redeventă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale

ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz

Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS" — Téléphone 59/23
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevo

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40/29

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsaţi

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru arz şi pentru unse căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
180 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc. Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cupritères, etc.

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir.....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage. Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|36; 8|72; 29|57; 20|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

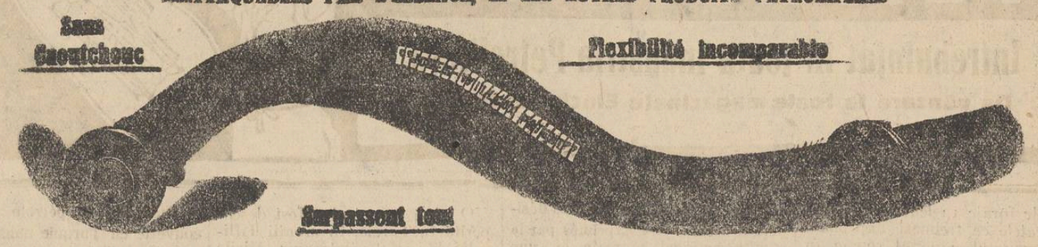
GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19 Bucureşti
Telefon 43|75

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNE
La Borna—Tataros (Oradea-Mare)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES



Agence pour l'Europe: **Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome**

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Daca doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în Romania* 2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei — **Rezerve 136.000.000 „**
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
Á L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLEOTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mină
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 3 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

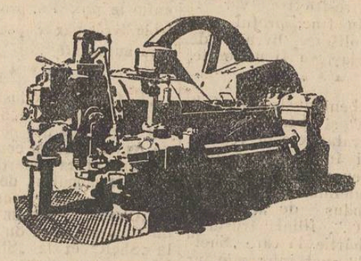
Telef. 48/26 — Telef. 5/16
„MECANO"
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză.
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică: Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proause petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladille şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. Concerte excelente.— Teatru.— Tennis, Golf, Crocket
:—: Sezon în tot timpul anului :—:
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

ANUL VI. — No. 177 UN NUMAR LEI 10 MIERCURI 20 OCTOMBRIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/68

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

Petrolul românesc și politica petroliferă a Italiei și Franței

Sub titlul de mai sus confratele nostru „Courrier des Petroles" publică în unul din editorialele sale recente un interesant rechizitoriu adresat ministerelor sale de externe și de comerț francez, relativ la neglijarea României și în special a legăturilor economice cu noi de către Franța. Și dă exemplul Italiei, care de curând a reușit să obțină importante avantajii în industria noastră petroliferă acordându-ne în schimb un neînsemnat împrumut în lire italiene.

— „Italia", spune confratele nostru, care a învățat dela noi cum trebue urmată calea aprovizionării cu petrol, care a început să se organizeze, după ce Franța a înfruntat toate greutățile dela început, este deja pe punctul de a culege roadele politicei sale persistente.

De-abia și-a constituit grupul înregistrăm succesele sale în Albania, unde a intrat de mână cu „Anglo-Persian" în condițiuni nici că se poate mai favorabile. Și noi asistăm acum la intrarea ei aproape triumfală în afacerile de petrol românești, unde cu toată sosirea ei tardivă, guvernul român a știut să descopere pentru Italia nu numai petrol dar chiar și terenuri petrolifere, care după câte se afirmă, ar fi f ost de mult și complect concesionate. Adăogând și concesiunile pe care Italia le obținuse în trecut, valoarea achizițiilor sale recente se urcă și mai mult.

Astfel amiciția italo-română de care se vorbește cu insistență de câtva timp a început deja să dea roade. Nu există oare și între Franța și România legături de amiciție asemănătoare, care ar putea fi întrebuințate în avantajul ambelor țări, se întreabă cu drept cuvânt „Courrier des Pétroles" ?

Nu vom uita natural că avem drepturi mari în Mossul, continuă confratele nostru, dar când oare vom vedea sosind primele butoaie de petrol ale lui „Turkish", când acesta n'a început acolo nici măcar forajul ?

Trebue să căutăm deci neapărat o restabilire a lucrurilor și să reparăm greșala și pentru aceasta credem, că o simplă întrevedere între ministerul nostru de externe și cel de industrie, care are marea răspundere a aprovizionării Franței cu combustibile lichide, va fi suficientă

Aceasta este în resumat articolul de fond al confratelui nostru parisian „Le Courrier des Pétroles', de care luând nota și lăsând la o parte ideile ce susține, vom aminti numai de dispozițiile luate de Comisia franceză petroliferă, care după cum spune confratele francez este închisă în zidurile palatului de la Quai d'Orsay. Această comisiune, a luat între altele o măsură bizară, rea aleasă, și contrarie intereselor francezilor, aceia de a opri introducerea pe pieței franceze a titlurilor societăților petrolifere românești, și ceia ce este mai grav, a opri autorizarea de a exporta capitalurile necesare pentru achiziționarea acelor titluri. Aceasta însemnă că se oprește colaborarea capitalurilor franceze la exploatarea avuțiilor mari ale României, mai ales a „Petrolului" și de care Franța are atâta nevoe. Ea trebue nu numai a se aproviziona cu acest material scump, de pe o piață apropiată ci are interesul politic de a se emancipa de jugul lui Roquefeler sau altor trusturi, cari îi pot dicta nu numai prețul petrolului și derivatelor sale, dar o poate chiar sili la diferite concesiuni ce nu iar conveni.

Avem convingerea că nici Ministrul de finanțe francez, nici cel de industrie nu vor putea stărui într'o astfel de măsură periculoasă.

Dacă însă acea comisiune de petrol este călăuzită de alte interese, să le zicem de culise, cum ar fi o constrângere contra României pentru că ar fi dat concesiuni mari de Petrol Italiei, ne permitem a susține că nu credem să fie vre un guvern în România, care să fi dat fie Italiei sau altei puteri amice, concesiuni mai mari decât acele date Franței, Angliei, etc., adică cele date în limitele legei minelor. Nu vedem nici motivul pentru care să se dea altora concesiuni mai mari,

Voim deci să nădăjduim că se va renunța la o atare măsură care nu este practică și nici folositoare, din contră foarte primejdioasă pentru Franța.

Vom reveni.

PIERRE SOLOMON

OXIXO

Le pétrole roumain, la politique pétrolifère de l'Italie et la France

Sous ce titre, notre confrère „Le Courrier des pétroles" publie un violent requisitoire à l'adresse des ministères des affaires étrangères et de commerce français auxquels il reproche d'avoir négligé la Roumanie et surtout les liaisons économiques franco-roumaines. Bien entendu, on y remarque l'exemple de l'Italie qui a obtenu tout recemment d'importants avantages dans notre industrie pétrolifère en échange d'un insignifiant crédit en lires italiennes.

L'Italie — aux dires de cet article — qui a appris de la France comment s'approvisionner en pétrole et qui a commencé s'organiser après que la France a écarté toutes les difficultés du début, est déjà sur le point de cueillir les fruits de sa politique persistente. Aussitôt après avoir co stitué son groupe pétrolifère national elle a enregistré un premier succés en Albanie où ce groupe a fait son apparition à coté de l'„Anglo Persian" dans les conditions les plus favorables. Nous assistons à présent à son entrée presque triomphale dans les affaires pétrolifères roumaines où malgré la tardiveté de l'intervention italienne le gouvernement roumain a su decouvrir pour l'Italie non seulement du pétrole mais aussi des terrains pétrolifères qui auraient été, dit-on, depuis longtemps concessionnés. En y ajoutant les concessions obtenues par l'Italie dans le passé, la valeur de ses acquisitions recentes s'accroit davantage.

C'est ainsi que l'amitié italo-roumaine dont on parle avec insistance depuis quelque temps a commencé à porter ses fruits. Entre la France et la Roumanie n'y a-t-il pas de telles liaisons d'amitiè pouvant être utilisées pour le profit des deux pays ?

La France ne saurait oublier qu'elle possède de grands droits au Mossoul mais quand verra-t-on arriver les premiers barils de la „Turkish" alors que celle-ci n'y a même pas commencé le forage ?

Il faut à tout prix rétablir les choses et réparer l'erreur ; à cet effet une simple entrevue entre le ministre des affaires étrangères et celui de l'industrie qui a la lourde responsabilité de l'approvisionnement de la France en combustible liquide, serait suffisante.

Voilà, en resumé, l'article de fond de notre confrère „Le Courrier des pétroles". Sans examiner à fond les idées qu'ils contient nous rappellerons seulement les dispositions prises par la Commission francaise des pétroles qui travailleaux dires de notre confrère—enfermée entre les mûrs du Quai d'Orsaye.

Cette commission a pris, entre autres, une mésure bizarre, injuste et opposée aux intérêts des francais : celle d'interdire l'introduction sur les marchés français des titres des sociétés pétrolifèrea roumaines et qui est plus grave : l'interdiction aux capitaux français de participer à l'exploitation des richesses minières de la Roumanie et surtont du pétrole dont la France a tellement besoin Ce pays doit, cependant. non seulement s'approvisionner en pétrole sur un marché voisin, il a tout intétêt d'échapper au joug de Roquefeller ou aux autres trusts pouvant lui dicter non seulement le prix du pétrole et de ses dérivés mais aussi l'obliger de faire des différentes concessions désavantageuses pour la France.

Nous avons la conviction que ni le ministre des finances de France ni celui de l'industrie ne pourront insister à maintenir une disposition aussi nuisible.

Cependant ci cette commission de pétrole est dirigée par d'antres intérêts de coulisse-comme par ex. l'intention de se venger contre la Roumanie pour avoir accordé des grandes concessions de pétrole à l'Italie nous nons permettons de soutenir que les gouvernements roumains n'ont pas accordé à l'Italie ou à quelque autre puissance amie des concessions plus grandes que celles accordées à la France, à l'Angleterre c'est à-dire celles prévues dans la loi de mines. Il n'y aurait, d'ailleurs, aucune raison pour le faire.

C'est pourquoi nous espérons que la France renoncera au plus tôt à une telle mesure qui n'etant ni pratique ni utile, est au contraire très dangerieuse pour la France.

Nous revindrons à ce sujet.

PIERRE SOLOMON

OXIXO

Şedinţa Asociaţiei industriaşilor de petrol

Asociația generală a industriașilor de Petrol, în ziua de 20 Septembrie a. c., a avut o ședință importantă. Au participat următoarele întreprinderi petrolifere :

Steaua Română, prin d-nii ing. C. Osiceanu, directorul general și d. inginer C. Mătăsaru. director al societății.

Astra Română prin d. C. B. de Bruyn.

Creditul Minier prin d-nii ingineri I. Demetrescu, dir. gen.

Română Americana prin d. Schmeidler.

Aquila Franco Română prin d. inginer Saladin director general.

Concordia prin d. Marinescu director general.

Distribuția prin d. M. S. Zentler.

IRDP. prin d-l inginer I. Ghica director general.

Colombia prin d. ing. Ficșinescu director general.

Unirea prin d-nii ing. C. R. Mircea, Lacey și ing. Irescu.

Petrol Block prin d. Margulies.

Petrol București prin d. Marietti.

Praiova, prin d. Rotten.

Photogen prin d. Haiman.

Orșova Tileagd prin d. Sidoriac.

Petrolmina prin d. ing. Gottlieb.

Cometa prn d. D. Mitrani.

Pallas prin d. ing. Olteneanu.

Moldonaphta prin d. Saley.

Ședința a fost deschisă de d. ing. C. Osiceanu, președintele asociației. La deschiderea ședinței adunarea se asociază la cuvintele elogioase pe cari d. ing. Saladin directorul general al soc. Aquila Română, le adresează d-lui ing. C. Osiceanu, care a aniversat la 29 August 10 ani de când se afla în fruntea soc. Steaua Română, unde s'a distins prin activitatea desfășurată.

D. ing. C. Osiceanu, a mulțumit adunării pentru călduroasa manifestație de simpatie ce i s'a făcut, declarând că a considerat ca o datorie din partea d-sale să îndrumeze elementele naționale în industrie.

In ce privește activitatea ce a desfășurat ca președinte al Asociației, are conștiința împăcată că a făcut tot ce a fost posibil pentru promovarea intereselor industriei de petrol din țară

După aceasta s'au luat în discuție, diferitele probleme, cari interesează industria noastră de petrol și care trece în prezent printr'o situație critică din cauza concurenței aprige a petrolului rusesc.

In acest scop asociația a adresat Ministerului de Finanțe și direcțiunei C. F. R. un nou memoriu, în care arată că taxele de export și diversele taxe comunale, pun industria română de petrol în vădită stare de inferioritate față de concurența străină, care neavând astfel de greutăți pe piețele de desfacere este în măsură a oferi produsele el la prețuri din ce în ce mai joase. S'a intervenit la direcția C. F. R. pentru accelerarea transporturilor. S'a comunicat adunării că lucrările conductei de păcură ce se construește în interiorul orașului Constanța, pe cheltuiala industriei de petrol, înaintează și că în curând va fi dată în exploatare. Această conductă care costă aproape 20 milioane lei, va rămâne gratuit statului.

S'a adus la cunoștința adunării că suma de 20 milioane, ce industria de petrol a pus-o la dispoziția Ministerului Lucrărilor Publice, pentru construirea drumului dela Moreni-Ocnița, a fost vărsată acestui minister, cu condiția de a fi înapoiată înainte de 1930.

Astfel lucrările acestei importante șosele vor începe imediat, rămânând ca lucrările definitive, poduri, rectificări de traseu, etc. să fie efectuate în primăvara viitoare.

La sfârșit, s'au discutat diferite chestiuni de interes special ale industriei petrolifere.

XOX

Producţia mondială de petrol

Pe baza statisticelor americane, producția mondială de petrol în 1925 a fost de 1.067.566.000 barili, din care Statele-Unite au partea cea mai importantă: 71 jum. la sută. Urmează Mexicul cu 10.8 la sută. Vin apoi : Rusia 4,9 la sută ; Persia 3,3 la sută ; Indiile ol. 2,0 la sută ; Venezuela 1,8 la sută ; România 1,6 la sută.

Celelalte țări producătoare : Peru, India, Polonia, Argentina, Trinidad, Borneo, Japonia și Egiptul se înscriu cu o producție de sub 1 la sută. Dacă se ia în considerație că la finele lui 1925 erau în America 306.100 sonde in producție, producția zilnică se cifrează astfel la 6 jum. barili de fiecare sondă. In 1924 existau 299.100 sonde productive cu un rendement zilnic de 6,2 barili în medie. Zona cea mai bogată este California, unde o sondă dă zilnic în medie 64,1 barili.

In schimb media aceasta nu este în zonele petrolifere din Statele-Unite decât de 0,3 barili; tot astfel în nord-estul provinciei Ohio și chiar în Pensilvania.

La sèance de l'Association des industriels de pétrole

L'Association générale des industriels pétrolistes a tenu le 20 Septembre une importante séance à laquelle ont participé les entreprises suivantes :

Steaua Română, representée par M.M. les ingénieurs O. Osiceano, dir. gen. et O. Matasaru, dir. de la société,

Astra Română par M. O. B. de Bruyin.

Creditul Minier par M. l'ing, I. Demetrescu, dir. gen, et ing. C. Macri.

Română Americana par M. Schmeidler,

Acquila Franco-Română par M. l'ing, Saladin, dir. gen.

Con ordia par M. Marinesco, dir. général.

I. R. D. P. par M. l'ing. I. Ghica, dir. gen.

Distribuția par M. M. S. Zentler.

Colombia par M. l'ing, Ficșinesco, dir. gen.

Unirea par MM. l'ing. C. R. Mircea, Lacey et ing Iresco.

Petrol Bloek par M. Margulies.

Petrol București par M. Marietti.

Prahova par M. S. Rotten.

Photogen par M. Haiman.

Orșova Tileagd par M. Sidoriac.

Petrolmina par M. l'ing. Gottlieb.

Cometa par M D. Mitrani.

Pallas par M. l'ing, Olteneanu,

Moldonaphta par M. Saley.

La séance a été ouverte par M. l'ing. O. Osiceano, préside t de l'association. L'assemblée s'associe à l'éloge fait par M. l'ing. Saladin, dir, gen. de la société Aquila Franco Română à M. O. Osiceano qui vient de fêter le dixième anniversaire de son activité counne directeur de la Steaua Română où il s'est brillament distingué.

MM. l'ing. O. Osiceano exprime ses remerciements à l'assemblée pour cette manifestation de sympathie déclarant qu'il a considéré comme un devoir de guider les elements nationaux dans l'industrie, En ce qui concerne son activité comme président de l'association, il est enchanté d'avoir tout fait pour favoriser l'industrie du pétrole en Roumanie.

On passe ensuite à l'examen des différents problèmes intéressant notre industrie de pétrole qui traverse en ce moment une période de crise à cause de la vive concurrence du pètrole russe.

A cet effet l'association a adressé au Ministère des finances et à la direction des C. F. R. un nouveau mémoire montrant que les droits d'exportation et les diverses taxes comunales, mettent l'industrie roumanie de pétrole en inferiorité vis-à-vis de la concurrence étrangére laquelle n'ayant pas à lutter avec de telles difficultés sur les marchués de vente est à même d'offrir ses produits à des prix de plus en plus bas. On est intervenu près la direction des C. F. R. pour accelerer les transports. On a communiqué à l'assemblée que les travaux de la conduite de pétrole en construction à Constanța aux frais de l'industrie pétrolifère, avancent et que cette conduite qui coute environ 20 millions de lei restera à l'Etat.

Il est porté à la connaissance de l'assemblée que la somme de 20 millions mise par l'industrie du pétrole à la dispositiou du ministère des traveaux publics pour la construction de la route Moreni-Ocnița a été versée à ce ministere à condition d'être remboursée avant 1930 aussi les travaux commenceront-ils aussitôt. Quant aux travaux d'art que cette route réclame : ponts, rectifications de tracé, etc., ils seront effectués en printemps. Eu fin on a discuté différentes questions presentant un intérêt special pour l'industrie pétrolifère.

XOX

La production mondiale de pétrole

Sur la base des statistiques américaiues la production mondiale de pétrole en 1925 a été de 1.067.566 000 barils, Les Etats Unis y comptent pour 71½ %; le Mexique pour 10.8%. Suivent : Russie 4.9%, la Perse 3.3%, les Indes Ol. 2.0%, le Venezuel 1.8%, la Roumanie 1.6%.

La production des autres pays Pérou, Indes, Pologne, Argentine, Trinidad, Borneo, l'Egypte y compte pour un total inférieur à 1% à la fin de 1925 il y avait en Amérique 306.100 sondes en production ; le rendement de chanque sonde est par conséquent de 6½ barils par jour. En 1924 il y avait 299.100 sondes en production avec un rendement quotidien de 6,2 barils environ. La zone la plus riche est la Californie où une sonde donne environ 64.1 barils par jour. En revanche cette moyenne n'est dans les zones pétrolifères des Etats Unis que de 0.3 barils ; il en est ainsi aussi dans le nord-est de la province de l'Ohio et même en Pensylvanie.

Le Capital Belge en Roumanie

La Société „Foraj-Lemoine"

Après la guerre, le problème des gisements de pétrole et du ravitaillement en produits pétrolifères a vivement interessé tous les Etats de l'Europe occidentale qui ressentaient au même titre la nécessité d'échapper à l'emprise des grands trusts internationaux.

La Belgique, tout comme la France, a suivi avec persistance cette politique et, il faut le reconnaitre, c'est elle qui a le mieux réussi dans ses efforts, grâce à quelques personalités possédant des vues larges se trouvant à la tête de certaines entreprises et qui se sont rendu compte qu'ils ont en même temps le devoir de faire une politique d'Etat dans cette importante matière.

L'une de ces personalités est très certainement M. *Emile Lemoine*, le grand industriel belge qui a si bien compris l'importance capitale que présentent pour la Belgique les gisements pétrolifères de Roumanie.

M. *Lemoine* a inauguré son activité en Roumanie en 1922 lorsqu'il a commencé le forage de deux sondes à Runcou.

Ce début ne pouvait toute foisle le satisfaire. Une fois venu en Roumanie, avec ce coup d'oeil si sûr, que seul les grands chefs possédent, il s'était rendu compte en effet de l'immense champ d'activité qui s'ouvre dans notre pays.

M. Emile Lemoine

Pentru aceasta în anul 1923, constitue prin grupul *„Lemoine"* Societatea *„Foraj-Lemoine"* având un capital de 40.000.000 lei. Noua societate a încheiat imediat un contract cu societatea „Concordia" (Internaționale) pentru forarea a 12 sonde la *Gura Ocnitei* pe perimetrul „Sindicat II" care leagă această regiune de regiunea *Păscov (Moreni)*.

Aceste sonde se află pe un perimetru de circa 3 hectare, pe cari societatea „Foraj-Lemoine" are dreptul exclusiv de forare cu o participație de 40 la sută

Societatea *„Foraj-Lemoine"* a mai încheiat diverse contracte de forare cu societățile „Minerva", „Soarele", „Triumful" și „Steaua Română" pe șantierele Runcu, și Moreni.

Din tablourile și situația pe luna Septembrie anul curent ce publicăm alăturat se va vedea exact faza în care se găsesc toate sondele puse pe baza contractelor de mai sus.

En consèquence il constitue en 1923, par l'entremise du groupe *Lemoine* la société *„Foraj-Lemoine"* au capital de 40.0 0.000 lei. La nouvelle société conclut aussitôt avec la soc. „Concordi " (Internationala) un contrat pour le forage de 12 sondes à *Gura Ocnitei* sur le périmetre, „Sindicat II" qui relie cette région à celle de *Păscov (Moreni)*.

Ces sondes se trouvent sur un périmetre d'environ 3 hectares, sur lequel la soc. „Foraj-Lemoine" a le droit exclusif de forage avec une participation de 40 pour cent.

En outre, la société *„Foraj-Lemoine"* a passé divers contrats de forage avec les sociétés „Minerva", „Soarele", „Triumful" et „Steaua Română" sur les chantiers de Runcou et Moreni.

Les tableaux et la situation pour le mois de Septembre courant que nous publions ci-dessous permettront de se rendre un compte exact de la phase dans laquelle se trouvent les sondes forées en vertu de ces contrats.

TABLEAU
du nombre de sondes

	en forage	en production
Gura Ocnitzei	7	2
Runcou	2	4*)
Moreni	2	2**)
Ochiuri *a*)		

*) et 2 sondes en participation avec diverses exploitations sur les terrains de L'Etat.

**) et 3 sondes en participation avec diverses exploitations sur les terrains de l'Etat, l'on prépare la mise en forage de 4 nouvelles.

a) sur les terrains de l'Etat.

Față de extraordinara desvoltare luată de societate, s'a simțit nevoie ca la sfârșitul anului 1924 societatea „Foraj-Lemoine" să-și mărească capitalul spre a putea exercita aceste lucrări.

Capitalul a fost mărit la lei 110.000.000 cu concursul vechilor acționari români și belgieni. — a Băncei Minelor și societății „Nafta" din Anvers

Majoritatea contractelor de foraj de mai sus și altele, fiind pe perimetrele Statului de la Moreni, terenuri de-o calitate indiscutabilă și de-o bogăție neobișnuită, — nu există nici o îndoială de rezultatul strălucit al acestor foraje.

Dar nu putem trece peste acest important capitol al activității societății „Foraj-Lemoine" fără a arăta în amănunt rezultatele muncei depuse pentru exploatarea zăcămintelor petrolifere românești. Societatea aceasta a forat, după cum se vede în alăturatul tablou un număr total de 10.668 m. în anii 1924, 1925 și 1926 până la 1 Octombrie.

En présence de l'extraordinaire dévellopement pris par la société „Foraj-Lemoine", celle-ci a ressenti à la fin de l'année 1924 la nécessité d'augmenter son capital pour pouvoir effectuer ces travaux.

Le capital a été porté à 110 millions lei avec le concours des anciens actionnaires roumains et belges — de la Banque des Mines et de la soc. „Nafta" d'Anvers.

La majorité des contrats de forage passés par cette société concernant les périmètres de l'Etat de Moreni — terrains dont la qualité est incontestable et la richesse inégalable — on ne saurait douter un instant du brillant succés final de ces forages.

Dans cet important chapitre de l'activité de la soc. „Foraj-Lemoine" nous ne pouvons pas omettre d'exposer dans tous leurs détails les résultats des travaux effectués pour l'exploitation des gisements pétrolifères roumains. Cette société a foré, ainsi qu'on peut le constater du tableau ci-dessous un nombre total de 10.668 m. au cours, des années 1924, 1925 et 1926 jusqu'au 1-er Octobre crt.

TABLEAU
des mètres forés pendant les années 1924 - 1925—Oct. 1926

	1924	1925	1926 (9 mois)
Gura Ocnitzei	1.503,05	2.161.05	1.183,30
Runcou	110.95	639.10	685.40
Moreni	846.50	1.093.45	2.445.55
Total .	2.460.50	3.893.60	4.314.25

Amintind că până la sfârșitul acestui an programul cuprinde forarea a încă 1500 metri, ne dăm seama de sforțările făcute și de excelenta conducere technică a acestei întreprinderi. Ca rezultat al acestor forajii am avut o producție în creștere continuă, după cum se vede din tabloul anexat. Aceasta este însă și o dovadă de bogăția terenurilor pe cari societatea forează.

Si nous rappelons que jusqu'à la fin de 1926 le programme prévoit encore le forage de 1.500 mètres, nous nous rendrons compte des efforts de cette entreprise et l'excellence de sa direction technique. Ces forages ont eu comme résultat une augmentation continuelle de la production ainsi qu'il ressort du dit tableau. C'est encore une preuve de la richesse des terrains que la société est en train de forer.

TABLEAU
de la production de la Société „Foraj Lemoine" au cours des années 1924—1925— Oct. 1926.

Année 1924	production	brute	3.301.402	quote part		1.341.478 kg.
Année 1925	„	„	20.891.858	„	„	6.733.027 „
Année 1926	Janvier	„	10.691 788	„	„	3 590.804 „
„	Février	„	7.549.655	„	„	2.515.393 „
„	Mars	„	6.830.261	„	„	2.269,225 „
„	Avril	„	3.084.595	„	„	1.177.158 „
„	Mai	„	2.980.181	„	„	1.152.375 „
„	Juin	„	2.324.544	„	„	885 015 „
„	Juillet	„	4.613.753	„	„	1.820.094 „
„	Août	„	5 978.732	„	„	2 367.195 „
„	Septembre	„	7.177.549	„	„	2.835.828 „
	Total .		51.231.058			18.613.087 „

La sonde No. 203 Gura Ocnitzei dont on attend l'entrée imminente en production, augmentera considérablement le débit car on exploitera la couche Drader, identifiée par une abondence remarquable.

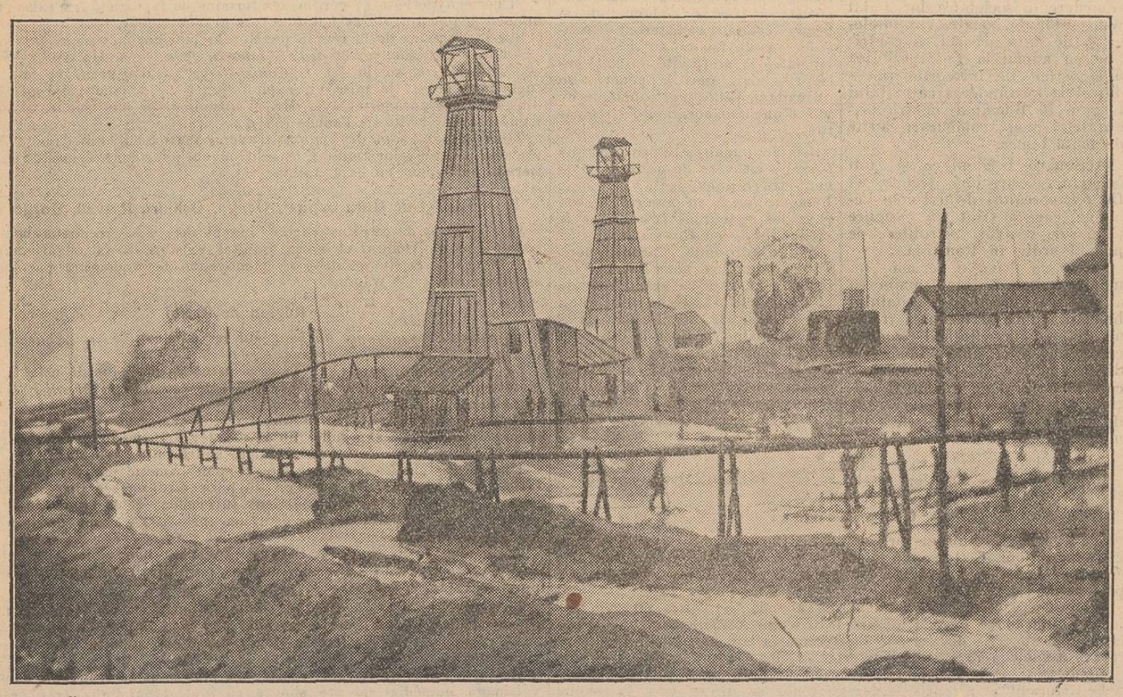
* * *

Este sigur că, fără materiale de foraj de-o calitate superioară, nu s'ar fi putut obține asemenea rezultate.

Ori, aparatele și materialul de forare sunt furnisate de către *„Société Belge Lemoine"* din Liège, ce posedă uzini care fabrică toate tipurile de cele mai moderne aparate până la

Il est certain que sans un matériel de forage de qualité supérieure, des résultats aussi brillants n'auraient pu être obtenus.

Les appareils et le matériel de forage sont fournis en effet par la *„Société Belge Lemoine"* qui possède à Liège des usines fabriquant tous les types d'appareils modernes et même le „Rotary"



Eruption de la Sonde No. 202 „Sirius" - „Foraj-Lemoine" à Gura Ocnitzei

„Rotary" american. Pe şantierul de la Ochiuri societatea lucrează cu noul aparat rotatif cu transmisiune hidraulică şi motor simplu, cu gaz sau curent electric inventat de inginerul francez de Mailly-Châlons, care a concedat brevetul societăţei belgiene „Lemoine". Acest aparat a dat rezultate remarcabile.

Societatea posedă actualmente 24 aparate sistem rotatif american, „Alianţa" şi „Indian".

Dar vastul program de lucru implica necesitatea unor ateliere bogate şi cât mai bine utilate. Acestea au fost creiate la Gura-Ocniţei şi la Runcu. Ele au devenit însă neîndestulătoare pentru marea desvoltare luată de forajii.

Totodată, era greu, a apela la atelierele „Lemoine" din Belgia, pentru diverse materiale, ce trebuiau urgent procurate.

Pentru aceasta societatea belgiană „Lemoine" a achiziţionat atelierile *„Petrol-Foraj"* din Ploeşti, pe cari le va transforma şi mări, — în acest scop planurile fiind complect elaborate şi lucrările gata de a începe.

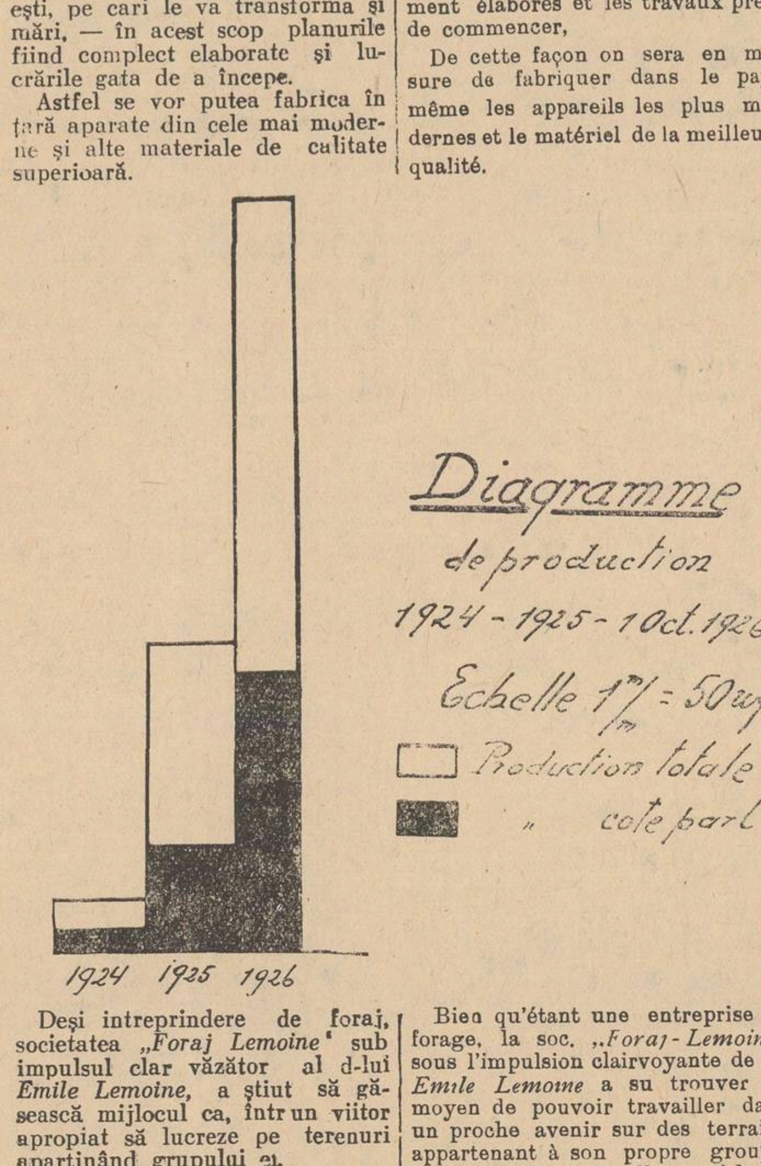
Astfel se vor putea fabrica în ţară aparate din cele mai moderne şi alte materiale de calitate superioară.

américain. Sur le chantier d'Ochiuri la société travaille avec le nouvel appareil rotatif à transmission hydraulique et moteur simple, à gaz ou courant électrique inventé par l'ingénieur français de Mailly-Châlons qui a concedé le brevet à la soc. belge „Lemoine". Cet appareil a donné des résultats remarquables.

La société possède actuellement 24 appareils système rotatif américain, „Aliance" et „Indian".

Le vaste programme de travail impliquait la nécéssité d'établir de grands ateliers bien outillés qui furent d'ailleurs créés par la soc. à Gura Ocniţei et à Runcou. Ces ateliers étant devenus incapables de satisfaire à tous les besoins d'une entreprise aussi florissante et comme il était très incommode d'avoir recours à tout moment aux ateliers „Lemoine" de Belgique pour les matériels qu'il fallait procurer d'urgence, la société belge „Lemoine" a acheté les ateliers du *„Petrol-Foraj"* de Ploeşti qu'elle se propose de transformer et d'aggrandir. Les plans sont complètement élaborés et les travaux prêts de commencer,

De cette façon on sera en mesure de fabriquer dans le pays même les appareils les plus modernes et le matériel de la meilleure qualité.



Deşi intreprindere de foraj, societatea *„Foraj Lemoine"* sub impulsul clar văzător al d-lui *Emile Lemoine,* a ştiut să găsească mijlocul ca, într'un viitor apropiat să lucreze pe terenuri aparţinând grupului ei.

Astfel posedă la Ceptura 15 hectare. Totodată s'a format la Paris societatea „Lemoine-Française", care a fuzionat cu societăţile din România *„Petrolina"*, *„Miramar"* şi *„Sonda"*, — cari posedau circa 500 hectare de terenuri petrolifere la Gorgota, Răzvad, Gura Ocniţei, Moreni, Runcu, Chiciura, Buştenari, Ceptura, Copăceni, Păcureţi, Podeni, etc., precum şi numeroase puncte de redevenţă şi participaţie a căror descripiţie o facem mai jos.

In acest mod d. *Lemoine* a ştiut să realizeze o întreprindere complectă de petrol,

* * *

Politica financiară a societăţei a fost tot atât de înţeleaptă.

Graţie acestui fapt, prin intensitatea lucrărilor, capitalul investit este pe cale de-a deveni, în acest scurt răstimp, în întregime productiv. Spre a evita riscurile societatea a lucrat într'o chibzuită proporţie sonde în acord şi în participaţie. Totodată, prin aceiaşi politică de prudenţă, s'au utilizat primele beneficii obţinute, la amortizarea cheltuelilor de foraj.

Astfel numai în doui ani, societatea a amortizat investiţiuni în sumă de peste 10 milioane, adică aproape 10 la sută din întregul capital şi circa 15 la sută din imobilizări.

Iată, de altfel, cifrele principalelor investiţiuni şi ale amortizărilor, aşa cum figurează în cele două bilanţuri încheiate de societate:

Bien qu'étant une entreprise de forage, la soc. *„Foraj-Lemoine"*, sous l'impulsion clairvoyante de M, *Emile Lemoine* a su trouver le moyen de pouvoir travailler dans un proche avenir sur des terrains appartenant à son propre groupe. A Ceptura par ex. elle possède 15 hectares.

En même temps il a été constituée à Paris la soc. „Lemoine-Française" qui a fusionné avec les sociétés de Roumanie *„Petrolina"*, *„Miramar"* et *„Sonda"* lesquelles étaient propriétaires d'environ 500 hectares de terrains pétrolifères à Gorgota, Rasvad Gura Ocniţei, Moreni, Runcou, Chiciura, Bushtenari, Ceptura, Copaceni, Pacureţi, Podeni, etc ainsi que de nombreux points de redevance et de participation dont nous faisons la description plus bas.

M. *Lemoine* a suainsi constituer une entreprise pétrolifère complète.

* * *

La politique financière de la société a été tout aussi sage.

Grâce à ce fait, et vu l'intensité des travaux tout le capital investi est en voie de devenir productif sans retard. Pour éviter les risques la société a mis en oeuvre, dans une proportion intelligemment dèterminée, aussi bien des sondes en accord qu'en participation. En même temps, par cette même politique de prudence, on a destiné les premiers bénéfices réalisés au fonds d'amortissement des frais de forage.

C'est ainsi qu'au cours de deux années seulement la société a amorti des investissements pour une somme de plus de 10 millions soit presque 10% du capital et 15% du capital immobilisé.

Voici d'ailleurs, les chiffres des principaux investissements et des amortissements, d'après les deux bilans conclus par la société.

Investitions:	1924	1925
Immeubles	3.960.625	6.970.519
Sondes, installations, ateliers.	67 399 665	70.592.508
Amortisements	765.060	9.572.313

* * *

Al treilea bilanţ al societăţei va răsplăti înţelepciunea acţionarilor căci, după amortizările mari făcute în precedenţii doui ani, va fi permis ca beneficiile să le fie atribuite într'o largă măsură.

Faţă însă de programul vast ce urmează a fi încă înfăptuit, s'a simţit nevoia unei măriri a capitalului. Ea se va realiza zilele acestea, când capitalul va trece dela 110.000.000 milioane lei la 220 milioane. Nu ne îndoim că vechii acţionari, a căror încredere în societatea lor a dat roade atât de bogate, vor înţelege şi de data aceasta să contribue nu numai la prosperitatea unei astfel de întreprinderi, — dar şi la pătrunderea capitalului belgian în România, pentru asigurarea unei colaborări dorite de toată lumea.

Acţionarii belgieni ca şi toţi cetăţenii acestei ţări trebue să fie recunoscători d-lui Emile Lemoine, care a ştiut să asigure ţărei sale resurse petrolifere de primul ordin în România.

In ce ne priveşte pe noi românii, trebue să-i mulţumim că a ştiut să asocieze capitalului belgian munca şi technica românească, — încredinţând conducerea societăţei unui tânăr şi distins inginer, d. *Petre Bejan,* care înconjurat de români şi belgieni a ştiut să complecteze atât de bine opera d-lui *Emile Lemoine.*

Le troisième bilan de la société recompensera la sagesse des actionnaires car, à la suite des importants amortissements réalisés au cours des deux années précédentes il permettra une large distribution des bénéfices.

En présence toutefois du vaste programme qui reste encore à réaliser, on a ressenti le besoin d'une nouvelle augmentation du capital. Celle-ci sera réalisée ces jours-ci, quand le capital sera porté de 110 à 220 millions lei. Nous sommes convaincus que les anciens actionnaires dont la confiance dans leur société a permis d'obtenir de si beaux résultats, se hâteront de contribuer cette fois-ci aussi non seulement à la prosperité de cette entreprise mais aussi la pénétration du capital belge en Roumanie en vue d'une collaboration désirée par tous.

Les actionnaires belges ainsi que tous les citoyens de ce pays doivent être reconnaissants à M. Emile Lemoine qui a su assurer à son pays des ressources pétrolifères de premier rang en Roumanie.

En ce qui nous concerne nous autres roumains, nous devons être reconnaissants à ce grand ami de la Roumanie d'avoir su associer au capital belge le travail et la technique roumaine confiant la direction de la société à un jeune ingénieur des plus distingués M. *Pierre Bejan* qui entouré de dévoués collaborateurs roumains et belges a su si bien compléter l'oeuvre de M. *Emile Lemoine*

* * *

La situation des chantiers de la société au 1-er Octobre était la suivante:

Gura Ocniţei

Sonde 201: En puisage par pistonnage. Production un wag. 1/2 jusqu'e 2 wag. par jour. Cette sonde menée jusqu'à la couche „B" a fait das éruptions fort riches, donnant 20 wagons par jour. Elle a donné jusqu'à présent plus de 2 910 wagons.

Sonde 202: A été en éruptions trés abondante: 50 à 60 wag. par jour. Elle a donné jusqu'a présent 1810 wag. Actuellement on perfore la colonne de 5½" dèviée, afin d'arriver à la couche „Moreni" qui se trouve à environ 75 m. plus bas.

Sonde 203 Prof. 836 m. 50. A fermé les eaux au dessus de la couche „Moreni" et a repris le forage; elle se dirige vers la couche „Dräder".

Sonde 204: En éruption continuelle depuis le 11 Août 1926 avec une production de 20 wag. environ par jour. Ele a frappé à 905 m. dans le „Dräder" jusqu'à présént elle a donné plus de 1200 wegons et elle continue.

Sonde 205: Prof. 724 m. 50. Instrumente après la garniture restée dans le puits.

Sonde 206: Prof. 392 m. 50. Fait l'essai de l'eau sur colonne 18".

Sonde 207: Prof. 284 m. A réparé la colonne de 16" qui a été tordue. Tubera ensuite la col. de 14" pour exploiter la couche supérieure marquée par un banc de sable pètrolifére d'énviron 50 mètres.

Sonde 208: Prof. 318, 30 En forage.

Sonde 210; Prof. 156, m. 60. En forage

Toutes ces sondes sont forées en participation avec la soc „Sirius" dans laquelle „Foraj-Lemoine" a une participation de 30%

Runcou

Sonde 1: *„Minerva-For.-Lemoine"*: En participation avec „Minerva" En production avec un débit de 5 tonnes par jour.

Sonde 3: *„Minerva-For.-Lemoine"*: En participation avec „Minerva". En production avec un débit de 6-7 tonnes par jour.

Sonde 5; *„Minerva"*.: Prof. 506 m. 50. A été en production et se trouve en approfondissement pour augmenter le debit. Forée en accord avec „Minerva".

Sonde 5: *„Soarele"-For.-Lemoine"*: En participation avec la soc. „Soarele". Prof. 555 m. Fixe la coloane de 12".

Sonde 7: *„Soarele-For.-Lemoine"*: En participation avec la soc. „Soarele". Prof. 227 m. A commencé le forage le 2 septembre 1926,

Sonde 6: *„Triumful-For.-Lemoine"*. Travaille au terrassement de la tour et de la baraque. Est forée en participation avec „Triumful".

Moreni

Sonde 4: *„Minerva-For.-Lemoine"*: En participation avec „Minerva". En production avec 9—10 tonnes par jour.

Sonde 1: *„Minerva"*: Approfondie par „Foraj Lemonie" en accord. A réparé la colonne de 7" tordue et tubé la colonne de 5½" pour exploiter la couche III (Americain) dans le voisinage de laquelie elle se trouve.

Sonde 154: *„Steaua Romana"*: A terminé le forage en accord et a livré la sonde à „Steua Romana", qui fait l'essai du pétrole.

Sonde 156: *„Steaua Romana"*: Forée en accord pour la soc, „Steaua Romana". Prof. 1014 m. 70, A fermé les eaux sur la col. de 7" et a repris le forage d'exploration vers la couche III,

Sonde 5: *„Soarele-For. Lemoine"*: Prof. 1.074 m. Frappèe dans la couche III, fait de petites éruptfons aprés le nettoyage du noyau qui forme des bouchons sur la colonne. Les èruptions donnent du sable et du pétrole et bien que fort courtes produisent un wagon—un wagon ½ par jour.

En outre de ces sondes, la société a entrepris le forage de 3 nouvelles sondes;

1. Une à Ochiuri
2. Une à Moreni
3. Une à Runcou

} en participation avec divers exploitants.

Situation des mètres forés et de la production en septembre 1926.

Gura Ocnitzei		Mètres forés	Production (en kgr.)
Sonde No. 201		—	249.149
„ „ 202		—	—
„ „ 203		8,50	—
„ „ 204		—	6.265.053
„ „ 205		—	—
„ „ 206		11.60	—
„ „ 207		—	—
„ „ 208		33.70	—
„ „ 210		70,70	—
Total		124,50	6.514,202
Runcou			
Sonde No. 1	„Minerva"	—	142.420
„ „ 3	„	—	169 638
„ „ 5	„	3.20	13,680
„ „ 5	„Soarele"	19.—	—
„ „ 7	„	215,—	—
„ „ 6	„Triumful" travalle au terassement		
Total		237,20	325,738
Moreni			
Sonde No. 4	„Minerva"	—	257,609
„ „ 1	„	—	—
„ „ 5	„Soarele"	—	80.000
„ „ 156	„Steaua Rom."	—	—
„ „ 154	„ „	5.55	—
Total		5.55	337,609
Total general		367 25	7.177 549

Exposé général sur la situation terrains et participations de la société Française „Lemoine" en Roumanie

La société française „Lemoine" a acheté l'avoir des trois sociétés roumaines „Petrolina", „Miramar" et „Sonda". Cet avoir est constitué en premier lieu de nombreux terrains situés dans les régions pétrolifères reconnues comme les plus riches, en plus de cela ces sociétés possédaient de nombreux points de redevance, et des contrats de forage avec participations fort importantes.

Du fait de ces acquisitions la société Française „Lemoine" possède actuellement:

A. — Chantier de Moreni

23 hectares de terrains de tout premier ordre situés dans les régions de Pleaşa, Stavropoleos, Ţuicani, Bana, Tissa.

Sur ces terrains la société française „Lemoine" possède des contrats de forage avec une *participation totale de 359,5 points et 4,5 points de redevance brut* En plus de ces points sur forages certains, il existe *245 points* de participation sur des sondes qui seront éventuellement placées quand les autres auront donné une certaine production.

Dans la partie Nord, région de Pleaşa-Stavropoleos, se trouve actuellement *en forage en participation,* les sondes *17 „Romăno-Americana" (24%)* la sonde *19 „Romăno-Americana" (24%)* la sonde *No. 1 „Sonda" (40%)* et la sonde *106 bis „Acquila Franco Română (23,5%).* En plus il faut noter 3 sondes avec la société *„Craiova" (47,5%; 47,5% et 48%)* qui doivent être commencées cette année.

Dans cette région on exploite les couches du „Méotien", dont trois ont été reconnues jusqu'à présent. La richesse moyenne des deux premières couches a été d'environ 7—800 vagons par sonde, mais quelques sondes frappées les premières (5—6 „Masterson" „Unirea", 106 „Aquila Franco Română", etc.) ont donné 4 et 5.000 wagons.

Dans la plus grande partie de la région ces deux couches ont été épuisées, mais cependant sur les parcelles de la société française „Lemoine" et dans leur voisinege ces couches n'ont pas été exploitées.

L'an dernier a été mis en exploitation la 3-ème couche du „Méotien" qui a donné des résultats très intéressants, sonde 137 „Astra Română" (3.000 vagons), 1 „Romăno-Americană" (6.000 wagons), 108 bis „Aquila Franco Română" (2.400 wagons), 26 „Unirea", 2 „Minerva-Galia"... pourtant au bout de quelque temps à une partie de ces sendes le pétrole a fait place à de fortes venues d'eau salée et quelques dernières sondes frappées à cet horizon ont donné après quelques éruptions très violentes rien que de l'eau salée. Ce fait a surtout été nettement marqué dans la région de Pleaşa précisement là où les éruptions ont été les plus violentes, mais sans que cela ait empêché que ces sondes donnent une bonne production.

Tout dernièrement a été frappée la sonde 210 „Steaua Română" qui a donné 750 wagons en 8 jours d'éruption mais avec de l'eau (10—15%) puis s'est ensablée; la sonde 17 „Romăno-Americană" voisine où la société française "Lemoine" a 24% de participation et qui se trouve actuellement en forage sous la 2-ème couche nous fixera sur la valeur en pétrole de la 3-ème couche.

Plus à l'Est dans la région de Bana, il a été reconnu 5 couches du „Méotien" mais toutes sèches; à Pleaşa les trois premières seulement ont été mises en exploitation et se sont manifestées comme très riches. En somme, le „Méotien" a été reconnu seulement sur une épaisseur de 116 m. — or suivant les données géologiques il doit avoir a Pleaşa environ 300 m. — donc il existe de fortes probabilités pour que plus bas des couches très riches soient recoupées.

Si cette hypothèse se vérifie, les terrains de la société française „Lemoine" acquerront de ce fait une très grande valeur.

Sur les terrains de la région de Moreni-Ţuicani, la société française „Lemoine" a actuellement *deux sondes en forage;* sonde *No. 2 „Sondajul" (40%)* et sonde *No. 3 „Cometa" (32%).* La première fait actuellement l'essai de mise en exploitation à la couche „Moreni". En plus il existe un contrat avec Mr. Weinstein pour une sonde à commencer avant la fin de l'année (33%).

Tissa et Bana sont des régions d'avenir mais où il doit d'abord être procédé à des explorations. Elles se trouvent pourtant voisines de chantiers actuellement en exploitation.

B. — Région de Gura-Ocniţei, Ocniţa, Ochiuri, Răsvad, Gorgota

80.7 hectares de terrains encore inexplorés, mais recconus comme pétrolifères. A Ochiuri et Gura Ocniţei existent deux chantiers des plus riches de la Roumanie — où la moyenne de production par sonde est d'environ 4.000 wagons.

C. — Région de Baicoi

28 points de redevance du brut sur ler sondes *No. 45 „Concordia"* et *No. 25 „Colombia"* en forage.

60 points de redevance sur d'autres parcel es. En plus de cela, la société française „Lemoine" possède *5 ha.* de *terrains de premier ordre et 30 hectares de terrains divers.*

Cette région où les couches du „Dacien" ont encore un certain rendement est appelée à prendre un grand développement du fait du frappage de quelques sondes à la première couche du „Méotien".

Une de ces sondes de la société „Romăno-Americană" est en exploitation dans une couche que l'on suppose être encore du „Pontien" (imbibé par infiltration du „Méotien" supérieur). Elle donne actuellement 10 wagons par jour, par éruption après 700 wagons environ recueillis jusqu'à présent.

La sonde No. 2 „Generala Petroliferă" a fait une violente éruption à la 1-ère couche du „Méoten", mais la garniture étant restée dans le puits elle s'est bouchée.

La sonde No. 4 „Concordia" a fait éruption, on a remis de l'eau argileuse dans le puits afin de procéder aux installations de captage

Le pétrole de cet horison nouveau est d'une qualité exceptionelle contenant jusqu'à *40%* de benzine

Les 4 hectares de terrains renseignés plus haut se trouvent dans le voisinage immédiat de ces sondes et sont donc d'une très grande valeur.

D. — Région de Telega, Bustenari, Tonţeşti, Mislişoara, Chiciura, Runcu, Bordeni

1. *50 hectares de terrains.*
2. *17% de participation sur 4 sondes en puisage actuellement.*
3. *39,7% de participation sur 3 sondes actuellement en forage.*
4. *Des contrats de forage pour 2 sondes à placer* fin de cette année et l'an prochain, avec sur chacune *40 points de participation chacune.*
5. *12.5% de redevance du brut sur 7 sondes en puisage.*
6. *36.5% de redevance du brut sur 10 sondes en forage actuellement.*
7. *Une sonde appartenant en propre No. 2 „Petrolina" qui donne 2.750 kgs. par jour.*
8. *122 points de redevance sur des parcelles* où il n'existe pas de sondes actuellement.
9. A Buştenari, 2 sondes (2 × 29%) à placer plus tard après une certaine production obtenue à la première (No. 1 „Petrolina") actuellement en forage

Cette vieille région continue à fournir de ses couches nombreuses un pétrole de qualité supérieure. La production journalière est assez faible, mais se maintient d'une façon constante pendant une durée assez longue, souvant de quelques années.

Ces couches se trouvant à des profondeurs relativement réduits (entre 350 et 600 mtr.) les frais de forage et d'extraction sont faibles vis à-vis d'autres régions, Quelques sondes exceptionnelles de Runcu et de Chiciura ont fait de violentes éruptions et donné 3 000 à 5.000 wagons de pétrole; mais les cas sont assez rares. La moyenne d'une sonde de ces régions étant 1 000 wagons.

E. — Région de Ţintea

La société française „Lemoine" possède dans cette région *2,5 Ha. de terrains,* dans le voisinage immédiat du chantier actuel, mais non encore reconnus par des explorations.

F. — Région de Copaceni

30 hectares de terrains dont le quart environ sont de tout premier ordre Cette région déjà exploitée par ses puits et par quelques sondages anciens, vient d'être reconnue comme de grand rendement par une sonde de la société „Naphta Română". Cette sonde à 500 mtr. de profondeur a donné par éruption 10 à 15 wagons par jour. Elle donne encore actuellement 8 wagons par jour après une production totale de plus de 2.000 wagons. La société française „Lemoine" possède sur une parcelle voisine de cette sonde un puits à main poussé déjà jusqu'à 100 mtr. et où elle compte monter une sonde incessamment.

G. — Région de Ceptura

17 hectares en un seul bloc en plein anticlinal pétrolifère. La sonde No. 4 de la société „Steaua Română" a montré la grande richesse de cette région. Cette sonde qui a donné 3 000 wagons depuis le début de l'année, donne actuellement par éruption 20 wagons par jour.

Devant ces résultats, les grandes sociétés, entre autres, „Steaua Română" et „Astra Română" ont commencé de grands travaux de forage.

H. — Région d'Udreşti

71,5 hectares de terrains reconnus comme pétrolifères. Une sonde de la société „Steaua Română", avait été mise en exploitation à une couche supérieure avec une production journalière de 1 ½ wagon. Elle est poussée actuellement plus profondement en exploration vers des couches inférieures, de richesse plus grande.

I — Région de Pacureţi

28 hectares de terrains dont 2 hectares ou une parcelle avec 5 sondes autorisées, près de la sonde 7 „Romăno-Americană", qui donne 5 wagons par jour de production.

J. — Région de Boldeşti

85 hectares de terrains. Cette région est exploitée actuellement pour les gaz par la société „Romăno-Americană". Cette contrée est susceptible d'un grand développement, surtout si, sous les couches de gaz on découvre l'existence de couches de pétrole.

La société française „Lemoine", possède enfin 71 hectares de terrains supposés pétrolifères mais non encore reconnus par des explorations, dans les régions de Podeni, Gornetu Cricov, Gornetu Cuib et Surani.

Impunerea fondurilor de rezervă

Ministerul de finanţe a trimis tuturor administratorilor financiari din ţară următorul ordin cicular cu privire la impunerea fondurilor de rezervă statutare:

Cu ocazia impunerilor făcute in acest an Societăţilor anonime s'a constatat că nu toate comisiunile au procedat uniform în ce priveşte aplicarea art. 32 din Legea contribuţiunilor directe relativ la impunerea fondurilor de rezervă statutare.

Potrivit al. a. dela acest articol Societăţile anonime beneficiază de scăderea unei cote de 10 la sută din bneficiul net atunci când rezervele nu au atins jumătate din capital şi 5 la sută după ce această limită a fost atinsă.

O condiţie esenţială însă impusă societăţilor pentru a beneficia de această dispoziţie este ca fondul de rezervă să fie prevăzut în bilanţurile lor aprobate de adunarea generală.

Confuzia care s'a produs în genere la unele comisiuni a fost că, interpretând textul legei, fondul de rezrvă a fost socotit nu la beneficiul net ales de societate prin bilanţ, ci la beneficiul net fiscal, procedare cu totul greşită. Intr'adevăr calculându-se fondul de rezervă statutar la beneficiul fiscal, atunci se alege un fond de rezervă mai mare decât cel trecut în bilanţ, iar plusul fondului de rezervă ales de comisiune faţă de cel din bilanţ necontabilizându-se în registrele lor comerciale, îngădue a se creia, sub această formă, fonduri de rezervă mai mari decât cele statutare cari scapă de impunere. Pe de altă parte se violează şi principiul că bilanţul aprobat de adunarea generală, nu se poate modifica în această privinţă, cu atât mai mult cu cât, atunci când adunarea generală, a creiat un anumit fond de rezervă calculat la beneficiul său comercial, ea l'a ales potrivit nevoilor sale şi a-l socoti la blanţul fiscal, înseamnează a-i acorda mai mult decât ea însăşi a înţeles să-şi facă.

Dacă Societatea nu şi-a constituit un fond de rezervă prin bilanţ, pe baza celor arătate mai sus, el nu-i poate fi acordat din oficiu de comisiuni.

In mod greşit s'a interpretat de către unele comisiuni şi art. 42 din lege în sensul că pentru calculul rentabilităţei la complimentar, s'a adăogat la capital şi fondurile de rezervă prevăzute de lege mărite cu acele alese prin bilanţul ultim al anului care serveşte de bază la impunere.

Această procedare este cu totul eronată căci din spiritul legii nu poate rezulta decât că, la capital se adaogă numai rezervele constituite în anii precedenţi care au putut scrie la realizarea beneficiului supus impunerei, iar nu şi cel ales prin ultimul bilanţ, care va fi generator de venituri abia în anul următor.

Ministerul de finanţe a recomandat administratorilor financiari să remedieze situaţia acolo unde s'au făcut astfel de erori, fie pe calea apelului, fie pe a recursului.

L'imposition des fonds de reserve

Le ministère des finances a envoyé à tous les administrateurs financiers l'ordre circulaire suivant concernant l'imposition des fonds de reserve statutaire:

A l'occasion des impositions des soc. anonymes faites cette année aux il a été constaté que les commissions n'ont pas procédé de la même manère en ce qui concerne l'application de l'art, 32 de la loi des contributions directes relativement à l'imposition des fonds de reserve statutaires.

Conformément à l'al. a. de cet article, les sociétés anonymes bénéficient de la reduction d'une cote de 10% du benefice net lorsque les reserves n'ont pas atteint 50% du capital et de 5% après cette limite.

Cependant une condition essentielle imposée aux sociétés pour bénéficier de cette disposition est la suivante: le fonds de reserve doit être prévu dans leurs bilans approuvés par l'assemblée générale.

Certaines commissions ayant interpreté d'une manière confuse le texte de loi, le fonds de reserve a été considéré non pas au moyen du benéfice net choisi pour le bilan de la société mais au bénéfice fiscal net, ce qui constitue une erreur. En effet en calculant le fonds de reserve statutaire au bénéfice fiscal, on choisit un fonds de réserve plus grand que celui porté dans le bilan et le surplus du fonds de réserve consideré par la commission par rapport à celui du bilan n'étant pas comptabilisé dans leurs registres de commerce permet la création sous cette forme de fonds de reserve plus grands que ceux du statuts qui échappent à l'imposition D'autre part on porte atteinte aussi au principe que le bilan approuvé par l'assemblée générale ne peut être modifié en ce point, d'antant plus que lorsque l'assemblée générale a créé un certain fonds de reserve calculé à son bénéfice commercial ce fonds a été fixé tenant compte de ses besoins; en le considérant d'après le bilan fiscal on lui attribue plus que la société elle même s'est accordée.

Au cas où la société ne s'est pas constitué par le bilan un fonds de reserve par la base de ces dispositions ce fonds ne saurait lui être acordée d'office par les commissions.

On a également commis une erreur en intérpretant l'art. 42 de la loi dans le sens que pour le calcul de la rentabilité au complémentaire on a ajouté au capital les fonds de reserve prevus par la loi, augmentés par ceux qui sont fixés par le dernier bilan de l'année qui sert de base à l'imposition.

Ce procédé est tout à fait erroné par ce que de l'examen de l'esprit de cette loi il resulte que, au capital il ne sera ajouté que les reserves constituèes les années précédentes qui ont pu contribuer à la réalisation du bénéfice imposable et pas celui déclaré dans le dernier bilan et qui ne produire de revenus que l'année suivante.

Le ministère des finances a recommandé aux administrateurs financiers de remedier la situation partout où de telles eveurs ont été commises soit par voie d'appel soit par des recours.

INFORMAŢIUNI

Lucrările pentru sfredelirea tunelului cel mare dela Teliu, de pe linia în construcţie Braşov-Nehoiaşi-Buzău, sunt aproape terminate.

Boltirea precum şi celelalte lucrări de amenajare a tunelului vor fi complect terminate (cel mai târziu la 1 Aprilie 1928.

*

Consiliul superior de îndrumare şi control, în şedinţa ţinută Vineri dimineaţa la ministerul de industrie şi comerţ, a examinat proiectul de regulament cu privire la aplicarea legii de îndrumare şi control.

INFORMATIONS

Les travaux de perçage du grand tunnel de Teliu sur la voie ferrée en construction Brashov-Nehoiash-Buzău sont presque terminés.

Les travaux de la voûte et les autres travaux d'aménagement du tunnel seront complètement terminés au plus tard le 1 Avril 1928.

*

Le conseil supérieur de direction et contrôle, dans la séance qui a eu lieu Vendredi matin au ministère de l'Industrie et du Commerce, a examiné le projet de réglement concernant l'application de la loi de direction et contrôle,

Comitetul Camerei de comerţ franco-române s'a întrunit la Paris, sub preşedinţia d-lui Louis Marin, ministrul pensiunilor. D. Louis Marin a precizat direcţiunile în care această instituţie trebue să-şi îndrepte activitatea. Faţă de abţinerea unor importante întreprinderi româneşti, preşedintele şi-a exprimat dorinţa de a vedea aderând la Camera de comerţ franco-română pe toţi acei ce se interesează de desvoltarea relaţiunilor economice între ambele ţări.

In urma expunerii d-lui Louis Marin s'a decis să se adreseze un nou apel instituţiunilor şi întreprinderilor româneşti.

*

Imediat după încheerea cartelului metalurgic occidental, s'a anunţat că industriile cartelate vor căuta să complecteze acordul, începând negocieri în acest scop cu industria fierului din celelalte ţări producătoare. S'au şi anunţat tratative în acest sens cu producătorii din Cehoslovacia, Austria şi Ungaria.

Suntem în măsură să anunţăm, că o invitaţie de colaborare a fost trimisă şi soc. „Uzinelor Reşiţa".

Se afirmă în cercurile iniţiate, că un delegat al Reşiţei va pleca în curând la Paris spre a lua contact cu conducătorii cartelului metalurgic.

*

Direcţiunea atelierelor cfr. se angajase ca până la începutul lunei Octombrie să repare, atât în atelierele sale cât şi în diverse ateliere particulare un număr de 6000 vagoaoen de marfă acoperite.

Totuşi până în prezent n a reparat decât 1000 vagoane.

De efectuarea la timp a acestor reparaţiuni depinde ameliorarea transporturilor de marfă pe căile ferate.

*

In urma depunerii la ministerul de comunicaţiuni a actelor de expertiză aparţinând liniilor din vechiul regat ale societăţii de căi ferate Lemberg-Cernăuţi-Iaşi, guvernul român a hotărât în mod definitiv lichidarea lor.

*

Ultima situaţie sumară a Băncii Naţionale, pe ziua de 18 Septembrie a. c., indică o uşoară scădere a circulaţiei financiare. Dela 21 miliarde 50 mil. 8.297 lei cât a fost la 11 Septembrie a ajuns la 21 miliarde 34 mil. 535.667 lei, — deci o scădere de circa 15 milioane.

Dimpotrivă portofoliul de efecte scontate, în creştere, a trecut dela 8 miliarde 848 mil. 719.636 la 8 miliarde 884 mil. 949.301 lei.

Stocul metalic, aproape neschimbat, la 7 miliarde 25 mil. 47.257 lei, din care:
Aur monete 126.413.291.
Aur lingouri 15.820.753.
Aur depozitat 428.139.680.
Disponibil trate 774.840.000.
Bonuri de tezaur aur 5 miliarde 679 mil. 833.333.

Contul „Argint şi diverse monete" este trecut cu 20 mil. 521.421 lei.

Imprumuturile Statului sunt neschimbate.

*

Adminstraţia căilor ferate a luat dispoziţiunea ca pe viitor calculul biletelor combinate pentru orice fel de legături, dintre orice fel de trenuri, să se facă precum urmează:

Preţul biletelor combinate, valabile şi la trenurile exprese, se vor obţine luându-se taxa de tren accelerat după tariful general sau cel cu 75 la sută reducere, actualmente în vigoare, pentru întreaga distanţă socotită dela staţia de pornire la staţia de destinaţie, care se va majora cu 5 la sută, indiferent dacă biletul se va vinde la tren expres accelerat sau de persoane.

Taxa unui bilet combinat valabil numai pentru legăturile dintre trenurile accelerate şi de persoane se va obţine luându-se de bază preţul de tren de persoane pe distanţa dela staţia de pornire.

La staţia de destinaţie, majorat cu 15 la sută, indiferent dacă biletul se va vinde la tren accelerat sau de persoane

*

Comitetul Camerei de Comerţ a dat aviz favorabil pentru recunoaşterea Camerei Austro-Române de Comerţ, Meserii şi industrie minieră.

Sa mai dat aviz favorabil pentru înfiinţarea unei Camere de Comerţ la Bălţi, având ca circumscripţie jud. Bălţi şi Soroca.

S'a amânat darea avizului de Comerţ şi de Industrie din Cahul şi Tighina.

*

Se ştie că guvernul turcesc hotărâse ca Camera de comerţ engleză, şi alte Camere de comerţ ce lucrează să-şi schimbe numele.

In urma interventiunilor făcute pe cale diplomatică, Turcia a revenit asupra acestei măsuri cu condiţiunea însă ca aceste Camere să se înregistreze pe lângă autorităţile turceşti.

* * *

Se lucrează pretutindeni la găsirea unui procedeu pentru a combate rugina şi urmările ei, care aduce materialelor imense pagube. După un calcul al secretarului societăţii de chimie americană, pierderile suferite direct sau indirect prin rugină de Statele Unite se cifrează la 300 milioane dolari anual.

* * *

Un congres internaţional al cărbunelui bituminos va avea loc la Pittsburg în Statele-Unite dela 15—19 Noembrie a. c.

* * *

— „Boersen Courier" relatează că contractul pentru construirea unui pod pe Dunăre între Belgrad şi Panciova a fost încheiat între guvernul jugoslav şi un consorţiu german. Podul va costa 30 milioane mărci şi construcţia lui va cere 3—4 ani. Plata va fi făcută din reparaţiunile de război cuvenite Jugoslaviei. Oferta germană a fost primită împotriva ofertelor unor firme franceze şi americane cari au oferit credit pe termen lung. Şeapte firme germane vor participa la construcţie.

Le Comité de la Chambre de Commerce franco-roumaine s'est réuni à Paris sous la présidence de M. Louis Marin, ministre des pensions. M. Louis Marin a fixé les directions dans lesquelles cette institution doit diriger son activité. Vu l'abstention de quelques importantes entreprises roumaines, le président a exprimé son désir de voir adhérer à la Chambre de commerce franco-roumaine tous ceux qui s'intéressent au dévellopement des rélations économiques entre les deux pays.

Par suite de l'exposé de M. Louis Marin on a décidé d'adresser un nouvel appel aux institutions et entreprises roumaines.

*

Aussitôt après la conclusion du cartel métallurgique occidental on a annoncé que les industries cartellées s'efforcent de compléter l'accord entamant avec l'industrie sidérurgique des autres pays producteurs, des négociations dans ce but. Des pourparlers ont commencé à cet effet avec les producteurs de Tchécoslovaquie, Autriche et Hongrie.

Nous sommes à même d'annoncer qu'une invitation de collaboration a été adressée aux usines de „Reshitza".

On affirme dans les milieux bien informés qu'un délegué de la Reshitza se rendra sous peu à Paris pour prendre contact avec les dirigeants du cartel métallurgique.

*

La direction des ateliers C. F. R. s'était engagée de reparer dans ses ateliers et dans les ateliers privés 6.000 wagons de marchandises, jusqu'au début du mois d'Octobre.

Cependant il n'a été reparé jusqu'à présent que 1.000 wagons.

C'est de l'éxécution à temps de ces réparations que dépend l'amélioration des transports de marchandises sur les C. F. R.

*

Les actes d'expertise appartenant aux lignes ferrées de l'ancien royaume de la soc. de chemin de fer Lemberg-Cernăuţi-Iaşi ayant été deposés au ministère des communicatioes, le gouvernement roumain a définitivement décidé de les liquider.

*

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale au 18 Septembre accuse une légère baisse dans la circulation fiduciaire. Celle-ci a passé de 21 milliards 50 mil. 8.297 lei qu'elle était le 11 Septembre à 21 milliards 34 millions 535.667 lei — soit une diminution de 15 millions environ.

Le portefeuille d'effets escomptés en hausse, a passé de 8 milliards 848 mil. 719.638 à 8 milliards 882 mil. 949.301 lei.

Le stock métallique presque invariable, à 7 milliards 25 millions 47.257 lei dont:
Or monnaié 126.413.291.
Or lingots 15.820.753.
Or deposé 428.139.680
Disponible traites 774.840.000.
Bons de trésor or 5 milliards 679 mil. 833.333.

Le compte „argent et diverses monnaies" y figurer pour 20 mil. 521.423 lei.

Les emprunts de l'Etat n'ont pas varié.

*

L'administration des chemins de fer a décidé qu'à l'avenir le calcul des billets combinés pour toutes liaisons entre les trains soit faite comme suit:

Le prix des billets combinés valables aussi aux trains express sera obtenu en considérant la taxe du tarif normale ou reduite de 75% pour le train accéléré, actuellement en vigueur pour de destination. majoré de 5%. indifférement si le possesseur du billet voyage en exprès, acceleré ou train omnibus.

Le prix d'un billet combiné valable seulement pour les liaisons entre les trains acélérés et omnibus sera obtenu en prenant comme base le prix pour le train omnibus depuis la station de départ jusqu'à la destination, indifférement si le voyageur emploie le train accéléré ou omnibus.

*

Le comité de la Chambre de Commerce a émis un avis favorable concernant la reconnaissance de la Chambre Austro-Roumaine de Commerce, Métiers et industrie minière.

Un avis favorable a été émis concernant la création d'une Chambre de Commerce à Baltzi ayant comme circonscription les départements de Baltzi et Soroca.

Un avis concernant les Chambres de Commerce et l'Industrie de Cahul et Tighina ne sera émis que plus tard

*

Nous tenons de source bien informée qu'à cause de l'intolerable situation de la barre de Soulina, les armateurs anglais sont en perspective d'éviter à l'avenir l'envoi dans les ports danubiens de leurs vapeurs qui chargeront à Constantza. Il serait à désirer que la C. E D. prenne des mésures sérieuses pour rémedier ce grand inconvenient de Soulina.

* * *

On fait partout des efforts pour trouver un procédé de contre la rouille qui attaque le matériel. D'après un calcul — sécretaire la société de chimie américaine, les pertes enregistrées directement ou indirectement grâce à la rouille, aux Etats-Unis se chiffrent à 300 millions de dollars par an.

* * *

Un congrès international de charbon bitumineux aura lieu à Pittsburg aux Etats-Unis du 15 au 19 Novembre.

* * *

Le „Boersen Courier" annonce que le contrat pour la construction d'un pont sur le Danube entre Belgrade et Pantchova a été conclu entre le gouvernement jougoslave et un consortium allemand. Le point coûtera 30 millions de marks et sa construction demandera 3—4 ans. Le paiement se fera des reparations de guerre dûes à la Yougoslavie. L'offre allemande a été préférée aux offres des firmes françaises et américaines qui ont offert un crédit à long terme. Sept firmes allemandes participeront a la construction.

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

„L'Information" anunță din Roma că ziarele italiene comentează pe larg rezultatele vizitei d-lui general Averescu în Italia.

„Impero", organul fascismului extremist, publică în această privință un articol foarte comentat.

După ce amintește că Basarabia se întinde pe o suprafață de aproximativ 44.422 kilometri pătrați și că populația ei se compune din circa 100.000 români față de două milioane de ruși, ukranieni, cazaci, evrei, germani, bulgari, etc., ziarul „Impero" relevă că această provincie produce anual 300.000 vagoane de cereale, două milioane hectolitri de vin, 20.000 vagoane de fructe, 420.000 capete de vite.

Și „Impero" observă:

„O emigrație italiană într'o regiune atât de fertilă al cărei pământ era considerat chiar și sub țari ca un grânar al Rusiei, nu poate să nu dea rezultate mai mult decât satisfăcătoare. O asemenea emigrație nici n'ar constitui ceva nou, căci încă pe la sfârșitul secolului al III-lea, genovezii întemeiaseră pe Nistru o înfloritoare colonie.

* * *

In cursul lunei Octombrie uzinele metalurgice din Austria, Cehoslovacia și Ungaria vor începe negocieri cu trustul metalurgic al țărilor occidentale în vederea realizării unei colaborări.

* * *

O conferință internațională interesând producția carboniferă în Europa s'a ținut la Bruxelles între 5 și 6 Octombrie a. c.

xxx

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

La intern prețurile staționare, totuș ferme, în special pentru produse negre (păcură și motorină).

Din cauza lipsei de cisterne, se găsește foarte greu marfă promptă.

La export este o ușoară tendință de urcare la petrol și benzină ușoară.

Prețurile la intern sunt:

Țițeiul cotează 18.000—18.200 lei vagonul de Buștenari și Băicoiu ușor, și 16.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 7.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 7.35 lei kg.

Benzina grea este cerută la 5.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 5.85 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 2.90 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.55 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.00 kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.65 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 4.90 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O ecerut la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.25 lei kgr. iar cel OOO la 10.75 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 8.85 lei kgr. loco fabrică și 10.80 kgr. lei Constanța.

Benzina grea este cerută la 7.00 lei kgr. loco fabrică și 8.80 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 3.85 lei kgr. loco fabrică și 4.35 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 3.25 lei kgr. loco fabrică și 4.25 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 2.30 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

*

Cursul Petroliferelor române la Paris a fost la 19 Octombrie:

„Astra Română" 819 fr. francezi.
„Steaua Română" 456.
„Concordia" 310.
„Petrol Block" 95.
„Romăno Belgiană de Petrol" 168
„Redevența" 83.50.
„Siper" 235.

*

Printr'un jurnal al consiliului de miniștri publicat în „Monitorul Oficial", o suprafață de 500 ha. situată la punctul „Plopul" comuna Dărmănești, jud. Bacău și o suprafață de 500 ha. situată la punctul „Osoiu", com. Doftana, jud Bacău, au fost declarate ca proprietăți miniere concesionabile, spre a forma un perimetru pentru exploatarea de cărbuni bruni.

Concesiunile de exploatare au fost acordate Societății anon. rom. „Subsolul".

*

A avut loc la Ministerul de Industrie și Comerț, o consfătuire prezidată de d. ing. G. Damaschin, directorul general al minelor. Au luat parte reprezentanții principalelor industrii de petrol. S'a discutat în continuare chestiuea întocmirii regulamentului de administrație și poliție minieră pentru petrol, avându-se în vedere rezultatele obținute până acum prin aplicarea deciziunilor ministeriale, date în acest sens de către Ministerul de Industrie și Comerț.

L'„Information" apprend de Rome que les journaux italiens commentent largement les résultats de la visite du général Averesco en Italie.

L'„Impero" organe du fascisme extremiste publie à ce sujet un article très commenté.

Après avoir rappelé que la Bessarabie s'étend sur une superficie d'environ 44.422 kilomètres carrés l'„Impéro" affirme que la population se compose de 100.000 roumains et de 2.000.000 de russes, ukrainiens, kosaks, juifs, allemands, bulgares, etc. et que la production de cette province est de 300 000 vagons de céréales par an, 2.000.000 hectolitres de vin, 20.000 vagons de fruits, 420.000 têtes d'animaux.

L'„Impero" remarque:

Une émigration italienne dans une région si fertile et dont la terre était considérée même sous les tzars comme un grenier de la Russie ne peut donner que des résultats satisfaisants. Une telle émigration ne constituerait pas quelque chose de nouveau puisque à la fin du III-ème siècle les genevois en ont fait autant, constituant sur le Diestre une puissante colonie.

* * *

Dans le courant du mois d'Octobre les usines métallurgiques d'Autriche, Tchécoslovaquie et Hongrie commençeront des négociations avec le trust métallurgique des pays occidentaux en vue de réaliser une collaboration.

* * *

Une conférence internationale intéréssant la prodnction du charbon en Europe a eu lieu à Bruxelles le 5 et te 6 Ootobre.

o□o

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Les prix sont stationnaires à l'intérieur. Une certaine fermeté se remarque pour les produits noir (pétrole brut et motorine) à cause du manque de citernes on trouve peu de marchandise anssitot livrable.

On observe une légere tendance de hausse pour le pétrole et la benzine légère destinée à l'exportation.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 18.000—18.200 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.200 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 7.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.35 lei le kilo.

Benzine lourde 5.80 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.85 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.80 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2.90 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.55 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.60 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 4.90 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.25 lei et celle OOO à 10.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 8.85 lei kgr. loco fabrique et 10.80 lei kgr. fob Constanța.

La benzine lourde à 7.00 lei le kilo loco fabrique et 8.80 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 3.85 lei à la fabrique et 4.35 fob Constanța.

La motorine à 3.25 lei à la fabrique et 4.25 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 2.30 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères roumaines a été à Paris le 19 Oct.:

„Astra Română" 819 fr. français
„Steaua Română" 456.
„Concordia" 310.
„Petrol Block" 95.
„Romàno Belgiană de Petrol" 168
„Redevența" 83.50.
„Siper" 235.

*

Pour un journal du conseil des ministres publié dans le „Moniteur Officiel" une superficie de 500 ha. située à „Plopul" commune de Darmenești, district de Bacău et une superficie de 0) ha. située à „Osoiu" commune de Doftana, district de Bacău, ont été déclarées comme propriétés minières concessionnables, afin de constituer un périmètre pour l'exploitation des charbons bruns.

Les concessions d'exploitation ont été accordées à la société anonyme roumaine „Subsolul".

*

Au ministère de l'Industrie et du Commerce a eu lieu une conférence présidée par M. l'ing. G. Damaschin, directeur général des mines. Les représentants des principales industries pétrolifères ont discuté le reglement d'administration et police minière pour le pétrole tenant compte de résultats obtenus jusqu'à présent par l'application des décisions ministerielles données par le Ministère de l'Industrie et du Commerce.

„Consortium Français en Roumanie" (C. F. R.). — La Paris s'a constituit o societate sub denumirea de mai sus. Sediul nouii societăți este la Paris, 35 rue de Naples, iar capitalul de constituire este de 3.000.000 fr. fr., divizat în 6000 acțiuni a 500 fr. fr. fiecare. Obiectul societății este de a întreprinde orice operațiuni financiare, industriale și comerciale în legătură cu industria petrolului din România. Primii administratori sunt d-nii Bloch, Champin, Nicou și Tannery.

*

Credit Minier. Sonda 44 Pascov, care, reintrată în producție, dădea 8 vagoane pe zi, a făcut din nou erupție și dă acum 24 vagoane pe zi. Sonda 82 Pascov, continuă să dea 36 vagoane. 58 Chricov dă 8 vagoane, 34 Pascov. 2 vagoane. Producția totală e de 170 vagoane pe zi.

*

Consiliul de miniștri a autorizat societatea „Venus" din București, să vândă societății anonime „Română-Belgiană de petrol" din București, rafinăria sa „Venus" din orașul R.-Sărat.

*

In urma intensificării transporturilor petrolifere cu destinația Giurgiu export, direcțiunea generală a căilor ferate a pus în circulație, cu începere dela 6 Octombrie, al treilea tren de petrol între Ploești-Chitila-triaj-Giurgiu și înapoi, care va circula pe distanța Chitila triaj—Ploești după mersul trenurilor de marfă No. 5403 și 5302. Pe distanța Chitila triaj—Giurgiu nouile trenuri vor circula după mersul următor:

Trenul de petrol No. 8907 Chitila triaj plecare ora 5,13, Filaret pl. 5,58, Comana pl. 7,56 și Giurgiu sos. 10,20.

Trenul de petrol No. 8908 Giurgiu plecarea ora 9,35, Comana pl. 12,30, Filaret sos. 14,29, pl. 14.44 și Chitila triaj sos. 15,37.

*

S'a instituit asupra grupului format din societățile „Generala Petroliferă" și „Naphta Română" sediul grupului fiind în București, concesiunea pentru a exploata petrol brut (țițeiu) cu gazele sale de zăcământ și derivatele sale naturale, precum și orice alt bitum lichid, făcând parte din clasa de zăcământ I, b. 2, în limitele perimetrului arătat mai jos, așa cum va fi configurat în planurile de punere în stăpânire și anume:

Perimetrul R. I. a. Runcu (R.) situat pe proprietatea Statului din Runcu, județul Prahova și mărginit:

La nord cu perimetrul R. II a.

La răsărit cu proprietățile locuitorilor din Scorțeni delimitate la 1864.

La apus cu proprietățile locuitorilor din Mislea delimitate la 1864.

La sud cu perimetrul „Credit Minier" și cu perimetrul R. II b.

Durata concesiunii este de 30 ani.

*

„Steaua Română". — Sonda No 38 Moreni, perimetrul P. II b a fost răzbită la stratul Drader și erupe de la 11 Octombrie cu un debit de 100 vagoane pe zi.

*

Un comitet de inițiativă compus din d-nii ingineri V. Tacit, I. Demetrescu C. R, Barbacioru și C. Ionescu-Boroaia a hotărât să invite la o masă colegială pe absolvenții sau foștii studenți ai academiei din Freiberg, la Athenée Palace in ziua de 6 Noembrie a. c.

*

„Danube Oil Trading Cy. Ltd." D-l Emil Salay a fost numit director al acestei societăți pentru sediul din București.

*

S'a creat o nouă Standard Oil Company și anume una pentru Peru cu un capital de 1 milion lire sterline. Din acest capital se emite pentru moment numai 200 mii lire. Această nouă creație a lui Standard Oil of New Jersey are scopul de a exploata zăcămintele de petrol dela fluviul Amazoanelor.

* * *

Comisiunea de financiare americană care a cutreerat luni de zile întreaga Persie, a propus guvernului Statelor Unite să se acorde Persiei un împrumut de 10 milioane dolari pentru exploatarea noilor regiuni petrolifere ce au fost de curând descoperite.

* * *

Conform statisticilor publicate de Lloyd's Register tonajul flotei petrolifere mondiale a fost de 5.664.786 tone la 1 Iulie a. c. față de 5.384.290 tone la aceeași dată în 1925 și 1.478.988 tone în 1914. Comparația aceasta de cifre în care intră numai marile tancuri de cel puțin 1000 tone, arată formidabila desvoltare ce a luat în ultimii ani flota petroliferă.

* * *

Standard Oil din New-York a inaugurat prima sa rafinărie la Palembaug în Sumatra. Uzinele au o capacitate zilnică de prelucrare de 5 milioane barili.

„Consortium Français en Roumanie" (C. F. R.). — A Paris vient de se constituer une société sous la dénomination ci-dessus. Le siège de la nouvelle société este à Paris 35, Rue de Naples. Le capital initial est de 3.000.000 frs. fr. divisé en 6.000 actions à 500 frs. fr. chacune. obiet. Entreprise de toutes opérations en relation avec l'industrie du pétrole de Roumanie. Les premiers administrateurs sont MM. Bloch, Champin, Nicou et Tannerry.

*

„Credit Minier". La sonde 44 Pascov rentrée en production avec 8 vagons par jour a de nouveau fait eruption et donne 24 vagons par jour la sonde 82 Pascov continue à donne 35 vagons, 58 Chricov 8 vagons, 34 Pascov 2 vagons, la production totale est de 170 vagons par jour.

*

Le Conseil des ministres a autorisé la soc. „Venus" de Bucarest de vendre à la soc. „Romăno-Belgiană de petrol" la raffinerie „Venus" de R.-Sărat.

*

Par suite de l'intensification, la direction générale des chemins de fer a mis en circulation à partir du 6 Octobre, le troisième train de pétrole entre Pioești—Chitila triaj—Giurgiu et retour d'après l'itinéraire suivant: Chitila triaj—Ploești d'après l'horaire des trains de marchandises 5403 et 5302. De Chitila Triaj à Giurgiu les nouveaux trains circuleront comme suit:

Train de pétrole 8907 Chitila Triaj dép. 5.13; Filaret dép. 5.58, Comana dép. 7.56; Giurgiu arr. 10.20.

Train de pétrole 8908 Giurgiu déd. 9.35, Comana dép. 12.30; Filaret arr. 14.29 dép. 14,44 et Chitila arr. 15.37.

*

Il a été accordé au groupe formé par les soc. „Generala Petroliferă" et „Naphta Română" avec la siège à Bucarest, la concession, d'exploiter la pétrole brut avec ses gaz de gisement et ses dérives naturels ainsi que tout antre bitume liquide de la classe de gisement 1 b. 2, dans les limites du perimètre ci-dessous indiqué:

Perimètre R. I a Runcu (R.) sur la propriété de l'Etat à Runcu, district de Prabova et limité:

Au nord par le perimètre R. II a.

A l'est par les propriétés des habitants de Scorțeni delimitées à 1864.

A l'ouest par les propriétés des habitants de Mislea délimitées à 1864

Au sud par le périmètre „Credit Minier" et par le perimètre R. II b.

La durée de la concession est de 30 ans.

*

„Steaua Romana". — La sonde No. 38 de Moreni située sur le périmétre P. II b a été frappée à la couche Drader et est on éruption depuis la 11 Oct. avec un debit de 100 vagons par jour.

*

Un comité d'initiative composé de M.M. ing. V. Tacit, I. Demetresco, C. R. Barbacioru et G. Ionesco-Boroaia, a décidè d'in iter à une agape collégiale les diplomés ou anciens ètudiants de l'Academie de mines de Freiberg, à l'Athénée Palace le 6 Novembre c.

*

„Danube Oil Trading Cy. Ltd." M. Emil Salay a été nommé directeur de cette societé à Bucarest.

*

Il a été créée une nouvelle „Standard Oil Co." pour le Perou au capital de un milion de l. st. Sour ce capital il est émis pour le moment deux cent mille lires. Cette nouvelle création de la Standard Oil of New Yersey se propuse d'enploiter les gisements de pétrole de la règion des Amazons.

* * *

La commission financiere américaine qui a parcouru pendant des mois toute la Perse a proposé au gouvernement des Etats Unis d'accorder à la Perse un crédit de dix millions de dollars pour l'exploitation des nouvelles régions pétrolifères qui viennent d'étre decouvertes.

* * *

Selon les statistiques publiées par le Lloyd's Register le tonnage de la flotte pétrolifère mondiale a été de 5 664.786 tonnes le 1-er juillet 1925 et 1 478.988 tonnes en 1914. Cette comparaison de chiffres est assez èloquente pour mettre en èvidence le formidable dévellopement qu'a pris ces derniéres années le flotte pétrolifére.

* * *

La Standard Oil de NewYersey a inauguré sa première raffinerie à Palembang (Sumatra). Les usines ont une capacité quotidienne de raffinage de 5 millions de barils.

Producția zilnică a Statelor Unite pe luna Iunie 1926 a fost de 2.058.066 barili față de 2.017.935 barili în Mai. In întreaga lună Iunie s'au produs 61.742.000 barili față de 62.556.000 barili în Mai. In aceeași lună au intrat în producție 1652 sonde noi. In primele 6 luni s'au forat 8184 sonde față de 7906 din aceeași perioadă a anului trecut.

* * *

Ministrul de finanțe italian, contele Volpi, a confirmat legea supusă de către președintele Camerei, prin care ministerul de finanțe este împuternicit să participe la Asienda generale dei petroli în Roma.

Gazeta Oficială No. 202 publică, decretul regal No. 1453 prin care ministerul de finanțe este împuternicit să acorde societății „Agèp" un împrumut de 200 milioane Lire cu un procent de 7 la sută anual. Suma de mai sus se va acorda din bugetul ministerului din capitolul „financiări" și se va plăti societății odată sau în mai multe rate.

* * *

Din Paris ni se comunică, că Uzinele Schneider-Creuzot ar fi achiziționat cel mai mare consorțiu de petrol franco-polonez Dabrwa. Se spune, că Creuzot va uni acest consorțiu cu soc. „Premier" care a fost de curând cumpărată tot de marele uzine franceze.

* * *

Din cercurile rafinorilor polonezi ni se transmite știrea, că în ultimele săptămâni prețurile petrolului s'au urcat simțitor și anume dela 1.80 dolari până la 2.20 pentru % de kg. ceeace înseamnează o augmentare de 25% în scurt timp.

* * *

Numărul nouilor societăți de petrol americane, deja în creștere în 1925, a progresat încă în primele opt luni din 1926 După statistici, nouile societăți creiate în această perioadă de opt luni dispun de capital de 593 960.000 dolari, față de 580.023.000 dolari în perioada corespunzătoare din 1925 și 518.911 000 dolari în 1924. Media capitalului acțiuni, pentru fiecare societate înființată în acest an e de 1.800 000 dolari, în cifră rotundă, față de 2.500.000 în 1925 și 1.600 000 în 1924.

* * *

In cele dintâi 6 luni ale anului în curs, producția de petrol în Statele Unite a atins 5.818 milioane galloane, față de 5.238 milioane galloane în perioada corespunzătoare a anului trecut, (un galon egal 5.545 litri).

Consumația internă s'a ridicat la 4.940 milioane galloane, față de 4.272, exportațiunile la 930 milioane față de 651 și importațiunile la 119 milioane față de 83.

Stocurile cari, la 1 Ianuarie 1925, erau de 1.294 milioane galloane ,s'au urcat la 1.695 milioane la30 Iunie 1925. La 1 Ianuarie 1926, ele au fost de 1.648 milioane, iar la 30 Iunie 1926 de 1.713 milioane galloane.

Cu privire la aceste statistici, „Financial Times" relevă următoarele:

1) Producția e numai cu 11 la sută superioară celei din 1925, pe când consumația internă a sporit cu 15.6 la sută, iar exportațiunile cu 43 la sută.

2) Stocurile, în anul acesta, n'au sporit de câ cu 65 milioane galloane, pe când în anul trecut, în aceeași perioadă, ele sporiseră cu 101 milioane galloane.

3) Imbunătățirea situației a avut loc cu toate că sporul așteptat din producția de esență, prin procedeul zis craking, s'a realizat pe deplin. In cele dintâi luni ale anului in mers, acest procedeu a dat 30 la sută din producția americană de esență, față de 26 la sută în 1925.

Cu toată greva carbonieră și prețul urcat al cărbunilor, companiile americane de petrol, ținzând prețul stabilitate, n'au ridicat prețul mazutului.

* * *

Situația industriei petrolifere poloneze a fost în primul trimestru 1926 destul de favorabilă. Prețurile s'au menținut la 180 dolari pro 10 tone. Puțurile în activitate au produs 175.497 tone față de 175.539 tone în aceiași perioadă a anului precedent. Exportațiunile au fost de 91.176 tone față de 92.558 tone în 1925.

Transformarea produselor a fost efectuată de 28 rafinării. Totuși, e de notat că producția de semiproduse și de esență a suferit o regresiune, pe când aceea a parafinei și asfaltului a sporit. Prețurile de cost, influențate de hausse-a utilajului și a mânei de lucru, s'au sporit puțin.

* * *

Producția petroliferă în August a fost următoarea: Azneft 533620 tone; Grozneft 225.505 tone; Embaneft 18.058 tone, adică un total de 777.183 tone față de 751.628 tone în Iulie.

* * *

Nordeutsche Mineraloel Gesellschaft din Hanovra, cunoscută sub denumirea „Nordoel", a terminat al cincilea foragiu la o adâncime de 260 metri, cu o producție de 5000 kgr. pe zi. Producția zilnică totală a lui Nordoel este acum de două vagoane pe zi.

Petrolul brut este expediat la rafinăria din Dolbergen, care extrage din el esența, petrolul lampant și lubrifiantele.

* * *

Vorbind despre raportul adresat președintelui Coolidge de către Comisiunea federală a economiei petrolului, Sir George H. Jones unul din directorii lui Stadard Oil din New Jersey, s'a exprimat astfel: „Nu este cazul de a ne alarma de faptul că în 6 ani de zile rezervele de petrol vor scade apreciabil. Această durată nu se poate referi decât la o anumită zonă bine definită și nu cred că poate fi aplicată la sondele actualmente în exploatare. De 40 de ani, de când lucrez în petrol se tot vorbește de secătuirea zăcămintelor de petrol, dar producția a înregistrat mereu augumentării. M-aduc aminte, că acum 20 de ani, se emiteau îngrijorări în ce privea epuizarea posibilă a câmpurilor petrolifere din Pensylvania, dar situația a fost trebuințării petrolului ca comiîmbunătățită prin găsirea de noi metode de foraj și rafinare.

La production quotidienne des Etats Unis le mois de juin 1926 a été de 2.058.066 barils contre 2.017.935 barils le mois de Mai. La production du mois de juin a été de 61.742.000 barils contre 62.556 000 barils le mois de Mai. La même mois sont entrées en production 1652 sondes nouvelles. Durant les six premiers mois on a foré 8184 sondes contre 7906 pendant la même période de l'année pasée.

* * *

Le ministre des finances italien le conte Volpi a confirmé la loi proposée par le président de la Chambre et selon laquelle le ministère des finances est autorisé de participer à l'Agienda generale dei pétroli à Rome.

Gazeta oficiale No. 202 publie le décret royal No. 1453 autorisant le ministére des finances d'accordér à la soc. „Agip" un crédit de 200 millions de lires avec 7% d'intérêt annual. Cette somme sera accordée du budget du ministere-chapitre „financements" et sera vervée à la société en une ou plusieurs tranches.

* * *

On annonce de Paris que les usines Schneider-Creusot se seraient rendues propriétaires du plus grand co sortium de pétrole francopolonais Dobrowa. On dit que la Creusot a l'intention de faire fusionner ce consortium avec la société „Premier" qui a aussi été tout dernièrement achetée par les grandes usines françaises,

* * *

Cette dernière semaine les prix du pétrole ont considérablement augmenté, savoir: de 1.80 dollars à 2.20 dollars par % kilos soit de 25% en six jours.

* * *

Le nombre des nouvelles sociétés de pétrole américaines en hausse l'année dernière a progressé davantage les premiers mois de 1926. D'après les statistiques, les nouvelles sociétés créées durant cette période de huit mois disposent d'un capital de 563.960 000 dollars contre 580.023 000 dollars pendant la période correspondante de 1925 et 518.911.000 dollars en 1924. La moyenne du capital actions pour chaque société créée cette année est de 1.800.000 dollars en chiffre rond, contre 2.500.000 en 1925 et 1.600,000 en 1924.

* * *

Durant les six premiers mois de 1926 la production de pétrole aux Etats Unis s'est chiffrée à 5818 millions de gallons contre 5238 mll, de gallons dans la même periode de l'année passée (un gallon = 455 litres).

La consommation intérieure s'est chiffrée à 4.940 mill. de gallons contre 4.272; les exportations à 930 milions contre 651 et les importations à 119 mill cont e 83.

Les stocks qui étaient le 1-er janvier 1925 de 1.294 millions de gallons se sont élevés la 30 juin 1925 à 1,695 mill. Le 1-er janvier 1926 ils étaient de 1.648 mill. et le 30 juin 1926 de 1.713 mill. de gallons.

A ce sujet le „Financial Times" remarque:

1) La production est seulement de 11% supérieure à celle de 1925 alors que la consommation intérieure a augmenté de 15.6% et les exportations de 43%.

2) Les stocks, cette année n'ont augmenté que de 65 millions de gallons alors que l'année passée durant la même pèriode ils avaient augmenté de 401 millions de gallo s.

3) L'amélioration de la situation est dûe au fait que l'augmentation attendue de la production d'essence par le procédé dit creking s'est pleinement realisée. Durant les premiers mois de l'année courante ce procedé a donné 30% de la production americaine d'essence contre 26% en 1925.

Malgré la grève dans les charbonneges et le prix élevé des charbons, les compagnies américaines de pétrole desireuses de parvenir à une stabilisation n'ont pas relevé la prix du pétrole brut.

* * *

La situation de l'industrie pétrolifère polonaise a été durant le premier trimestre de 1926 assez favorable. Les prix se sont maintenus à 180 dolars les dix tonnes. Les puits en activité ont produit 175.497 tonnes contre 175.539 tonnas durant la mâme période de l'année prècedente. Les exportations ont été de 91.176 tonnes contre 92.558 tonnes en 1925.

La transformation des produits a été effectuée par 28 raffineries, Il convient toutefois de remarqur que la production des produits semi-raffinés et de l'essence a enregistré une regression alors que celle de la paraffine et de l'asphalte a augmenté, Les prix de revient influencés par la hausse de l'outillage et de la main d'œuvre a augmenté quelque peu.

* * *

La production de petrole en Russie pendant le mois d'Août a été: Azneft 533.620 tonnes; Grozneft 225 505 tonnes; Embaneft 18.058 t. soit en tout 777.183 tonnes contre 751.628 tonnes le mois de Juillet.

* * *

Norddeutsche Mineraloel Gesellschaft de Hannovre connue sous la dénomination de „Nordoell" a achevè son cinquème forage à une profondeur de 260 mètres avec une production de 5.000 kilos par jour, La production quotidienne totale de la Nordœel est à présent de deux vagons par jour.

Le pétrole brut est expedié à la rafinnerie de Dolbergen qui en extrait l'essence, le pétrole lampant et les lubrifiants.

* * *

Au sujet du rapport adréssé au président Coolidge par la Commission féderale de l'économie du pétrole, Sir George H. Jones, un des directeurs de la Standard Oil de New-Yersey s'est exprimé comme suit. „Il ne faut pas être allarmé par les bruits selon lesquels dans six ans les reserves de pétrole diminueront considérablement. Cette durée n'est probable que pour une certaine zone nettement limitée et ne saurait regarder les sondes actuellement en exploitation. Depuis 40 ans que je travaille dans le pétrole on parle de l'éxpuisement des gisements de pétrole; cependant la production augmente toujours. Je me rappelle qu'il y a 20 ans on était inquiet du sort des gisements pétrolifères de Pensylvanie mais la situation s'est vite améliorée par suite des nouvelles méthodes de forage et raffinage.

Ziarul „Times" relevă că, actualmente, prețul cărbunilor e mai scump de cât cel al petrolului și că disparitatea prețurilor va grăbi, fără îndoială, adoptarea sistemului de încălzit vapoarele, cu petrol in loc de cărbuni.

* * *

Prețul petrolului polonez a fost sporit în urma creșterii continue a cererii. S'a plătit pentru petrolul de Boryslaw 195 dolari vagonul de 10 tone. Exportațiunea în Cehoslovacia a progresat foarte mult.

Actualmente se urmează tratative la Viena în vederea creării unui cartel pentru exportul petrolului polonez.

Deschiderea de contoare de vânzare la Danzig, Paris, Viena și Londra depinde de ce se va hotărî în conferința dela Viena.

xox

„Aquila Franco-Română"

Societate anonimă pentru industria și comerțul petrolului

Capital social lei 200.000.000, deplin vărsat

Convocare

Conform deciziunii consiliului de administrație al societății din 8 Octombrie 1926, luată în baza art. 32 din statute, se aduce la cunoștința d-lor acționari ai societății, că o adunare generală extraordinară va avea loc în ziua de 2 Noembrie 1926, ora 12 din zi, la sediul social din București, strada Alexandru Lahovari No. 11, pentru a decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Sporirea capitalului social dela lei 200.000.000 la lei 300.000.000, prin una sau mai multe emisiuni.
2. Autorizarea consiliului de a fixa data sau datele de subscripție și condițiunile emisiunii.
3. Modificarea art. 6 și 43 din statutele societății.

D-nii acționari doritori a lua parte la această adunare generală extraordinară, vor trebui să depună acțiunile lor, cel mai târziu până la 27 Octombrie 1926, la sediul societății din București strada Alexandru Lahovari No 11, la biurourile ei din Paris, 40 rue de Mathurins, la Banca Marmorosch, Blank & Co. din București, sau la sucursala din Paris a acestei bănci, unde li se vor elibera chitanțe și bilete de legitimație, spre a putea lua parte la această adunare generală extraordinară.

D-nii acționari vor putea fi reprezentați prin mandatari cu condiția ca și aceștia să fie acționari ai societății.

Procura va putea fi dată printr'o simplă scrisoare adresată la sediul societății.

Consiliul de administrație

Le journal „Times" affirme qu'actuellement, le prix des charbous est plus élevé que celui du pétrole et que la différence de prix hâtera, sans doute, l'emploi du pétrole comme combustible dans les vapeurs au lieu des charbons.

* * *

Le prix du pétrole polonais a augmenté par suite de la hausse continuelle de la demande. On a payé pour la pétrole de Boryslaw 195 dollars le vagon de dix tonnes. Les exportations en Tchecoslovaquie ont beaucoup augmenté.

En ce moment il y a des pourparlers à Vienne en vue de la création d'un cartel ponr l'exportation du pétrole polonais.

L'ouverture de contoirs de vente à Danzig, Paris, Vienne et Londres dépend des décisions qui seront prises à la conférence de Vienne.

00:00

„Aquila Franco-Romana"

Société anonyme pour l'industrie et le commerce du pétrole

Capital social: 200.000.000 lei, entiérement vérsé

Convocation

Conformément à la décision du conseil d'administration du 8 octobre 1926 prise en vertu de l'art. 32 des statuts, on porte â la connaissance de MM. les actionaires qu'une assemblée générale extraordinaire aura lieu le 2 novembre 1926 à midi, au siège social de Bucarest, str. Alex. Lahovary No. 11, avec l'ordre du jour suivant:

1. Augmentation du capital social de 200 millions à 300 millions en une ou plusieurs émissions.
2. Autorisation au conseil de fixer la date ou les dates de la soucscription, ainsi que les conditions de l'émission.
3. Modification des art. 6 et 43 des statuts de la société.

MM. les actionaires, désirant prendre part à cette assemblée. devront déposer leurs actions au plus tard jusqu'au 27 octombre 1926 au siège social à Bucarest str. A. Lahovary 11, à ses bureaux de Paris, rue des Mathurins 40, à la Banque Marmorosch, Blank de Bucarest ou à sa succursale de Paris, où des quittances et des cartes de légitimations leur seront remises pour pouvoir prendre part à cette assemblée générale.

MM. les actionnaires peuvent se faire représenter par mandataires, qui doivent être également actionnaires. La procuration peut être donnée par une simple lettre adrssée au siège de la societé.

Le conseil d'administration

„Creditul Minier"

Societate anonimă română pentru desvoltarea industriei miniere

Somațiune

Domnii acționari cari nu au achitat până în prezent vărsămintele după cum s'a cerut prin înștiințările publicate prin diferite ziare la timp, sunt invitați ca până la 6 Noemvrie 1926, să achite vărsămintele restante, adică al doilea și al treilea de 100 și 325 lei de fiecare acțiune, cunoscând că de această din urmă dată societatea va scoate în vânzare acțiunile rămase neachite.

Pentru vărsămintele achitate până la 6 Noemvrie 1926, dreptul la dividend va începe dela 1 Noemvrie 1926.

XOX

„Colombia"

Societate Franco-Română de petrol

Convocare

Conform art. 34 din statute, d-nii acționari sunt convocați în adunare generală extraordinară, pe ziua de 25 Octombrie 1926, ora 11 dimineața, la sediul societății din București, strada Română No. 70, pentru a delibera asupra următoarei ordine de zi:

a) Aprobarea acordurilor cari regulează diversele credite deschise societății;

b) Autorizația consiliului de administrație de a proceda într'o singură dată sau de mai multe ori, la sporirea capitalului prin conversiunea în acțiuni a unei părți din creditele deschise societății.

Pentru a putea participa la această adunare generală extraordinară, d-nii acționari sunt rugați a depune acțiunile lor, cel mai târziu până la 20 Octombrie 1926;

La București: la sediul societății, str. Romană No. 70;

La Banca Marmorosch Blank et Co., S. A. str. Paris.

La Paris: La Banque de Paris et des Pays Bas, 3 Rue d'Antin.

Dacă în ziua de 25 Octombrie 1926, nu se va întruni numărul de acționari care să reprezinte capitalul cerut de art. 34 din statute, atunci o a doua adunare va avea loc, fără altă publicațiune, în ziua de 4 Noembrie 1926, la sediul societății la aceeaș oră, pentru a delbera asupra aceleeași ordine de zi.

Consiliul de administrație

Chimist, 24 ani, necăsătorit, studiile superioare Germania, ofițer de rezervă, limba română, germană și maghiară, caută post.

Oferta sub „Inginer"
Rudolf Mosse
Cluj

BURSA PETROLULUI

Bursa a manifestat o tendință susținută pentru Creditul-Minier în special. In adevăr se svonește că această societate va face o nouă emisiune. Transacții s'au încheiat foarte numeroase la toate acțiunile petrolifere principale dar cursurile n'au înregistrat urcări apreciabile. Se observă o puternică partidă baissistă care tinde să țină piața în loc.

La petroliferele cotate și în străinătate se observă o stagnare. Nici un joc mai important nu se face în jurul lor încă de mai multe săptămâni.

In general piața accentuiază însă rezistența și noui scăderi par excluse. Dimpotrivă, ne putem aștepta la urcări considerabile mai ales dacă Creditul-Minier face o nouă emisiune. Urcarea acțiunilor acestei societăți ar atrage după ea urcarea tuturor celorlalte petrolifere.

BOURSE DU PÉTROLE

La tendance a été ferme à la Bourse surtout en ce qui concerne le Crédit Minier. On assure que cette société fera une nouvelle émission. Les transactions ont été nombreuses pour la plupart des valeurs pétrolifères, cependant les cours n'ont pas enregistré des hausses appréciables grâce aux efforts des baissistes,

Les actions pétrolifères cotées à l'etranger sont invariables. Depuis quelques semaines ces valeurs n'ont presque point varié.

En général le marché parait devenir plus ferme et des nouvelles baisses semblent impossibles. On a plutôt l'impression d'être à la veille d'une hausse surtout au ees où le Crédit Minier fera une nouvelle émission. La hausse des actions de cette société provoquera aussi une amélioration des cours des autres valeurs pétrolifères.

Au cotat: / Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/X 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2600
Astra Română	500	4450
Speranța (optées)	500	1675
Petrol Block	500	425
Concordia (optées)	250	1720
Redevența	500	375
Forajul	500	420
Romăno-Belgiană	500	800
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1450
I. R. D. P.	500	1130
Creditul Minier (optées)	500	2260
„ „ dernière émission	500	2055
România Petroliferă	500	310
Banca Minelor	500	570
Sospiro	500	230
Motorul	500	710
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	220
Mica	500	440

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROȘANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROȘANI"
Telefon 39/77

BANCA SINDICATULUI AGRICOL ILFOV

INCUNOŞTIINŢARE

In conformitate cu procesul verbal al Consiliului de Administraţie din 13 Octombrie 1926 — inserat în Monitorul Oficial No. 233 din 17 Octombrie a. c. se aduce la cunoştinţa generală că Banca şi-a sporit capitalul cu încă 20,000.000 lei, astfel că capitalul Băncei va fi de 40.000,000 lei.

Din cele 40 000 acţiuni ce se emit a 500 lei fiecare, în acest scop, 10.000 se dau cu preferinţă vechilor acţionari în proporţie de una acţiune nouă la patru acţiuni vechi, iar 30.000 se dau prin subscriere publică.

Exercitarea dreptului de preferinţă se va face prezentându-se vechile acţiuni la Bancă, în orele 10 — 12 a. m. dela 18 la 31 Octombrie 1926. — Subscrierea publică se va face în acelaş local şi la aceleaş ore — între 18 şi 21 Octombrie curent.

La exercitarea dreptului de preferinţă şi la subscrierea publică se va vărsa câte 20 la sută adica câte 100 lei de fiecare acţiune subscrisă.

Direcţiunea e autorizată să închidă subscrierea publică, îndată ce se va complecta numărul dat în subscriere

Acţiunile noi se emit cu cuponul 1927. — Pentru timpul dela vărsământ şi până la finele exerciţiului 1926 — se va desconta o dobândă de 10 la sută la sumele vărsate — pro rata temporis.

Vărsămintele viitoare se vor cere de Consiliu cu un preaviz de 20 zile.

Ne plata la vreme atrage o dobândă de întârziere de 12 la sută cu dreptul de a face aplicarea art. 170 din codul comercial.

Acţiunile pentru care nu se va exercita dreptul de preferinţă rămân la dispoziţia consiliului de administraţie.

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnisează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa
Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.
Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur. pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussey No. 7. Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000
— deplin vărsat —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE: Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatatiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 59/13
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéte

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40/29

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA
Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
...ngel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39/41, 47/36, 67/31, 67/32 — Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii ∴ Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34/3, 97/5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Ţihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir ......
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Reserve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeai Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 406; 779; 29/57; 29/58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 27.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43/75

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: **Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome**

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Et. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

„MECANO"
Telef. 48/26 — Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încă ziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză.
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77/25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
POST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

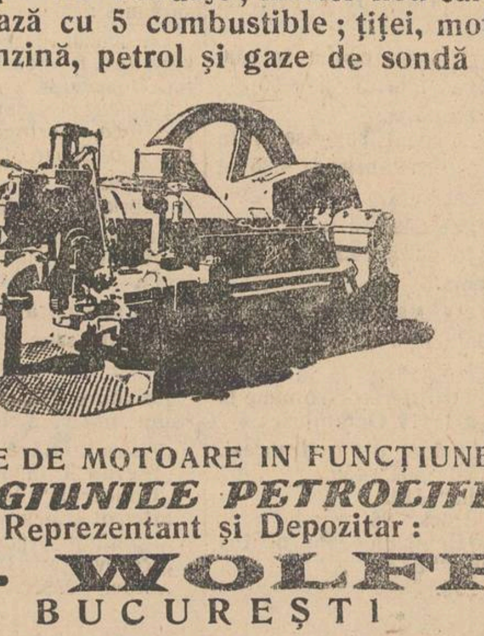
REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei — Rezerve 136.000.000 „ — Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie in STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei. 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiun, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Mosilor, 3) Calea Grivitei, 4) Piata Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente do fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR — **VULCAN** SOC. ANONIMA — FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15/54 şi 2/7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

ANUL VI. — No. 178 UN NUMAR LEI 10 LUNI 1 NOEMBRIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 18/33

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

CRIZA ÎN PETROL

Scăderea prețului la țiței și la derivatele sale a îngrijorat nu numai pe micii producători și rafinori, dar a pus pe gânduri și pe conducătorii marilor întreprinderi petrolifere. Aci nu este vorba de o întreprindere care este nevoită a reduce prețurile fabricatelor sale din cauza concurenței ce-i crează o alta similară, ci este vorba de cea mai mare industrie a țărei noastre, care a îngropat sute de milioane capital românesc și străin, pentru a ajunge la rezultate pozitivs în terenurile noastre petrolifere și cu toate aceste jertfe materiale făcute de capitaliști și cu toată munca inginerilor noștri pentru a ajunge la producția zilnică de 10.000 tone, totuși avem încă mari riscuri, în exploatări, datorită capriciilor terenurilor noastre petrolifere și accidentelor ce survin.

Dar această industrie este prada și altor riscuri. Ea pierde enorm prin faptul că n'are mijloace de export, căci n'avem cazane, n'avem locomotive iar pe conducta de petrol, ce duce la Constanța, este în imposibilitate, în starea actuală să curgă toată marfa. Pentru aceste toate este de vină guvernul, care nu se gândește a veni în ajutorul industriei petrolifere, care ajută țara, cu riscuri însemnate.

Ne mai apasă taxele de export asupra cărora ne-am plâns de atâtea ori și cari când au fost micșorate, s'au înlocuit din nenorocire cu taxe de transport cari întrec taxele desființate de export.

A survenit și scăderea prețurilor mondiale din cauze pe care le-am arătat în alt număr, iar în țară la noi prețurile sunt cu 20 la sută cel puțin mai scăzute de cât prețurile mondiale așa că toate acestea la un loc contribue la o mare criză în această principală industrie a țărei.

Noi ne ridicăm glasul alături de industria petroliferă să cerem cu tot dinadinsul ca Statul să reducă prețurile la transportul produselor petrolifere atât în țară cât și la export, astfel industria petroliferă este amenințată în existența ei.

PIERRE SOLOMON

LA CRISE DES PÉTROLES

La baisse du prix des pétroles et de ses derivés a inquété non seulement les petits producteurs et raffineurs mais aussi les directeurs des grandes entreprises pétrolifères. Il ne s'agit pasici d'une entreprise qui est obligée de réduire de prix de ses fabriqués à cause de la concurrence des entreprises similaires, mais de notre plus grande industrie nationale dans laquelle on a engagé des centaines de millions de capital roumain et étranger, avant d'arriver à des résultats positifs. Malgré ces sacrifices matériels de nos capitalistes et en dépit des efforts de nos ingénieurs qui sont cependant arrivés à avoir une production quotidienne de 10.000 tonnes nos exploitations pétrolifères courent des grands risques dûs aux caprices de nos terrains et aux accidents qui surviennent.

Cette industrie est d'ailleurs la proie d'autres risques encore. Elle perd énormement du fait qu'elle n'a pas les moyens nécessaire pour exporter; en effet nous n'avons ni vagons-citernes ni locomotives; quant à la conduite de pétrole qui mène à Constantza il lui est impossible dans la situation actuelle d'écouler toute le marchandise.

La resposabilité incombe au gouvernement qui ne veut pas venir à l'aide de l'industrie pétrolifère.

Il y a encore le malheur des droits d'exportation contre lesquels nous avons tant de fois plaidé et lesquels s'ils out été réduits, ils ont été en revauche remplacés par des taxes de transport qui depassent celles d'exportation.

D'autre part, une baisse des prix mondiaux est aussi survenue; en Roumanie les prix sont actuellement de 20% inférieurs aux prix mondiaux; voilà qui contribue à la grande crise sévissant dans la principale industrie du pays.

Nous nous associons aux protestations de toute l'industrie pétrolifère et demandons avec insistance à l'Etat de réduire les prix pour les transport des produits pétroliers tant à l'intérieur du pays qu'à l'exportation; si non l'industrie pétrolifère est menacée dans son existance.

PIERRE SOLOMON

Despăgubirile pentru industria petroliferă

S'au împlinit 10 ani dela distrugerea sondelor noastre de petrol fără ca aliații, cari au garantat plata despăgubirilor, să înceapă a le achita.

Guvernele române au făcut nenumărate intervențiuni. Totuși n'au reușit să obțină decât vagi asigurări sau tratative cari niciodată n'au ajuns la un rezultat concret.

Marii aliați nu și-au ținut obligațiile luate în această privință, ca și în multe altele. Ei n'au voit în special să acorde un tratament egal întreprinderilor de petrol românești, sau acelora ale statului român, cu întreprinderile streine, ce le aparțineau în țara noastră.

Atât Anglia cât și Franța voiau să protejeze întreprinderile naționale respective, lucrând în România, dar nu voiau cu nici un preț să admită că un tratament egal se cuvine și întreprinderilor românești.

Totuși, toate aceste întreprinderi, s au jertfit cu aceiași abnegație. Ele au incendiat, au aruncat în aer, au dărâmat, toate sondele și instalațiile. Nimic nu s'a ales din averi ce se evaluiază astăzi la miliarde.

Cei cari au fost însă egali în războiu, nu mai sunt în timpul păcei. Astăzi Anglia dictează și noi trebue să ne supunem. Dreptatea celui mai tare este totdeauna mai bună.

Noi observăm însă un lucru: amicii nu ne plătesc pentrucă astfel le dictează interesele; foștii dușmani nu ne plătesc, pentrucă n'au de unde și această imposibilitate, este certificată tot de către amicii noștri.

In schimb nouă ni se cere și de către amici, și de către foștii dușmani. Datorii vechi și noi sunt scoase la iveală și o solidaritate strânsă a celor mari, impun celor mici toate sacrificiile.

Roata lumei se întoarce însă din nou. Din nou cei mari vor avea nevoie de cei mici și nedreptățiții de astăzi vor ști ceeace pot spera.

Invingătoare sau înfrânte, statele mici plătesc „oalele sparte" pentru cele mari. Dela această regulă generală nimeni nu se abate, fie că e vorba de un război „al dreptății" împotriva „imperialismului", fie că învingătoare este Anglia sau Germania.

Totuși sunt datorii cari trebuesc plătite. Ele nu isvorăsc dintr'un umanitarism afișat cu prea multă fanfaronadă, nici din „solidaritate europeană" ci din *angajamente scrise*, pe cari un stat civilizat trebue să le respecte. Și nu credem că Anglia și Franța, după ce au tratat de barbari pe germani pentrucă au socotit tratatele drept petece de hârtie, vor proceda la fel în chestiunea angajamentului luat pentru plata despăgubirilor întreprinderilor noastre de petrol.

R. C.

Les réparations pour l'industrie pétrolifère

Voilà 10 ans depuis la destruction de nos sondes de pétrole sans que les Alliés qui ont garanti le paiements des réparations commencent à les acquitter.

Les gouvernements roumains qui se sont succedés ont fait des nombreuses interventions sans toutefois réussir d'obtenir que des vagues promissions, quant aux pourparlers entamés ils n'ont abouti à aucun résultat concret.

Les grands Alliés n'ont pas tenu leur parole à ce sujet comme ils n'ont d'ailleurs, pas tenu leurs obligations concernant certaines autres promissions. Ils n'ont pas voulu accorder aux entreprises de pétrole roumaines ou à celles de l'Etat roumain, un traitement égal à celui accordé aux sociétés etrangères leur appartenant.

L'Angleterre tout comme la France voulaient proteger les entreprises nationales respectives, travaillant en Roumanie, mais ne voulaient à ancun prix admettre qu'un traitement égal soit accordé à nos entreprises.

Cependant toutes ces entreprises se sont sacrifiées avec la même abnegation en incendiant et jettant en l'air toutes les sondes, ou detrenisant ler installations. Rien n'existe plus de ces avoirs qu'on pourrait aujourd'hui evaluer à de milliards.

Malheureusement ceux qui ont été égaux en guerre, ne seront plus en temps de paix. L'Angleterre dicte anjourd'hui, et nous devons nous soumettre. Le droit du plus fort est toujours le meilleur.

Ce que nous remarquons c'est que nos amis ne nous payent pas puisque c'est ainsi que leur dictent leur interets, quant aux anciens ennemis ils ne nous payent pas, qusqu'ils ne disposent pas des fonds nécesaires.

En revanche on nous demande de payer nos dettes aux amis comme aux anciens ennemis. Des nouvelles et des anciennes dettes nous sont reclamées avec cette étroite solidarité qui permet aux [illegible] tous les sacrifices.

Le choses changent toutefois, plus tôt qu'on le peuse. Les grands auront de nouveau besoin des petits; ceux qui souffrend ajourd'hui sauront alors à quoi s'en tenir.

Victoriex ou vaincus les petits Etats payent „les pôts cassé" pour le grands. Personne ne fait exception à cette régle générale qu'il s'agissé se d'une guerre pour le droit contre „l'impérialisme" ou que l'Etat victorieux fût l'Angleterre ou l'Allemagne.

Malgré ceci ily a des dettes qu'on doit payer. Il ne proviennent pas d'un umanitarisme affiché avec drop de fanfaronnade pas d'une solidarité européene mais des arrangenients l'crits, qu'un Etat civilisé doit respectes. Nous ne croyons pas que l'Angleterre et la France, aprés avoir considéré les l'Allemands comme des barbares par ce qu'ils, ont pris les traités comme de morceaux de papier, nous ne croyons pas — disons nous — qu'ils procederont de la même manière, dans les engagements pris au sujet les dedomagesments dûes à nos entreprises pétrolifères.

R. C.

Statistica oficială minieră a României

Credem interesant să dăm după statistica oficială a României câteva cifre asupra petrolului, cărbunelui, cazului methan și minereurilor ce se extrag dela noi.

Istitutul de statistică generală a statului, care lucrează pe lângă ministerul industriei și comerțului a dat de curând publicității o importantă lucrare în care se arată producția minieră a României în cursul anului 1925.

Lucrarea este însoțită de o prefață a d-lui dr. I. Teodorescu, directorul general al statisticei, care amintește de bogățiile miniere ale României, susținând că o țară nu se poate desvolta, din punct de vedere industrial, dacă nu posedă cât mai multe zăcăminte miniere.

Trebue dar să punem cât mai mult în valoare subsolul bogat dăruit de natură, astfel ca alături de industria agricolă, care până în ajunul războiului constituia ocupația de bază a unui procent de 80 la stă din populația țării, să ne desvoltăm industrialiceste pentru a nu mai fi nevoiți să rămânem tributarii străinătății pentru articole cari se pot fabrica în țară.

România, după cum arată și d. dr. I. Teodorescu, posedă bogate surse miniere sub toate formele și în special combustibilul care se prezintă în stare solidă: cărbunele, în stare lichidă țițeiul și în stare gazoasă: gazul natural. Vin apoi minereurile care cuprind diferite metale și anume: fier, plumb, aramă, aur, argint, etc. Mai avem cariere de pietră, sare, etc.

Fiecare din aceste grupuri de surse miniere sunt examinate de directorul general al statisticei din punct de vedere al producțiunei și al valorii.

Astfel începând cu combustibilul se ocupă de el în ordinea importanței în primul plan stând petrolul.

Exploatarea acestui combustibil lichid este cea mai veche în România, ea datează cam de pe la anul 1857, când s'a înregistrat o producțiune de circa 275 tone. dela această dată producția țițeiului a mers crescând treptat cu desvoltarea luată de această industrie.

In anul 1925 am înregistrat cea mai mare producție de țiței pe care am avut-o până acum. Astfel, în perioada dinainte de război, cea mai mare producție a înregistrat-o anul 1912—13 cu 1.898.545 tone, pe când în anul 1925 această producție a fost de 2.316.979 tone, cu un plus deci de 418.434 tone.

România ocupă al saselea loc în producția mondială de petrol și vine imediat după Indiile Olandeze, a căror producție în anul trecut a suferit o ușoară scădere, față de anul 1924.

Rafineriile din țară au primit în 1925 cantitatea de 2.151.149 tone țițeiu, față de 1.644.144 tone în 1924 și față de 1.787.245 tone în anul 1913 care a înregistrat cea mai mare producție de țițeiu înnainte de război.

Din producția totală a rafinăriilor de petrol, consumul intern reprezintă ceva mai mult de jumătate, restul de circa 45 la sută din această producție putând fi exportată.

După cereale, derivatele de petrol ocupă al doilea loc în exportul nostru. Cu toate că producția țițeiului a întrecut cu mult pe cea dinainte de război, totuși exportul n'a egalat pe cel din 1913. Incepând însă din anul 1920 exportul a mers crescând cu pași repezi după cum urmează: în anul 1920 s'a exportat 245,596 tone derivate de petrol; 1921 s'a exportat 361.615 tone; 1923 s'a exportat 400.735 tone; 1924 s'a exportat 434.907 tone iar în 1925 s'a exportat 788.823 tone. In anul 1913 totalul cantității de derivate de petrol exportate a fost de 1.026.136 tone.

Petrolul, benzina și rezidurile sunt cele trei produse cari se exportă în cantități însemnate iar în al patrulea rând vin uleiurile minerale.

* * *

Din examinarea producției petrolifere pe județele producătoare, avem următoarea situațiune pe anul 1925, comparativ cu anul 1924:

	1924 Tonnes	% du total	1925 Tonnes	% du total
Prahova . .	1.483.225	79,7	1 849.748	79,8
Dâmbovița .	225 239	12,1	301.349	13,0
Buzău . . .	101.469	5,5	115.706	5,0
Bacău . . .	50.466	2,7	50 616	2,2
Maramureș .	73	0,0	60	0,0
Total .	1.860.471	100	2,316.979	100.0

Ca în totdeauna județul Prahova stă în capul județelor producătoare de petrol cu procentul de circa 80% din producție, după care urmează celelalte districte cu restul de 20% din total.

Primele 4 județe înregistrează creșteri de producție în 1925 față de anul 1924 afară de județul Maramureș, a cărei mică producție este îndescreștere pe anul 1925.

La district de Prahova se trouve comme d'habitude la à tête de la liste des districts producteurs de pétrole avec 80% environ de la production; suivent les autres districts dont la production se chiffre à 20% du total.

Les premiers 4 districts, enregistrent en 1925 des augmentations de production par rapport à 1924 à part le district de Maramureș, dont la petite production est en baisse pour 1925.

Le statistique officielle minière de la Roumanie

Nous estimons intéressant de donner d'aprés une statitique officielle quelques chiffres sur le pétrole, charbon, gaz methane et minérai qu'on extrait de chez nous.

L'Institut de statistique générale de l'Etat, qui travaille prés le ministére de l'industrie et du commerce a donné á la publicité un important ouvrage sur la production minière de la Roumanie dans le coursant de 1925.

L'ouvrage et accompagné d'une préface de M-le Dr. I. Teodoresco, dir. gén. de la statistique qui rappelle les richesses minières de la Roumaine, soutenant qu'un pays ne peut se developper, au point de vue industriel qui s'il possedait de gisements miniers.

Nous devons par consequent autant que possible mettre en valeur notre riche sous sol, afin que, à cote de l'industrie agricole, quiconstituait jusqu'à la guerre l'occupation de base de 8% de la population du pays, nous puissions developper notre industrie afin que neus ne soyons pas obligés de restr tributaires à l'étranger pour des articles pouvant être fabriqués dans le pays.

La Roumanie comme l'explique M. Dr. I. Theodoresco, posséde de riches sourees minèrès, sous toutes les formes et surtout du combustible solide: le charbon; en état liquide: le pétrole brut et en état gazeux: le gaz naturel. Il y a ensuite les minérais qui comprenuent les diférents métaux soit: le fer, le plomb, l'or, l'argent, le cuirre etc. Nous possedons encore des carrière de sel, pierre etc. Chacun de ces groupes de sources minères sont examinées par le directeur général de la statistique au point de vue de la production et de la valeur.

En commençant avec le combustible il s'occupe d'abord du pétrole qui est le premier par son importance.

L'exploitation de ce combustible liquide est la plus ancienne en Roumaine. Elle date a peu près depuis 1857, quand on a enregistré une production d'environ 275 tonnes. A partir de cette date, la production a augmenté peu à peu, en même temps que le develloppement pris par cette industrie.

Nous avons enregistré en 1925 le plus grande production de pétrole brut, que nous ayons jamais eûe. Dans le période d'avant guerre, le plus grande production a été enregistrée en 1912 — 1913 avec 1.898.545 tonnes, tandis qu'en 1925 cette production a été de 2 316.126 tonnes, soit 418.434 tonnes de plus.

La Roumanie occupe par conséquent le sixieme rang dans la production mondiale de pétrole aprés les Indes Neerlandaises, dont la production a enregistré l'année passée une faible baisse.

Les raffineries du paysont reçu en 1925 la quantité de 2.151.149 tonnes, du pétrole brut, contre 1.787.245 tonnes en 1913, qui a enregistré la plus grande production de pétrole brut d'avant guerre.

Sur la production totale des raffineries de petrole, la consommation à l'interieur répresente un peu plus que 50% la différence d'environ 45% de cette production pouvant être exportée.

Aprés les céreales les derivés de pétrole, occupent le second rang dans notre exportation. Bien que la production du pétrole brut ait depassé de beaucoup celle d'avant guerre l'exportations n'ont pas egalé celles de 1913. En commençaut par 1920, les exportations ont augmenté d'un pas rapide comme suit: en 1920 on a exporté 245.596 tonnes de dirivés de pétrole, en 1921 on a exporté 361.615 tonnes, en 1923 400.735 tonnes; en 1924 434.937 tonnes; en 1925 788.823 tonnes. La quantité totale de derivés de pétrole exportée a été de 1.026.136 tonnes.

Le pétrole, la benzine, et les résidus sont les trois produits qu'on exporte en quantités importantes apres ceux-ci il faut considérer les huiles minérales.

* * *

De l'examen de la production pétrolifère pour les districts producteurs il ressort les chiffres suivants pour 1916, en comparaison avec ceux de 1924:

CRONICA PETROLULUI

Suntem preocupați de trista stare general a petrolului românesc față de scăderea prețurilor atât la țiței cât și la derivate.

Eu am atribuit aceste scăderi între altele și americanilor, a cărora politică de distrugere o combat de atâția ani. Intâmplarea a făcut să vizitez un bun prieten, unul din fruntașii industriei petrolifere al cărui cuvânt este hotărîtor, din cauza întinselor și profundelor sale cunoștințe în materie. Acesta mi-a declarat —, rugându-mă să-i trec numele sub tăcere —, că deși nu voește să se războiască cu mine pe chestii de principii, căci „îmi păstrează o toleranță" de convingeri, totuși în cazul de față sunt greșit când acuz pe Americani (Rocquefeller) sau pe „Astra Română" (d. Deterding),

Politica de distrugere pe bază de concurență, a afirmat prietenul meu, a fost de mult părăsită de aceste organizațiuni mondiale, căci sau convins că acest sistem de a concura o piață până la distrugere pentru ca să rămână singuri și să dicteze apoi prețurile, a dat rezultate proaste. Colosalele pierderi i-au determinat a părăsi acest sistem, mai spune prietenul meu, invocând chiar exemple din bilanțurile acestor întreprinderi, din care reese că ele luptă pentru câștig și în acest scop ajung chiar a face înțelegeri cu diferiți producători și vânzători pe diverse piețe. Adevărata cauză a stărei actuale a prețurilor coborîte aproape cu 50 la sută sub cele cari au fost acum 5—6 luni ar fi — între altele — mărirea producției rusești și intrarea ei în consumul mondial. Bolșevicii cari printr'un decret au alungat în 24 ore pe adevărații proprietari a întreprinderilor de petrol și sub forma naționalizării au pus stăpânire pe toată averea societăților, au început ei a exploata și rafina, și având numai cheltueli curente fără a avea în vedere amortizarea capitalurilor investite în valoare de sute de milioane și miliarde, de către vechii acționari, le convine să vândă mai eftin. Administrația sovietică are a calcula și acoperi numai prețurile de sondare și rafinare, ceiace în raport cu alte societăți cari au de făcut amortizări la capitalul investit și de dat dividende la acționari îi avantajează cu sută la sută. Aceasta ar fi explicația ca cauză generală, iar în special pentru noi creșterea producției rusești este mai dăunătoare, de oarece ne-a alungat de pe piețele Egiptului, Greciei, Turciei, Serbiei, etc., unde derivatele românești erau înainte bine primite dar unde astăzi oferta petrolului rusesc fiind foarte avantagioasă, fatal va îndepărta produsele celelalte și mai ales produsele noastre.

„Vezi dar, îmi spune prietenul, că nu este drept și loial să acuzi pe Rocquefeller ca fiind capul tuturor răutăților".

„Sunt și alte cauze, urmează amicul meu, pe care le știi și tu și cari sapă această industrie, cum o numești „fundamentul și viitorul țărei noastre", și între altele birurile neprevăzute și anume:

t) Drumurile mizerabile, nepracticabile pentru repararea cărora industria varsă milioane.

b) O singură conductă de legătură pentru refularea păcurei în portul Constanța dela rezervoare la vapoare care, când nu mai funcționa, fiind stricată a trebuit să vie vapoarele cu combustibil dela Constantinopol să poată încărca și duce derivatele noastre.

Această conductă a costat circa 40 milioane și a trebuit societățile să le dea, căci statul nu are fonduri.

c) Altă conductă pentru a exporta uleiul mineral. Statul nu are bani, industria petroliferă trebuia să o facă.

d) A venit mărirea taxelor de transport. Aceasta este una din nenorocirile cele mai mari, cari apasă greu de tot și dacă nu se va reveni, desigur că multă vreme prețurile vor suferi scăderi, căci fiind astfel încărcate nu vom putea concura pe piețele străine. Aci trebue toată lumea, și în special presa petroliferă să lupte pentru a convinge guvernul.

„Nu mai vorbesc de birurile grele fiscale ce se încasează de la această industrie.

— „Totuși prevăd o ameliorare în prețurile mondiale și dacă, după cum am spus, tranporturile se fac mai intense și în condițiuni mai bune, curând situația se va schimba.

Natural că multe din faptele invocate de prietenul meu sunt foarte juste și raționale și le înregistrez ca un cronicar cinstit și imparțial ce sunt, fiind date de un om competent în materie cum este d. Micu Zentler, al cărui nume trebue să'l dau. Totuși eu nu-mi schimb punctul meu de vedere în politica mea generală și las cetitorilor libertatea de a aprecia.

Vechiu Petrolist

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Nous sommes vivement inquiétés par la triste situation générale du pètrole roumain provoquée par la baisse des prix du pètrole brut et des dérivés.

A notre avis, la baisse est dûe surtout aux américains dont je combats depuis des années la politique de destruction. Tout récement ayant rencontré un de mes meilleurs amis et en même temps un grand pétroliste dont l'autorité est notoire et les connaisances en matière rémarquablement vastes j'ai voulu avoir aussi son opinion là-dessus.

La pétroliste en question m'a declaré-tout en me priant de ne mriant de point divulguer son nom-que sans vouloir me contredire sur une question de principes d'autant plus qu'il respecte mes convinctions, il estime toutefois que je commets une erreur en accusant les Américains (Rocquefeller) ou l'Astra Romană (Detterding). La politique de destruction par la concurrence-m'at-il affirmé a été depuis longtemps abandonnée par ces organisations mondiales qui se sont convainceus que ce système de concurrer sur un marché jusqu'à la destruction afin de rester seuls et dieter ensuite les prix, a donné des mauvais résultats. Les grandes pertes qu'ills ont dû enregistrer les ont fait abandonner ce système, ajoute mon ami, en me donnat des exemples tirès des bilans de ces entreprises pour me montrer qu'elles luttent aussi pour réaliser des bénéfices et c'est dans ce but qu'elles ont conclu d'accords avec les différents producteurs et vendeurs sur les divers marchés.

La vraie raison de la situation actuelle des prix qui ont diminué de 50% sur les prix d'il y a 5-6 mois serait l'augmentation de la production russe et l'apparition de ces produits dans la consommation mondiale.

On sait que les bolchevikis ont chassé en 24 heures les vrais propriétaires des entreprise de pétrole et sous pretexte de nationaliser les entreprises les ont confisqués. Aussitat après ils ont commencé a éxploiter et raffiner le pétrole, n'ayant pas d'autres frais que les dépenses courantes de l'exploitation et sans tenir compte de l'amortissement des capitaux investis par les anciens actionaires (capitaux s'élévant à des milliards) ce qui leur permet de vendre bon marché.

L'administration des soviets ne compte que le coût de l'extraction et de raffinage ce qui l'avantage de 100 pour 100 par rapport aux autres sociétés lesquelles doivent amortir le capital investi et accorder des dividendes aux actionaires. Voilà qui influence les prix mondiaux et qui met nos produits dans une situation délicate à l'étranger où les produits russes ont chassé les produits roumains appréciés auperavant en Egypte, Grèce, Turquie et Serbie. Il est évident que l'offre rusre étant très avantageuse elle finia par chasser tous les autres produits sur ces marchés.

„Vous voyez, continue non ami qu'il n'est ni juste ni loyal d'accuser, Rocquefeller de tous les maux.

„Il y a aussi d'autres motifs qui gênent l'industrie pétrolifère que vous considèrez comme „la base et l'avenir de notre pays" et entre autres:

a) lec routes misérables, impracticables, pour la réparation desquelles l'industrie dépense des millions

b) une seule conduite de liaison pour le refoulage du pétrole dans le port de Constanța des reservoirs jusqu'aux nâvires, conduite laquelle s'étant abimée et, ne pouvant plus fonctionner il a fallu que les navires viennent avec du combustible, de Constantinopole pour charger nos dérivés.

Cette conduite a couté environ 40 millions et ce sont les sociétés qui ont supportécette dépense puis que l'État n'avait pas de fonds.

c) une autre conduite pour l'huile minerale destinée à l'exportation L'État ne dispose pas des fonds nécéssaires et c'est toujours l'industrie pétrolifère qui doit supporter les frais.

d) l'augmentation des taxes de transport. Les nouvelles taxes sont trés lourdes et frappent dûrement l'industrie pétrolifère. Au cas où ses taxes seront manitenues il est certain que les prix des dérivés enregistreront de nouvelles baisses sans quoi toute concurrence sur les marchés étrangers deviendra impossible. C'est le devoir de la presse de spécialité de lutter pour convaicre le gouvernement de la réalité et de la reduction qui s'impose.

Je ne parle plus des lourds impôts qui frappent cette industrie. Je prévois toutefois une amélioration dans les prix mondiaux et si, comme je l'ai deja dit, les transports se faisaient dans des conditions meilleurs, bientôt la situation changera.

Certes, les raisons invoqués par mon ami sont trés justes, aussi en ai-je pris note, en chroniqueur impartiel que je suis, d'autant plus qu'ils out été formulés par un expert en matière comme M. Micou Zentler dont je dois néanmoins prononcer le nom. En ce qui me concerne je ne change pas mon point de vue dans la politique générale et laisse aux lecteurs la liberté d'appréciер.

Ancien Pétroliste.

Favorizarea capitalului strein?

D. Gr. L. Trancu-Iași, ministrul muncii, a adus la cunoștința Delegației Economice a guvernului că a primit din partea unui consorțiu american o propunere prin care acesta se oferă să participe la o campanie de construcții de locuințe eftine pentru funcționari și pentru populația cu fonduri restrânse. După câte suntem informați, acest consorțiu s'ar fi oferit de a ne procura fondurile necesare pentru începerea campaniei de construcții. Aceste fonduri s'ar ridica la cifra de 20.000.000 dolari. Reprezentanții acestui consorțiu urmează să sosească în Capitală la începutul lunii Decembrie a. c., spre a lua contact direct cu d. Trancu-Iași. Delegația economică a guvernului s'a declarat de acord cu principiile acestei oferte, urmând ca modalitățile de realizare să fie studiate, în mod amănunțit, de către d. ministru al muncii.

O altă chestie examinată de Delegația economică a guvernului a fost aceea a favorizării intrării în țară a capitalurilor străine, prin acordarea, printre altele, de reduceri de impozite la elemntar și global.

Delegația economică a fost în principiu de acord asupra înlesnirilor ce urmează să se facă capitalurilor străine, pentru ca să fie atrase în țară.

D. M. Manoilescu, subsecretar de Stat la ministerul de finanțe a fost însărcinat să facă propuneri precise în această importantă chestiune.

Nu avem nimic de zis împotriva venirei capitalului străin în țară, cu condiție însă ca să fie tratat în mod egal cu cel național.

Socotim însă ca o erezie economică, intenția guvernului de-a face condiții speciale, mai favorabile capitalului străin.

Capitalul național nedreptățit, va lua calea străinătății, pentru ca de acolo să se întoarcă sub formă de capital străin, — dacă guvernul va aduce la îndeplinire acest plan.

Nationalizarea capitalului, operă înfăptuită cu atâtea sacrificii este în pericol.

Opinia publică românească va opri însă acest adevărat atentat împotriva economiei noastre naționale.

Des avantages au capital étranger?

M. Gr. L Trançou-Iassy, ministre du Travail a informé la délegation économique du gouvernement qu'il a reçu de la part d'un consortium americain une proposition par laquelle celui ci offire de participer à une campagne de construction d'habitations bon marché pour les fonctionaires et pour la population pauvre.

Ce consortium aurait offert de nous procurer les fonds necessaires pour le commencement de la campagne de constructions. Ce fond s'éleverait à environ 20 000.000 dollars. Les réprésentants de ce consortium doivent arri ver chez nous au commencement du mois de Desembie 1926, pour prendre contact avec M. Gr. Trancou-Iassy.

La délègation économique du gouvernement a déclaré être d'accord avec les principes de cet offre quant aux modalités de réalisation ils seront étudiés d'une façon plus detailée, par M-le Ministre du travail.

Un autre question examinée par le délégation economique du gouvernement a été les avantages à accorder aux capitaux étrangers desireux de venir en Roumanie, capitaux, auxquels il faudra accorder, entre autres, la réduction d'imports à l'elementaire et au global.

La délégation économique a été en principe d'accord avec les avantages qu'on doit accorder aux capitaux étrangers, pour les attirer en Roumanie.

M. M. Manoilesco, sous-sécretaire d'Etat au ministère des finances a été chargé de faire des propositions précises concernant cette question.

Nous n'avons rien à dire contre le capital étranger collaborant avec le notre, mais à une condition: que le capital national soit traité dela même facon que le capital étranger.

Nous croyons que c'est une hérésie économique, l'intention du gouvernement d'accorder des conditions spéciales au capital étranger.

Le capital national desavantagé ira dans ce cas à l'étranger pour rentrer dans le pays sous forme de capital étranger.

Le nationalisation du capital, oeuvre accomplie avec de sacrifices est en péril. L'opinion publique roumaine saura empêcher ce veritable attentat contre notre économie natiooale.

Doleanțele muncitorilor petroliști

Ministerul muncii a delegat pe d-nii dr. N. Prețbeanu, directorul medicinei și dr. N. Zanne, inspector central al Casei centrale a meseriilor, să inspecteze dispensariile societăților „Astra Română", „Româno-Americană" și acel al corporației Moreni și să asculte plângerile meseriașilor privitoare la distribuirea medicamentelor.

Asupra celor constatate, delegații au depus un amănunțit raport în care cer:

Tot ce-i necesar pentru completarea instrumenteler și mobilierului medical, insistând asupra aparatelor de sterilizare,

Fiecare societate își va procura o etuvă de desinfectare pentru haine, și lingerie.

Medicii vor propune casei centrale măsurile necesare pentru aranjarea unui serviciu de transport al accidentelor, luând înțelegere cu societățile miniere.

Vor face un raport Casei centrale arătând propuncrile cele mai recente ale societăților miniere pentru ca, împreună cu Casa centrală, să clădească cât mai repede un spital pentru corporația Moreni,

Afară de soc. „Astra Română" care are convenție cu Casa centrală a asigurărilor sociale, celelalte societăți vor primi medicamentele prin dispesnarul corporației locale

In acest scop medicul corporației Moreni va lua măsuri pentru înființarea unei farmacii sau cel puțin unui dispensar farmaceutic. Până atunci, soc. „Româno-Americană" este autorizată să primească medicamente direct dela Casa centrală, dup ce va semna o convenție pentru medicamente, ca și pentru celelalte schele ale aceleiași societăți. Medicii corporației vor lua, apoi, urgente măsuri pentru întocmirea tablourilor de medicamente necesare.

Les doléances des ouvriers en pétrole

Le ministère du travail a chargé le dr. N. Preşbeano, directeur medical et dr. N. Zanne inspecteu-cenrral de la „Caisse centrale der metiers" d'inspecter les dispensaires des „Astra Romana" „Romana Americana" et celui de la corporation de Moreni et d'entendre les reclamations des ouvriers concernant la distribution des médicaments.

Les délegués ont redigé un rapport detaillé en demandant:

On le nécessaire pour completer les appareills et le mobilier médical insistant sur les appareils de sterilisation.

Chaque société se procurera une étuve de desinfection pour le vetéments et la lingerie,

Les médecins proposeront à la „Caisse centrale" les mesures nécessaires pour arranger un service de transport en cas d'accident aprés entente avec les sociétés minières

Ils feront un rapport à la construction au plus tôt d'un hôpital pour la corporation de Moreni.

A part la soc. „Astra Română" qui a une convention avec la „Caisse centrale des assurances sociales" les autres sociétés recevront les médicaments par le dispensaire de la corporation locale.

A cet effet le médecin de la corporation de Moreni prendra les mesures indiquées pour la création d'un dispensaire pharmaceutique si non d'un dispensaire. Jusqu'alors la soc. "Romana-Americana" est autorisée de recevoir les médicaments directement de la „Caisse centrale" aprés avoir signé une convention pour les médicaments ainsi qne, pour les antres chantiers de la même société. Le médecins de la corporation prendront ensuite des mesures urgentes pour, élaborer le tableau de médicaments nécéssaires.

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

„FORAKY ROMANEASCA"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

20 Vagoane Cisterne uzate însă în foarte bună stare de 15/16 tone capacitate, se vinde cu preţ ieftin

A se adresa sub „Transport" la Administraţia acestui ziar

„ASTRA"

Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.

Licenţa exclusivă de fabricaţiuni în România-Mare pentru cazane moderne cu inaltă tensiune

CAZANE SECŢIONALE SISTEM „GEFIA"

pentru presiune de regim până la 32 atm.

Pentru oferte a se adresa:

Dire ţiunei Generale

Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11 sau

Reprezentanţei Generale:

S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri, Bucureşti Str. Paris 4 bis

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —

Şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE SONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi baraci în lemn şi metal

EXECUTA SONDAJE IN ACORD

Participă şi în intreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

Production et valeur du pétrole brut obtenu par départements depuis 1875 jusqu'à 1925

ANNÉE	Prahova	Dâmboviţa	Vâlcea	Buzău	Bacău	Maramureş	Totale	VALEUR TOTALE
	T	O	N	N	E	S		Lei
1857	220	55	—	—	—	—	275	11.000
1858	330	165	—	—	—	—	495	19.800
1859	330	275	—	—	—	—	605	24.200
1860	385	715	—	—	88	—	1.188	47.520
1861	440	1.100	—	—	863	—	2.403	96.120
1862	550	1.100	—	—	1.576	—	3 226	129.040
1863	660	1.650	—	—	1.576	—	3.886	155.440
1864	825	2.200	—	—	1.566	—	4.591	183.640
1865	1 100	2.750	—	—	1.576	—	5.426	217 040
1866	1.100	3.300	—	—	1,515	—	5.915	236.600
1867	1.725	3.630	—	—	1.715	—	7.070	282,800
1868	1.980	3.85	—	—	1,861	—	7 700	308,000
1869	2.248	3,980	—	—	1,902	—	8,130	325,600
1870	1.100	3.850	—	5,120	1 579	—	11,649	465,660
1871	1,508	3.750	—	5 467	1,692	—	12 517	500,800
1872	1 650	2,500	—	7,678	1.062	—	12 690	507.600
1873	2.750	2.200	—	7. 18	2.000	—	14.468	578.720
1874	1.550	2.80	—	7.800	2.200	—	14.350	574.000
1875	1 600	3.000	—	8 200	2.300	—	15.100	6 4.000
1876	1.780	3.250	—	7.700	2.750	—	15.480	619.200
1877	1.800	3,200	—	8.500	2.700	—	16.100	604,000
1878	2.100	2.900	—	7.500	2 700	—	15.200	608.000
1879	2.500	3.100	—	6.90	2.80	—	15,360	612.000
1880	2.90	2.900	—	7.100	3.000	—	15.900	636,000
1881	3.500	3,500	—	7.400	3.000	—	16,900	676,000
1882	5.400	3,500	—	7,000	3,100	—	19,000	760.000
1883	5.700	3,500	—	6.900	3,300	—	19.400	776.000
1884	15.6 0	3,700	—	7.000	3.000	—	29.300	1.172,000
1885	12.800	3.600	—	7.500	3.000	—	26,900	1.076.000
1886	9.3 0	4,250	—	7.000	2,900	—	23,450	938.(02
1887	9.500	5,000	—	8,000	2.800	—	25,3 0	1.012.000
1888	8.900	9,500	—	8.400	3.600	—	30,400	1.216.000
1889	10.500	15,000	—	10.100	5.800	—	41.400	1.656.000
1890	10.500	25,000	—	11.000	7.000	—	53,500	2.132 000
1891	18.500	38,000	—	10.500	7,900	—	74.900	2.716.000
1892	15 000	47,000	—	11,000	8.5 0	—	82,500	3.300.000
1893	17.000	35.000	—	9.500	13.000	—	74.500	3.980.000
1894	24,000	18.800	—	9.250	16,500	—	68.550	2.842.000
1895	37.140	15.100	—	9.040	18.380	—	79.960	3.200.000
1896	4 .88	14.650	—	9.020	17.02	—	81,57	3.262.000
1897	69.30	15.550	—	7.000	13.200	—	105.050	4.400.000
1898	129 230	19,250	—	11.8 0	19.670	—	180.000	7.200.000
1899	207.304	9.757	—	4.930	3.666	—	225,657	9.038.280
1900	220.284	11.95	—	5.290	0.963	—	247.487	9.899.480
1901	267 149	1 ,831	—	4.051	11,564	—	297.565	11.902.609
1902	288.077	23.41	—	4.849	8.399	—	324.735	12.989.400
1903	370.198	27.714	—	5.629	8.847	—	412.388	18,557.460
1904	480.848	28 725	—	10.183	10.779	—	530.535	23.874,075
1905	631.924	25,530	—	13,496	10,547	—	681,497	30.667,365
1906	925 074	24,579	—	11.831	9.535	—	971,019	33,147.622
1907	1.094.581	31.907	—	10.203	10.792	—	1.147,483	42.037,912
1908	1.082.100	25.966	—	14,591	16,71	—	1.139.268	43.899.758
1909	1.281,254	29,45	—	26,583	18.575	—	1.355.867	45.625.544
1910	1.212.66	49.415	—	42.522	22.492	—	1.326.495	39.651.119
1911	1.440.765	85.971	—	68.981	26.402	—	1.628,119	49.296.356
1912	1.719 943	50.371	—	100.11	28,116	—	1.898.545	37.371.236
1913	1.623.623	44.412	—	138.121	41.719	—	1.847.875	127.308.910
1914	1.572.261	66.205	—	127.347	44.357	—	1.810,170	83.424.214
1915	1.342.351	91.973	—	128.470	25,536	—	1.588.330	58.858.895
1916	737,07	72,075	—	57.045	32.801	—	898.994	47.464.786
1917	579.927	55.289	9	31,616	57.389	—	724,230	104.453.892
1918	6.8.088	171,174	24	68.635	5(.690	—	968.611	151.137.154
1919	656,478	114,975	—	41,475	42.563	51	855.542	142.589.961
1920	859.096	136,923	—	66.106	46.709	90	1.108.924	739.645.795
1921	873,874	164,518	—	90.341	39.606	75	1.168.414	1.021.296.259
1922	1.061.124	179.398	—	92 774	39.544	65	1.372.905	1.875.861.426
1923	1.073.495	305.961	—	90.228	42.652	66	1.512.302	3.756.264.774
1924	1.483.225	225.239	—	101.469	50.466	72	1.860.471	4.58 .263.153
1925	1.849.748	301.349	—	115.206	50.616	60	2.316.979	5.750.678.220
Total	26.08889	2709992	33	1708730	651527	479	31.459651	18.945.794732

INFORMAŢIUNI

In vederea regulării tranzitului pe liniile ferate întretăiate de frontiera cu Ungaria se va institui o comisiune mixtă românoungară care să aranjeze toate litigiile existente.

Această comisiune se va întruni la Arad şi-şi va începe lucrările în ziua de 15 Noembrie.

Interesele statului român vor fi susţinute de o comisiune formată din doi delegaţi ai căilor ferate, un delegat al marelui stat major al armatei şi un ministru plenipotenţiar, delegat al ministerului de externe.

Această comisiune urmează să se întrunească în Capitală zilele acestea pentru a-şi coordona materialul şi a stabili un punct de vedere unitar.

*

Consiliul de miniştri a declarat proprietate minieră concesionabilă o suprafaţă de circa 500 ha. din proprietăţile locuitorilor din comuna Slănic, judeţul Muscel, situate la punctul „Podişor", spre a forma un perimetru pentru exploatarea de cărbuni.

Concesiunea de exploatare se va acorda societăţii anonime miniere române, care urmează a fi constituiea de către cooperativa „Biruinţa".

*

In recenta călătorie întreprinsă la gurile Dunării, ministrul comunicaţiilor a ţinut să se documenteze personal şi la faţa locului asupra propunerilor pe cari factorii autorizaţi, din porturile Brăila şi Galaţi, ar urma să le formuleze relativ la acordarea autonomiei unora din porturile noastre maritime şi fluviale.

Cu acest prilej d-sa a expus principiile călăuzitoare ale vechei legi de autonomie a porturilor, întocmită încă de acum patru ani, dând libertatea celor interesaţi să formuleze eventualele propuneri pe cari le-ar avea de făcut.

Consfătuirea care a avut loc la Galaţi, a stabilit acest contact între ministrul de resort şi reprezentanţii armatorilor, industriei şi comerţului.

*

Ministerul de comunicaţii a institut o comisiune din sânul consiliului consultativ al comunicaţiilor, care să studieze pe viitor orice propunere relativ la tarifele căilor ferate, mai înainte de a fi supuse aprobării consiliului de miniştri.

Comisiunea se compune din d-nii ing. inspector general Al. Perieţeanu, fost director general c. f. r. preşedinte; dr. St. Cerchez, preşedintele Camerei de comerţ din Bucureşti; ing. St. Pretorian, directorul căilor ferate, Vladimir Atanasovici, preşedintele Uniunei Camerilor Agricole; ing. C. R. Mircea, industriaş, membri şi ing. V. Tănăsoiu, directorul serviciului comercial c. f. r., secretar.

*

Ministerul Afacerilor Străine aduce la cunoştinţă persoanelor cari nu au depus încă la Tribunalul Arbitral Mixt Româno-Turc, din Constantinopol (Tchemberli Tache) memoriile conţinând reclamaţiunile ce au de introdus că urmează a o face cei mai târziu până la finele lunei Decembrie a. c., pentru ca actele de procedură să poată fi îndeplinite la timp.

*

Comisiunea superioară pentru răscumpărarea căilor ferate particulare din teritoriile alipite s'a întrunit împreună cu reprezentanţii societăţei „Arad-Cenad", la ministerul comunicaţiilor, în ziua de 25 Octombrie, pentru a continua şi desăvârşi tratativele de regulare a situaţiei juridice şi financiare a liniilor ferate aparţinând acestei societăţi şi rămase pe teritoriul românesc.

*

Fabricele de fer din România vor pretinde guvernului anularea convenţiei de cale ferată polono-română care asigură o reducere de 40 la sută pe c. f. r. mărfurilor de fer poloneze şi pentru contrabalansarea invaziei ferului polonez, uzinele Reşiţa vor exporta în Polonia de asemenea, fer, să concureze preturile din această ţară.

In cercurile industriale româneşti se condamnă politica guvernului nostru care nu face nimic pentru organizarea uzinelor din Hunedoara şi Cugir şi nu fac posibilă aprovizionarea ţării cu mărfuri indigene.

Este anormal ca industriaşii polonezi să poată trasporta în România cu un tarif mai eftin, decât acela cu care fabricele metalurgice româneşti, trimit produsele lor în interiorul ţărei.

*

Motive determinate au făcut ca aplicarea nouilor tarife la Poştă să se amâne până la 1 Ianuarie 1927.

Noul spor al tarifelor P. T. T., din câte am fost informaţi din isvor autorizat, vor fi calculate la baza aur. Astfel se vor aplica tarifele poştei, telegrafului şi telefoanelor din 1916 înmulţite cu coeficientul 40. De altfel însuşi bugetul administraţiei P. T. T. pe exerciţiul anului 1927, se calculează în prezent, pe aceiaşi bază de aur.

Noul budget va însuma pentru nevoile administraţiei poştelor suma de un miliard opt sute de milioane lei.

*

Delegaţia economică a guvernului s'a ocupat de cererea centrelor principale din ţară, privitoare la înfiinţarea de burse de efecte şi mărfuri. In urma discutiunilor urmate, s'a hotărît în principiu înfiinţarea de burse de efecte în oraşele Galaţi şi Brăila, burse de mărfuri existând deja în acesete două porturi la Dunăre. De asemeni s'a hotărît, tot în principiu, înfiinţarea de burse de efecte şi mărfuri în oraşele Timişoara şi Cluj. Toate aceste burse urmează însă să se înfiinţeze după ce noua lege a burselor va fi întocmită şi trecută prin Parlament.

*

Delegaţiunea Economică a guvernului a mai examinat chestiunea admiterii înscrierii ipotecilor în valute străine, însă numai pentru datoriile ce România le-ar contracta dela străini. Nu a luat nici o hotărîre în această privinţă, urmând ca d. Manoilescu, subsecretar de Stat la ministerul de finanţe împreună cu o comisiune specială ce se va institui în acest scop să studieze această chestiune atât din punct de vedere juridic, cât şi din punct de vedere economic şi să refere.

*

A avut loc la Ministerul de Industrie şi Comerţ o consfătuire prezidată de către d. inginer G. Damaschin, directorul general al minelor.

Au luat parte reprezentanţii principalelor societăţi petrolifere. S'a examinat, în continuare, chestiunea întocmirii regulamentului de administraţie şi poliţie minieră, pentru petrol.

*

Ultima situaţie sumară a Băncii Naţionale, pe ziua de 2 Octombrie, indică un neînsemnat spor al circulaţiei fiduciare, care dela 21 miliarde 44 mil. 447.460 lei a trecut la 21 miliarde 50 mil. 615.297. Portofoliul de efecte scontate, după ce timp de câteva săptămâni, a înregistrat sporuri apreciabile, în situaţia dela 2 Oct. dă înapoi la 8 miliarde 954 mil. 500.952 lei.

Imprumuturile acordate Centralei Cooperativelor de producţie şi consum precum şi Centralei Băncilor Populare se cifrează la 1 miliard 393 mil. 234.960 lei (1.396.753.944 în situaţia precedentă).

Cassele de împrumut pe gaj agricultorilor şi industriaşilor sunt trecute cu 148 mil. 417.973 lei (151 mil. 746.455 lei la 25 Sept.).

Imprumuturile pe efecte publice 605 mil. 230.320 (610.626.289).

Imprumuturile Statului sunt staţionare.

*

După câte suntem informaţi, noul tarif vamal de import este întocmit şi urmează să fie revizuit zilele acestea de o comisiune restrânsă compusă din d-nii M. Manoilescu, subsecretar de Stat la ministerul de finanţe, I. Chintescu, directorul general al vămilor, ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei şi ing. Eug. Lotru, conducătorul Oficiului de studiu de pe lângă Ministerul de finanţe. Tariful vamal odată revizuit de această comisiune va fi supus examinării Delegaţiei Economice a guvernului şi aprobării Consiliului de miniştri.

*

Cu vaporul „Regele Carol" din 23 Noembrie va pleca în Egipt un mare număr de delegaţi ai diferitelor naţiuni cari urmează a lua parte la congresul internaţional de navigaţie, ce se va ţine la Cairo între 6 şi 22 Decembrie 1926.

Delegaţii străini se vor îmbarca dela Constanţa, Constantinopol şi Pireu.

*

Comisiunea de specialişti, formată, din d-nii ingineri Chircoiaşi, Costache, Mohr şi Mihalache a întocmit raportul cuprinzând o serie de propuneri privitoare la noua lege a drumurilor.

Acest raport a fost înmânat d-lui Const. Meissner, ministrul lucrărilor publice.

*

Greva minerilor din Anglia a avut repercusiuni importante asupra desvoltării minelor de cărbuni din Ungaria. O dovadă e faptul că se lucrează în mine Duminicele şi sărbătorile şi reînceperea activităţii în minele, a căror exploatare fusese părăsită ca fiind nerentabilă.

* * *

Marile bănci italiene, de acord cu guvernul, au început tratative, în vederea plasării în Elveţia a unui împrumut de 20 milioane franci elveţieni, cu garanţia unor anumite instalaţiuni hydro-electrice.

* * *

Se anunţă că negocierile francoruse asupra chestiunii datoriilor dinainte de războì cum şi asupra relaţiunilor comerciale între ambele ţări vor fi reluate pe la începutul lunii Noembrie.

* * *

Un grup de reprezentanţi ai industriei americane se găsesc actualmente în Ukraina. Industriaşii americani caută să obţină concesiuni pentru a construi în această regiune noui uzine metalurgice şi chimice, pentru a desvolta reţeaua de cale ferată din Dniepropetrovsk şi a reorganiza sistemul transporturilor fluviale din Mariunsqi

Unul dintre reprezentanţi, d. Farkvar, proprietarul unei mari uzini metalurgice din Statele-Unite a plecat la Moscova pentru a negocia cu comitetul central al concesiunilor

* * *

Trustul construcţiunilor maritime dela Leningrad şi-a întocmit programul pe anul 1926—1927. Se vor pune în şantiere, la începutul anului, douăsprezece vapoare. S'a acordat pentru construcţii 22 milioane de ruble, la care se mai adaugă 5 milioane de ruble, pentru ameliorarea şantierelor de construcţii şi pentru cumpărarea de material.

* * *

Turcia, ca şi celelalte ţări, face mari eforturi pentru a intensifica producţia carboniferă. Oercurile bancare din Turcia vor să înfiinţeze o societate cu un capital de zece milioane de lire tùrceşti pentru a exploata minele de cărbuni din regiunea Songouldak. Ele speră într'o subvenţie a statului şi o participare a capitaliştilor italieni. Se crede că în chipul acesta se va putea dubla în scurt timp producţia de cărbuni din această regiune, care actnalmente livrează aproape 700,000 tone anual.

* * *

„Frankfurt Zeitung" e în măsură să afirme că tratativele începute între Societatea Friedrich Krupp din Essen şi autorităţile din Moscova n'au ajuns până acum la nici un rezultat, şi se pare că nici nu vor izbuti. Insemnata îmbunătăţire semnalată în mersul afacerilor Krupp se datoreşte mai mult comenzilor pe care Societatea le are în curent, în vederea instalării de uzini chimice în Germania. Valoarea lor se urcă la mai multe milioane de mărci.

* * *

Se anunţă că în Ukraina au sosit reprezentanţii a 3 mari firme germane, în scopul de a începe tratative pentru clădirea de furnale de cocs şi de uzini de gaz. Reprezentantul firmei Otto ar fi declarat că a încheiat un contract pentru clădirea în regiunea Donetzului a 90 furnale de cocs, de cel mai nou model.

Furnalele vor fi isprăvite în toamna anului 1927. Cheltuelile vor fi de 8 jum. milioane mărci. Alte firme germane caută să obţină întreprinderea de construcţii de uzine de gaz la Kharkov, Kiev, Odesa, Dniepropetrovsk şi Leningrad.

* * *

Reprezentanţii industriei prusiene, cari au negociat cu Consiliul economic suprem al Sovietelor modalităţile unui împrumut în favoarea industriei sovietice, în schimbul unor concesiuni, n'au obţinut nici un rezultat tangibil.

Aceasta se datoreşte metodelor în vigoare în U. R. S. S. unde sindicatele şi departamentele ministeriale au dreptul să intervină între patron şi muncitor.

Pe de altă parte, drepturile concesionarilor privitoare la cumpărarea materiilor prime şi vânzarea obiectelor manufacturate nu sunt suficient definite pentru a permite străinilor de a întreprinde în Rusia afaceri comerciale.

* * *

S'a înfiinţat un trust financiar internaţional, având ca scop finanţarea marilor afaceri internaţionale şi acordarea de credite de lungă durată în ţările europene. Conducerea trustului va aparţine Băncei Schroeder et Co. din Londra.

Agenţia Wolff află că din acest trust vor face parte următoarele bănci:

Anglia: Schroeder et Co.

America; Blyth, Witter et Co. şi Schroeder Bankind Corporation

Franţa: Banque de l'Union Parisienue.

Belgia: Société Générale de Belgique.

Olanda: Lipmann, Rosenthal et Co

Elveţia: Schweizeriche Kreditanstalt.

Cehoslovacia: Bochemische Union bank

Austria: Oesterreichische Bodenkreditanstalt.

Suedia: Stockholm Euschild Bank.

Din Germania face parte Dresdner Bank, care va prelua reprezentanţa generală a trustului, pentru Europa Centrală şi Orientală.

* * *

Importaţiunile în Anglia în Septembrie au fost de 101.724.341 lire cu un spor de 3.780 593 şi exportaţiunile de 506.680.000 lire mai cu 10.654.865 lire faţă de Septembrie 1925. In primele nouă luni ale anului, importaţiunile au fost cu 60 milioane de lire mai mici, iar exportaţiunile cu 83 milioane.

In astfel de condiţiuni, după cum spune „Financial News" stabilitatea lirei este remarcabilă şi trebue atribuită următoarelor cauze: 1. Tezaurăria, până acum, n'a cumpărat dolari 2. Cumpărătorii britanici de bumbac se abţin, aşteptând ca preţurile să scadă. 3 Contractele de cauciuc pe termen continuă să procure intrarea de dolari. 4. Transfertul împrumuturilor contractate în Statele-Unite de Germania a susţinut în mod indirect lira.

* * *

Aflăm cu deosebită plăcere, că acum câteva săptămâni a avut loc la Paris, logodna d-rei Micaela Saladin, fiica d-lui Eugène Saladin, cunoscutul petrolist şi director general al soc. „Aquila Franco-Română", cu domnul René Tabary, inginer diplomat al şcoalei Centrale din Paris.

INFORMATIONS

En vue du réglement du transit sur les lignes de chemin de fer traversant la frontière avec la Hongrie, on instituéra une e comission mixte roumaino-hongrois qui arrangera tous les litiges existants.

Cette comission se reùnira à Arad et commencera ses travaux le 15 Novembre.

Les interéts de l'Etat roumain seront soutenus par une comission formée par deux delegués des chemins de fer, un delegué du grand Etat major de l'armée et un ministre plénipotentaire, délégué du ministere des affaires étrangères.

Cette comission doit se reùnir à Bucarest ces jours ci pour coordoner le matériel et établir un point de vue unitaire.

*

Le conseil des ministres a declaré propriété minière concessionable, une surperficie d'environ 500 ha. sur les propriétés des habitants de la commune de Slănic, district de Muscel, située au point „Podişor" afin de former un périmètre pour l'exploitation des charbons bruts.

La concession d'exploitation sera accordée à la soc. anonyme minière roumaine qui doit être construite par la coopérative „Biruinţa".

*

Dans son récent voyage aux bouches du Danuble, le ministre des communications, s'est personnellement documenté sur place sur les propositions que les facteurs autorisés des ports de Braila et Galatz ont fait au sujet de l'autonomie de certains ports maritimes et fluviaux.

A cette occasion le ministre a exposé les principes de l'ancieune loi d'autonomie des ports, elaborée il y a 4 ans accordant aux interessés la liberté de formuler leurs propositions.

L'assemblée qui a eu lieu a Galatz a établi ce contact entre le ministre de ressort et les représentants des armateurs de l'industrie et du commerce.

*

Le Ministère des communications a institué une commission au sein du conseil consultatif des communications, qui étudiera à l'avenir toute les propos tions concernant les tarifs des chemins de fers avant d'être soum's à l'approbation du conseil des ministres.

La comission est formée par M l'ing inspecteur gén. Al. Perieteanu, ancien dir gen. des c. f. r. comme président, du Dr. St Cerchez prés de la chambre de commerce de Buc., de l'ing. St, Pretorian dir. des chemins de fer, Vladimir Athanasovici, prés. de l'Union des chambres Agricoles,; e'ing. C. R. Mircea industriel commes membres et de l'ing. V. Tanasoiu dir. du service commercial.

*

Le ministère des affaires étrangéres porte à la connaissance des personnes qui n'on pas encore deposé au tribunal arbitral Roumano-Turque de Constantinopole (Tchemberli Tache) les émmoires contenant les réclamations qu'ils veulent porter qu'ils doient le faire au plus tard jusqu'à la fin du mois de Dècembre 1926, afin que les formalités de procédure soient accomplies á temps.

*

La commission supérieure pour le rachat de chemins de fer des nouvelles provinces et les représentants dela Soc. Arad-Cenad se sont réunis le 25 Octobre au ministère de communications pour continuer et achever les pourparlers concernant la situation juridique et financière de voies ferées appartenant à cette société et restées sur le territoire roumain.

*

Les industries siderurgiques roumaines demanderont au gouvernement d'annuler la convention de chemin de fer roumano-polonaise accordant une reduction de 40% aux transports d'objets en fer polonais. Pour contrebalancer l'invasion du fer polonais les usines de Reshitza se proposent d'exporter en Pologne du fer afin de concurrer le fer polonais.

Dans les milieux industriels roumanis on blâme la politique de notre gouvernement qui n'entreprend rien pour organiser les usines de Hunedoara et Cugir afin de permettre l'approvisionnement du pays avec des marchandises indigènes.

Il est anormal de voir les industriels polonais transporter en Roumanie leur marchandises à un tarif plus réduit que celui appliqué aux produits siderurgiques roumains.

*

Des motifs sériaux ont déterminé l'ajournement de l'application des nouveaux tarifs postaux au l'er Janvier 1927,

La nouvelle augmentation P. T. T. sera calculée, d'après ce nous sommes informés, sur la base de l'or. On appliquera les tarifs des postes, tèlegraphes et télephones de 19 6 multiplés par le coèficient 40. Le budget même de l'administrations des P. T. T. est calculé à l'venir, sur la même base d'ar.

Le nouveaau budget pour les besoins de l'administration des postes se chiffrera à un miliard hait cent millions de lei.

*

La delegation economique du gouvernement s'est occupée de la demande des principaux centres du pays, concernant la création des bourses d'effets et marchandi es A la suite des discutions, on à la decidé en principe la création des Bourses d'effets dans les villes de Galati et Braila, des bourses de marchandises existant déjà dans ces deux ports du Danube. De même a-t on decidé, toujours en principe, la création des bourses d'effets et marchandises dans les villes de Timişoara et Cluj. Toutes ces bourses devront être crées aprés que la nouvelle loi des bourses sera assera au Parlament.

*

La dél. économique a égalément examiné la question de l'admission de l'inscription des hypothéques en changes étrangers, mais seulement pour les dettes que la Roumanie constractera aux étrangers. Il n'a pas été pris aucune décision à ce sujet. M. Manoilesco, sous-sécretaire d'Etat au ministére des finances ainsi qu' une comission spéciale instituée dans ce but etudieront cette question au point de vue juridique, ainsi qu'au point de vue économique.

*

Au Ministére du l'Industrie et du commerce a en lien une assemble presidée par M. l'ing. G. Damaschin, dir. gén. de mines avec la participation des répresentants des principales sociétés pétroliféres. On a examiné la gestion de l'élaboration du réglement d'administration e police miniére pour le pétrole.

*

La derniére situation sommaire de la Banque Nationale le 2 Oct. indique une hausse insignifiante de la circulation fiduciaire, laquelle est passée de 21.044.447.460 á 21.050.615.297 lei. Le portefeuille d'effets ecsomptés aprés avoir augmenté pendant quelques semanies, revient dans la situation du 2 Oct. à 8.954.500.952 lei.

Les crédits accordés à la Centrale des coopératives de production et de consommation ainsi qu'à la Centrale des Banques Populaires se chiffrent á 1.393.234.960 lei (1.396.753.944 dans la situation précedente).

Les Caisses d'emprunt sur gage aux agriculteurs et industriel comptant pour 148.417.973 lei (151.746.455 lei le 25 Sept.).

Les emprumts sur effets publics 605.230.320 (610.626.289).

Les emprunts de l'Etat sont stationnaires.

*

Le nouveau tarif douanier des importations qui vient d'être élaboré sera revu ces jours ci par une commission restreinte formée par M. Manoilesco, sousècretaire d'Etat au ministére des finances, I. Chintesco dir. gén. des donanes l'ing. César Popesco, dir. gén de l'industrie et l'ing. Eug. Lotru, directeur de l'office des 'etudes prés le Ministre des finances. Le tarif douanier revu par cette commission sera soumis à l'examen de la délegation économique du gouvernement et à l'approbation du Conseil des Ministres.

*

Un grand nombre de delegués des différentes nations qui doivent prendre part au congrès international de navigation au Caire (6—22 Decembre 1926), s'embarqueront sur le „Regele Carol" à destination de l'Egypte.

Les délégués étrangers s'embarqueront de Constantza, Constantinople et. Pirée.

*

La commission de specialistes formée par M. M. les ing. Chircotaşi Costache, Mohr et Mihalache a elabore un rapport faisant une série de propositions au sujet de la nouvelle loi des voies publiques. Ce rapports a été remis à M. Const Meissner, ministre des affaires publiques.

*

La gréve des mineurs anglais a eu des repercussions importantes sur le dévellopement des mines de charbon hongroises On travaille dans les mines de Hongrie même les dimanches et fétes; d'autre part on a recommencé l'activité dans les mines dont l'exploitation avait été abandonnée comme n'étant pas assez avantageuse.

* * *

Les grandes banques italiennes d'accord avec le gouvernement ont commencé des tratatives en vue du placement en Suisse d'un emprunt de 20.000.000 frs. suisses avec la garantie de certaines installations hydro-électriques.

* * *

On mande que les négociations franco russes sur la question des dettes d'avant la guerre, ainsi que sur les relations commerciales entre les deux pays seront repris au commencement du mois de Novembre.

* * *

Un groupe de répresentants de l'industrie américaine se trouve actuellement en Ucraine. Les industriels américains cherchent à obtenir des concessions pour construire dans cette region des nouvelles usines metallurgiques et chimiques, pour developper le réseau de chemin de fer de Dniepropetrovsk et de réorganiser le systéme des transports fluviaux de Marinnski,

Un des représentants M. Farkvar, le propriétaire d'une grande usine metallurgique des Etats-Unis est parti à Moscou pour négocier avec le conseil central des concessions.

* * *

Le trust des constructions maritimes de Leningrad a elaboré son programme pour 1926—1927. On mettra en construction aux chantiers, au debut de l'année, 12 vapeurs on a accordé pour ces constructions 22.000.000 roubles, auxquels l'on ajoutera encore 5.000.000 pour améliorer les chantiers de constructions et acheter du matérial.

* * *

La Turquie comme les autres pays fait des efforts pour intensifier la production carbonifere. Les milieux bancaires de Turquie veulent créer une société au capital de 10.000.000 l. turques pour exploiter les mines de charbons de la règionde Songouldak. Elles espérent dans une subvention de l'Etat et une participation des capitalistes italiiéns. On croit que de cette façon on pourra doubler en quelque mois la production de charbons de cette region, dont la production est de 700.000 tonnes par an.

* * *

La „Frankfurter Zeitung" est en mesure d'affirmer que les pourparlers commencés entre la Soc. Friederich Krupp d'Essen et les autorités de Moscou n'ont aboutis à ancun résultat et ils semblent ne point aboutir. L'amélioration enregistrée dans la marche des affaires Krupp est due surtout aux commandes que la société doit executer en vue de l'installation des usines chimiques en Allemagne. Leur valeur monte à plusieurs millions de marks.

* * *

On annonce qu'en Ucraine sont arrivés les répresentants de 3 grandes firmes allemandes, dans le but de commencer des pourparlers en vue de la construction des fournaux de coke et d'usines de gaz. Le répresentant de la firme Otto aurait declaré qu'il a conclu un contrat pour la construction dans la région du Donetz de 90 fournaux de coke.

Les fournaux seront terminés en 1927. Les dépense seront de 8½ millions de marcks. D'autres firmes allemandes cherchent a obtenir l'autorisation de construire des usines de gaz à Kharkov, Kiev, Odesa, Dniepropetrovsk et Leningrad.

* * *

Le répresentants de l'industrie de Prusse qui ont nègocié avec le conseil économique supréme des soviets les modalités d'un emprunt en faveur de l'industrie sovietique, en èchange d'un concession n'ont obtenu aucun résultat tangible.

Celà est dû aux méthodes pratiquées par les Soviets oùles Syndicats et departements ministériaux ont le droit d'intervenir entre le patron et l'ouvrier.

D'autre part, les droits des concesisonnaires concernant l'achat des matières premières et la vente des objets manufacturés ne sont pas suffisant pour permettre aux étrangers d'entreprendre en Russie des affaires commerciales.

* * *

On e creé un trust financier tnternationale ayant comme objet le financement des affaires internationales et l'octroi des crédits de longue durée aux pays européens. La direction du trust sera confiée à la Banque Schroeder et Co, de Londres.

L'agence Wolff det que les banques suivantes participeront à ce trust:

Angleterre: Schroeder et Co.

Amerique: Blyth, Witter et Co. et Schroeder Banking Corporation.

France: Banque de l'Union Parisienne.

Belgique: Société Générale de Belgique.

Bays-Bas: Lipman, Rosenthal et Co.

Suisse: Schweizerische Kreditanstalt.

Tcheco-Slovaquie: Boehemische Union bank.

A utriche: Oesterreichische Bodenkreditanstalt,

Suéde; Stockholm Euschild Bank.

Allemagne: La Dresdner Bank qui representera les intèrêst du trust en Europe Centrale et Orientale.

* * *

Les importations en Angleterre pendant le mois de Septembre ont été de 101.724.341 livres soit une hausse de 3.780.593 et les exportations de 506.680.000 l. soit 10.654.865 l. de moins qu'en Sept. 1925. Durant les premiers neuf mois de l'année, les importations ont été de 60.000.000 l. st. inférieurs et les exportations de 83 millions.

Dans ces conditions, comme l'indique le „Financial News" la stabilité de la livre est remarquable et doit être attribuée aux causes suivantes:

1) La trésorerie n'a pas acheté jusqu'apresent des dollars. 2) les acheteurs britanniques de coton s'abtiennent, attendant que les prix baissent, 3) les contrats de caoutchoucá terme continaent de procurer l'entrée des dollars, 4) Le transfert de emprunts contractès aux Etats Unis par l'Allemagne a soutenu d'une façon indirecte la livre

* * *

Nous avons le, plaisir d'annoncer les fiançailles à Paris de M-elle Michella Saladin, fille du pétroliste bien connu et directeur général de la soc. Aquila-Franco-Română, avec M. René Tabary ing. diplomé de l'ecole Centrale de Paris.

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este staționară. Trasacții se încheie puține.

Prețurile la intern sunt:

Țițeiul cotează 17 800—16.000 lei vagonul de Buștenari și Băicoiu ușor, și 16.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 15 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 7.50 lei kg.

Benzina grea este cerută la 5.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 5.50 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.45 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.60 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.65 kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.70 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 4.80 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.20 lei kgr. iar cel OOO la 10.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 6.70 lei kgr. loco fabrică și 8.95 kgr. lei Constanța.

Benzina grea este cerută la 5.00 lei kgr. loco fabrică și 7.25 lei kgr. fob Constanta.

Petrolul lampant se găsește la 2.65 lei kgr. loco fabrică și 3.80 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 2.20 lei kgr. loco fabrică și 3.35 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 2 25 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 30 Octombrie:

„Astra Română" 800 fr. francezi.
„Steaua Română" 420.
„Concordia" 303.
„Petrol Block" —
„Romàno Belgiană de Petrol" —
„Redevența" —
„Siper" 235.

*

„Societatea Regală de Petrol" D. B. Margulies administratorul delegat al societății se află pentru câteva zile în țară, venind din Paris pentru a inspecta lucrările pe șantiere cari sunt în plină desvoltare.

Producția societății a fost pe luna Octombrie de 1000 tone și actualmente are 9 sonde în lucru în cele mai bogate regiuni.

*

O revistă săptămânală din Capitală publică următoarea știre:

„Phoenix-Oil.—„Vestminster Gazette" aduce la cunoștință că Compania va fuziona cu grupul Shell iar de altă parte, că ea va primi drept compensațiuni din partea guvernului român aproape 250.000 lire sterline,

Pe de altă parte, o telegramă particulară din Pasis afirmă că totalitatea acțiunilor Phoenix-Oil vor fi cumpărate de către Standard-Oil.

Toate știrile acestea ar explica fermitatea titlurilor pe piețele Londrei și Parisului; dar nicidecum situația reală".

Din sorginte sigură suntem autorizați a da cea mai formală desmințire acestei știri, iar în cea ce privește explicația ce o dă relativ la fermitatea acțiunilor pe piața Londrei, aceasta se datorește producției ce o are astăzi grupul Phoenix-Oil Cie, de peste 1000 tone țiței pe zi, cu tendință spre urcare, căci se așteaptă ca multe sonde să răsbească, iar alte multe sonde sunt în sapă.

De altfel nu odată am arătat că conducerea societăților de către D. Masterson și ajutorii săi, este o garanție reală că întreprinderea va prospera și conducerea la Londra a lui sir Manville nu poate de cât să producă creșterea încrederei acționarilor.

* * *

Aflăm cu plăcere că Duminică 17 Octombrie a avut loc la biserica Amzei, căsătoria religioasă a d-rei Viorica Theodorescu, fiica D-nei și D-lui N. Theodorescu, director general al societății „Petroșani" cu d. Georges Ath. Gheorghiu, secretar general al Consiliului superior legislativ.

Nuni au fost d-na și d-l I. S. Duca, fost ministru de externe.

A urmat o recepție în saloanele d-nei și d-lui Theodorescu la care a participat o distinsă asistență.

Felicitările noastre.

* * *

Prelungirea conflictului minier în Anglia a avut ca consecință adoptarea pe o scară întinsă a întrebuințării petrolului ca combustibil în diversele industrii.

Astfel pentru prima oară în industria oalelor în Anglia, o societate a adoptat încălzirea cuptoarelor cu petrol în loc de cărbune. Avantagiile care rezultă din această înlocuire sunt: o mare curățenie a materialului, lipsa de fum, o încălzire uniformă, o diminuare a lipsurilor, un preț mai mic al combustibilului. Modificările aduse dispozitivelor au fost prea puțin importante; cheltuelile ocasionate de această transformare s'au ridicat la 100 lire sterline în prima zi și la 25 lire sterline în celelalte zile. In general, industria oalelor în Anglia nu poate decât profita de pe urma întrebuințării petrolului.

*

Din Kharbin se anunță descoperirea unor zăcăminte bogate de petrol în regiunea Okha, pe coasta de nord-vest a insulei Sachalin. Se crede că producția va atinge 300 tone pe zi, în care scop se vor construi în apropiere rezervoare.

* * *

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationaire. Peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 17.800—16.000 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.200 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.50 lei le ki o.

Benzine lourde 5.40 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.50 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.45 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.60 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.65 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.70 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 4.80 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.20 lei et celle OOO à 10.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.70 lei kgr. loco fabrique et 8.95 lei kgr. fob Constanța.

La benzine lourde à 5 50 lei le kilo loco fabrique et 7.25 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.65 lei à la fabrique et 3.80 fob Constanța.

La motorine à 2.20 lei à la fabrique et 3.35 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 2.25 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 30 Oct.:

„Astra Română" 800 fr. français
„Steaua Română" 420.
„Concordia" 30.3
„Petrol Block" —
„Romàno Belgiană de Petrol" —
„Redevența" —
„Siper" 235.

*

„Société Royale de Pétrole" M. B. Margulies administrateur-délégue de la société se trouve pour quelques jours dans le pays, venant de Paris, afin d'inspecter les travaux sur les chantiers qui sont en plein développement.

La production de la société pendant le mois d'Octobre a été de 1000 tonnes, actuellement 9 nouvelles sondes sont en oeuvre dans les meilleurs régions.

* * *

Une revue hebdomadaire de Bucarest publie la nouvelle suivante:

Phœnix-Oil. — La „Westminster Gazette" rapporte le bruit que la Cie fusionnerait avec la Shell et d'autre part, qu'elle va recevoir environ lires st. 250.000 de compensation du gouvernement roumain.

D'autre part un télégramme particulier de Paris affirme que la totalité des actions Phœnix Oil seront achetées par la Standard-Oil.

Tous ces bruits expliqueraient la fermeté des titres sur les places de Londres et Paris; mais n'ont pas l'air de reposer sur la réalité".

Nous nummes autorisés de donner le plus formel démenti à cette nouvelle; quant à l'explication qu'on donne rélativement à la fermeté des actions sur le marché de Londres, cela est du à la production du groupe Phœnix-Oil Cie de plus de 1000 tonnes de pétrole brut par jour avec tendance d'augmentation vu qu'on s'attend à l'entrée en production d'un grand nombre de sondes.

D'ailleurs nous avons plus d'une fois dit que la direction de ces sociétés, confiée à M. Masterson et ses collaborateurs est la meilleure garantie de prosperité; d'autre part la direction de Sir Manville à Londres, doit inspirer aux actionnaires la plus grande confiance.

*

Dimanche 17 Octobre a été célebré en l'église d'Amza le mariage de M-lle Viorica Theodoresco, fille de M-me et M. N. Theodoresco, directeur général de la soc. „Petroșani„ avec M. Georges Ath. Gheorghiu, secrétaire général du Conseil supérieur legislatif.

Les parrains ont été M-me et M. I. S, Duca ancien ministre des affaires étrangers.

Une riche réception de la selecte assistance ent lieu chez M-me et M Theodoresco, aprés le mariage.

Nos félicitations.

*

Le conflit minier continuant en Angleterre, on a de plus en plus recours à l'emploi du pétrole comme combustible dans les diverses industrie.

C'est ainsi que par. ex. pour la premiere fois dans l'industrie céramique Anglaise, une société a adopté le chauffage des chandières avec pétrole. Les avantages qui découlent du remplacement des charbons par le pétrole sont: une grande propreté du matériel, manques de fumée, chauffage uniforme, diminution des manques, un prix inférieur du combustible. Les modifications apportées aux dispositifs ont été très peu importants, les frais reclamés par cette transformation se sont élevés à 100 l. st. le premier jour et 25 lires sterlines les jours suivants. L'industrie céramique ne peut en général que profiter par suite de l'emploi du pétrole.

* * *

On annonce de Kharbin la découverte de certains gisements riches en pétrele, dans la region Okbo, sur la côte nord-onest de ltile de Sachalin. On croit que la production alteindra 300 tonnes par jour; dans ce but on construira des réservoirs dans le voisinage.

* * *

Guvernul bulgar invitase pe cunoscutul geolog german, profesorul Harbort, de a cerceta dacă se găsesc zăcăminte de petrol, în regiunea Costonet-Bania, Cercetările au fost terminate și d. Harbort a conchis cum că în această regiune sunt zăcăminte de petrol.

Geologii bulgari au susținut până acum contrariu. Guvernul este hotărât a face sondajele de probă.

* * *

Se află că „Galicia" a înființat în Germania o societate pe acțiuni, care să se ocupe cu desfacerea produselor petrolifere ale acestei întreprinderi.

Prețurile petrolului brut tind din nou spre urcare. In ultimele zile, prețul a atins 2 dolari 35 pro 100 kgr. Tratatul preliminar al noului cartel a fost semnat de foștii membrii ai cartelului.

* * *

Institutul american al inginerilor de mine și de metalurgie s'a întrunit la Oklahoma pentru a studia chestiunile privitoare la augmentarea producției de petrol. Specialiștii americani și străini se vor ocupa, în special, de chestiunea ameliorărilor ce sunt de adus metodelor de foraj și de producție.

* * *

In Bibi-Eibat a intrat în funcțiune la 6 Octombrie o nouă fabrică de gasolină a lui „Asneft". Această uzină va produce 9 milioane puzi gasolină pe an.

* * *

Cu ocazia noilor foragii întreprinse de curând la Grosny în regiunea de nord a Caucazului, a erupt cu multă putere o sondă, care dă necontenit câteva sute de tone țiței pe zi.

* * *

Asupra organizației producției de uleiuri minerale în Italia aflăm următoarele amănunte: Consumul Italiei în uleiuri minerale s'a împătrit dela 1910 încoace. El a fost în 1913 de 263.402 tone, s'a urcat la 538.000 în valoare de 588 milioane lire în 1923 și la 900.000 e. în valoare de cea. 850 milioane lire în anul 1925. Cea mai mare parte din țițeiul brut s'a importat de Standard Oil și Royal Dutch prin afiliațiunile lor italiene: „Italo-americană" și „Nafta" (Societa Italiana pel. Petrolio ed affini), care împreună au un capital de 200 milioane lire. Ambele societăți aprovizionează Italia cu produse rafinate, care se aduc de tancurile-vapoare ale societăților aparținând grupurilor de mai sus. Ele câștigă la petrol de patru ori: la exploatarea, la rafinarea, la transportul și la vânzarea lui. Dacă aceste 900.000 t. din 1925 s'ar fi importat ca țiței brut, atunci din cele 850 milioane lire, care s'au scurs în 1925 în străinătate, cel puțin 310 milioane ar fi rămas în țară sub formă de salarii și beneficii.

* * *

Importul de gaz lampant în China s'a urcat dela 1913 și până astăzi cu 21, 36 la sută. Față de importul mondial de lampant, care este destul de modest și se cifrează după calcule aproximative la 3 și jum. miliarde galoni americani, China importă 6 jum. la sută ceeace înseamnează foarte mult, dacă avem în vedere că nu de multă vreme comerțul cu acest produs era aproape neînsemnat în țara galbenă.

* * *

Producția totală a Statelor-Unite în 1925 a fost de 763.743.000 barili, ceeace înseamnează 71 jum. la sută din producție mondială. Această producție este rezultatul exploatărei a unui respectabil număr de sonde. La finele lui 1925 au fost în Statele-Unite 306.100 sonde productive față de 299.100 sonde la sfârșitul anului 1924. In acest an producția medie a fost de 6,2 barili pe zi, iar în 1925: 6.5 barili. Dintre statele producătoare, California prezintă media cea mai mare și anume 64.1 barili producție de fiecare sondă (aproximativ 1 vagon); cea mai inferioară medie o găsim în statul New-York unde fiecare sondă a produs în medie 0,3 barili (eca. 50 kg.), aceasta la un total de 15.580 sonde productive. In regiunea. Ohio sunt 17.940 sonde productive, în Pensilvania 75.900; și aci media producției zilnice de sondă este de 0,3 barili. Cu toate că în multe regiuni producția este superioară, totuși se poate afirma că în medie generală sondele nu produc mai mult decât multe alte sonde din celelalte țări petrolifere în lume. Forarea intensivă — în schimb — a mii și zeci de mii de sonde — au permis Statelor-Unite să-și păstreze până astăzi locul de frunte printre țările producătoare de petrol.

* * *

Prețul de vânzare la detail a petrolului în Suedia a fost augmentat cu începere dela 27 Septembrie la 33 ore de litru. Aceasta din casa urcărei prețurilor la en-gros.

* * *

Le gouvernement bulgare a prié le géologue allemand bien connu le professeur Harbort de faire des recherches dans la région de Costonet-Bania où l'on ésperait trouver du pétrole. Ces recherches ont été terminés et M. Harbore a conclu qu'en effet on se trouve en présence de gisements de pétrole dans cette region.

Les géologues bulgares ont soutenu jusqu'apresent le contraire, L'gouvernement est decidé de commencer des sondages.

* * *

On annonce que la „Galicie" a crée en Allemagne une société par actions que s'occupera de la vente des produits pétrolifères de cette entreprise. Les prix du pétrole brut semblent de nouveau monter ces derniers jours, le prix s'est élévé à 2 dollars 35 pour les 100 kilo. Le traité préliminaire du nouveau cartel a été signé par lés anciens membres du cartel.

* * *

L'Institut amèricain des ingenieurs de mines et de métallurgie s'est réunià Oklahoma pour etudier la question de l'augumentatioe de la production de pétrole. Les spécialistes américains et étrangers s'occuperont surtout de l'amelioration des méthodes de forage et de production,

* * *

A Bibi-Eibat. vient de commencer son activité, le 6 Oct la nouvelle fabrique de gazoline de la „Asneft". Cette usine produit 9 millions de pouds de gazoline par an.

* * *

A l'occasion des nouveaux forrages entrepris il y a quelque temps à Grossy dans la région de septentrinale de Caucase, une sonde a eclatè donnant continuellement quelques centains de tonnes de pétrole brut par jour,

* * *

Sur l'organisation de la production d'huiles minérales en Italie, on nous donne les détails suivants: La consommation en Italie des huiles minérales s'est quadruplée depuis 1910. Elle a été en 1913 de 263.402 tonnes; en 1923 de 538.000 tonnes, en valeur de 588 millions de lires, et en 1925 à 900 000 tonnes, pour une valeur de 850 millions lires. La plus grande partie du pétrole brut a été importée par la Standard Oil et la Royal Dutch par ses affiliations italiennes: „Italo Americana" et „Nafta" (Soc Ital del Petrolio ed affini) dont le capital réuni de 200.00 lires. Les deux sociétés approvisionent l'Italie avec des produits raffinés, qui sont transportés par les vapeurs-tanks des sociétés appartenant aux groups ci dessus cités.

Ceux-ci gagneut 4 fois sur le pétrole; à l'exploitation; au raffinages; au transport et à la vente. Si ces 900.000 tonnes de 1925 avaient été importées comme pétrole brut, sur les 850 millions lires, quire sont ecoulès à l'etranger 310 millions ou moins seraient restés dans le pays, sous forme de salaires et bénéfices.

* * *

Les importations de pétrole lampant en Chine, ont augmenté de 1913 et jusqu'aujourd'hui de 21.36%.

Par rapport à l'importation mondiale de lampant, qui est sez modeste et sechiffre à environ $3\frac{1}{2}$ milliards de galons américains, la Chine importe $6\frac{1}{2}\%$ — ce qui est beaucoup, si nous tenons compte qu'il n'y a pas longtempe qué le commerce avec ce produit était presqu 'inconnue dans le pays jaene.

* * *

La production totale aux Etats-Unis en 1925 a été de 763.743.000 barils. soit $71\frac{1}{2}\%$ de la production mondiale. Cette productio est le résultat exploitation d'un imposant nombre de sondes. A la fin de 1925, il y avait aux Etats-Unis 306.000 sondes productives contre 299 000 sondes à la fin de 1924. Cette année la production moyenne à été de 6,2 barils pas jour et en 1925 de 6,5 barils.

Parmi lea Etats producteurs, la 11 Californie présente la moyenne la plus grande soit 65,1 barils de production par sonde (environ 1 vagon); la moyenne la plus inférieure est celle de l'Etat de New-york ou chaque sonde a produit environ 0,3 barils (soit 50 kilos.) sur à un totale de 15.580 sondes en production. Dans la region d'Ohio il y a 17.940 sondes en production; en Pensylvanie 75.900, la mayenne de la production quotidienne y est de 0.3 barils. Bien que dans beaucoup de région la production soit impérieure on sent pourtant afirmes qu'en moyenne générale les sondes ne produisent pas plus que beaucoup d'autres sondes des autres pays pétrolifères du monde. En revanche le forage intensif des milliers et milliers des sondes a permis aux Etats-Unis de garder jusqu 'aujourd'hui, le premier rang parmi les pays producteurs.

* * *

Le prix de vente en detail du pétrole en Suède a été porté à partir du 27 Sept a 33 öre le litre — ceci à cause de la hausse des prix en gros.

* * *

Se telegrafiază din Amsterdam, că Standard Oil din New-Yersey a terminat construcția rafinăriei sale din Palembang în Sumatra. Capacitatea de prelucrare a rafinăriei este de 5000 barile pe zi. Produsele ce se pot obține prin rafinare sunt destinate piețelor din Indiile olandeze și din Extermul Orient.

* * *

Mișcările revoluționare par a se accentua în Persia și trupele care sunt pentru restaurarea vechei dinastii au bătut pe Risa Khan, care fusese de curând încoronat ca șah al Persiei. Luptele s'au desfășurat în Turkestanul persian în apropiere de Karmansbah. Regiunea petroliferă situată în partea de sud a țărei nu este amenințată pentru moment de aceste turburări.

* * *

Se semnalează, că în regiunea Mrasnica (Polonia) sonda „Bremo" a intrat în producție la o adâncime de 1814 metri și dă prin erupție 7 până la 8 vagoane pe zi. Erupțiile de gaze în acelaș timp ating un volum de 20 metri cubi pe minut.

Această sondă este prima care a atins un strat petrolifer la această adâncime — ceeace este promițător pentru regiunea Mrasnica.

* * *

In urma unei conferințe ce s'a ținut la Varșovia, ministerul de industrie a impus industriașilor polonezi de a renunța la recenta urcare de 10 la sută a prețurilor cărbunelui polonez, O comisiune a fost instituită care va cerceta posibilitatea unei urcări minime a acestor prețuri.

——oxxo——

On mande d'Amsterdam, que la Standard-Oil de New-Jersey a terminé la construction de sa raffinerie de Palemberg (Soumatra). La capacité de raffinage est de 5000 barils par jour. Les produits qu'on obtiendra par le raffinage sont destinés aux marches de Indes hollandaises et de l'Extrême-Orient.

* * *

Les mouvements révolutionairis semblent s'accentuer en Perse. Les armées qui luttent pour la restauration de la dynastie ont battu Rissa-Khan, qui avait été courronné comme shah de Perse. Des combats ont en lien dans le Turkestan persan prés de Karmanschat. La région pétrolifére située au sud du pays, n'est pas pour le moment exposée à ces troubles.

* * *

On annonce que dans la région de Mrasnica (Pologne) la sondes "Bremo" est entrée en production à une profondeur de 1.814 mtrs et donne par éruptions 7 jusqu'à 8 vagons par jour. Les éruptions de gaz atteignent en même temps un volume de 20 mtrs cubes par minute.

Cette sonde est la premiére qui a atteint une couche pétrolifere à cette profondeur — ce qui promet.

* * *

A la suite d'une conférence qui a en lien à Varsovie. le ministére de l'Industrie a imposé aux industriels polonais de renoncer à la récente chausse de 10% sur les prix du charbon polonais. Une commission chargée de rechercher la possibilité d'une hausse minime de ces prix a été instituèe.

——ox::xo——

Cu privire la raportul lui Federal Oil Conservation Board, arătând cifra de 4.500.000.000 barile de petrol brut ca reprezentând rezerva de petrol a Statelor-Unite, „Financial Times" relevă că se va fi putut produce, printre unii, o confuziune, crezându-se că această cantitate ar reprezinta rezerva totală de petrol încă neextras din solul Statelor-Unite.

E departe de a fi astfel, evaluațiunea Board-ului bazându-se numai pe proprietățile actualmente în exploatare, și neluând în considerație nici unul din terenurile cari vor putea și cari vor fi desigur exploatate pe viitor.

Părerea răspândită în cercurile americane este că nu trebuie să fie nici o teamă că industria nu va parveni să găsească noui resurse. Se întrezărește cu plăcere în această privință putința unei conlucrări guvernamentale și se crede că, dacă raportul Board-ului este exact, cum e probabil că trebuie să fie, date fiind anchetele minuțioase cari au durat un an de zile, aceasta ar însemna că acțiunile Societăților ar avea o valoare mai mare decât s'ar fi crezut în general. Toate măsurile luate pentru micșorarea producției în scopul păstrării resurselor de petrol vor avea drept urmare sporirea prețului petrolului. O legislație în acest scop are mai mulți sorți de izbândă decât o încercare a reducerii consumației, iar sporul prețurilor materiilor prime va avea ca rezultat un spor al câștigurilor Societăților producătoare.

Au sujet du rapport de la Fédera Oil Conservation Board, accusant le chiffre de 4.500.000.000 barils de pétrole brut comme répresentants la réserve de pétrole des Etats Unis la „Financial Times" remarque qu'il pourrait avoir une confusion en croyant que cette quantité representé la réserve totale de pétrole encore non extraite du sol des Etats-Unis.

Il en est tout autrement, l'evaluation du Board se basant seulement sur les propriétés actuellement en exploitation, et ne prenant en considération aucun des des terrains qui pourront et qui seront exploités à l'avenir

L'opinion repandue dans les milieux américains est qu'il ne faut pas desesperer; l'industrie saura trouver à temps de nouvelles ressources. On entrevoit avec plaisir une collaboration gouvernamentale dans ce but et l'on estime que ss le rapport du Board est exact, ce qui est probable, étant donné lei enquêtes minutieurs qui ont duré un an, ceci signifie que les actions des société ont une valeur plus grande qu'on aurait pu noire en general. Toutes les mésures prises pour reduire la production dans le but de menager les ressources de pétrole, auront comme suite une augmentation du prix du pétrole. Une legislation convenable a des plus grands sorts de reussite qu'une tentative de réduction de le consomation et l'augmentation des prix des matieres premières aura comme résultat une augmentation des bénefices des sociétes productives.

Recenzii.

D-r Stanislaw Zuber. Lwow — Polonia — Geologia aplicată în industria petrolului.

In editura D-lui Ing. I. Lupașcu, care dela o vreme se străduește și cu succes de a îmbogăți literatura petroliferă românească cu interesante lucrări de specialități a apărut zilele acestea un volum cu titlul de mai sus datorit geologului polonez D-r Stanislav Zuber din Lemberg.

Lucrarea prezintă marele avantaj, că tratează chestiunea geologiei aplicate în petrol insistând asupra practicei geologice care interesează foarte de-aproape industria petroliferă. Intr'adevăr se resimte mult în industria noastră acea colaborare strânsă între geolog și petrolist atât înainte de începerea forajului și exploatărei regiunei petrolifere, colaborare, care n'ar putea decât să aducă și mai mari foloase industriei petrolifere. Autorul arată în câteva capitole succente metodele geologice de observație, care s'au dovedit, din punct de vedere practic, absolut sigure în cercetarea terenurilor. Expertizele geologice, utilizarea vechilor jurnale de sondaj strângerea datelor geologice și în special adunarea datelor de sondaj contribue într'o exploatare moderă, în largă măsură la obținerea de rezultate favorabile.

Lucrarea de față are de fapt este un scurt rezumat al unui manual mai voluminos, prelucrat în cursul anilor 1919—1924, ce se află deocamdată numai în manuscris, se prezintă totuși complectă este editată în foarte bune condițiuni technire cu 5 planșe în afară de text și nu trebue să lipsească din mâna nici unui petrolist, întru cât conține un meterial bogat de observațiuni practice geologice necesare oricărui geolog, technician sondor sau industriaș de petrol.

Bibliographie.

M. Stanislav Zuber, Lemberg-Pologne-Géologie appliquée à l'industrie du pétrole.

M. l'ing I. Lupașcu, qui s'efforce depuis quelque temps avec beaucoup de succés d'enrichir la littérature pétrolifére roumaine d'intéressants travaux de spécialité, vient d'editer ces jours ci un volume portant le titre ce dessus. L'ouvrage présente le grand avantage de traiter la question de la géologie applique au pétrole insistant sur la practique géologique ce qui interesse beaucoup l'iudnstrie pétrolifere. On a deja remarqué dans notre industrié les effets de cette étroite collaboration entre le géologique et le pétroliste, avant le commencement du forage comme pendant le forage et durant l'exploitation de la région pétrolifére, collaboration qui ne peut qu'avantager l'industrie pétrolifére.

L'ateur montre dans quelques chapitres succiats les méthodes géologiques d'observation qui se sont prouvées au point de vue pratique absolument sures dans la recherche des terrains. Les expertises géologiques l'utilisation des anciens journaux de sondages, et le recueil des données géologiques et de données de sondage, contribuent dans une exploitation moderne en une trés large messure à l'obtien des résultats favorables. L'ouvrage en question qui est en fait un bref resumé d'un manuel plus volumineux recueilli durant le courant de années 1919—1924, se trouvant pour le moment seulement en manusscripte est toutefois complex et se présante dans des conditions techniques irrépprochables avec 5 bors texte et doit se trouver sous les mains de chaque pètroliste parce qu'il contient un riche manuel d'observations geologiques pratiques nécessaires à chaque géologue, technicien, sondeur on industriell en pétrole.

BURSA PETROLULUI

Bursa a manifestat o slăbiciune neobișnuită. Toate acțiunile înregistrează scăderi mari.

„I. R. D. P." „Creditele Miniere" pierd în curs de-o săptămână peste o sută de puncte

Restul acțiunilor între cari cele cotate la Paris, ca Steaua. Concordia, Astra, pierd deasemenea numeroase puncte.

Criza de numerar este din ce în ce mai accentuată, producând această irosire a averilor plasate în acțiuni.

Un reviriment favorabil este de așteptat numai după ce tot exportul de grâne va fi efectuat.

Atunci tendința foarte fermă a valutei leului va ceda.

Totodată numerarul ce va intra în țară va contribui la ameliorarea crisei.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a accusé cette derniére dizanie une faiblesse notoire Toutes les actions ont enregistré des fortes baisses. Les „I. R. D. P." et les „Crédit Minier" ont perdu pendant la derniére semaine cent points. Les actions cotées à Paris (Steaua, Concordia, Astra, etc.) ont également considérablement baissé.

La crise de numéraire est de pls en plus aigüe; aussi les fonds placés dans les actions ont ils enregistré de pertes sensibles.

Un révirement sera possible seulement lorsque les exportations du blé auront pris fin. C'est alors que la tendance très ferme du leu cédera. D'autre part le numéraire enarant dans le pays contribuera à améliorer la crise.

Au cotat: — Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1/XI 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2400
Astra Română	500	4075
Speranța (optées)	500	1600
Petrol Block	500	400
Concordia (optées)	250	1650
Redevența	500	375
Forajul	500	375
Romàno-Belgiană	500	800
Generala Petroliferă	500	180
Petrolul Românesc	500	1400
I. R. D. P.	500	910
Creditul Minier (optées)	500	1970
„ „ dernière émission	500	1750
România Petroliferă	500	290
Banca Minelor	500	460
Sospiro	500	230
Motorul	500	—
Prahova	200	260
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	170
Mica	500	410

Le nouvel intinéraire du service Maritime Roumain

Le service Maritime roumain vient de modifier son itinéraire pour l'hiver comme suit:

Le service sur la ligne Constantza Constantinople-le Pirée-Alexandrie, est assuré par les vapeurs „Romania" „Regele Carol" et le „Impăratul Traian" les plus rapides et confortables paquebots sur ce trajet. Depart de Constantza à 9 hrs. du soir chaque Dimanche, arrivée à Constantinopole les Lundis à midi, départ de Constantinople les mardis à 13. arrivée au Pirée les Mercredis à 16 hrs. départ les Lundis à h et arrivée à Alexandrie les samedis à 8 hrs. du matin.

Pour le retour: départ d'Alexandrie Mardi à 16 hrs., arrivée au Pirée Jeudi à 8 départ à 13, arrivée le Vendredi à 15 hrs.; départ Samedi à 11 h et. arrivée à Constantza Dimanche à 5 hrs.

Parmi les vapeurs effectuant cette course, les paquebots du service maritime roumain offrent les prix les plus reduits pour toutes les classes.

Dans les prix en premières et secondes il est compris aussi la nouriture dont la qualité peut satisfaire les plus grands prétentions en matière de gastronomie.

Les tarifs sur la ligne Constantza Alexandrie sont fixés comme suit; Première classe A. 20.000 lei I-ére B. 18.000 lei, seconde A. 18.000; seconde B. 14.000 lei, III-éme classe 3.000 lei.

La première classe A, offre des cabines sur le pont de promenade ainsi que la seconde A; les classes I A et II A ont des cabines à l'intérieur du paquebot.

Le trafic sur la ligne Constantza Cospoli— Haiffa — Jaffa est assuré par le paquebot „Dacia" spécialement amenagé avec des cabines de III-éme classe.

Depart de Constantza chaque Vendredi à 17, arrivée à Constantinople Samedi à 8 hrs., départ le même jour à midi et arrivée à Haiffaà 7 hrs. Mardi, depart le même soir et arrivée à Jaffa Mercredi matin.

Au retour depart de Jaffa jeudi à 14 hrs. arrivée à Constantinople Dimanche à 8 hrs. du matin, du part le même jour à Midi el arrivé à Constantza Lundi à 5 hrs. de matin.

Le tarif sur cette ligne est fixé comme suit: Premiére classe A 17.500, première B 16.000, seconde classe A 13,000 lei, seconde B 12.000 lei, troisième avec lit individuel 3700 et 3-éme avec lit et nourriture rituelle pour émigrants 4500 lei.

Sur le vapeur qui fait cette course on n'accepte pas de voyageurs de Constantza pour Constantinople.

*

Pour les emigrants de Constantza à Jaffa ou Haiffa, la direction du Service Maritime Roumain a fixé les prix suivants en troisième classe,

2.400 lei les compartiments macommuns et sans nourriture, 3100 avec lit individuel sans nourriture 3750 avec lit et nourriture rituelle.

La ligne Constantza — Costanstinople est désservie par l'élégant paquebot „Principesa Maria" ayant l'itinéraire suivant: depart de Constantza chaque Mardi à 21, arrivée à Constantinopole Mercredi à 12, départ de Constantinople Jeudi à Midi et arrivée à Constantza Vendredi à 5 hrs. du matin.

Le tarif sur cette ligne a été fixé comme suit: Première classe A 4600 lei, première B 4200 II-iéme B 3200, seconde B 3000, troisième 8 0.

*

Dans les prix des billets en premiére et seconde il est compris aussi les répas; le vin, les eaux minérales et toutes sortes de boissons se payent separement.

Aux personnes adultes on accorde une réduction de 30% sur les prix du billet de retour en I-ére et II-ére classe, si elles acquitent en même temps le billet d'aller e retour.

„Foraj-Lemoine"

Société Anonyme, — Ploesti

Convocation

MM. les actionnaires sont convoqués en assemblée générale extraordinaire qui se tiendra le 5 Novembre 1926, à 11 h. du matin, au siège de la société I. R. D. P., strada Lascăr Catargi No. 17 à Bucarest, avec l'ordre du jour suivant:

1. Autorisation à donner au conseil d'administration de porter le capital actuel de 110 millions à 220 millions de lei.

2. Autorisation au conseil d'administration d'effectuer cette opération aux dates et suivant des modalités qu'il déterminera dans l'intérêt de la société.

3. Modification des art. 5 et 7 des statuts relatifs au capital.

4. Ratification éventuelle des cooptations d'administrateurs.

Pour participer à l'assemblée, MM. les actionaires déposercnt leurs actions 8 jours avant l'assemblée.

En Roumanie: au siège social à Ploeshti, Boulevard de l'Indépendance No. 1.

En Belgique: à la Soc. an., „Lemoine" à Liège rue St. Christophe No. 3.

A la banque Legrelle rue la Cheff, 41 à Anvers.

A la banque Outremer à Braxelles.

En France: A la „Soc. Franc. Lemoine" à Paris, rue de la Bienfaisance No. 35.

Les procurations seront déposées au siège social, cinq jours avant l'assemblée.

Si l'assemblée ne peut avoir lieu faute du quorum d'actions nécessaire, une nouvelle réunion sera tenue le 15 novembre 1926 sans autre convocation au même local, à la même heure et avec le même ordre du jour et pourra délibérer valablement, quelque soint le nombre d'actions représentées, conformément à l'art. 31 des statuts.

Dans ce cas, le délai de dépôt des actions est prolongé jusqu'au 6 novembre inclus et celui pour les procurations juspu'au 9 novembre 1926 inclus.

Le Conseil d'Administration

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„PETROȘANI"

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000.000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROȘANI"

Telefon 39/77

Recomand celor interesaţi:

Reform-Motoren Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solidă, minimum de combustibil

Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.

Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac
E. F. Ebert, Lugau i Erzgeb

Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă
Gross & Doerr din Nürenberg

Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.

Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni

Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcţiuni de Vapoare, maşini etc.

Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere
RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str. Cazărmei 47

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
..ngel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

ÇURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnisează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar ; Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara 6, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 48/27

„MECANO"
Telef. 48/26 — Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMA
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză.
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti,23 Boul.Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTISE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 8 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris | **Sediul Social PARIS(IX) 42 Rue Vignon, 42** | Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7. Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir ......
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 20/57; 29/58

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

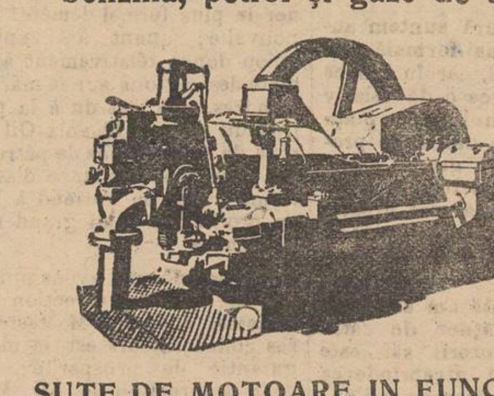
„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 87.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei | **Adresa Telegrafică:**
Rezerve 136.000.000 „ | ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustible; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéto

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere:
BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co. | BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă	*Société Anonyme*
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat	Capital entiérement: versé lei 125 000.000
Rezerve lei 164.000.000	Réserves lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI	Siège à BUCAREST
Adr. telegr. BLANKBANCA	*Adresse tél. BLANKBANCA*
Sucursale şi Agenţii:	Succursales et Agences:
IN STRĂINĂTATE:	**À L'ETRANGER:**
PARIS, place Vendôme, 20	PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL	CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33	**NEW-YORK; Braodway 31-33**
IN ŢARĂ:	**DANS LE PAYS:**
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*	*Bucarest:* 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.	Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:	**FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE**
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.	Achat et vente do fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

VULCAN
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR — SOC. ANONIMĂ — FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.	Troliuri. Aparate de ţacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei	TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE	CONSTRUCŢIUNI DE FIER
	REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. BrezoianuNo. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 179 | UN NUMAR LEI 10 | MIERCURI 10 NOEMBRIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS :
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

NOUILE IMPOZITE

Guvernul a alcătuit un buget care prezintă un spor de 5 miliarde, față de cel precedent.

Acest spor va aduce în mod forțat o urcare a impozitelor.

In acest scop se lucrează la ministerul de finanțe o serie de proecte de legi cari vor mări veniturile statului, micșorându-le bineînțeles pe ale cetățenilor.

Aceste proecte vor fi studiate în delegația economică a guvernului iș apoi aduse în Parlament.

Ar fi fost desigur de dorit ca noul buget să nu mai impună sacrificii suplimentare contribuabililor.

Și așa, impozitele sunt destul de urcate și apasă greu atât asupra industriei și comerțului ca și asupra cetățenilor.

Criza de numerar este deasemenea atât de acută încât, orice forțare nouă a pieței poate aduce un nou Krak general.

Când vedem firme serioase cerând moratorii, când întreprinderi de rangul întâiu se sbat în mijlocul unor dificultăți nemăsurate a cere nouii sacrificii este a le îndruma spre faliment.

Fiscalitatea are o margine peste care nu se poate trece fără a ajunge la un efect contrar celui dorit, adică la scăderea veniturilor.

Taxele de lux sunt un exemplu. Aceste impozite exagerate au dat naștere la contrabande numeroase și astfel, obiectele de lux au pătruns în țară fără ca totuși Statul să poată percepe taxele.

Azi se studiază micșorarea acestor impozite, tocmai spre a mări veniturile. Acelaș sistem credem că trebue întrebuințat în mod general. Scăderea impozitelor ar aduce o mărire a veniturilor dacă s'ar institui un control riguros pentru fiecare cetățean să plătească cât poate plăti fără a fi silit să-și dea produsul întreg al muncei lui.

Dacă se va proceda astfel, multe întreprinderi vor fi silite să-și închidă porțile, iar statul nu va câștiga nimic, ci din contră va pierde. In special în ce privește industria petroliferă, față de criza actuală este nevoie de o degrevare a ei, nu de noui sarcini.

Când această industrie a făcut atâtea sacrificii în trecut, depe urma cărora se resimte greu astăzi, nu mai poate fi forțată să dea ultimile rezerve fiscului. Micile întreprinderi ar fi astfel amenințate în existența lor iar Statul va fi de două ori păgubit, mai întâi că prin dispoziția acestor întreprinderi va pierde putința de a percepe ceva și apoi prin faptul că producția țărei se va resimți.

R. C.

LES NOUVEAUX IMPOTS

Les gouvernement vient d'élaborer le nouveau budget qui présente une augmentation de 5 milliards sur le précedent. Cette augmentation aura pour effet certain une agravation des impôts.

C'est dans ce but qu'on travaille au ministére des finances à toute une serie de projets de lois, destinées à augmenter les revenus de l'Etat au désavantage des contribuables,

Ces projets seront etudiés par la délégation économique du gouvernement et presentés ensuite au parlement.

Nous aurions préféré que le nouveau budget n'impose pas des sacrifices supplementaires aux contribuables.

Les impôts sont déjà assez lourds et génent suffisament non seulement le commerce et l'industrie mais aussi les contribuables pauvres.

La crise de numéraire est d'autre part si aigue, que tout nouvel effort du marché, peut mener à un krach général.

Chaque jour nous voyons des firmes sérieuses demander des moratoires; bon nombre d' entreprises de premier ordre sont en proie de difficultés immenses; aussi la demandes des nouveaux sacrifices veut dere les pousser à la faillite.

La fiscalité a des limites qu'il ne faut pas depasser sans arriver à des résultats contraires à ceux qu'on pour, suit c'est-à-dire à une baisse des revenus.

Les taxes de luxe sont un exemple.

Les impôts exagérés ont eu comme effet l'augmentation du nombre des contrebandes; quant aux objets de luxe ils sont entrés dans le pays sans que l'Etat perçoive la moindre taxe. En ce moment on etudie la reduction de ces impôts, justement pour augmenter les revenus.

A notre avis ce système doit etre généralisé. La reduction des impôts determinera une augmentation des revenus si l'on instituait un contrôle rigureux afin que chaque citoyen paye autant qu'il est à même de faire sans qu'il soit obligé de donner le produit entier de son travail.

Sinon bon nombre d'entreprises seront obligées de fermer leur portes; quant à l'Etat il n'aura rien à gagner mais tout à perdre au contraire.

En ce qui concerne l'industrie pétrolifére, étant donnée la crise actuelle il serait nécessaire d'alléger sa situation et non point de l'accabler par des nouvelles charges.

Cette industrie a fait trop de sacrifices dans le passé, sacrifices dont elle ressent aujourd'hui encore les suites pour être forcée de donner ses dernières réserves au fisc. Les petites entreprises seraient dans ce cas acculées à la ruine et l'Etat aura deux fois à perdre d'abord par la disparition de ces entreprises. et ensuite par le fait que la production du pays entier s'en ressentira.

R. C.

Petroliștii cer intensificarea transporturilor

Nevoia înmulțirei trenurilor de petrol pentru export. — Reglementarea circulației interne. — Revizuirea tarifelor de transport

D. inginer C. Osiceanu, președintele Asociației industriașilor de Petrol și directorul general al soc. „Steaua Română", împreună cu o delegațiune compusă din d-nii ing. Mircea, M. S. Zentler, I. Marinescu, C. B. de Bruyn și ing Virgil Banciu s'a prezentat d-lui director general al căilor ferate inginer Șt. Pretorian înmânându-i o adresă din partea „Asociației Industriașilor de petrol".

D. director general al C. F. R. a ascultat explicațiunile date de d. Osiceanu, făgăduind că va lua măsurile date pentru satisfacerea doleanțelor exprimate. D-sa a comunicat că a luat măsuri pentru îmbunătățirea circulației în general a tuturor transporturilor, deci și a trenurilor de petrol.

*

Prin întâmpinare adresată d lui ing. Șt. Pretorian, petroliștii își exprimă următoarele dezideratе :

Transporturile spre Constanța, pentru export. — Să se pună în circulațiune — în afară de cele șapte trenuri afectate zilnic pentru export — încă două trenuri, astfel ca să fie nouă trenuri zilnic.

In legătură cu aceasta, industriașii cer să se ia măsuri ca să se asigure regulata lor circulațiune, căci azi din cauze diferite, plecările din fabricele expeditoare din Ploești, Băicoi și Câmpina, se fac cu întârziere, pe drum sunt dese opriri, iar înapoierea vg. kz. goale din Constanța, — noua stație de petrol — respectiv instalațiunile societăților cu linii de garaje proprii, se fac cu întârzieri mari, cu opriri pe drum până la stațiile fabricilor expeditoare.

Deasemeni introducerea vagoanelor kz. în fabricile din Ploești Băicoi și Câmpina, se face cu greutăți și întârzieri din cauze locale ale stațiunilor respective

Aceste lipsuri fac și azi, ca de multe ori, să nu circule regulat cele șapte trenuri aprobate, deși stocurile de țiței și de produse în schele și rafinerii sunt de circa 600.000 tone.

Transporturile spre Giurgiu pentru export. Petroliștii cer să se mențină, până la închiderea navigațiunei, trei trenuri zilnic, asigurând mersul regulat atât a vag kz pline spre Giurgiu-Ramadan cât și înapoerea vag. kz. goale spre fabricile expeditoare.

Memoriul arată că este necesar ca în stația Giurgiu-Ramadan să se dea mașinele de manevră necesare și să se facă anume complectări și îmbunătățiri la liniile de garaje respective de descărcare din stația Giurgiu-Ramadan.

Transporturile produselor în țară pentru satisfacerea consumului intern. Petroliștii cer să se ia măsuri, ca vag. kz. pline cari merg în interiorul țării, ca și vag. kz. golite cari revin fabricilor expeditoare, să aibă o circulație mai accelerată și în special supraveghiată, căci azi sunt cazuri când vag. kz. fac cât 50 -55 zile pentru ducere și înapoiere, în loc de cel mult 10—15 zile, pentru ducere și înapoierea lor. In sezonul actual, când este un mare consum de produse de petrol, din cauza insuficienței transporturilor, nu se poate să satisfacem complet consumația internă și deci industriașii pierd consumul și încasările pentru mărfurile ce s'ar putea vinde.

In ce privește transporturile de materiale pentru șantierele de exploatare a țițeiului și rafinăriile de petrol, respectiv a fabricii de acid sulfuric a soc. Steaua Română din Câmpina, industriașii au cerut ca aceste transporturi cari asigură creșterea producțiunii de țiței să fie asimilate cu preferința de acordare de vagoane și efectuate de transport a transporturilor de regie C. F. R.

Mărirea capacității de tranzit, triare și manevră a vag. kz. din stațiile Ploești-Băicoi și Câmpina, este o chestiune capitală pentru industria noastră. In consecință petroliștii pretind ca măsurile de inlesnire provizorii să se facă mai urgent posibil înainte de inceperea vremei de iarnă grea, iar măsurile de modificări radicale să se ia în executare cât mai curând posibil.

Ultima chestiune atinsă de memoriu este acea a tarifelor de transport. Asociația industriașilor de petrol cere stăruitor reducerea taxelor de transport pentru export. Prețurile produselor de petrol pe piața mondială și concurența mare care ne inconjoară o îndreptățește la aceasta In consecință, delegația a cerut o cât mai urgentă revizuire a tarifelor.

Asupra tuturor cererilor cuprinse în acest memoriu vom reveni pe larg într'un număr viitor.

Les pétrolistes demandent l'intensification des transports

Il faut augmenter les trains de pétrole pour l'exportation. — Réglementation de la circulation à l'intérieur. — Revision des ta ifs de transport

M. l'ing. C. Osiceanu, pres. de l'Association des industriels des pétrole et directeur général de la soc. „Steaua Română" ainsi qu ' une délégation formée par M. l'ingin. Mircea, M. Z. Zentler, I. Marinesco, C. B. de Bruyn et l'ing. N. Baciu se sont présentés chez M. de Dir. gén, des chemins de fer l'ing. St, Pretorian, et lui ont présenté une adresse de la part de l'Associations des Industriels de pétrole.

Le directeur général des C. F. R. a pris note des explications données par M. Osiceano, promettant de prendre les mésures indiquées par M. Osiceano afin de satisfaire des doléances exprimées. Il a declaré avoir pris des mésures pour améliorer la circulation de tous les transports, en général et par conséquent aussi celle des trains de pétrole.

*

Par la requête adressée à M. l'ind. St. Pretorian, les pétrolistes expriment les désiderata suivants :

Les transports sur Constanta pour l'exportation. — De mettre en circulation— outre les 7 trains affectés tous les jours à l'exportation— deux nouveaux trains, soit en tout neuf trains par jour.

A cet effet les industriels demandent qu'il soit pris des mésures afin que les trains circulent regulièrement et pas comme aujourd'hui lorsque pour différants motifs, les departs des fabriques expeditrices de Ploesti, Baicoi et Campina, se font avec retard; en route le arrêts sont trop longs et le retour des vagons vides de Constantza — la nouvelle station de pétrole ou les installations des soc. avec des lignes de garage propres, — se fait avec des grands retards, et avec trop d'arrêts jus-qu' aux stations des fabriques expéditrices.

De même l'entrée des vagons-citernes dans les fabriques de Ploesti, Băicoi et Câmpina, se fait avec beaucoup de retards dûs au service dans les stations respectives.

Par suite de cette situation les 7 trains ne circulent pas d'une façon regulière bien que le stok de pétrole et des produits de chautiers et raffineries soit d'environ 600.00 tonnes.

Les transports vers Giurgiu pour l'exportation. — Les pétrolistes demancent de maintenir jusqu' à la fermeture de la navigations, trois trains par jour assuront la marche régulière taut des vagons-citernes plussirs les Giurgiu-Ramadan que le retour des ces vagons vers les fabriques d'expedition.

Le mémoire montre qu'il est nécessaire d'avoir à la station de Giurgiu-Ramadan, les locomotives de manoevre nécessaires et de faire certaines amènagements et amelioratіons aux lignes de garage respectives de decharqment dans la station de Giurgiu-Ramadan.

Les pétrolistes demandent qu'il soit pris des mésures afin que les vagons-citernes pleins allant à l'intérieur du pays, ainssi que les vagons vides, revenant aux fabriques expeditrices, puissent circuler regulierement sous une stricte surveillance, et non plus comme aujourd'hui lorsque les vagons-citernes mettent 30 — 35 jours pour aller et retour, au lieu de tout au plus 10—15 jours.

Dans la saison actuelle, ou les fortes demandes de produits de pétroles à cause des insuffisance des transports. il est impossible de satisfaire complétement la consomation intérieure, aussi les industriels sont ils obligés de renoncer à l'execution des commandes et aux affaires qu'ils pourraient conclure.

En ce qui concerne les transports de matériaux pour les chantiers, d'exportation du pétrole brut et des raffineries de pétrole. respectivement de la fabrique d'acide snlfurique de la soc. „Steaua Română" de Câmpina, les industriels ont demandé que ces transports assurant l'augmentation de la production de pétrole soit preférés dans le trafic sur les C. F. R.

L'augmentation de la capacité de transit. triage et manoeuvre des vagons-citernes dans les stations de Ploesti — Băicoi et Câmpina est une question d'intérêt capital pour notre industrie. Par consequent les pétrolistes demandent que les mesures de facilité provisoires, soient pris d'urgence avant le commencement du mauvais temps, et les mésures de modifications radicales aussi tôt que possibles.

La dernière question abordée par le mémoire est celle des tarifs de transport L'association des industriels de pétrole demande avec insistanse la reduction des taxes de transport pour l'exportation les prix des produits de pétrole sur le marché mondial et la grande concurence qu'on nous fait nous le fait demander.

Par consèquent la délegation a demandé une plus urgente revision des tarifs.

Sur toutes les demandes de ce messieure nous reviendrions plus amplement dans un prochain numéro.

In jurul declarațiunilor D-lui Von Mutius

Noul ministru al Germaniei la București, d. Oerhardt von Mutius — a făcut presei unele declarațiuni importante. D-sa a spus între altele: Germania, în momentul de față, nu urmărește nici o tendință politică. Preocupările ei sunt de ordin economic, întrucât are sarcina de a hrăni și de a da de lucru la atâția oameni.

Ne preocupă liberarea teritoriilor, iar mai departe de aceasta nici nu ne putem gândi.

De altfel între toate puterile Europei centrale, Germania are un vădit interes pentru menținerea păcei, întrucât ea a purtat sarcina războiului și apoi pentrucă e dezarmată și e înconjurată de puteri armate.

Nu poate fi îndoială asupra necesității unei tendințe pacifice la noi.

O chestiune care ne interesează în cel mai înalt grad — continuă d. von Mutius — este normalizarea raporturilor economice și financiare între România și Germania.

— Mi se pare că tendința de pace, de care v'am vorbit mai sus, ar putea servi foarte bine ca bază creării unor raporturi economice între cele două țări.

E drept că suntem încă legați de planul Dawes, și nu suntem complect stăpâni la noi.

Sunt informat — adaugă d-l von Mutius, că cercurile financiare și comerciale de la noi, sunt preocupate de relu rea unor intense raporturi de natură ecomomică cu România.

La noi atmosfera e cât se poate de favorabilă, totuși — încheie d von Mutius — cred că mâinile trebue întinse de ambele părți. Atât Germania cât și România sunt făcute să se complecteze prin schimburi reciproce — care ar fi de folos ambelor țări.

*

Avem de cât să ne bucurăm de sentimenteie amicale arătate de d. von Mutius și reluarea raporturilor cu Germania este și în vederile noastre, cu condiția ca ele să folosească ambelor țări.

—o x:: x o—

Englezii recunosc aservirea pieței petrolifere românești

Sub titlul „Regimul naționalizări petrolului românesc a dat greș", „Manchester Guardian Commercial", face unele constatări cari dovedesc unele afirmațiuni făcute de noi în trecut, asupra aservirei pieței de petrol românești, de către trusturile mondiale și asupra dictărei prețurilor de către aceste trusturi.

Iată ce scrie ziarul englez :

„Faptul că producția de petrol brut în România, în primele 9 luni ale anului 1926, a depășit producția „record" de 2.300.000 tone în anul 1925, cum și faptul că exportul produselor fabricate, în timpul dela 1 Ianuarie-30 Septembrie, a întrecut exportul total pe 1925 cu circa 200.000 tone, ar putea da naștere la o idee eronată asupra actualei situațiuni a celei mai importante chestiuni românești. In monedă reală cele 2.300.000 tone de petrol produse în 1925 au valorat mult mai mult ca cele 2.300.000 tone obținute în primele 9 luni ale anului 1926.

Actualmente. în România, pentru ca o sondă să fie adusă în stare de producție, e nevoie, în medie de L. st. 10.000. și cum producția zilnică, mijlocie, în întreaga Românie, nu depășește 100 barile pe sondă, nu trebuie ca cineva să fie matematician pentruca să-și facă o idee că industria petrolului brut în România nu este, în condițiunile actuale, prea remuneratorie. Afacerea care, însă, e foarte rentabilă este aceea de a se cumpăra benzină ușoară cu 6 d. gallonul și plasarea ei în streinătate, dar această afacere este monopolizată aproape exclusiv de trei sau patru întreprinderi, cari și-au organizat bine înlesnirile lor de export.

„Companiile naționale, grație terenurilor obținute din belșug de la Stat, în baza legii de naționalizare din 1924, continuă să-și sporească producția lor de petrol brut, dar rafinarea și exportarea acestui petrol sunt încă controlate de trusturile străine, și, în definitiv, prețurile ce societățile românești obțin pentru produsele lor sunt fixate la Londra, Haga și New-York.

„Atunci când d. Vintilă Brătianu, cu legea sa a minelor, adoptată în 1924, și-a anunțat hotărîrea de a se scăpa de influența exercitată de trusturile mondiale de petrol asupra industriei române a scăpat din vedere faptul important că a scoate petrol brut din pământ nu înseamnă crearea unei îndustrii naționale de petrol, în stare să intre în concurență pe pietele străine cu Standard Oil și cu Royal Dutch.

„Companiile streine au protestat energic contra așa zisului program de naționalizare, dar cu-

Autour des déclarations de M. Von Mutius

Le nouveau ministre de l'Allemagne à Bucarest M. Gerhardt von Mutius, vient de faire à la presse certaines declarations de la plus grande importance. Il a notamment déclaré que l'Allemagne ne poursuit en ce moment aucune tendance politique. Ses preoccupations sont d'ordre économique étant donnée sont devoir de nourrir et de donner à travailler à tant de gens.

Nous sommes évidement préoccupés par la délivrance des territoires, mais nous n'avons aucun autre souci en ce qui concerne notre territoire.

D'ailleurs parmi toutes les fosces de l'Europe centrale, l'Allemagne a un interêt spécial de maintenir le paix; d'abord parcequ'elle a supporté la charge de la guerre, et ensuite parcequ-elle est desarmée et entourée par des puissances armées.

Ou ne saurait douter sur la nécessité d'une tendance pacifique chez nous.

Une question qui nous interesse considérablement est — continue M. Von Mutius — la normalisation des rapports économiques et financiers entre la Roumanie et l'Allemagne.

— Il me semble que le tendance de paix, dont je vous ai parlé ci dessus, pourrait servir très bien comme base pour l'institution des nouveux rapports économique entre les deux pays. Il est vrai que nous sommes encore liés par le plan Dawes, et que nous ne sommes pas tout-à-fait maitres chez nous.

Je suis informé — ajonte M. von Mutius, que les milieux financiers et commerciaux de chez nous, sont préoccupés de la reprise des rapports économiques avec la Roumanie.

Chez nous l'atmosphére est très favorable ; néanmoins — ajoute M. von Mutius — j'estime que la même disposition doit se manifester aussi de votre part. L'Allemagne et la Roumanie sont faites pour se completer par des échanges réciproques — très utiles aux deux pays.

*

Nous ne pouvons que nous réjoir des sentiments amicaux montrés par M de Mutius.

La reprise des rapports avec l'Allemagne est aussi un de nos desiderats, à conditiou que les deux pays en profitent.

—o x:: x o—

Les Anglais reconnaissent l'asservisement du marché pétrolifère roumain

Sous le titre „La Régime de la nationalisation du pètrole roumain a échové" le „Manchester Guardian Commercial" fait quelques remarques prouvant certaines affirmations faites par nous, il y a quelques temps, au sujet de l'asservissement du marché du pétrole roumain par les trusts mondiaux et sur la dictature exercée par ces trusts sur les prix. Voila le texte du quotidien anglais.

„Le fait que la production de pétrole brut en Roumanie, durant les premiers mois de 1926 a depassé la production „record" de 2 300.000 tonnes en 1925, ainsi qu'un autre fait, savoir, que l'exportation des produits fabriqués dans la période du 1 Janvier au 30 Septembre, a excedé les exportations en 1925 de 200.000 tonnes environ, pourraient engendrer une opinion erronée en ce qui concerne la situation actuelle de la plus importante qnestion roumaine.

En monnaie récle les 230.000 tonnes de pétrole produits en 1924 ont valu plus que les 2.300.000 tonnes obtenus durant les neuf premiers mois de 1926.

En ce moment pour qu'une sonde soit mise en Roumanie en état de production, il faut dépenser en moyenne 10.000 L. st. et comme la production quotidienne en Roumanie ne depasse pas 100 barils par sonde, on ne doit pas etre trop calé en mathématique pour en deduire que l'industrie du pétrole brut en Roumanie n'est point dans les conditions actuelles, trop remuneratoire

Il n'y a qu'une seule affaire excellente : celle d'acheter l'essence légére au prix de 6 d le galon et de la revendre à l'étranger, mais cette affaire est monopolisée presque exclusivement par trois ou quatre entreprises qui ont trés bien organisé leurs moyens de transports.

Les compagnies nationales grâce aux terranis obtenus de l'Etat, sur la base de la loi de nationalisation de 1924, continuent d'augmentir leur production de pétrole brut, mais le raffinage et l'exportation de ce pétrole sont encore controlés par les trusts étrangers, et en définitif, les prix que les sociétés roumaines obtiennent pour leur produits, sont fixés par Londres la Haye et New-York.

Quand M. Vintilă Bratianu. avec se loi des mines adoptée en 1924, a annoncé le decision de se debarasser de l'influence exercée par les trusts mondiaux de pétro e sur l'industrie roumaine, il a perdu de vue un fait, trés important ; savoir qu'il ne suffit pas d'extraire du pétrole, pour créer une industris nationale du pétrole à même d'entrer en concurrence sur les marches etrangers avec la Standard Oil et la Royal Dutch.

„Les compagnies étrangères one énergiquement protesté contre ce soi-disant programme de nationalisatiou, mais connaissaient fortbien les affaires mondiales de pétrole aussi ; ne se sont elles pas considerées sérieusement lesées par le fait qu'on leur a refusé le droit d'obtenir des terrains de l'Etat.

En ce qui concerne le régime de nationalisation, il peut être considerè comme un échec. Le raffinage et l'exportation du pètrole roumain sont et continueront a être controlés d'au dela des frontières, et il est fort probable que le gouvernement reconnaisse sous peu ce fait. La production de pètrole brut a atteint presque la limite de la capacitè pour le raffinage dans les raffineries (3 500.000 tonnes par an) et l'on est beaucoup gêné par le manque nctuel des facilités de transport, en état de diriger le surplus des produits raffinées vers les stations de frontière afin d'être exportés.

Pour faire face à la production croissante de pétrole brut, il est nécessaire des construire des nouvelles raffineries, de faire des nouvelles conduites, d'augmenter la capacité des entrepôts, le nombre des vagons citernes et des locomotives.

L'argent nécessaire pour tout cela doit venir de l'étranger."

Nous constatos de cet article, que les anglais savent parfaitement combien nous sommes asservis à leurs trusts.

En ce qui concerne l'affirmation que la loi des mines n'aurait pas donné des bons résultats, nous ne conseillons personne de trop se réjouir, car petit à petit, en nationalisant la production, nous parvien dons à une toute autre situation au point de vue de transports et dela vente de produits à l'étranger. Alors nous serons les seuls maitres chez nous.

—□o□—

Comerțul cu Cehoslovacia

— Raportul atașatului român la Praga —

Atașatul nostru comercial la Praga, a înaintat Ministerului de industrie și comerț un raport asupra relațiilor comerciale dintre România și Cehoslovacia.

Observând datele acestuia reese că schimbul de mărfuri între ambele țări a fost, pe primele patru luni ale anului 1926, mai mult ca în anul trecut în avantajul Cehoslovaciei prin faptul că, pe de o parte importul din România pe 1926 arată o scădere față de anul trecut și anume cu 27,1 mil. Kc., iar pe de altă parte, exportul în România a avut o creștere de 67,1 mil. Kc.

Următorul tablou arată valoarea importului și exportului în comerțul cu România, pentru primele patru luni ale a. c., în comparație cu anul trecut (valoarea în milioane Kc.):

	Imp. de Roumanie		Exp. de Roum.	
	1—4 1926	1—4 1925	1—4 1926	1—4 1925
	(en Millions cour.)			
Janvier	22,0	39.3	58,3	50,9
Fevriér	28,1	34,5	73.0	56,9
Mars	30,2	34,8	117,9	82,8
April	26.7	25.5	71,9	63.6
Total:	107,a	134.2	321,3	254,2

Valoarea importului din România pe primele 4 luni ale anului 1926 reprezintă 2.09 la sută din valoarea importului total, ocupând locul al 10-lea printre celelalte țări de importațiune (1925 : 2.43 la sută) iar la export cu 5,87 la sută, figurând în al 8-lea loc (1925 : cu 4.09 la sută).

Principalul import din România e constituit din următoarele produse (valorile indicate în mil. Kc.; cifrele din paranteză referitoare la perioade de timp corespunzătoare din 1925)

Vite pentru consumație 41,4 (60,7) cereale, făină și leguminoase 27,1 (40,6); deșeuri 11,7 (8,8); produse petrolifere 9,7 (5,8); produse comestibile (carne) 8,1 (7,7) ; produse animale 1,8 (2,2) fructe proaspete și preparate 1,7 (2,2) ; lemne 1,3 (1,2); minerale 0,683 (—); chimicale 0,663 (1,159) ; uleiuri vegetale 0,587 (0,090) etc.

Din comparația acestor cifre rezultă că s'a înregistrat o scădere în valoarea importului pe 1926 față de lunile anului trecut, pentu următoarele produse principale și anume: la vite cu cel mai puțin 19,3 mil. Kc.; la cereale cu 12,9 mil. Kc. la produse animale cu 0,4 mil. Kc. la fructe și legume cu 0,7 mil. Kc. chimicale cu 0,4 mil. Kc. In creștere au fost dintre principalele produse, cele petrolifere cu 3,9 mil. Kc., deșeuri cu 2,9 mil. Kc. comestibile 0,4 mil. Kc. minerale 0,6 mil. Kc. uleiuri vegetale 0,4 mil. Kg.

In privința produselor exportate în România, principalele care figurează, socotite după valoarea în mil. Kc., sunt următoarele: bumbac și fabricate 151,8 (121,7) fier și fabricate 81,1 (42,7) lână și mărfuri 34,1 (26,3) articole din porcelan și ceramică 7,8 (6,5) in și fabricate 6,5 (5,3) mașini și aparate 5,9 (15,3) sticlă și mărfuri 5,1 (6 7) fructe și preparate 4,6 (2,0), etc.

—xox—

Le commerce avec la Tchécoslovaquie

— Le rapport de l'attaché roumain à Prague —

Notre attaché commercial à Prague, a envoyé au Ministere de l'Industrie et du commerce un rapport sur les rélations commerciales entre la Roumanie et la Tchéco-Slovaquie.

En analysant les chiffres il ressort que l'échange des marchandises entre les deux pays a été, pour les premiers quatres mois de l'année passée à l'avantage de la Tchéco-Slovaquie, par le fait que les importations de Roumanie en 1926 ont baissé par raport à celles de l'aunée passée de 27,1 mil. cour. et d'autre part, les exportations en Roumanie pour 1926, accusent une augmentation de 67 milioane couronnes tchéques.

Le tableau suivant montre la valeur des importations et des exportations dans le commerce avec la Roumaine pour les premiers quatre mois de l'année couante en comparaison avec l'année pasée (valeur en millions de cour. Tch)

La valeur des importations de Roumanie pour les premiers 4 mois de 1926 représente 2.09% de la valeur de l'importation totale, occupant la dixiéme place parmi les autres pays d'importation (1925 : 2.43%) et à l'exportation avec 5,87%, figurant à la 6-ième place (1926 : avec 4 00%

La principales importatons de Roumanie sont constituées par les produits suivens (valeurs indiquées en mill. ctch ; les ciffres entre parenhèses se rapportent à la période de temps correspondante de 1925).

Bétail pour consommation 41.4 (60.7) céreales farine et légumineures 27 (40.6): dechés 11.7 (8.8) ; produits pétroliers 9.7 (5.8) ; produits comestibles (viandes) 8.1 (7.7) ; produits animaux 1.8 (2 2) fruits fraiches et preparés 1.7 (2.4) ; bois 1.3 (1 2), mineraux 0.683 (—) ; produits chimiques 0.587 (0.090) etc.

En comparant ces chiffres il resulte une baisse de la valeur des importations pour 1926, par rapport aux mêmes mois de l'année passée, pour les produits principaux comme suit: pour le betail 19 3 millions ctch, ; pour les céreales 12,9 mill. ctch pour les produits animaux 0 4 mill. ctch. pour les fruits et légumes 0.7 mill. ctch. pour les produits chimiques 0.4 mill. ctch. Parusi les principaux produits en hausse, on compte les pétrolifères avec 3.9 mill. ctch les bois avec 2,9 mill. les comestibles avec 0.4 mill., les produits minéraux avec 0.6 mill. et les huiles végetales avec 0.4 mill. cour. tchèques.

En ce qui concerne les produits exportés en Roumanie les principaux d'aprés la valeur en mill. courtch. sont, les suivants: coton et fabriqués 151.8 (121.7) fer et fabriqués 81.1) (42.7) laine et produits en laine 34.1 (26.8) articles de porcelaine et ceramique 7.8 (6.5) lin et fabriqué (6,5) (5.3) machines et appareits 5.9 (15 3) vcrerie et produits et produits en verre 5.1 (6 5) fruits et preparés 4.6 (3.0) etc.

—xox—

Plata datoriilor în valută forte

Direcțiunea oficiului Plăților Externe de pe lângă Banca Națională a convocat pentru o comunicare pe debitorii în valută forte cari au încheiat acorduri prin intermediul oficiului de plăți. Aceste datorii reprezintă 500.000.000 lei în Anglia, 20 milioane în Franța și alte cifre tot atât de importante în alte țări.

D. Dr. ST. CERKEZ, luând cel dintâi cuvântul, a spus că numărul atât de mic al debitorilor prezenți ar dovedi că cei mai mulți au plătit deși situația reală e cu totul alta.

D. N. BALANESCU, director la Banca Națională și președinte al Oficiului de plăți a arătat că în recentele acorduri pentru plata datoriilor antebelice și postbelice debitorii au cerut termene de plată cât mai lungi între 7 și 40 de ani, și că executarea acestor acorduri în special acel cu creditorii francezi care prevede emitarea unor obligațiuni negociabile pe piața franceză, întâmpină greutăți și are în plus desavantajul de a deprecia și mai mult obligațiunile garantate de stat

In concluzie, d. Bălănescu a îndemnat pe debitori să profite de conjectura favorabilă de azi când lira engleză e la 800 lei față de 1500 cât era astă-vară și să-și achite cât mai neîntârziat datoriile întru cât se pot obtine încă aranjamente avantajoase.

Insfârșit, d. Bălănescu a mai atras atenția debitorilor că orice întârziere în plățile la termenele specificate, vor fi în defavoarea lor. Oficiul de plăți va libera creditorilor certificate prin cari se constată că plățile n'au fost făcute la timp, și aceste certificate atrag decăderea din avantajul plăților anterioare toată creanța redevenind exigibilă.

D-sa a mai insistat asupra avantagiilor pentru comercianți de a grăbi lichidările.

—o x:: x o—

Le payement des dettes en change fort

La direction de l'office des pagements Extérieurs prés la Banque Nationale, a convoqué les debiteurs en change fort qui ont conclu des aacords par l'intermediaire de l'office de payements.

Ces dettes se chiffrrent à 500.000.000 lei en Angleterre des millions en France et des sommes tout aussi importantes dans les autre pays.

Le dr. Cerkez prenant le premier la parole dit que le nombre si réduit des debiteurs présents pour rait laisser croire que la plupart d'entre eux ont déjà payé; cependant la situation réelle est toute autre.

M. N. Balanesco directeur à la Banque National e et président de l'office de payements a montré que dans les récents accords pour le payement des dettes d'avant guerre, les debiteurs ont demandé des longs délais de payement, délais variant de 7 à 40 ans aussi l'execution de ces accords surtout de celui conclu avec les créanciers français, qui prévoit l'émission d'obligations négociables sen le marché français, recontre des difficultés et offre désavantage de depreciер encore plus les obligations garanties par l'Etat·

En conclusion, M. Balanesco a conseillé les débiteurs de profiter de la conjonctnre favorable d'aujourd'hui, quand la lire anglaise est à 800 lei et non plus à 1500 lei comme cet été et d'acquitter au plus été tôt possible les dettes d'autant plus qu'on peut encore obtenir des arragements avantageux.

M. Bălănesco a attiré enfin l'attention des debiteurs que tout retard dans le payement aux termes specifiés, serat dans leur defaveur. L'office de payement delivrera aux créanciers des certificats consta tant que les payements n'ont pos été éxécutés à temps, or ces certificats font perdre aux débiteurs l'avantage des payements antérairs toute la créance redevenant éxigible.

Il a insisté encore sur les avsntages pour les commerçants de hater les liquidations.

—o x:: x o—

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17172 şi 17177

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

„FORAKY ROMANEASCA"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

20 Vagoane Cisterne

uzate însă în foarte bună stare

de 15/16 tone capacitate, se

vinde cu preţ ieftin

A se adresa sub „Transport"

la Administraţia acestui ziar

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„ASTRA"

PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.

VAGOANE CISTERNE

DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID

Livrabile prompt din depozit

Vagoane cisterne după ultimele prescripţiuni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone

OFERTE ŞI DEVIZE LA CEREE

Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale

Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11

sau Reprez. Generale S.A,R. de Investi iuni şi Furnituri

Bucureşti, Str. Paris 4 bis

SOCIETATE INTERNAŢIONALA

DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi Instalaţiuni de foraj

pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —

Şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE SONDAJ —

Locomobile, Pompe, şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTA SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

O scrisoare

Românii la şcoala politechnică din Berlin

Un bun amic al ţărei noastre, celebrul profesor dr. ing. K. Glinz dela şcoala politechnică din Berlin, care a trăit multă vreme printre noi şi a scos multe generaţii de ingineri români, cu care se făleşte astăzi industria petroliferă, adresează directorului ziarului nostru o scrisoare, care credem că va interesa şi pe cititorii noştri, aşa că ii facem cu plăcere loc in coloanele noastre. D. ing. Glinz scrie:

„Mă bucur mult, că îmi trimiteţi regulat ziarul D-voastră „România Petroliferă" şi vă mulţumesc că-mi daţi prin aceasta prilejul să păstrez relaţiunile mele de altă dată cu România.

Cred, că vă va interesa din acest punct de vedere, faptul, că am fost numit de către Senatul universitar al şcoalei politehnice din Berlin — ca reprezentant al studenţilor români şi îmi fac o deosebită plăcere din a apăra interesele studenţilor din România, ori de cate ori aceştia mi se adresează.

Cred, deasemenea, că prezintă pentru D-voastră interes de a cunoaşte posibilităţile studiilor ce se referă în special la mine şi petrol.

Imi permit a vă trimite un prospect al şcoalei politehnice, din care cred că veţi găsi lucruri interesante de redat pentru cititorii ziarului D-voastră. Studiul sondajelor este catedra ce o deţin personal la universitate, după cum veţi cii în pag. 60 din prospect. Afară de aceasta am introdus un coloquin special (Nr. 651 pag. 60) pentru technica petrolului. Sper deci, că aceasta oferă si studenţilor români un bun prilej de studii la noi — cu atât mai mult, cu cât afară de aceste studii de specialitate se predă şi geologia petrolului precum şi chimia petrolului.

In credinţa, că aceste comunicări vor fi de interes pentru D-v. sunt cu toată afecţiunea al D-v.

(ss) Dr. Glinz.

Nota Red.— Prospectul şcoalei politechnice pe care l'am primit, conţine toate datele ce interesează pe orice student român, care vrea să-şi continue studiile technice: ingineria, ştiinţele fizico-chimice, ingineria de maşini şi chimiei la Charlottenburg şi stă la dispoziţia cititorilor noştri, la redacţie.

xox

One lettre

Les roumains à l'école politechnique de Berlin

Un bon ami de notre pays, le célèbre professeur Dr. K. Glinz de l'ecole polytechnique de Berlin, qui avecu longtemps parmi nous et a eduqué bon nombre d'ingénieurs roumains dont notre industrie s'enorgueillit à adressé au directeur de notre journal une lettre, qui intéressera certainement aussi nos lecteurs.

M. le prof. Glinz écrit:

Je suis très content de recevoir la „Romania Petrolifera" qui me permet d'entretenir mes rélations de jadis avec la Roumanie.

Je crois que le fait d'avoir été nommé par le Senat universitaire de l'école polytechnique de Berlin— comme éprésentant des étudiants roumains vous interessera; quant à moi je me fais un plaisir extrême de defendre les intérêts des etudiants de Roumanie toutes les fois que ceux ci ont recours à moi.

Je crois également qu'il est interessant pour vous de connaître les possibilités d'études, se referant notamment aux mines et au pétrole. Je me permets de vous envoyer un projet de l'école polytechnique dans lequel vous trouverrez des détails interessant vos lecteurs. C'est la chaire d'études de sondages que j'occupe comme vous pourrez le remarquer à la page 60 du prospectus. En outre j'ai introduit un coloquium spécial (No. 651 pag 60) pour la technique du pétrole. J'espère que ceci offrira aux étudiants roumains une bonne occasion d'études chez nous-d'autant plus qu'à part ces études de spécialité on enseigne aussi la géologie du pétrole ainsi que la chimie

Dans l'espoir que ces communiqués seront d'un intéret spécial pour vous, je suis affectueusement votre

(ss) Dr Glinz.

Not. Red. — Le prospectus en question que nous avons reçu, contient toutes les données qui intéressent les étudiants roumains voulant continuer les études techniqués pour devenir ingénieurs, ingénieurs de machines et chimie à Charlottenbourg, et se trouve à la disposition de nos lecteurs, à la rédaction.

xox

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este staţionară. Trasacţii se încheie puţine.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 17 800—16.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 16.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 7,10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.20 lei kg.

Benzina grea este cerută la 5.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.50 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3 20 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.30 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.45 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.60 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.65 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 4.80 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7 00 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.10 lei kgr iar cel OOO la 10.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.80 lei kgr. loco fabrică şi 9.— kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4 90 lei kgr. loco fabrică şi 7.00 lei kgr. fob Constanta.

Petrolul lampant se găseşte la 2,75 lei kgr. loco fabrică şi 3.80 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.15 lei kgr. loco fabrică şi 2.30 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2 35 lei kgr. fob Constanţa fără transactii.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est stationnaire. Peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 17.800—16.000 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.200 celui de Moreni non parafineux

La benzine légère est demandée à 7.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.20 lei le kilo.

Benzine lourde 5.40 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.50 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.30 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2 40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.45 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1,60 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 4 80 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.10 lei et celle OOO à 10.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.80 lei kgr. loco fabrique et 9.— lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 4.90 lei le kilo loco fabrique et 7.— lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.75 lei à la fabrique et 3.80 fob Constanţa.

La motorine à 2.15 lei à la fabrique et 2.30 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2 35 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

I. R. D. P. — La situation des travaux de la société était la suivante au 30 Octobre 1926: *Chantier „Moreni"*. Sonde nr. 1. production environ 1 wag. par jour; nr. 3, env, 1 wag. par jour: nr. 4, env. jum. wag. par jour; nr. 5 env. 1 wag. par jour: nr. 7 et nr. 8, en réparation; nr. 9, prod. env. 3 wag. ½ par jour; prod. env. 1 wag. ½ par jour; nr. 10, en réparation; nr. 11, nr. 14, prod. env. 2 wag. par jour: nr. 15, en réparation; nr. 21, prod. env. 1 wag. par jour; nr. 22, prod. env. 1 wag. par jour; nr. 23, prod. env. 1 wag. par jour; nr. 24, prod. env. 1 wag. par jour; nr. 25, prod. env. 1 wag. ½ par jour; nr. 29, en approfondissement; nr. 30, profondeur 904 m. 50 Frappé. Préparatifs de mise en production; nr. 32, prod. env 1 wag. ½ par jour. En nettoyage, nr. 33, prof 732 m. en forage; nr. 34, prod. env. 3 wag. par jour. En nettovage; nr. 36 prof. 590 m. 20, en forage; nr. 40, prof. 322 m. 60 forage; nr. 40, prof. 322 m. 60, en forage; nr. 42, prof. 409 m. 40, en forage; nr. 44, prof. 561 m. en forage; nr. 46, prof. 585 m. 30, en forage; nr. 48, prof 406 m. 60, en forage; nr. 56, prof. 165 m. en forage; nr. 58, en montage; nr. 104, prof. 262 m. 70, en forage; nr. 122, nr. 150 et nr. 154, en montage.

Chantier „Gura Ocnitzei". Sonde 1, éruption fermée, prod. env. 2—3 wag. ½ par jour; nr. 2, éruption fermée, prod. env. 2.000 litres par jour; nr. 3, prof. 886 m. 70, en forage; nr. 4, prof. 1.033 m. 50, en forage; nr. 10, éruption fermée, prod. env. 25 wag. par jour; nr. 15, en montage; nr. 101, prof. 744 m. 99, en forage; nr. 105, prof. 183 m., en forage; nr. 112, en montage.

Chantier „Gura Ocnitzei". Sonde nr. 1, prof. 440 m. 55, en forage; nr. 2, prof. 549 m. en forage.

Chantier „Runcu". Sonde nr. 2 prof. 738m. 90, en forage; nr. 4. prof. 584 m. 50, enforage; nr. 7. prof. 515 m. On fait l'essai de puisage; nr. 8, nr. 9 et nr. 10, en montage; nr. 11, prof. 466 m. en forage; nr. 21, prod. env. 1 wag. ½ par jour; nr. 24, prof. 192 m. 50, en forage; nr. 27, prof. 463 m. 50, en forage; nr. 101, en montage.

* * *

„ForajLemoine". — Voici la situation des chantiers au 1 Novembre 1926:

Sonde 201: En puisage avec un wagon par jour.

Gura Ocnitzei.

Sonde 202: Prof. 740 m. 50. Enleve la colonne d'exploitation de ½,"8 déviée pour aller plus bas a la cauche „Moreni".

Sonde 203: Prof. 859 m. audessus de la couche „Dräder" qu'elle exploitera.

Sonde 204: En prod. depuis la 1 Juillet cour. A nettoyé le bouchon de sable formé par l'éruption et a repris sa production avec 60—70 wagons par jour.

Sonde 205: Prof. 724 m. la garniture étent restée dans le puits, on dévie l'ouverture pour aller jusqu'à la couche „Dräder".

Sonde 206: Prof. 461 m. 90. En forage normal.

Sonde 207: Prof. 284 m. A réparé la colonne de 16" et tube la colonne de 14".

Sonde 208: Prof. 351 m. Em forage normal.

Sonde 210: Prof. 212 m.

Runcu.

Sonde 1, Minerva Foraj-Lemoine: En participation avec „Minerva". En production avec 5 tonnes par jour.

Sonde 3 Minerva Foraj Lemoine: En partipation avec „Minerva". En production avec 5—6 tonnes par jour.

Sonde 5 Soarele Foraj-Lemoine: En participation avec „Soarele". Prof. 535 m. 20. Fait l'essai offciel de l'eau sur colonne de 12".

Sonde 7 Soarele Foraj-Lemoine: En participation avec „Soarele". Prof. 375 m. En forage.

Sonde 6 Triumful Foraj-Lemoine: En partipation avec „Triumful". Travaile au terrassement de la sonde et des baraques.

Moreni.

Sonde 4 Minerva Foraj-Lemoine: En participation avec „Minerva". En production avec 9—10 tonnes par jour.

Sonde 1 „Minerva"; approfondie par Foraj Lemoine en accord. Fait l'essai du pétrole à la couche III (americaine).

Sonde 156 „Steaua Română"; creusée en accordavec Steaua Romana. Prof. 1014, 70 m. A été arrêtée, devant changer les chaudières à vapeur.

Sonde 5 Soarele Foraj Lemoine: En partie avec „Soarele". Suspendue provisoirement pour la pose d'un autre moteur.

En outre, Foraj-Lemoine a commencé le forage de 3 nouvelles sondes.

Une à Ochiuri qui est à 220 m., de profondeur.

Une à Moreni qui est à 221 m. de profundeur.

Une à Runcu qui est à 220 m. et prépare la mise en travail de 4 nouvelles sondes.

Mètres forés et production

	Mètres forés	Production
Gura-Ocniţ.	177,60m.	3.417.229 kg.
Ochiuri	86, —	
Runcu	196,20m.	300.900 kg.
Moreni	169,80m.	242.049 kg.
Total.	629.60m	3 960 178 kg

INFORMAŢIUNI

Rugăm pe abonaţii şi cetitorii noştri să ne trimită întreaga corespondenţă pe adresa exactă adică:

Ziarului „ROMANIA PETROLIFERA", str. Donici No. 1, Bucureşti.

Altfel corespondenţa se poate rătăci mergând la societatea de petrol „România petroliferă", sau în altă parte.

*

Printr'un jurnal al consiliului de miniştri publicat în „Monitorul Oficial" s'a declarat proprietate minieră concesionabilă o suprafaţă de circa 500 ha. din proprietăţile locuitorilor din comuna Slănic, jud. Muscel, situate la punctul „Podişor" spre a forma un perimetru pentru exploatarea de cărbuni bruni.

Concesiunea de exploatare se va acorda Societăţei anonime miniere române, care urmează a fi constituită de către cooperativa „Biruinţa".

Durata concesiunei va fi de 40 ani.

*

Comisiunea instituită de d. Const. Meissner, ministrul lucrărilor publice, este pe punctul de a da o formă definitivă noului proect de lege a drumurilor.

Această lege urmează a fi depusă băncilor, corpurilor legiuitoare imediat după deschiderea Parlamentului.

*

Guvernul a primit oferta unui mare imprumut dela un trust bancar anglo-german, în capul căruia se găseşte cunoscuta casă engleză Schroeder.

O parte a acestui împrumut ar urma să se dea în numerar iar o parte în materiale.

Aceste materiale vor fi furnizate, o parte de industria engleză şi o parte de industria germană.

Natura lor urmează să fie determinată de Statul român.

*

S'a întrunit la ministerul de comunicaţii comisiunea specială, aleasă din sânul consiliului consultativ al comunicaţiilor însărcinată cu revizuirea amplă a actualelor tarife ale căilor ferate.

Comisiunea a fost prezidată de d. inginer inspector general Al. Perieţeanu, fost director general C. F. R.

*

Câteva din direcţiunile de exploatare ale c. f. r. au raportat, acum câtva imp, direcţiunei generale c. f. r., că din cauza lipsei de combustibil circulaţiunea suferă, şi în special transporturile de marfă.

Se cerea chiar agrementul pentru procurarea cărbunilor necesari, din comerţ.

Faptele fiind aduse la cunoştinţa ministrului de resort, s'a avizat imediat asupra măsurilor care să înlăture pe viitor o criză de combustibil cu repercusiuni asupra circulaţiunei trenurilor.

In primul rând s'au luat măsuri pentru îndestularea, în cantităţi care să permită şi un stoc de rezervă, depourilor de cărbuni de pe liniile cu trafic intens.

Drept urmare, între P. Olt-Piteşti-Bucureşti, Ploeşti-Predeal, etc., s'a ajuns la executarea în condiţiunile cele mai bune a programului minimal de transporturi.

*

Se cunosc marile dezavantagii ale liniei simple Buzău-Mărăşeşti, obligată a face faţă unui trafic foarte intens.

In fiecare an, la epoci diferite, staţiunile acestei linii sunt blocate din cauza vagoanelor cari nu se pot scurge în condiţiuni normale către destinaţie.

Pentru a remedia acest rău, căile ferate au întocmit proectele în vederea dublărei acestei linii. Ministerul de comunicaţii a cerut consiliului de miniştri să-i aprobe deschiderea unui credit de 4.400.000 lei, cu care să se înceapă lucrările.

INFORMATIONS

Nos abonnes et nos lecteurs sont priés de nous envoyer toute la correspondance à notre adresse exacte comme suit:

Ziarului „ROMANIA PETROLIFERA", str. Donici No. 1, Bucureşti.

En cas contraire la correspondance peut s'égarer et être remise par erreur a la société de pétrole „La Româniea Petroliferă" ou ailleurs

*

Par un journal du conseil des ministres publie dans le „Moniteur officiel" on a declaré comme propriété à concessioner une superficie d'environ 600 ha. appartenant aux habitans de la commune de Slănic dép de Muscel, situées au point Pelişor en vue de former un péri mètre pour l'exploitation du charbon brun.

La concession d'exploitation sera accordée à la Société anonyme minière roumaine, qui va être constituée par la coopérative „Biruinţa".

La durée de la concession sera de 40 ans.

*

La comission instituée par M. Const, Meissner, ministre des travaux publics, est sur le point de donner une forme définitive au nouveau projet de loi des voies publiques.

Cette loi doit être deposée au Parlament, aussitôt après l'ouverture du Parlement.

*

Le gouvernement a recu l'offre d'un grand emprunt de la part d'un trust bancaire anglo-allemand, à la tête duqu l se trouve la firme anglaise bien connue Schroeder.

Une partie de ce emprunt sera accordé eu numeraire, l'autre partie en matériaux.

Ces matériaux seront fournis en partie par l'industris allemmande, et en partie par l'industrie Anglaise.

Leur nature doit être determinée par l'Etat roumain.

*

Au minister des communications s'est réuni la commission spéciale, élue par le conseil consultatif des communications et chagée de revoir les tarifs actuels des chemins de fer.

La comission est presidée per M. l'ing. insp. gén. Al. Perietzeanu, ancien dir gén. des C. F. R.

*

Que'ques unes des directions et exploitations des c f. r. ont rapporté il y a quelque temps, à la dir. gén. des c. f. r qu'á cause du manque de combustibile, la circulation souffre, et surtout les transports de marchandises.

On demandait même l'autorisation de se procurer les charbons nécessa res, du commerce.

Les faits étant portés à la connaissance du ministre de ressort, on a immédiatemens avisé sur les mésures à adopter afin d'eviter à l'avenir une crise du combustible avec des repercussions sur la circulation des trains.

Un premier lieu on a pris les mésures pour approvisionner, en quantites qui permettront aussi la constitution un stoc de réserves, les depôts de charbons sur les lignes à trafic fréquent.

Par conséquent, entre P. Olt-Pitesti, Bucarest Ploesti-Prederl on est arrivé à l'execution dans les meillures conditions du programme minimal des transports.

*

On connait les grands désavantagos de la voie simple Buzau-Marasesti, obligée de supporter un trafic tres intense.

Chaque année, aux differents époques, les stations de ces lignes sout bloquées, à cause des vagons qu'on ne peut faire circuler dans des conditions normales vers le destination.

Pour remdier ce mal, les chemins de fer ont elaboré des projets afin de doubler ce'te ligne. Le ministère des communications a demande au co seil des ministres d'approuver l'ouverture d'un credit de 4.000.000 lei, lui permettant de commencer les travaux.

Din partea Casei de Depuneri şi Consemnaţiuni ni se anunţă că Primăria oraşului Bucureşti este în ajun de a contracta un nou împrumut de 30 milioane lei la Cassa de Depuneri pe termen de un an.

Imprumutul va fi destinat pentru plata lucrărilor de pavaje, canalizare şi apă, campania de lucru fiind în timpul din urmă extrem de activă.

De oarece condiţiunile de împrumut sunt uşoare şi cum Cassa de Depuneri, este în putinţă de a le satisface, odată cu comuna Bucureşti s'a mai cerut împrumuturi cu garanţia cotelor de fond comunal şi impozitelor adiţionale şi de alte oraşe din ţară.

*

Ministerul Afacerilor Străine aduce la cunoştinţa celor interesaţi, că în urma declaraţiunei luate de Tribunalul arbitral mixt Româno-Austriac, termenul pentru introducerea acţiunilor este prelungit până la 15 Decembrie a. c.

Acţiunile se vor trimite direct agentului guvernului român, Ion Popescu-Rion pe adresa Legaţiunei Române (17 Rue Brémentier, XVII),

*

Mnisterul afacerilor străine face cunoscut tuturor perosanelor cari au recuperat, în Turcia, obiecte ridicate de armata turcă în timpul ocupaţiunei că urmează să intenteze, cel mai târziu până la 20 Decembrie 1926, acţiune în contra Statului Turc la Tribunalul Arbitral Mixt Româno-Turc din Constantinopol, pe baza documentelor şi probelor ce posedă.

Acţiunea va trebui să fie înaintată prin Legaţiunea din Constantinopole Agentului Guvernului Român pe lângă zisul Tribunal.

Interesaţii urmează a se conforma întocmai regulamentului rocedură al Tribunalului Arbitral Româno-Turc, care a fost publicat în „Monitorul Oficial" No. 17 din 22 Ianuarie 1926.

*

Administraţia poştelor, telegrafului şi telefoanelor, a luat dispoziţiunea ca dela 1 Noembrie 1926 să se reducă echivalentul ce se percepe la taxele pentru colete poştale şi telegrame externe, dela 45 la 40 lei un franc aur.

*

Direcţiunea P. T. T. a întocmit, nouile tarife poştale, telegrafice şi telefonice, cari urmează să fie puse în aplicare cu începere de la 1 Ianuarie 1926. Aceste tarife sunt calculate la baza aur ca şi noul budget al poştelor pe xerciţiul 1927.

In cursul lunei Noembrie tarifele P. T. T., astfel dupá cum au fost întocmite, vor fi supuse discuţiunei consiliului consultativ al comunicaţilor care va avea de examinat şi noua lege loatare P. T. T., precum şi legea casei de economie, credit şi ajutor a corpului funcţionarilor poştali.

* * *

Se anunţă că în curând va avea loc fuziunea companiilor Brunner Mand, British Dystuff Corporation, Nobel Industries şi United Alkalay Co. Capitalul emis al acestor patru întreprinderi atinge suma de 38.206.000 lire.

„Times" crede că această fuziune este o operaţiune excesiv de importantă.

După „Financial News", sunt motive să se creadă că ea este preludiul formării unui trust al industariei chimice europene. E semnificativ faptul că firma Nobel face parte din combinaţie; ori, ea a creat deja acordul international al explosivelor.

* * *

Suedia se află ameninţată de o serioasă criză a cărbunilor. Greva minierilor englezi care durează de atâta timp a influenţat în mod nefavorabil asupra pieţei interne suedeze. Toate rezervele de cărbuni au fost exportate în Anglia şi înainte de Noembrie înlocuirea lor nu e posibilă. Preţurile cărbunilor s'au urcat considerabil. Astfel pentru cărbunii din Cehoslovacia care înainte aproape nu se importau se plăteşte mai mult decât pentru cărbunii din Polonia, cari s'au urcat dela 15 la 45 şilingi. O altă urmare a crizei este şi scumpirea simţitoare a lemnelor.

* * *

Ziarele anunţă că Argentina a propus Franţei să amâne până la data când va dori rambursarea creanţei de 18 milioane şi jumătate pesos, a cărei scadenţă este la 1 Ianuarie 1927 şi să fixeze ea însăşi dobânda la acest împrumut. D. Briand a exprimat guvernului Argentinei vie recunoştinţă a Franţei.

De la part de la Caisse et Depôts et Consignations on nous annonce que la muncipalité de la ville de Bucarest est à la veille de conclure un nouvel emprunt de 30 millions lei à la Caisse de Depôts pour un detai d'un an.

L'emprunt sera déstiné au payement des travaux de pavages, canalisation et eau, la campagne de travail étant pendant ce dernier temps, trés active.

Les conditions de l'emprunt étant legéres et d'autre part la Caisse de Depôts etant en mesure de satisfaire, d'autres emprunts d'autres villes ont également demandé des emprunts avec la garantie des cotes de fond communal et impôts additionaux.

*

Le ministère des Affaires étrangères porte à la connaissance des intéressés qu'à la suite de la décision prise par le tribunal arbitral mixte roumano-autrichien, le terme pour l'introduction des actions est prorogé jusqu'ua 15 Décembre.

Les actions seront envoyées directement à l'agent du gouvernement roumain. Jean Popesco-Pion à l'adresse de la Légation de Poumanie de Paris, (17 rue Brémontier, XVII-e).

*

Le Ministére des affaires Etrangères porte à la connaissance de intéréssés ayant à recuperer en Turquie des objets enlevés par l'armée turque peodant l'occupation qu'elles doivent intenter action au plus tard qus'qu'au 20 Dec 1926, contre l'Etat turque au Tribunal Arbitral, Mixte Roumaino-Turc de Constantinople sur la base des documents et preuves qu'elles possedant.

L'action doit être presentée par la Légation à Constantinople à l'Agent du gouvernement roumain piés du susdit Tribunal.

Les interessés doivent se conformer exactement au réglement de procedure du Tribunal Arbitral Roumano-Turc, lequel a été publié dans le „Moniteur Officiel" No 17 du 22 Janvier 1926.

*

L'administration des postes telégrapheset telephones à pris la disposition deréduire à partir du 1 Nov. 1926, l'équivalent qu'on percoit aux taxes pour les colis postaux et telegrammes exterieurs, de 45 à 40 lei un fr. or.

*

La direction de P. T. T. a élaboré les nouveaux tarifs postaux, télegraphiques et telephoniques, devant être mis en applications à partir du 1 Janvier 1926 c. tarifs sont calculés sur la baseor, ainsi que le nouveau budget des postes sur l'exercice 1927.

Dans le courant de Novembre les terifs seront soumis à l'examen du conseil consultatif des communications qui aura à examiner la la nouvelle loi d'exploitation des P. T. T ainsi que la loide la caisse d'économie, crédt et secours du corps des fonctionnaires des P. T. T.

* * *

On annonce que la fusion des compagnies Brunner. Mand, British Distult corporation Nobel Industries of United Alcalay Co. se fera sous peu. Le capital émis de ces quatres entreprises atteint la somme de 38 200.000 lires.

Le „Times" croit que cette fuseon est une opération excessivement importante.

D'aprés le „Financial News" il y a des raisons à croire que c'est le prélude de la constitution d'un nouveau trust des industries chimiques européennes. Il est important de remarquer que la firme Nobel fait partie de la combinaison, or c'est toujours elle qui a créé l'accord international des explosifs.

* * *

La Suéde est menaçée par une crise des charbons. La gréve des mineurs anglais qui dure depuis taut de temps a défavorablement influence le marché intérieur suédois.

Toutes les réserves de charbon ont été exportées en Angleterre et avant Décembre elles ne pourront pas être remplacées. Les prix ont considerablement montés

Pour les charbons de Tchéco-Slovaquie par ex. qu'on n'importait même pas auparavant on paye plus même que pour ceux de Pologne qui sont monté de 15 à 45 shill. Un autre résultat de la crise est aussi la cherté sensible des bois,

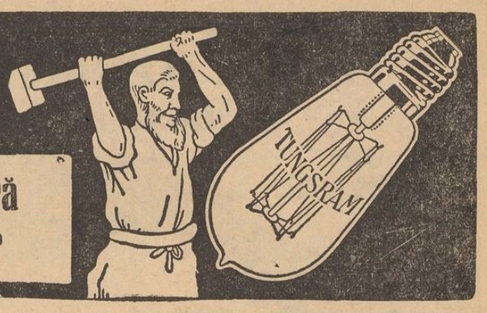
* * *

Les journaux annoncent que. l'Argentine a proposé à la France d'ajourner à volonté le remboursement de la créance de 18.500,000 pesas, dont l'échéance est le 1 Janvier 1927 et de lui laisser la faculté de fixer elle même l'interét de cet emprunt. M Briand e exprimé au gouvernement de l'Argentine la vive reconnaissance de la France

Capital des sociétés pétrolifères et minières dans les années 1919—1925 comparativement à l'année 1913

Années	CAPITAL VERSE EN LEI: Capital des sociétés petrolifères constituées au capital cu lei (LEI)	Capital des sociétés minières constituées au capital en lei (LEI)	TOTAL du capital émis en lei (LEI)	Chiffres proportionels rapportes au capital de 1913—100	Capital en livres sterlings, en francs francais ou belges en lires italiennes et en florins hollandais: Capital des soc. petrolif constitués au capital en livres sterlings com. au cours légal de 25.22 (LEI)	Capital des sociétes petrolifères constituees au capital en francs francais ou belges et en lires italiennes comptes cours legal (LEI)	Capital des sociétés pétrolifères constitues au capital en florins hollandais comptés au cours legal de lei 2.10 (LEI)	TOTAL du capital emis en mornaiee trangère comptée au coure légal (LEI)	Chiffres proportionels rapportes au capital de 1913—100	TOTAL général (LEI)	Chiffres proportionels rapportés au capital de 1913—100	Année
1913	259.684.750	—	259.684.750	100	67.841,991	14.000.000	9.187.500	91.002,491	100	350.687.241	100	1913
1919	497.878.750	45.867.000	543.745.750	209	67.814.991	25.600.000	0.187.500	102.602.491	113	646.348.341	184	1919
1920	1.177.968.750	302.499 000	1.481.407.750	570	187.099.664	31.500.000	9.187.500	227.787.164	250	1.709.254.913	487	1920
1921	2.187.292 750	363.784 500	2.551.077 250	982	187.099 664	44.000 000	9 187.500	240.287 264	264	2.791 363.414	796	1921
1922	3.303.652.750	593.876 500	3·897 529.250	1051	190.126.064	64.000.000	9.187.500	263.313.664	289	4.160.842 814	1185	1922
1923	5.335.394.950	627.859.500	5.963.254.450	2296	205.337.709	64.000.009	9.187.500	278.525.209	306	6.241.870 659	1779	1923
1924	6.966.707.200	1.360 011.500	8.326.718.700	3'06	209.145 829	64 000.009	9.187.500	282.333.429	310	8.609 052 129	2456	1924
1925	7.990,226.465	1.386.511.500	9.376.837.964	3611	214.510.878	308.350.000	7.192.500	530.053.379	682	9.906.791.344	2825	1925

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 10 Noembrie:

„Astra Română“ 745 fr. francezi.
„Steaua Română“ 449.
„Concordia“ 293.
„Petrol Block“ 89
„Româno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ 235.

*

Aflăm din Londra că s'a ajuns la o înţelegere fericită între guvernul român şi unele din societăţile petrolifere pentru lichidarea pretenţiilor acestora din urma faţă de guvern în privinţa pagubelor aduse sondelor lor în război.

România îşi ia sarcina să plătească 40 de anuităţi începând cu 2 la sută pentru cei dintâi cinci ani, urcându-se la 3 jum. la sută în următorii cinci ani şi cu 4 jum. la sută în restul de 30 de ani.

Anuităţile sunt libere de orice taxă românească, ceiace egalează 12 jum. la sută. Plăţile vor fi făcute din şase în şase luni, primele două la 1 Dec. a. c., iar cele următoare căzând la 1 Iunie şi 1 Dec. a fiecărui an. Plata finală se va face la 1 Dec. 1965. Capitalul pe care se calculează acest procent este suma trecută de către comisia Thring-Wenger-Mrazek, minus ceiace societăţile au primit dela guvernul român şi dela foştii inamici.

Agrementul este semnat fără rezervă pentru şi în favorul următoarelor societăţi: Phoenix Oil and Transport Co., Anglo Roumanian Petroleum Co., Traian Roumanian Oil Co., Stavropoleo Oil Properties; Beciu Oilfields, Romana Petroleum Co. etc. etc.

Agrementul este semnat din partea României de către d. Titulescu, Ministrul României la Londra.

*

„Societatea Regală de petrol,

Producţia societăţei în cursul lunei Octombrie a fost de circa 1000 tone. Actualmente societatea are în foraj în cele mai bune terenuri din Gropi, Tonţeşti şi Chiciura 6 sonde, din cari 3 cu sistem canadian şi 3 se sapă de către Soc. „Gallia“ cu sistem hydraulic.

In afară de aceste sonde vor fi repuse în lucru în cursul lunei 2 sonde la Chiciura, din care una înfundată înainte de războiu cu ocazia retragerei la o adâncime de 550 m. şi cealaltă care se găseşte la o adâncime de 738 m. se va adânci până la stratul rentabil de la 750 m.

*

Aflăm cu adâncă părere de rău încetarea din viaţă a distinsului inginer, inspector-general Petre Lucaciu, vice preşedintele consiliului de administraţie al societăţei „Creditul Minier“ şi unul din întemeietorii acestei societăţi.

Sincerile noastre condoleanţe familiei.

*

„Colombia“.— Producţia de petrol brut a societăţii pe luna Octombrie a fost de 8 099 tone, faţă de 7.687 tone în Septembrie a. c. Numărul metrilor săpaţi în Octombrie a fost de 635.

— Adunarea generală extraordinară, convocată pentru ziua de 15 Octombrie 1926 cu scopul sporirei de capital s'a amânat din cauza neîntrunirei quorumului statutar.

*

Proprietarii petroliştii cari fac parte din Asociaţie, au avut o constătuire la d. Gogu Negulescu, preşedintele asociaţiei.

S'a hotărât să se înceapă din nou campania pe chestiunea modificărei actualei legi a minelor, în cuprinsul careia se găseşte o sumă de dispoziţiuni care lezează drepturile câştigate, iar pe de altă parte, prin condiţiunile ce se pun capitalului străin de a participa la exploatările petrolifere, constituie o piedică pentru ventrea lui.

Se va mai cere: 1) Inlăturarea validărilor, ele fiind o formalitate de prisos.

2) Simplificarea formalităţilor pentru punerea de sonde,—formalităţi ce durează astăzi 2—3 luni.

3) Noul regulament de poliţie minieră, care nu permite construirea unei sonde noui decât dacă este la o distanţă de 30 metri de altă exploatare, să nu se aplice la vechile concesiuni făcute sub imperiul vechei legi şi în care s'a investit capitaluri de zeci de milioane.

Primele întruniri au avut loc Duminică 31 Oct., în centrele petrolifere Băicoi, Ţintea, Bordeni şi Scorţeni.

* * *

După cum comunică reprezentanţa din Praga a uniunei comerciale sovietice, Rusit a prescris industriei cehoslovace în ultimile 2 luni comenzi reprezentând o valoare de 67,7 milioane coroane col. Din această sumă sunt comenzi de burlane pentru industria petroliferă de 7 milioane cor.

* * *

La 27 Octombrie a avut loc la Cracovia o conferinţă la care au luat parte şi financiarii vienezi, pentru a se decide prelungirea cartelului petroliştilor polonezi în actuala lui constituire pe încă 5 ani.

* * *

Un nou trust rusesc de explorare se va constitui de către guvernul sovietic. El va purta numele de „Neftrasvedlea“ şi va întrebuinţa exclusiv capital rusesc pentru prospectarea terenurilor aparţinând Statului.

* * *

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 10 Nov.:

„Astra Română“ 745 fr. français
„Steaua Română“ 449.
„Concordia“ 293
„Petrol Block“ 89
„Româno Belgiană de Petrol“ —
„Redevenţa“ —
„Siper“ 235.

*

On mande de Londres qu'on est enfin arrivé à un heureux accord entre le gouvernement roumain et quelques unes des sociétés pétrolifères concernant la liquidation des prétentions de ces dernières vis à vis du gouvernement pour les dommages causés pendant la guerre.

Le Roumanie s'engage de payer 40 annuités en commençant par 2 pour cent pour les cinq premières années; en continuant pa2 3½ pour cent pour les cinq années suivantes et 4½ pour cent durant les trente aus qui restent.

Les annuités sont libres de toute taxe roumaine ce qui équivant à 12½ pour cent. Les payements se feront tous les six mois. les deux premiers le 1 Décembre et les suivants le 1-er juin et le 1-er Décembre chaque année. Le dernier payement se fera le 1-er Decembre 1965. Le chiffre total pour lequel on paie les intérêts est celui fixé par la commission Thring-Wenger-Mrazek, moies ce quel les sociétés ont reçu du gouvernement roumain et des anciens ennemis.

L'agrément est signé sans reserve pour et en faveur des sociétés suivantes: Phoenix Oil and Transport Co., Anglo Roumanian Oil Co. Stavropoleos Oil Properties; Beciu Oilfields, Romana Petroleum Co. etc etc.

L'agrèment est signé de la part de la Roumanie par M. Titulesco, ministre de Roumanie à Londres.

*

„La société royale des pétroles“

La production de la société durant le mois d'Octobre a été d'environ 1.000 tonnes, Actuellement la société posséde en forage sur les meilleurs terrains de Gropi Tontesti et Chiciura 6 sondes dont 3 par le système canadien es les 3 antressont forées par la société „Gallia“ (systéme hydraulique)

A part ces sondes, durant le mois sourant il sera remis en fonction à Chiciura, deux sondes dont une obstruée pendant la guerre, — lors de la retraite, de nos armées — à une profondeur de 738 m. sera approfondie jusqu'à la couche productive de 750 m.

*

Nous apprenons avec un vif regret le décés de l'ingénieur inspecteur général Petre Lucaciu, vice présidsnt du conseil d'administration de la société „Oreditul Minier“ et l'un des fondateurs de cette société,

Nos sincères condoléances à al famille.

*

„Colombia“.— La production de pètrole brut de la société pour le mois d'Octobre a été de 8.099 tonnes, contre 7 687 ton es en Septembre. Le nombre des mètres forés en Octobre est de 635.

— L'assemblée générale extraordinaire convoquée pour le 25 octobre 1626, dans le but d'augmenter le capital, a été ajournée par suite du manque du quorum statutaire.

*

Les propriétaires qui sont membres de l'Association des pétrolistes se sont mis d'accord avec M. Gogu Negulesco, prés. de l'association pour recommencer la campagne sur la question de la modification de l'actuelle loi des mines aui contient des dispotitious lésant les droits acquis et d'autre part, par les conditions mises au capital etranger pour participer aux exploitations pétrolifères, constituent un obstacle pour sa participation.

On demandera en ontre: 1) De supprimer des validations, comme etant une formalité inutile.

2) De simplifer les formalités, pour la mise de sondes, — formalités qui durent 2—3 mois.

3) Que le nouveau réglemeot de police minière ne permetant pas la coustruction d'une nouvelle sende quesi elle est à une distance de 30 mtrs, de toute autre exploitation, ne soit pas appliqué aux anciennes concessions faites seus l'empire de la vieille loi et dans les quelles il a été investi des capitaux de dizame de millions.

Les premiéres réumions onteulieu.

Dimanche le 31 Oct. dans les centre pétrolifères de Băicoi, Ţintea Bordeni et Scorţeni,

* * *

D'aprés les nouvelles communiquées par a représentance de Praque de l'un on commerciale soviétique, la Russie a passé à l'industrie Tchéco-Slovaque durant ces deux derniers mois, des commandes representant une valeur de 67,7 millions couronnes tch. Sur cette somme les commandes de fuyaux pour l'industrie pétrolifere comptant pour 6 millions de cour tchéques.

* * *

Le 27 Oct. à en lien à Cracovie une conférence à laquelle ont participé aussi les financiers viennois pour decider de prelonger le cartel des pétrolistes polonais dans son actuelle constitution poar 5 ans.

* * *

Un nouveau trusts russe d'exploation scra constitué par le gouvernement sovietique. Il portera le nom de „Neftrazvedlea“ et se propose d'employer exclusivement du capital russe pour l'exploitation des terrains appartenant à l'Etat.

* * *

Pe baza unei licitaţii a ministerului marinei franceze la finele lui Iulie c., pentru 44.000 tone maxut, neftsindicatul rusesc a obţinut livrarea a jum. din această cantitate, deci 22.000 t.

In primul semestru al acestui an Sovietele au furnizat Franţei 27.948 tone benzină, adică 5,13 la sută din întregul import al Franţei, faţă de 26.557 t. în 1925; deasemenea 24.231 tone diferite uleiuri (12,9 la sută) faţă de 9669 tone cu aceeaşi perioadă din anul trecut. Importul de benzină s'a urcat deci: în acest an cu 5.2 la sută, acela al uleiurilor cu 150 la sută.

* * *

Depresiunea pieţei americane de petrol care se traduce printr'o scădere continuă a preţurilor atât a benzinei cât şi a lampantului n'a rămas fără repercuziuni asupra pieţelor europene care depind în prim loc de livrările din America. Astfel importatorii francezi de petrol, inspirându-se pe de-o parte după tendinţele pieţei americane, care rămân de fapt principalul lor furnizor, iar pe de altă parte dorind a contribui la scăderea generală a preţurilor în Franţa, au decis să scază la benzină 10 franci de hectolitru şi 5 franci la lampant.

* * *

In Mexic asistăm de câteva luni încoace la un regres lent dar continuu a producţiei. Dacă am judeca după aparenţe, am crede că e vorba de o epuizare progresivă a bogăţiilor sub-solului american, considerat — acum câţiva ani—ca fiind cel mai abundent în petrol din întreaga lume. De fapt însă, nu este acesta cazul şi trebue ţinut cont de alţi factori, care explică diminuarea producţiei, diminuare după urma căreia nu poate decât profită Mexicul, întrucât ea îi permite să-şi conserve aproape intacte rezervele sale în petrol tocmai acum când se vorbeşte cu insistenţă în presa mondială de o epuizare a zăcămintelor petrolifere din alte ţări actualmente productive.

Scăderea producţiei se datoreşte factorilor independenţi de industria petroliferă a Mexicului. Sunt manevrele abile ale intereselor puternicelor grupări străine, care prin politica lor de producţiune, caută a face presiuni asupra guvernului mexican pentru a-l convinge de interesele petroliştilor anglo-saxoni. Pe de altă parte, aceleaşi interese care controlează producţia ptrolului american reduc dinadins şi în Mexic rendementul câmpurilor lui petrolifere.

* * *

In industria carboniferă germană, activitatea este foarte intensă. Livrările se fac cu multă greutate şi se anunţă că „Kohlensindicat“ are două luni de întârziere în executarea comenzilor primite. Acum s'au început livrările comenzilor primite în August. Minele din Ruhr au primit o nouă comandă de 200.000 tone din partea guvernului sovietic.

* * *

In anul 1925 rafinăriile Statelor-Unite au consumat 50.000.000 borili păcură, peste 6.000.000 tone cărbuni şi aproape 120.000.000 metri cubi de gaz.

*

Producţia de petrol pe Septembrie în regiunea Borislav (Polonia) a fost de ca 43500 tone, ceeace reprezintă o diminaure a producţiei cu 1500 tone faţă de luna precedentă şi o scădere cu 1.130 tone faţă de luna Septembrie din anul trecut.

*

Societatea de petrol Italo-Belgiană a obţinut o importantă concesiune în stepa Schirakului din Georgia (Rusia sovietică). Intinderea concesiunei petrolifere este de 1515 hectare şi societatea va întrebuinţa 600.000 ruble pentru exploatarea acelei regiuni. Instalaţiile de foraj au fost comandate şi se speră, că în maximum 2 ani, săparea sondelor să fie fapt îndeplinit.

*

La Academia de Ştiinţe din Ucraina, inginerul Lotashivky a făcut cunoscut că în mai multe locuri din regiunea Sarmatsk s'ar fi descoperit surse de gaz natural, a căror existenţă se presupune să fie de 20 ani. Adâncimea străturilor este între 50 şi 80 metri. S'a calculat că puterea de locomotive a acestorgaze ar fi de 80 H. P. Principalul component al gazelor este metanul în proporţie de 93,6 la sută. Gazul se întrebuinţează în satele învecinate pentru luminat, încălzit şi la motoare, iar în multe din ele se luminează şi străzile cu acest gaz.

* * *

Corespondentu nostru din Paris ne comunică că soc „Petrofina“ a încheiat un contract de cumpărare cu guvernul sovietic pentru livrarea în timp de 2 ani a 200.000 tone benzină şi alte produse petrolifere. Preţurile se vor stabili pe baza cotărilor de pe pieţele mondiale la data încărcărei mărfei în portul Batum.

* * *

Pentru a menţine şi stimulă exportul de petrolifere, guvernul sovietic a dat ordine stricte pentru reducerea consumului intern. Astfel pentru trebuinţele pe 1926—27 consumul a fost fixat la 18.000.000 puzi.

* * *

Canada a produs în prima jumătate a acestui an 173.880 bareli evaluaţi la 697,551 dolari. In perioada analoagă din anul trecut producţia a fost 80,970 bareli în valoare de 233.271 dolari.

* * *

Sur la base d'une licitation du ministére la marine francaise, à la fin de Jullie 1926 pour 44.000 tonnes des mazout, le Neftryndicat russe a obtenu la livraison de la moitie de cette quantité, soit 22.000 tonnes.

Durant le premier sémestre de cette année les Soviets ont fourni à la France, 27.948 tonnes d'essence sort 5.13% des quantités importées par la France, contre 26.557 tonnes en 1925; de même 24.231 tonnes de différentes huiles. (12.9%) contre 966.% tonnes même période de année passie.

Les importations d'essence sont montées cette année de 5.2%, celle des huilles de 150%.

* * *

La dépression du marché américain de pétrole qui se traduit par une baisse continnelle des prix antant dela benzine que du lampant n'est pas restée sans répercurssions sur les marchés europeins qui dependant en premier lien des livraisons de l'Amérique. Les importations français de pètrole, s'inspirant d'une part des tendances du marché americain, lesquel reste leur principal fournisseur, et d'autre part desirant contribuer à la baisse générale des prix en France, ont decidé de baisser pour la benzine le prix de 10 fr. par hectolitre et pour le lempant de 5 frcs.

* * *

Nous assistons depuis quelques souis au Mexique à un regrér, lent mais continuel de la production à juger d'apres les apparences, on pourrent croire qu'il s'agit d'un épuisement progressif des richesses du sous-sol méxicain, considéré il y a quelques années comme étant le plus abondant en pétrole du mond entier. Du fait ceci n'est pas vrai; on doit tenir compte d'autres facteurs, qui expliquent la diminution de la production; diminutios par suite de laquelle le Mexique ne pent que profiter puisqu' elle lui fermet de conserver presque intactes ses réserves de pétrole, griste dans le moment l'on parle avec insistance dans la presse mondiale d'un epuisement des juxments pétroliers d'autres pays acctuellment en plein rendement.

La baisse de la production ast due à des pressures sur le gouvernement méxicain qu'on vent persnader qu'il faut se soumettre aux aux intérets des pétrolistes anglosacons. D'autre part, les mêmes intérets qui controlent la production du pétrole américain rendensent exprés aux Mexique le redement des champs petrolifères americains.

* * *

Dans l'industrie carbonifère Allemande, l'activité est prés grande. Les bioraissons se font avec beancoup de difficulté et on annonce que lo „Kohlsyndicat“ a dux mois de retard dans l'éxecution des commandes. C'est à peine si on a commencé la livraison des commandes passés le mois d' août. Les minés de la Ruhr ont reçu une nouvelle commande de 200.000 tounes de le pert du gouvernement soviétique.

* * *

Les raffineries des Etats Unis ont consommé en 1925, 50.000.000 barils de mazout, plus de 6 000 000 de tonnes de charbon et environ 120 000 000 mtrs. cubes de gaz.

*

La production de pétrole le mois de Septembre dans la region de Borys av (Pologne) a été d'environ 43.500 tonnes, ce qui répresente une dimiuntion de la production de 1500 tonnes, par rapport au mois précedent, et une baisse de 1130 tonnes par rapport au mois de Septembre de l'année passée.

*

La soc. de pétroll Italo-Belge a obtenu une importante concession dans la steppe du hirak en George (Russie soviétique). La superficie de cette concession est de 1515 hectares et la société emploiera 600.000 roubles pour l'explaration de cette région.

Les installations de forage ontété commandés et on espére que dans 2 années, tout au plus le forage des sondes sera un fait accompli.

*

A l'Academie de Scences de l'Ucraine l'ing Lotashievsky a declaré que dans beancou d'endroits de la région de Sarmark on aurait découvert des sondes de gaz naturel, dont l'existance date depuis plus de 20 ans. La profondeur des couches est de 50 et 8 mtrs. On a calculé que la force de locomotion de ces gaz serait de 80 H. P. Le principal component des gaz est le méthane en proportion de 93 6%.

Le gaz est employé dans les villages voisins pour l'éclairage, le chauffage dans les moteurs, et souvent aussi pour l'éclairage des rues,

* * *

Notre correspondant de Paris nous informe que la soc, „Petrofina“ a conclu un contrat d'achat avec le gouvernement soviétique pour la livraison pendant 2 ans de 200.000 tonnes d'essence et d'autres produits pétroliers. Les prix seront fixés sur la base des cotations des marchés mondiaux á la date du charge ment de la marchandise dans le port de Batoum,

* * *

Pour maintenir et stimuler l'exportation des produits pétrolière, le gouvernement soviétique a ordonné la réduction de la consommation intérieure. C'est ainsi que pour les beson ns de 1926—27, la consomation a eté fixée à 18.000.000 pouds.

* * *

Le Canada à produit durant la première partie de cette année 173.880 barils, evalués á 697 551 dollars. Dans la période analogue de l'année passée, la production a été de 80 970 barils, pour une valeur de 333 271 dollars.

* * *

In Transcaucazia se construieşte o nouă linie ferată între Bacu şi Dskulfa. Noua arteră de drum de fer va fi inaugurată la finele acestui an şi va avea o deosebită importanţă economică întrucât va facilita transportul produselor petrolifere în Persia de Nord şi în Anatolia.

* * *

Trustul petrolifer rus cunoscut sub numele de Turkmenueft cu sediul principal în Poltorask comunică producţia dela 1 Octombrie 1925 şi până astăzi, care a fost de 645.000 puzi, producţia lunară lunară în a doua jumătate a anului fiind în creştere cu 46 la sută faţă de cea din primul semestru, 40 de sonde sunt în activitate faţă de 34 câte s'au prevăzut în programul de lucru. Din cauza scăderei producţiei câtorva sonde, programul, care prevedea o producţie totală anuală de 1.000.000 puzi n'a putut fi îndeplinit decât cu 72 la sută.

* * *

După ce a reţinut cea. 1.800.000 lire sterline pentru diferitele fonduri de rezervă, Anglo-Persian împarte pe anul 1925—1926 temeiul la 31 Martie a. c., un dividend de 17 ½ la sută care fără impozite revine la 12½ la sută netto şi se reportează pentru anul viitor restul beneficiului de 1.935.450 lire st.

* * *

Se anunţă, că Standard-Oil a început tratative cu Dr. Bergius în copul de a crea în Statele-Unite o uzină pentru fabricarea petrolului sintetic pe o scară întinsă.

Guvernul din Washington a atras atenţia lui Standartd-Ooil asupra necesităţei pentru America de a nu se lăsa distanţată şi avansată în acest domeniu de alte ţări.

* * *

In cursul lunei Septembrie s'au creat în Statele-Unite 34 noi societăţi petrolifere a căror capital total este de 34.108.000 dolari.

* * *

Revista new-yorkează „Literary Digest“ publică un interesant studiu datorit d-lui J. Lewis fostul şef al secţiunei produselor ţiteiului în Statele-Unite. După Lewis temerea secărei zăcămintelor de petrol, nu e de loc justificată pentru timpul de faţă. Nu numai că până acum nu s'a observat epuizarea vreunui zăcământ de naftă dar sunt încă multe regiuni petrolifere necercetate. Afară de asta prin perfecţionarea mijloacelor de extragere, producţia va fi urcată. De aceia Lewis critică metodele nesistematice de extragede cari fac să rămână cantităţi însemnate de naftă în pământ.

* * *

Foragiul efectuat la Forst lângă Bruchsal (Baden) a atins o adâncime de 600—700 metri şi cantităţi de petrol de culoare închisă fâşnesc în continu. Detaliile producţiunii nu sunt încă cunoscute. Mai multe rezervoare au fost instalate pe o mică lilie de comunicaţie cu calea ferată din Baden.

* * *

Explorаţiuni recente au arătat că regiunile de la Kecskemet şi dela Karczag sunt bogate în petrol. Nu s'au făcut până azi foraje din lipsă de capitaluri. Actualmente ministerul de finanţe ungar a hotărât să acorde creditele necesare şi în curând lucrările vor începe în aceste rgiuni. Dacă aceste forage vor reuşi, un pipeline va fi construit până la Budapeta.

* * *

In regiunea petroliferă Boryslaw-Tuslanowice producţia de petrol s'a ridicat în Iulie 1926 la 4.504 tone. Această producţie se repartizează astfel: Boryslaw, 1.747 tone; Tuslanowice 1.381 tone şi Mraznica 1,297 tone.

* * *

Administraţia căilor ferate polone (P. K. P.) a adus la cunoştinţa direcţiunei generale a căilor ferate că începând dela 1 Noembrie se aplică pe liniile poloneze, transporturilor expediate pe baza nouilor tarife de cărbuni polono-române, o reducere de 20 la sută.

On construit en Transcaucasie une nouvelle ligne de chemin de fer, entre Bacou et Dskulfo. La nouvelle artère de chemin de fer sera inaugurée à la fin de cette année et aura une importance économique spéciale car elle facilitera le transport des produits pétroliers en Perse du Nord et en Anatolie

* * *

Le trust pétrolier russe, connu sous le nom de Turkoraskeft ayant e siège principal à Poltorask, annonce que la production du 1 Oct. 1926 jusqu 'aujourd'hui, a été de 646.000 pounds; quant à la production nouvelle de la seconde partie de l'année, elle a été en hausse de 46% par rapport à celle du premier semestre. 40 sondes sont en activité bien que le programme de travail on prevoyait 34 à cause de la baisse de la production totale de 1 000.000 t. n'a pu être realisé que pour 72%.

* * *

Aprés avoir retenu environ 1.800 000 l. st. pour diférents fonds de réserve, l'Anglo-Persian distribue pour 19 5—26 un dividende de 17½ % dont en deduisant es impôts il reste 12½ % n t.

Le surplus de benefi e de 950 450 lires st. est reporté à l'année prochaine,

* * *

On mande que la Standard-Oil a commencé les pourparlers avec le Dr. Bergius dans le but de créer aux Etats Unis une usine pour la fabrication du pétrole synthétique sur une grande échelle.

Le gouvernement de Washington a attire l'att ntion de la Standard Oil sur le besoin pour l'Amárique de ne pas se laisser distancée dans ce domaine par d'autres pays.

* * *

Dans le courant du mois de Septembre on a créé dans les Etat-Unis 34 nouv ll s sociétés pétrolifères dont le capital total est de 34.108.000. dollars.

*

La revue new-yorkaise „Library Digest“ publie une intéressante étude duè à M. J. Lewis, le chef de la section des produits des pétroles aux Etats Unis. D'aprés M. Lewis, la crainte de voir les gisements de pétrole s'épuiser n'est point justifiée pour le moment. Non seulement qu'ancun épuisement, n'a pas été constaté jusqu'apresent, mais il y a encore beancoup de régions de naphte non exploitées. Par le perfectionnement de moyens d'extraction, la production en augmentera. C'est pourquoi M. Lewis critique les méthodes non systemathiques d'exportation qui font rester dans la terre, des quantités importantes de naphte.

* * *

Le forage effectué à Forst près de Bruchsal (Baden) a atteint une profondeur de 600 700 mtrs. Des quantités de pétrole de couleur foncée, jailissent continuellement. Des détails sur la production manquent pour le moment Plusieurs réservoirs ont été installées sur une petite ligne de communication avec le chemin de fer de Baden.

* * *

Les explorations récentes ont montré que les région de Kecskemet et de Karczag contiennent du pètrole. On n'a pas encore fat des forages à cause du manque de capitaux. Le ministère des finances hongrois a decidé d'accorder des crédits nécessaires et les travaux commenceront bientôt dans ces regions. Au cas ou ces forages réussiront, une pipeline sera construite jusqu'a à Budapesth.

* * *

Dans la région pétrolifère Boryslaw-Tuslanowice, la production de pètrole est montée en Juillet 1926 à 4.504 tonnes Cette production est repartie comme suit: Boryslaw 1.747 tonnes, Tustanowice 1.381 tonnes et Mraznica 1.297 tonnes.

* * *

L'administration des chemins de fer polonais (P. K P.) a porté à la connaissance de la direction des chemins ds fer qu'à partir du 1-er Novembre il sera appliqué sur les lignes polonaises, aux transports expediés sur la base des nouveaux tarifs de charbons polono roumains une réduction de 20%.

După ziarul „The Sun“ societatea „Copper Exporters Incorporated“ şi-a fixat modalităţile organizării sale pentru regularizarea târgului aramei. Un comitet de producători americani, cu sediul la New-York, va fixa preţurile de bază, în acord cu un alt comitet cu sediul la Bruxelles, şi care ce reprezenta pe producătorii străini. Toate vânzările vor fi încheiate după un contract tip. Se va stabili o listă a cumpărătorilor şi nu se va da voie să se vândă fără o autorizare specială clienţilor cari nu vor figura pe această listă.

* * *

Fuzionarea companiilor „Deutsch-Austral“ şi „Kosmos“ cu „Hamburg-America“ înseamnă pentru viaţa economică germană înfăptuirea definitivă a trustului naval hanseatic, deşi organele oficiale sunt până acum contra denumirii formării unui trust. De fapt în compania de navigaţie Hamburg-Brema s'a produs o fuziune aproape complectă sub conducerea lui Norddeutsche Lloyd şi Hamburg-America-Line, deşi tratativele pentru aceasta au durat câtiva ani în şir. Incepu-tul actualului trust naval a fost pus deja de fuziunea societăţilor Bremer-Roland-Linie şi Hamburg-Africa-Linie cu Norddeutscher Lloyd.

D'apres le „The Sun“ la société „Copper exportirs Incomparated“ a ficéxles modalités de son organisations en vue de réglementer le marché de cuivre Un comité des producteurs américains ayant le siége à New-York fixera les prix de base, d'accord avec un autre comité avec le siége à Bruxelles et qui representera les producteurs étrangers.

Toutes les ventes seront faites dans les conditions prévues par un contract type. Il sera fait une liste des acheteurs et l'on refusera de vendre sans autorisation spéciale aux clients ne figurant pas sur cette liste.

* * *

La fusion des compagniès „Deutsche-Austral“ et „Cosmos“ avec la „Hamburg-America“ veut dire pour la vie économique allemande, la réalisation definitive du trust naval hanseatique, bien que les organes officiels soient jusqu'apréseaf contre la constitution d'un trust. Au fait dans la compagele de navigation Hamburg-Bréme s'est produite une fusion presqun comptéte sous la directure de la Nordeutschè-Loyd, et Hambourg-America-Line. bien que les pourparlers dans ce but aient duré quelques années. Le commencement du trust naval actuel a été deja fait par la fusion des soc. Bremer-Roland Line et Hamburg-Brémer Atrica-Line avec la Norddeutscher Lloyd.

Grozavă este lupta pentru debuşeul ce o cere

în special în timp de criza drept armă o organizaţie eficace de vânzare. Societate germană pe acţiuni cu sediul în Berlin bine introdusă la consumatori de benzină şi în general în afaceri de petrol, posedând butoaie de fer, cisterne-tank şi parc de auto camionane preeum şi teren mare cu linii de garaj şi co structii de depozite, caută legătură numai cu prima rafinărie din România, pentru că, cu benzină bună român ască şi cu cheltueli generale pe o scară redusă să putem avea în mână plasamentul pe calea unei organizaţii de debuşeu foarte eficace şi practice. Totuşi e momentul indicat de oarece Rusia are de asemenea inte ţia să aimenteze afacerea germană prin una din societăţile ei noi organiz te de câteva zile. Discreţie absolută asigurată. Oferte sub:

„I. A. la Rudolf Mosse, Berlin SW. 19.“

BURSA PETROLULUI BOURSE DU PÉTROLE

Bursa, după o perioadă foarte agitată, în care cursurile au coborât cu sute de puncte, manifestă o tendinţă mai fermă.

Acest fapt se datoreşte slăbirei presiunei beissistilor, exemplul cazului Alschek, îndepărtându-i pentru moment dela a cest fel de operaţii. De asemenea şi revirimentul produs în comerţul de petrol, care a devenit mai activ, contribue la buna tendinţă a cursurilor.

Astfel Creditele Miniere care slăbiseră sub 2000 se menţin astăzi cu 100—200 puncte deasupra acestui curs. In ce priveşte I. R. D. P. trece de 1000 lei.

Restul acţiunilor este destul de ferm.

Au cotat:

Après une période très mouvementée, pendant laquelle les cours ont baissé de centaines de points la Bourse accuse une tendance plus ferme.

Ce fait est dû à la diminution, de la pression des baissistes l'exemple du cas Alschek) qui ont été mis en impossibilité d'agir pour le moment.

D'autre part, le revirement produit dans le commerce de pétrole qui est devenu plus actif contribue à influencer favorablement les cours.

Les Crédits miniers qui avaient baissé au dessous de 2000, se maintiennent aujourd'hui à 100 – 200 points ou-dessus de ce cours. En ce qui concerne les I. R. D. P. ils dépassent 1000 lei.

Les autres actions se maintiennent assez fermes.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 10 XI 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2350
Astra Română	500	4250
Speranţa (optées)	500	1600
Petrol Block	500	440
Concordia (optées)	250	1700
Redevenţa	500	375
Forajul	500	240
Româno-Belgiană	500	760
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1300
I. R. D. P.	500	1025
Oreditul Minier (optées)	500	2150
„ „ dernière émission	500	1930
România Petroliferă	500	290
Banca Minelor	500	550
Sospiro	500	210
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	190
Mica	500	425

Chimist, 24 ani, necăsătorit, studiile superioare Germania, ofiţer de rezervă, limba română, germană şi maghiară, caută post.

Oferta sub „Inginer“
Rudolf Mosse
Cluj

„PETROŞANI“
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de carbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
– BUCURESTI –
Adresa telegrafică
„PETROSANI“
Telefon 39/77

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calit tea cea mai bună furnizeaza în rice cantitate:
„Mărăşeşti“
ocietate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă“

Production minière de la Roumanie, pendant les années 1920 - 1925

PRODUITS EXPLOITÉS		Unité de mesure	1920	1921	1922	1923	1924	1925
			QUANTITÈS					
Pétrol brut	Charbons	Ton. à 1000 k.	1.108.924	1.168.414	1.372.905	1.512.30[illegible]	1 860 471	2.316.978
Lignite	Charbons	„	1.400.049	1.594.719	1.861.579	2.229.41	2.479.083	2.615.279
Houille	Charbons	„	187.066	209.576	254.335	291.831	15[illegible]	313.572
Anthracite	Charbons	„	4[illegible]	392	307	152	297.138	—
Total de charbons	Charbons	„	1.587.575	1.804.687	2.116.221	2.522.393	2.776.371	2.928.850
Gaz mèthane (consommation)		Mètr. cubes	170 537 689	180 482.416	250.093.998	287.113 622	362.318.989	369 89.723
Or, argent, cuivre et plomb	Minerais	Ton. à 1000 k.	108.425	147.518	173.122	184.802	199,713	176. 97
Cuivre	Minerais	„	46	1.420	3,444	220	4.365	8 147
Plomb et antimoine	Minerais	„	—	3.[illegible]	29	15	3	—
Fer	Minerais	„	73.839	91.109	91 607	99,293	102,537	107.384
Manganèse	Minerais	„	3.369	3.035	5 392	12 511	6 482	5 3[illegible]8
Bauxite	Minerais	„	—	—	3.737	4 162	—	—
Chrome	Minerais	„	—	—	30	60	—	—
Pyrite	Minerais	„	10.889	15.937	20 381	25 512	32 657	26.983
Mercure	Minerais	„	—	—	—	200	1 583	4 273
Asphalte	Minerais	„	1.056	14.122	13.016	21.967	19.731	15.709
Ambre (Succin)	Minerais	kg.	—	—	—	67	2.[illegible]0	140
Ozokérite	Minerais	„	—	—	—	—	—	2,858
Sel	Minerais	Tonnes	246.976	232.818	285.21	306.612	302.76[illegible]	330.3 6
Production de carrierès		Mètres cubes		396.179	879.730	1.191.23[illegible]	1.865.409	1.865.123

Recomand celor interesaţi:

Reform-Motoren Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solidă, minimum de combustibil

Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.

Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac
E. F. Ebert, Lugau i Erzgeb

Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă
Gross & Doerr din Nürenberg

Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.

Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni

Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcţiuni de Vapoare, maşini etc.

Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere

RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str. Cazărmei 47

,,STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
,STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
ngel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Agence pour l'Europe: **Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome**

ÇURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăcealâ cu extract par de stejar, Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

---

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara 6, Et. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 63/27

„MECANO"
Telef. 48/26 — Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză.
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur. pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc. Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 9 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris | **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** | Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7. Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir ......
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, (chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez-vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|26

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje. petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti
Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale

ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 39|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti, Giurgevéto

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere:
BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 57.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza

OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

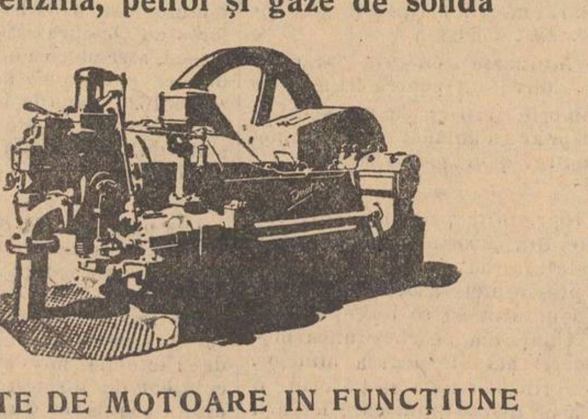
Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
executâ coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti
Telefon 43|75

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

---

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

---

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
═══ STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI ═══

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
VULCAN
SOC. ANONIMĂ
FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

Atelierele Societaţei Anonime „UNIVERSUL", Str. BrezoianuNo. 11, Bucureşti.

ANUL VI. — No. 180 | UN NUMAR LEI 10 | SAMBATĂ 20 NOEMBRIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

BUREAUX A PARIS :
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 100 lire ital. „ l'Allemagne . 500 lei „ la Roumanie. 500 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici No. 1.

DESASTRUL MICEI INDUSTRII PETROLIFERE

Am semnalat în atâtea ori nenorocirile ce vin mereu asupra acestei industrii, cari, după ce a fost aproape distrusă cu ocazia războiului mondial, investindu-i-se din nou capitaluri imense şi depunându-se o muncă uriaşă din partea inginerilor români a trecut de producţia antibelică, care era de 400 vagoane ţiţei pe zi şi a ajuns la peste 1000 vagoane zilnic. Dar, deodată, pe când preţul pentru ţiţeiul uşor era de 32.000 lei vagonul şi cel greu 24.000 lei, cu o bună tendinţă spre urcare, nu ştiu pentru ce motiv, preţurile încep a scădea, şi ajung astăzi în trei luni de zile, la o cifră derisorie.

După toate probabilităţile jocul acesta nenorocit este făcut de cele două mari trusturi cari dictează preţurile mondiale şi cari au puterea de-a distruge orice le stă în cale, pentru ca apoi tot ele să se facă temute ridicând apoi preţurile şi scoţându-şi astfel pagubele înzecit şi însutit. Ele vor profita în măsură largă de diferenţa de preţuri la cari au cumpărat mărfurile atât brute cât şi rafinatele dela micii exploatatori şi rafinori siliţi să vândă în pierdere

Dezastrul este prea mare pentru ca autorităţile în drept să nu intervie şi trebue să intervie cu un ceas mai înainte, căci va fi prea târziu când exploatările vor fi silite să înceteze lucrul, pentru că preţurile ce se obţin astăzi pentru ţiţei nu acopere cheltuelile de sondaje şi implicit acele de rafinare. Statul cu mijloacele sale trebue să intervie mai mult decât atât, pentru a se dovedi intenţia de distrugere din partea trusturilor Standard Oil Comp. şi Shel Comp. a micului producător şi rafinator din ţara noastră. Altă dată reprezentanţii dela noi ai acestor trusturi susţineau că pricina pentru care dau lovituri industriei noastre de petrol este politica partidului liberal naţional, care le-a impus naţionalizarea societăţilor, find astfel escluşi dela repartizarea terenurilor statului. Astăzi nu mai este însă la cârmă guvernul liberal şi această politică de răzbunare nu mai poate fi raţională.

Dar ni se mai spune că trusturile preconizează urcarea preţurilor prin lăsarea liberă la export a ţiţeiului căci atunci ţările consumatoare îşi vor rafina singure produsele brute şi cererile de ţiţei vor fi mari urcându-se preţul dela sine.

Nu ştiu întrucât această a lor pretenţiune poate fi justă, în tot cazul constitue o manoperă ca să silească industria petroliferă a accepta politica lor de dictatură, căci scăderea actuală a ţiţeiului nu corespunde cu preţul mediu mondial al celor alte produse petrolifere şi nu este în raport cu preţul ţiţeiului din ţară dela noi. Derivatele noastre sunt cu 20 la sută şi chiar mai mult sub preţul mondial şi aceasta natural influenţează şi asupra preţului minim al ţiţeiului românesc iar dacă noi am avea mijloace de export mai practice şi mai bogate, este dela sine înţeles că rafinăriile mici s'ar uni între ele şi ar exporta produsele lor direct fără a fi nevoite să vândă marfa pe nimic acelor două trusturi distrugătoare. Ele s'ar degaja astfel de stocurile actuale ce le impedică a mai rafina din cauza lipsei de mijloace de înmagazinare şi atunci implicit ar consuma mai mult ţiţei iar preţul s'ar urca dela sine.

Autorităţile cari au simţul răspunderei, trebue să intervie înainte ca dezastrul să se producă. Deasemenea o unire a tuturor producătorilor şi a rafinorilor este necesară, căci toţi la un loc, vor protesta mai energic şi glasul lor trebue să fie ascultat. Noi cei din jurul acestui organ, cari nu avem alt interes decât paza industriei petrolifere româneşti, cea mai mare avuţie a ţărei, ne facem ecoul ei şi cerem a se lua măsuri.

PIERRE SOLOMON

—o x:x o—

LE DÉSASTRE DE LA PETITE INDUSTRIE PÉTROLIFÈRE

Nous avons plus d'une fois signalé les malheurs qui ne cessent d'accabler cette industrie, laquelle aprés avoir été presque complétement, détruite pendant la grande guerre, est enfin parvenue grâce aux énormes capitaux investis et aux efforts infatigables des ingénieurs roumains, a avoir une production plus grande que celle d'avant guerre soit 1.000 vagons par jour, contre 400 en 1916. Cependant voilà qu'une baisse de prix catastrophale arrête son progrés; le pétrole lèger qui valait 32.000 lei et le pétrole lourd valant 24.000 avec une ferme tendance de hausse ont enregistré pendant ces trois mois une baisse sondaine des prix arrivant à un chiffre dérisoire. Ceci est selon toutes probabilités le résultat des malheureux efforts faits par les deux grands trusts mondiaux qui dictent les prix mondiaux et ont la possibilité de détruire tout ce qui les gênent, dans le but de revenir plus tard et dicter les prix exagérés qui leur conviennent.

Ils profiteront pour sur en une large mésure de la différence de prix, auxquels ils ont acheté les marchandises, bruts ou raffinés, des petits exploitants et raffineurs, obligés de vendre leurs produits à perte.

Le désastre est trop grand pour que les autorités en état de le faire, n'interviennent pas; aussi ces dernières doivent-elles intervenir avant qu'il soit trop tard, et avant que les exploitations soient obligées d'arrêter le travail, étant donné que les prix actuels pour le pétrole, ne couvrent pas même les frais de sondage, et ceux de raffinage. L'Etat doit intervenir par tous ses moyens, d'autant plus qu'il s'agit de l'intention manifeste des deux trusts, de détruire les petits producteurs et raffineurs.

Les répresentants de ces deux trusts soutenaient autrefois que les raisons pour lesquelles ils portaient des coups à notre industrie du pétrole, résident dans la politique du parti national libéral, lequel leur à imposé la nationalisation des sociétés, étant par conséquent exclus de la repartition des terrains de l'Etat. Aujourd'hui, le parti libéral ne gouvernant plus, cette politique de revanche n'a plus de sens. A l'heure actuelle, on nous dit que les trusts plaident en faveur de la hausse des prix par la liberté à l'exportation du pétrole brut, ce qui permettra aux pays consommateurs de raffiner eux seuls les produits bruts; cela aura pour effet de faire accroitre la demande de pétrole et les prix monteront par eux-mêmes.

Je ne sais pas combien cette prétention des trusts est juste, en tout cas elle constitue une manoeuvre en plus pour obliger l'industrie pétrolifère d'accepter leur politique de dictature car la baisse actuelle du prix du pétrole brut ne correspond pas au prix mondial des autres produits pétroliers et n'est pas en rapport avec le prix du pétrole à l'intérieur. Nos derivés sont cotés de 30 % et même plus au dessous du prix mondial et ceci influence naturellement aussi le prix minimum du pétrole roumain. Si nous avions des moyens plus pratiques d'exportation, il est certain que les petites raffineries se mettraient d'accord entre elles, pour exporter leurs produits directement, sans être obligées de passer par les offices de ces deux trusts. Elles pourraient se de faire des stoks actuels, stoks qui les empêchent de travailler à cause du manque de reservoirs capables de recevoir toute la marchandise C'est ainsi qu'on pourrai arriver à une hausse de la consommation du pétrole et les prix augmenteraient aussitôt.

Les autorités responsables doivent intervenir avant que le désastre soit irréparable, Une union de tous les producteurs et raffineurs s'impose également; tous ensemble ils protesteront plus énergiquement et leur voix sera certainement écoutée. Nous tous qui sommes groupés autour de cet organe et qui n'avons pas d'autre interêt que la sauvegarde de l'industrie pétrolifère roumaine, la plus grande richesse du pays, nous nous faisons l'écho et demandons des mésures urgentes.

PIERRE SOLOMON

—o x:x o—

Nevoile societăţilor petrolifere

Un prieten mi-a spus că un domn ministru citeşte cu multă plăcere ziarul meu şi găseşte câte odată lucruri foarte interesante că apăr cu căldură şi competinţă industria petroliferă, dar că sunt şovinist şi prea mult „liberal".

Parte din complimentele ce mi s'au făcut îmi fac plăcere. In ce priveşte defectul că sunt şovinist poate!, dar „liberal la extrem", aceasta desigur o contest pentru că nu odată am declarat că nu fac politică de partid ci apăr numai avuţiile ţărei. Dar fiindcă am norocul ca ziarul să fie cetit de acel domn ministru, care are competinţa şi puterea de a face un serviciu industriei petrolifere, îi voi supune astăzi un caz foarte important pe care îl rog a'l ceti cu multă atenţie şi sunt sigur că va face dreptate.

Iată despre ce este vorba:

Intre alte multe lipsuri de cari suferă industria petroliferă în transportul derivatelor atât în ţară cât şi la export, — pe care chiar în ultimul număr d. M. Zentler l-a arătat destul de conchis, — mai este o latură a crizei transporturilor, problema şoselelor noastre, cari după cum se ştie, sunt aproape impracticabile şi cari mai ales când plouă şi ninge în timpul iernei, nu se mai pot folosi decât cu mari greutăţi — ucigându-se boi şi stricându-se camioanele automobile — pentru a transporta grelele materiale de zeci de mii de kgr. la sondele societăţilor. După nenumărate intervenţiuni la diferitele guverne ce s'au perindat, s'a răspuns delegaţiei petroliştilor că statul nu are bani. Starea aceasta fiind însă imposibil de suportat — ca şi altele multe — societăţile de petrol s'au oferit a da bani necesari numai ca statul să dreagă drumurile. Ştiţi domnule ministru ce s'a întâmplat? să vă povestesc eu:

S'a adus prundul necesar, mii de căruţe pe linia şoselei Băicoi-Moreni, s'a înşirat în grămezi şi de luni de zile se aşteaptă sosirea d-lui Picher, pentru a-l măsura şi apoi a-l lua în primire, şi numai după aceia va începe să se repare şoseaua şi se va împrăştia acel prundiş.

In decursul lunilor acel prund s'a risipit şi când se va aduce silicatul de sodiu pentru noul sistem de şoseluire nu va mai fi pietrişul şi va trece încă un an în care timp şoseaua Băicoi-Moreni, una din cele mai importante legături pentru schelele petrolifere, va rămâne tot stricată şi petroliştii cu banii cheltuiţi zadarnic.

Iată d-le ministru cum se face treaba şi dacă supunem cazul la cunoştinţa d-voastră nu este că voim să lovim în picherul sau inginerul ce conduce acele lucrări, dar pentru a vă atrage atenţiunea că creditul deschis este întrebuinţat pentru cumpărarea materialului care măsurat şi recepţionat prea târziu, este risipit controlul lui nu se mai poate face şi aceasta este în dauna societăţilor petrolifere, care deşi au dat bani, sunt împiedecate a se desvolta în mod normal.

Credem că acest caz merită a fi relevat şi socotim că măsurile de îndreptare se vor lua urgent de către cei în drpt.

P. S.

—o x::x o—

Les nécéssités des sociétés pétrolifères

Un ami vient de me dire qu'un de nos ministres lit avec beaucoup d'intérêt mon journal, qu'il y trouve bien de fois des choses interessantes, et qu'il estime que je defends avec compétence l'industrie pétrolifère mais que je suis trop chauvin et „libéral à outrance".

Ces appréciations me font plaisir. Cependant si j'accepte le qualificatif de chauvin, je conteste formellement celui de „libéral à outrance" parce que comme je l'ai declaré plus d'une fois, je ne fais pas de politique de parti, mais defends seulement les richesses du pays. Puisque j'ai la chance d'apprendre que mon journal est apprecié par ce ministre, dont la compétence et le pouvoir d'agir sont incontestables je me permets de lui soumett e un cas trés important, que je le prie de considérer avec attention et de prendre la décision qu'il jugera utile.

Voilà de quoi il s'agit:

Parmi bien d'autres manques dont se plaint l'industrie pétrolifère lorsqu'il s'agit du transport des derivés à l'intérieur du pays ainsi bien que pour l'exportation - ce que M. Zentler vient de mettre en évidence dans notre numéro précédent, — il y a encore une autre façade de la crise des transports, c'est-à-dire le problème de nos chemins lesquelles comme on le sait sont presque impraticables surtout lorsqu'il pleut et il neige, pendant l'hiver Les animaux de traction ainsi que les auto-camions sont incapables de transporter sur ces chemins pendant la mauvaise saison le lourd matériel nécessaire au forage des sondes. Aprés des nombreuses interventions près les différents gouvernements qui se sont succédés on a enfin repondu à la délegation des pétrolistes que l'Etat ne dispose pas des fonds nécessaires! Cette situation devenant toutefois impossible à supporter, les sociétés de pétrole ont offert les fonds; quant à l'Etat il lui restait à s'occuper seulement de la reparation.

Or voici ce qui arriva: des milliers et des milliers de chariots avec le matériel nécessaire à la construction des chemins ont été vidés sur la ligne de la future route de Băicoi-Moreni; mais depuis des mois attend l'arrivée du fonctionnaire chargé d'en prendre possession; ce n'est qu'après qu'on pourra commencer les travaux.

Durant ces derniers mois toute la pierre qui y avait été transportée, a été dispersée; aussi lorsque le silicate de soude employé dans les travaux modernes arrivera il n'y aura plus que les traces du matériel transporté l'année passée sans que e chemin de Băicoi-Moreni, l'une des plus importantes liaisons pour les chantiers pétrolifères, soit praticable; quant à l'argent des pétrolistes, il sera inutilement dépensé.

Voilà M. le ministre, ce que je désire que vous sachiez. Ce n'est pas pour faire punir le fonctionnaire ou l'ingénieur en question que nous portons ce cas à votre connaissance, mais pour attirer votre attention sur le fait que le crédit ouvert est destiné pour l'achat du matériel lequel mesuré et receptionné trop tard, est dispersé et son contrôle devient impossible; tout cela au détriment des sociétés pétrolifères, lesquelles après avoir fourni les fonds sont empêchées de se developper d'une façon normale.

Nous croyons que ce cas mérite d'être relevé et espérons que les mésures indiquées seront prises d'urgence par qui de droit.

P. S.

—o x:x o—

Pentru marele ziar „Times"

O acuzaţie nedreaptă şi un mare neadevăr

Se ştie că s'a ajuns în sfârşit la o înţelegere, — fericită pentru industria petroliferă, — între statul român şi unele societăţi petrolifere, relativ la despăgubirile de război, datorate prin incendiarea sondelor, fabricelor, instalaţiunilor petrolifere, reservoarelor şi depozitelor de derivate petrolifere, chiar de către aliaţii noştri englezi şi francezi, pentru cari pagube acele două mari guverne şi-au luat angajamentul scris că vor plăti. O comisie compusă din d-nii Thring, Wenger şi Mrazec, lucrează de aproape 8 ani, pentru stabilirea cifrei şi modalităţilor de plată. In ce ne priveşte, nu o dată am intervenit şi discutat această chestie în organul nostru. Astăzi ne vedem din nou siliţi a o aminti, căci marele ziar londonez „Times" arătând agrementul făcut cu unele societăţi şi semnat de ministrul nostru d. Titulescu, adaugă:

„Acest aranjament reprezentă un pas însemnat în procesul reabilitării creditului României. Unul din motivele pentru care România n'a avut aceleaşi succese, ca alţi împrumutători din Europa, ca să se asigure de un împrumut, a fost că societăţile ce operau în acea ţară, se plângeau de lipsa unei consideraţii la care socoteau că au dreptul.

Ca ilustraţie a acestui fapt a fost votarea legei minelor în 1924, cu scopul principal de a crea o industrie naţională de petrol în desavantajul societăţilor petrolifere străine care au avut sarcina lucrării de pioneri.

Dacă România ar fi posedat resursele financiare şi tehnice ca să ducă la îndeplinire acest program, nu s'ar fi putut aduce mai nici o obiecţie, dar n'a avut. In cele din urmă, mai multe din societăţile româneşti cari au primit concesiuni de pământuri ale statului au fost silite, din cauza lipsei de fonduri şi din alte cauze, să caute asistenţa societăţilor străine pentru desvoltarea proprietăţilor lor, ceeace arată că legea minelor a fost votată într'un moment de entusiasm excesiv şi prea puţină atenţie la partea practică.

Credem, că aceste lucruri sunt mai bine înţelese azi în România, iar cooperaţia cu capitalul străin este privită ca o chestiune de folos şi avantaj mutual.

Membrii Asociaţiei O. P. Q. cari reprezintă companiile petrolifere mai de seamă ce operează în România, au fost bine înţeles impresionate foarte favorabil de recenta declaraţie atribuită d-lui general Averescu, noul prim-ministru român, cum că doreşte să stabilească relaţii mai armonioase cu companiile străine din ţară".

Ziarul londonez, rău informat probabil, nu spune adevărul, ci critică cu rea voinţă şi cu patimă. Căci nu guvernul român era dator a plăti despăgubirile, ci guvernul englez şi francez. Aceasta neplată nu putea să „fie o piedică la realizarea creditului românesc". Creditul nu ne-a fost dat din altă cauză, şi anume că cele două mari trusturi Anglo-Persian şi Standard Oil, au voit să speculeze ţara şi avuţiile ei petrolifere în favoarea lor, iar guvernul liberal n'a voit să le înstrăineze. Legea minelor a fost bine făcută şi bine venită. Chiar „Times", la timpul său, le-a găsit la locul lor, căci acele două trusturi operau în ţară la noi ca „într'un sat fără câini".

Am ţinut a arăta şi a demonstra până la evidenţă că reaua voinţă este răsplata noastră pentru cele 800.000 suflete omeneşti pierdute şi pentru secătuirea ţării.

Aceste fapte sunt triste şi e foarte regretabil că se repet mereu. Când d. Clemenceau a spus că datoriile de război nu trebuie tratate ca poliţe de plată cămătăreşti, d-sa a avut mare dreptate şi faţă de noi această atitudine este desgustătoare şi foarte supărătoare.

Iar dacă astăzi grupul O. P. Q., de care am vorbit şi altă dată, arătând ce a cerut dela fostul guvern liberal, şi dacă astăzi spunem, acest grup este favorabil ţării, noi nu putem decât să cercetăm ce va costa pe ţara noastră această indulgenţă.

P. S.

—00:00—

Pour le grand quotidien „The Times"

Une accusation injuste et une inexactité

On sait qu'on est enfin arrivé à un accord heureux pour l'industrie pétrolifere, entre l'Etat roumain et certaines sociétés pétrolifères, concernant les reparations de guerre, dûes par suite de l'incendie des sondes, fabriques, installations pétrolifères, réservoirs et depôts de derivés pétroliers pendant la guerre; incendies pour lesquels nos alliés les anglais et les français se sont engagés par écrit de nous dedommager.

Une comission formée par M.M. Thring, Wagner et Mrazek travaille depuis 8 ans pour arrêter le chiffre et les modalités de pagement. De notre part nous avons fait plus d'une interventlon à cet effet dans notre organe. Aujourd'hui nons nous voyons de nouveau obligés de revenir à ce sujet d'autant plus que le quotidien londonais „Times" parlant dans ses colonnes, de l'agrement conclu avec certaines sociétés et signé par notre ministre à Londres M. Titulesco, ajoute:

„Cet arrangement représente un important progrés dans le procés de la réhabilitation du crédit de la Roumanie.

Parmi les motifs qui ont empêché la Roumanie d'obtenir un emprunt il y a aussi ce fait, que les société operant dans ce pays, se plaignaient du manque de considération auxquelles elles pensaient avoir droit.

Pour illustrer ce fait, on rappelait continuellement le vote de la loi des mines de 1924, dont l'objet était de créer une industrie nationale du pétrole au désavantage des sociétés pétrolifères étrangères, ayant joué le role de pionniers.

Si la Roumanie avait possédé les ressourses financières et techniques pour mener à bon compte ce programme, il n'y aurait à formuler aucune objection. Cependant elle ne les a pas; aussi plusieurs sociétés roumaines qui ont recu des conces ons de terrains de l'Etat, ont été obligées, à cause du manque de fonds et pour bien d'autres motifs, chercher l'assistance des sociétés étrangerès pour le developpement de leurs propriétés, ce qui prouve que la loi des mines a été votée dans un moment d'enthousiasme excessif et avec trop de souci pour le coté pratique.

Nous croyons que ces choses sont a présent mieux comprises en Roumanien, et que la coopération avec le capital étranger, est considérée comme une question de bon sens et avantage mutuel.

Les membres de l'Association de de l'O. P. Q qui répresentent les compagnies pétrolifères les plus importantes opérant en Roumanie. ont été impressionnées trés favorablement par la declaration attribuée à M. Averesco, le nouveau President du conseil roumain, qui dit vouloir nouer des relations plus intimes avec les compagnoiés étrangéres du pays".

Le quotidien londonais, mal informé, probablement, ne dit pas la verité, mais critique avec une mauvaise foi notoire parceque ce n'était pas au gouvernement roumain de payer les réparations, mais aux gouvernemenis anglais et français. Le non dedommagement ne pouvait être un „empêchement pour la réalisation du crédit roumain". Ce crédit ne nous a pas été accordé pour d'autres motifs savoir: les spéculations des deux grands trusts mondiaux qui voulaient extorquer à ce pays toutes ses richesses ce que le gouvernement libéral ne pouvait laisser faire; aussi la loi des mines est-elle venue à propos. Le „Times" même l'a reconnu jadis, car ces deux trusts opéraient chez nous impunément.

J'ai tenu à demontrer jusqu'à l'évidence que la mauvaise foi est notre récompense pour les 800.000 âmes perdues et pour le desastre du pays pendant la guerre.

Ces faits sont assez tristes et il est régrettable de constater qu'ils se répétent sans cesse. Quand M. Clemenceau a dit que les dettes de guerre ne doivent pas être traitées comme des polices commerciales à payer il avait grandement raison et à notre égard, cette attitude est dégoutante et fâcheuse.

Et si aujourd'hui le groupe O. P. Q. dont nous nous sommes jadis occupé en montrant ce qu'il a demandé à l'ancien gouvernement liberal, si aujourd'hui — disons-nous — ce groupe est plus favorable à notre égard qu'il nous soit permis de nous demander: combien va-t-elle coûter au pays cette indulgence?

P. S.

—xox—

Resursele şi posibilităţile României Mari

D. R. I. Barrett, directorul marelui ziar economic englez „Financial Times", care a fost de curând în România îşi publică impresiile culese aci într'o serie de articole din care primul a apărut în numărul din 8 Noembrie al ziarului „Financial Times".

Dăm mai jos unul din aceste importante articole:

„Despre România circulă opiniile cele mai contradictorii în străinătate, scrie d. Barrett. Observatorii străini cari au dat atenţie serioasă acestei ţări sunt de acord asupra punctului că România Mare este, după Rusia, cea mai bogată ţară din Europa. Cu toate acestea, creditul ei pe pieţele monetare din lume n'a fost potrivit cu capacitatea economică a ţărei. Mi s'a spus în România că acest fapt se datoreşte unei foarte eficace propagande ostile. Eu nu mă îndoesc că faimoasa lege a minelor care a stârnit acum câtva timp atâta vâlvă în presa străină, a contribuit într'o largă măsură la opinia neamicală a străinătăţii.

„Mă bucură că ziarul nostru a fost de altă părere. Spre a fi drepţi, trebuie să ţinem seamă de deşteptarea spiritului naţional al unui popor care după ce a trecut prin toate cruzimile unui război devastator, s'a găsit unit pentru întâia oară în lunga sa istorie.

Nu era decât o chestie de timp pentru acest popor ca să se adapteze sub presiunea realităţii, atmosferei economice a străinătăţii. Această părere care părea aptimistă atunci, a fost justificată acum, după cum cred prin rezultatele politicei de naţionalizare.

Observatorul străin care vine în România Mare cu intenţia de a prezenta cititorilor săi un tablou just şi clar al situaţiei ei economice şi financiare, se găseşte în faţa unei probleme extrem de interesante. Eu am încercat s'o rezolv discutând cu personalităţile proemintente ale ţărei. Am discutat cu oamenii guvernului, cu parlamentarii care-l sprijină, ca şi cu aceia cari sunt stâlpii opoziţiei.

Industriaşi şi bancheri mari au avut amabilitatea să-mi reveleze gândurile şi ideile lor; opinia oficială britanică m'a ajutat să controlez datele astfel dobândite şi o lungă experienţă gazetărească m'a pus în măsură, după cum sper, să citesc informaţia statistică în lumina cunoştinţelor practice obţinute. Astfel echipat, abordez problema ce mi-am pus'o când am întreprins călătoria mea în România.

D. Barrett vorbeşte apoi despre împroprietărirea ţăranilor şi despre agricultură trecând în urmă la bogăţia subsolului.

„Şi totuşi, comorile cele mai preţioase ale României Mari nu se găsesc la suprafaţa pământului, ci în subsolul ei. Oricât de bogată este agricultura ei şi producţia ei de lemne — exportul anual de lemne se ridică la vreo 2 şi jumătate milioane de tone metrice, — comorile nemăsurate ale ţărei se află ascunse sub pământ. Cele mai multe din ele, în stare virgină, aşa cum natura le-a aşezat, aşteaptă încă pe minier ca să le arate lumina soarelui, sau, spre a fi mai exact, pe capitalist, care pune inginerul de mine în mişcare.

Pretutindeni în plimbările mele prin munţi, am observat varietatea de culori şi lumini prin cari natura indică oamenilor ascunzătoarele ei. Ştim despre bogăţiile în petrol şi cărbuni, despre cari am intenţia să scriu o serie de articole speciale. Dar mai e şi gaz natural, aur, argint, plumb, fier, manganez, hrom, bismut, aluminiu, sulfur, ca să nu mai vorbesc de bogăţiile enorme în sare şi de acele atât de rare produse minerale, ca argint viu, chilimbar şi opal.

M'a interesat, fireşte, să aflu întrucât noile provincii au contribuit la acest vast tezaur al naturei. Transilvania ocupă în această privinţă primul loc, Basarabia şi Bucovina fiind provincii esenţialmente agricole cu o producţie frumoasă de lemn şi vin.

După ce dă unele detalii asupra bogăţiilor Transilvaniei, d. Barrett se întreabă cum se face că, posedând astfel de potenţialităţi, România să fie lipsită de credit şi găseşte răspunsul la această întrebare în problemele financiare covârşitoare pe cari a trebuit să le rezolve guvernul român după război: schimbarea monedei ungare şi austriace din noile provincii contra monedei române, de fapt aproape inexistentă din cauza emisiunilor germane în timpul ocupaţiei şi răscumpărarea biletelor emise de Banca Generală din ordinul Berlinului.

Capitalul străin, în loc de a fi tentat de ocazii cari se găsesc de obicei numai în ţările exotice, a preferat să observe o atitudine rezervată. Dar acest antagonism sau această indiferenţă a făcut loc acum unui interes inteligent în posibilităţile României şi la Bucureşti mişună acum reprezentanţii tuturor ţărilor europene cari studiază şansele de afaceri ce le oferă această ţară. Dar acest semn îmbucurător de refacere sănătoasă n'ar îndreptăţi încă în sine toate optimismele. Dacă străinul va ridica digul, lăsând să se reverse în România torentul de aur, va găsi el acolo canalul potrivit împlinind aşteptările investitorului?

Una din temerile mele cele mai grave, scrie d. Barrett, a fost în această privinţă mult discutata insuficienţă a administraţiei locale. Dar observaţia personală m'a făcut să văd aceasta problemă importantă în lumina ei adevărată şi să-mi dau seamă că insuficienţa administraţiei nu este o chestie de caracter, ci consecinţa firească a lipsii de experienţă. Am găsit pe administratorii români de toate gradele foarte dispuşi să accepte sfaturi şi să se călăuzească de ele. Posibilitatea de a înălţa administraţia română la un nivel mai occidental nu este depărtată. Generaţia mai tânără întoarsă din universităţile străine, dela practica făcută în băncile şi întreprinderile din străinătate, inginerii tineri cari au lucrat în fabricile şi uzinele engleze şi germane modernizează de pe acum, nu numai munca practică, dar şi concepţiile compatrioţilor lor. Observatorul poate discerna pretutindeni semnele spiritului nou şi sunt toate speranţele că România Mare e pe cale de a deveni România-Nouă".

✤

Ne bucurăm că englezii au început să vadă adevărul asupra marilor noastre avuţii.

Trebue să spunem însă că înţelegem orice colaborare în condiţiunile şi cu garanţiile pe care le-am cerut în trecut şi *spiritul nou* nu poate însemna întronarea trusturilor străine în România şi zdrobirea intreprinderilor naţionale.

—XXX—

Les ressources et possibilités de la Grande Roumanie

M. R. I. Barret, directeur du grand journal économique anglais „Financial Times", qui a été il y a quelque temps en Roumanie, publie ses impressions de chez nous dans une série d'articles dont le premier a paru dans le numéro du 8 Nov. du „Financial Times".

Nous reprodulsons ci-dessous un de ces importants articles:

— „Il circule sur la Roumanie les opinions les plus contradictoires à l'étranger, commence M. Barrett. Les observateurs étrangers, qui ont accordé une attention sérieuse à ce pays, sont d'accord sur ceci que la Grande Roumanie, est aprés la Russie, le plus riche pays de l'Europe. Malgré cela, ses crédits sur les marchés monétaires du monde, n'ont pas été en concordance avec la capacité économique du pays. On m'a dit en Roumanie, que ce fait est dû à une propagande hostile. Je ne doute pas que la fameuse loi des mines qui a provoqué il y a quelques temps tant de rumeur dans la presse étrangère, ait contribué dans une large mésure à l'opinion non amicale de l'étranger.

Je suis heureux de constater que notre journal a eu une autre opinion. Pour être justes, nous devons tenir compte du réveil de l'esprit national d'un peuple qui aprés avoir passé par toutes les cruautés d'une guerre atroce, s'est trouvé réuni pour la première fois, dans son hystoire.

Il n'était qu'une questlon de temps pour ce peuple, de s'adapter sous la pression de la réalité, à l'atmosphère économique de l'étranger. Cette opinion qui semblait alors optimiste, a été justifiee aprésent, à mon avis par les résultats de la politique de nationalisation

L'observateur étranger qui arrive en Roumanie, avec l'intention de présenter à ses lecteurs un tableau juste et claire de la situation économique et financière se trouve en présence d'un problème extremement intéressant. J'ai cherché de le ressoudre, discutant avec les personnalités de marque du pays, avec les gens du gouvernement les parfementaires qui le soutient, ainsi qu'avec les chefs de l'opposition.

Les industriels et grands banquiers ont eu l'amabilité de me reveler leurs pensées et idées; l'opinion oficielle britanique m'a aidé a controler les données ainsi gagnés, et une longue expérience de journaliste m'a mis dans la situation de lire l'information statistique dans la lumière des connaissances pratiques obtenu. Ainsi équipé, j'aborde le problème que je me suis posé, quand j'ai entrepris mon voyage en Roumanie.

M. Barret parle ensuite de l'expropriation des paysans, de l'agriculture, passant ensuite à la richesse du sous-sol.

Les richesses les plus importantes de la Grande Roumanie ne se trouvent pas à la superficie de la terre, mais dans son soussol. Si riche que soit l'agriculture et son production de bois — l'exportation annuelle de bois monte à environ 2 et 1/2 millions de tonnes métriques — les richesses inestimables des pays se trouvent cachées sous la terre. La plupart. en état vierge tels que la nature les a créés, attendant encore l'ouvrier qui les fera monter à la lumière du soleil, et pour être plus exacte, le capitaliste, qui met l'ingénieur des mines au travail.

Partout dans mes pérégrinations dans les montagnes, j'ai observé la varieté des couleurs et des lumières par lesquelles la nature indique aux hommes ses secrets. On a déja asser parlé des richsses tels que le pétrole et les charbons, mais il y a encore le gaz naturel, l'or, l'orgent, le plomb, le fer, le manganagè, le chrome, le bismut, l'aluminium, le souffre pour ne plus parler des richesses énormes en sel et de celles des produits chers comme l'argent, l'or, l'opale et l'ambre.

Je me suis naturellement interessé en quoi les nouvelles provinces ont contribué à ce vaste trésor de la nature. La Transylvanie occupe le premier lieu, la Béssarabie et la Bucovine etant des provinces ensentiellements agricoles, avec une belle production de bois et de vin.

Aprés avoir donné certains détails sur les richesses de la Transylvanie, M. Barett se demande conment la Roumanie qui posséde detelles richesses, manque de crédits et trouve lui même la reponse à sa demande dans les problèmes financiers excessivement lourds, que le gouvernement roumain a du resoudre depuis la guerre, par ex: le change des monnaies hongroises et autrichiennes circulant dans les nouvelles provinces contre la monnaie roumaine, presque inexistante à cause des émissions allemandes pendant l'occupation et le rachat des billets émis pan la Banque Générale sur l'ordre de Berlin.

Le capital étranger, au lieu d'être tenté par ces occasions qui ne se trouvent généralement que dans les pays exotiques, a préféré garder une attitude reservée, Cet antagonisme ou cette indifférence se sont transformés en un vif intérêt pour les posibilités de la Roumanie et à Bucarest pullulent en ce moment les représentants de tous les pays, qui étudient les chances d'affaires, que ce pays offre. Cependant ce signe de réfection sain ne justifie pas tous les optimismes. Si l'étranger faisait passer en Roumanie les torrents d'or trouvera-t-il la-bas le canal permettant la réalisation de ses espoirs?

Ce que je crains pourtant continue M. Barrett, c'est la question si discutée de l'insuffisance de l'administration locale.

Mes observations personelles m'ont fait voir ce problème important sous sa vraie lumière et une rendre compte que l'insuffisance de l'administration n'est pas une question de caractère mais la conséquence naturelle du manque d'expérience J'ai trouvé que les administrateurs roumains de tous les degrés, sont disposée à accepter des conseils et s'en conformer.

La possibilité de relever l'administration roumaine à un niveau plus civilisé n'est pas si éloignée.

La jeune génération rentrée des univers tés de l'étranger, de la pratique faite dans les banques et entreprises de l'étranger, les ingénieurs qui ont travaillé dans les fabriques et usines anglaises et allemandes, modernisent des àpresent non seulement le travail pratique mais aussi les conceptions de leurs compatriots. Un observateur peut discerner partant les temoignages du nouvel esprit et il y a espoir que la grande Roumanie devienne une nouvelle Roumanie.

*

Nous sommes heureux de constater que les anglais ont commencé à nous connaitre mieux que jusqu'à présent. Nous devons cependant dire que tout en acceptant la collaboration étrangère dans les conditions et garanties que nous avons toujours demandé nous n'admettrons jamais que le nouvel esprit en question signifie l'accaparament de nos richesses par les trusts étrangers et la destruction des entreprises nationales.

—xox—

CRONICA PETROLULUI

O nouă emisiune a societăţei „Româno-Belgiene de Petrol"

Fără nici o îndoială că, în situaţia actuală a pieţei de petrol societăţile trebue să aleagă între două căi şi anume, reducerea programului de foraj sau recurgerea la noui emisiuni.

Socotim că reducerea programului de foraj, cu toate că a fost făcută de unele societăţi mari şi vechi, — este o greşală. Un program reprezintă nu numai speranţe pentru viitor dar de cele mai multe ori un capital deja investit. Nu se poate deci renunţa la el cu uşurinţă, pentru că câteva luni preţurile ţiţeiului s'au coborât. Dimpotrivă, în acest caz lupta trebue intensificată pentru a mări producţia şi a compensa prin aceasta scăderile de preţuri.

Societatea „Româno-Belgiană de Petrol" şi-a dat seamă de acest adevăr. Conducătorii ei între cari trebue să cităm elogios pe d. E. Lippens, administrator delegat, — în pragul realizărei unui vast şi bine—chibzuit program a cărui realizare trebuie să se înceapă a împlini în anul curent, — nu puteau lăsa „carul în drum" cum se spune pe româneşte. Convinşi de rezultatele excepţionale ce le vor da forajele începute, dat fiind terenurile excelente în cari se lucrează, — au hotărât dimpotrivă să le intensifice, lucrând cu puteri mărite la cele 22 de sonde ce le au în lucru şi dintre cari şapte

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Une nouvelle émission de la société „Roumano Belge de Pétrole"

Sans nul doute dans la situation actuelle du marché des pétroles, les sociétés doivent choisir entre la réduction du programe de forage et le recours à des nouvelles émissions.

Nous estimons que la réduction du programme de forage — solution adoptée par quelques unes des grandes sociétés — est une erreur. Un programme représente non seulement les espoirs pour l'avenir mais parfois un capital déjà investi.

On ne peut donc aisément renoncer à la réalisation d'un programe parce que les prix des pétroles ont baissé pendant ces derniers mois. A notre avis, c'est dans ce cas qu'on doit intensifier la campagne de travail pour augmenter la production et compenser, de la sorte, la baisse des prix.

La société „Roumano-Belge de Pétrole" a parfaitement compris cette vérité. Ses dirigeants parmi lesquels il convient de citer tout particuliérement M E. Lippens, administrateur délégué, — à la veille de réaliser cette année même un vaste programme très bien concu — ne pouvaient s'arrêter à mi-chemin.

Persuadés que les forages déjà commencés donneront des résultats exceptionnels, vu les terrains excellents qu'on est en train de forer les dirigeants de cette société ont décidé, d'intensifier les travaux et de pousser autant que possible le forage des 22 sondes en travail, dont sept entreront en production cette année même.

Nous sommes convaincus que les actionnaires de cette société

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|75 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PĂCURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRES. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

„FORAKY ROMANEASCA"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA
DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ASTRA"
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.
Orice fel de vagoane de marfă, de persoane şi de lux. Vagoane cisterne pentru petrol, benzină, uleiuri, alcool, acid sulfuric, etc. Vagoane pentru căi ferate industriale, forestiere miniere, Decauville etc. Piese pentru vagoane normale şi vagoa e cisterne. Construcţiuni în fier. Stâlpi şi suporţi nituiţi. Piese forjate de aşini. Poduri şi construcţiuni statice. Piese turnate din fontă şi bronz. Zdrobitoare de cânepă.
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunei Generale
Bucureşti, Strada Lascăr Catargiu No. 11, sau:
Reprezentanţei Generale
S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri, Bucureşti
Strada Paris No. 4 bis Et. III

„JMTAG"
SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noi

sonde vor intra în producţie chiar în acest an.

Nu ne îndoim că acţionarii acestei societăţi, care este foarte simpatizată atât în ţara noastră cât şi în străinătate, vor răspunde cu încredere noului apel ce-l face, convinşi de bunul plasament ce li se oferă capitalului lor.

Acţionarii francezi şi belgieni, ca şi cei români, — cari s'au unit pentru a face această întreprindere ce poate servi de exemplu prin ordinea ce domneşte în ea şi prin respectul pentru o colaborare cinstită, — vor dovedi că s'a ales drumul cel bun, spre o nouă înflorire a societăţei „Româno-Belgiene".

Noi ne oprim dela prognosticuri. Ne mulţumim doar să dăm mai jos situaţia forajelor societăţei, urmând ca fiecare să tragă concluziile.

Ne bucurăm însă că o societate mare ca „Româno-Belgiană" de petrol a ştiut să aleagă drumul cel drept şi să dea exemplu de curaj şi prevedere.

* * *

După cum se ştie soc. „Româno-Belgiană de Petrol" a achiziţionat în condiţiuni foarte avantajoase rafineria „Venus" din R.-Sărat a cărei capacitate de prelucrare va fi mărită, mărind astfel beneficiile societaţii care va fi în stare a-şi prelucra singură producţia.

qui jouit d'une vive sympathie en Roumanie comme à l'étranger accorderont toute leur confiance à cet appel de la société, heureux du nouveau placement que la „Romano-Belge de pétrole" leur offre.

Les actionnaires français belges et roumains qui se sont réunis pour constituer cette entreprise — laquelle peut servir comme exemple d'ordre et de respect pour une honnête collaboration — vont ratifier sans doute par leur parcipation à la nouvelle émission, la décision des dirigeants de la société „Roumano Belge de Pétrole" en leur accordant les moyens de travailler pour son dévelopement. Nous autres, nous nous abstenons de tout pronostic mais jugeons utile de publier ci-desous une situation des forages de la société qui est des plus éloquentes, afin que chacun puisse tirer les conclusions qui s'en dégagent. Nous devons toutefois constater avec satisfaction que cette grande société qu'est la Roumano-Belge a su choisir le vrai chemin et faire preuve de tant de courage et de prévoyance.

* * *

Comme on le sait la société „Roumano Belge de Pétrole" vient d'acquerir dans des conditions trés avantageuses, la raffinerie „Venus" de R.-Sărat, dont la capacité de raffinage sera considérablement aggrandie, ce qui aura bien sur pour résultat l'augmentation des bénéfices de la société qui pourra desormais raffiner ellemême sa production

Soc. „Roumano-Belge" de Pétrole

Situation des travaux au 10 Novembre 1926:

Region de Baicoi

Sonde 17 — Vient de rencontrer la couche dont l'exploitation a donné des résultats intéressants à la sonde 14: la mise en exploitation n'est plus qu'une question de quelques jours

Sonde 31.—Cette sonde entièrement réparée est en nettoyage et on espere sous peu retrouver la production d'environ 2 wagons par jour qu'elle donnait lorsqu'est survenu il y a plusieurs mois, l'accident de tubage.

Region de Runcu

Sonde 51. — Vient de recouper la couche de 360 mtrs. dans le méotien et sera mise incessamment en production

Sonde 52 — On travaille à retirer le trépan et la garniture qui ont été pris dans la sonde lorsqu'en Mars de nier s'est produit l'éruption: d'apres les manifestations qu'on constate, lorsque la sonde sera dégagée, on peut s'attendre encore à une production interessante.

Sondé 54 — On termine la réparation de la colonne pour reprendre l'approfondissemenet de cette sonde qui est déja à 556 mtrs, de profondeur.

Sonde 55. — A la profondeur 540 mtrs. il reste environ 10 mtrs. à forer pour arriver à la couche de 290 mtrs. dans le méotien qui a été très productive dans quelques sondés de cette même region.

Sonde 56. — A la profondeur de 512 mtrs. On attend pour reprendre les travaux à cette sonde d'être fixé sur les résultats de la 55.

Sonde 57. — En forage normal à profondeur de mtrs. 323.

Sonde 58. — La sonde est complétement montée et le forage sera entrepris avant la fin de ce mois.

Region de Gropi, Tonteşti, Teius, Croitor

Sonde 64 — En forage à la profondeur de 591 mtrs. Il reste à faire la derniere fermeture d'eau puis environ 8 mètres à forèr pour arriver à la couche de 207 mtrs. dans le méotien qui vient de donner à la Société „Pétrol-Mina", une production d'environ 1800 vagons depuis 2 mois.

Sonde 67. — En forage normal à 358 mtrs.

Sonde 69. — En montage. Le forage commencera le mois prochain.

Sonde 75. — En forage à 346 mt. Il doit rester environ 20 mtrs pour arriver à la couche de 220 mtrs. dans le méotien.

Sonde 77. — En forage à 255 90 mtrs aprés fermeture officielle des eaux à 252.

Sonde 78. — Montage, terminé, la forage commencera incesamment.

Region de Bordeni-Bustenari

Sonde 72. — En forage à 379 mts.
Sonde 76 — En forage à 459 mts.

Region de Moreni

Sonde 11. — Forée en association avec la Societé Renaşterea Romana. On a procédé à la dernière fermeture d'eau avant la 3eme couche et il reste une douzaine de mètres à forer.

Region de Gura Ocnitei

Sonde R. I B. — Vient de rencontrer une première couche dans laquelle on va faire incessament les essais de puisage.

Sonde R. 4. A. En forage à la profondeur de 915 mtrs. Il ne reste plus que quelques mètres à forer avant de procéder à la fermeture d'eau avant la première couche.

*

La Société R. B P. a une participation dans 3 sondes de la Société „Minerva à Moreni": elle en a une autre dans la 302 „Vulturul Român", et dans la 106 bis A, F. R

A la sonde 1 „Minerva" on fait les essais de puisage dans la 3eme couche qu'on croit avoir rencontré.

Sonde 2 Minerva — En eruption intermitente avec une production moyenne d'environ 5 wagons par jour.

Sonde 3 Minerva. — On fait les préparatifs pour reprendre l'approfondissement de cette sonde vers la 3eme couche.

De l'examen de ce qui précède il résulte que la société R. B. P. peut attendre d'ici la fin de l'an ée successivement à partir de maintenant la remise en production de la sonde 31 Baicoi et l'entrée en exploitation des sondes 17 à Baicoi, 52 à Runcu, 64 à Gropi, 75 à Croitor, 11 Moreni, 1 et 4 à Gura-Ocnitzei.

Société Crédit Minier

Voici la situation des chantiers de cette societé à la date du 12 novembre 1926:

Moreni-Pascov

Périmètre No. 2

Sondes productives:

Sonde No. 2 produit 2.000 kgr. par jour.
Sonde No. 12 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 14 produit 65.000 kgr. par jour.
Sonde No. 16 produit 45.000 kgr. par jour.
Sonde No. 17 produit 25.000 kgr. par jour.
Sonde No 19 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 21 produit 32.000 kgr. par jour.
Sonde No. 22 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 24 produit 110.000 kgr. par jour.
Sonde No. 26 produit 52.000 kgr. par jour.
Sonde No. 27 produit 25.000 kgr. par jour.
Sonde No. 30 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No 32 produit 34.000 kgr. par jour.
Sonde No. 34 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 35 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 36 produit 35.000 kgr. par jour.
Sonde No. 37 produit 35.000 kgr. par jour.
Sonde No 38 produit 47.000 kgr. par jour.
Sonde No. 39 produit 50.000 kgr. par jour.
Sonde No. 42 produit 45.000 kgr. par jour.
Sonde No. 44 produit 200.000 kgr. par éruption.
Sonde No. 72 produit 50.000 kgr. par jour.
Sonde No 82 produit 350.0 0 kgr. par éruption.
Sonde No. 92 produit 20 000 kgr. par jour.
Sonde No. 93 produit 50.000 kgr. par jour.

Moreni-Cricov

Périmètre No. 3

Sondes productives

Sonde No. 6 produit 8 000 kgr. par jour.
Sonde No. 7 produit 6.000 kgr. par jour.
Sonde No. 10 produit 14.000 kgr. par jour.
Sonde No. 15 produit 8.000 kgr. par jour.

Périmètre No. 3.

Sondes productives:

Sonde No. 11 produit 80.000 kgr. par jour.
Sonde No. 50 produit 40.000 kgr. par jour.
Sonde No. 51 produit 15 000 kgr. par jour.
Sonde No. 52 produit 40.000 kgr. par jour.
Sonde No. 53 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 54 produit 42.000 kgr. par jour.
Sonde No. 55 produit 40.000 kgr. par jour.
Sonde No. 56 produit 35.000 kgr. par jour.
Sonde No. 58 produit 70.000 kgr. par jour.

Sondes en forage: No. 18 à 595 m. dernière col. de 4", puise et nettoie du sable pétrolifère; No. 20 à 766 m. nettoie la boue du puits en vue de la cimentation; No. 23 à 496 m. instrumente après la garniture de forage; No. 29 à 118 m. met en mouvement la col. de 550 m.m.; No. 31 à 519 m., tube la col. de 5½"; No. 33 à 500 m. fore dans l'argile noire; No. 43 à 723 m. fore avec la col. de 14"; No. 48 à 888 m. fraise; No. 49 a 720 m. fore avec la col. de 14"; No. 57 à 666 m. travaille avec l'elargisseur de 375 mm. jusqu'à 607 m.; No. 59 à 598 m. détube la col. de 12"; No. 76 à 274 m introduit le modèle de 16", No. 81 à 401 m. tube la col. de 16"; No. 91 à 791 m. fore dans la sable blanc; No. 94 à 492 m. il se dépose de la boue autour de la col. de 10"; No. 96 à 299 m. tube et fixé la col. de 550 mm.; No. 101 à 78 m. fore dans le conglomerat: No. 150 à 610 m. fore dans le sable pressé: No. 152 à 742 m. tubé et fixé la col. de 12"; No. 155 à 562 m fore avec la col. de 16"; No. 203 continue le montage et fait le raccord de gaz; No. 1 P. R. à 722 m. fore avec la col de 14; No. 11 P. R. à 126 m. fore dans l'argile; No. 12 P, R, à 23 m. fore dans le gravier; No. 20 P. R à 275 m. fore avec la col. de 650 mm.; No. 32 P. P. à 488 m. élargit; No 37 P. R. à 699 m. tubé et fixé la col. de 10".

Ochiuri

Sondes productives:

Sonde No. 11 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 12 produit 5.000 kgr. par jour.
Sonde No. 14 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 18 produit 7.000 kgr. par jour.
Sonde No. 79 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 20 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 25 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 33 produit 5.000 kgr. par jour.
Sonde No. 34 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 35 produit 10.000 kgr. par jour

Sonde de forage; No. 7 à 884 m.; No. 17 à 74 m.; tubé jusqu'a 126 m et fore l'éboulement; No. 21 en montage; No. 22 à 194 m. tube la col. de 550 mm.; No. 24 en montage; No. 26 à 395 m. coupe la col. de 450 mm.; No. 27 à 741 m. détube la col. de 8⅛"; No. 28 à 716 m. fore avec la col. de 8⅛"; No. 32 à 768 m. tube la col de 10"; No. 36 à 950 m. détube la col. de 8½"; No 7 P. R. à 106 m fore dans le sable pressé; No. 17 P. R. à 32 m. en montagé.

„Runcu". — Sonde No. 4 à 556 m. nettoie à la tige pointue et à la cuelliere jusqu'à 546 m. temps pendant laquelle elle a fait une courte éruption d'environ 5.000 kgr. par jour; No. 6 à 525 mètres pnise environ 5,000 kgr. par jour; No. 7 à 532 m. nettoie jusqu'à 520 m,; No. 8 à 561 m. en instrumentation; No 9 à 505 m. puise environ 5,000 kgr. par jour; No. 12 à 314 mètres fore avec la col. de 550 mm.; No. 19 P. R. attend le record de force.

„Floreshti". — Sonde No. 8 à 834 m., préparatifs pour mise en monvement de la colonne.

Un împrumut de Stat în contul industriei de petrol

Ca şi cum actualele greutăţi pe care le are de suportat industria de petrol, n'ar fi suficiente; noui sarcine se ivesc, favorizate de o mentalitate specială. Astfel între împrumuturile oferite României sunt unele cari constituesc din nenorocire un pericol pentru cea mai importantă industrie a ei.

Astfel Banca Schroeder et C-ie din Londra a oferit Statului român un împrumut de 30 milioane lire sterline plătibil în mai multe rate.

Garanţiile împrumutului pe care Statul român le va oferi sunt: Redevenţele de petrol, redevenţe cari urmează să fie majorate cu 1 sau 2 la sută, precum şi veniturile căilor ferate ale căror încasări urmează a fi vărsate la Banca Naţională, după modul în care s'a procedat cu taxele de export.

Tranzacţiunea se loveşte de două dificultaţi: prima este dobânda rentei acestui împrumut dat fiind că renta de consolidare actualmente negociate la Londra produce după cursul zilei aproximativ 10 la sută, dobândă pe care Statul român nu o poate accepta pentru noul împrumut.

A doua dificultate este chestiunea controlului exercitării garanţiilor oferite, control incompatibil cu independenţa economică a României.

Dar pentru industria de petrol acest împrumut ar însemna o sarcină foarte grea. Dublarea redevenţei ar stânjeni foarte mult. Astfel producţia va scădea şi Statul, în loc să câştige ar pierde.

Ar fi timpul deci ca guvernul să avizeze la alte mijloace financiare, lăsând liberă desvoltarea industriei redevenţei, ar fi nu numai nedreaptă în scopul urmărit, căci nu e drept ca o industrie să plătească un împrumut destinat întregei ţări, — dar ar fi şi cu totul lipsită de prevedere. Prin aceasta s'ar tărmuri mai mult activitatea micilor întreprinderi petrolifere, care şi astăzi plăteşte destul, spre a avea dreptul să trăiască.

—□:●:□—

INFORMAŢIUNI

Consiliul de ministri a hotărît ca delegaţiunea economică a guvernului, complectată cu d. ministru al justiţiei să examineze toate proectele de legi financiare cari au de scop sporirea veniturilor Statului.

In ce priveşte budgetul general al Statului pentru anul viitor d. ministru de finanţe Lapedatu, a susţinut un spor de 750 milioane faţă de acel al anului trecut. După lungi desbateri, consiliul a hotărît un spor de 5 miliarde faţă de anul trecut asfel că budgetul se va ridica la circa 34 miliarde.

S'a hotărît să se facă mari economii la personal şi material.

Toate proectele de budget ale ministerelor au rămas astfel definitiv alcătuite.

*

In conducerea Uniunei Generale a Industriaşilor intervin schimbări importante. Preşedintele Uniunei, marele industriaş d. St. Cerkez, tot odată şi preşedinte al Camerei de comerţ din Capitală şi al Uniunei Camerilor de comerţ, şi-a exprimat dorinţa de a se retrage din fruntea organizaţiunei industriaşilor din ţară, instituţie pe care o conduce dela înfiinţarea ei.

Pentru a avea lămuriri mai ample asupra acestui eveniment deosebit în evoluţia Uniunei Generale a industriaşilor, presa a cerut relaţiuni d-lui Penescu Kertsch actual vicepreşedinte în consiliul de administraţie al Uniunei.

Iată ce a declarat d. Penescu-Kertsch:

— Incă de mai mult timp la o agapă colegială, veneratul nostru preşedinte, d. Cerkez, ne-a exprimat dorinţa de a se retrage din fruntea Uniunei, multiplele d-sale preocupări şi atribuţiuni la Camera de comerţ din Bucureşti şi la Uniunea Camerilor de comerţ, răpindu-i prea mult timp pentru ca să-i mai rămână suficient şi pentru nevoile Uniunei generale a Industriaşilor.

Cu tot regretul ce am simţit toţi în faţa hotărîrii d-lui Cerkez, care a fost până astăzi un eminent conducător al organizaţiunei noastre, a trebuit să ne gândim la acel care va veni în locul său.

Trebuia găsit un om, care ca şi preşedintele nostru de până acum, să fie un perfect cunoscător al intereselor generale ale Intdustriei, şi în acelaş timp o personalitate care să impună prin autoritatea sa morală şi prin influenţa sa politică şi socială.

Aceste mari calităţi au fost toate întrunite în persoana actualului nostru preşedinte d. Cerkez.

Un emprunt d'Etat au compte de l'industrie pétrolifère

Comme si les difficultés actuelles que l'industrie pétrolifère doit supporter, n'étaient pas suffisantes des nouvelles charges menacent cette industrie qu'une mentalité spéciale ne cesse de desavantager. C'est ainsi que les prêts offerts tout derniérement à la Roumanie constituent malheureusement un vrai danger pour la plus importantes de nos richesses. Voilà par exemple les conditions du prêt offert psr la banque Schroeder et C-ie de Londres à l'Etat roumain: 30 millions de livres sterlings payables en plusieures tranches; quant aux garanties à fournir par l'Etat roumain elles sont: les redevences de pétrole, redevences à majorer de 1 ou 2 pour cent ainsi que les revenus de chemin de fer dont les recettes seront versées à la Banque Nationale ainsi qu'il a été fait pour les taxes d'exportation.

Les transactions se heurtent à à deux difficultés: la premiere, c'est l'intérêt de la rente de cet emprunt, étant donné que la rente de consolidation actuellement negociée à Londres produit au cours du jour environ 10%, intérêt que l'Etat roumain ne peut accepter pour le nouvel emprunt.

La deuxième difficulté c'est la question du contrôle de l'exercice des garanties offertes, contrôle incompatible avec l'indépendence économique de la Roumanie.

Pour l'industrie du pétrole cet emprunt serait une très lourde charge. Il serait injuste de faire doubler la redevance puisqu'il n'est pas équitable de demander à une seule industrie de payer un emprunt destiné au pays tout entier.

Ceci serait d'ailleurs tout à fait imprudent puisque l'effet sera pour sur une diminution de l'activité des petites entreprises et une gêne pour les grandes. La production diminuera forcement et l'Etat au lieu de gagner, n'aura qu'à perdre.

Il serait grandement temps que le gouvernement pense à d'autres moyens financiaires tout en permettant à l'industrie pétrolifère qui paye assez pour avoir le droit de vivre de se developper sans entraves.

—□:●:□—

INFORMATIONS

Le conseil des Ministres a decidé que la délegation économique du gouvernement, completée par M. le ministre de la justice, examine tous les projets de loi financiers qui ont comme objet l'augmentation des revenus de l'Etat.

En ce qui concerne le budget général de l'Etat pour l'année prochaine, M. Lapedatu a soutenu une augmentation de 750 millions, sur celle de l'année passée. Aprés des longues debâts le conseil a decidé d'angmentation le budget de 5 milliards, aussi le budget sera-t-il porté cette année à environ 34 milliards.

On a decidé de faire des grandes économies au personnel et matériel.

Tous les projets de budget des ministéres sont restés définitinement elaborés.

*

On parle de changements importants à la direction de l'Union Générale des Industriels. Le président de l'Union, le grand industriel M. St. Cerkez, en même temps président de la Chambre de commerce de Bucarest et de l'Union des Chambre de Commerce, exprimé le désir de se retirer de la tête de de l'organisation des industriels. institution qu'il dirige depuis son creiation.

Pour avoir des plus amples details sur cet evenement pécial dans l'evolution de l'Union Générale des Industriels nons avons demandé des rélations à M. Pennesco-Kertsch, l'actuel vice- président du conseil d'administration de l'Union. Voici ce que nons déclare M. Pennesco-Kertch:

— La semaine, dernière à l'occasion d'une réunion collégiale, notre venéré président M. Cerkez nous a exprimé le désir de se retires de la tête de l'Union, ses nombreuses occupations et attributions lui prenant trop de temps pour qu'il puisse suffire aussi aux besoins de l'union des Indus riels.

Malgré le regret que je ressens pour le départ de M. Cerkez qui a toujours été un eminent dirigeant de notre organisation, nous avons du penser à lui trouver un successeur.

Il fallait trouver quelqu'un qui connaisse, comme notre ancien président les interêts generaux de l'Industrie et qui puisse même temps jouir d'une grande autorité morale et d'une grande influence politique et sociale.

Ces grandes qualités étaient celles de notre ancien président. A l'occasion de la réunion collégiale qui a eu lieu Mardi soir ou restaurant Cina, M. Cerkez renouvellant sa décision de se retirer de la présidence, les membres du conseil d'administration de l'Union, ont pris la décision de soutenir la candidature de M. Ing. C. Buşilă à la présidence de l'U. G. I. R.

*

Cu prilejul agapei colegiale ce a avut loc la restaurantul Cina, domnul Cerkez, reînoind hotărîrea sa de a se retrage din presidenţie, membrii consiliului de administraţie a Uniunei, au luat deciziunea de a susţine candidatura d-lui ing. C. Buşilă, la presidenţia U. G. I. R.

*

S'a numit o comisiune specială cu însărcinarea de a întocmi un anteproiect de lege pentru înfiinţarea cărţilor funduare.

Din comisiune vor face parte d-nii: Andrei Rădulescu, consilier la Inalta Curte de casaţie; Al. Nasta, director general al casei de împroprietărire; I. Iacob, deputat; P. Suciu, şeful serviciului contencios din Cluj

Această comisiune va lucra sub preşedinţia d-lui ministru al departamentului agriculturii şi domeniilor far în lipsă, sub preşedinţia d-lui subsecretar de stat la acest departament.

Pentru terenurile petrolifere cărţile funduare vor avea o deosebită însemnătate.

*

In ziua de 8 Noembrie a. c., a sosit în Capitală d. Emil G. Gihl reprezentantul unui puternic grup capitalist americano-englez, care tratează acordarea unui împrumut colectiv comunelor urbane din România.

Tratativele se urmează de două luni şi cuprind oraşele Brăila, Ploeşti, Cernăuţi, Cluj, Oradia, Arad, Braşov, Satu Mare, Târgu-Mureş, Turda, Lugoj, Media şi Careii Mari.

Imprumutul va fi acordat pe termen de 25 ani, amortizabil succesiv cu începere după expirarea primilor trei ani, iar dobânda este de 7 jum. la sută.

*

Din Londra se anunţă că mişcarea în jurul rentelor noastre la bursa din Londra a devenit în ultimele zile foarte vie. Renta consolidată care nota până alaltăeri 38 şi jum. s'a urcat eri la 42 şi jum. cu tendinţa fermă şi cu cereri numeroase.

Deasemenea renta externă 1922 s'a urcat dela 69 la 71.

Aceasta denotă un interes deosebit al cercurilor financiare londoneze pentru rentele noastre.

Mişcarea aceasta este pusă în legătură cu probabilitatea unor tratative concrete privitoare la închierea unui însemnat împrumut prin intermediul finanţei engleze.

Dispoziţiile târgului financiar englez par a se fi schimbat mult în ultimul timp în favoarea ţării noastre.

*

Una din cele mai bune şi culante societă de asigurare, bine cunoscută în lumea noastră comercială şi industrială este Soc. engleză „Guardian Assurance Co. L-td.," cu sediul la Londra.

Capitalul ei de 2 012.965 lire sterline este o chezăşie deplină de seriozitatea acestei societăţi, care graţie felului ei culant şi echitabil de a lichida pe dăunanţi şi-a dobândit şi la noi în ţară un frumos renume — stimulând în special prin primele de asigurare minime pe industriaşii şi comercianţii români, de a-şi asigura avutul lor la această societate.

O recomandăm călduros în special industriei petrolifere

*

Exportul în Cehoslovacia în primele 6 luni din 1926 a atins cifra de 12.098.026 kg. produse petrolifere representând o valoare de 9,003.382 coroane, faţă de 4.203.087 kg. în valoare de 2.355.188 coroane în primul semestru 1925, deci o urcare a exportului cu 188 la sută.

* * *

Capitaliştii germani fac un effort pentru a obţine majoritatea acţiunilor minelor de cărbuni din Polonia, din cauza importantelor beneficii ce rezultă de pe urma grevei britanice. Pe piaţa din Berlin aceste acţiuni s'au urcat simţitor.

* * *

Reducerea preţurilor hotărită la 1 Iulie crt., de către fabricanţii englezi de mătase artificială, n'a putut elimina concurenţa străină. Va fi nevoie de o nouă scădere a preţurilor. Această luptă a preţurilor defavorabilă industriei engleze, e de mică importanţă pentru industria europeană şi în deosebi pentru industria italiană, care chiar la preţuri mai scăzute, poate continua să producă cu beneficii.

* * *

Din cauza activităţii transporturilor de cărbuni Polonia a fost nevoită să împrumute în Cehoslovacia 10.000 vagoane, în timp ce Germania îi împrumută 12 până la 14.000 vagoane pe zi. Se cer vagoane şi Belgiei şi Austriei.

* * *

Situaţia uzinelor Skoda se arată anul acesta mult mai favorabilă în privinţa comenzilor din străinătate, decât anul trecut. Aceasta se explică prin faptul că uzinele engleze de oţel sunt puse în imposibilitate de a executa şi preda la timp comenzile primite, din cauza grevei minierilor.

Aşa fiind, produsele uzinelor Skoda se pot valorifica într'o măsură urcată pe piaţa mondială. Afară de aceasta se manifestă rezultatele organizaţiei noi de desfacere inaugurate anul trecut a uzinele Skoda şi care a adus urcarea exportului în China, America de Sud şi Africa meridională.

Il a été instituée une comission spéciale chargée d'elanburer un avant projet de loi pour la création des livres de propriété.

Cette comission sera formée par M. André Radulesco, conseiller à à la Haute Cour de Cassation; Al. Nasta dir. gén. de la caisse d'impropriation; I. Iacob, député; P. Suciu, chef du service contencieux de Cluj.

Cette comission travaillera sous la présidence de M. le ministre du departement de l'agriculture et des domaines. et en cas d'absence sous la présidence de M. le soussécretaire et Etat à ce département.

Pour les terrains pétrolifères les livres „de propriété" auronts une importance spéciale.

*

La 8 Novembie est arrivé à Bucarest M Emil G. Gihl le réprésentant d'un puissant groupe de capitalistes américains et anglais, qui traite l'accord d'un crédit collectif à accorder aux communes urbanes de la Roumanie.

Les pourparlers se poursuivent depuis 2 mois et compreunent les villes de Brăila, Ploeşti, Cernăuţi, Cluj, Oradia, Arad, Braşov, Satu-Mare, Târgu Mureş, Turda, Lugoj, Mediaş et Careii Mari.

L'enprunt sera accordé pour un dé ai de 25 ans amortisable après les trois premieres années et l'interêt est de 7½%.

*

On mande de Londres, que le mouvement autour de nos rentes à la Bourse de Londres est devenu ces derniers jours très vif. La rente consolidée qui notait 38½ est montée à 42⅓ avec tendance ferme et demandes nombreuses.

De même la rente extérieure 1922 est montée de 69 à 71.

Ceci prouve un interêt spécial des milieux financiers londonais pour nos rentes

Ce mouvement est mis en liaison avec la probabilité des tratatives concrêtes concernant la conclusion d'un important emprunt par l'intermédiaire de la finance anglaise.

Les dispositions du marché financier anglais semblent avoir beaucoup changé tout dernièrement en notre faveur.

*

Une des meilleures et des plus coulantes sociétés d'assurance, très bien connue dans notre monde commercial et industriel est la soc. anglaise „Guardian Assurance et L-td" dont le siége est à Londres.

Son capital de 2,012 965 l. st. est la meilleure garantie de solidité pour cette société qui grâce à sa façon coulante et équitable de liquider les endommagés a acquis, chez nous aussi une belle renommée, stimulant suitant par ses primes d'assurances minimes les industriels et commerçants roumains d'assurer leur avoir à cette societé.

Nous la recommandons chalereusement au l'industrie pétrolifère.

*

L'exportation en Tchéco-Slovaquie pendant les premiers 6 mois de 1926 a atteint le chiffre de 12.088.026 kilos de produits pétroliers réprésentant une valeur de 9 003 382 ouronnes, co tre 4.205.087 kilos en valeur de 2.365 188 couronnes pour le premier semestre de 1925 soit une hausse des exportations de 188%.

* * *

Les capitalistes allemands font des efforts pour obtenir la majorité des actions des mines de charbons de Pologne, par suite des benefices importants résultant de la greve britanique. Sur le marché de Berlin ces actions ont sensiblement monté.

* * *

La réduction des prix decidée le Juillet crt. par les fabricants anglais de soie artificielle n'a pas pu écarter la concurrence étrangère.

Il faudra de nouveau baisser les prix. Cette lutte des prix defavorable à l'industrie anglaise est de petite importance pour l'industrie européenne et surtout pour l'industrie italienne qui pourra réaliser des bénéfices même si elle travaillait avec des prix plus bas que les prix actuels.

* * *

A cause de l'activité des transports de charbon, la Pologne a été obligée d'emprunter à le Tchéco-Slovaquie 10.000 vagons, en outre l'Allemagne prête à la Pologne 12-14.000 vagons par jour; on demande des vagons aussitot la Belgique et à l'Autriche.

* * *

La situation des usines Skoda est cette année plus favorable en ce qui concernant les commandes à l'etranger Ceci s'explique par le fait que les usines anglaises d'acier sont mises dans l'impossibilité d'éxecuter et livrer à temps les commandes reçues, à cause de la grève des mineurs

Dans ces conditions les produits des usines Skoda peuvent être valorifiés dans une large mésure sur le marché mondial.

Il convient de remarquer en outre les nouvelles organisations de vente inaugurées cette année par les usines Skoda, organisations dont l'effet a été l'augmentation de l'exportation en Chine, Amerique du Sud et Afrique méridionale.

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois d'Octobre

Cota valorilor petrolifere pe luna Octombrie	1	5	11	15	20	24	30
Steaua Română	2700	2680	2680	2625	2600	2575	2400
Astra Română opt.	6600	4600	4475	4400	4475	4400	4000
Speranţa	1775	16.5	1720	1725	1725	1725	1600
Petrol. Blok	415	420	420	420	400	400	390
Petrolul Românesc.	1400	1470	1500	1450	1450	1400	1400
I. R. D. P. optate	1110	1120	1115	1110	1085	1065	950
I. R. D P. pui primă	835	835	825	825	810	720	660
Generala-Petrol.	260	420	250	230	215	215	185
Rom.-Belg. de petrol	800	800	800	800	800	8 0	800
Concordia	1770	1725	1625	1675	1740	1675	1650
Sospiro.	230	240	240	240	240	220	220
Creditul Minier (opt.)	2310	2235	223	2220	2260	2206	2030
Creditul Minier pui	2120	2060	2060	2060	2070	2000	1820
Petrolul.	190	190	190	190	190	190	190
Redevenţa	365	380	380	375	375	375	375
Forajul	300	200	200	200	200	200	200
România Petroliferă	300	300	300	310	300	285	285
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

TUNGSRAM
Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI
Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie
Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni
Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege
Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

In primăvara anului vitor vor începe lucrările pentru electrizarea tuturor liniilor de cale ferată din sudul Germaniei.

Primele lucrări vor fi făcute pe liniile muntoase din Bavaria şi Silezia.

* * *

Reprezentanţii Sovietelor la Praga, conform instrucţiunilor date de „Neftsyndicatul" rus au comandat în Cehoslovacia un utilaj de foraje în valoare de 10 milioane de coroane cehe.

Se negociază, în acelaş timp, cu mai multe întreprineri mari cehe, executarea materialului de cale ferată şi a vagoanelor în valoare de 100 milioane coroane cehe precum şi o comandă de generatori de turbine pentru staţiunile electrice.

* * *

Producţia în oţel a Germaniei, în Septembrie, a fost de 1.144.132 tone metrice faţă de 875.938 tone în Septembrie anul trecut. Producţia întrece cuantumul alocat Germaniei în cartelul internaţional cu 200,000 tine.

* * *

La adunarea lui „United Steel", preşedintele a declarat că producătorii englezi au primit cu simpatie şi cu interes intemeiarea trustului internaţional al oţelului.

* * *

Se anunţă din Londra fuziunea a patru companii importante industriale: Nobel Company, Brunner Mond, United Alkaţi Industrier şi British Dyestuffs Corporation.

Sir Alfred Mond e preşedintele nouei companii iar printre directori se află Lord Reading ex-viceregele al Indiei.

* * *

Grupa germană a Camerei de comerţ Internaţionale din Paris a publicat un raport sumar asupra situaţiei economice actuale a Germaniei, arătând că din acest punct de vedere s'au înregistrat însemnate schimbări în cursul ultimului semestru. De unde la începutul anului falimentele atinseseră cifra necunoscută până atunci de 2092, în August numărul lor a fost doar de 493

* * *

Asociţia naţională a manufacturierilor din America a publicat părerile a 32 organizaţiuni principale industriale din ţară, privitoare la săptămâna de cinci zile de lucru.

Acestea, în unanimitate, au declarat că săptămâna de 5 zile de lucru va avea de rezultat creşterea costului vieţii, sporirea lefurilor cu 15 la sută şi în acelaş timp o scădere a producţiunii.

———O X X O———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este fermă pentru toate produsele. Cereri importante în vederea aprovizionărei de iarnă.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 17.800—16.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 16.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 6,75 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.85 lei kg.

Benzina grea este cerută la 5.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.35 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.10 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oterită la 2.35 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.60 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.65 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.25 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 12.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.65 lei kgr. loco fabrică şi 8.70 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.95 lei kgr. loco fabrică şi 6.95 lei kgr. fob Constanta.

Petrolul lampant se găseşte la 2.80 lei kgr. loco fabrică şi 3.80 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.10 lei kgr. loco fabrică şi 3.10 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.05 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 19 Noembrie:

„Astra Română" 590 fr. francezi.
„Steaua Română" 377.
„Concordia" 252.
„Petrol Block" 79
„Româno belgiană de Petrol" —
„Redevenţa" —
„Siper" 235.

*

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. (Phoenix Oil Co.) a repurtat un strălucit succes prin răsbirea la Gura Ocniţei pe flancul nordic al anticlinalului sonda No. 33 în stratul al treilea din meotic cu o producţie de 20—30 vagoane pe zi prin erupţie.

Aceasta este o nouă dovadă de cele ce am afirmat mereu că conducătorii acestei societăţi nu au cruţat nici un sacrificiu pentru a deschide nuoi perspective industriei noastre petrolifere.

*

Aflăm cu plăcere că d. Inginer Virgil Tacit a fost ales preşedinte al consiliului de administraţie al soc. „Renaşterea Română".

Au printemps 1927 commenceront les travaux pour l'électrification des lignes de chemin de fer du sud de l'Allemagne.

Les premiers travaux seront faits sur les lignes des régions montagnardes de la Bavière et de la Silésie.

* * *

Les représantants des Soviets à Prague, conformement aux instructions données par la „Neftsyndicate" russe ont commandé en Tscheco-Slovaquie un outillage de forage d'une valeur des 10.000.000 de couronnes tchéques.

On négocie en même temps, avec plusieurs entre rises tchèques, l'execution du matériel de chemin de fer et des vagons d'une valeur de 100.000.000 couronnes, tchéques ainsi qu'une commande de générateurs de turbines pour les stations élécriques.

* * *

La production d'acier en Allemagne pendant le mois de Septembre a de 1.151.132 tonnes métriques, contre 875.938 tonnes le mais de Septembre de l'année passée. La production depasse la quantité allouée à l'Allemagne dans le cartel international de 200.000 tonnes.

* * *

A l'assemblée de la „United Steel" le président a declaré que les producteurs anglais ont reçu avec sympathie et interèt la nouvelle de la création d'un trust international de l'acier.

* * *

On annonce de Londres la fusion de quatre compagnies Importantes industrielles: la Nobel Company Brunner Mond, la United Alkali Industries et la British Dyestuffs Corporation.

Sir Alfred Mond est le president de la nouvelle compagnie. Parmi les directeurs se trouve Lord Reading, ex-vice-roi- des Indes.

* * *

Le groupe allemand de la chambre de commerce internationale de Paris a publié un rapport sommaire sur la situation économique actuelle de l'Allemagne, montrant qu'à ce point de vue on a enregistré d'importants changements dans le courant de deux sémestres. Au début de l'année, les faillites se sont chiffrées à 2092; le mois d'août leur nombre a éte seulement de 493.

* * *

L'association nationale americaine des fabricants de tissus d'Amérique à publié l'avis des 32 principales organisations industrielles de ce pays, au sujet de la semaine de 5 jours de travail.

Ceux-ci à l'unanimité, ont declaré qui la semaine de 5 jours de travail aura comme suite la hausse du cout de la vie, l'augmentation des valeurs de 5% et en même temps une baisse de la production.

——— XOX ———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est ferme pour tons les produits. Les demandes sont importantes en vue de l'aprovisionnement pour l'hiver.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 17.800—16.000 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.200 celui de Moreni non parafineux.

La benzine lègère est demandée à 6.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.85 lei le kilo.

Benzine lourde 5.25 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.35 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.10 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.35 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.60 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.25 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 12.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.65 lei kgr. loco fabrique et 8.70 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 4.95 lei le kilo loco fabrique et 6.95 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.80 lei à la fabrique et 3.80 fob Constanţa.

La motorine à 2.10 lei à la fabrique et 3.10 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.05 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 19 Nov.:

„Astra Română" 590 fr. français
„Steaua Română" 377.
„Concordia" 252
„Petrol Block" 79
„Romàno belgiană de Petrol" —
„Redevenţa" —
„Siper" 235.

*

La Roumanian Consolidated Oilfields et Co. (Phoenix Oil Co.) vient d'enregistrer un succès brillant. La sonde No. 33 à Gura Ocniţei sur le flanc nord de l'anticlinal, dans la troisième couche du méotien avec une production de 20—30 vag. par éruption jour.

Cela prouve encore une fois ce que j'ai toujours affirmé que ses dirigeants n'ont epargné aucun sacrifice pour ouvrir des nouvelles perspectives à notre industrie pétrolifère.

*

Nous apprenons avec plaisir que M. l'ing, Virgil Tacit a été elu, président du conseil d'administration de la soc. „Renaşterea Română".

D. L. Wenger, delegatul guvernului francez pentru a trata cu guvernul nostru chestiunea despăgubirilor petrolifere, a sosit în ţară.

*

Columbia-Aquila Franco-Română.—Aceste două societăţi cu capitalul francez au decis să construiască în asociaţie o uzină de dezbenzinare a păcurei.

Uzina va fi instalată la Chiciura.

*

„Româno-Belgiană de Petrol".—Acţionarii francezi şi belgieni vor putea exercita dreptul lor de subscripţie la Paris, la d-nii Raymond Buurmans & Co., 5 rue Louis le Grand, Paris, cari au primit din partea comitetului de control al exportului de capitaluri, autorizaţia de a transmite în România, subscripţiile ireductibile la acţiunile noui, emanând dela vechii posesori de acţiuni,

*

D. E. Lippens, administrator-delegat al soc. „Romăno-Belgiană de Petrol" se află de câte-va zile în ţară pentru a inspecta şantierele societăţii.

*

Direcţiunea generală a minelor din ministerul de industrie şi comerţ a acordat următoare le autorizaţii de sonde în intervalul dela 20 Octombrie la 5 Noembrie a. c.:

Sonda No. 118 Soc. I. R. D. P. Moreni.
Sondele No. 104 şi 107 Soc. Colombia Mislea (perimetrul Statului).
Sondele No. 8 şi 9 Soc. Gallia-naphta Telega-Tonţeşti.
Sonda No. 269 Soc. Astra-Română Moreni.
Sonda No. 1 Soc. Miremar Tonţeşti-Buştenari.
Sonda No. 143 Soc. Orisu Ţintea.
Sonda No. 11 Soc. A. C. O. L. Tonţeşti-Gropi.
Sondele No. 11 şi 12 Soc. Petrolul Românesc Moreni (perimetrul Statului).
Sonda No. 292 Soc. Astra Română Moreni.
Sonda No. 217 Soc. Columbia Buştenari.

*

A avut loc la sediul asociaţiei industriaşilor de petrol o conferinţă între delegaţii industriaşilor de petrol şi ai industriilor metalurgice, în chestiunea aprovizionărei industriei de petrol cu vagoane cisterne.

S'a discutat în principiu, crearea unei întreprinderi finanţată de petrolişti şi metalurgişti pentru fabricarea de cisterne, ce vor fi închiriate în mod temporar industriilor petrolifere din ţară.

In pezent industriile de petrol împrumută cisternele de cari au nevoe în străinătate. Ele plătesc pe lângă preţul de închirierc al cisternelor şi taxe de import, echivalent cu acele pentru cisterne cumpărate definitiv.

Acest fapt, ca şi nevoia de a nu investi capitaluri prea mari în vagoane cisterne, a îndemnat societăţile petrolifere, ca şi cele metalurgice la iniţiativa de mai sus.

Nu s'a luat încă o hotărîre definitivă, — care rămâne a fi stabilită într'o conferinţă ulterioară.

*

In ziarele technice germane, se vorbeşte de un sistem nou de stingere a incendiilor de petrol, prin mijlocul zăpezei de acid carbonic. Zăpada aceasta e projectată asupra focarului şi frigul intens pricinuit prin evaporarea (79—0 C) reduce într'atât temperatura lichidului inflamant, încât îl stinge.

* * *

In urma creşterei producţiei ţiţeiului în Statele-Unite, se prevede o nouă scădere a preţurilor. Aceasta poate fi şi un avertisment dat întreprinderilor, pentru a mai încetini săpăturile.

Producţia ţiţeiului în Statele-Unite, se prezinta:

In 29 Mai 2.010.500 barile; In 31 Iulie 2.115.00 barile; In 31 31 Iulie 2.115.000 barile; In 31 2 Octombrie 2.194.000 barile; In 16 Octombrie 2.254.000 barile.

* * *

Situaţia în industria de petrol poloneză nu s'a schimbat prea mult în prima jumătate a anului 1926. Piaţa a fost în general favorabilă. Preţul ţiţeiului s'a menţinut aproximativ la 180 dolari suta de tone. Au funcţionat 28 rafinării, care au dat de lucru la finele lui Martie la 5300 lucrători. In ceeace priveşte ţiţeiul brut de diversse calităţi, s'au observat oarecari dificultăţi pentru plasarea lor, a căror cauză a fost şi desfiinţarea rafinăriei din Krosvo precum şi fuziunea între societăţile „Limanowa" şi „Silva-Plana". Producţiunea se cifrează la 175,497 tone faţă de 175 mii 539 tone în aceeaşi perioadă din anul trecut. Trebue reţinut că la rafinare s'a obţinut mai puţin semi-fabricate şi benzină, dându-se în schimb o mai mare atenţiune producerei de asfalt şi parafină. In ţară s'au consumat 70.497 tone, iar în străinătate s'a exportat 91.176 tone faţă de 92.558 tone în aceeaşi perioadă din anul trecut. Cheltuelile de fabricaţie au suferit oarecari augmentări din cauza urcărei salariilor şi a cheltuelilor cu instalaţiunile moderne.

* * *

Guvernul din Irak creiază o bancă agrară cu un capital de [illegible].000 lire sterline, la care el însuşi subscrie 40 la sută, iar restul de 60 la sută va fi adus de un consorţiu, din care fac parte „Anglo Persian", „Eastern Bank" „Banca Otomană" şi probabil banca „Stern Bros".

M. L. Wenger, délégué du nouvernement français pour trancher avec notre gouvernement la question des dédommagements pétroliers est arrivé à Bucarest.

*

Colombia-Aquila Franco-Română — Ces deux sociétés à capital français ont décidé de construire en association une usine de débenzination des residus.

L'usine sera installée à Chiciura.

*

„Roumano-Belge de Pétrole". — Pour les actionnaires français et belges, MM. Raymond Buurmans & Co., banquiers, 5 rue Louis-le-Grand, à Paris, ont reçu du Comité de Contrôle de l'exportation des capitaux, l'autorisation de transmettre en Roumanie les souscriptions irréductibles aux actions nouvelles émanant des porteurs d'actions.

*

M. E. Lippens, administrateur délégue de la soc. „Roumano-Belge de pétrole", se trouve depuis quelques jours en Roumanie où il fait l'i spection des chantiers de la société.

*

La direction générale des mines du ministère de l'industrie et du commerce, a accordé les autorisation suivantes de sondes, dans l'intervalle de 20 Oct. ou 5 Novembre 1926:

Sonde No. 118 soc, I. R. D. P. Moreni.
Sondes No. 104 et 107 soc. Colombia Mislea (périmètre de l'Etat).
Sondes No. 8 et 9 soc. Gallia-naphta Telega-Tonţeşti.
Sonde No. 269 soc. Astra-Română Moreni.
Sonde No. 1 soc Miremar Tonţeşti-Buştenari.
Sonde No. 143 soc, Oriou Ţintea.
Sonde No. 11 soc. A. C. O. L. Tonţeşti-Gropi.
Sondes No. 11 et 12 soc. Pétrole Roumain Moreni (périmètre de l'Etat).
Sonde No. 292 soc, Astra Română Moreni.
Sonde No. 217 soc. Colombia Buştenari.

*

Au siège de l'association des industriels de pétrole, a eu lieu une conférence entre les délégués des industriels de pétrole et les métallurgistes au sujet de l'aprovisionement de l'industrie de pétrole avec des vagons citernes.

On a discuté en principe, la création d'une entreprise financée par les pétrolistes et les métallurgistes, pour la fahrication de citernes, qui seront louées temporairement aux industriels pétrolistes du pays.

Les industries de pétrole empruntent actuellement les citernes dont elles ont besoin de l'étranger. Elles payent outre le prix de location aussi les taxes d'importation, équivalant aux prix des citernes définitivement achetés.

Ce fait, ainsi que le besoin de ne pas investir de trop grands capitaux dans des vagons citernes, a decidé la sociétés pétrolifères et les sociétés métallurgiques à l'initiative dont il est question.

On n'a pas encore pris aucune décision définitive, laquelle reste a être prise dans une conférence ultérieure.

*

On parle beaucoup dans les journaux techniques allemands d'un nouveau système d'extinction des incendies de pétrole, en provoquant une „neige" d'acide carbonique. Cette neige est projetée sur l'incendie et le froid intense qu'il provoque par l'évaporation (79—0 C) réduit la temperature du liquide inflammé, tant qu'il faut pour qu'il soit etteint.

* * *

Par suite de l'augmentation de la production de pétrole aux Etats-Unis on prévoit une nouvelle baisse des prix. Ceci peut être aussi un avertissement donné aux entreprises, en vue de ralentir les forages.

La production aux Etats-Unis a été de:

Le 29 Mai 2.010.500 barils
Le 31 Juillet 2.115.000 „
Le 31 Septembre 2.184.000 „
Le 7 Octobre 2.194.000 „
Le 16 „ 2 234.000 „

* * *

La situation dans l'industrie de pétrole polonaise n'a pas trop changée, durant la premiére partie de 1926. Le marché a été en général favorable. Le prix du pétrole brut s'est maintenu à environ 180 doll. les cents tonnes. Ils fonctionnaient 28 raffineries, lesquelles ont donné du travail à la fin du mois de Mars à 5.300 ouvriers. En ce qui concerne le pétrole brut de diverses qualités, on a rencontré certaines difficultés pour leur placement, c'est un des motifs pour lesquels la raffinerie de Krosvo, a été supprimée et les sociétés „Limanowa" et „Silva-Plana" ont dû fusioner. La production se chiffre à 175.497 tonnes contre 175 539 tonnes pour la même période de l'année passée. Il faut également remarquer, qu'on a obtenu au raffinage moins de semi-fabriqués et benzine, donnant en échange une grande attention à la production d'asphalte et de parafine. On a consommé à l'intérieur 70.497 tonnes, et à l'étranger on a experté 91.176 tonnes contre 92.588 tonnes pendant la même periode de l'année passée.

Les frais de fabrication ont enregistré certaines augmentations à cause de la hausse des salaires et des dépenses faites pour les installations modernes.

* * *

Le gouvernement d'Irak a crée une banque agraire au capital de 250.000 l. st. auquel il a souscrit lui même 40%; le reste de 60% sera fourni par un consortium dont font partie la „Anglo-Persian" la „Eastern Bank" la „Banca Otomana" et probablement la Banque „Stern Bros".

Zilele trecute a încetat din viaţă în Polonia, Sir Charles Perkins, marele industriaş englez, fondatorul şi asociatul cunoscutei întreprinderi de materiale de foraj. Perkins Macitosh Petroleum Tool aud Boring Company, Ltd., din Anglia.

Industria petroliferă perde prin moartea lui Perkins pe unul din cei mai importanţi sprijinitori ai ei.

* * *

Guvernul englez acordă din bugetul său în fiecare an o sumă de 400 lire sterline instituţiei petroliştilor englezi intitulată: „Institution of Petroleum Technologists".

* * *

Portul petrolifer al oraşului Budapesta la care se lucrează de multă vreme va fi gata la finel acestui an. Partea de nord-vest a insulei Csepel este gata şi a fost predată traficului petrolifer.

* * *

D. George H. Jones, preşedintele soc. Standard Oil of New-Jersey socoteşte că raportul lui Federal Oil Conservation Board, care prevede o epuizare a zăcămintelor petrolifere cunoscute în mai puţin de şase ani, nu poate să se aplice decât la o regiune determinată şi nu la ansamblul sondelor de petrol actualmente în exploatare.

Şi acum douăzeci de ani credea lumea, că zăcămintele de petrol din Pensylvania se vor epuiza, dar o ameliorare a metodelor de distilare şi a procedeelor de recuperaţie a putut face faţă situaţiei.

* * *

In cursul săptămânii trecute, producţia cotidiană a petrolului brut în America a fost în medie de 2.286.000 barile cu 52.000 barile peste producţia săptămânii precedente. Cifra aceasta e media cea mai mare obţinută de la 1 Ianuarie 1926. Reamintim totuşi că recordul producţiei a fost atins în cursul săptămânii 23—30 Mai 1925, cu 2.346.000 barile pe zi. Această creştere a producţiei explică pentru ce au fost reduse în ultimul timp preţurile petrolului brut şi rafinat în Statele-Unite.

Oklahoma, Arkansas şi California sunt regiunile unde progresele producţiei au fost cele mai simţitoare. In Oklahoma, mai cu seamă districtul din Seminole, unde abia acum 3 luni de zile s'au descoperit zăcăminte, pare că va provoca în curând importante perturbaţii pe piaţa petrolurilor. Pentru moment produce 753.000 barile zilnic cu un număr relativ restrâns de sonde.

* * *

In primul semestru al acestui an Ceho-Slovacia a importat 107.918.531 kgr. produse petrolifere în vaolare de 152.717.221 coroane ceho-slovace Augumentarea produsă în raport cu perioada echivalentă din anul trecut este de 18 la sută.

* * *

După datele statisticelor oficiale sovietice reese că Cehoslovacia ocupă locul al 4-lea în rândul statelor exportatoare de maşini agricole în Rusia, după Statele-Unite, Germania şi Suedia, Cehoslovacia a exportat în sezonul trecut maşini în valoare de 3.140.000 ruble, ceeace înseamnă 12,5 la sută din importul total rusesc de maşini agricole.

Ces jours-ci est mort en Pologne, Sir Charles Perkins, le grand industriel anglais, fondateur et associé de l'entreprise bien connue de matériel de forage, Perkins Macintosh Petrolaum-Tool and Boring Company Ltd. l'Angleterre. L'industrie Pétrolifère perd par sa mort un de ses plus importants appins.

* * *

Le gouvernement anglais, accorde de son budget chaque anée somme de 400 l. st. à l'institution des pétrolistes anglais, intitulée: Institution of Petroleum Technologique.

* * *

Le port pétrolier de la ville de Buda-Pest, oû l'on travaille depuis quelque temps, sera prêt à la fin de cette année. La partie nord-ouest de l'ile Csepel est prête et a été livré au trafic pétrolier.

* * *

M. George H. Jones, président de la soc. Standard Oil of New-Jersey, croit que le rapport de la Federal Oil Conservation Board, qui prévoit un épuisement des gisements pétrolifers, avant six aus, ne peut s'appliquer qu'à une région determinée et pas à un ensemble de sondes de pétrole actuellement en exploitation.

Le monde croyait il y a vingt ans qui ces gisements de pétrole de la Pensylvanie s'épuiseront, mais une amélioration des méthodes de distillation et procedés de récuperation a pu faire face à la situation.

* * *

Dans le courant de la semaine passée, la production quotidienne du pétrole brut, a été en moyeune de 2.286.000 barils soit 52 barils de plus que la semaine précedent. Nous rappellons toutefois que le record de la production a été atteint dans le courant de la semaine du 23-30 Mai 1925, avec 2 346.000 barils par jour. Cette hausse de la production explique pourquoi ont été reduits ce dernier temps, les prix du pétrole brut et raffiné aux Etats Unis

L'Oklahoma, l'Arkansas et la Californie sont les régions où les progrés de la production ont été les plus seusibles. Dans l'Oklahoma surtout, dans le district de Seminole où l'on à decouvert des gisements, il y a 3 mois, il parait qu'il aura d'importantes perturbations sur le marché des pétroles. Pour le moment la production quotidienue est de 753.000 barils sur un nombre de sondes rélativement réduit.

* * *

Dans le premier semestre de cette année, la Tcheco-Slovaquie a importé 107.918,531 kilos de produits pétroleurs, pour une valeur de 152 717 24 couronnes theco-slovaques. L'augmentation en rapport avec la période equivalente de l'année passée ect de 18%.

* * *

D'après les donnés statistiques officielles soviétiques, il ressort que la Tchéco-Slovaquie occupe la 4 ième place dans la liste des Etats exportateurs de machines agricoles en Russie, aprés les Etats-Unis. l'allemagne et la Suéde. La Tchéco-Slovaquie e exporté durant la saison passée des machines pour une valeur de 3 140 000 roubles, soit 12.5% de l'importation russe de machines agricoles.

Societatea Română Belgiană de Petrol

Sediul social: Strada Lascăr Catargiu No. 22. Bucureşti

Extras de pe procesul-verbal al şedinţei consiliului de administraţie din 15 Octombrie 1926

După deliberare, consiliul de administraţie întocmeşte alăturatul text al prospectului de emisiune:

PROSPECT DE EMISIUNE

In virtutea împuternicirilor ce i-au fost date de către adunarea generală extraordinară din 1 Septembrie 1925, consiliul de administraţie a decis în şedinţa sa din 15 Octombrie 1926, mărirea capitalului social la lei 250.000.000, prin emisiunea a 425.000 acţiuni în valoare nominală de lei 200 fiecare. Din aceste 425.000 acţiuni:

1) 12.500 acţiuni sunt afectate o parte pentru rambursarea avansurilor, iar surplusul este rezervat personalului societăţii;

2) 412.500 acţiuni sunt oferite cu preferinţă actualilor acţionari în proporţie de:

O acţiune nouă pentru două acţiuni vechi.

Preţul de emisiune este fixat de lei 460 de acţiune şi va trebui să fie achitat integral în momentul subscrierei.

Acţiunile noui sunt create cu drept de dividend pentru exerciţiul începând dela 1 Ianuarie 1927.

Subscrierea este deschisă dela 20 Noembrie 1925 până la 13 Decembrie 1926 şi se va face contra prezentare acţiunilor vechi pentru ştampilare şi odată cu remiterea cuponului No. 16, care va servi astfel pentru controlul exercitării dreptului de subscriere astfel că cuponul No. 16 nu va avea nici o valoare reprezentativă a dividendului.

Neexercitarea dreptului de subscriere în condiţiunile şi termenul de mai sus, atrage după sine pierderea acestui drept.

Subscrierile vor fi primite în fiecare zi lucrătoare, afară de Sâmbăta.

La Bucureşti la sediul social al societăţii strada Lascăr Catargiu No. 22, între orele 10—12 şi 16—18.

Consiliul de administraţie

Société Roumano-Belge de Pétrole

Siège social: Str. Lascar Catargiu No. 22, Bucarest

Extrait du procès-verbal de la séance du conseil d'administration du 15 Octobre 1926

Aprés délibération, le conseil d'administration elabore le texte ci-joint du prospectus d'émission:

PROSPECTUS D'EMISSION

En vertu des pouvoirs qui lui ont été donnés par l'assemblée générale extraordinaire du 1-er septembre 1925, le conseil d'administration a décidé, dans sa séance du 15 octobre 1926, l'augmentation du capital social à lei 250.000.000, par l'émission de 425.000 actions d'une valeur nominale de lei 200 chacune.

De ces 425.000 actions:

1. 12.500 sont affectées partie au remboursement d'avance et le surplus est réservé au personnel de la société.

2. 412.500 sont offertes par préférence aux actionnaires actuels pans la proportion de:

1 action nouvelle pour 2 actions anciennes

Le prix d'émission est fixé à lei 460 par action et devra être paye intégralement au moment de la souscription.

Les actions nouvelles sont créées jouissance 1-er janvier 1927.

La souscription est ouverte du 20 novembre au 15 décembre 1926 inclus, elle se fera sur la présentation des actions anciennes pour estampillage en même temps que par la remise du coupon 16 qui servira ainsi de contrôle pour l'exercice du droit de souscription, le coupon 16 n'aura par suite aucune valeur représentative de dividende.

Le non-exercice du droit de souscription dans les conditions et délai ci-dessus, entraine la perte de ce droit.

Les souscriptions seront reçues chaque jour ouvrable, samedi excepté: à Bucarest, au siège social de la société, 22 strada Lascar Catargiu de 10 à 12 heures et de 16 à 18 heures.

Le conseil d'administration

BURSA PETROLULUI

Bursa s'a menţinut staţionară aproape întreaga decadă. S'a observat slăbirea presiunei basiste ca efect al măsurilor luate în ultimul timp.

Acţiunile „Credit-Minier" şi „I. R. D. P." au înregistrat numeroasa transacţiuni, menţinându-se multumitor.

„Banca Minelor" în urma frumoaselor rezultate obţinute pe şantiere a înregistrat o hausse apreciabilă.

Acţiunile cotate la Paris au ûrmat oscilaţiunile mici ale Bursei de acolo.

Restul petroliferelor cu toate bunele perspective ce se deschid din nou comerţului de petrol, preţurile devenind ceva mai ferme, n'au putut încă reacţiona în bine din cauza lipsei de numerar.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été stationaire cette dizaine. Grâce aux dispositions prises tout derniérement là pression des bassistes a sensiblement diminuée.

Les actionas des „Credit Minier" et de l'I. R. D, P ont formé l'objet de nombreuses transactions et se sons bien manitenues. Les „Banca Minelor" par suite des beaux résultats obtenus sur les chantiers ont enregistré une hausse appréciable.

Les actions cotées à l'etranger ont varié suivant les oscillations de la Bourse de Paris. Les autres valeure pétrolifères, malgré les perspectives qui s'ouvent au commerce du pétrole les prix devenant plus fermes ne se sont pas améliorées à cause de la crise de mineraire.

	Valeur nominale	Côte au 20/XI 1926
	Lei	
Steaua Română	500	2350
Astra Română	500	4150
Speranţa (optées)	500	1600
Petrol Block	500	4[illegible]0
Concordia (optées)	250	1700
Redevenţa	500	370
Forajul	500	240
Romăno-Belgiană	500	750
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1260
I. R. D. P.	500	1010
Creditul Minier (optées)	500	2150
„ „ dernière émission	500	1930
România Petroliferă	500	290
Banca Minelor	500	580
Sospiro	500	200
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	190
Mica	500	420

10 Vagoane Cisterne
uzate însă în foarte bună stare de 15/16 tone capacitate, se vinde cu preţ ieftin
A se adresa sub „Transport" la Administraţia acestui ziar

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

La situation des recettes douanières pour les mois de Janvier-Septembre 1926 en comparaison avec les mois correspondants de 1925.

	Importation	Exportation	Diverss	Tot. gén.
Janvier 1925	175.341.[illegible]66,70	387 939.145,85	41.208.659,50	604.488.863.05
Février	178.613.868,30	268.680.603,10	39.033.132,35	486.727.503,75
Mars	230.140 658,40	282.870.723.65	51.486.334,35	564 497.716,40
Avril	245.895.477,30	245.929.577,35	50.865.606,10	542.690.660,75
Mai	244 7[illegible]3.711,00	341.858.259,75	48.867.179,45	635 506.150,80
Juin	229.795.582,80	367.567.603,45	51 685.184,70	649.046 376,95
Juillet	235.776.547,55	307.214.188,20	47.029.466,95	590.020.027,70
Août	289 256.574,75	327.596.535,35	47 366.649.53	674.218 759 63
Septembre	336.247.925.85	375.103.277,45	63.552.613,08	774.903.826.38
Total	2.165.846.250,25	2.904.159.918,15	451.093.817,01	5.521.093.985,41

	Importation	Exportation	Diverss	Tot. gén.
Janvier	243.104.079,50	280.649 968.30	50.980.937.30	574.734.985.10
Février	280.672 546,65	225.116.116,85	55.931.142,55	561.719.806.05
Mars	392.186. 78,95	205.001.641,15	73.164.864,70	676.358.284, 0
Avril	249.367.616,55	234.234.941 30	44.189.915,—	527.792.492,85
Mai	260.447.061.40	409.864 7[illegible]0.60	43.888.685,36	714.200.496,36
Juin	365.30[illegible].453,55	364.222.180 65	53.843.571,07	784.[illegible]66.206,67
Juillet	341.090.889,55	257.165.080,75	46.7[illegible]0.557,85	6[illegible]4 982.928,05
Août	412.111.204,35	293.436.477,20	48.935.379,40	754.483.989,45
Septembre	509.228.097,80	370.394.[illegible]59,10	60.641.709,05	940.263.866,05
Total	3.069.393.192,30	2.650.929,107,30	480.361.660,13	6.250.683.959,73

Evaluations budgetaires pour 1925

	Pour 12 mois	Pour 9 mois
Importations	2.500.000.000	1.875.000.000
Exportations	4.000.000.000	3.000.000.000
Diverses taxes	635.000 000	476.250.000
Total	7.135.000.000	5.351.250.000

Evaluations budgetaires pour 1926

	Pour 12 mois	Pour 9 mois
Importations	1.500.000.000	1.125.000.000
Exportations	5,000,000,000	3.750 000 000
Diverses taxes	440.0 0.000	330 000.000
Total	6.940.000.000	5.205.000.000

Societatea Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capital Lei 100.000.000
BUCUREŞTI — BUCAREST
Strada Franklin No. 14

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

„Colombia“
Société anonyme franco-roumaine de pètrole

Convocation

Etant donné que l'assemblée générale extraordinaire, convoquée pour le 25 octobre 1926 et ajournée au 4 novembre 1926 n'a pas eu lieu faute du quorum nécessaire, MM. les actionnaires sont de nouveau convoquée en assemblée générale extraordinaire pour le 7 décembre 1926, 11 heures, au siège de la société à Bucarest, str. Romana No. 70, pour y délibérer sur le même ordre du jour qui a fait l'objet des assemblées antérieures, savoir :

a) Approbation des accords réglant les divers crédits consentis à la société ;

b) Autorisation du conseil d'administration de procéder en une ou plusieurs reprises, à l'augmentation du capital par la conversion en actions d'une partie des crédits consentis à la société.

Pour pouvoir participer à cette assemblée générale extraordinaire, MM. les actionnaires sont priés de déposer leurs actions au plus tard jusqu'au 2 décembre 1926.

A Bucarest : au siège de la société, str. Romana No. 70.

A la Banque Marmorosch, Blonk & Co., société anonyme, str. Paris.

A Paris : à la Banque de Paris et des Pays-Bas, 3 rue d'Antin.

Conformément à l'art. 34 des statuts, l'assemblée délibérera valablement si au moins un tiers des actions représentant le capital social sera déposé en temps utile par les actionnaires présents ou représentés.

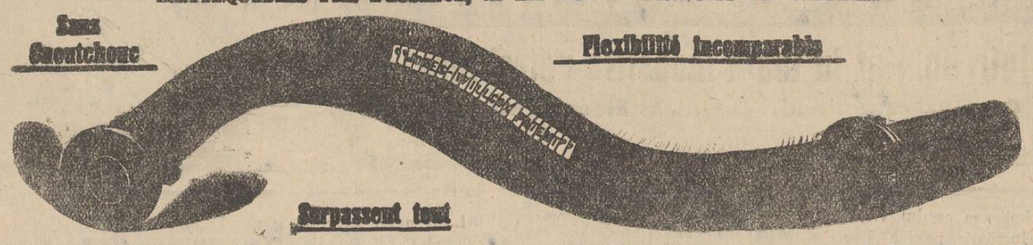
Le conseil d'administration

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social : Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa : 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE :
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru arz şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de reservoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient :
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală :
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
130 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable



Surpassent tous

Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii : PLOEŞTI, CONSTANŢA | Adresa Telegrafică : „JUPETROL“
TELEFON 42/21

Telef. 48/26 „MECANO“ Telef 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul : Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul : Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză.
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

Recomand celor interesaţi :
Reform-Motoren Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solidă, minimum de combustibil

Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.

Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac
E. F. Ebert, Lugau i Erzgeb

Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă
Gross & Doerr din Nürenberg

Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.

Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni

Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcţiuni de Vapoare, maşini etc.

Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere
RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str. Cazărmei 47

„POSTAVUL“
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul :
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines“
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

E. WOLFF
BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul : Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg“ — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

„CREDITUL MINIER“
„CREDIT MINIER“
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social : Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL : Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone : 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE : Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone : 13/9, 67/52
Adresse télégrafique : „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole : Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone : 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Iliba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite ; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend : des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit : de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL : Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES : Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES : Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnisează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăcească cu extract par de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

„Victoria“ Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris — Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42 — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE :
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală :
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Daeă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Industriels !
Vous dites :
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE !“
A l'avenir .....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole :
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications :
Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides : chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut :
Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK“
Societate Anonimă Română
Capital social şi Reserve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la : Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII : Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr. : PETROBLOCK
Telefon 4/36 ; 8/72 ; 29/57 ; 20/52

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galats-Constantza

OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central : Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică :
Angloroum
Agenţie : Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

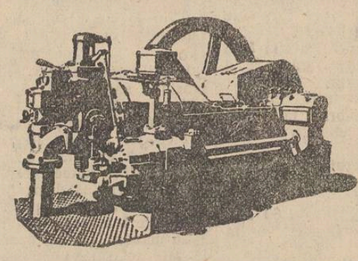
BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE AMONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică : ROMÂNEASCA

Sediul Central : Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE : Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii : Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje ; model nou care funcţionează cu 5 combustibile ; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar :
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„FORAJUL“
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social : Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„Redevenţa“
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE :
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA :
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA : Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatăţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 26/43 — Telefon 25/43

„Petrol-Foraj“
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de : Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de : Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS“
Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis — Téléphone 59/15
Adresse télégrafique „PHOEBUS“
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevo

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef 40|29

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere : BAICOI, BORDENI
Rafinăria Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19 Bucureşti
Telefon 43|75

„ELECTRICA“
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul : BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii :
IN STRĂINĂTATE :
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL : 1) Galata, Agopian, Han 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK ; Braodway 31-33
IN ŢARĂ :
Bucureşti : 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comanditã : Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA :
Conturi-curente, Împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comerciantilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement : versé ei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences :
Á L'ETRANGER :
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE : 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK ; Braodway 31-33
DANS LE PAYS :
Bucarest : 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj Constantza. Galatz, Ismail. Oradea-Mare, Targul-Mureşuiui
Commandite : Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la : Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la : Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export : Brăila şi Constanţa
Transport de proause petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne provrii

„Forex“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni Petrolifere şi Miniere
BUCUREŞTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică : „FOREX“ BUCUREŞTI „FOREX“ BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENTA

Deposit central şi ateliere
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Borna—Tataros (Oradea-Mare)

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR : **VULCAN** FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE : SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane : Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj : Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

ANUL VI. — No. 181 UN NUMAR LEI 10 MIERCURI 1 DECEMBRIE 1926

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie pu pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

Industria petroliferă din România

Răspuns d-lui ing. de mine L. A. Ianulescu

In ultimul număr al confratelui nostru „Monitorului Petrolului", d. inginer Ianulescu publică un articol sub titlul „Industria Petroliferă" din România „Aspecte și Considerațiuni", arătând, în esență că s'a scris și vorbit mult despre zăcămintele de petrol ale României, despre desvoltarea și bogăția lor, s'a publicat statistici cu privire la desvoltarea acestei industrii, la *sistemul de foragii și rafinare*, la cantitățile produse pe an, pe sondă, pe regiune, la cantitățile exportate, etc., — *dar ceeace preocupă pe autor astăzi, este să stabilească dacă politica care guvernează industria petroliferă română și dacă organizațiile de care ea dispune ar putea asigura României locul cuvenit printre țările exportatoare.*

Articolul d-lui inginer Ianulescu simpaticul nostru prieten, merită a fi discutat din două motive.

Primul pentru că emană dela un inginer de mine iscusit în meseria sa și cunoscător al nevoilor industriei petrolifere române; secundo, pentru că societatea pe care o conduce „Sondajul" este finanțată de capitalul românesc și condusă de un consiliu de administrație ce face parte dintr'o bancă românească foarte puternică.

D. Ianulescu în susținerea tezei sale, arată că: *O exploatare de petrol și un comerciu de petrol au nevoe de organizații mondiale de desfacere și pentru a le avea au nevoe de imense capitaluri de cari România nu dispune încă.*

Cu prima parte a tezei d-sale sunt absolut de acord, că este adevărat că exploatările și afacerile petrolifere au nevoe de capital mare, însă precum chiar autorul arată că investițiile până la 1900 se evaluau aproximativ la 35 milioane aur, iar la isbucnirea războiului mondial erau de 380 miloane aur, iar natura și proveniența nu importă capitalului, căci el este investit în industria petroliferă românească. Cu acest capital s'au făcut sondagii, rafinări și export, introducându-se produsele noastre pe piețele mondiale, iar în viitor încetul cu încetul capitalul se va mări, venind de la Aliați și de la acele grupuri financiare străine care vor să intre pe poarta cea mare.

Deci să nu fie speriat sau îngrijorat d. inginer Ianulescu că petrolul va rămâne necăutat și deci ne exploatat în țara noastră. Și prevederile mele pot fi crezute căci eu sunt în industria petroliferă de 30 ani și mai bine, am îmbătrânit odată cu desvoltarea ei, lucrând când toate capitalurile la un loc, erau poate cum spune d. Ianulescu, abea 30 milioane și astăzi sunt câteva miliarde — când producția țărei era de câteva mii de vagoane pe an și astăzi este de 300.000 vagoane cu tendință spre creștere.

D. inginer Ianulescu se contrazice apoi când pedeoparte se plânge că nu s'a făcut împărțirea terenurilor statului cu dreptate și arată că din 48.000 ha. abia se exploatează 3000 adică 7 la sută, iar pe de alta tot d-sa spune că societățile petrolifere, au secătuit regiuni întregi, neavând rezerve pentru începere de noi forage, reprosând chiar societăților că nu s'au gândit din timp a face pregătiri de explorări.

Dar voiu recunoaște un lucru important și îi voi spune la ureche, ca să nu mai audă și alții, anume că nu voesc să discut dacă statul a făcut cu dreptate sau nu împărțirea celor 500 ha., s'a dat la unii cari nu au nici bani cu ce să înceapă foragiul și nici cele necesare, abia acum umblând prin străinătate să caute capitalurile trebuitoare!

Până aici cred că toată lumea este de acord cu mine și acum să trecem mai departe, unde lucrurile mi se par mai grave.

D. inginer vine la epoca de refacere și spune că după retragerea trupelor inamice, în acea epocă faimoasă de creațiuni epoca renașterei politicei economice naționale, industria petroliferă a suferit și ea radicale transformări, prin trecerea în posesia românească a societăților germane (Disconto Gesellschaft și Deutsche Bank) Crédit Pétrolier, Vega, Concordia și Steaua Română și par la création des nouvelles sociétès au capital purement roumain, auxquelles l.Etat a donné tout son appui et termine ce passage en disant.

— „Cet important moment dans le developpement de l'industrie roumaine se confond avec le commencement d'une politique nationale de pétrole, concretisée par le vote et l'application de la loi des mines. Si la première partie de l'article peut donner l'occasion à des discussions contradictoires cette fois-ci toute critique est impossible parceque l'auteur a voulu preparer le terrain de ses conclusions finales, plaidant pour la constitution d'un bloc de toutes les sociétés pétrolifères existant aujourd'hui en Roumanie, bloc s'appuiant sur les capitaux étrangers travaiant loyalement en association avee les forces roumaines,

L'ingénieur Ianulesco ne nous dit pas quel serait ce formidable groupe étranger, mais nous le laisse comprendre. Il s'agit de ceux dont il parle dans son article, et les cite comme les controleurs de la production mondiale c'est-à-dire la Standard Oil Comp. la Royal Dutch Shell et la Anglo-Persian Oil Comp.

Toute discussion devient inutile car les lois de défense nationale votées tout dernièrement et parmi lesquelles il y a aussi la loi des mines devaient être elaborées et apliquées, parce qu'elles étaient reclamées par les circonstances, et que ce pays et ses riches-es ne pouvaient pas être laissés à la discretion de ceux qui sont venus chez nous pour opérer comme dans les colonies. Les sociétés étrangères ne contestent d'ailleurs pas qu'on leurs a offert des terrains pétroliers dans certaines conditions lègales, cependant les sociétés qui dependaient de ces trusts, ont refusé catégoriquement en nous menaçant même de se venger.

Un autre passage prouvant une trop grande bien-veillance vis-à-vis de ces trusts est celui où l'auteur dit qu'ils sont venus en Roumanie risquant les capitaux et mettant à notre disposition l'expérience et leurs rélations mondiales, M. Ianulesco se trompe car comme nous l'avons déjà prouvé c'est l'experience des ingénieurs roumains qui a tout fait pour que le risque du capital étranger soit recompensé par le bénéfice de centaines de millions pour les 11 millions engages par les Hollandais et les cinq millions des américains. Il y a encore un autre motif qui plaide contre la proposition de M. Ianulesco de nous appuyer sur un de ces trois grands trusts mondiaux cités par lui. C'est la lutte qu'ont commencé presque tous les Etats consommateurs pour échapper à la dictature de ces grands trusts, lesquels imposent des prix et peuvent se meler même dans des questions atteignant la souveraineté nationale. Les Etats consommateurs de l'Europe ne tarderont certainement pas de s'adresser directement aux Etats producteurs qui leur fourniront des produits grâce à propres organisations de vente, chose dont en parle autant ce grand problème des organisations de vente dont a peur M. Ianulesco disparaîtra alors, et il n'y aura plus que le besoin de capitaux pour le développement intérieur de l'industrie pétrolifère. Tous les capitaux seront alors libres de venir, quelque soit leur origine, mais dans les conditions des lois en vigueur c'est-à-dire avec la *collaboration du capital roumain* que M. Ianulesco, propose mais sous une autre forme.

Lê reste de l'article de M. Ianulesco est très bieu documenté et nous félicitons l'auteur de la façon dont il a examiné cette question.

PIERRE SOLOMON

o□o

L'industrie pétrolifère en Roumanie

Réponse à M. l'ing. de mines L. A. Ianulesco

Dans le dernier numero de notre confrère „Moniteur du Pétrole", M. l'ing. Ianulesco, publie un article intitulé „l'Industrie Pétrolifère en Roumanie, aspects et considérations" relevant qu'on a beaucoup écrit et parlé au sujet des gisemonts pétrolifères de la Roumanie, de leur developpement et de leur richesse, qu'on a publié des statistiques concernant le developpement de cette industrie, le *systeme de forages et raffinage*, les quantités produites par année, par sonde, par region; les quantités exportées etc, mais que l'auteur est surtout préoccupé par un autre fait, savoir: si la politique qui gouverne l'industrie pétrolifère roumaine et si les organisations dont elle dispose, pourraient assurer à la Roumanie la place à laquelle notre pays a le droit parmi les pays exportations.

L'article de notre sympathique ami, M. Ianulesco, mérite être discuté pour deux raisons:

D'abord parce qu'il est écrit par un ingénieur de mines, expert en matière et connaissant les besoins de l'industrie roumaine, ensuite parceque la société qu'il dirige „Sondajul" est financée par le capital roumain et dirigé par un conseil d'administration dépendant d'une banque roumaine très forte.

M. Ianulesco, affirme qu'une exploitation de pétrole et un commerce de pétrole ont besoin d'organisations mondiales de vente et pour les avoir ils ont besoin de capitaux immenses, dont la Roumanie ne dispose pas encore.

Je suis pleinement d'accord avec la première partie de sa thése, où il dit que les exploitations et affaires pétrolifères ont besoin de grands capitaux. L'auteur même ajoute, d'ailleurs, que les fonds investis jusqu'en 1900 étaient environ de 35.000.080 lei or, et que jusqu'à la déclaration de la guerre mondiale on avait investi 380 millions or, indifèrement de la nature et de la provenance des capitaux qui est investi dans l'industrie pétrolifère roumaine. Grâce à ce capital on a pu faire des sondages, raffineries et exportations ce qui nous a permis d'introduire nos produits sur les marchés mondiaux. A l'avenir, le capital augmentera petit à petit, grâce à l'apport des alliés et de groupes financiers étrangers, qui voudront entrer par la grande perte de la collaboration honnête.

M. Ianulesco peut donc chasser toute crainte de voir le pétrole roumain rester non exploité.

On peut ajouter foi à ces affirmations d'un spécialiste qui travaille dans l'industrie pétrolifère depuis 30 ans et qui a vielli en même temps qu'elle s'est developpée alors que les fonds investis dans cette industrie ne représentaient qu'à peine 30.000.000, alors qu'ils se chiffrent aujourd'hui à quelques millions et que la production qui était alors de quelques milliers de vagons par an est arrivée à 300.000 vagons avec tendance d'augmentation.

D'ailleurs M. Ianulesco se contredit lorsque d'une part il se plaint que la répartition des terrains de l'Etat n'a pas été faite équitablement, que sur 48.000 ha. c'est à peine si l'on exploite 3.000 soit 7. % et que les sociétés pétrolifères ont épuisé des régions entières n'ayant pas de réserves pour le commencement de nouveaux forages, reprochant même aux sociétés de ne pas avoir pensé à temps de faire des travaux d'exploration. Quant à la façon dont l'Etat a fait la répartition des 500 ha. il vaut mieux, en effet, ne pas insister parce qu'il faudra parler aussi de l'octroi de terrains à des gens qui n'ont pas même de quoi commencer le forages aussi sont-ils forées de chercher à l'étranger les capitaux dont ils ont besoin.

Estimant que tout le monde est d'acord avec mois; je crois plus utile d'aborder une autre question plus grave.

M. Ianulesco s'occupe de l'époque de réfection et dit qu'après la retraite des troupes ennemis, à cette fameux èpoque de créations, de la renaissance de la politique économique nationale, l'industrie pétrolifère a subi elle aussi des transformations radicales, par le transfert en possession roumaine des sociétés allemandes (Disconto Gesellschaft et Deutsche Bank) Crédit Pétrolier, Vega, Concordia et Steaua Română et par la création des nouvelles sociétès au capital purement roumain, auxquelles l.Etat a donné tout son appui et termine ce passage en disant.

— „Cet important moment dans le developpement de l'industrie roumaine se confond avec le commencement d'une politique nationale de pétrole, concretisée par le vote et l'application de la loi des mines. Si la première partie de l'article peut donner l'occasion à des discussions contradictoires cette fois-ci toute critique est impossible parceque l'auteur a voulu preparer le terrain de ses conclusions finales, plaidant pour la constitution d'un bloc de toutes les sociétés pétrolifères existant aujourd'hui en Roumanie, bloc s'appuiant sur les capitaux étrangers travaiant loyalement en association avee les forces roumaines,

L'ingénieur Ianulesco ne nous dit pas quel serait ce formidable groupe étranger, mais nous le laisse comprendre. Il s'agit de ceux dont il parle dans son article, et les cite comme les controleurs de la production mondiale c'est-à-dire la Standard Oil Comp. la Royal Dutch Shell et la Anglo-Persian Oil Comp.

Toute discussion devient inutile car les lois de défense nationale votées tout dernièrement et parmi lesquelles il y a aussi la loi des mines devaient être elaborées et apliquées, parce qu'elles étaient reclamées par les circonstances, et que ce pays et ses riches-es ne pouvaient pas être laissés à la discretion de ceux qui sont venus chez nous pour opérer comme dans les colonies. Les sociétés étrangères ne contestent d'ailleurs pas qu'on leurs a offert des terrains pétroliers dans certaines conditions lègales, cependant les sociétés qui dependaient de ces trusts, ont refusé catégoriquement en nous menaçant même de se venger.

Un autre passage prouvant une trop grande bien-veillance vis-à-vis de ces trusts est celui où l'auteur dit qu'ils sont venus en Roumanie risquant les capitaux et mettant à notre disposition l'expérience et leurs rélations mondiales, M. Ianulesco se trompe car comme nous l'avons déjà prouvé c'est l'experience des ingénieurs roumains qui a tout fait pour que le risque du capital étranger soit recompensé par le bénéfice de centaines de millions pour les 11 millions engages par les Hollandais et les cinq millions des américains. Il y a encore un autre motif qui plaide contre la proposition de M. Ianulesco de nous appuyer sur un de ces trois grands trusts mondiaux cités par lui. C'est la lutte qu'ont commencé presque tous les Etats consommateurs pour échapper à la dictature de ces grands trusts, lesquels imposent des prix et peuvent se meler même dans des questions atteignant la souveraineté nationale. Les Etats consommateurs de l'Europe ne tarderont certainement pas de s'adresser directement aux Etats producteurs qui leur fourniront des produits grâce à propres organisations de vente, chose dont en parle autant ce grand problème des organisations de vente dont a peur M. Ianulesco disparaîtra alors, et il n'y aura plus que le besoin de capitaux pour le développement intérieur de l'industrie pétrolifère. Tous les capitaux seront alors libres de venir, quelque soit leur origine, mais dans les conditions des lois en vigueur c'est-à-dire avec la *collaboration du capital roumain* que M. Ianulesco, propose mais sous une autre forme.

Lê reste de l'article de M. Ianulesco est très bieu documenté et nous félicitons l'auteur de la façon dont il a examiné cette question.

PIERRE SOLOMON

o□o

Industria petrolului în Polonia

Sub titlul de document publică un articol apărut în ziarul „Glas Bawdy" organul d-lui Pilsudski și „Kurger Poranny" relativ la cauzele pentru care unele societăți petrolifere întâmpină greutăți în desvoltarea lor.

Articolul este foarte interesant și-l dăm fără nici un comentar:

„In nici o ramură a vieței economice, nu s'au făcut atâtea sacrificii în Polonia, ca pentru marea industrie care a înghițit sume formidabile. Insă mijloacele adunate prin măsuri ocrotitoare, în interesul consolidării și expansiunei industriale, au rătăcit prin căi laterale în buzunarele particulare. Tabloul cel mai trist al decadenței îl arată industria petrolului. A fost odată un izvor de mare bogăție pentru Polonia, a exercitat o atracție magică asupra capitalului străin. Atât înaintea războiului cât și după aceia, capitaliștii englezi, francezi, austriaci și germani își făceau concurența pentru a obține controlul asupra producției petrolului în Galiția. Câțiva ani de exploatare risipitoare și usuratecă, au fost suficienți pentru ca sistemul de administrație în vigoare să nimicească un activ însemnat al averei naționale și deasemenea să sădească neîncrederea în sufletul capitalului străin față de sistemul economic ce domină în Polonia. Unde au dispărut sumele imense de bani străini, cari au fost învestite în cursul ultimilor ani, în industria petrolului? Numai în concernul Dabrova s'au plasat acum șapte ani 123 milioane franci; sume gigantice au fost învestite de capitalul francez și austriac în întreprinderile Premier, Limanosa, Fanto, Galicia. E fapt că toate aceste concernuri au lucrat cu deficit. În ciuda concursului dat de guvern. însă bilanțurile societăților de petrol dau unele deslușiri, în special postul administratiunei interne. Lefurile, tantiemele, dietele directorilor, nivelul de reprezentare al acestor societăți, a rătă la prima observare că e vorba de întreprinderi deficitare. Intr'o societate, leafa și tantiemele directorului general sunt de 70.000 dolari (14 milioane lei). Cheltuelile de administrație, de birou, depășesc în unele întreprinderi cu 60 la sută spezele de producție. In interesul unui luciu înșelător, capitalul străin a fost spoliat. Tradusă în limba rece a cifrelor, avem situația următoare: Cheltuelile de rafinare a 500 cisterne țiței cosă 200.000 zloți pe lună (deci 4 zloți pentru 100 de kilograme); cum se poate să faci să intre aici o leafă de 16.000 dolari pe lună (3.200.000 lei) pentru directori? Cheltuelile administrației au pricinuit un spor al costului de producție de 120 la sută și au consumat întregul capital de investițiune. Rezultatul acestei administrațiuni a fost o îndatorire enormă a întreprinderilor petrolifere, reprezentând în unele societăți până la 4 milioane dolari (860 milioane lei). Deoarece în ultimul timp a devenit din ce în ce mai greu să capete capital străin pentru investițiuni, politica întreprinderilor de petrol s'a repezit asupra consumului intern. Consumatorul interior să plătească socotelile acele sălbatice. S'au fixat prețuri urcate pentru interior, s'a întins asupra țărei întregi o rețea de spioni și detectivi pentru a denunța și a nimici firmele cari, fiind în afară din cartel, oferă marfa cu prețuri reduse. Un deputat și fost ministru este președintele cartelului: s'au născut noi corporațiuni administrative costisitoare și rău făcătoare, cari lucrează cu metode de corupție și de mituire numai și numai pentru a-și asigura lefuri mari și tantieme umflate. Ca să arătăm la ce grad de sinism ajunăm la ce grad de cinism ajunamintim că rafineria de stat „Polmin" era să fie arendată, în schimbul unei sume mici, împreună cu terenurile și dreptul de rechiziție a țițeiului, unei case americane. A fost deci vorba ca Polmin, nu numai să înceteze de a fi un furnizor al Statului, dar ca și consumul intern să devină pradă unei exploatări străine. Iar un drept exclusiv al Statului, dreptul de rechiziție a țițeiului să fie abandonat unei firme particulare. Persoanele cari au avut această splendidă idee au fost decorate cu ordinul „Polonia". Parazitii industriei de petrol nu sunt încă nimiciți pe deantregul".

XOX

Despăgubirile societăților petrolifere

In sfârșit această chestiune, prea mult desbătută, a intrat într'o fază mai apropiată de un desnodământ.

D. N. Titulescu, ministrul nostru la Londra, urmează tratative cu guvernul englez pentru transarea chestiunei despăgubirilor cuvenite societăților petrolifere cari au suferit distrugeri.

In urma discuțiunilor urmate, s'a ajuns la o înțelegere. Guvernul englez va lumăna guvernului român jumătate din valoarea despăgubirilor cuvenite societăților petrolifere cari au suferit distrugeri cu ocazia războiului. Cealaltă jumătate urmează să fie recunoscută și plătită de către guvernul francez.

Deoarece însă d. N. Titulescu n'a cunoscut decât situația societăților petrolifere cari au aparținut țărilor amice, a cerut ministerului de industrie și comerț să-i trimită imediat și situația societăților petrolifere cari au aparținut țărilor foste inamice. Ministerului de industrie și comerț a trimis d-lui Titulescu situația cerută, arătându-i în acelaș timp că toate societățile petrolifere cari au aparținut țărilor foste inamice s'au naționalizat, conform prevederilor legii minelor.

In legătură cu cele de mai sus a avut loc la ministerul de finanțe o consfătuire: au luat parte d-nii: I. Lapedatu, ministru de finanțe; M. Berlescu, ministru de industrie și comerț și L. Wenger reprezentantul grupului petrolifer franco-englez. S'a examinat modalitatea în care vor fi despăgubite de către Statul român, societățile petrolifere cari au suferit distrugeri de pe urma războiului.

Căci, conform înțelegerii statul englez nu va plăti statului român partea sa din valoarea distrugerilor, ci va scădea această sumă, care se cifrează la cinci milioane lire sterline, din totalul datoriilor pe care statul român le are în Anglia.

După ce se va semna convenția la Londra, Statul român va încheia și el o convenție cu societățile petrolifere cărora li se cuvin despăgubiri, prin care le va garanta plata acestor despăgubiri într'un timp probabil de 40 de ani.

De prisos să spunem că această soluție nu ne mulțumește.

In ea nu se ia nici o măsură cu privire la distrugerile suferite de întreprinderile naționale și de ale statului. Apoi statul român nu încasează nimic efectiv, pe când începe el însuși a plăti societăților aliate!

Este o soluție inadmisibilă și care periclitează și tratativele ce se vor duce în Franța.

Socotim că societățile au nevoie de o despăgubire imediată care nu o poate da Statul român, ci acei cari au ordonat distrugerile, adică Franța și Anglia, garantând plata lor.

L'industrie du pétrole en Pologne

A titre de document, nous publions un article paru dans la „Glas Bawdy" organe de M Pilsudski, et la „Kurger Poranny" sur les raisons qui empêchent certaines sociétés pétrolifères de se developper normalement.

L'article est trés intéressant et nous le reproduisons sans aucun commentaire:

„Dans aucune branche de la vie économique polonaise il n'a été fait tant de sacrifices que pour la grande industrie dans laquelle on a engagé des sommes formidables. Mais les fonds realisés grâce à des mésures de protection, dans l'interêt de la consolidation et de l'expansion industrielle, se sont egarés par des voies inavouables prenant d'autres destinations. Le tableau le plus triste de la décadence, est celui de l'industrie pétrolifère. C'était jadis une source de grande richesse pour la Pologne, exerçant une attraction magique sur le capital étranger. Avant la guerre tout comme après, les capitalistes anglais, français, autrichiens, et allemands, se sont faits concurence pour obtenir le controle sur le pétrole de Galicie. Quelques années d'exploitation facile et commode ont suffi pour que le système d'administration en vigueur détruise un actif important de la richesse nationale et pour que la méfiance nequit dans l'âme du capitaliste étranger vis-à-vis du système économique dominant en Pologne. Où donc les gros capitaux, qui ont été investi durant le courant des dernières années, dans l'industrie du pétrole sont ils allés? Rien que dans le concerne de Dabrova, on avait engagé il y a sept ans, 123 millions de francs; d'autres fonds importants ont été investis par le capital français et autrichien dans les entreprises Premier, Limanosa, Fanto, Galicia. Il est vrai que tous ces concernes ont travaillé avec déficit, malgré le concours du gouvernement. Cependant les bilans des sociétés pétrolifères, fournissent certains éclaircissements et surtout le poste de l'administration intérieure Les salaires, les tantièmes, la retribution des directeurs, les conditions de se présenter de ces sociétés, montrent dès le premier examen, qu'il s'agit d'entreprises déficitaires. Dans une seule société, le salaire et les tantièmes du directeur général sont de 70.000 dollars (14 millions de lei). Ses frais d'administration, de bureau, dépassent pour certaines entreprises de 60% les frais de production. Dans l'interêt d'un luxe trompeur le capital étranger a été spolié. Dans le langage froid des chiffres, nous avons la situation suivante: Frais de raffinage pour 500 citernes de pétrole brut: 200.000 zlotys par mois (soit 4 zlotys pour les 100 kilos) comment peut-on y inscrire, un salaire de 16 000 dollars par mois (3.200.000 lei) pour les directeurs? Les frais d'administration ont causé une augmentation du coût de la production de 120%, et ont consommé tout le capital investi. Comme résultat de cette administration les sociétés pétrolifères ont aussitôt eu recours à des crédits énormes, représentant pour certaines sociétés jusqu'à 4 millions de dollars (800 millions lei). Comme pendant ce dernier temps il a été de plus en plus difficile d'obtenir le concours du capital étranger la politique des entreprises de pétrole a'est acharnée sur la consommation à l'intéricur. Le consommateur intérieur est obligé de payer toutes ces folles dépenses. On a fixé des prix élevés pour l'intérieur et on a repandu sur tout pays entier un réseau d'espions et de détectifs pour renoncer et détruire les firmes, lesquelles se tenant hors du cartel, offrent la marchandise à des prix réduits. Un deputé ancien ministre est le président du cartel: il a été créé des nouvelles corporations administra-contenses et malfaisantes, qui travaillent avec des méthodes de corruption uniquement pour assurer des grands salaires et tantièmes aux interessés. Pour montrer à quel grade de cinisme est arrivée cette politique nous n'avons que rappeller que la raffinerie d'Etat „Polmin" était sur le point d'être affermie en échange d'une petite somme ainsi que les terrains et le droit de réquisition du pétrole, à une maison américaine. La „Polmin" aurait donc cessé d'être un fournisseur d'Etat, et la consommation intérieur, sur le point de devenir la proie d'une exploitation étrangère. Quant au droit de requisition droit exclusif de l'Etat, il allait être abandonné à une firme particulière! Les personnes qui ont eu cettes plendide idée, recurent les insignes de l'ordre „Polonia". Le parasites de l'industrie de pétrole, ne sont pas encor e entièrement supprimes".

XOX

Les dédommagements des sociétés de pétrole

Enfin cette question trop longtemps en suspens est entrée dans une phase plus proche à une solution.

M. N. Titulesco, notre ministre à Londres, poursuit actuellement des pourparlers à Londres, avec le gouvernement anglais, afin de trancher la question des réparations de guerre, dûes aux sociétés pétrolifères qui ont subi des dégats.

A la suite des discussions poursuivies, on est arrivé à un accord. Le gouvernement anglais remettra au gouvernement roumain, la moitié des réparations dûes aux soc. pétrolifères, qui ont subi des dégats à l'occasion de la guerre. L'autre moitié doit être reconnue et payée par le gouvernement français.

Cependant comme M. Titulesco n'a connu que la situation des sociétés pétrolifères qui ont appartenu aux Etats amis, il a demande au ministère de l'industrie et du commerce de lui envoyer immédiatement la situation des sociétés pétrolifères ayant appartenu aux anciens ennemis. Notre ministère a envoyé tout dernièrement à M. Titulesco, la situation demandée, en lui expliquant en même temps que toutes les sociétés pétrolifères ayant appartenu aux pays ci-devant ennemis se sont nationalisées conformement à la loi des mines.

A ce sujet une conférance a eu lieu du ministère des finances, entre M.M, Lapedato, ministres des finances, M. Berlesco, ministre de f'industrie et du commerce et L. Wenger, réprésentant du groupe pétrolifère franco-anglais. On a examiné la manière dont seraient dedommagéés par l'Etat roumain, les sociétés pétrolières qui ont été endommagées par le guerre.

Conformement a l'accord l'Etat anglais, ne payera pos à l'Etat roumain, 50% de la valeur des destructions, mais rèduira cette sommes qui se chiffre à 5.000.000 l. st. du montant des dettes de l'Etat roumain — en Angleterre.

Après la signature de la convention à Loudres, l'Etat roumain conclura une autre convention avec les sociétés pétrolifères, auxquels on doit ces réparations par lequel l'Etat roumain garantiera ce payement de ces réparations dans un délai probablement de 40 ans.

Il est inutile d'ajouter que cette solution ne nous satisfait pas. On n'y prevoit aucune disposition concernant les destructions subies par les entreprises nationales et celles de l'Etat kuant à l'Etat roumain il n'touchera rien, alors qu'il doit commencer, lui, à payer aux sociétés alliées. Voilà une solution inadmissible et qui met eu danger les tratatives entamés en France.

Nous croyons que les sociétés ont besoin de dedommagements immédiats et que ce n'est pas à l'Etat roumain de les payer, mais bien aux pays ayant ordonné ces destructions, c'est-à-dire à la France et à l'Angleterre.

Societatea Anonimă „ANGLIA", Ploești

A început să funcționeze, lucrând Cabluri de oțel ACID Englez. Noi întrebuințăm numai o singură calitate de sârmă — din cea mai bună.

Un articol nedrept

Citim cu mirare într'un cotidian ce nu se ocupă de obiceiu cu probleme petrolifere, — un articol al d-lui prof ing. Ștefan Mirea care este cu totul nedrept atât în faptele ce le expune cât și în concluziile ce el trage.

In adevăr d. Mirea arătând greutățile prin care trece industria noastră de petrol găsește mai întâi că ele sunt un rezultat al legei minelor și în special a modului cum s'au repartizat după această lege perimetrele petrolifere.

Iată ce spune d-sa:

„Cu ocaziunea repartizării acelor perimetre din proprietatea statului s'a căutat dela început să se dea aplicării legii minelor o vopsea care a fost exagerat „tricoloră", și mai ales național-liberală. Conform politicei technice urmate de fostul guvern, nu s'au acordat perimetre decât societăților naționale sau acelora care au vrut să se naționalizeze. De aci a rezultat faptul că societățile americane „Standard Oil" și „Astra Română", care au vrut să-și păstreze cu drept cuvânt caracterul acționarilor și al capitalului lor, nu au beneficiat de nici un avantaj din partea Statului nostru, ceeace le-a sustras dela orice bună voință, față de industria noastră națională de petrol, fiindcă se știe că în materie de comerț și finanțe nu există regula balanței: „do ut des"...

Iar ca concluzie d-sa spune:

„In rezumat, pentru a încheia, conchidem că repartizarea noulor perimetre și aplicarea legii minelor în petrol ne-a adus inimiciția petrolului străin, care a atras scăderea dezastruoasă a prețului petrolului românesc, o producție pe care nu o putem perfecta și plasa, și o nouă speță de samsari ce stau la pândă cu ochiul vigilent al vulturului ce-și urmărește prada.

Acesta este primul rezultat pe care l-am constatat deocamdată în ce privește aplicarea legii minelor, rezultat care, precum se vede, este dezastruos, imoral și netrebnic".

Nu știm care este interesul d-lui Mirea de-a se pune în serviciul trusturilor străine răuvoitoare țărei și a le apăra cu atâta căldură cauza. Ceeace știm însă este că din tot articolul d-sale, o singură afirmație este exactă: dușmănia acestor trusturi. Crede însă d-sa că dacă ar fi căpătat terenuri „Standard-Oil" sau „Royal Dutch" s'ar fi purtat altfel? De zeci de ani de când lucrează la noi în țară aceste trusturi, deci mult înainte de legea minelor, de zeci de ani de când secătuesc cele mai bune terenuri, oare nu ne-au arătat în mod constant aceeiași dușmănie? Oare n'au voit să acaparee în mod permanent totul, nedând în schimb nimic nici Statului, nici particularilor cărora le lua pe nimic pământurile?

Nu. D. Mirea n'are dreptate. Legea minelor ajută industria română să lupte împotriva trusturilor. Și dacă lupta la început e grea, ea va deveni din ce în ce mai ușoară. Societățile naționale, cum singur recunoaște d. Mirea în articolul său au dus producția la 1000 vagoane de țițeiu pe zi. Ele deci au forat, îndeplinindu-și obligațiile către Stat. Urmează ca acetsa să le pună la îndemână mijloacele de transport și să le scadă taxele vamale pentru a face posibil exportul, și lucrările se vor îndrepta.

Deci Statul român trebue să ajute industria petroliferă, nu trusturile acaparatoare în mâna cărora voește să-l dea legat d. Mirea.

o□o

Un article injuste

Nous sommes surpris de lire dans un quotidien qui d'habitude ne s'occupe pas des problèmes pétroliers — un article de M. le prof. ing. Stefan Mirea, article entièrement injuste, tant en ce qui concerne les faits exposés que dans les conclusions qu'il en tire.

En effet M. Mirea s'occupant des difficultés que traverse l'industrie de pétrole, trouve d'abord qu'elles sont le résultat de la loi des mines et surtout de la façon dont a été faite la repartition des périmètres pétrolifères d'aprés cette loi.

Voici ce qu'il dit:

„A l'occasion de la répartition de ces périmètres de la propriété de l'Etat on a voulu dès le commencement donner à l'application de la loi des mines, un caractère trop éxagerement „tricolore" et surtout national-libéral. Conformément à la politique technique de l'ancien gouvernement, il n'a été accordé des périmètres qu'aux sociétés nationales ou à celles qui ont voulu se nationaliser. Il en est résulté que les sociétés américaines „Standard Oil" et „Astra Română", qui ont voulu garder à vraie raison le caractère des actionnaires et de leur capital, n'ont bénéficié d'aucun avantage de la part de notre Etat, ce qui a provoqué leur indisposition vis-à-vis de notre industrie nationale de pétrole, puisqu'on sait qu'en matière de commerce et finances il n'existe que la règle de la balance: „do ut des".

„Pour conclure l'ing. Mirea ajoute que la répartition des nouveaux périmètres et l'application de la loi des mines de pétrole a eu comme résultat l'animosité du pétrole étranger, lequel a provoqué la baisse désastreuse du pétrole roumain, une production que nous ne pouvons pas perfectionner et placer et une nouvelle catégorie de courtiers qui attendent la proie d'un oeil vigilent d'aigle rapace.

C'est le premier résultat que nous pouvons constater en ce qui concerne l'application de la loi des mines, résultat, désastreux, immoral et injuste".

Nous ne savons point quel est l'interêt de M. Mirea de se mettre au service des trusts étrangers, mal disposés à notre égard et les défendre avec autant de chaleur. Ce que nous savons c'est que de tout son article une seule affirmation est exacte, l'animosité de ces trusts à notre égard. M. Mirea croit-il que si ces trusts avaient obtenu des terrains, auraient-ils adopté une autre attitude? Depuis des dizaines d'années qu'ils opérent chez nous, c'est-à-dire longtemps avant l'application de la loi des mines ces sociétés étrangères épuisent nos meilleurs terrains et nous montrent d'une façon constante la même inamitié. N'ont-elles pas toujours voulu tout accaparer sans rien donner en echange á l'Etat ou aux particuliers? M. Mirea n'a pas raison. La loi des mines vient au secours de l'industrie roumaine qui doit engager la lutte contre ces trusts, La bataille sera dure au commencement, nous le savons, mais nous finirons par avoir raison. Les sociétés nationales, comme seul le reconnait M. Mirea dans son article, ont donné une production de 1.000 vagons par jour et ont foré un important nombre de sondes accomplissant ainsi leurs obligations envers l'Etat. Celui-ci doit par conséquent mettre à la disposition des sociétés roumaines les moyens de transport necessaires et faire baisser les droits de sortie pour rendre possible l'exportation et l'amélioration de la situation. L Etat roumain doit donc venir à l'aide de l'industrie pétrolifére, et non point les trusts qui veulent tout accaparer et auxquels M. Mirea veut sacrifie notre indépendance économique.

o□o

Reluarea raporturilor economice cu Germania

La ordinea zilei este astăzi în toate țările reluarea raporturilor economice cu Germania și cum și la noi se pregătesc lucrările pentru o cât mai apropiată înțelegere economică cu această țară, înțelegere ce a întârziat din cauza tergiversărilor făcute de Germania cu privire la livrările de materiale ce ne datora în contul reparațiilor — credem interesant pentru cititorii noștri de a reda în mod succint care au fost fazele prin care au trecut livrările Germaniei către România.

Se știe că prin tratatele dela Versailles, și Spa, Germania s'a obligat a ne plăti despăgubiri de război, care întruneau 1 jum. la sută din quantumul total al despăgubirilor ce datora dânsa tuturor statelor învingătoare, și urma deci ca Germania să ne facă plățile în natură prin livrări de materiale necessaires à notre refection. Au debu

La reprise des rapports économiques avec l'Allemagne

La reprise des rapports économiques avec l'Allemagne est à l'ordre du jour dans tous les pays, Chez nous aussi on se prépare pour un prochain accord économique avec ce pays, accord qui a été remis à cause du retard mis par l'Allemagne de livrer les materiaux qu'elle nous doit au compte des réparations, aussi croyons — nous intéréssant de résumer d'une façon succinte, les phases que vient de traverser la question des livraisons de l'Allemagne à la Roumaine.

On sait que par les traités de Versailles et Spa, l'Allemagne s'était obligée de payer à la Roumaine des dedommagements se chiffrant à 1½% du montant total des réparations devait payer à tous les Etats alliés.

L'Allemagne s'était engagée de faire les payements en nature par des livraisons de matériaux, nécessaires à notre refection. Au debu

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17/73 şi 17/77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRES. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

„ASTRA"
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.

Licenţa exclusivă de fabricaţiuni în România-Mare pentru cazane moderne cu înaltă tensiune

CAZANE SECŢIONALE SISTEM „GEFIA"
pentru presiune de regim până la 32 atm.

Pentru oferte a se adresa:
Direţiunea Generală
Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11 sau
Reprezentanţei Generale:
S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri, Bucureşti
Str. Paris 4 bis

„FORAKY ROMANEASCA"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„JMTAG"
SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui

teriale, necesare refacerei noastre. Pe la începutul lui 1922 se pusese astfel la dispoziţia noastră cca. 40 milioane mărci aur, pentru cari trebuiau să încheiăm contracte de livrare cu industria germană. Ori, Statul nos ru a întârziat cu prescrierea comenzilor şi urma ca întreaga sumă să cadă fatal în fondul comun al celorlalte State dăunate pe baza unei dispoziţiuni ale tratatelor în vigoare. Astfel ţara noas.ră s'a văzut la un moment dat faţă în faţă cu posibilitatea de a pierde dreptul la despăgubirile germane.

Atunci Statul a trecut dreptul său asupra căilor ferate române, care la acea vreme erau în r'o stare foarte precară şi aveau urgentă nevoe de utilajul necesar unei funcţionări normale.

Căile ferate au comandat imediat şinele necesare cartelului oţelului din Germania, în contul reparaţiilor, dar „Stahverbandul" german refuză livrarea pe motiv că ar fi supra-încărca: cu comenzi din partea altor căi ferate, care nu cereau materialele în contul reparaţilor, şi plăteau cu bani gata comenzile lor.

Astfel am întârziat în luarea unei deciziuni până aproape de 15 Noembrie 1922, termenul fatal, când decădeam din drepturile noastre asupra reparaţiilor germane.

In ul imele zile reuşirăm să predăm o comandă importantă de şine în valoare de 6 jum milioane mărci unui alt grup german, care împreună cu restul uzinelor germane ce aveau dela noi comenzi de 21 jum. milioane mărci — urmau să ne furnizeze materialul de cale ferată pentru 28 milioane. Restul nefiind acceptat de industria germană supra încărcată cu comenzi şi noi întârziând a încheia contractele de livrare, a fost definitiv pierdut

Din această sumă de 28 milioane, o parte ne-a venit în ţară sub formă de şine, macazuri, maşini, vagoane, tablă pentru acoperişe, etc., astfel că Statul fără a debursa numerar a intrat în posesia unui important stoc de materiale, care a contribuit în bună parte la refacerea căilor noastre ferate. O bună parte însă nu ne-a fost livrată din cauza ocupării Ruhr-ului, când uzinele germane au încetat cu totul livrarea în contul reparaţiilor.

— XOX —

INFORMAŢIUNI

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor administraţilor financiare din ţară, prin care le face cunoscut că termenul pentru înscrierea bonurilor de rechiziţie a fost prelungit până la 15 Decembre a. c. Peste acest termen nu se va mai acorda nici un fel de prelungire, sub nici un motiv. Prin ordinul de mai sus se a rage atenţia administraţilor financiare să primească la înscriere toate bonurile de rechiziţie, chiar şi acelea de după 31 Decembrie 1919. De asemenea ministerul cere să se facă cunoscut acest ordin prin toate mijloacele posibile, tuturor celor interesaţi.

✣

Consiliul de administraţie al căilor ferate a luat dispoziţiunea ca mărfurile de mare iuţeală colete, in greutate de maximum 100 kgr. de fiecare colet, pen.ru cari se va cere expedierea cu trenurile de călători — accelerate, personale sau mixte — să se primească spre expediere la casele de bagaje, percepându-se taxa de bagaje dublă.

Mărfurile de mare iuţeală, în greutate de cel puţin 5.000 de kgr. de vagon şi scrisoarea de trăsură pentru cari se va cere expedierea cu trenurile de călători — accelerate, personale sau mixte — se vor primi spre expediere la casele de mărfuri de mare iuţeală, percepându-se taxa de bagaje simplă.

✣

Guvernul intenţionează ca, în caz când toate litigiile cu Bulgaria privitoare la despăgubirile de război vor fi tranşate, — să încheie o convenţie comercială cu această ţară.

✣

A sosit în Bucureşti d-nii Iuliu Dolzane şi Const. Rodenbach, reprezentanţi ai Comisiunei de reparaţii din Paris.

Scopul călătoriei este de a reglementa de comun acord cu guvernul român chestiunile aferente la luarea în sarcină de către România a cotei parte ce i-a fost repartizată din datoria publică austro-ungară dinainte de război.

După ce s'au prezentat d-lui ministru de externe, d-nii Dolzane şi Rodenbach, au început zilele acestea lucrările la ministerul de finanţe impreună cu delegaţii guvernului român d-nii: A. Gurănescu, consilier de legaţie din partea ministerului de externe; Em. Giuan, directorul general al despăgubirilor de război; C. N. Teianu, subdirector general al Casei de depuneri; Drăgănescu, director la ministerul de finanţe; Emil Pavelescu, reprezentând delegaţiunea română la comisiunea de reparaţii din Paris, Al. Konia, secretar.

Aceste lucrări vor dura câteva zile.

*

In urma aranjamentelor stabilite, cu începere dela 1 Decembrie 1926 se înfiinţează bilete de călătorie combinate: S. M. R. cu C. F. R. cu taxe directe dela Piteu la staţiunile Bucureşti-Nord Brăila şi Galati.

Aceste bilete vor fi în formă de livrete, cu coperta roză, având două cupoane, unul pentru parcursul pe mare şi altul pe C. F. R.

Cupoanele respective sunt de trei feluri: galbene pentru clasa I, verzi pentru clasa II şi maron pentru clasa III.

Pentru copiii dela 4 ani împliniţi şi până la 10 ani împliniţi, vor fi aceleaşi bilete, cu deosebire că pe ele se va prevede câte o diagonală roşie, aşezată pe coperţă cât şi pe cupoane.

Aceste bilete combinate vor avea o valabilitate de 30 zile, cuprinzându-se şi ziua stampilării biletului.

Preţul total al biletului combinat se va trece pe coperţă la vânzarea lui, cu cerneală sau creion chimic, în mod cât mai citeţ.

Călătoria pe C. F. R. se va putea întrerupe o singură dată, în care caz cuponul respectiv se va

de 1922, on avait mis à notre disposition environ 40 millions marks or, pour lesquels nous devions conclure des constrats de livraison avec l'industrie allemande. Or, notre Etat a tant tardé à passer ces commandes que toute cette somme se trouva sur le point d'être inscrite au fonds commun des autres Etats endommagés, sur la base d'une disposition des traités en vigueur. C'est ainsi que notre pays s'est vu à un moment donné menacé de perdre le droit aux réparations allemandes.

L'Etat roumain céda alors ses droits aux chemins de fer roumains qui se trouvaient ce temps là dans un état tout à fait précaire, et avait besoin urgent de l'outillage nécessaire à un service normal.

Le chemins de fer ont aussiôt commandé les rails dont il avait besoin au cartel de l'acier allemand au compte des réparations, mais la „Stahlverband" allemand, refusa la livraison sous prétexte qu'il était surchargé de commandes de la part d'autres chemins de fer, lesquels ne demandaient pas des matériaux au compte des réparations, mais payaient argent comptant leurs commandes

Ces pouparlers et ces retards continuèrent jusqu'au 15 Novembre 1922, délai fatal auquel expiraient nos droits aux réparations allemandes.

Enfin, on parvint les derniers jours de passer une commande importante de rails pour une valeur de 6½ millions marks à un autre groupe allemand, lequel d'accord avec les autres usines allemandes auxquelles nous avions confié des commandes de 21½ millions marks devait nous fournir du matériel de chemin de fer pour 28 millions.

Le reste n'etant pas accepté par l'industrie allemande surchargée de commandes et de notre part ayant trop tardé a conclure des contrats de livaison, a été definitivemnt perdu.

Sur cette somme de 28 millions, une partie nous a été rendue sous forme de rails, aiguilles pour chemin de fer machines, vagons, toles en fer etc. de sorte que sans rien devoir debourser l'Etat est entré en possession d'un important stok de matèriel, lequel a beaucoup contribué à la réfection de nos chemins de fer, Une bonne partie ne nous a pas été livrée à cause de l'occupation de la Ruhr quand les usines allemandes ont complètement cessé les livraisons au compte des réparations.

— XOX —

INFORMATIONS

Le ministére des finances a envogé à toutes les administrations financiéres du pays, un ordre circulaire en les informant que le délai pour l'inscription des bons de réquisition a été prolongé jusqu'au 15 Décembre 1926. Aprés ce terme il ne sera accordé ancun délai supplémentaire. Par l'ordre ci-dessus on attire l'attention des admministrations financières de recevoir à l'inscription. Tous les bons de réquisition, même ceux d'aprés le 31 Decémber 1919, Le Ministère demande en outre de porter cet ordre à la connaissance de tous les interessés.

*

Le conseil d'administration, des chemin de fer à décidé la que les machandises expédies la grande vitesse par colis, de maximum 100 kilos chacun, pour lesquels il sera demandé l'envoi par les trains de pasagrs — accelerés, personels ou mixtes — soient reçus pour expedition aux caisses de begages, qui percevant la taxe de bagage double.

Les marchandises expediés par grande vitesse, d'un poids d'un moins 5.000 kilos, par vagons et lettre de voiture, pour lesquelles on demandera l'expedition avec des trains de vogageurs — accélerés, personnels on mixtes — seront reçus pour être expediés aux caisses de marchandises de grande vitesse, qui percevront le taxe de bagage simple.

*

Le gouvernement à l'intention, au cas où tous les litiges avec la Bulgarie au sujet des réparations, seront tranchés de conclure une convention commerciale avec ce pays.

*

MM. Jules Dolzane et Const. Rodenbach, répréisentants de la comision des Réparations de Paris sont arrivés à Bucarest.

L'objet de leur voyage est de réglementer, de commun accord avec le gouvernement roumain les questions afférentes à la prise en charge par la Roumanie de la côte part que lui a été repartie sur la dette publique austro-hongroise d'avant guerre.

Après s'être présentés au ministre de affaires étrangères, MM. Dolzane et Rodenbach, ont commencé les travaux au Ministère des Finances avec les délegués du gouvernement roumain MM.: Al. Gurănescu, conseiller de légation de la part du Ministère de l'extérieur, Em. Giuan, dir. gén. des réparations de guerre, C. N. Teiano, sous-directeur gén. de la Caisse de Dépuneri, Draganesco, oir, au Ministère des Finances, Emil Pavelescc, répresentant de la delegation roumaine à la comm ssion des réparations de Paris, Al. Konia, sécretaire.

Ces travaux dureront quelques jours.

*

A la suite des arrangements établis, à partir du 1-er décembre 1926 des billets de voyage combinés sont créés entre les C. F. R. et le S. M. R. avec taxes directes pour e Pirée et les stations Bucarest Nord, Braila et Galatz.

Ces billets auront la forme de livrets avec converture rose, ayant deux coupons, l'un pour le trajet sur terre et l'autre pour le trajet sur mer.

Les coupons sont jaunes pour la prèmiere classe, verts pour la seconde et marrons pour la troisième classe.

Pour les enfants de 4 ans à 10 ans, les billets seront les mêmes mais avec une diagonale rouge, sur les billets et sur la converture

Ces billets seront valables 30 jours y compris le jour de l'emission.

Le prix total du bilet sera inscrit sur la converture à l'encre chimique et très lisible.

Le voyage pourra être interrompu une seule fois et, dans ce cas on

prezenta imediat şefului staţiunei în care se face întreruperea, spre a-l viza prin aplicarea ştampilei cu data zilei şi semnătura sa.

In privinţa altor condiţiuni de călătorie cu asemenea bilete, se vor avea în vedere dispoziţiunile prescrise pe coperta livretului.

Cupoanele pe C. F. R. sunt valabile la trenurile accelerate şi de persoane.

Deocamdată în aceste relaţiuni nu se primesc bagaje înregistrate în trafic combinat direct.

*

S'a semnat la Arad acordul cu guvernul ungar, privitor la regularea tranzitului pe liniile ferate întretăiate de frontiera cu Ungaria, aparţinând societăţii Arad Cenad, care precum se ştie, va fi în curând dizolvată, prin răscumpărarea acţiunilor ei de către Statul român

Acest acord priveşte traficul pe liniile Sântana-Pecica, Sântana-Otleaca şi Arad-Pecica, liniî ce ating punctele de frontieră Pecica şi Otleaca.

In numele guvernului român, acordul a fost semnat de d-nii ing. C. Răileanu, secretar general la ministerul de comunicaţii, Giuan, directorul general al despăgubirilor, consul general Gurănescu, ing. Al. Alexandrescu, delegatul C. F. R. şi general Toma Dumitrescu, iar în numele guvernului dela Budapesta de d-nii Tovmay şi Landany, consilieri ministeriali.

✣

Comitetul pregătitor a fixat pentru ziua de 4 Maiu 1927 prima întrunire a Conferinţei economice internaţionale. Programul acestei prime sesiuni prevede trei chestiuni: înţelegerile industriale, libertatea comerţului, organizarea agriculturei.

* * *

Intreaga presă poloneză a reacţionat la manifestul financiarilor lansat de curând şi astăzi ziarele polone se mai ocupă încă cu critica acestui document. In genere, presa polonă atât cea de stânga cât şi cea de dreapta e potrivnică manifestului. Aproape toţi criticii constată că manifestul este pentru Polonia şi statele mai mici inadmisbil, căci ar însemna dependenţă economică de celelalte state şi pierderi materiale. O impresie neplăcută a produs faptul că manifestul a fost semnat de 4 polonezi printre cari şi Stanislav Korpinski, directorul Băncei Naţionale poloneze. Acesta a declarat acum că şi-a dat semnătura numai după formularea unor condiţiuni cari însă n'au fost date publicităţei.

* * *

„Donaugol" (Trustul din Donetz) a hotărît să organizeze pe lângă reprezentanţele sale comerciale din Italia şi Franţa secţiuni speciale pentru exportul de cărbuni.

* * *

In timpul celor 9 luni ale anului curent, Franţa a importat 8,537.700 tone cărbuni, cea mai mică cifră la importul de cărbuni, ce se înregistrează în Franţa în ultimii patru ani. Este şi aceasta o repercusiune a grevei engleze asupra traficului francez.

* * *

Criza din minele de cărbuni engleze care durează dela 1 Mai a c., pare a lua sfârşit. Se ştie, că la acea dată expirase acordul intervenit între proprietarii minelor şi lucrătorii minieri relativ la salarizarea lor. Cu ocazia negocierilor pentru reînoirea acordului, s'a iscat un conflict între lucrători şi patroni, cari nu admiteau urcarea salariilor. De aci luă naştere greva acea formidabilă, care a dăunat atât de mult idustriei miniere britanice.

După o recentă declaraţie a preşedintelui Camerei de comerţ maritime din Londra, pierderile suferite de Anglia în timpul acestei perioade de mai bine de 6 luni, au fost evaluate la 250 milioane lire sterline.

Pentru guvern era deci foarte important a se curma această stare de lucruri şi după îndelungate tratative s'a ajuns la 10 corent la o împăciuire, comitetul executiv al minerilor acceptând în principiu propunerile guvernului.

Astfel se va permite Angliei a preceda din nou la exploatarea intensivă a celei mai mari bogăţii ale sale: cărbunele.

— o □ o —

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cereri mari pentru intern şi export. Se simte mare lipsă de vagoane-cisterne.

Preţurile la intern sunt:

Ţiteiul cotează 17.800—16.000 lei vagonul de Buşteani şi Băicoiu uşor, şi 16.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina usoară este cerută la 6,75 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.90 lei kg.

Benzina grea este cerută la 5.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.35 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut al 3.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.20 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.35 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.40 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.58 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.62 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.25 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr iar cel OOO la 12.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.75 lei kgr. loco fabrică şi 8.80 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.00 lei kgr. loco fabrică şi 6.95 lei kgr. fob Constanţa,

Petrolul lampant se găseşte la 2,80 lei kgr. loco fabrică şi 3.90 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2.20 lei kgr. loco fabrică şi 3.25 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.15 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 30 Noembrie:

„Astra Română" 635 fr. francezi.
„Steaua Română" 382.
„Concordia" 246.
„Petrol Block" 78
„Romăno Belgiană de Petrol" —
„Redevenţa" 62
„Siper" —

présentera le billet au chef de gare de la station où le voyageur descendra afin de le faire viser. Les autres conditions de voyage avec ces bilets sont prévues sur la couverture des livrets.

Les coupons sur les C F. R. sont valables aux trains accelérés et omnibus.

Pour le moment on n'accepte pas les bagages enrégistrés pour le trafic combiné direct.

✣

On a signé à Arsd l'accord avec la gouvernement hongrais, cercernant a le réglement du transit sur les lignes de chemin de fer, encentreconpées par la frontiére avec la Hongrie appartenant à le soc. Arad-Ceanad, laquelle comme relevait, sera bientôt déssoute, par le rochal de ses action par l'Etat roumain.

Cet accord concerne le trafic sur les lignes Santana-Pecico, Santana-Olteanca et Arad Pecica, lignes qui attignent les points de frontiére Pecica et Olteanca.

Au nom du gouvernement roumain, l'accord a été signé par M. l'ing. C. Răileano, sécrétaire général au ministère des communication, Giuan, directeur des réparations, Gurănesco, consul général, l'ing. Al. Alexandresco, del. des C. F. R et le qui Toma Dumitresco, et au nom du gouvernement de Budapest par M.M. Tovmay, et Landany, conseillers ministeriaux.

*

Le comité d'organisation a fixé au 4 Mai 1927, la première assemblée de la Conférence économique internationale Le programme de cette première sésion prévoit trois questions: les accords industriels, la liberté du commerce, l'organisation de l'agriculture.

* * *

Toute la presse polonaise a reagi au manifeste des financiers lancé il y a quelques temps, et les journaux polonais continuent encore la critique de ce document. La presse polonaise en général, tant celle gauche que celle de droite est contre ce manifeste. Presque tous les critiques constatent que le manifeste est pour la Pologne et les petits Etats inadmisible, car il signifie la dépendance économique des autres Etats et des pertes matérielles. Une mauvaise impression a produit le fait que le manifeste a été signé par 4 polonais dont on cite Stanislav Korpinski, dir. de la Banque Nationale Polonaise. Celui-ci a declaré avoir signé seulement aprés avoir formulé les condition qui n'ont pas été publiées.

* * *

Le „Donaugol" (Trust de Donetz) a decidé d'organiser prés ses représentants commerciaux de l'Italie et de la France, des section spéciales pour l'exportation des charbons.

* * *

Pendant les 9 premers mois de l'année courante, la France a importé 8.537.700 tonnes de charbons. C'est le chiffre le plus réduit enregistré en France pendant les dernières années. C'est une repercusion de la grève anglaise sur le trafic français

* * *

La crise dans les mines de chérbon anglaises qui dure depuis le 1 Mai 1926, semble approcher de la fin. On sait qu'à cette date expirait l'accord l'intervenu autre les proprietaires des mines et ouvriers miniers accord relatif à leurs salaires. A l'occasion des négociations pour le renduvellement de l'accord a éclaté un conflit entré les ouvriers et les patrons, lesquels n'admettaient pas l'augmentation des salaires l'est d'ici que commença cette formidable gréve qui a tant fait perdre à l'industrie minière britannique.

Selon une récente declaration du président de la Chambre de Commerce maritime de Londres, les pertes subies par l'Angleterre pendant cette période de plus de 6 mois, ont été evaluées à 250 millions l. st.; le gouvernement avait done l'interêt de mettre fin à cet chat de choses, et aprés des longs pourparlers, on est arrivé le 10 courant à un accord, le comité exécutif des mines acceptant en principe les propositions du gouvernement.

Voila qui permettrà à l'Angleterre de proceder de nouveau à l'exploitation intensive de la plus grande de ses richesses: le charbons.

— o □ o —

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Les demandes pour l'intérieur et l'exportation sont fréquéntes. On resseut la crise de vagon-cîternes.

Les prix à l'intérieur:

Le petrole brut côte 17.800—16.000 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.200 celui de Moreni non parafineux

La benzine légére est demandée à 6.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.90 lei le kilo

Benzine lourde 5.30 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.35 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.20 lei le kilo livraison immediate

La motorine est demandée à 2.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.40 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.58 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.62 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.25 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 12.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.75 lei kgr. loco fabrique et 8.80 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 5.00 lei le kilo loco fabrique et 6.95 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.80 lei à la fabrique et 3.90 fob Constanţa.

La motorine à 2.20 lei à la fabrique et 3.25 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.15 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 30 Nov.:

„Astra Română" 635 fr. français
„Steaua Română" 382.
„Concordia" 246
„Petrol Block" 78
„Romăno Belgiană de Petrol" —
„Redevenţa" 62
„Siper" —

Ministerul de industrie şi comerţ, fiind sesizat aproape zilnic de numeroase cereri în ce priveşte chestiunea drepturilor câştigate în materie de terenuri petrolifere, miniere, etc., faţă de noua lege a minelor, a întocmit următoarele instrucţiuni pentru lămurirea celor interesaţi:

In Constituţie s'a înscris reforma minieră, prin care se trece subsolul în proprietatea Statului.

Nu sunt atinse imediat de reforma minieră acele terenuri, asupra cărora, la data promulgării legii, existau în fiinţă drepturi miniere. Acestea aparţin mai departe posesorilor drepturilor miniere şi sunt respectate pe toată durata contractului, cel mult 30, respectiv 50 ani (durata epocei de tranziţie).

Ca aceste drepturi să fie respectate, trebuie să îndeplinească trei condiţiuni: 1) Să fie dobândite cu respectul legilor; 2) să nu vateme drepturile pe cari statul le are prin legea pentru lichidarea bunurilor supuşilor străini, şi 3) să corespundă unei valorificări a subsolului.

In vechiul regat ca şi în Ardeal şi Banat, reforma minieră nu aduce acum aproape nimic în patrimoniul statului.

Intra totuşi în patrimoniul statului: 1) subsolul asupra cărui exista drepturi miniere ale supuşilor străini foşti inamici; 2) subsolul asupra căruia se găsesc pretinse drepturi miniere, neputându-se produce acte legalmente valabile; 3) subsolul tuturor acelor perimetre pe cari permisionarii sau concesionarii n'au înţeles şi nu înţeleg să facă lucrări miniere, în termen de 5—10 ani, folositoare economiei generale a ţării, ci s'au mărginit şi se mărginesc numai la speculaţiunea de terenuri.

Pentru ca statul să cunoască adevărata situaţie a terenurilor sale, s'a numit o comisie de validare, la care posesorii de drepturi miniere trebuie să-şi susţină valabilitatea drepturilor lor.

Deci, această comisiune are însărcinarea de a clarifica situaţia juridică a drepturilor miniere; de a inventaria bunurile miniere ale supuşilor foşti inamici şi, în fine, de a preciza cari din posesorii de drepturi miniere înţeleg să fie adevăraţi factori economici şi să valorifice prin lucrări miniere subsolul perimetrelor ce au obţinut.

Comisiunile de validare vor putea să precizeze ce aparţine statului imediat, ce trebuie să intre în posesia statului mai târziu şi când anume unele drepturi miniere trebuie să intre în patrimoniul naţional.

Prin legea minelor, s'a fixat un termen de un an dela promulgarea ei, în care posesorii de drepturi miniere să prezinte actele comisiunilor de validare. Ea a prevăzut prelungirea acestui termen cu încă un an, adică până la 4 Iulie 1926.

In urma unor intervenţii, consiliul de miniştri ar fi aprobat, în afară de lege, o ultimă prelungire, dela 4 Iulie la 31 Decembrie 1926.

Pentru intrarea în legalitate, această ultimă prelungire, trebuie să treacă printr'un articol de lege, în actuala sesiune parlamentară.

O altă prelungire de termen nu ar mai fi posibilă, de oarece ar aduce un haos în situaţia juridică a drepturilor miniere.

Proprietarilor de suprafaţă, legea minelor nu le impune obligaţiunea de a cere în termen validarea drepturilor lor. De aceea, ministerul de industrie şi comerţ le face cunoscut textul art. 236 alineatul ultim, care spune:

„Sunt scutiţi de obligaţiunea de a cere validarea în termen proprietarii sau posesorii de terenuri asupra cărora pot fi validate drepturi miniere. Ei sunt obligaţi să ceară validarea acestor drepturi numai dacă şi când voiesc să execute lucrări miniere pentru valorificarea terenurilor lor".

*

Suntem felicitaţi de către numeroşi cititori, pentru campania ce o ducem mereu contra speculanţilor industriei petrolifere. Astfel, ni se atrage atenţiunea, din Ploeşti, că pe aceste timpuri grele, întreprinderile petrolifere sunt complect sugrumate prin dobânzi de 3 % lunar de către o mare bancă de acolo, care s'a îmbogăţit din această industrie, jefuind totodată şi ţăranul român de avuţia sa.

Astfel de bănci nu mai pot fi numite instituţii de credit, ci instituţii de jaf, în cari clientul este transformat în victimă.

Socotim necesară intervenţia Băncei Naţionale pentru a curma aceste manopere. De asemenea credem că în deosebire Camera de Comerţ şi Industrie din Prahova, ar trebui să se sezizeze de aceste abuzuri, strângând plângerile celor dăunaţi şi căutând să-i salveze din mâna cămătarilor. Atunci când agricultura este salvată prin intervenţia Băncei Naţionale şi a „Creditului Rural" nu credem că o altă ramură importantă a avuţiei naţionale, petrolul, poate fi lăsat în voia întâmplărei, adică a cămătarilor.

*

Concordia. — D. F. Carlier, administrator delegat al acestei societăţi a fost zilele acestea în ţară pentru a inspecta lucrările de mărire şi transformare cari s'au făcut rafineriei „Vega".

Se aşteaptă sosirea d-lui Laurent Meuss, care vine în vederea emisiunei ce se face aceste zile pentru naţionalizarea societăţilor „Sirius" şi „Vega".

*

Producţia de petrol brut a întreprinderilor petrolifere pe luna Octombrie 1926, faţă de producţia din luna Septembrie 1926, a fost următoarea:

	Octobre Tonnes	Septembre Tonnes
Astra Română	53.560	59.947
Creditul Minier	49 469	42.000
Steaua Română	47.093	40.083
Sirius	37.450	40.267
I. R. D. P.	13 513	18.287
Concordia	6.485	6.029
Aquila Franco-Română	4.300	2.096
Petrol-Block	2.700	3.262
Prahova (incl. part.)	1.751	1.358
Sospiro	1.582	1.320
Cometa	1.262	1.024

Les Ministére de l'industrie et du commerce, ayant été continuellement saisi par des nombreuses demandes concernant la question des droits acquis en matière de terains pétroliers, miniers etc. suivant la nouvelle loi des mines, a elaborè les instructions suivantes pour les intéressés.

Dans la constitution on a inscrit la reforme minière, par laquelle le soussol devient propriété de l'Etat. Ne sont pas atteintes par la reforme minière les terrains sur lesquels à la date de la promulgation de la loi, existaient des droits miniers

Ceux ci continuent d'appartenir aux possesseurs des droits miniers et sont respectés sur toute la durée du contrat, tout au plus 30 respectivement 50, ans (la durée de l'époque de transition),

Pour que ces droits soient respectés, ils doivent remplir trois conditions: 1) d'être acquis avec le respect des lois; 2) de ne pas leser les droits que l'Etat posséde par la loi pour la liquidation des biens des sujets ennemis et 3) de correspondre à une mise en valeur du soussol.

Dans l'ancien royaume ainsi que dans le Banat et dans l'Ardéal la la reforme minière n'apporte pour le moment presque rien dans le patrimoine de l'Etat.

Entrent toutefois daus le patrimoine de l'Etat; le soussol sur lequel existaient des droits miniers des sujets étrangers ancieci devant ennemis; le soussol sur lequel il y a des pretendus droits miniers, mais pour lesquels on ne peut pas produire des actes legalement valables; 3) le soussol de tous les périmétres que les permissionnaires ou concessionaires n'ont pas entendu et n'entendent pas faire des travaux miniérs dans un délai de 5-10 ans utiles a l'économie génèrale du pays, mais se sont contentés et se contentent seulement de speculer des terrains.

Afin que l'Etat connaisse la vraie situation de ses terrains, on a institué une commission de validation devant laquelle les possesseurs des droits miniers doivent soutenir la valabilité de leurs droits.

Cette comission est chargée de clarifier la situation juridique des droits miniers; d'inventarier les biens miniers des sujets cidevant ennemis et de préciser lesquels des possesseurs de droits miniers, entendent être des vrais facteurs économiquss et de mettre en valeur par des travaux miniers le soussol des périmetres qu'ils ont obtenus.

Les comissions de validation pourront préciser ce qui appartenu immédiatement à l'Etat ce qui doit entrer en possession de l'Etat plus tard, et quand certains droits miniers doivent entrer dans le patri nome national.

Par la loi des mines, on a fixé un délai d'un an depuis sa promulgation, délai à l'interieur duquel les possesseurs de droits miniers pourront présenter ces actes à la comission de validation. Elle a prévu la prolongation de ce dèlai d'un an c'est-à-dire jusqu'au 4 Juillet 1926. Par suite d'une intervention le conseil des ministres aurait approuvé, hors la loi, une dernière prolongation du 4 juillet au 31 Décembre 1926.

Pour l'éntrée en légalite cette dernière prolongation doit passer par un article de loi, dans l'actuelle sésion parlementaire.

Une autre prolongation de terme ne serait pas possible, sans determiner un chaos dans la situation juridique des droits miniers.

La loi des mines n'impose pas aux propriétaires l'obligation de demander la validation de leur droits. C'est pourquoi le ministère de l'industrie et du commerce leur fait connaitre le texte de l'art 236, dernier alinea, qui dit: „Sont exemptés de l'obligation de demandu la validation, les proprietaires ou possesseurs de terrains sur lesquels peuvent être validés des droits miniers. Ils sont obligés de demander la validations de ces droits senlement lorsqu'ils voudront faire des travaux miniers pour la mise en valeur de leurs terrains.

*

Concordia. — M. F. Carlier, administrateur délégué de cette société a visité tout dernièrement la Roumanie pour inspecter les travaux d'aggrandissement et de transformation de la raffinerie „Vega".

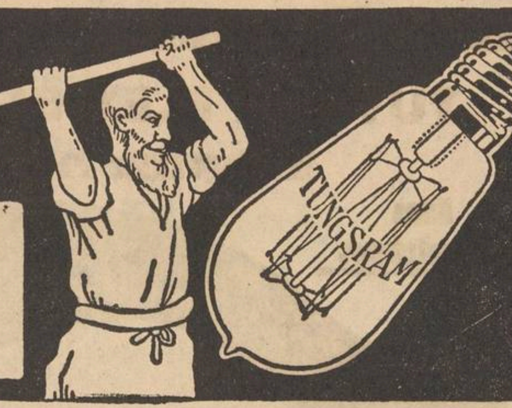
On attend aussi la visite de M. Laurent Meuss, ayant pour objet la nouvelle émission destinée à permettre la nationalisation des sociétés „Sirius" et „Vega".

*

La production de pétrole brut des entreprises pétrolifères ci-dessous, pour octobre 1926, comparée à celle du mois de septembre, est la suivante:

	Octobre Tonnes	Septembre Tonnes
Astra Română	53.560	59.947
Creditul Minier	49 469	42.000
Steaua Română	47.093	40.083
Sirius	37.450	40.267
I. R. D. P.	13 513	18.287
Concordia	6.485	6.029
Aquila Franco-Română	4.300	2.096
Petrol-Block	2.700	3.262
Prahova (incl. part.)	1.751	1.358
Sospiro	1.582	1.320
Cometa	1.262	1.024

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Iată textul acordului pentru despăgubirile petrolifere semnat la 1 Noembrie la Londra şi la 8 Noembrie la Paris de către părţile interesante:

Art. 1. — România se obligă să plătească şi societăţile sunt de acord pentru a accepta, timp de 40 ani, anuităţi cari să acopere toate reclamaţiunile, de ori ce natură, făcute de către societăţi, României. Aceste anuităţi vor fi:

2% în cursul primilor cinci ani.

3½% în cursul celor cinci ani următori.

4½% pentru cei 30 de ani următori.

Părţile sunt de acord ca România să plătească numai jumătate din aceste anuităţi şi că cealaltă jumătate va fi plătită numai în cazul că se va putea încheia un aranjament cu guvernul francez, în condiţiunile acceptate de către guvernul român, în privinţa obligaţiunilor sale derivând din distrugerile din 1916 ale instalaţiunilor petrolifere.

Art. 2. — Jumătate din anuităţile menţionate mai sus se va plăti societăţilor în fiecare 6 luni.

Prima din cele două plăţi semestriale va avea loc la 1 Decembrie 1926 şi celelalte plăţi semestriale la 1 Iunie şi 1 Decembrie ale fiecărui an. Ultima plată va avea loc la 1 Decembrie 1965.

Art. 3. — Capitalul în care vor fi calculate aceste anuităţi, este suma care figurează pe lista comisiunii Thring-Wenger-Mrazec, minus:

a) Sumele ce societăţile vor fi primit dela guvernul român.

b) Sumele ce societăţile vor fi primit dela puterile foste inamice în timpul ocupaţiei.

Art. 4. — Aceste anuităţi determinate, fiind o reconstrucţie a capitalului distrus în anul 1916, vor fi exonerate de orice taxe şi impozite prezente şi viitoare.

Art. 5. — Pentru sumele plătibile conform prezentului acord, societăţile vor primi din partea guvernului român un document sub formă de anexă.

In caz de necesitate, pentru a se facilita repartiţia între părţile interesate, sumele plătibile conform acestui acord vor fi împărţite şi se vor libera atunci mai multe documente.

Art. 6. — Prezentul acord nu constitue un precedent care ar angaja guvernul român faţă de reclamaţiile altor societăţi cari au suferit stricăciuni.

Art. 7. — In cazul când România ar încheia cu alte societăţi petrolifere cari au suferit pagube în 1916, un acord conţinând condiţiuni mai favorabile decât cele menţionate în prezentul acord, societăţile subscrise vor avea drept la condiţiuni similare.

Făcut la Londra, în patru exemplare, astăzi 1 Noembrie 1926.

Contractul a fost iscălit cu rezervele următoare:

a) Guvernul român nu este legat prin acest contract, decât pentru persoanele şi societăţile cari îl vor fi ratificat înainte de 15 Noembrie 1926; de asemenea vor fi angajate numai persoanele şi societăţile cari îl vor fi ratificat înainte de 15 Noembrie 1926.

b) Dacă una sau mai multe din zisele societăţi nu sunt de naţionalitate engleză, ele nu vor avea dreptul să beneficieze de stipulaţiunile conţinute în acest contract.

*

Printr'un jurnal al Consiliului de miniştri publicat în „Monitorul Oficial" s'a declarat proprietate minieră concesionabilă o suprafaţă de 500 ha., situată la punctul „Dealul Rusului", comuna Dărmăneşti, judeţul Bacău, spre a forma un perimetru pentru exploatare de cărbuni bruni.

Concesiunea de exploatare se va acorda societăţii anonime miniere române, care urmează a fi constituită de către d-nii ing. Ilie Popescu şi colonel Luco Andonie, deţinătorii permisului exclusiv de exploatare.

Durata concesiunii va fi de 40 ani.

*

In şedinţa publică, comitetul Bursei s'a ocupat de chestiunea negocierei acţiunilor societăţei petrolifere „Creditul Minier". Aceste acţiuni cu titluri nominale au circulat până acum, conform unui uz al bursei, cu procuri în alb.

Recentul caz cu dispariţia bancherului Alschek, care vânduse numeroase acţiuni ale acestei societăţi, a făcut ca unii creditori să facă popriri asupra lor. In consecinţă circa 2000 de acţiuni, fiind poprite nu mai pot fi negociate, şi deci au fost scoase din circulaţie.

Comitetul Bursei s'a mai sesizat şi de faptul că Societatea „Creditul Minier" ar fi refuzat să transfere unele acţiuni pe numele cumpărătorilor.

Pe de altă parte, membrii comitetului Bursei au obiectat că o operaţiune încheiată în Bursă şi pentru care s'a stabilit un curs nu mai poate fi condiţionată de aprobarea transfertului. Adevărul e că în cazul când nu se obţine aprobarea transfertului, operaţia încheiată, în prealabil în Bursă, devine fictivă, şi Bursa nu poate admite crearea unor cursuri fictive. Evident că a fost greu să se găsească o soluţie acestei probleme.

D-nii E. Brancovici şi M. A. Georgescu au opinat pentru înlăturarea dela cotă a acestor acţiuni, întru cât negocierea lor, provoacă încurcături în operaţiunile Bursei.

Noi ne mirăm cum d-nii Brancovici şi M. A. Georgescu a putut da o astfel de soluţie, când ea s'ar resfrânge în mod cu totul defavorabil asupra întregei societăţi, ale cărei acţiuni vor suferi.

In cazul de faţă, cu toată dreptatea „Creditul Minier" a refuzat a face transfertul acestor 2000 acţiuni furate până ce justiţia se va pronunţa.

Pentru celelalte vânzări de acţiuni statutele „Creditului Minier" prevăd foarte clar că transfertul se face fără nici o autorizaţie a consiliului pentru orice cetăţean român.

Deci de ce atâta alarmă inutilă?

✤

Direcţiunea generală a minelor din ministerul de industrie şi comerţ, a acordat următoarele autorizări pentru instalări de sonde în intervalul dela 5 la 12 Noembrie a. c.:

Sonda No. 81 R. C. O. L. Moreni.

Sonda Nr. 7, 8, 9 şi 10 Inter Omnium Petrolifer, Runcu.

Sonda 29 şi 42 Societatea Regală de petrol, Buştenari.

✤

S'a prezentat în audienţă la ministerul de industrie şi comerţ o delegaţie de petrolişti de pe valea Prahovei. Delegaţia a înmânat un memoriu, în legătură cu aplicarea legii minelor, propunând unele modificări a acestei legi.

*

Sir Henry Dobbs, înaltul comisar britanic în Irak, care acum se găseşte la Geneva, va pleca în curând la Angora pentru a discuta cu guvernul turc chestiuni privitoare la industria petrolului.

Sir Henry Dobbs a declarat la Geneva că chestiunea construcţiei unei conducte din Irak la Mediterana a fost luată în consideraţie.

* * *

Planul industriei petrolifere sovietice pe exerciţiul 1926—1927, prevede o producţie totală de 9.056.000 tone de petrol şi o exportaţiune de 5.8 milioane de tone faţă de 5.4 din trecutul exerciţiu.

* * *

Preţul benzinei în Anglia, a fost redus cu un penny şi jumătate de gallon. Se crede că scăderea e preludiul unei bătălii a preţurilor între societăţile sindicate şi societăţile independente. Companiile independente au scăzut deja preţul lor la 1 sh. 4 de gallon. Companiile sindicate oferă detailiştilor o bonificare de jum. punct de gallon, cu condiţia de a vinde numai produsele lor.

Preţul păcurei s'a urcat cu 12 sh. 6 la tonă. E prima urcare din Octombrie 1925.

* * *

Se ştie că pe tema concesiunii de petrol în Albania era să se ajungă la un conflict diplomatic între Anglia şi Italia. Acum se lucrează în mai multe locuri sub conducerea experţilor societăţii „Persian Oil Company" cari fac sondaje în trei locuri diferite. Intr'unul din aceste terenuri s'a descoperit la o adâncime relativ mică mari cantităţi de uleiu mineral. Analizele făcute au arătat că e de o calitate care nu permite întrebuinţarea lui. De aceea se continuă cu sondajele la adâncimi mai mari, cari însă întâmpină mari greutăţi din cauza diversităţii straturilor subsolului. După cele aflate până acum, rezultatele sunt nemulţumitoare şi va trebui încă multă muncă şi sacrificii băneşti pentru ca rentabilitatea să fie asigurată.

* * *

Se semnalează scăderi de preţuri la benzină în mai multe părţi din Statele-Unite. E indiscutabil, că actualmente există o mare supraproducţie de petrol brut şi că aprovizionările reprezintă 4—5 luni. Totuşi, în cercurile petrolifere, lumea nu e pesimistă, căci „Standard Oil of New-Jersey" se prepară să cheltuiască 150 milioane de dolari, în cursul anului viitor, pentru extinderea rafinăriilor sale.

Dacă viitorul n'ar fi sigur, Societatea n'ar fi dispusă să facă astfel de cheltueli.

Se crede că creşterea consumului benzinei la omnibuse şi camioane, va compensa în parte scăderea cererii la automobilele particulare.

Voici le texte de l'accord pour le dédommagements des soc. de pétrole signé le 1 novembre à Londres et le 8 novembre à Paris, par les parties intéressées:

Art. 1. — „La Roumanie" s'engage à payer, et les sociétés sont d'accord pour accepter, durant 40 ans, des annuités qui couvrent toutes les réclamations de quelque nature que ce soit faites par les sociétés à l'égard de la Roumanie. Ces annuités seront:

2 pour cent pendant les cinq premières années;

3½ pour cent pendant les cinq années suivantes;

4½ pour les autres trente années.

Les parties sont d'accord que la Roumanie paie seulement la moitié de ces annuités et que l'autre moitié sera seulement payée dans le cas où un arrangement, dans des conditions acceptées par le gouvernement roumain, pourra être conclu avec le gouvernement français au sujet de ses obligations dérivant des destructions en 1916 des intallations de pétrole.

Art. 2. — La moitié de ces annuités mentionnées ci-dessus sera payée aux sociétés tous les six mois. Le premier des deux paiements semestriels aura lieu le 1-er décembre 1926 et les autres paiements le 1-er juin et le 1-er décembre de chaque année.

Le dernier paiement aura lieu le 1er décembre 1965.

Art. 3. — Le capital sur lequel seront calculées ces annuités est la comme portée sur la liste de la commission Thring-Wenger-Mrazec, moins:

a) Ce que le sociétés auront reçu du gouvernement roumain.

b) Ce que les sociétés auront reçu des puissances ci-devant ennemis pendant l'occupation.

Art. 4. — Ces annuités déterminées, étant une reconstruction du capital détruit en 1916, seront exemptées de tous droits et impôts présents et à venir.

Art. 5.—Pour les sommes payables en vertu du présent accord, les sociétés recevront de la part du gouvernement roumain un document sous forme d'annexe. Au besoin, pour faciliter la répartition entre les parties intéressées, les commes payables en vertu du présent accord seront divisées et il sera délivré alors plusieurs documents.

Art. 6. — Le présent accord ne constitue pas un précédent qui lierait le gouvernement roumain à l'égard des réclamations provenant des autres sociétés qui ont subi des dommages.

Art. 7. — Pour le cas où la Roumanie conclurait avec d'autres sociétés pétrolifères qui ont subi des dommages en 1916, un accord contenant des conditions plus favorables que celles mentionnées dans le présent accord, les sociétés soussignées auront droit à des conditions similaires.

Fait à Londres en quatre exemplaires, ce jourd'hui, le 1-er novembre 1926.

Le contrat a été signé sous les réserves suivantes:

a) Le gouvernement roumain n'est pas lié à ce contrat, sauf pour les personnes et sociétés qui l'auront ratifié avant le 15 novembre 1926, et de même n'y seront liées que les personnes et sociétés qui l'auront ratifié avant le 15 novembre 1926.

b) Si une ou plusieurs des dites sociétés ne sont pas de nationalité anglaise, elles n'auront pas le droit de bénéficier des stipulations contenues dans le dit contrat.

*

Par un journal du Conseil des Ministres il a été déclaré propriété minière concessionnalbe une superfice de 500 hect. située au lieu dit „Dealul Rusului" commune de Darmaneshti (Runcu), pour former un périmètre destiné à l'exploitation du charbon brun.

La concession sera accordée à la société anonyme minière, qui doit être constituée par MM. les ing. I. Popesco et le colonel Luca Andonie, détenteurs du permis exclusif d'exploration.

La durée de la concession sera de 40 ans.

*

Le comité de la Bourse s'est occupé en séance publique, de la question des negociations ayant pour objet les actions de la société pétrolifére „Credit Minier", Ces actions à titres nominaux ont circulé jusqu'aprésent, conformement à un usage de la Bourse, avec des procurations en blanc.

Le cas récent de la disparition de l'escroc Alschek, qui a vendu des nombreuses actions à cette société a decidé certains créanciers de demander leur immobilisation. Car conséquent environ 2.000 actions, ne sont plus négociables.

Le Comité de la Bourse, a été également saisi par le fait que la soc. „Crédit Minier" aurait refusé de transferer certaines actions au nom des acheteurs.

Les membres du comité de la Bourse ont objecté qu'une opération conclue à la Bourse et pour laquelle on a établi un cours, ne peut pas être conditionnée par l'approbation du transfert. La réalité est qu'au cas où l'on ne peut obtenir l'approbation du transfert, l'operation conclue au préalable à la Bourse, devient fictive, et la Bourse ne peut pas admettre la création des cours fictifs. Il a été évidament difficile de trouver une solution à ce problème,

MM. E. Brancovici et M. A. Georgesco, ont proposé que ces actions ne soient plus cotées à la Bourse du moment que leur négociation provoque des ennuis dans les opérations de la Bourse.

Nous sommes surpris d'apprendre que MM. Brancovitch et M. A. Georgescn ont pu exprimer un tel avis pouvant avoir des repercussions si défavorables sur toute la société dont les actions seront gravement lesées.

Dans ce cas la „Credit Minier" a en raison de refuser le transfert de ces 2000 actions avant que la justice se soit prononce.

Pour les autres ventes d'actions les statuts du „Crédit Minier" prévoient clairement que le transfert se fait sans une autorisation spéciale du conseil à tout citoyen roumain.

Pourquoi s'allarmer alors?

✤

La dir. gén. des mines du ministère de l'industrie et du commerce a accordé les autorisations suivantes pour des installations de sondes dans l'intervalle de 5—12 Nov. a. c.

La sonde No. 81 R. C. O. L. Moreni.

La sonde No. 7, 8, 9 et 10 Inter Omnium Pétrolifère Runcu.

La sonde No 29 et 42, à la soc. Royale de pétrole de Buştenari.

✤

Au ministère de l'Industrie s'est presenté en audience une délegation de pétrolistes de la vallée de Prahova. La délegation a presenté un mémoire en liaison avec l'application de la loi des mines, proposant certaines modifications de cette loi.

✤

Sir Henry Dobbs. haut commissaire britanique en Irak, qui se trouve actuellement à Génève, se rendra bientôt à Angora pour discuter avec le gouvernement turc des questions concernant l'industrie pétrolifère.

Sir Henry Dobbs, a declaré à Géneve que la question de le construction d'une conduite d'Irak à la Méditerannée a été prise en consideration.

* * *

Le plan de l'industrie pétrolifère sovietique pour l'exercice 1926-1617 prévott une production totale dè 9.056.000 tonnes de pétrole et une exportation de 5-8 millions tonnes contre 5-4 l'exercice passé.

* * *

Le prix de la benzine a été réduit d'un penny et demi par gallon. On croit que la baisse est le prélude d'une bataille de prix entre les sociétés syndiquées et les soc. indépendantes. Les compagnies indépendantes ont baissé leur prix à 1 sh. 4 par gallon. Les compagnies syndiquées offrent aux détaillistes une bonification d'un demi point par gallon, à condition de vendre seulement leurs produits.

Le prix du mazout a augmenté de 12.6 par tonne. C'est la première augmentation depuis le mois d'Octobre 1925.

* * *

On sait que sur le thème des concessions de pétrole en Albanie, on a été sur le point d'arriver à un conflit diplomatique entre l'Angleterre et l'Italie. On travaille apresent dans plusieurs lieux sous la direction des experts de la soc. „Persian Oil Company" qui fait des sondages dans trois lieux différents. Dans un de ces terrains on a découvert à une petite profondeur, des grandes quantités d'huiles minèrales. Les analyses faites ont prouvé qu'ils sont d'une qualité qui ne permet pas leur emploi. On continue les sondages à des profondeurs plus grandes, mais on rencontre des grandes difficultés à cause de la diversité des conches du soussol. Les résultat sont peu satisfaisants et il faudra beaucoup dépenser et travailler pour que la rentabilité soit assurée.

* * *

On signale la baisse du prix du prix de l'essence dans plusieurs parties des Etats-Unis. Il est certain qu'on se trouve en ce moment en présence d'une forte surproduction de pétrole brut et que les approvisionements répresentent 4—5 mois. Les milieux pétrolifères sont malgré celà, optimistes et la „Standard Oil of New-Jersey" se prépare d'investir 150.000 000 dollars dans des nouvelles raffineries durant l'année prochaine.

Si l'avenir n'était pas assuré la société ne ferait pas tant de frais.

On espère que l'augmentation de la consommation de la benzine par les autobus et camions compensera en partie la diminution des ordres pour les automobiles privés

Profesorul Bergius tratează în Statele Unite cu o societate americană, al cărei nume nu se comunică deocamdată, vânzarea procedeului său Bergiu.

Pe de altă parte Standard-Oil a supus examinărei de către experţi, încercările ce le-a făcut în ultmul timp cu procedeul de berginizare.

* * *

Cantitatea stocurilor de ţiţei brut şi a produselor distilate aflate în rezervoarele de pe coasta Pacificului se cifrează la 144 626.729 barili la data de 30 Septembrie a. c., ceeace constitue o scădere a cantităţilor înmagazinate, de 1.628.355 barili în comparaţie cu luna August a. c.

In Septembrie activitatea pe şantierele din California a fost următoarea: s'au rănbit 58 sonde noi, a căror producţie zilnică a fost de 26.832 barili, faţă de 55 sonde cu 18.067 barili producţie în luna trecută.

* * *

Se anunţă, că în regiunea Okha depe insula Sachalin, concesionari japonezi au descoperit un nou zăcământ de petrol cu o producţie de 300 tone pe zi.

* * *

In lupta pentru descoprirea de noi combustibile lichide, care să înlocuiască ţiţeiul, acolo unde el nu se găseşte, Cechoslovacia se străduește să înlocuiască benzina printr'un carburant numit „dynalcool" compus din 40 la sută alcool şi 60 la sută benzol. Toate serviciile publice întrebuinţează acest nou combustibil şi organizarea distribuţiei sale pe întregul teritoriu al republicei va învepe încă înainte de finele anului.

In Cehoslovacia producţia anuală de alcool se cifrează la 1 milion 500 mii hectolitrii, pe când consumul de benzină nu este decât de 700.000 hl. maximum. „Dynalcoolul" se vinde cu 2.80 franci litrul.

* * *

Americanii au început să se intereseze din ce în ce mai mult de exploatarea, petrolului în Trinidad şi îşi asigură în acest scop concesiuni în regiunea petroliferă. Până în prezent guvernul englez refuză străinilor acordarea de terenuri, se pare însă că în ultimul timp severitatea sa a mai diminuat. Astfel grupurile americane finanţează societăţile engleze rezervându-şi în acelaş timp şi conducerea lor.

* * *

Guvernul sovietic a cumpărat două tancuri vapoare pentru produse petrolifere şi au fost denumite: „Azneft" şi „Grosneff". Vapoarele au fost dirijate la Batum, de unde vor încărca ţiţei rusesc pentru Anglia.

* * *

In primul semestru 1926 producţia în Canada a fost de 173 mii 880 barili în valoare de 697 mii 551 dolari. Producţia în aceeaşi perioadă din anul trecut a fost de 80.970 barili în valoare de 233.271 dolari.

Preţul ţiţeiului brut a fost în mediu de 2,75 dolari barilul de Ontario şi 4,84 cel e Alberta.

* * *

Cu toate că, nu s'a reînoit cartelul rafinorilor polonezi, convenţia de export a rămas în picioare.

Preţurile sunt franco frontiera poloneză de 3 dolari pentru gaz lampant şi 12,5 dolari pentru parafin de 100 kg.

* * *

Standard Oil of Jugoslavia a cumpărat o bucată mare din coasta Jugoslavă la Zemun în apropiere de staţia de cale ferată şi proectează de a construi în primăvară o staţiune petroliferă şi un chei de descărcare.

* * *

In Praga s'a încheiat zilele trecute o importantă transacţie de vânzare pentru 86.000 tone ţiţei brut ce se va livra de către Neftsindicatul rusesc, rafinăriile de petrol cehoslovace şi în special celor din Kralup şi Fanto (Pardubitz). Livrarea contează pentru 1927.

——O X X O——

Le professeur Bergius traite aux. Etats Unis avec une société américaine dont le nom n'est pas communiqué pour le moment, la vente de son procédé Bergius.

D'autre part la Standard-Oil a soumis à l'examen des exports les essais qu'elle a fait ce dernier tems avec le dit procedé.

* * *

La quantité de stoks de pétrole brut et de produit distillés se trouvant dans les réservoirs sur la cote du Pacifique se chiffre à 144.626 729 kilos de barils à la date de 30 Sept 1926 ce qui indique une baisso des quantités entreposées de 1.628.355 barils par rapport au mois d'toût 1926,

L'activité en Sept. sur les chantièrs de Californie a été la suivante. Ont été frappées 58 nouvelles sondes, dont la production quotidienne a été de 26.832 harils, contre 55 sondes avec 18.067 barils de production pendant le mois passé.

* * *

On mande que dans la region d'Okha da l'ile Sachalin, les concessionaires japonais ont découvert un nouveau gisement de pétrole dont la production se chiffre a 300 tonnes par jour.

* * *

Dans la lutte pour la découverte des nouveaux combustibles liquerde devant remplacer le pétrole arut, là où on ne le trouve pas, ln Tchéco-Slovaquie s'efforce de le remplacer la benzine par un carburaut qu'on appele „dynalcool" formé d'alcool pour 40%, et de benzol pour 60%. Tous les services publies emploient ce nouveau combustible et l'organisation de se distribution sour le térritoire entier de la république commencera avaut la fin de l'année.

En Tchécoslovaquie la production annuelle d'alcool se chiffre à 1.500.000 hectolitres, daudès que la consommation de benzine n'est que de 700.000 hl maximum, Le „Dynalcoole" se vend à raison de 2.80 frs. le litre.

* * *

Les américains ont commencé à s'intéresser de plus en plus à l'exploitation du pétrole au Trinidad et font de leur mieux pour s'assurer à cet effet des concessions dans la région pétrolifère. Le gouvernement anglais refusait jusqu'à présent aux étrangers les terrains pétrolifères, depuis quelque temps cependant, la sevérité a diminué de sorte que les groupes américains financent les sociétés anglaises dont ils se reservent aussi la direction.

* * *

Le gouvernement des soviets a acheté deux vapeurs-citernes pour le transport des produits pétrolifère intitules „Azneft" et „Grosneft". Les vapeurs ont été dirigés sur Batoum où ils chargeront du pétrole russe destiné à l'Angleterre.

* * *

Durant le premier sémestre de 1926, la production au Canada a èté de 173.880 barils en valeur de 697.551 dollars. La production pour la même période de l'année passée a été de 80.970 barils en valeur de 233.171 dollars.

Le prix du pétrole brut a été en moyenne de 2.75 dollars le baril d'Ontario et de 484 celui d'Alberta.

* * *

Bien que le cartel des raffineurs polonais, ne soit pas renouvelé, la convention d'exportation est restée debout.

Les prix franco frontière polonaise sont de 3 dollars pour le pétrole lampant et de 12 5 dollars pour la parafine de 100 kilos.

* * *

La Standard Oil of Jougo-Slavie a acheté un terrain immense sur la cote jougoslave à Zemun prés de la station de chemin de fer, et a l'intention de construire au printemps une station pétrolifère et un quai de decharge.

* * *

On a conclu ces jours-ci à Prague, une importante transaction de vente pour 86.000 tonnes de pétrole brut, que le Naftsyndicat russe, livrera aux raffineries de pétrole tchéco-slovaques et surtout à celles de Kralup et Fanto (Pardubitz). La livraison sera faite en 1927.

—— xox ——

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost în ultima decadă de o neobişnuită slăbiciune. Cele mai bune acţiuni petrolifere au scăzut, fiind lovite în special „I. R. D. P."-eurile şi „Creditele-Miniere".

Aceste acţiuni au fost fost lovite în special ca o răzbunare a acelora cari prin ele şi-au văzut demascate manoperile lor besiste.

Starea aceasta a pieţei noastre nu se poate îndrepta fără atragerea în Bursă a noui capitaluri. Ori falşurile şi manoperile descoperite în ultima vreme nu sunt de natură să întărească încrederea publică în acestă instituţie. Două măsuri se impun pentru a salva averile ce s'au investit în acţiuni; prima este un control imediat şi riguros împotriva tuturor acelora cari din umbră pândesc momentele favorabile pentru a da lovituri. A doua măsură este modificarea însăşi a legei bursei, pe baze care să asigure un control sever în viitor.

Până ce nu vom ajunge la aceste realizări, Bursa va continua să hiberneze ca în ultima decadă.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été cette dernière dizaine d'une faiblesse surprennante. Les meilleures actions pétrolifères ont baissé notamment les „I. R. D. P." et „Crédit Minier". Ces actions ont été cruellement frappées par ceux qui ont vu leur manoeuvres baissiste demasquées.

Cet état de notre marché ne peut s'améliorer sans attirer à la Bourse des nouveaux capitaux.

Or, les faux et les maneuvres découverters le dernnier temps ne sont pos de nature à affermier la confiance publique dans cette institution. Deux mesures s'imposent pour sauver les capitaux investis dans les actions: la première est un contrôle immédiat et rigoureux de tous ceux qui guettent à l'ombre les moments favorables pour porter des coups. L'autre mésure est la modification même de la loi de la Bourse, sur des bases permettant un contrôle plus sévère à l'avenir.

Avant de faire ce qui s'impose la Bourse continuera d'être dans le marasme de cette dernière dizaine.

Au cotat: / On coté;

	Valeur nominale Lei	Côte au 1/XII 1926
Steaua Română	500	2330
Astra Română	500	4225
Speranţa (optées)	500	1600
Petrol Block	500	410
Concordia (optées)	250	1700
Redevenţa	500	360
Forajul	500	225
Romàno-Belgiană	500	640
Generala Petroliferă	500	195
Petrolul Românesc	500	1250
I. R. D. P.	500	945
Creditul Minier (optées)	500	2010
„ „ dernière émission	500	1910
România Petroliferă	500	290
Banca Minelor	500	580
Sospiro	500	210
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	190
Mica	500	410

„FORAJ-LEMOINE"

Société anonyme. — Ploeshti

Rapport

du Conseil d'Administration à l'Assemblée Générale Extraordinaire du 27 Novembre 1926

Messieurs les Actionnaires,

Notre société fondée en Août 1923 au capital de lei 30.000 000 porté tout de suite à 40.000 000 lei a commencé ses premiers travaux effectifs en Avril 1924 à Gura Ocniţei à la suite d'un contrat passé avec la société „Internationala" (Sirius-Concordia), avec une première sonde, suivie jusqu'à à la fin de l'année. par 5 autres, dans le même chantier, et par 2 autres sondes, une à Moreni-Nord et l'autre à Runcu, forées la plupart en participation à la production (40%) et les autres en accord moyennant un payement fixe par mètre foré.

A la fin de l'année 1924, pour terminer les travaux entrepris et pour entamer trois autres nouvelles sondes, le capital a été porté à 110.000.000 lei.

Au 31 Décembre 1925, la société possédait 12 appareils de forage en travail dans les différents chantiers, des ateliers à Gura-Ocniţei et Runcu et trois immeubles à Ploeşti. En plus elle avait foré jusqu'à la fin de cette année, depuis sa fondation 8.432,30 mtr. et extrait 24.192 tonnes de pétrole des 5 sondes qu'elle avait frappées dans cet intervalle dont sa quote-part était de 7.951 tonnes.

En continuant le même programme, la société a encore foré 4.792 mètres pour l'année 1926 jusqu'eu 1-er Noembrie crt. et a extrait des sondes forées et frappées par elle 56.250 tonnes de pétrole dont sa quote-part est de 20.086 tonnes.

La situation de notre société se présentait donc sous un aspect entièrement favorable tant par les preuves de sa capacité technique que par les résultats acquis.

Vers la fin de l'année écoulée, l'Etat faisant la répartition de ses meilleurs terrains pétrolifères, notamment de la région Sud = Moreni et Ochiuri qui restent toujours les régions du plus grand rendement, notre Conseil d'Administration a estimé que des perspectives d'activité de beaucoup plus importantes que celles qui avaient été envisagées jusque là se présentaient pour nous et qu'il ne fallait pas manquer cette occasion d'assurer le développement de notre activité sociale par l'acquisition de nouveaux contrats de forages sur les périmètres cités plus haut. Et, en effet, la bonne réputation de la „Foraj-Lemoine" lui a valu une préference spéciale pour l'obtention des très intéressants contrats de trente deux sondes à forer dont sept devaient être immédiatement entreprises.

En vue de réaliser ce programme, notre société s'est assuré par ses propres moyens et crédits les appareils necessaires c'est à dire un nouveau stock de ces appareils de forage, des tiges, des trépans, moteurs électriques et a déjà commencé dans les régions de Ochiuri-Moreni-Runcu, le forage de 3 nouvelles sondes qui se trouvent maintenant de profondeur de 220—260 mtr. Elle a encore executé des terrassements et monté les tours et appareils pour les 4 sondes restantes que l'on commencera à forer avant la fin de l'année en cours

Nous avons d'ailleurs le plaisir de vous annoncer qu'une des sondes du nouveau programme vient d'entrer en production à Runcu avec deux wagons et demi par jour.

Tout ce programme d'activité qui devra recompenser largement nos efforts impose naturellement des immobilisations encore assez importantes qui nécessitent un accroisement de nos ressources et nous vous invitons à nous autoriser à demander une nouvelle augmentation de notre capital.

Le Conseil d'Administration, a donc l'honneur de proposer à l'Assemblée Génerale Extraordinaire, de bien vouloir voter les résolutions suivantes:

1. Le Conseil d'Administration est autorisé à augmenter le capital social actuel de 110.000.000 lei jusqu'à concurrence de la somme de 220.000.000 lei, par l'émission de 220.000 actions de 500 lei de valeur nominale.

2. Le Conseil est autorisé à réaliser cette augmentation aux époques et suivant les modalités qu'il jugera les plus utiles dans l'intérêt de la société.

3. Modification des Statuts en conséquence art. 5 à 7.

4. Ratification eventuelle des cooptations suivantes dans le Conseil d'Administration:

Mr. **Georges Deltenre**, Ingénieur à Liège.

„ **Leon Polier**, professeur des Facultés de droit, Vice-Président de la Soc. Française Lemoine (Paris).

Mr. **F. Dumitresco**, Industriel. Bucarest, Str. C. C. Cantacuzino, 40, ancien 80

Procès-Verbal

De L'Assemblée générale extraordinaire des actionnaires du 27 Novembre 1926

Aujourd'hui 27 Novembre 1926 les actionnaires de la Société Anonyme „Foraj Lemoine" se sont réuni en assemblée générale extraordinaire.

Préside Monsieur I. Boambă, président du Conseil d'administration ayant comme sécrétaire, Monsieur l'Ingénieur P. Bejan, directeur de la société.

Conformément à l'Art. 30 des Statuts le président nomme comme scrutateurs Mrs. H. Darimont et Virgil Petrescu.

Le président constate que toutes les publications ont été faites en terme et l'assamblée ayant été remise du 17 Novembre crt., doit se tenir avec n'importe quel nombre d'actions déposées suivant l'Art. 24 des Statuts.

Le censeur Monsieur Preda, donne lecture au rapport des censeurs qui constate qu'on a déposé 54.714 actions, et que 175 actionaires se sont présentés à l'assemblée, représentant 53.139 actions.

L'Assemblée peut donc delibérer valablement.
On entre dans l'ordre du jour.

I. Autorisation à donner au Conseil d'administration d'augmenter le capital social actuel de 110.000.000 lei jusqu'à concurrence de 220.000.000 lei.

Mons eur le président Boambă, donne lecture au rapport du Conseil d'Administration à l'Assemblée et explique en outre que pour porter à bon fin le nouveau programme de forage entrepris, et ceci tout-à-fait à part de l'ancienne activité de la société qui continue à donner les meilleurs résultats — il est nécessaire de doubler le capital, le programme actuel étant preque le double de l'ancien programme des travaux de la société.

Il explique que grâçe à la prévoyance du Conseil et à la bonne réputation de la Société. celle-ci possède actuellement, de nouveaux contrats de forage, pour 32 sondes à forer au fur et à mesure dans les meilleurs régions du pays et que l'effort des actionnaires sera amplement recompensé par les résultats qu'on prévoit; on aura ainsi assuré un avenir de féconde activité à la société plusieurs années et une large rémunération du capital investi.

Un actionnaire belge demandant la parole, remercie Mr. le président I. Boambă, pour les intéressantes explications données et expose qu'en méconnaissance de cause il s'était formé à Liége un comité dit de défense des actionnaires en vue de l'augmentation de capital annoncée; mais que bien avant l'assemblée, le comité ayant pris contact avec Mr. Lemoine, l'Administrateur Délégué de la société, a pris connaissance qu'on attribuait aux anciens actionnaires un titre nouveau pour un titre ancien. Les intérêts des actionnaires étant ainsi entièrement satisfait, le comité a cessé son activité et s'est complétement ralié à l'ordre du jour.

Le président prend acte de cette déclaration, après laquelle, l'assamblée à l'unanimité approuve le premier point de l'ordre du jour et donne autorisation au conseil d'administration d'augmenter le capital social actuel de 110.000.000 lei jusqu'à concurrence de lei 220.000.000.

Deuxième point à l'ordre du jour, autorisation à donner au Conseil de réaliser cette augmentation aux époques et suivant les modalités qu'il jugera les plus utiles dans l'intérêt de la société.

L'Assemblée à l'unanimité autorise le Conseil à réaliser cette augmentation aux époques et suivant les modalités qu'il jugera les plus utiles dans l'intérêt de la société.

Troisième point à l'ordre du jour; modifications éventuelles des Statuts.

Sur la proposition du président et pour se mettre d'accord avec les décisions plus haut approuve en unanimité la modification des articles 5 et 7 des Statuts. L'Art. 5 au lieu de: „le capital social est fixé à lei 110.000.000" on mettra: „le capital social est fixé à 220.000.000 lei". l'Art. 7, au lieu de: „Elles (les actions) sont numérotées de 1 à 220.000" en mettra: „Elles (les actions) sont numérotées de 1 à 440,000".

Quatrième point à l'ordre du jour: ratification éventuelle de nomination d'administrateur.

Le président soumet à l'approbation de l'assemblée la ratification des cooptations faites dans le conseil d'administration par un Conseil précedent, dans la personne de Mrs. Florian Dumitresco, Léon Polier et Geoges Deltenre.

L'Assemblée en unanimité ratifie comme définitive les sus-dites cooptations.

L'ordre du jour étant épuisée on lève la séance à midi,

Président,
I. BOAMBA

Scrutateurs,
H. DARIMONT
VIRGIL PETRESCU

Secrétaire,
Ing. P. BEJAN

EXTRAIT

de la séance du Conseil d'Administration du 27 Novembre 1926

Le Conseil décide, conformément à l'autorisation de l'Assemblée Générale Extraordinaire du 27 Novembre crt. de porter de suite le capital social à lei 220.000.000 (lei deuxcent vingtmillions) en une seule fois. Les actions seront émises à 500 lei plus 50 lei de frais d'émission et la quittance élibérée fera office de certificat provisoire jusqu'à la remise des titres définitifs.

Les anciens actionnaires auront droit à un titre nouveau pour un titre ancien et pourront faire usage de leur droit de souscription à partir de 1-er Décembre crt jusqu'au 15 Décembre crt.

La souscription aura lieu à la Société Belge „Lemoine", rue St, Christophe 3 à Liège et au siège social de la société „Foraj-Lemoine" Bd Independenţei 1 à Ploeshti.

Les nouveaux titres porteront le coupon 1927 et participeront au bénéfice à partir du 1-er Janvier 1927.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„Mărăşeşti"
Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu No. 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

AUTOMOBIL
„HOTCHKISS", caroserie închisă, model înainte de războiu, motor excelent, diferite cauciucuri şi unelte, vinde urgent, Strada Donici No. 1, Bucureşti.

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

„Atlas Petrol“

Societate anonimă pentru comerțul petrolului

Extras de pe procesul No. 3 al ședinței consiliului de administrație din 17 Noembrie 1926

Consiliul decide în unanimitate sporirea capitalului social de la lei 10.000.000 la lei 30 milioane printr'o singură emisiune de 40.000 acțiuni a lei 500, în valoare de lei 20 milioane, plus câte lei 30 de acțiune pentru cheltueli de emisiune; aceasta în conformitate cu drepturile conferite consiliului prin actul constitutiv și art. 5 din statute.

Această emisiune este rezervată vechilor acționari în proporție de două acțiuni noui la una veche și exercitarea dreptului de subscriere se va face la sediul societății, strada Regală Nr. 21, dela data publicărei prezentei în Monitorul Oficial și până la 5 Decembrie 1926, ora 18.

Plata se va face în numerar printr'un singur vărsământ, la subscriere.

Acțiunile rămase nesubscrise, rămân la dispoziția consiliului de administrație, care va decide asupra atribuirii lor.

Pentru conformitate,
„ATLAS PETROL“
Societate anonimă pentru comerțul petrolului

Roumanian Consol dated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

Recomand celor interesați:

Reform-Motoren Fabrik, Societate pe Acțiuni
Fabrica de motoare, construcție solidă, minimum de combustibil

Oberschlesische-Rohrbau-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.

Fabrica de Cabluri din sârmă de oțel, cânepă și bumbac
E. F. Ebert, Legau i Erzgeb

Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă și gumă
Gross & Doerr din Nürenberg

Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână și electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.

Fabrica de mașini și aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acțiuni

Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcțiuni de Vapoare, mașini etc.

Informațiuni, Cataloage, prețuri corente se trimet la cerere

RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie și Comerț
București, Str. Cazărmei 47

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnisează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — **Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale**

„Victoria“ Societate Anonimă Franceză

pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon Louvre 23-23 R. C Seine No. 121-465

STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7. Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Soirt și denaturat methilat

Sediul secundar legal și direcțiunea generală:
Ploești — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

„STEAUA ROMÂNA“

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru arz și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de reservoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Representanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenția Constantinopole
Representanța generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
130 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„POSTAVUL“

Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„CREDITUL MINIER“
„CREDIT MINIER“

SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

Industriels!

Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!“
A l'avenir .....
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut:
Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK“

Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Bușteni-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/36; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 17.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului
Bucureți, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital socia lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploești

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută coștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 București
Telefon 43|75

„PHOEBUS“

Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS“ Téléphone 59|25
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploești Giurgevéte

M. Paraschivescu

Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5-7 Aleea Blanc A, 17
Telef 40|29

„Redevența“

Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniței 1
CUMPARA ȘI VINDE:
Țiței și tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină și Uleiuri Minerale
ACHIZIȚIONEAZA: **Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevență și Participă la Exploatațiuni și Intreprinderi Miniere**
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„Petrol-Foraj“

Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploești —
Turnătorie de Fontă și Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparații de Vagoane și locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricația de: Bohrkrane, Geamblacuri, Troliuri și tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni și Runcu.

„FORAJUL“

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în partic pație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„ELECTRICA“

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„Forex“

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
BUCUREȘTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREȘTI „FOREX“ BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi
pentru exploatare de petrol și gaze naturale IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENTA
Deposit central și ateliere
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexi-bile etc. la BAICOI GARA

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Borna—Tataros (Oradea-Mare)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA — *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL“
TELEFON 68/27

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines“
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei — **Rezerve 136.000.000 „**
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, Iace Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenție în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ȚARĂ:
București: 1) Victoriei 42 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Comanditã: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAȚIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé ei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Mosilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brasov, Cernauți, Cluj Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR **VULCAN** SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

Telef. 48/26 **„MECANO“** Telef 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiției, No. 23 — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză.
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

E. WOLFF

BUCUREȘTI
Uzinele metalurgice la Filaret și Constanța
Turnătorie de fier și metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcțiuni de fier
Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.
Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalațiuni de apă — Instalațiuni de calorifere, etc.
Biroul Central și Depoul: Str. Sf. Dumitru 3
Mașini pentru lucrat metal și lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie și de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică — Unelte de măsurat — Țevi de fier și de oțel — Fitinguri — Unelte de țevărie — Robinetărie „Schäffer & Budenberg“ — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

Petrolul Românesc

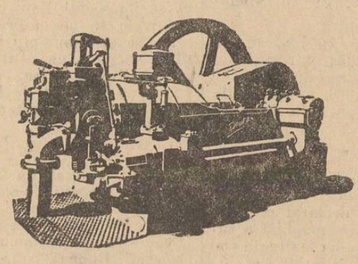
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, Industria și comerțul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniței
Telefon 59/75, 56/64 și 77/43

BANCA Anglo Română

Soc. Anon.
Sediul Central: București Str. Banca Națională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică: Angloroum
Agențe: Gelați
Face tot felul de operațiuni de Banc

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă

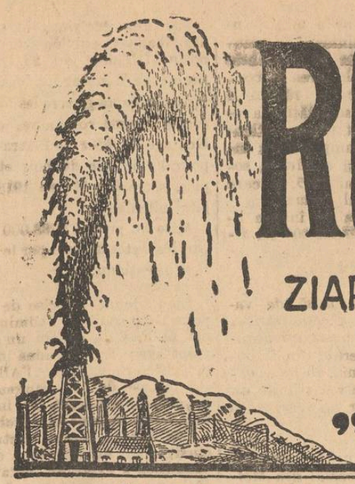


SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„CONCORDIA“

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureți, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Bușteni, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de proause petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

ANUL VI. — No. 182 | UN NUMAR LEI 10 | VINERI 10 DECEMBRIE 1926



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|36

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie 50 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
1, STRADA DONICI No. 1
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8.

Distrugerea micilor producători

Cu cât ne apropiem de iarnă, când derivatele Petrolului se consum în cantități apreciabile, cu atât prețurile scad, implicit și acela al țițeiului, în loc ca consumul crescând, să se urce și prețul derivatelor și ale țițeiului.

Marele producător, care în acelaș timp este și marele destilator și „marele exportator", având la îndemână toate înlesnirile, suportă cu mai mare ușurință perderile ce le are sondajul și exploatarea țițeiului, dar micul producător sau societățile cu capital mic, cari sunt obligate să vândă producția la una din cele două mari societăți, singurele cari cumpără, sunt reduse la nimicire, pentru că munca și cinstea lor nu pot fi luate în considerație. Micii producători sunt siliți a-și vinde producția cu orice preț sau a închide exploatările. Mă întreb însă, dacă chiar unele societăți cu capitaluri însemnate, fie ele românești sau aliate, cari nu au loc destul de înmagazinare și nici mijloacele și înlesnirile ce le au cele două mari trusturi, prin legăturile lor cu piețele mondiale, vor putea să mai meargă mult.a vreme cu exploatările intense de astăzi și să investească sume enorme.

Neavând nici un ajutor, atât marile societăți cât și cele mici vor fi nevoite dacă nu va înceta cu totul lucrul, dar să-l reducă simțitor, așa că nici producția nu se va mări, nici investirile noui nu vor mai avea loc și marea industrie petroliferă, de care este legată toată industria țărei noastre va sufer..

Producătorii cer cu insistență, ca unica lor salvare, ca Guvernul să contingenteze producția tuturor exploatărilor pe o cotă necesară țărei, chiar pe timp de un an, obligându-le a avea aceste stocuri sigure, iar restul țițeiului „să fie permis a-l exporta" și astfel prețurile se vor ridica.

Statul fiind întotdeauna de veghe, va putea la timp, când se va simți nevoie, să oprească exportul țițeiului, precum poate opri eșirea din țară a derivatelor. Statul fiind stăpân pe conductele spre Constanța, Giurgiu și Brăila, statul având și transportul pe uscat, nu poate fi nici un pericol pentru el de-a acorda această înlesnire.

Desideratul petroliștilor trebue avut în vedere înainte să sune ceasul al douăsprezecelea, când va fi prea târziu. Producția de azi prin scoaterea unui vagon de țiței exploatatorul nu este acoperit nici cu 70 la sută din cost prin prețul ce se obține pentru el.

PIERRE SOLOMON

o□o

Spre o nouă politică financiară

După războiu am putut vedea cum psichoza specifică a îmbogățirilor repezi a cuprins o lume întreagă, a atras în mrejele ei uncle bănci, cari investind o mare parte din capitalul lor în diferite afaceri industriale și neputându-le duce la bun sfârșit, au atins în afară de creditele lor de reescont la Banca Națională depunerile ce li se încredințaseră spre fructificare și unele de rea credință au înstrăinat chiar depozitele, așa că aceste stări de lucruri a adus băncilor de prim rang o mare atingere în prestigiul și creditul lor nu numai în țară, dar și în străinătate.

Asociația Băncilor a fost avizată de această stare de lucruri și a început o serie de conferințe pentru a aviza și a o remedia.

Noi care întotdeauna am luptat din răsputeri contra nedreptăților și abuzurilor ce se fac și care lovesc în desvoltarea economica a țărei, ridicăm și de astădată glasul nostru și cerem ca băncile mari să recunoască și ele păcatele lor și să se îndrepte spre o politică bancară sănătoasă, căci după cum recunoaște însuș conducătorii Asociației:

— „Două fenomene caracteristeice au străbătut viața bancara după războiu: 1) extinderea activității băncilor asupra unor operațiuni lipsite de orice caracter bancar și 2) invazia pieței interne de o sumedenie de creațiuni bancare, fără multe garanții de seriozitate.

Inflația belică și postbelică a dat oamenilor de afaceri iluzia bogăției, care a provocat beția investițiunilor comerciale și industriale. In acest torent, au fost furate și băncile — chiar cele mai serioase — care și-au plasat în intreprinderi străine de rostul lor financiar, tot capitalul și chiar depunerile particularilor, ceeace a însemnat și înseamnă încă o mare primejdie.

In aceiași epocă și în condițiuni care au rămas încă prielnice comerțului de aventură, au putut să apară numeroase creații cu îndeletnicire bancare îndoelnice și numeroși bancheri ce-și oferă ușor serviciile. Din această categorie fac parte toți bancherii de teapa lui Alschek și Campus".

Dar ceia ce a uitat secretarul Asociației Băncilor să adauge la păcatele lor, este că s'a lăsat ca uncle bănci să fie conduse de oameni tineri, născuți și răsfățați în bogății, lacomi de a câștiga cât mai mult pentru a-și întreține automobilele luxoase, pentru risipirea cu drumuri dese la Paris și alte orașe de petrecere, destul fără scoteală și încasând dela nenorociți datornici 36 la sută dobândă sub formă de 1 la sută dobândă pe lună și 2 la sută comision, cum este cazul bancherului din Ploești și al altor bănci, al căror clever a ajuns la 1.000.000.000 (un miliard) și vă închipuiți ce sume fabuloase încasează din dobânzi și din comisioane.

Recentele cazuri întâmplate în Capitală, cu frustările, înșelătoriile și falsificările săvârșite de bancherii Alschek și Campus precum și de Iancu Alschek sunt edificatoare.

Aceștia au ruinat, fără nici un pic de milă zec. de familii, luându-le ultimele lor capitaluri, iar între victime mă număr din nenorocire și eu pierzând ceiace am strâns după o muncă grea, cinstită în timp de 30 de ani. Poate că în categoria acestor bancheri sunt și alții cari încă nu sunt descoperiți sau nu au ajuns la momentul de-a fi descoperiți cu toate că au dat mult de vorbi presei. Escrocii și falsificatorii descoperiți au manipulat zeci de mii de acțiuni

Lăsăm la o parte detaliile cu aceste acțiuni, caz care este astăzi, dat spre cercetare Justiției și repartizat la cabinetul V de instrucție, al cărui titular, d. judecător Papadopol prezintă toate garanțiile că va scoate lucrurile la lumina zilei. Noi ne vom reîntoarce la subiect și vom spune că dacă unele bănci au participat la operațiuni nu tocmai clare și care nu erau de resortul lor, ele au compromis bunul renume al acelor câteva bănci mari cari, sunt datoare a reacționa.

Se impune pentru apărarea intereselor noastre economice și financiare ale căror temelii sunt băncile, ca aceste instituții să fie curățate și în prim loc disciplinate.

Trebue cercetate toate direcțiunile, trecutul conducătorilor precum și viața ce o duc în public, care de asemenea interesează mult în politica bancară.

Dobânzile uzurare de 36 la sută și mai mult sub orice formă ar fi încasate, trebue să dispară.

Banca Națională care reescontează majoritatea polițelor prezentate ei percepe 7 la sută dobândă cu comision cu tot, deci diferența de 29 la sută rămâne în profitul acelor bănci, uzurare cari iau pielea de pe spinarea negustorului cinstit care este obligat a-i plăti, fiind constrâns din cauza lipsei de bani.

Se impune dar ca Asociația Băncilor să avizeze cât mai repede și cu curaj, să ia o inițiativă sănătoasă pentru a curma răul dela rădăcină.

Noi nu vom dezarma, vom arăta chiar numele acelor bănci și cu dovezi vom vorbi de operațiunile lor.

P. S.

o□o

La ruine des petits producteurs

Plus nous approchons de l'hiver et que les dérivés de pétrole se consomment dans des quantités appréciables, plus les prix baissent tant pour les derivés que pour le pétrole brut. Au lieu de voir les prix augmenter en même temps que la consommation, nous assistons à une baisse surprenante.

Le grand producteur, qui est en même temps un grand raffineur et „grand exportateur" bénéficiant de toutes les facilités, supporte aisément les pertes enregistrées avec le sondage et l'exploitation du pétrole; ce n'en est pas la situation du petit producteur ou des sociétés au petit capital, obligées de vendre la production aux deux gros des sociétés, les seules qui l'achetent. Ces dernières sont acculées à la ruine parceque leurs efforts et leur probité ne compte pour rien. Les petits producteurs sont forces de vendre la production au prix qu'on leur offre ou d'arrêter toute exploitation.

Je me demande si les sociétés aux capitaux importants, roumains ou alliées et qui ne disposent pas de reservoirs pour entre oser leurs produits ni des moyens et facilités qu'on les deux grands trusts, grâce à leurs liaisons avec les marchés mondiaux — si ces entreprises pourront continuer l'exploitation intense d'aujourd'hui et investir des capitaux si importants. N'ayant aucun appui, les grandes tout comme les petites sociétés seront obligées d'arrêter le travail ou de le réduire sensiblement; quant à la production elle n'augmentera plus, les investissements cesseront, et cette grande industrie, dont dépend toute notre inuustrie en souffrira.

Les producteurs demandent avec insistance au gouvernement, comme leur unique salut, le contingement de la production de toutes les exploitations, avec une cote nécessaire au pays, au moins pendant une année, en s'obligeant de fournir les stoks nécessaires, quant au reste qu'il leur soit permis de l'exporter"; c'est ainsi que les prix augmenteront

L'Etat qui aura toujours le contrôle pourra, si besoin sera, arrêter l'exportation du pétrole brut, ainsi que celui des dérivés. L'Etat étant maître sur les conduites vers Constanța, Giurgiu et Braila, ayant d'autre part le monopole du transport sur terre, peut accorder ces avantages sans rien risquer.

Le désideratum des pétrolistes doit attirer l'attention des gouvernants avant qu'il soit trop tard l'heure qu'il est l'exploitant ne tire d'un vagon de pétrole brut pas même 70% des frais.

PIERRE SOLOMON

o□o

Vers une nouvelle polifique financière

Aussitôt la guerre finie il vint une période de temps dont la psichose spéciale des fortunes acquises à la hâte est caractéristique. Non seulement tout un monde a voulu réaliser en un jour des fortunes immenses mais encore certaines banques, lesquel es ayant investi une grande partie de leurs capitaux dans différentes entreprises industrielles et ne pouvant les mener à bonne fin, ont attaqué leurs crédits de reescompte à la Banque Nationale, ainsi que les depôts confiés par les particuliers. Ces opérations ont beaucoup nui même aux banques de premier rang; leur prestige, et leur crédit tant dans le pays qu'à l'étranger, s'est trouvé affaibli

L'Association des Banques a été avisée de cet état de choses et a commencé une série de conférences pour aviser et remedier,

Nous qui avons toujours lutté de notre mieux contre les iniquités et abus gênant le développement économique du pays, nous élevons de nouveau notre voix pour demander aux grandes banques de reconnaitre à leur tour leurs erreurs et de revenir à une politique bancaire plus saine. Les dirigeants mêmes de l'Association reconnaissent les vérités suivantes: Deux phénomènes rema quables ont caracterisé la vie bancaire après guerre: 1) l'activité des banques sur certaines opérations n'ayant aucun caractère bancaire et 2) l'invasion sur le marché intérieur des créations bancaires sans garanties de solidité.

L'Inflation monétaire durant et après la guerre a donné aux hommes d'affaires l'illusion de la richesse, qui a provoqué l'ivresse des investissements commerciaux et industriels. Dans ce torrent, les banques sérieuses mêmes ont été frustrees, car ces banques — même les plus solides — ont engagé dans des entreprises n'ayant rien de commun avec les opérations de banque tout leur avoir financier, tout leur capital et même les depôts des particuliers, ce qui est très dange eux.

A cette époque et dans les mêmes conditions qui sont encore favorables au commerce d'aventure se sont créées des nombreuses banques au caractère douteux et des nombreux banquiers surgirent qui offraient leurs services aux particuliers. Dans cette catégorie il faut mettre les banquiers comme Alschek et Campus".

Ce que le sécrétaire de l'Association des Banques a oublié d'ajouter c'est qu'on a trop permis aux jeunes gens incapables habitués à faire des dépenses folles et avides de beaucoup gagner pour pouvoir entretenir des automobiles des luxes, et faire des voyages couteux à l'étranger de diriger des banques. Ces „directeurs de banque" qui spéculaient les malheureux debiteurs auxquels ils demandaient 36% d'interêt dont 1% par mois, sous forme d'interêt et 2% de commission ont realisé des bénéfices immenses. C'est dans cette catégorie qu'il faut considérer aussi un certain banquier de Ploești et quelques autres banques dont les affaires se sont élevées à plus d'un milliard. On déduit quelles sommes ils ont dû encaisser comme interêts et comissions.

Les cas récents de Bucarest où les banquiers Alschek et Campus ainsi que Jean Alschek dont les exc oqueries et faux ont ruiné tant de familles en disent assez. Ces exercs ont volé tant de fortunes acquises durant des dizaines d'anneer avec tant de labeur et parmi leurs victimes, compte aussi celui qui écrit ces lignes et qui a beaucoup perdu de ce qu'il avait realisé durant ces trente ans de travail dur et sans rèpit. Dans cette catégorie de banquiers il y en a qui ne sont pas encore connus bien que des rumeurs aient déjà saisi le marché et les journaux en ont déja parlé.

Laissons de coté les détails de cette action dont la justice a été saisie. M. le Juge Papadopol, titulaire du cabinet 5 d'instruction, un magistrat capable offrant toutes les garanties voulues, saura faire lumière dans cette affaire. Revenons par conséquant à notre sujet et disons que les ba ques ayant participé à des opérations pas trop claires et n'entrant pas dans leurs objets ont compromis la bonne renomée des grandes banques il n'est pas moins vrai que ces dernières ont le devoir de réagir.

Il faut, pour la défense de nos interêts économiques et financiers dont les banques en sont les bases, que ces institutions soient purifiées et tout d'abord disciplinées.

Les direct ons doivent en être confiées uniquement à des gens dont le passé est irréprochable et dont la vie privée n'offre rien de suspect Les interêts usuraires de 36% et plus encore quel que soit la forme dont ils sont perçus, doivent disparaître.

La Banque Nationale qui réescompte la plupart des polices, qu'on lui présente, perçoit 7% d'interêt, comission y compris par con équant la différence de 29% s'inscrit au profit de ses banques usuraires qui spéculent les pauvres clients obligés de payer tant qu'on leur demande à cause de la crise actuelle

Il incombe à l'Association des Banques, d'aviser au plus tôt et de prendre courageusement une initiative saine, âfin de trancher le mal qui ménace.

En ce qui nous concerne, nous publierons les noms de ces banques, et preuves en main nous nous ptoposons d'analyser leurs opérations.

P. S.

o□o

Vânzarea redevențelor de petrol ale Statului

A avut loc la ministerul de industrie și comerț, licitație publică pentru scoaterea în vânzare a următoarelor cantități de țițeiu, provenite din impozitul minier de 2 la sută și din redevențele de petrol ale Statului.

Primul lot de 5513 vagoane 467 kgr. țițeiu, provenit din redevențele de petrol ale Statului.

Al doilea lot de 4544 vagoane 5314 kgr. țițeiu, provenit din impozitului minier de două la sută cuvenit Statului pe exercițiul anului 1925 și

Al treilea lot de 51 vagoane 5110 kgr. țițeiu de Zamez, proprietatea Statului.

La licitația de mai sus au participat următoarele societăți pe rolifere:

Steaua Română.
Româno-Americană.
Concordia.
Aquila Franco-Română.
Unirea și Sindicatul rafinorilor români.

Ministerul de industrie și comerț examinând prețurile oferite pentru diferitele cantități de țițeiu scoase în licitație a admis o singură ofertă și anume aceea a socie ății „Unirea" pentru o cantitate de 1541 vagoane 5128 kgr. țițeiu de diferite calități.

Prețurile oferite de către soc. Unirea și aprobate de ministerul de industrie și comerț sunt următoarele:

Pen ru țițeiul de Bușteneri și Băicoi 19,150 lei de vagon
Pentru țițeiul de Arbănași 17.150 lei de vagon.
Pentru țițeiul de Gura Ocniței 16.550 lei de vagon.
Pentru țițeiul de Moreni 16.150 lei de vagon și
Pentru țițeiul de Țintea 15.550 lei de vagon.

De oarece prețurile oferite de celelalte societăți petrolifere cari au participat la licitație au fost mult inferioare prețurilor mondiale și deasemeni sub prețurile oferite de soc. Unirea, ministerul de industrie și comerț a hotărît ținerea unei noui licitații publice pentru canti atea de țițeiu de 8567 vagoane și 5753 kgr. care a rămas încă neadjudecată.

Data când se va ține noua licitație publică va fi fixată zilele acestea de ministerul de industrie și comerț.

o□o

Noua lege a drumurilor

Se știe ce importanță capitală au drumurile pen ru câmpurile noastre petrolifere. De aceia se așteptă cu nerăbdare forma definitivă pe care o va lua noua lege a d-lui Meissner, menită să completeze situația de azi.

Comisiunea de specialiști instituită de d. Const. Meissner, în vederea stabilirii principiilor de bază pentru alcătuirea nouei legi a drumurilor și-a terminat lucrările.

Pentru clasificarea drumurilor publice, comisiunea a găsit că e necesar să adopte un nou criteriu, de oarece cel de până acum conducea la o clasare nerațională.

In noul proect de lege clasificarea drumurilor se va face după importanța ce o au pentru circulațiunea publică.

Din acest punct de vedere, drumurile au fost împărțite în trei clase și anume:

Drumuri de interes general.
Drumuri de interes local și
Drumuri cu carcater special

Drumuri de interes general vor fi acelea cari interesează întreaga țară sau o regiune mai limitată în cuprinsul căreia au o continuitate bine definită prin intensitatea traficului.

Drumuri de interes local vor fi acelea cari leagă între ele mai multe comune ale unui județ sau cari unesc satele aceleași comune și a căror importanță din punctul de vedere al traficului rămâne limitată în cuprinsul județului respectiv.

Drumuri cu caracter special vor fi acele cari interesează o întreprindere cu caracter industrial, apărarea națională etc.

♦

Drumuri de interes general, după importanța traficului, ar putea fi de două categorii:

Drumuri de mare circulație și drumuri de mică circulație. Drumurile de interes local, deasemenea după importanța lor, ar putea fi de trei categorii:

Drumuri vecinale, acelea cari stabilesc legătura între două sau mai multe comune ale aceluiași județ.

Drumuri comunale, acelea cari stabilesc legătura unei comuni cu un drum public aparținând uneia din categoriile specificate mai sus, sau cari leagă între ele satele unei comuni și drumuri naturale cu caracter public, acele cari conduc la ogoare, păduri, islazuri, fântâni publice, etc.

o□o

Le vente des redevances en pétrole appartenant à l'Etat

La vente des quantités suivantes de pétrole provenant de l'impôt minier de 2% et des redevences en pétrole de l'Etat a eu lieu vendredi 16 novembre au ministère de l'industrie et du commerce Cette vente a eu lieu par adjudication publique.

Le premier lot était 5513 vagons 467 kgr de pétrole brut provenant des redevences en pétrole de l'Etat,

Le second lot de 4544 vagons 5314 kgr. de pétrole provenant de l'impôt minier de 2% dû à l'E at pour l'exercice 1925 et le troisième lot de 51 vagons 5110 kgr de pétrole brut de Zemesh, propriété de l'Etat.

Les sociétés suivantes ont pris part à l'adjudication:

Steaua Româna.
Romano Americana.
Concordia.
Aquila Franco-Romano.
Unirea et Syndicat des raffineurs roumains

Le ministère de l'industrie n'a approuvé qu'une seule offre celle de la société „Unirea" pour une quantité de 1541 vagons 5128 kgr. de pétrole de différentes qualités.

Les prix efferts par la société Unirea sont les suivants

Pour le pétrole de Boushten ri et Baicoi 19.150 lei le vagon

Pour le pétrole d'Arbanashi, 17.150 lei le vagon.

Pour le pétrole de Gura Ocnitza 16.550 lei le vagon.

Comme les prix offerts par les autres sociétés sont inférieurs à ceux de la société „Unirea" ainsi qu'aux prix mondia x le ministère de l'industrie et du commerce fera une nouvelle adjudication publique pour 8 567 vagoane et 5.753 kgr. qui n'ont pas encore été vendus.

La date de la nouvelle licitation publique sera fixée ces jours-ci par le ministère de l'Industrie et du commerce.

o□o

Le nouvelle loi des chemins

On connait quelle grande importance présentent les routes pour nos exploitations pétrolifères; aussi attende-t-on avec impatience la forme définitive que prendra la nouvelle loi de M. Meissner destinée à améliorer la situation actuelle,

La commission de spécialistes instituée par M. C. Meissner, afin d'arrêter les principes de base, pour l'élaboration de la nouvelle loi des routes a terminé ses travaux.

Pour la classification des voies publiques la comission a trouvé qu'il est nécessaire d'adopter un nouveau critérium, puisque celui en vigueur même à un classement peu satisfaisant

Dans le nouveau projet de la loi la classification des routes sera faite selon l'importance que les vous présentent pour la circulation publique.

A ce point de vue les chemins ont été classés comme suit:

Voies d'interêt général.
Voies d'interêt local et
Voies au caractère spécial.

Voies d'interêt général seront les voies qui interessent le pays entier ou une région plus restreinte à l'intérieur de laquelle ces routes ont une continuité bien definie par l'intensité du trafic.

Voies d'interêt local seront celles qui réunissent plusieurs communes d'un district ou les villages de la même commune et dont l'importance au point de vue du trafic est restreinte dans les limites du district respectif.

Voies à caractère spécial, seront celles qui interessent une entreprise au caractère industriel la défense nationale etc.

♦

Les voies d'interêt général, suivant l'importance du trafic, pourront être de deux catégories.

Voies de grande circulation, et voies de petite circulation.

Les chemins d'interêt local, pourront être de trois catégories selon leur importance:

Voies vicinales, c'est-à-dire lles qui assurent la liaison entre deux ou plusieurs communes du même district

Voies communales, celles qui assurent la liaison entre une commune et une voie publique appartenant à une des catégories specifiées ci-dessus ou qui réunissent les villages d'une commune et chemins naturaux au caractère public, ceux qui mènent aux terrains labourable, forêts, paturages, pontaines publiques, etc.

o□o

Societatea Anonimă ANGLIA Ploești

A început să funcționeze din Septembrie dar acum a început a lucra zi și noapte, fiind mare nevoie de cabluri de oțel de o bună calitate.

NUMAI CALITATEA este ADEVARATA ECONOMIE

CRONICA PETROLULUI

In această cronică din cauza plângerilor întemeiate ale producătorilor, că venitiurile nu acoperă cheltuelile de sondaje, din pricina prețurilor derizorii ale țițeiului —, nu mai îndrăznesc să prevăd că producția țărei va creste, căci ei nu o doresc.

Preocuparea lor cea mare este situația grea în care se svârcolește industria petroliferă și am tot dreptul ca să mă revolt contra celor cari au contribuit în parte la criza acestei nobile dar *riscate industrii* Nu odată am strigat ca să ne audă cei de sus, arătând că se *ard milioane și miliarde* fără nici un folos, ca Statul nu intervine, ba din contră consumă păcura din care se pot extrage atâtea și atâtea produse scumpe pe cale technică perfecționată. Astfel căile ferate sunt mari consumatoare de residuri în loc să consume cărbuni și lignit de care țara dispune în cantități enorme, căile ferate caută să preseze asupra rafinerilor ca să le dea păcură — dacă nu pe gratis, măcar cu preț sub cost.

Această stare de lucruri, precum și prețurile derizorii a derivatelor apasă asupra prețului țițeiului și trebue să ne așteptăm la un regres al producției. Guvernul va trebui neapărat să ia în studiu desideratele producătorilor și în special lăsarea liberă a exportului de țiței, bine înțeles după ce se va asigura o cantitate suficientă pentru țară.

♦

O știre care va fi mai îmbucurătoare este venirea capitalului italian în industria petroliferă rodrumurile au fost împărțite în trei clase și anume:

Drumuri de interes general.
Drumuri de interes local și
Drumuri cu carcater special

Drumuri de interes general vor fi acelea cari interesează întreaga țară sau o regiune mai limitată în cuprinsul căreia au o continuitate bine definită prin intensitatea traficului.

Drumuri de interes local vor fi acelea cari leagă între ele mai multe comune ale unui județ sau cari unesc satele aceleași comune și a căror importanță din punctul de vedere al traficului rămâne limitată în cuprinsul județului respectiv.

Drumuri cu caracter special vor fi acele cari interesează o întreprindere cu caracter industrial, apărarea națională etc.

♦

Drumuri de interes general, după importanța traficului, ar putea fi de două categorii:

Drumuri de mare circulație și drumuri de mică circulație. Drumurile de interes local, deasemenea după importanța lor, ar putea fi de trei categorii:

Drumuri vecinale, acelea cari stabilesc legătura între două sau mai multe comune ale aceluiași județ.

Drumuri comunale, acelea cari stabilesc legătura unei comuni cu un drum public aparținând uneia din categoriile specificate mai sus, sau cari leagă între ele satele unei comuni și drumuri naturale cu caracter public, acele cari conduc la ogoare, păduri, islazuri, fântâni publice, etc.

o□o

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Les producteurs sont dans une situation pénible par suite du fait des bas prix de vente des produits qui ne couvrent pas les fais de forage; aussi ne puis-je plus prévoir une hausse de la production actuelle que les producteurs mêmes ne désirent guère. Les producteurs sont si preoccupés par la triste situation actuelle qu'ils ne pensent même plus à l'augmentation de la production; voilà pourquoi j'ai raison de lever ma voix contre ceux qui ont contribué à la crise de cette noble industrie.

Plus d'une fois j'ai montré à qui de droit qu'on brûle des millions et des milliards, sans aucun profit; que l'Etat ne fait rien pour remedier cet état de choses et que tout au contraire, c'est l'Etat même qui emploie le pétrole comme combustible bien que les moyens perfectionnés d'aujourd'hui en permettent l'extraction de tant de produits chers. Les chemins de fer par ex mple, sont les plus grands consommateurs des residus, bien qu'on puisse y employer les charbons et le lignite dont le pays dispose en abondance. Et dire encore que les C. F. R. essaient de faire des pressions pour que les raffineries leur livre les residus si non gratis, du moins à des prix au dessous de ceux de revient.

Cet état de choses, ainsi que les prix dérisoires des derivés, influencent sur le prix du pétrole brut; aussi faut-il nous attendre à un regrés de la production. Le gouvernement doit examiner au plus tôt les désiderates des producteurs, et surtout d'autoriser l'exportation du pétrole brut, naturellement après avoir assuré les quantités necessaires pour l'Etat.

♦

Une nouvelle meilleure certainement celle de la participation du capital italien dans l'industrie pétro-

Lupta pentru petrol

Dăm mai jos un important articol al d-lui V. Slăvescu, cunoscut financiar. Acest articol, apărut mai de mult în revista „Economia-Națională", aduce unele prețiuni în cresante asupra politicei trusturilor mondiale:

„Trăim în secolul petrolului după cum cei din secolul trecut au trăit în secolul vaporului. Revoluția economică produsă de mașina de vapori acum un veac se aseamănă de sigur cu revoluția produsă de motoarele cu combustiune internă — tip Diesel — prin înrebuințarea combustibilului lichid. Dezvoltarea rapidă a întrebuințării acestor motoare în automobilism, aviației, marină comercială și de război, și în sfârșit întrebuințarea combustibilului lichid ca lampant de luminat, pentru masele populare, așează petrolul în cen rul tuturor preocupărilor de ordin economic.

In măsura în care progresle tehnice din toate direcțiunile dădeau combustibilului lichid, sub toate formele lui — țiteiu, benzină, lampant, uleiuri, păcură, etc., — o întrebuințare din ce în ce mai mare, chestiunea petrolului

La lutte pour le pétrole

Nous reproduisons ci-dessous un article de M. Slavesco, le financier bien connu Cet article paru il y a quelques temps dans la revue l'Economie Nationale fait quelques précis ons intéressantes sur la politique des trusts mondiaux:

— „Notre siècle est aussi celui du pétrole, comme le siècle passé, a été celui de la machine à vapeur. La révolution économique produite par la machine à vapeurs il y a un siècle a été toute aussi grande que la révolution produite par les moteurs à combustibles inférieure — type Diesel — par suite de l'emploi du combustible liquide. Le développement intense de l'emploi de ces moteurs dans l'automobilisme, l'aviation, la marine commerciale et celle de guerre, et enfin son emploi comme pétrole d'éclairage assure au pétrole une place de tout premier ordre parmis toutes les préoccupation d'ordre économique.

A mésure que les progrés techniques de tous cotés donnaient au combustible liquide, sous toutes ses formes — pétrole brut, essence lampant, huiles, mazout, etc. — un rôle de plus en plus grand, la question du pétrole devint l'objet de l'attention générale. On considéra es e pusă pe tapet, în lumea întreagă sub diferite forme. Mai întâi ca o problemă de producție și de transport, mai apoi ca o problemă de debușeuri, în urmă ca o problemă de stăpânire a bogățiilor naturale de zăcăminte de pe rol, pe această chestiune de interes mondial se dau lupte economice, variabile ca formă de manifestare, după însuși stadiul și evoluția ei, caracterizate însă printr'o vigoare neobișnuită, prin marile interese ce suscita și prin formidabile puteri omenești — politice și economice — ce intrau în joc.

Intensitatea luptelor, de ordin politic și economic, ce se dau pe chestiunea petrolului cresc continuu, în măsura în care satele, care posed zăcămintele importante își stabilesc tot mai precis normele de exploatare ale acestei bogății naturale, și mai ales în măsura în care, față de un consum tot mai spori, prin generalizarea întrebuințării motorului cu combustiune internă, problema acaparării terenurilor petrolifere din lumea în reagă îmbrocă forma unor lupte economice, cu adevărat formidabile. Capitaliști, cercetători, științifici, oameni de stat, nu încetează în ultimele decenii a da petrolului, sub diferitele forme sub care se prezintă aceas ă problemă, atențiunea cea mai vigilentă și tocmai din marile interese ce suscită, devine astăzi cheia de boltă a întregei vieți economice internaționale.

Va fi de tot interesul să reamintim aci pe scurt etapele luptelor de în recere ce se dau de o jumătate de veac, în jurul stăpânirii petrolului pentru că toate aceste ciocniri sunt pline de interes, experiența trecu lului fiind de cea mai mare importanță pentru explicarea prezentului.

Chestiunea petrolului este pusă pentru întâia oară pe o bază mai largă, ca o problemă de producție, transport și debușeu, în Statele Unite ale Americei. Dela o modestă exploatare, începută în 1870 de trei capitaliști americani, Rockfeller, Andrews și Flagler, în regiunea Cleveland (Ohio) și denumită „The Standard Oil for Ohio", ajungem în 50 de ani la formidabilul trus american de astăzi — „Standard Oil et C-o"— cu un capital de un miliard dolari. Ocupându-se la început cu transportul și rafinajul petrolului brut, produs de câteva mici exploatări pe rolifere locale, încetul cu încetul acest formidabil trust ajunge să controleze 95 la sută din totalul producției americane, producție, care se găsește în fruntea tuturor exploatarilor mondiale de petrol. U ilajul de transport — pipe-line și o întreagă flotă comercială — de care dispune această mare firmă, a putut face ca „Standard Oil", dipunând de formidabila producție americană, să-și organizeze debușeuri pe întreg globul, nimicind în început orice încercare de concurență, a celorlalte sute mici, producătoare de petrol. Inlăturând concurența Rusiei, a doua mare producătoare de petrol, „Standard Oil" stăpânește piața mondială, fără discuție, către sfârșitul secolului trecut. Față de tendințele de a tot stăpânire „Standard Oil" a fost obiec ul unor stânjeniri numeroase din partea guvernelor americane, care luptând împotriva trusturilor de orice fel, a căutat să reducă și puterile trustului petrolifer. In 1892 și în 1911 Standard Oil a trebuit să-și schimbe organizarea, adaptându-se și camuflându-se subt diferite forme legale, pentru ca în esență să-și continue acțiunea ei de acaparare și stăpânire și mai departe.

(Urmarea în numărul viitor)

o□o

moderne de transport — la pipe-line et toute une flotte commerciale — dont dispose cette firme, a permis à la „Standard Oil", qui dispose de la formidable production américaine, d'organiser des debouchés sur le globe entier, détruisant petit à petit toute tentative de concurrence de la part des autres Etats, producteurs de pétro e. Ecartant la concurrence de la Russie, cette seconde grande productrice de pétrole, la Standard domine le marché mondial, sans discussion, vers la siède passé. Etant donné les tendances de domination, la Standard a été l'objet de nombreuses mésures facheuses de la part des gouvernements américains, hostiles à tous les trusts et qui ont cherché de réduire aussi la puissance du trust pétrolifer. En 1892 et en 1911, la Standard a du changer son organisation, en se transformant et en se camouflant sous différentes formes légales, afin qu'il puisse continuer son action d'accapa ement et de domination.

(La suite dans le rochain numéro)

o□o

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/75 et 17/77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

„FORAKY ROMANEASCA"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE

PUŢURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

„ASTRA"

Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.

Orice fel de vagoane de marfă, de persoane i de lux. Vagoane cisterne pentru petrol, benzină, uleiuri, alcool, acid sulfuric, etc. Vagoane pentru căi ferate industriale, forestiere miniere, Decauville etc. Piese pentru vagoane normale şi vagoa e cisterne. Construcţiuni în fier. Stâlpi şi suporţi nituiţi. Piese forjate de aşi. Poduri şi construcţiuni statice. Piese turnate din fontă şi bronz. Zdrobitoare de Cânepă.

Pentru oferte a se adresa:

Direcţiunei Generale

Bucureşti, Strada Lascăr Catargiu No. 11, sau:

Reprezentanţei Generale

S. A. R. de investiţiuni şi Furnituri, Bucureşti Strada Paris No. 4 bis Et. III

„JMTAG"

SOCIETATE INTERNAŢIONALA

DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj

pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —

Şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE SONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

mână. Acest fapt ne mulţumeşte cu atât mai mult cu cât capitalul italian a venit pe poarta cea mare, să conlucreze cu capitalul românesc, ceeace este un fapt foarte lăudabil. El va confirma cele spuse de noi în atâtea rânduri că S atele mari consumatoare din Europa, astăzi cliente ale vastului şi temutului trust Standard Oil Co. caută a se emancipa şi singura cale pentru a ajunge la acest scop este a se aproviziona prin ele însile cu aces scump combustibil.

Este o politică petroliferă de stat, prin care Italia, o ţară atât de puternică, s'a grăbit să imite Anglia şi Franţa şi a *venit în România ca amică* şi colaboratoare.

Ne pare bine că acea mare societate *numită Azienda Generale Italiana Petroli (Agip)* al cărui capital este dat de Statul italian şi conducători sunt Excel. Sa Principele G. Gaetani, inginer de mine, şi contele E Carafa, precum şi d. Leo Maddalena profesor geolog, pe cari am cinstea a-l cunoaşte personal dela Congresul de Sondage ţinut la Bucureşti, ne pare bine spunem că această mare întreprindere a făcut începutul prin afacerea cu societatea Prahova, având norocul a cunoaş e oameni ca d. Bischof şi L. Sanielevici, personalităţi cunoscute si capabile cari dispun de un grup de terenuri foarte bune şi sigure Pe de altă parte la Rafineria Petrolul Bucureşti al cărui conducător este amicul nostru d. inginer Gane, urmaşul celebrului dr. Edeleanu, se lucrează intens astfel că Italia va acoperi o parte din nevoile sale cu produse româneşti.

Felicit pe conducătorii societăţii italiene Agip dorindu-le succes.

*

In altă ordine de idei, contra principiilor acestui ziar, care a detes at a face personalităţi, dar lovit personal, în urma excrocheriilor cu acţiunile „Redevenţa", repet a fi nevoi: să deschid o rubrică în care să mă plâng cetitorilor mei arătându-le, între altele, provenienţa acelor acţiuni în număr de 16.000, gajate la esercocii Alschek şi Campus de către d. Eugeniu Şain, fratele directorului de la „Redevenţa". Rog ertare amicilor mei cetitori că fac această derogare, fiind forţat de împrejurări triste, atât pentru mine cât şi pentru industria de petrol.

*

Voesc să termin cronica din aces: număr, amintind de svonul că d. Anton Raky, cunoscutul debutant în industra noastră petroliferă, care a svârlit a âtea bombe ce au exploatat mai mult ca băşici de săpun, ultima cu societatea „Foragiul" de unde a plecat în urma marilor succese, — este din nou în ţară, tratând difer ele combinaţiuni la hotelul Esplanade. De astă dată se spune că are mari capitaluri ale Statului german şi că a şi comandat vre-o 150 vagoane diferite tuburi ermetice de sondage.

Noi îi dorim de astădată noroc mai mare în întreprinderea sa cu a ât mai mult că acum are şi titlul de doctor în filosofie şi că la această combinaţiune se spune că participă şi un director general la o mare bancă, care este doctor în drept, avocat, consilier comunal, e.c., fiul unui mare petrolist.

Vechiu Petrolist.

Societatea Anonimă „Anglia"

Credem interesant pentru cetitorii noştri a da câte-va detalii asupra acestei societăţi, care este menită a da un mare ajutor industriei noastre petrolifere.

Origina acestei întreprinderi în realita e datează din anul 1866, când fabricele lui William Cooke & Co. Ltd. erau stabilite în Sheffield, Anglia, centrul universal al primei industrii de oţel. In anul 1901 reprezentanţii societăţei mai sus numite îşi concepeau ideea întemeierei unei fabrici de cabluri de sârmă în Rusia, cunoscută sub numele de „Baku Wire Rope Cable Company Ltd", cu fabricele în această localitate. Această întreprindere care era pusă sub conducerea d-lui Percy Robert Clark, întinzându-şi peste măsură cercul de activitate în momen ul izbucnirei revoluţiei în Rusia în 1917, societatea sus menţională a avut în medie o producţie de 350.000 kgr. cablu şi în afară de aceasta mari cantităţi de sârmă. Afacerile luaseră o extindere aşa de mare, că fabricaţia se executa în şase mari uzine diferite care acoperea o mare întindere din oraşele Baku şi Petrovsk. Societa ea era în aşa progres încât era una din cele mai mari fabrici din Rusia în care se concentrau toate operaţiunile de fabricaţie, când din nenorocire izbucni revoluţia rusă. Proprietatea societăţei fu confiscată printre cele dintâi de guvernul bolşevic şi rezul atul a 16 ani de muncă fu distrus.

După o trecere de câţiva ani grupul sus menţionat decidea cu aprobarea guvernului român de a întemeia industria lor în această ţară şi în acest scop au ales un loc ideal situat pe şoseaua Câmpinei la marginea Ploeştiului. artera principală a industriei petrolifere Acolo au întemeiat clădiri măreţe echipate cu maşini pentru cabluri de sârmă cari sunt ultimul cuvânt în tehnica maşinilor de cabluri.

In acest scop s'a format o societate sub numele de Societatea Anonimă Anglia, şi o vedere a instalaţiei este o priveliste impresionantă. Administratorul delegat având mulţi ani experienţa fabricaţiei cablurilor de sârmă în centre petrolifere, este un specialist în fabricaţiunea cablurilor întrebuinţa e în ţara noastră şi mai mult încă un specialist în fabricaţiunea cablurilor de oţel acid englez un produs bine cunoscut industriaşilor petrolişti.

Societatea a produs un număr de specialişti străini cari sunt acum întrebuinţaţi la iniţiarea lucră orilor români în tainele maşinilor de cabluri de sârmă.

Dans un autre ordre d'idées, et contrairement aux principes de ce journal qui a toujours refusé de s'en prendre aux personnes, je me vois forcé par suite des excroqueries avec des actions „Redevenţa"— dont j'ai été une des victimes — montrer parmi certaines autres choses, la provenance des 16 000 actions mises en gage chez les exrocs Alschek-Campus, par M. Eugéne Schein, frère du directeur de la soc. „Redevenţa". C'est seulement forcé par les tristes circonstances de cette perte énorme que j'ai enregistré personellement en même temps que l'industrie du pétrole, que je prends cette attitude dans les colonnes de ce journal.

*

Je ne puis terminer cette cronique sans enregistrer les bruits selon lesquel- M. Anton Raky, le brasseur d'affaires bien connu dans l'industrie pétrolifère serait de nouveau en Roumanie, à fin de traiter des différentes combinaisons. On dit que l'auteur de tant de boules de savon, parmi lesquelles, il y a cette affaire de la soc. „Foragiul" qu'il a du quitter par suite de trop grands succés !!!) disposerait cette fois-ci de forts capitaux allemands, et qu'il a déjà commandé 1 0 vagons de tuyaux hermétiques, nécessaires au forage.

Nous lui souhaitons plus de succés que jadis, d'autant plus que cette fois-ci il a a ssi le titre de docteur en philosophie et d'autant plus que l'on dit qu'à cette combinaison participe aussi un directeur général d'une grande banque qui est docteur en droit, avocat, conseiller municipal, etc., le fils d'un grand pétroliste.

Ancien Pétroliste.

Société Anonyme „Anglia„

Il nous semble intéressant de donner quelques détails sur cette société qui est destinée à être très utile pour notre industrie pétrolifére.

Cette entreprise date de 1866 quand les fabriques de William Cooke et Cie. Ltd furent créées à Sheffield (Angleterre) centre universel de la première industrie d'acier. En 1901 les représentants de la société cidessus nommée concurent l'idée de la création d'une fabrique de cables de fil de fer en Russie, fabrique connue sous le nom de "Baku Wire Rope Cable Company Ltd" Ce te entreprise mise sons la direction de M. Percy Robert Clark intensilia de plus en plus son activité de sorte que le jour de la révolution de 1917 en Russie elle était arrivée à une production de 350.000 kilos de cable outre des grandes quantités de fil de fer.

Les affaires avaient pris une grande extension. les fabriques couvrant des g andes portions de terrains à Bakou et Petrovsk. Cette société en plein progrés était devenue une des plus grande de Russie et concentrait toutes les opérations de fabrication; malheureusement la revolution survint, les propriétés de la société furent confisquées aussitôt par les bol.hevikis et le résultat de 16 ans d'activité détruit.

Quelques années plus tard, le groupe ci-dessus mentionné, decidait-avec l'approbation du gouvernement roumain de créer une industrie similaire chez nous et dans ce but on choisit un emplacement idéal sur la route de Campina, près de Ploesti, sur l'artère principale de l'industrie pétrolifère. O'est là qu'on a construit des bâtisses immenses équipées de machines pour la fabrication des fils de fer qui sont le dernier mot de la technique.

Il s'est constitué dans ce but une société sous la dénomination „Société Anonyme Angleterre". Une vue générale des usines est vraiment impressionnante. L'administrateur délégué dont l'expérience dans la fabrication des cables de fil de fer date depuis de longues années, est un spécialiste dans la fabrication des cables utilisés chez nous et plus encore un spécialiste dans la fabrication de s cables d'acier açide anglais, un produit bien connu par nos pétrolistes.

La société a produit un bon nombre de spécialistes étrangers qui sont à présent employés à l'initiation des ouvriers roumains au nouveau metier de la fabrication des fils de fer.

„Société Crédit Minier"

Voici la situation des chantiers de cette société à la date du 30 novembre 1926!

„Moreni-Pascov"

Périmètre No. 1

Sondes productives;

Sonde No. 2 produit 2.000 kgr. par jour.

Sonde No. 12 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 19 produit 20.000 kgr. par jour.

Sonde No. 21 produit 35.000 kgr. par jour.

Sonde No. 22 produit 15.000 kgr. par jour.

Sonde No. 24 produit 110.000 kgr. par jour.

Sonde No. 26 produit 35.000 kgr. par jour.

Sonde No. 34 produit 20 000 kgr. par jour.

Sonde No. 35 produit 20 000 kgr. par jour.

Sonde No. 36 produit 37.000 kgr. par jour.

Sonde No. 37 produit 38.000 kgr. par jour.

Sonde No. 38 produit 40.000 kgr. par jour.

Sonde No. 39 produit 55.000 kgr. par jour.

Sonde No. 42 produit 46.000 kgr. par jour.

Sonde No. 44 produit 180.000 kgr. par éruption.

Sonde No. 72 produit 45.000 kgr par jour.

Sonde No. 82 produit 430.000 kgr. par éruption.

Sonde No. 92 produit 20.000 kgr. par jour.

Sonde No. 93 produit 43.000 kgr. par jour.

„Moreni-Cricov"

Périmètre No. 2

Sondes productives:

Sonde No. 6 produit 8.060 kgr. par jour.

Sonde No. 7 produit 6.000 kgr. par jour

Sonde No. 10 produit 14 000 kgr, par joor.

Sonde No. 15 produit 8 000 kgr. par jour.

Périmètre No. 3

Sondes productives:

Sonde No 11 produit 8),000 kgr. par jour.

Sonde No. 50 produit 35.000 kgr pa jour.

Sonde No. 51 produit 15 000 kgr. par jour.

Sonde No. 52 produit 35.000 kgr par jour

Sonde No. 53 produit 10.000 kgr par jour.

Sonde No. 54 produit 42 000 kgr. par jour.

Sonde No. 55 produit 40 000 kgr. par jour

Sonde No. 56 produi 35.000 kgr. par jour.

Sonde No. 68 produit 83.000 kgr. par jour

Sondes en forage: Sonde No. 20 à 766 m.. dern ère col. 5½", travaille au couteau circulaire; No. 29 à 187 m fore avec la col de 550 mm.; No. 31 à 522 m. fore avec la col de 5½"; No 33 à 501 m. dernière col, 12", en fraisage; No 43 à 727 m. dernière col. 14", en instrumentation; No. 48 à 888 m; dernière col. 5½", en fraisage; No. 49 à 737 m, fore dans le sable pressé avec col. de 14"; No 57 à 667 m., tube la col. de 7"; No. 59 à 613 m. tube la col de 10"; No. 76 à 274 m. dern ère col de 550 mm. élargit; No. 81 à 429 m fore avec la col. de 16"; No. 91 à 809 m, fait des gradins avec les trépans droits de 225 et 190 mm.; No 94 à 510 m. ore dans l'argile sableuse; No. 96 à 373 m fore avec la col de 550 mm; No 101 à 170 m. fore avec la col. de 650 mm; No 1 P R. à 757 m. fore et tube avec la col. de 12"; No. 11 P. R à 163 m fore dans le sable pressé; No. 12 P. R à 92 m, fore avec la col. de 650 mm.; No. 20 P. R. à 300 m., répare le treuil de forage; No. 32 P. R. à 489 m. élargit avec le trépan de 39) mm.; No. 37 P R à 729 m., tube la col. de 8⅛"; No. 150 à 669 m. fore avec la col. de 12"; No. 152 à 763 m., fore dans la marne calcaire; No. 155 à 621 m., fore dans le sable pressé; No 203 à 11 m, fait le raccerd de gaz.

„Ochiuri"

Sondes productives:

Sonde No. 11 produit 15.000 kgr. par jour.

Sonde No. 12 produit 6.000 kgr par jour

Sonde No. 14 produit 12.000 kgr par jour.

Sonde No. 18 produit 7.000 kgr. par jour

Sonde No 19 produit 7.000 kgr. par jour.

Sonde No. 20 produit 21.000 kgr. par jour.

Sonde No. 25 produit 15 000 kgr. par jour.

Sonde No. 33 produit 5 000 kgr par jour.

Sonde No. 34 produit 10.000 kgr. par jour.

Sonde No. 35 produit 12.000 kgr. par jour.

Sondes en forage: Sonde No. 7 à 884 m. essaie le dévissage des tubes de 16"; No. 17 à 274 m. tube la col. de 14"; No. 21 en montage; No. 22 à 238 m., fore dans l'argile violette; No. 24 en montage; No. 27 à 761 m. fore dans l'argile pontique; No 28 à 746 m., fore dans l'argile pontique: No. 32 à 807 m, prépare le tubage de la col. de 7"; No. 36 à 950 m, prépare le tubage de la col. 7"; No. 7 P. R. à 194 m, fore dans le sable; No. 17 P. R. en montage.

„Runcu"

Sonde No. 3 à 490 m., derniérn col. de 8½", travaille au trépan droit de 190 mm.; No. 4 est entrée en production avec environ 3 vagons par jour; No. 6 à 525 m., de nière col. 8½", nettoie et puise environ 4.000 kgr. par jour; No 7 à 532 m. dern ère col. 8½", puise ¼ vagon par jour; No 8 à 561 m, dernière col. 14", instrumente après la maitresse-tige: No. 9 à 505 m., puise environ 4.000 kgr. par jour; No. 12 à 399 m. fore avec la col de 550 mm.; No 19 P. R. à 34 m., fore au système hydraulique.

„Floreshti"

Sonde No. 8 à 836 m., fore dans la marne grise avec des grains de sable petrolifè.

La production de la société pendant le mois de novembre a été d'environ 5 294 vagons, et la production pour toute l'année en cours, jusqu'à la fin de novembre, est d'environ 54.000 vagons, contre 38.000 vagons pour l'année 1925,

Nouile impozife

Sporirea taxelor de consum la petrol

Guvernul a întocmit următorul anteproect de lege pentru sporirea taxelor de consumaţie asupra produselor petrolifere:

Art. 1. — Taxele de consumaţiune azi în vigoare asupra zahărului, glucozei şi produselor petrolifere, date în cosumaţie în ţară, cu începere din ziua depunerii în Parlament a acestei legi, se sporesc în folosul Statului, precum urmează:

a) 1 leu de kgr., petrolul.

b) 40 bani de kgr. benzina denaturată grea, de densitate peste 760 grade pentru motoare şi întrebuinţări industriale.

c) 40 bani de kgr. uleuil mineral brut, denaturat (motorină)

d) 4 lei de kgr. benzină sub 760 grade şi chiar mai grea, dacă este denaturată.

e) 2 lei de kgr. uleiul mineral.

f) 9 lei de kgr. parafină şi stearină.

g) 4 lei de kgr. zahăr.

h) 2 lei de kgr. glucoză.

Comercianţii, depozitarii sau administratorii depozitelor aci prevăzute sunt obligaţi ca în termen de 10 zile dela data promulgării acestei legi, să declare la administraţiile financiare respective cantităţile, ce au avut în depozit la data majorării taxelor şi a plăti diferenţele de taxe ce se vor stabili, în termen de 15 zile dela data expirării termenului declarării. Pentru depozitele mari, Ministerul de finanţe va putea acorda o prelungire de termen de plată peste cele 15 zile.

Acei ce nu vor face declaraţia în termenul fixat, sau vor face declaraţii false, cu scopul de a sustrage produse dela taxare, se vor pedepsi cu amendă dela 500 la 10.000 lei şi cu îndoitul taxelor cuvenite fiscului la produsele sustrase dela plata acestor taxe.

Acei ce nu vor plăti în termen diferenţele de taxe pentru cantităile declarate şi constatate, vor fi amendaţi cu o amendă egală până la jumătatea taxeloir datorate.

Pentru constatarea contravenţiunilor şi întreaga procedură de urmat, în ce priveşte dresarea actelor de contestare, aprobarea lor şi încasarea amenzilor, căile de atac în justiţie şi plata primelor se vor aplica dispoziţiunile legii taxelor de consumaţiune asupra zahărului şi petrolului.

Orice dispoziţiuni de legi, decrete-legi sau regulamente contrarii celor de faţă, sunt şi rămân abrogate.

———o□o———

INFORMAŢIUNI

*

„Monitorul Oficial" publică decretul prin care cere pentru mărfurile notate mai jos să se perceapă următoarele taxe de export:

Sămânţă de cânepă, vagonul 15.000 lei de 10.000 kgr.

Orzoaică, vagonul lei 12.000.

Pentru ambele feluri de marfă taxele se vor percepe în valută forte, devize sau numerar ale aceleiaş valute, iar baza calculului va fi lira sterlină la care se va raporta orice valută forte admisă la plată.

De comision se scutesc.

Dispoziţiunile din prezentul decret intră în vigoare cu începere dela 29 Noembrie 1926.

*

Ministerul de comunicaţii a fost încunoştiinţat că societa ea căilor ferate someşene din Ardeal, a cerut amânarea sine die, a discuţiunilor pentru răscumpărarea liniilor sale de către statul român.

Les nouveaux impôts

Augmentation d s taxes de consommation sur les produits du pétrole

Le gouvernement a elaboré l'avant projet de loi suivant pour l'augmentation des taxes de consoumation sur les produits du pétrole:

Les taxes de consommation actuellement en vigueur sur le sucre, la glucose et les produits du pétrole, consommés dans le pays, sont augmentes a partir du jour du dépôt de la présente loi au Parlement de la manière suivante:

a) Un leu par kgr. de pétrole

b) 40 bani par kgr. de benzine dénaturée lourde d'une densité superieure a 760 degrés pour moteurs et emplois industriels.

c) 40 bani par klg. d'huile minérale brut, dénaturée (motorine)

d) 4 lei par klg de benzine audessous de 760 degrés et même plus lourde, si elle est dénaturée.

e) 2 lei par klg. d'huile minérale.

f) 9 lei par klg. paraftine et stéarine.

g) 4 lei par klg. de sucre.

h) 2 lei par klg. de glucose.

Les commerçants, dépositaires ou administrateùrs de depôts sont obligés, dans le délai de 10 jours aprés la promulgation de la présente loi, de déclarer aux administrations financières respectives les quantités en depôt au moment de la majoration et de payer les différences qui seront établies dant le delai de 15 jours aprés le delai de la déclaration. Pour les dépôts importants, le ministère des finances pourra accorder une prolongation de payement au-delà de 15 jours.

Ceux qui ne feront pas de déclaration dans le délai fixé ou feront de fausses déclarations pour se soustraire au payement des taxes, seront, frappés d'une amende de 500 à 10.000 lei et au double des taxes revenant sur les produts non déclsrés ou faussement déclarés.

Ceux qui ne payeront pas dans le délai les differences de taxe pour les quantites constatées seront frappés d'une amende égale à la moitié des taxes dues.

Pour la constatation des contraventions et toute la procédure à suivre concernant les actes de constation, leur approbation et l'encaissement des amendes, les voies touchant les attaques en justice et le paiement des primes, on appliquera les dispositions de la loi sur les taxes de consommation sur le sucre et le pétrole.

Toutes dispositions de lois, décrets-lois ou réglements, contraires aux dispositions ci-dessus, sont et demeurent abrogées.

———o□o———

INFORMATIONS

*

Le „Moniteur Officiel" publie le decret fixant pour ces articles specifiés ci-dessous, les droits d'expo tation suivants:

Semence de chanvre, le vagon de 10.000 kilos 15 000 lei.

Orge, le vagon 12.000 lei.

Pour les deux articles les taxes seront perçues en change fort, devises ou numéraire du même change, et la base du calcul sera la l st à laquelle sera rapportée tout change fort admis au paiement,

Toute taxe de comission est supprimée.

Les dispositions du présent decret entrent en vigueur à partir du 29 Nov. 1926.

*

Le ministère des communications a été informé que la soc des chemins de fer du Somesh de l'Ardeal a demandé l'ajournement sine die des discussions pour le rachat de ses lignes par l'Etat roumain.

Printr'o deciziune a ministerului de finanţe, publicată în „Monitorul Ofical" din 28 Noembrie 1925 s'a hotărît lichidarea în contul despăgubirilor de război, a întregei averi a societăţii anonime române, fost Gustav Elchter din Piatra-Neamţ, pentru industria lemnului şi a hârtiei, societate înfiinţa ă ni 1915, şi care a lucrat cu capital german.

Preţul dela care va începe licitaţia este dela 27.388.000 lei fixat prin notele dresate de d. dr. profesor C. Bungeţianu.

*

Faţă de marea lipsă de vagoane pentru export, administraţia C. F. R. a încheiat un aranjament cu căile ferate din Cehoslovacia şi Germania, în baza căruia aceste ţări ne vor trimite un important număr de asemenea vagoane.

Aceste vagoane vor fi afectate exclusiv transporturilor destinate exportului şi în special din Moldova, Bucovina şi Basarabia.

Primele vagoane cehoslovace şi germane vor sosi în ţară peste câteva zile.

*

După cifrele preliminarii ale Direcţiei statisticei din Ministerul de finanţe, situaţia provizorie a balanţei economice pe intervalul dela 1 Ianuarie la 31 Octombrie a. c. e următoarea:

Import 28,851,172,733 lei

Export 31,230,450,730 lei.

Din cifrele de mai sus rezultă că balanţa comercială a României a fost activă pe primele zece luni ale anului 1927 cu 2.379,277,997 lei.

*

Comisiunea instituită din sânul consiliului consultativ al comunicaţiilor şi prezidată de d. ing. inspector general Al. Perieţeanu, a dat formă definitivă modificărilor ce se vor aduce tarifului de călători şi bagaje al căilor ferate, depunând întregul material ministerului de resort.

Nouile tarife, astfel după cum au fost intervertite, urmează a fi examinate de administraţia c. f. r., apoi vor trece în desbaterile consiliului consultativ al comunicaţiilor şi la urmă se vor supune ratificării consiliului de miniştri.

*

Uniunea Generală a industriaşilor din România a ţinut o importantă şedinţă.

La ordinea zilei:

Alegerea noului preşedinte al U. G. I. R., în urma demisiunei d-lui Dr. St. Cerkez, din această calitate.

Raportul directorului general asupra activităţii Uniunii.

Proectul de lege pentru înfiinţarea şi organizarea Camerelor de muncă şi al consiliului superior al muncii.

szörmémyi Reiss, Page, Chr. Staicovici, dr. A. Tolnai, ing. Nachmias, ing. Iorgovici, etc.

Şedinţa se deschide sub preşidenţia d-lui dr. St. Cerkez, asistat de d-nii ing. Mircea, directorul general al Uniunei şi Eroe, secretar general.

D. dr. Cerkez, luând cel dintâi cuvântul, cere membrilor comitetului, ca inainte de a intra în discuţiunea chestiunilor la ordinea zilei, să aleagă pe noul preşedinte al Uniunei locul acesta fiind vacant, prin demisiunea d-sale irevocabilă.

Declară că având în vedere interesele Uniunei, este nevoie ca aceasta să-şi aleagă un preşedinte care să se poată ocupa exclusiv de nevoile ei multiple, şi care să nu fie împovărat ca d-sa de atâtea sarcini oficiale.

Se retrage, păstrând acciaşi vie simpatie Uniunei şi industriei în general, pe care nu va ezita s'o sprijine şi în viitor.

Incheie cerând Uniunei să desemneze în calitate de preşedinte o persoană care să reprezinte cu demnitate Uniunea Gen. a Industriaşilor.

D. Penescu Kertsch, declară că d. Cerkez comunicând hotărîrea sa nestrămutată de a demisiona din preşidenţie, a promis că nu părăseşte totuşi Uniunea, care de altfel se confundă cu persoana d-sale, care este creatorul şi organizatorul ei. Toţi industriaşii nu pot simţi de cât recunoştinţă pentru ceiace a făcut d. Cerkez la acea Uniune.

Alegerea unui preşedinte, după d. Cerkez, care a ştiut să se achite atât de bine de obligaţiunile sale, este tot aşa de greu, ca şi sarcina de preşedinte.

Intr'o consfătuire intimă, a membrilor din comitet prezenţi în Capitală, am căzut de acord să alegem ca preşedinte pe unul din cei mai distinşi ingineri şi industriaşi din ţara noastră, în persoana d-lui ing. C. Buşilă.

(Adunarea ovaţionează pe d. ing. Buşilă şi îl aclamă ca preşedirte).

Continuând, d. Penescu Kertsch, mulţumeşte încă odată fostului preşedinte pentru opera îndeplinită şi urează noului conducător al Uniunei, activitate rodnică pentru binele industriaşilor şi al Târei.

D. Cerkez, invită pe d. ing. Buşilă să-şi ocupe locul.

D. ing. C. Buşilă mulţumeşte mişcat pentru manifestaţia de simpatie pe care i-au făcut-o industriaşii cu ocazia alegerei.

Declară că a ezitat să primească demnitatea de preşedinte, nu pentru a se da înlături dela muncă, dar pentrucă considera foarte grea sarcina ce i se aşează pe umeri, după un prezident atât de apt şi harnic ca d. Cerkez.

Făgăduind să dea Uniunii, toată solicitudinea şi puterea sa de muncă, mulţumeşte industriaşilor pentru alegerea făcută în persoana d-sale.

*

Curtea de apel s. 4, judecând ca instanţă de recurs în materie fiscală a stabilit următoarea jurisprudenţă: motivele de casare în recursurile fiscale trebuie a fi depuse cel mai târziu cu o zi înainte de primul termen de judecată: aşa fiind, depunerea motivelor în chiar ziua termenului nu este valabilă iar recursul urmează a fi respins ca nemotivat. Chiar dacă reprezentantul fiscului n'a invocat această dispoziţie de lege la primul termen şi a cerut chiar o amânare spre a lua cunoştinţă de motivele de recurs — aceas a nu constituie o achiesare din partea fiscului şi nici nu poate fi decăzut din dreptul de a ridica obiecţiunea la termenul următor.

Curtea e apel a respins ieri, pe aceste consideraţii, recursul d-lui Klad, care se află în situaţia arătată.

Par une décision du ministère des finances, publiée dans le „Moniteur Officiel" du 28/1925 on a decidé de liquider du compte des réparations de guerre les biens de la soc. anonyme roumaine, ci-devant Gustave Eichter de Piatra-Neamtz, pour l'industrie du bois et du papier, société créée en 1913, au capital allemand.

Mise au prix: 27.388.000 lei, fixés par les actes dressés par le Dr. prof. C. Bungetianu.

*

Etant donné la crise de vagons pour l'exportation, l'administration des C. F. R. a conclu un arrangement avec les chemins de fer de la Tchéco-Slovaquie et l'Allemagne, sur la base de cet arangement ces pays nous prêteront un important nombre de vagons de marchandises.

Ces vagons seront destinés exclusivement au transport des marchandises à exporter, notament de Moldavie, Bucovine et de Béssarabie

Les premiers vagons tchécoslovaques et allemands arriveront dans quelques jours en Roumanie,

*

D'aprés les chiffres préliminaires de la Direction de la Statistique du Ministère des finances, la situation provisoire de la balance économique pour l'intervalle du 1 Ianvier au 31 Oct. 1326. est la suivante:

Importations 28.852.172 733 lei.

Exportations 31 230.450.730 lei.

Les chiffres ci-dessus permettent de constater que la balance commerciale de la Roumanie a été active pour les premiers 10 mois de 1927 avec 2.379.2 7.997 lei.

*

La comission instituée du sein du conseil consultatif des communications et presidée par l'ing insp. gén. Al. Perieţeano, a doné une forme définitive aux modifications à apporter au tarif de voyageurs et bagages des chemins de fer remettant tout le matériel au ministère des communications.

Les nouveaux tarifs, tels qu'ils ont été fixés seront examinés par l'administration des c. f. r., par le comité consultatif des communications et et ensuite soumis à la ratification du conseil des ministre.

*

T'Union Générale des Industriels de Roumanie vient d'avoir une séance importante. A l'ordre du jour:

L'élection du nouveau président de l'U. G. I. R. par suite de la démission du dr. St. Cerkez. Le rapport du directeur général sur l'activité de l'union.

Le proyet de la pour la créeation et l'organisation des Chambres de travail et du conseil supérieur du travail.

La séance a été ouverte par le président Dr. St. Cerkez assisté par l ing. Mircea, directeur général de l'Union et Eroe, secrétaire général.

M. Cerkez, prit d'abord la parole, pour demander au membres du comité de procéder tout d'abord à l'élection du nouveau président étant donné que sa demiss on est irévocable, il déclare que les besoins de l'Union réclament un président pouvant s'occuper exclusivement de ses affaises, et qui ne soit pas si occupé qu'il l'est par les charges officieles, Il se retire tout en gardant une vive sympathie à l'U ion et en général à l'industrie qu'il ne cessera d'appuier aussi à l'avenir. Il conclut en demandant à l'Union de designer un nouveau président pouvant représenter dignement l'Union générale des Industriels.

M. Penesco-Kertch declare que M. Cerkez malgré sa décision inébranlable de démissioner de la présidencs a promis de ne pas oublier l'Union lequelle se confond d'ailleurs avec sa personne puisque M. Cerkez est le créateur et l'organisateur de l'Union. Tous les industriels ne peuvent être que reconnaissants pour ce que M. Cerkez a réalisé à l'Union.

L'e'ection d'un président aprés M. Cerkez qui a si bien su s'acquitter de ses obligations, est très difficile.

Dans une réunion intime des membres du comité se trouvant à Bucarest on est tombé d'accord pour l'éléction comme président d'un des plus distingués ingenieure et industriels roumains: M Buşilă.

(L'assemblée ovationne l'ing. Buşilă et l'acclame comme président).

Eu continuant M, Penesco-Kertch exprime encore une fois ses remerciements à l'ancien président pour l'oeuvre accomplie et souhaite au nouveau président de l'Union une activité feconde pour le bien des industriels et du pays.

M. Cerkez invite l'ing. Buşilă à a présidence.

M. O. Buşilă trés ému remercie pour la manifestation de sympathie dont il est l'objet de la part des industriels.

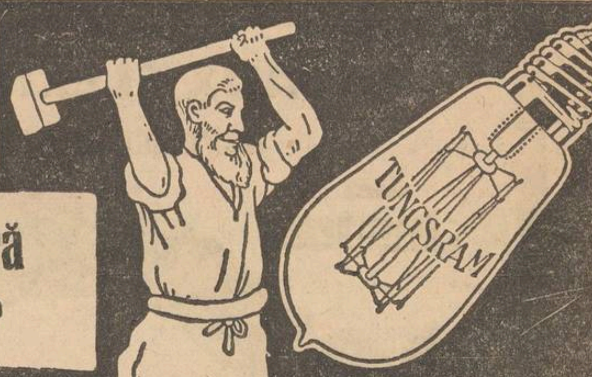
Il déclare avoir hésité d'accepter cette dignité, non pas parce qu'il vent menager ses efforts mais par ce qu'il considérait très lourde la charge de succéder à un président comme M. Cerkez.

Il conclut en promettant à l'Union toute sa sollicitude et sa capacité de travail remerciant aux industriels de l'avoir élu,

*

La 4-ème section de la Cour d'Appel jugeant comme instance de recours en matière fiscale a établi la jurisprude ce suivante: les motifs de cassation dans les recours fiscaux doivent être déposés au plus tard un jour avant le premier terme de jugement; la déposition des motifs le jour même du procés n'est pas valable et le recours sera repoussé comme non motivé. Même si le représentant du fisc n'a pas invoqué cette disposition de la loi, au premier terme et a demandé l'ajournement pour prendre connaissance des motifs de recours — ceci ne constitue pas un acquiescement de la part du fisc et ne peut pas être privé du droit de lever l'objection au terme suivant.

La Cour d'appel a repoussé sur ces considérations le recours de M. Klaid, qui se trouvait dans une telle situation.



TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Ministerul de industrie şi comerţ aduce la cunoştinţa tuturor societăţilor anonime străine, care funcţionează în baza autorizaţiilor date de guvern, să se conformeze întocmai dispoziţiunilor prevăzute de articolul 246 din codul de comerţ, publicând şi înaintând direcţiei comerţului bilanţul asupra operaţiunilor făcute în ţară precum şi dările de seamă de la sediul lor principal.

In caz de neconformare, se va cere prin ministerul public, tribunalului respectiv să pronunţe retragerea autorizaţiei.

*

Ministerul de finanţe a trimis tuturor băncilor o adresă prin care le face cunoscut că de oarece a constatat că instituţiile bancare fac împrumuturi pe gaj de efecte, fără ca la acele împrumuturi să plătească taxa de timbru proporţional de 30 bani la suta de lei, prevăzută de art. 31 din legea timbrului, li se cere să cerceteze actele făcute de Banca lor şi să dispună achitarea taxelor respective, ministerul de finanţe fiind dispus a scuti de amendă împrumuturile netimbrate înainte de a se dispune cercetări în această direcţie.

—o□o—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este foarte fermă la toate produsele. Se simte însă lipsa de vagoane cazane şi transporturile merg greu.

Preţurile la intern sunt:

Ţiţeiul cotează 18.400—16.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 16.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina usoara este cerută la 7.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.50 lei kg.

Benzina grea este cerută la 5 35 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.45 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut al 3.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.35 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.60 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.63 kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.65 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.20 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7 50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr iar cel OOO la 11.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 7.15 lei kgr. loco fabrică şi 9.65 kgr. lei Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.40 lei kgr. loco fabrică şi 7.40 lei kgr. fob Constanta.

Petrolul lampant se găseşte la 3.20 lei kgr. loco fabrică şi 4.25 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2 30 lei kgr. loco fabrică şi 3.30 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2 25 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Decembrie:

„Astra Română" 635 fr. francezi.
„Steaua Română" 382.
„Concordia" 246.
„Petrol Block" 78
„Româno Belgiană de Petrol" —
„Redevenţa" 62
„Siper" —

*

In urma tratativelor dintre guvernul român şi cel francez, s'a ajuns la o înţelegere definitivă în ce priveşte despăgubirile cuvenite societăţilor petrolifere în urma distrugerilor din timpul războiului.

Statul român va primi dela guvernul francez sumele datorate şi va despăgubi la rândul său societăţile.

Vor fi despăgubite nu numai societăţile franceze şi engleze ci şi cele cu capital american.

*

Direcţiunea generală a minelor din Ministerul de industrie şi comerţ a acordat în intervalul dela 13 la 25 Noembrie a. c., următoarele autorizaţiuni pentru instalări de sonde:

Nr. 7 „Colombia", Băicoi.
Nr. 46 Soc. Regală de Petrol, Chiciura.
No. 2. Expl. I. Schlesinger et Lustgarten. Runcu.
Nr. 25, 26 I. R. D. P. Runcu.
Nr. 41, Concordia. Arbănaşi (Buzău).
Nr. 40, Concordia, Arbănaşi (Buzău).
Nr. 221, Colombia, Grăuşor (Buştenari).
Nr. 147, Orion, Ţintea.
Nr. 7, Colombia, Băicoi.
Nr. 12, Steaua-Română, Ochiuri.
Nr. 271, Astra-Română. Moreni.
Nr. 2, Schlesinger et Lustgarten, Runcu.
Nr. 46, Soc. Regală de Petrol, Chiciura.

Le ministère de l'industrie et du commerce porte à la connaissance de toutes les sociétés anonymes etrangéres fonctionnant en vertu d'autorisations gonvernementales, qu'elles doivent se conformer aux dispositions de l'art. 246 du conde de commerce en publiant et en adressant à la direction du commerce le bilan des opérations effectues dans le pays, ainsi que les comptes rendus de leur siége principal.

En cas de non observation le ministère public demandera au tribunal respectif de prononcer le retrait de l'autorisation.

*

Sur la constatation que les établissements de banque effectuent des prêts sur gage d'effets, sans que ceux-ci payent la taxe proportionnelle de 0 30 bani pour cent lei, de l'art 31 de la loi sur le timbre, le ministére des finances a rappele à toutes les banques et à tous les banques et à tous les banquiers du pays qu'ils aient à se conformer aux dispositions de la loi, avant que des recherches soient faites dans cette direction.

Par l'adresse transmise aux établissements, ceux-ci, sont invités à rechercher tous les actes intervenus pour toute opération de ce genre et à effectuer le payement des taxes dûes.

Le ministère est disposé à exempter de l'amende tous les prêts sur gage qui jusqu'ici n'ont pas été timbrés.

—o□o—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est trés ferme pour tous les produits. On remarque le manque de vagons citernes aussi les transports se font-il difficilement.

Les prix à l'intérieur:

Le petrole brut côte 18.400—16.000 lei le vagon de Băicoiu léger. et 16.200 celui de Moreni non parafineux

La benzine légère est demandée à 7.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.50 lei le kilo.

Benzine lourde 5.35 lei kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.45 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3 35 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2 50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.60 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.63 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.20 kilo loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandée à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 8.50 lei et celle OOO à 11.80 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 7.45 lei kgr. loco fabrique et 9.65 lei kgr. fob Constanţa.

La benzine lourde à 5 40 lei le kilo loco fabrique et 7.40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 3.20 lei à la fabrique et 4.25 fob Constanţa.

La motorine à 2.30 lei à la fabrique et 3.30 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.25 lei le kilo fob Constanţa sans transactions

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Déc.:

„Astra Română" 635 fr. français
„Steaua Română" 382.
„Concordia" 246
„Petrol Block" 78
„Româno Belgiană de Petrol" —
„Redevenţa" 62
„Siper" —

*

Par suite des pourparlers entre le gouvernement roumain et francais, on est arrivé à un accord définitif en ce qui concerne les reparations dûes aux sociétés pétrolifères endommagées pendant la guerre.

L'Etat roumain recevra du gouvernement francais les sommes dûes et dédommagera à son tour les sociétés.

Seront dédommagées non seulement les sociétés françaises et anglaises mais aussi celles au capital américain.

*

La direction générale des mines a accordé, du 18 au 25 novembre crt. les autorisations suivantes pour les installations de sondes:

No. 7 „Colombia" Baicoi.
No. 46 „Soc Reg. de pétrol" Chiciura.
No. 2 „Expl. I. Schlesinger & Lustgarten" Runcu.
No. 25 et 26 „I. R. D. P." Runcu.
No. 41, Concordia Arbănaşi (Buzău).
No. 40, Concordia, Arbănaşi (Buzău).
No. 221, Colombia, Grăuşor Buştenari)
No, 147, Orion, Ţintea.
No. 7, Colombia, Băicoi.
No. 12 Steaua Român Ochiuri.
No. 271, Astra Română. Moreni.
Mo. 2 Schjesinger et Lustgarten, Runcu.
No. 46, Soc. Regală de Petrol, Chiciura.

Producţia de ţiţeiu pe luna Octombre după datele ministerului de industrie a. c. a fost de circa 300.000 tone repartizată pe societăţi ar fi următoarea:

Astra Română 53.560 tone.
Credit Minier 49.362 tone.
Steaua Română 47.093 tone.
Sirius 37.450 tone.
Concordia 6.485 tone.
Grupul Poenix 33.263 tone.
Romăno Americană 16.233 tone.
I. R. D. P. 13.513 tone.
Petrolmina 10.529 tone.
Colombia 8.095 tone.
Aquila Franco-Română 4.300 tone, restul repartizându-se între celelalte întreprinderi.

*

Printr'o deciziune a ministerului de finanţe publicată în „Monitorul Oficial", din 30 Noembrie 1926 s'a hotărît lichidarea acţiunilor societăţii „Steaua Română" din Bucureşti, Bulevardul Colţei 3 emise înainte de războiu şi specificate într'un tablou alăturat deciziunii, în număr de 4444 bucăţi a 500 lei valoarea nominală fiecare.

Lichidarea se va face prin tribunalul Ilfov, iar vânzarea acţiunilor prin sindicul Bursei Bucureşti.

*

Mercuri 24 Nov. a avut loc la soc. „Distribuţia" o adunare a industriaşilor de petrol Prima şi cea mai importantă chestiune la ordinea zilei aceea a impozitelor (taxe de export, impuneri fiscale, taxe de redevenţe, etc.) cari sunt prea împovărătoare pentru industria de petrol şi a căror greutate industria de petrol o simte mai mult acum din cauza deprecierii produselor, urmare logică a scăderii preţurilor pe piaţa mondială şi a urcării leului. S'a mai discutat apoi chestiunea taxelor comunale puse de primăria Ploeşti pe produsele petrolifere şi de o nouă taxă pe care o pregăteşte aceeaş primărie pe valoarea locativă a rafineriilor de petrol.

S'a hotărît să se facă un demers prin care să se protesteze contra acestor taxe arbitrare şi împovărătoare. Protestul va fi înaintat zilele acestea ministerului de interne.

A doua chestiune discutată a fost a Camerelor de muncă. S'a hotărît să se înainteze ministerului muncii un memoriu în care să se arate că, dată fiind situaţia industriei de petrol, această legiuire nu va fi de fapt decât un nou impozit perceput industriaşilor de petrol. Când situaţia industriei nu e statornicită printr'un tarif vamal, legea de proteguire industrială, transport deplin şi în mod regulat, tranzit prin porturi, credit suficient etc. acest proect este prematur. In consecinţă se va cere să amâne acest proect de lege pentru timpuri mai favorabile.

S'au mai discutat o sumă de chestiuni curente.

*

Domnii Bela Szilaşi şi dr. Lehner directori la Deutsche Petroleum Industrie din Berlin cel dintâi din partea grupului Deutsche Erdoel (Disconto Gesellschaf) secundul din partea lui Deutsche Bank sunt veniţi în ţară la noi, probabil pentru afaceri petrolifere. D. Szilaşi a fost pe vremuri director la Credit Petrolifer, Vega şi Concordia de sub conducerea lui Disconto şi a lăsat amintiri plăcute pentru funcţionari având şi mulţi prieteni, iar d. Lehner a condus direcţia de la Steaua Română (concern Deutsche Bank).

*

Situaţia pe piaţa de burlane petrolifere germană este neschimbată. Afacerile interne s'au desvoltat mulţumitor în ultimele săptămâni. Comenzile au crescut deasemenea pentru toate felurile de burlane. Preţurile „Vesrbandului" sunt neschimbate. Ici colo se aude totuşi de oferte mai scăzute. Cererile pentru export au fost în Noembrie cam în aceeaşi măsură ca în luna Septembrie şi nu au crescut prea mult.

* * *

„Anglo Mexican Petroleum Co." a inaugurat de curând în portul Galvan din Bahia Blanca în Argentina un nou port petrolifer. Acolo s'au instalat 2 rezervoare mari cu un volum de 15 milioane litri benzină şi alte 2 mai mici pentru petrol cu un volum de 2 1/2 milioane litri. Portul care are legături de cale ferată cu linia principală Buenos-Aires va aproviziona întreaga Argentină meridională.

* * *

In localitatea Fushun din Manciuria meridională, bogată în zăcăminte de lignit, se procedează actualmente la obţinerea petrolului din lignit. Guvernul, marina japoneză şi căile ferate manciurene îşi dau reciproc concursul pentru a duce la bun sfârşit experienţele începute încă din anul trecut.

Selon les données fournies au Ministère de l'industrie et du Commerce, la production du pétrole brut en Octobre a été d'environ 300 000 tonnes, qui se repartisent comme suit:

Astra Română 53 360 tonnes.
Crédit Minier 49 362 tonnes.
Steaua Română 47.093 tonnes.
Sirius 37.450 tonnes.
Concordia 6.485 tonnes.
Groupe „Phœnix" 33.262 tonnes.
Romăno Americano: 16.233 tonnes
S. R. D. P. 13.513 tonnes.
Petrolmina 10.529 tonnes.
Colombia 8 095 tonnes.
Aquila Franco-Roumana 4.300 tonnes.

Le reste est réparti entre les autres entreprises.

*

Par une décision du ministère des finances publiée en „Moniteur Officiel" en date du 30 novembre. on a décidé la liquidation des actions de la société „Steaua Română" dé Bucarest, émises avant la guérre. Ces actions au nombre de 4 444 à 500 lei valeur nominale sont énumérées dans une liste également publiées.

La liquidation aura lieu au tribunal d'Ilfov et la vente se fera par les soins du syndic de la Bourse.

*

Mercredi 24 courant a eu lieu, à la soc. „Distribuţia" une réunion des industriels de pétrole. La première et la plus importante question à l'ordre du jour a été celle des impôts (taxes d'exportation, d'impositions fiscales taxes de redevences, etc.) qui sont trop écrasantes pour l'industrie du pétrole et dont l'industrie du pétrole sent devantage le fardeau par suite de le dépreciation des produits, conséquence logique de la baisses des prix sur le marché mondial et de la hausse du leu. On a ensuite discuté la question des taxes communales imposées par la mairie de Ploeşti sur les produits pétrolifères et sur la valeur locative des raffineriés de pétrole.

On a décidé de faire une demarche pour protester contre ces taxes arbitraires et écrasantes. Cette protestation sera présentée ces jours-ci au ministère compétent.

La seconde question discutée a été celle des Chambres de commerce. Un mèmoire sera adressé au ministére du travail pour lui montrer qu'en raison de la situation de l'industrie du pétrole, cette législation ne sera qu'un nouvel impôt de plus sur les industriels du pétrole. Lorsque l'industrie n'est pas protégée par un tarif douanier, la loi de protection industrielle, le transport règulier, le transit par los ports, le crédit suffisant, etc., ce projet est prématuré En consequence, on demande l'ajournement de ce projet pour des temps meilleurs.

D'autres question courantes ont été également discutées.

*

MM. Bela Szilasi et Dr. Lehner directeurs de la „Deutche Pétroleum Industrie" de Berlin, le premier de la part du groupe Deutche Erdoel (Disconto Geseilschaft) le second de la part de la Deutche Bank sont arrivés en Roumanie probablement pour des affaires pétrolifères.

M Szilasi a fonctionné pendant quelque temps comme directeur du Crédit pétrolifère, de la Vega et de la Concordia, sous le controle de la Disconto et a laissé des bons souvenirs parmi les fonctionaires et ses anciens ainsi, Quand à M. Lehner il a dirigé les affaires de la Steaua Română, sous l'ancien concerne de la Deutche Bank.

*

La situation du marché allemand de tuyaux pétroliers est invariable. Les affaires l'intérieures se sont sufissammeent developpés ces dernières semaines. Les commandes ont augmenté pour toute sorte de tuyaux. Les prix de la „Verband" sont invariables On entend toutefois parler d'offres à des prix inférieurs.

Les demandes pour l'exportation ont été en Novembre les mêmes que ceux du mois de Septembre et n'ont pas sensiblement augmenté.

* * *

L' „Anglo-Mexican Petroleum Co." a inauguré il y a quelques temps dans le port Galvan de la Bahie Blanco en Argentine, un nouveau port pétrolifère..

On y a installé 2 grands réservoirs avec un volume de 15.000.000 de litres d'essence et d'autres plus petits pour le pétrole.

Le port, qui est en liaison avec les chemins de fer de Buenos-Aires, approvisionera toute l'Argentine méridionale.

* * *

On procède dans la localité Fushun de la Mandchourie méridionale, qui contient des gisements de lignit, à l'extraction du pétrole de lignite Le gouvernement, la marine japonaise et les chemins de fer mandchouriens se donnent réciproquement le concours pour mener à bonne fin les expériences commencées.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizeaza în orice cantitate:

„Mărăşeşti"

Societate Anonimă Română pentru industrii Casnice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu No. 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

Al III-lea congres general rusesc de combustibile s'a deschis în Moscova la 10 Noembrie cu o deosebită solemnitate.

* * *

In antrepozitele lui „Vacumm Oil Company" din Noumea (Noua caledomie) a izbucnit în ziua de 9 Noembrie un incendiu care a nimicit 50.000 bareli benzină şi ţiţei în valoare de 45 milioane lei

* * *

Pentru explorarea celor 4 jum. milioane acri teren petrolifer în Guatemala, societatea „Mexican-Panuco Oil Company" s'a asociat cu întreprinderea „Guatemala Oil Exploration Corporation" la care ea însăşi contribuie cu 80 la sută din capital. Lucrările vor fi executate de către „D'Arcy Exploration Company" o afiliaţiune a lui „Anglo Persian". Geologii vor cerceta întregul teren şi vor alege apoi 1/3 pentru a fi forat.

* * *

După cum se ştie Anglo-Persian' posedă în Persia o concesiune petroliferă, care se întinde asupra întregei ţări, afară de cele 5 provincii dela sud: Khorassan, Astrabad, Masanderan, Gilan şi Aserbeidjan. In 1923 Parlamentul persan a votat o lege pe baza căreia exploatarea zăcămintelor petrolifere în aceste cinci provincii este rezervată unei societăţi americane. Se pare deci, că tot petrolul Persiei a fost distribuit între englezi şi americani. Totuşi după o recentă decizie a guvernului persan, s'a despărţit o bună parte din provncia Khorossan — regiune bogată în petrol — ca făcând excepţie dela legea din 1923 şi s'a acordat dreptul de concesiune unei societăţi indigene pe acţiuni „Kewir Khurian Ltd" cu un capital de 5 milioane tomani (1 toman = 200 lei) împărţit în 100.000 acţiuni a 50 tomani fiecare şi din care fac parte câţiva persani bogaţi sub conducerea unui camasian bine cunoscut în cercurile de acolo: Akaki Khochtavia.

* * *

„Mexican Eagle" distribuie cu începere dela 1 Noembrie un dividend de 7 şilingi.

* * *

„Iswestija" din Moscova publică un comentar oficial asupra tratativelor urmate între Cicerin şi Tewfik Rudy Bey, ministrul de externe al Turciei, şi care au avut loc zilele trecute la Odessa. Convorbirea a avut de obiect 3 părţi. In prim rând s'au atins toate chestiunile în legătură cu situaţia generală din Europa. In al doilea loc s'a căutat a se ajunge la directive comune pentru Rusia, Turcia, Persia şi Afganistan iar partea a treia a convorbirei a avut de obiect încheierea tratatului comercial precum şi a unei înţelegeri petrolifere între Soviete şi republica otomană. In toate punctele cei doi oameni de stat au ajuns la complectă înţelegere.

* * *

Conform statisticilor ce ne-au sosit din partea Ministerului de Industrie din Varşovia producţia de petrol poloneză a fost de 68.641 tone în Iulie. După cum reiese din tabela de mai jos, se constată o augmentare a producţiei atât faţă de aceeaşi lună din anul trecut cât şi faţă de luna precedentă din acest an:

Le troisième congrés gén. russe de combustible a été sollenelement ouvert à Moscou le 10 Novembre,

* * *

Dans les entrepôts de la „Vaacum Oil Company" en Nouméé (Nouvelle Calédonie) a eclaté le 9 Nov un incendie qui a détruit 50.000 barils d'essence et de pétrole brut d'une valeur de 45 000.000 lei.

* * *

Pour l'exploration de 4 1/2 millions acres de terrain pétrolifer de Guatemala, la soc. „Méxican-Panuco Oil. Company" s'est associée avec l'entreprise „Guatemala Oil Exploration Corporation" à laquelle elle a contribuée avec 8 % du capital Les travaux seront exécutés peu la „D'Arcy Exploration Company" une affiliation de la „Anglo-Persian" Les géologues feront des recherches sur toute la région et choisiront et désigneront un tiers pour être foré.

* * *

Comme on le sait, l'Anglo-Persian, posséde en Perse, une concession pétrolifère, qui s'etend sur le pays entier, hors les 5 provinces du sud le Khorossau, l'Astrabad, le Massanderau, le Gilan et l'Aserbeidjan. Le Parlement persan a voté en 1923, une loi sur la base de laquelle l'exploitation des gisements pétroliers de ces cinq provinces est reservée à une soc. américaine. Il parait donc que le pétrole de la Perse a été distribué entre les anglais et les américains. Aprés une récente décision du gouvernement persan, on a séparé une partie de la province de Khorossan région riche en pétrole lequelle est considérée comme faisant exception de la loi de 1923. La concession de cette province est accordée à une société indigène par actions la „Kewir Kurian Ltd" au capital de 5 millions tomas (1 toman = 200 lei) partagée en action de 50 tomans chague action, dont font partie quelques riches persans, sous la direction d'un caucasien bien connu dans les millions perses: Akaki Khochtavia.

* * *

La „Méxican Eagle" distribue à partir du 1 Nov. un dividende de 7 shillings.

* * *

La „Iswestija" de Moscova publie un commentaire officiel sur les pourparlers qui ont eu lieu tout dernièrement à Odessa entre Tchicherine et Tewfik Ruchdy Bey, ministre des affaires étrangères de la Turque. Les discussions ont eu comme objet d'abord les questions en liaison avec la situation générale de l'Europe ensuite on a essayé d'arriver à une politique commune pour la Russie la Turquie, la Perse et l'Afganistan et enfin la conclusion d'un traité commercial ainsi que d'une entente pétrolifère entre les Soviets et la république turque. A tous les points de vues, les deux hommes d'Etat sont arrivés à un complet accord.

* * *

Conformement aux statistiques reçues de la part du Ministére de l'Industrie de Varsovie, la production de pétrole en Pologne a été de 68.641 tonnes, en Juillet. Comme il ressort du tableau ci-dessous, on constate une augmentation de la production tant par rapport au même mois de l'année passée, que par rapport au mois précédent de cette année:

Mois	1925	1926	
Janvier	69.418	68.821	tonnes
Février	62 222	61 605	„
Mars	67.756	69.935	„
Avril	64.83[illegible]	68 189	„
Mai	70 523	69.304	„
Juin	68.306	6[illegible].6[illegible]7	„
Juillet	6[illegible]309	68.641	„
Août	70.758	—	„
Septembre	67.165	—	„
Octobre	68.809	—	„
Novembre	68 931	—	„
Décembre	68 894	—	„
Total	811.930	474.183	tonnes

Repartizată pe regiuni producţia ultimelor 2 luni se prezintă astfel:

Repartie par régions la production des deux derniers mois se présente ainsi:

Région	Juin 1926	Juillet 1926	
Iaslo	6.2[illegible]6	6.231	tonnes
Drohobycz	57.506	58.2[illegible]1	„
Stanislawow	3.890	4.159	„
Oracova	5	—	„
Total	67.607	68.641	tonnes

Regiunea principală care produce ţiţeiul „tip" polonez se află între Boryslaw - Tustanowice-Mrasnika.

In primele 7 luni ale anului curent s'a produs în Polonia 474.182 t. ţiţei faţă de 467.373 t. în aceeaşi perioadă din anul trecut şi faţă de 453.089 t. în primele 7 luni ale anului 1924. La sonde însăşi s'a consumat 404 t. în Iulie faţă de 472 t. în luna Iunie. Pentru primele 7 luni ale lui 1926 resultă o cantitate consumată de 5166 t. faţă de 4599 t. în aceeaşi perioadă din 1925.

Rezervele de ţiţei s'au cifrat la finele lui Iulie la 60.694 t. faţă de 63.752 t. în Iunie. Numărul lucrătorilor ocupaţi în petrol la finele lui Iulie a. c. a fost de 9452 faţă de 9346 lucrători la sfârşitul lunei precedente.

Producţia de gaz natural a Poloniei a fost la finele lui Iulie de 39.632.000 metri cubi faţă de 38.581.000 m. cubi în Iunie 1926. Repartizată pe regiuni producţia de gaze este următoarea:

La région principale qui produit le pétrole „type" polonais se trouve entre Boryslaw-Tustanovice-Mrajnika.

Durant les premiers 7 mois courants on a produit en Pologne 474.182 tonnes de pétrole brut, contre 467.373 t. durant la même période de l'année passée et contre 453.089 tonnes pendant les premiers 7 mois de 1924. On a consommé aux sondes 404 t. en Juillet contre 724 t. en Juin. Pour les premiers 7 mois de 1926. la consommation s'est élevée à 5.166 t. contre 4 590 tonnes pendant la même période 192[illegible].

Les réserves de pétrole brut se sont chiffrées à la fin de Juillet à 60 694 tonnes contre 63.752 tonnes en Juin. Le nombre des ouvriers occupés dans le pétrole à la fin de Juillet 1926, a été de 9.452 contre 9.346 ouvriers à la fin du mois précédent.

La production de gaz naturel de la Pologne a été à la fin de Juillet de 39 632 000 mètres cubes contre 38 581.000 mètres cubes en Juin 1926. Repartie par régions la production de gaz est la suivante:

Regiunea	Juin	Juillet	
Iaslo	4 750.000	4 721 000	metri cubi
Drohobycz	27 722 000	28 717.000	„ „
Stanislawow	6 109.000	6 194.000	„ „
Total	38,581.000	39.632.000	metri cubi

Germania este astăzi cel mai important furnizor de materiale petrolifere ale Rusiei şi aceasta din cauză, că în mod excepţional Sovietele sunt singurul cumpărător care se bucură din partea Germaniei de credite foarte lungi. Din multiplele comenzi sosite în Germania din partea lui „Asneft" este un post de burlane ermetice, tractoare, material divers pentru instalaţia de rafinării, etc. pentru o valoare de 7 milioane ruble. Primele părţi din această importantă comandă au fost livrate în Octombrie. Mai multe borcranuri, o parte din burlane şi tractoarele sunt deja în drum spre Bacu.

Deasemenea Anglia a primit comenzi din partea industriei petrolifere din Aserbeidjan în valoare de 5 milioane ruble. Aci au fost comandate: electroare, turbine cu aburi, etc.

In Franţa Sovietele au plasat comenzi pentru materiale şi piese de automobile, articole de oţel, etc în sumă de 800.000 ruble, şi care trebuesc livrate până în Martie 1927.

Totalul comenzilor prescrise în străinătate de întreaga industrie petroliferă rusească, adică de „Asneff", „Grosneft" şi „Embaneft" pentru anul economic. 1925 şi 1926 se cifrează la 20 milioane ruble.

* * *

Exportul de uleiuri minerale din Cecho-Slovacia a luat în ultimul timp o frumoasă desvoltare. Cifra exportului în 1925 a fost de 1459 cisterne (10.000 kgr.) iar anul acesta a şi fost întrecută numai în primele 9 luni căci notăm la export: Ianuarie-Septembrie 1926 inclusiv 1747 cisterne. In 1920 Ceho-slovacia n'a exportat decât 259 cisterne, se exportă în prim rând gasoil, uleiuri de uns şi uleiuri de maşni mai puţin benznă şi gaz lampant. Principalele ţări consumatoare sunt: Germania, Austria, Elveţia şi Suedia.

* * *

Suntem informaţi că proprietarii vechilor exploatări de petrol dela Grosny şi Bacu, printre care sunt şi industriaşii Lianosoff şi Nobel, au încheiat o înţelegere cu Deterding în scopul de a respinge orice acord cu sovietele în privinţa concesiunilor petrolifere în cazul că acestea nu îşi iau angajamentul să despăgubească pe vechii proprietari.

* * *

„Azneftul comunică următoarele date statistice asupra activităţei sale în ultimul timp; în cursul lunei August lucrările de foraj au atins cifra de 20.726 metri săpaţi, fiind deci în creştere cu 2006 metri faţă de rezultatele din luna Iulie. Numărul sondelor săpate s'a ridicat la 1 Septembrie la 261 faţă de 255 la 1 August Rafinăriile au proclamat în August: 298202 tone faţă de 337.146.2 tone în Iulie. Operaţiunile de rafinare au dat un total de 283.486,9 tone derivate.

* * *

„American Petroleum Institute" indică cifra de 2.204.200 barili pentru producţia medie zilnică în Statele-Unite în săptămâna dela 9 Octombrie faţă de 2.194.250 barili din săptămâna precedentă, deci o mărire a producţiei cu 9,950 barili.

California a produs în medie 1.601.700 barili, care în comparaţie cu 1.594.250 barili precedenţi dau o urcare a producţiei cu 7.450 barili pe zi.

—o□o—

BURSA PETROLULUI

După ce a debutat într'o slăbiciune exasperată, bursa a început sa-şi revină, înregistrând plusuri însemnate la multe acţiuni petrolifere. Au fost favorizate în special Creditele-Miniere, I. R. D. P.-urile ca şi acţiunile cotate la bursele străine „Steaua-Română", „Concordia" şi „Astra-Română".

Atmosfera generală a devenit foarte favorabilă.

Faptul se datoreşte marilor urcări survenite la petrol şi derivate, în ultimele două zile De asemenea presiunea besistă a încetat şi totodată unele lichidări forţate din ultimul timp.

Se speră că după 1 Ianuarie această fermitate să se accentueze, deoarece criza de numerar va fi mai puţin gravă, intrând în ţară banii încasaţi pe cereale.

Au cotat:

L'Allemagne est aujourd'hui le plus important fournisseur de matériel pétrolifères de la Russie étant donné que les Soviets, bénéficient de la part de l'Allemagne de grands crédits. Parmi les ordres importants arrivées en Allemagne de la port de l'„Asneft" il y a une commande de tuyaux hermetiques, tracteurs, matériel divers pour l'installation de raffineries, etc. pour une valeur de 7.000.000 roubles Les premières tranches de cette importante commande ont été livrées en Octobre, Plusieurs appareils à forer, une partie des tuyaux et les tracteurs ont déjà été acheminés vers Bacou.

D'autre part l'Angleterre a reçu des commandes de la part du l'industrie pétrolifère de l'Asserbeidjan pour une valeur de 5 millions de roubles On a commandé d'électromoteurs, turbines, etc.

Les Soviets ont placé en France, des commandes pour les matériaux et pièces d'automobiles articles en acier etc. pour une somme de 800.000 roubles, et qui doivent être livrés jusqu'au mois de Mars 1927.

Le total des commandes prescrites à l'étranger par toute l'industrie pétrolifère russe, c'est-à-dire par l'„Asneft" le „Grosneft" pour l'année économique 1925/1926 se chiffre à 20.000.000 roubles.

* * *

L'exportation d'huiles minérales de la Tchéco-Slovaquie a pris ces derniers temps un developement considérable Le chiffre des exportations en 1925 a été de 1 459 citernes (10.000 kilos) chiffre qui a été dépassé cette année durant les premiers 9 mois. Les exportations de Janvier—Septembre 1926 y inclus, se sont chiffrées à 1 747 citernes. La Tchéco-Slovaquie n'a exporté en 1920 que 259 citernes. On exporte en premier lieu le gazoil, huiles de machines, l'essence et du pétrole lampant. Les principaux pays consommateurs sont l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse et la Suède.

* * *

Nous sommes informés que les propriétaires des anciens exploitations de pétrole de Grosny et Bacou, parmi lesquels se trouvent aussi les industriels Lianosoff et Nobel, ont conclu une entente avec Deterding dans le but de repousser tout accord avec les soviets concernant les concessions pétrolifères, au cas où ceux ci ne prendront pas l'engagement de dedommager anciens propriétaires.

* * *

„L'Asneft" communique les chiffres suivantes sur son activité durant le dernier temps: dans le cours du mois d'Août, les travaux de forage ont atteint le chiffre de 20.726 mtrs. forés, soit une augmentation de 2.006 mètrs. sur les mètres fores le mois de Juillet. Le nombre des sondes forées, est monté le 1 Sept. à 261 contre 255 le 1 Août, Les raffineries ont transformé le mois d'Août 298.202 tona, contre 337.146.2 en Juillet Les opérations de raffinage ont donné un total de 283.486,2 tonnes de derivés,

* * *

„L'American Pétroleum Institute" indique le chiffre de 2.204.200 barils pour la production moyenne quotidienne aux Etats-Unis durant la semaine du 9 Oct. contre 2.194 250 barils la semaine précedente, soit une hausse de la production de 9.950 barils.

La Californie a produit en moyenne 1 601.700 barils lesquels étant donné la production de 1.594 250 barils la semaine précedents accuse une hausse de la production de 7.450 barils par jour.

—o□o—

BOURSE DU PÉTROLE

Aprés avoir débuté avec une faiblesse exaspérante, la Bourse revient enregistrant des hausses assez importantes pour beaucoup d'actions pétrolifères. Les „Credits Miniers" et „I R. D. P." ont été spécialement favorisées, ainsi que toutes les actions cotées aux bourses étrangéres, comme les „Steaua Română" les „Concordia" et les „Astra Română".

L'atmosphère générale est devenue trés favorable.

Grâce à la hausse des prix du pétrole et des derivés pendant les derniers jours.

La pression baissiste a cessee et en même temps certaines liquidation forcées du dernier temps.

On espére, que cette fermité s'accentuera aprés le 1-er Janvier; la crise de numéraire sera alors moins grave par suite de l'entrée dans le pays de la contre valeur des céréales exportées.

On coté;

	Valeur nominale Lei	Côte au 10 XII 1926
Steaua Română	500	2560
Astra Română	500	47[illegible]5
Speranţa (optées)	500	1700
Petrol Block	500	420
Concordia (optées)	250	1725
Redevenţa	500	360
Forajul	500	230
Romăno-Belgiană	500	625
Generala Petroliferă	500	[illegible]95
Petrolul Românesc	500	1300
I. R. D. P.	500	980
Creditul Minier (optées)	500	21[illegible]0
„ „ dernière émission	500	2030
România Petroliferă	500	2[illegible]5
Banca Minelor	500	575
Sospiro	500	210
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	190
Mica	500	445

„SIRIUS"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA PETROLIFERA ŞI MINIERA

SUBSCRIPŢIE PUBLICA REZERVATA EXCLUSIV CETAŢENILOR ROMANI

In executarea Protocolului încheiat cu Statul Român la 9 Iulie 1925, Societatea Petroliferă „CONCORDIA" cedează prin subscripţie publică 66.000 (şaizeci şi şase mii) acţiuni nominative de ale societăţii „SIRIUS" a 500 lei valoare nominală fiecare.

Acţiunile se cedează având ca prim cupon pe cel al exerciţiului 1927 şi pe preţul de lei 1200.—acţiunea, preţ care se va vărsa la subscriere.

Subscriitorii vor trebu să justifice calitatea de cetăţean român.

Subscripţia se va face la birourile societăţii „CONCORDIA" din Bucureşti, Bulevardul Domniţei Nr. 48, în zile de *14, 15* şi *16 Decembrie* a. c., între orele 10—12 a. m. şi 3—5 d. a.

In cazul când se va subscrie un număr mai mare de acţiuni de cât cele care se cedează, subscrierile vor fi reduse până la numărul de acţiuni fixat mai sus.

Titlurile definitive vor fi distribuite la o dată ulterioară care se va comunica prin presă.

CONCORDIA
Societate anonimă română pentru Industria Petroleului

„VEGA"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA PENTRU RAFINAREA PETROLULUI

SUBSCRIPŢIE PUBLICA REZERVATA EXCLUSIV CETAŢENILOR ROMANI

In executarea Protocolului încheiat cu Statul Român la 9 Iulie 1925, Societatea Petroliferă „CONCORDIA" cedează prin subscripţie publică 27.750 (douăzeci şi şapte mii şapte sute cincizeci) acţiuni nominative de ale societăţii „VEGA" a 500 lei valoare nominală fiecare.

Acţiunile se cedează având ca prim cupon pe cel al exerciţiului 1927 şi pe preţul de lei 1000—acţiunea, preţ care se va vărsa la subscriere.

Subscriitorii vor trebui să justifice calitatea de cetăţean român.

Subscripţia se va face la birourile societăţii „CONCORDIA" din Bucureşti, Bulevardul Domniţei Nr. 48 în zile de *14, 15* şi *16 Decembrie* a. c., între orele 10—12 a. m. şi 3—5 d. a.

In cazul când se va subscrie un număr mai mare de acţiuni de cât cele care se cedează, subscrierile vor fi reduse până la numărul de acţiuni fixat mai sus.

Titlurile definitive vor fi distribuite la o dată ulterioară care se va comunica prin presă.

CONCORDIA
Societate anonimă română pentru Industria Petroleului

„PRAHOVA"

Société anonyme roumaine pour l'industrie et le commerce du pétrole
Capital social lei 100.000 000 entièrement versé
Siége social, Bucarest, str. Regală 21

Convocare

D-nii acţionari ai societăţii „Prahova", societate anonimă română pentru industria şi comerţul petrolului, sunt convocaţi în adunare generală extraordinară, pentru Duminică 19 Decembrie 1926, ora 11 dimineaţa, la sediul societăţii din strada Regală No. 21, la ordinea zilei fiind :

1. Sporirea capitalului social dela 100.000.000 lei la 500.000.000 lei.
2. Modificarea articolelor următoare din statute : art 5, 6, 8, 13, 14, 21 şi 24.
3. Chestiuni diverse.

Pentru a lua parte la această adunare generală extraordinară, d-nii acţionari sunt rugaţi a depune acţiunile lor cel mai târziu cu 5 zile înain e de 19 Decembrie 1926 la sediul societăţii, str. Regală No. 21.

Consiliul de administraţie

Convocation

MM. les actionnaires de la société „Prahova", société anonyme romaine pour l'industrie et le commerce du pétrole, sont convoqués en assemblée gérérale extraordinaire pour dimanche, 19 décembre 1926, 11 heures, au siège de la société, str. Regală 21. Ordre du jour :

1. Augmentation du capital de lei 100.000.000 à 500.000.000 lei.
2. Modfication des articles suivants des statuts : 5, 6, 8, 13, 14, 21 et 24.
3. Questions diverses.

Pour prendre part à cette assemblée générale extraordinaire, MM. les actionnairs sont priés de déposer leurs actions au plus trad. 5 jours avant le 19 décembre 1926, au siège de la société, str. Regală, 21.

Le conseil d'administration

Recomand celor interesaţi :

Reform-Motoren Fabrik, Societate pe Acţiuni
Fabrica de motoare, construcţie solid , minimum de combustibil

Oberschlesische-Rohrba :-Gesellschaft, Berlin
Fabrica de conducte de înaltă presiune etc.

Fabrica de Cabluri din sârmă de oţel, cânepă şi bumbac
E. F. Ebert, Lugau i Erzgeb

Fabrica de curele de transmisiuni din piele, păr de cămilă şi gumă
Gross & Doerr din Nürenberg

Fabrica de Ciocane de aburi, Macarale de mână şi electrice, Granice etc.
Adolf Schlesinger, Soc. în Com. din Werdohl în Vestf.

Fabrica de maşini şi aparate contra incendiului
Meyer-Hagen, Soc. pe Acţiuni

Schiffs u. Maschinenbau-Aktiengesellschaft din Mannheim
Construcţiuni de vapoare, maşini etc.

Informaţiuni, Cataloage, preţuri corente se trimet la cerere
RICHARD CHIRHERT
Reprezentant pentru Industrie şi Comerţ
Bucureşti, Str Cazărmei 47

„Victoria" Societate Anonimă Franceză

pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică: Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7. Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală :
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

"FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj

„Redevenţa"

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale

ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

„Petrol-Foraj"

Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —

Turnătorie de Fontă şi Bronz

Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri, Troliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

„PHOEBUS"

Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 30/15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéte

M. Paraschivescu

Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A. 17
Telef 40/29

„Creditul Minier"

Societate Anonimă Română pentru Desvoltarea Industriei Miniere

INŞTIINŢARE

Solicitat din nou de numerose cereri de transfer „Creditul Minier" aduce la cunoştinţa generală că îşi menţine în totul hotărîrile luate după promulgarea legei minelor şi că în consecinţă singurile transferuri ce se admit de drept sunt cele efectuate între cetăţeni Români.

Prin urmare transmisiunile între sau asupra societăţilor şi instituţiunilor din ţară şi străinătate precum şi cele între sau asupra supuşilor străini, nu pot dobândi înscrierea în registrul de transfer al societăţei fără autorizarea Consiliului său de Administraţie care se va pronunţa asupra fiecărui caz în parte.

Bine înţeles prezenta publicaţie se aplică numai transferurilor solicitate cu titlu de proprietate, iar nu celor pentru cauză de garanţie cari se vor reglementa conform codului de comerţ, societatea rezervându-şi însă în mod expres dreptul ca în cazul vânzărei acţiunilor gajate să admită transferul asupra eventualului cumpărător numai în condiţiunile de mai sus.

„CREDITUL MINIER"

„POSTAVUL"

Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„CREDITUL MINIER" „CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social : Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39/41, 47/36, 67/31, 67/32 — Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc. Téléphone: 13/9, 67 52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei Téléphone: 34/3, 97/5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

Industriels!

Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir ......
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, (hauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 19/56

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 87.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43/75

„ELECTRICA"

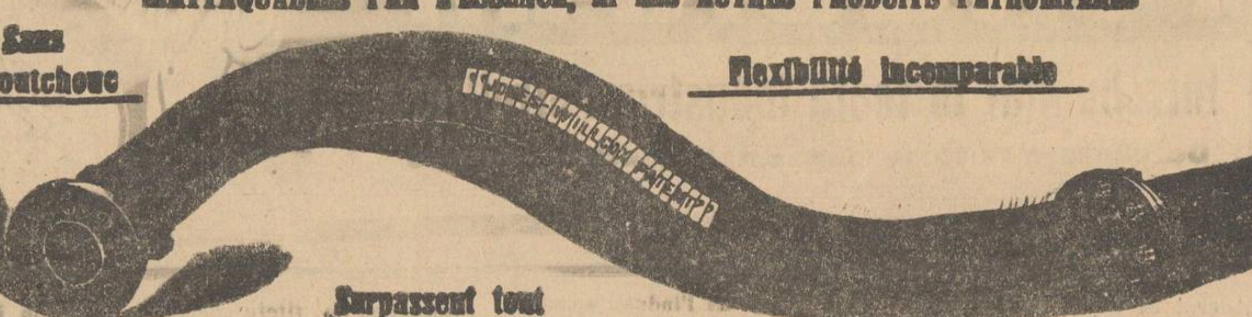
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CAMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CAMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, Instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
═══ STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI ═══

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti. Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Derna—Tataros (Oradea-Mare)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES



Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara 6, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

E. WOLFF

BUCUREŞTI
Uzinele metalurgice la Filaret şi Constanţa

Turnătorie de fier şi metale
Cazane cu aburi — Rezervoare de orice mărime — Cutii de foc - Construcţiuni de fier Transmisiuni — Injectoare de păcură, etc.

Biroul Technic: Str. Sf. Dumitru, 3
Instalaţiuni de apă — Instalaţiuni de calorifere, etc.

Biroul Central şi Depoul: Str. Sf. Dumitru 3

Maşini pentru lucrat metal şi lemn — Pompe cu abur, pompe de transmisie şi de mână — Macarale, troliuri, vârteje, etc. Unelte de mecanică - Unelte de măsurat — Ţevi de fier şi de oţel — Fitinguri — Unelte de ţevărie — Robinetarie „Schäffer & Budenberg" — Ceasornice de control — Articole technice. etc.

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77/25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Duca No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 77/43

BANCA Anglo Română

Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică: Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banc

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, Place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Bradoway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa St. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
Á L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Bradoway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Grivitei, 4) Piaţa Sf Anton *Arad, Brăila, Brasov, Cernăuţi, Cluj Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului*
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte Change Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„MECANO"

Telef. 48/26 — Telef 5/6
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi. Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE

SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15/54 şi 2/7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benn
Troliuri, Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Buzesti, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No.11, Bucureşti.